

Nyhedsbrev nr. 07 – Juli 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Ingenting i denne måned
Månedens pinup: FIAT S76 fra 1910 (The Beast of Turin)
Månedens nostalgiske tema: Glostrup Motorbanen

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Aftenløb-Øst (køretur)	14. juli	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Kaffemøde Grønholt	22. juli	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Øresundsdysten	5.-6. September	Kontakt: Åke Lindell	Rove@telia.com

Aftenløb – Øst – Tirsdag den 14. juli kl. 18.30

Vi mødes ved **Plantorama, Emblasvang 2, 3400 Hillerød**
Turen går til Viklit og Kirsten på Nebbegaard (Nebbegaardsvej 2, Harløse 3400 Hillerød).
Viklit har planlagt turen, og på Nebbegaard er der garagebesøg, kaffe og kage.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. juli kl. 10.00 (Obs. Det er den 4. onsdag i juli !)

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 22. juli.

Øresundsdysten lørdag og søndag den 5. og 6. september

I år kører vi Øresundsdysten i Skåne, og Åke arbejder for tiden med planlægningen og skriver:

"Hej

Öresunds dysten är planerad till den 5-6 september i år och övernattningen är lagd på Nackarpsdalens Gästgiveri i Röstånga. Jag har för bokat ca 20 rum, bifogar kontakt för anmälan. Hotellet vill att deltagarna själv anmäler sig och väljer rum och mat +andra önskemål, eventuella allergier Jag har inte fått någon sista anmälningdatum men först till kvarn gäller, senast i slutet av juli

Återkommer med detaljer om startplats och luncher senare.

Vid några frågor är ni välkomna att kontakta mig:

Tel nr +46706872098

Rove@telia.com

Åke Lindell"



Øvrige arrangementer i 2026:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Styrkeprøven torsdag d. 6. august til søndag d. 9. august 2026

Styrkeprøven arrangeres i år af DVK og køres i omegnen af Fredericia.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2026:

Søndagskomsammen i Nærum

DVK-Nærum og Sommer's Automobile Museum har i fællesskab planlagt dette nye tiltag, som vi prøver af her i sommer.

Det sker søndage fra kl. 10-13 og første gang søndag den 7. juni. HVOR? Græsplænen foran Sommer's Automobile Museum, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

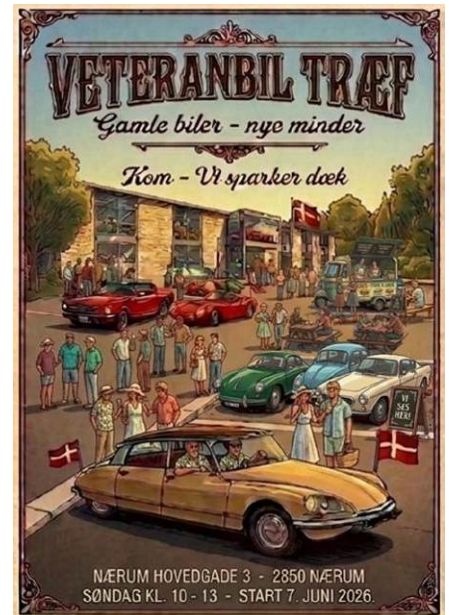
Og selv om der kun er efterkrigsbiler på plakaten, så ville det da være dejligt med nogle førkrigs også.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 14. april til 13. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage den 19. juli, 16. august, 20. september og 18. oktober. Kl. 13 til 16



Tak for sidst

Grundlovsdag/Fars Dag – Fredag den 5. juni

Vi mødtes ved parkeringspladsen lige nord for Mikkelpborg hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen, og vi startede med en god lang pause. Turen gik så ad kringlede og kuperede småveje til næste pause til Esrum Sø. Herfra var der kun kort til Hornbæk Golfklub/Bistro 19, hvor der var frokost med smørrebrød og et godt glas øl.

Selv om DMI havde lovet blandet vejr, så var vejret dejligt og for det meste solrigt på hele turen. Tak til alle for en dejlig grundlovsdag.



Aftenløb – Øst, tirsdag den 9.juni

Vi mødte talstærkt op på P-pladsen foran Hørsholm Kirke, og efter lidt bilsnak og dækspark kørte vi så ad kønne om- og småveje til Restaurant Lerbækgaard ved Hørsholm Golfklub, hvor der var rigtig hyggeligt og kaffe og kage.

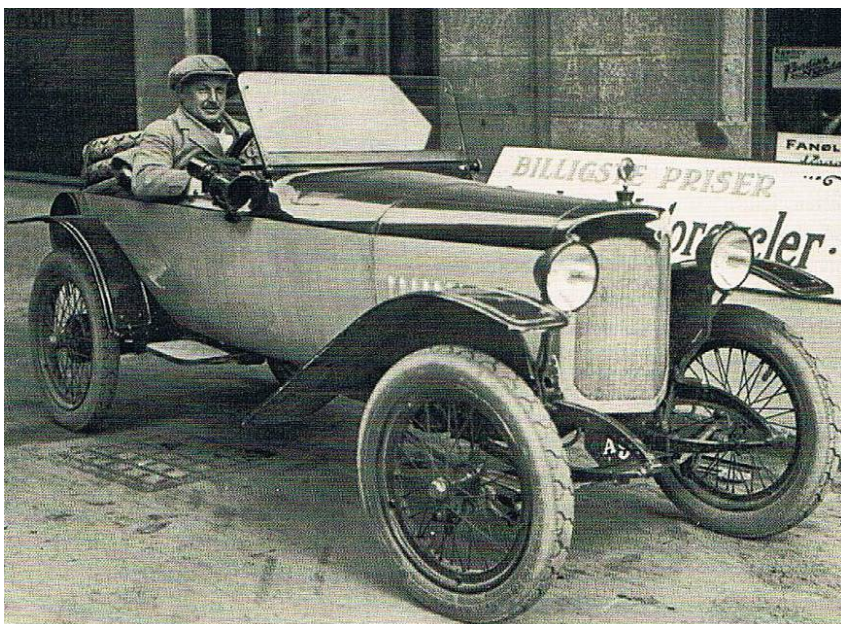


Kaffemøde i Grønholt onsdag den 17. juni

Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Hvilken bil – Mærke, model, årgang?
Svaret sendes til Lars på
larshartmann@hotmail.dk
senest den 24. juli. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Maj måneds konkurrencebillede, som var fotograferet uden for Gilleleje Badehotel, var der ingen, der kunne svare på.
Så billedet må henlægges i skuffen med uopklarede mysterier



Nyt fra medlemmerne

Ingenting i denne måned.

Månedens pinup

Julis pinup er en FIAT S76 fra 1910 (The Beast of Turin)

I starten af forrige århundrede udfoldede der sig en konstant kamp om hvem og hvad, der kunne køre hurtigst på fire hjul. I november 1909 havde franskmændene Victor Hémery rekorden i en Benz No.1 kaldet "Blitzen Benz" med en 4-cylindret rækkemotor på 21.5 liter og 200 hk. Rekorden på 202,68 km/t blev kørt på Brooklands-banen.

Men det mente FIAT nok, at de kunne gøre bedre med en endnu større motor. De gik i gang med at bygge rekordraceren i 1910, og var klar i 1911 med noget af et monster, som de kaldte FIAT S76.

Den fik dog hurtigt kælenavnet "The Beast of Turin".

Man monterede en enorm 4-cylindret rækkemotor på 28,4-liter (7,1 liter pr. cylinder) i en relativt spinkel, traditionel chassisramme. Motoren havde 3 ventiler og 2 tændrør pr. cylinder og ydede 290-300 hk ved 1400 omdrejninger. Der var kædetræk til baghjulene, og i øvrigt også kun bremsen på baghjulene. Selv om hjulene ikke var specielt store var motorhjelmens så høj, at en almindelig italiener kun kunne kikke hen over den hvis han stod på tær. Hele herligheden vejede 1700 kg.

Der blev bygget 2 stk. Den ene var til FIAT's rekordforsøg, og den anden blev solgt til den russiske prins Boris Soukhanov.

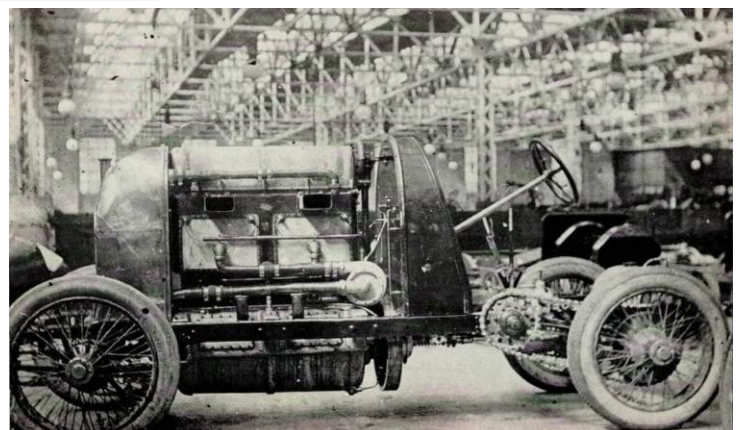
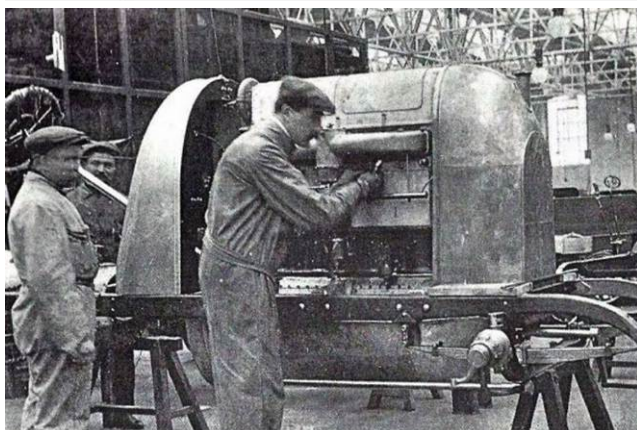
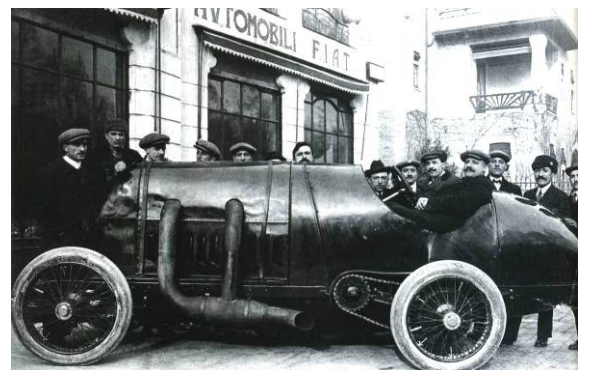
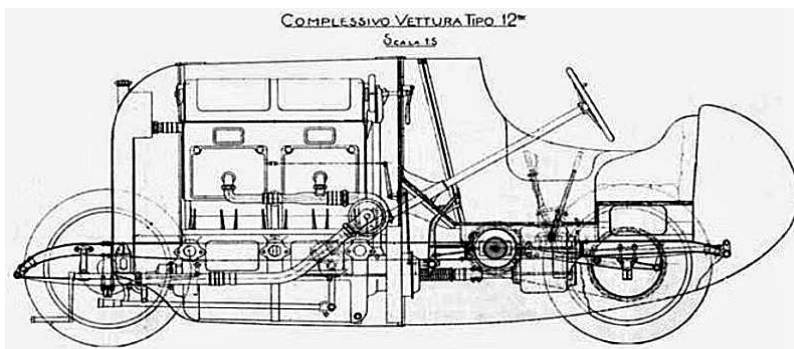
S76 blev testet af flere chauffører, herunder Felice Nazzaro, Pietro Bordino og Arthur Duray, og de udtalte samstemmende at det var "som at brydes med en stor behåret gorilla". Bordino forsøgte at slå rekorden på Brooklands-banen, men opgav da han mente, at mere end 145 km/t i de hævede sving ville være selvmord. Senere kørte han ad landevejen 400 miles nordpå til Saltburn Sands og forsøgte sig på en lige bane på stranden, hvor han nåede hastigheder på 187 km/t. Men det var jo stadig ikke nok til en verdensrekord.

Prins Soukhanov hyrede derefter den belgiske kører Arthur Duray til et forsøg på at sætte landhastighedsrekord i december 1913 i Ostende, Belgien. Duray opnåede en envejshastighed på 213 km/t, men kunne ikke gennemføre en returtur inden for den afsatte time, som rekordreglerne krævede. Efter Første Verdenskrig blev den første S76, der blev bygget, demonteret af FIAT i slutningen af 1919. Soukhanovs S76, som nu manglede sin motor, endte i Australien, hvor den blev ombygget med en Stutz-motor. Dens karriere sluttede, da den forulykkede ved Armadale i Victoria, Australien i begyndelsen af 1920'erne under træning til et motorløb.

Så stod det forvredne chassis i mange år hos en australsk veteranbilsentusiast, indtil det blev genfundet. Det var en tilfældig samtale i 2003, der satte engelske Duncan Pittaway på sporet af Bæstet, og det førte ham til Australien, hvor han fandt resterne af Soukhanovs S76. Så fulgte over 10 års research og restaurering, hvor den oprindelige motor også blev genfundet hos FIAT i Italien.

Så i dag kører Pittaway gerne Bæstet på landevejen med omkring 60 km/timen ved 500 omdrejninger i minuttet. Det finder han ganske afslappende. Til gengæld syntes han Bæstet er skræmmende på en racerbane – specielt i svingene. Dem, der har besøgt Goodwood, har jo nok også stiftet bekendtskab med det ildsprudlende og brølende uhyre.

De første billeder er fra 1910 på FIAT fabrikkerne. De næste er fra Pittaway's restaurering og de sidste viser Bæstet kørende i dag:



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Glostrup Motorbane i 1920'erne var et af Danmarks mest ambitiøse motorsportsprojekter – en kortlivet, men spektakulær rundbane, der satte nye standarder for hastighed, publikumsoplevelser og professionel motorsport her i landet. Banen åbnede 12. august 1922 og lukkede igen i 1928, men nåede i sin korte levetid at blive centrum for både store løb, tragiske ulykker og økonomiske problemer.

I årene omkring 1920 voksede modstanden mod motorløb på offentlige veje. Derfor ønskede Dansk Motor Klub og Danmarks Motor Union at skabe en permanent motorbane, inspireret af den berømte Brooklands-bane i England. En delegation blev sendt til England for at studere Brooklands, og inspirationen var tydelig i Glostrupbanens udformning.

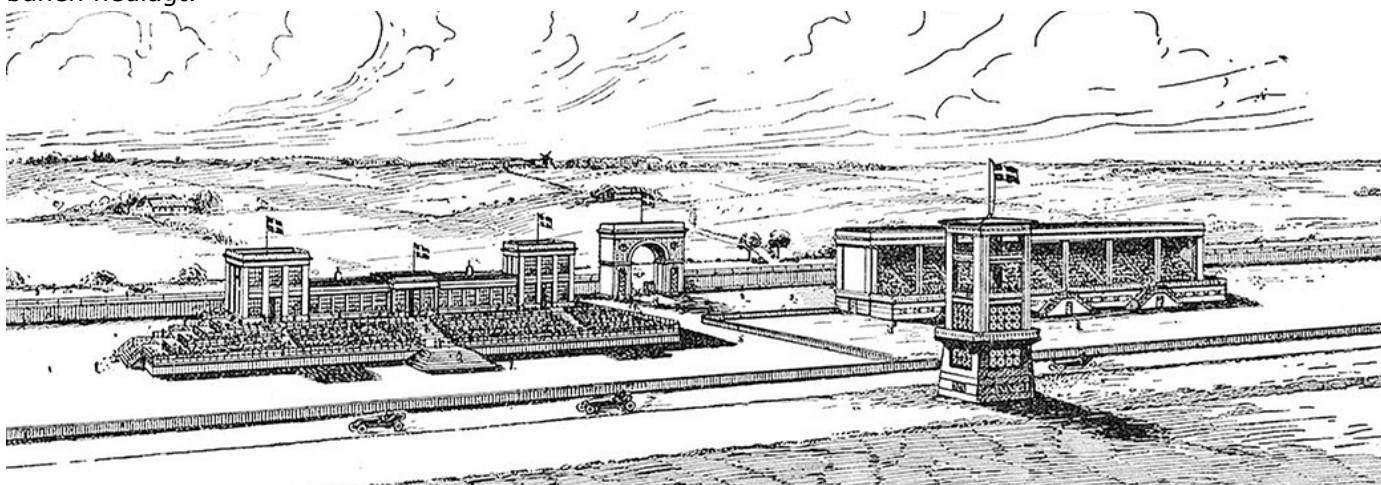
I 1921 blev A/S Københavns Motorvæddeløbsbane stiftet for at rejse kapital og sikre et egnet areal. Et område på 440.000 m² i Glostrup blev lejet, og anlægsarbejdet gik i gang samme efterår.

Banen var designet til både motorcykler og biler og tillod hastigheder, der oversteg datidens køretøjers normale formåen. Det var en oval rundbane, omgivet af en jordvold for sikkerhed.

Der blev tillige udført en tribunebygning, en restaurationsbygning, en triumfbue samt et dommertårn, alt i træ. Banen var 1666 meter lang og 40 meter bred på både langsider og i sving.

Kurvehældningen var 5 % op til 2 meter høje sving og med en overflade af hårdt stampet ler, pakket med damptrømler.

Trods stor interesse fik banen hurtigt konkurrence fra nyere baner med bedre publikumsforhold. Samtidig ramte en økonomisk krise i 1925, hvilket førte til store underskud. I 1926–27 var der ingen aktiviteter på banen, og den 24. juni 1928 blev det sidste løb – Farrisløbet – afholdt med kun syv deltagere. Kort efter blev banen nedlagt.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.

Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk