

Nyhedsbrev nr. 09 – September 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Erik Nielsen følger op på sidste måneds Nyhedsbrev

Månedens pinup: Peugeot 145 Sport fra 1914

Månedens nostalgiske tema: Da trafikregulering var en slags håndværk

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Øresundsdysten

Aftenløb-Øst

Kaffemøde Grønholt

5.-6. September

Ikke i september

Ikke i september

Kontakt: Åke Lindell Rove@telia.com

Aftenløb – Øst: Ikke i september

Vi har ikke aftenløb-Øst i september. Det er ved at være for mørkt om aftenen til de biler, der ikke har så meget blus på.

Køreselskabet-Øst starter aftenmøder i oktober – Første gang 13. oktober.

Kaffemøde i Grønholt: Aflyst i september

Autohallen har lukket 3. onsdag i september. Vi ønsker Cira og Ib god ferie.

Øresundsdysten lørdag og søndag den 5. og 6. september

I år kører vi Øresundsdysten i Skåne, og Åke har planlagt turen og skriver:

"Lördagens program:

*Vi samlas här på **Rovehus 2901 Kågeröd** ca 9,30 start ca kl 10,00 för att köra en liten runda till Vallåkra stenkärlsfabrik för lunch som är ca 12,30 efter lunch så går färden vidare till Nackarpsdalen där vi övernattar och äter middag ,rundan är ca 7-8 mil*

Söndagens program:

Vi startar ca kl 10,00 från hotellet och kör mot Söderåsens värdshus i Billesholm där vi äter lunch troligtvis en buffe ,efter är det valfritt att köra tillbaka till Rovehus ca 6 km för att avsluta med kaffe o kaka

Om någon har några frågor så är ni välkomna kontakta mig

Mail rove@telia.com Tel +46706872098

Hälsningar Åke"

Der er PT tilmeldt 15 køretøjer

Os der tager færgen fra Helsingør, skal så med den færge der afgår 5.9. kl. 8.00.

Færgen er så i Helsingborg kl. 8.30, og så kan vi vel nå frem til Åke ca. Kl. 9.30

Vi mødes ved færgen i god tid.

Hvis du ikke deltager i spisning og overnatning, og hvis du bare vil deltage i en del af turen, er du velkommen til at møde op på et af de angivne tidspunkter og steder, og så er tilmelding ikke nødvendig.



Øvrige arrangementer i 2026:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 14. april til 13. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage den 20. september og 18. oktober. Kl. 13 til 16

Tak for sidst

Styrkeprøven torsdag d. 6. august til søndag d. 9. august

Styrkeprøven udspillede sig i år i omegnen af den gamle Lillebæltsbro med base hos Trinity Hotel & Conference Center ved Fredericia. Der deltog omkring 55 køretøjer fra 1903 til 1925. Deltagerne kom fra Norge, Sverige, Tyskland og Danmark. Torsdag var der ankomst og aftensmad hos Trinity.

Fredag kørte vi rundt ad smukke og kuperede småveje i Fredericias og Vejles omegn, hvor vi også kørte op og ned ad Munkebjerg. Der var frokost på Munkebjerg Hotel og aftensmad hos Trinity. Det blev en tur på 127 km om fredagen.

Lørdag startede med præsentation af alle køretøjerne foran rådhuset i Fredericia, hvorefter turen gik rundt i byen og langs Lillebælt og videre over den gamle Lillebæltsbro til Fyn. Så gik turen til Strib Automobilmuseum, hvor der var frokostpause. Derpå kørte vi videre rundt på det vestlige Fyn, og så kørte vi tilbage over den gamle Lillebæltsbro til Trinity, hvor der var festmiddag. Lørdag kørte vi 81 km.

Søndag kørte vi hver til sit efter morgenmaden.

Alt i alt en dejlig og vel tilrettelagt oplevelse. Stor tak til Dorte og Bent.



Fortsættes på næste side:



Aftenløb – Øst, tirsdag den 11. august

Vi mødtes talstærkt på Vedbæk Havn hvor der var tid til at sparke dæk og en del bilsnak og anden snak. Så kørte vi 20 km over Trørød, Gammel Holte og Sandbjerg til Åsebakken ved Høsterkøb, hvor der var pause. Herefter gik turen over Hørsholm og Sandbjerg tilbage til Vedbæk, hvor der var kaffe og kage og mere snak i havestuen hos Cafe Rosenhuset. Tak til alle for en hyggelig aften.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. august

Tak for en, som altid, hyggelig formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

I denne måned skal vi gætte mærke, model, årstal, oprindelsesland, sted m.v. – eller bare noget af det.

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24. september. Præmien er æren.



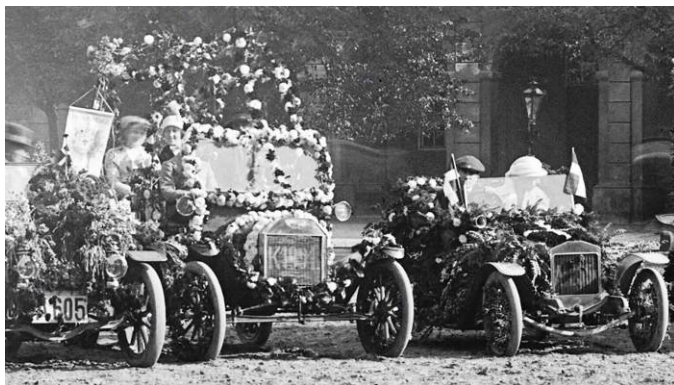
Sidste måneds konkurrence

August måneds konkurrencebillede gav ingen rigtige svar, men så kan Allen Pihl Hansen, som var opgavestilleren jo forklare:

"Billedet af den blomstersmykkede vogn er den første danskbyggede GEDION turistvogn fra 1913 fremstillet af Kramper & Jørgensen i Horsens. Billedet er fra "Den Danske Uge" d. 25. sept. 1913 og stedet er København. Vognen var ejet af frk. Hedvig Cohn, og den blev ført af hendes broder Grosserer Cohn. Udsmykningen var i lilla Asters med Dansk Arbejdes mærke i blomster på toppen. Der var i øvrigt 16 eller 17 vogne med i optoget. Står forskelligt i de forskellige aviser.

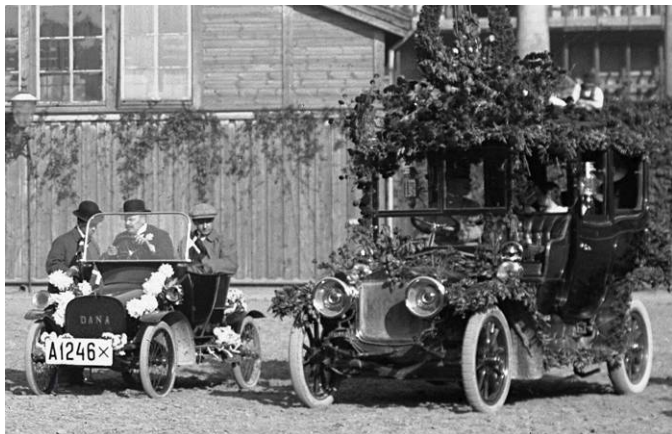


Optoget anførtes af Taxa motorkompagniets store skole lastvogn nummer K 1598 med orkester på ladet. Der var 2 Thrigevogne med. K 1870 tilhørende grosserer Axel Schou. Den betegnede avisen "En lille Thrige vogn".



Så var der en Ford vogn, hvad man jo nok kunne forvente samt en (Wilkens vogn!) som jeg ikke er klar over hvad er, ejet af Direktør Svend Lund og frue. Ford vognen tilhørte Peter Sørensen. havde nr. K 1991. Og så var der den store egetræsfarvede Berliet vogn.

Fortsættes på næste side:



Så deltog der en lille dansk fremstillet bivejsvogn af mrk. DANA ejet af fab. Eskesen. Ved siden af stod fab. Herman Petersens store vogn med nr. K 1676. Det andet billede ligner en FORD T.



Endvidere deltog der en Mercedes ca. 1912 ejet af godsejer Bernard med 5 unge studenter i. Og så deltog fru ministerresident Wandels gule Peugeot med nummeret K 91.

Mange hilsner Allan Pihl Hansen"

Den gamle redaktør kan så lige tilføje, at man jo allerede i 1913 kørte grønt, hvilket jo både var muntert og også lidt ærgerligt, at man så fik camoufleret de fine gamle bilers udseende.

Nyt fra medlemmerne

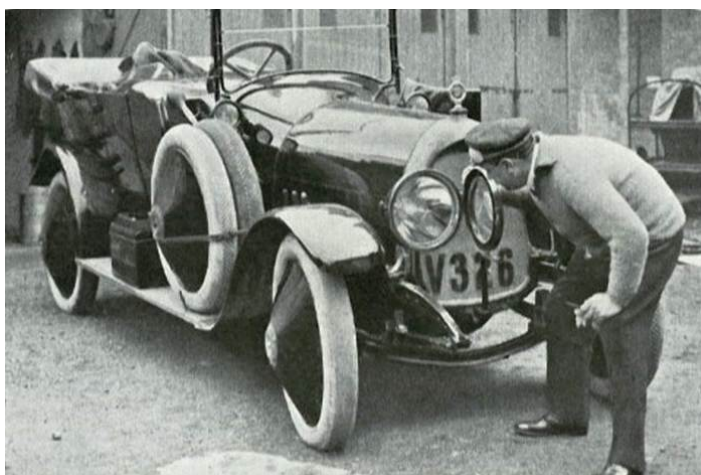
Erik Nielsen har sendt os dette om sidste måneds Nyhedsbrev:

"Denne gang har jeg desværre ikke et godt bud på hvad bilen i månedens konkurrence er for en.

Kammerjunkeren's bil på billedserien fra "Kratos" er en Horch fra perioden 1913-17. modelbetegnelsen kan jeg ikke fastslå. Horch havde i tiden op mod 1. Verdenskrig et stort modelprogram, men meget lidt standardisering.

Det allersidste billede fra havnen i Helsingborg viser en Pontiac fra 1929-30

Med venlig Hilsen Erik Nielsen"



Månedens pinup

September måneds pinup er Sjur Dagestad's Peugeot 145 Sport fra 1914 fotograferet på Styrkeprøven.

Peugeot startede i 1810 som et stålværk, hvor familien Peugeot producerede værktøj, fjedre, kaffekværne, cykler og andre metalvarer.

I 1889 byggede Armand Peugeot virksomhedens første køretøj – en dampdrevet trehjulet bil udviklet sammen med Léon Serpollet. Året efter kom den første benzinbil med Panhard-Daimler-motor.

I 1896 grundlagde Armand Peugeot Société des Automobiles Peugeot, og dermed blev Peugeot en egentlig bilproducent.

Peugeot 145 Sport var en sportslig touringbil med en stor 4,5-liters motor, bygget i Lille som en civil udgave af Peugeots succesfulde racerbiler fra Grand Prix-æraen. Den kombinerede luksus, langdistancekomfort og datidens motorsportsteknologi. Den blev produceret 1913-1914, og der blev kun bygget 325 eksemplarer, og heraf eksisterer kun to i dag.

Gennem 1900-tallet voksede Peugeot kraftigt:

1913: Halvdelen af alle biler i Frankrig var Peugeot.

1952: Bil nummer én million rullede af samlebåndet.

I 1976 fusionerede Peugeot med Citroën og skabte PSA Peugeot Citroën, som fra 2021 er en del af Stellantis.



Månedens nostalgiske tema

Før vi fik trafiklys, blev trafikken reguleret manuelt af en politibetjent placeret midt i krydset. Der var strenge, og typisk danske snusfornuftige regler for, hvordan betjenten skulle slå ud med armene. I Frankrig foregik tegngivningen derimod mere munter og festlig, og betjentene opførte nærmest en koreograferet ballet.



Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen