KøreSelskabet
· for køretøjer før 1940

Husk!
Møde:
Øst: 2. tirsdag
Øst: 3. onsdag

Nyhedsbrev nr. 10 – Oktober 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Vittigheder
Månedens pinup: Voisin C27 Aérosport Coupe
Månedens nostalgiske tema: Ambulancer under første verdenskrig

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst	**13. oktober**	**Kontakt: Jørgen S**	**22 94 01 35**
Kaffemøde Grønholt	**21. oktober**	**Kontakt: Jørgen S**	**22 94 01 35**
Spontan oktobertur hvis vejret er godt ? Gode ideer ?		**Kontakt: Jørgen S**	**22 94 01 35**

Aftenmøde i Nærum tirsdag den 13. oktober kl. 19.30
Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.
Der er billeder fra Styrkeprøven 2026, og hvis der er nogle, der har billeder og fortællinger fra andre oplevelser fra den forgangne sommer, er de meget velkomne.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. oktober kl. 10.00
Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.
OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 21. okt.

Øvrige arrangementer i 2026:

Dækspark på Gilleleje Havn
Hver tirsdag kl. 18 fra 14. april til 13. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør
Søndag den 18. oktober. Kl. 13 til 16

Tak for sidst

Øresundsdysten i Skåne lørdag og søndag den 5. og 6. september
Øresundsdysten foregik i år i Skåne. Fremmødet var fint - 16 køretøjer af mærkerne Ford, Morris, MG, Lincoln, Stutz, Alvis, Citroen, Vauxhall, Chevrolet, Standard og AC.



Fortsættes på næste side:

Fra vest, syd og nord samledes vi med gode veteranvenner fra Danmark, Sverige og Norge hos Åke i Rovehus ved Kågerød. Os der var kommet fra Danmark, havde været tidligt oppe og med færgen fra Helsingør kl. 8, men straks efter landgangen i Helsingborg mistede vi helt orienteringen i Råå, hvor vi forvildede os rundt i byens yderste villakvarterer. Men vi nåede da frem til Åke ved 10-tiden. Her kunne vi bese Åkes dejlige biler og spændende projekter inden vi begav os afsted vestpå ad dejlige skånske småveje til en velsmagende frokost/lunch hos Vallåkra Stenkärlsfabrik. Herfra gik turen så østpå igen til Nackarpsdalen Gästgiveri i Röstånga hvor der var eftermiddagskaffe, aftensmad og overnatning.
Om søndagen efter morgenmaden kørte vi op i Söderåsens Nationalpark, hvor vi holdt pause og nød udsigten ved Kopparhatten før vi fortsatte vestpå gennem Söderåsens skove til frokost/lunch hos Söderåsens Kro i Billesholm. Herfra kørte nogle hjem, og andre kørte til Åke i Rovehus til eftermiddags-kaffe og kage og hygge- og bilsnak.
Stor tak til Åke for et rigtig dejligt arrangement og til alle for godt og hyggeligt selskab.











Fortsættes på næste side:











Månedens konkurrence

Bilen i midten er nok ikke så svær, men hvad med den til højre ? Mærke, model, årgang osv. ?
Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24. oktober. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence



September måneds konkurrencebillede gav hele fem svar, og de kom fra både Norge, Sverige og Danmark.

Ole Kr. Haugen fra Norge skriver:
"Hei
Deler av oppgaven er enkel: Bilen er en fransk Chenard & Walcker fra 1914, lett kjennelig på kjølerformen, som i 1914 ble litt mer avrundet enn den hadde vært tidligere.
Vanskeligere er det å bestemme typen, C & W hadde en lang rekke modeller. Mest sannsynlig er det en 10CV type TT (70x130, 2 liter), men det kan godt være en 12CV type UU eller en 15CV type U.
Den største modellen var en 6-sylindret 20CV, det er det nok ikke.
Hvor bildet er tatt, er umulig for meg å se.
MVH Ole Kr. Haugen"

Per Westerberg fra Sverige skriver:
"Hej Lars!
Först: tack för det trevliga nyhetsbrevet från Köreselskabet! Många fina bilder på bilar i min smak!
Avseende månedens konkurrence gaetter jeg at bilen er en Chenard et Walcker.
Fabrikken begynte lave biler ca 1901, og i 1908 etableredes en större fabrik i byen Gennevilliers, lige nordvest om Paris.
Året er svaert men kunne måske vaere 1912-1915, og måske af typ U el. UU.
Vem der har bygget karrosseriet ved jeg ikke, og chauffeuren? Er han privat ansat, taxi driver eller militaer? Who knows!
Beste hilsener fra
Per Westerberg
Stockholm"

Allan Pihl Hansen skriver:
"Bilen er en fransk produceret CHENARD WALCKER ca. 1912-13. Den kørte som taxa i Helsingør, DK. Findes som billede i Ry Andersen's tidlige automobiler.
mvh
Allan Pihl Hansen"

Lars Legaard skriver:
"Kære Lars
Jeg er ret sikker på at bilen er en Chenard Walcker ca. 1915, da den har gaslys og aftagelige fælge, man ser tydeligt at reservefælgen er en såkaldt "Stepney fælg" i lighed med den der sidder på Niels Madsens Opel. Karosseriet er sikkert dansk.
/ Lars"

Erik Nielsen skriver:
"Bilen i månedens konkurrence er en Chenard-Walcker fra 1913-14, modellen er enten en 10 CV, 12 CV eller 15 CV.
Med venlig Hilsen
Erik Nielsen
Hørning"

Jeres ærbødige redaktør kan så lige tilføje, at fotoet er taget ved havnen foran Helsingør togstation. Til venstre ses Toldkammeret og til højre ses den karre som desværre blev nedrevet for at give plads til parkeringspladser på havnepladsen.

Nyt fra medlemmerne

Erik Lisberg har sendt os denne vits med opfordring til, at vi fremover bringer sådanne muntre indslag med gamle biler.
Så hvis I falder over en vits – så send den !



Månedens pinup

Oktobers pinup er en Voisin C27 Aérosport Coupé fra 1934, og det er, og har altid været den eneste i verden.

Gabriel Voisin startede sin virksomhed som flykonstruktør/fabrikant fra 1905 til 1918, og det første fly over København i januar 1910 var et Voisin Delagrange fløjet af Robert Svendsen i ca. 85 meters højde.
Under første verdenskrig byggede Voisin ca. 10.400 fly til det franske luftvåben. Efter krigen startede Voisin bilproduktion, og han havde sine helt egne ideer, hentet fra erfaringer fra flyindustrien, om hvordan biler skulle designes og konstrueres. Resultatet blev en række spændende og originale køretøjer produceret fra 1920 til 1939. I alt producerede Voisin ca. 11.000 biler fordelt på 30 modeller i denne periode. Modellerne blev navngivet C1 til C30.

Månedens pinup er en C27 fra 1934. Der blev kun bygget to C27 chassiser – 52001 og 52002.
52001 blev bestilt af en ukendt persisk kunde med et 2-personers cabrioletkarrosseri fra Figoni.

52002, der gik under navnet Aérosport Coupé, var en opsigtsvækkende bil i art deco-stil, som vakte stor opsigt, da den blev præsenteret på biludstillingerne i Genève og Barcelona i 1935. Den første ejer af denne C27 var André Telmont, der var uddannet arkitekt og en mangeårig ven af Voisin. Historien lyder, at den elegante coupé var en gave til Telmont som tak for hans bidrag til designet. Voisin og Telmont samarbejdede om mange innovative idéer til både fly og biler. Under første verdenskrig sørgede Voisin for, at hans ven kom ind i Voisin-eskadrillen, og i 1918 var Telmont – efter at have uddannet 1.500 piloter – avanceret til chefinstruktør ved flyveskolen i Avord.
Da freden vendte tilbage, arbejdede Telmont tæt sammen med Voisin som hovedansvarlig for designet af karrosserierne. Den karakteristiske stil, der kendetegner størstedelen af Voisin-bilerne, kan i lige så høj grad tilskrives Telmont som *Le Patron* selv.
Arkitekten benyttede sin Voisin som sit faste transportmiddel frem til 1945, og bilen var uden tvivl et samtaleemne blandt hans kunstnervenner. Blandt dem var den franske maler Moïse Kisling, en polskfødt jøde, der havde tjent tappert i Den Franske Fremmedlegion under 1. verdenskrig, men pådraget sig alvorlige kvæstelser under slaget ved Somme. Selv i 1940, i en alder af 49 år, meldte Kisling sig igen frivilligt til tjeneste, men blev hjemsendt efter Frankrigs kapitulation til nazisterne.
Voisin-bilens anden ejer var Kislings 23-årige søn, der havde modtaget flyveruddannelse under 2. verdenskrig og deltaget i kampoperationer med de Frie Franske Luftstyrker i P-47 Thunderbolt-fly.
På et tidspunkt blev taget på C27'eren beskadiget ved et uheld og blev repareret lidt klodset med fast coupé-tag med en konventionel forrude. Kisling solgte med tiden Aérosport-modellen til Voisin-specialisten Robert Saliot fra Paris, som lod sin elev, Jean Terramorsi, låne bilen. C27'eren var stadig kørende i Paris i 1950'erne, men i 1960'erne var bilen forsvundet, og der gik rygter om, at den var blevet solgt til en skrothandler.
Her kommer Moch ind i billedet – en innovativ fransk designingeniør med speciale i kulfiber. Udover sin store passion for sidevognsræs var Moch fascineret af Voisins design. Moch fandt en stor samling reservedele fra Saliots værksted. Blandt disse dele befandt sig et særligt chassis med en lavtliggende bagende – et karakteristisk træk ved den forsvundne C27 Aérosport. På baggrund af dette fund fik Moch i 2004 idéen til at genskabe den forsvundne coupé, selvom der kun forelå få fotografier og oplysninger om dens design.
Sammen med Voisin-eksperten Tessiers blev C27'eren så langsomt genskabt, og den var køreklar omkring 2007. Moch beholdt vognen frem til 2010, hvor han solgte den til den amerikanske bilsamler Peter Mullin.
I dag er C27'eren så udstillet Mullin Automotive Museum I Californien.
Og så lidt teknik:
Motor: 2994 cc, 6 cyl. række med gliderventiler (Knight-patent) 105 hk ved 3800 omdrejninger.
To Zenith Stromberg karburatorer. Topfart 150 km/t.
Transmission: 2 gear med 2 elektriske overgear. Karrosseri: Aluminium på stålramme. Vægt 1300 kg.



Fortsættes på næste side:



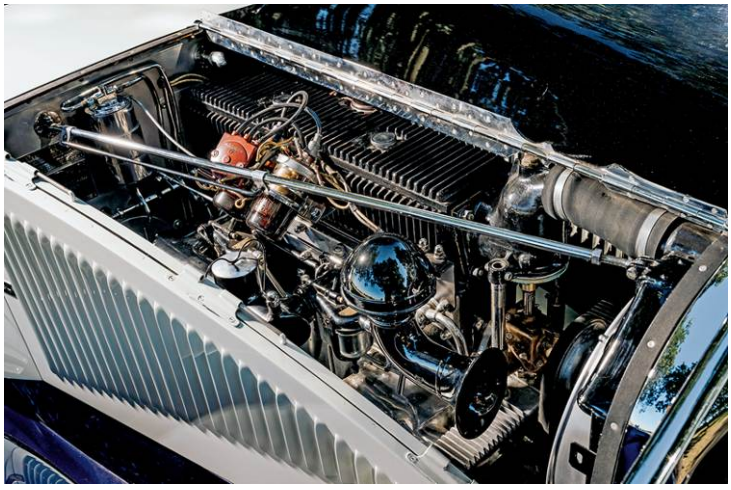












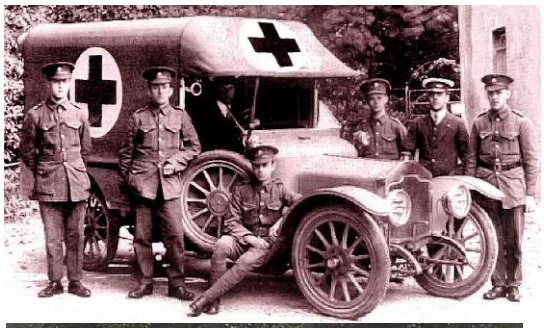
Det lidt urolige mønster på indtrækket er Voisin's eget design.
I instrumentbrættet var der ikke sparet på instrumenter og kontakter.

Motorrummet ser også lidt rodet ud, men det var også typisk for Voisin. Den modsatte side er dog mere velordnet.

Månedens nostalgiske tema

Under første verdenskrig begyndte man at benytte automobiler som ambulancer. Umiddelbart skulle man jo tro, af ydmyge køretøjer som Ford T fint kunne klare jobbet, men overraskende mange af ambulancerne var ganske fornemme biler. Det skyldtes, at rige englændere og franskmænd, medens de sad og hyggede sig på deres slotte, donerede og fik ombygget deres herskabsvogne til ambulancetjeneste i krigen.

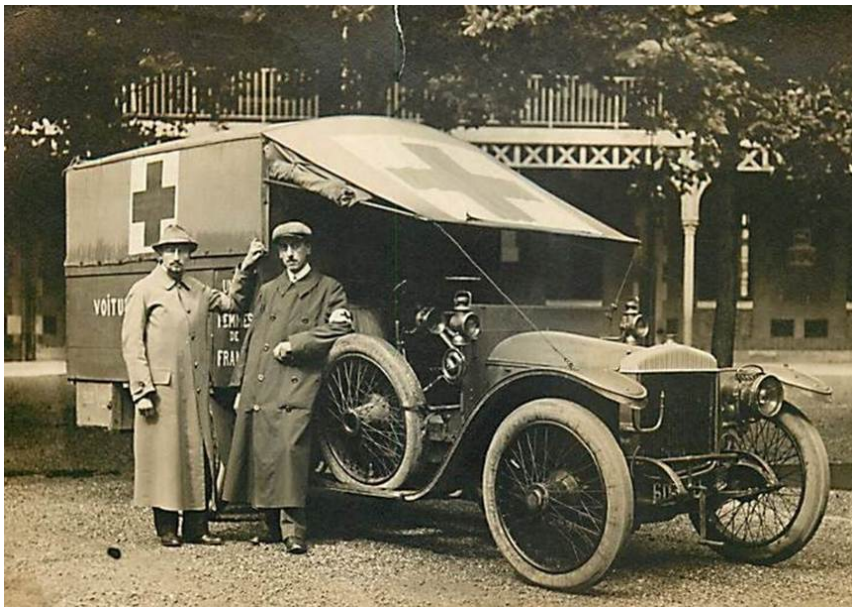














Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen