

Nyhedsbrev nr. 06 – Juni 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Mere om sidste måneds pinup samt en efterlysning om Thulin materiale.

Månedens pinup: Packard 626 Eight Runabout

Månedens nostalgiske tema: US Airmail og Ford T

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Grundlovsdag/Fars Dag

5. juni

Kontakt: Jørgen S

ericavej39@gmail.com

Aftenløb-Øst (køretur)

9. juni

Kontakt: Jørgen S

ericavej39@gmail.com

Kaffemøde Grønholt

17. juni

Kontakt: Jørgen S

ericavej39@gmail.com

Grundlovsdag/Fars Dag – Fredag den 5. juni kl. 11.00

Vi mødes ved parkeringspladsen lige nord for Mikkelsborg hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen. Turen går så ad småveje til Hornbæk Golfklub/Bistro 19 (Bøtterupvej 2C, 3100 Hornbæk). Her er der smørrebrød og sikkert også et godt glas øl. Turen er på 23 km.

Tilmelding senest 3.6. til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com

Aftenløb – Øst, tirsdag den 9. juni kl. 18.30 – Bemærk at vi starter lidt tidligere end vanligt

Vi mødes kl. 18.30 på P-pladsen foran Hørsholm Kirke (Folehavevej 1, 2970 Hørsholm). Derefter kører vi ad kønneste omvej til Restaurant Lerbækgaard ved Hørsholm Golfklub (Grønnegade 1, 2970 Hørsholm), hvor der er kaffe og kage. Turen er 19 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 17. juni kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 17. juni.

Øvrige arrangementer i 2026:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Styrkeprøven torsdag d. 6. august til søndag d. 9. august 2026

Styrkeprøven arrangeres i år af DVK og køres i omegnen af Fredericia.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2026:

Søndagskomsammen i Nærum

DVK-Nærum og Sommer's Automobile Museum har i fællesskab planlagt dette nye tiltag, som vi prøver af her i sommer.

Det sker søndage fra kl. 10-13 og første gang søndag den 7. juni.

HVOR? Græsplænen foran Sommer's Automobile Museum, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

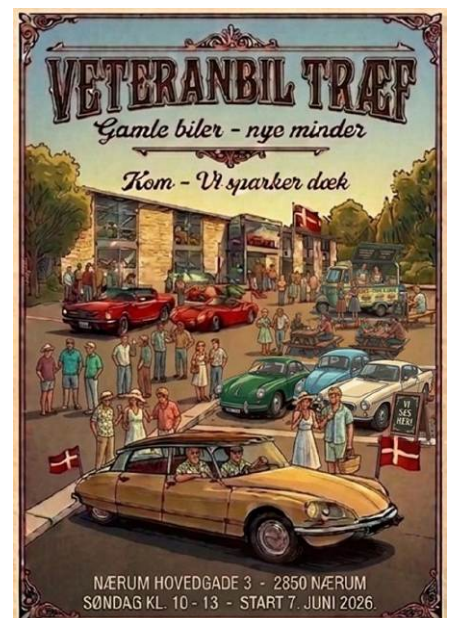
Og selv om der kun er efterkrigsbiler på plakaten, så ville det da være dejligt med nogle førkrigs også.

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 14. april til 13. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndage den 14. juni, 19. juli, 16. august, 20. september og 18. oktober. Kl. 13 til 16



Tak for sidst

Bolværksmøde i Nyhavn og Forårsmønstring på Kastellet søndag den 3. maj

På en dejlig solbeskinnet søndag mødtes vi til brunch i Nyhavn og fortsatte så ved middagstid til Forårsmønstring på Kastellet. Tak for et par gode og hyggelige arrangementer.



Vårrally på Bornholm tirsdag d. 5. maj til torsdag d. 7. maj

Tirsdag formiddag samledes vi fra Norge, Sverige og Danmark i Ystad ved færgen til Bornholm. Efter overfarten til Rønne var vejret lidt gråt, men vi havde alligevel en fin tur ad småveje over øen til Snogebæk, hvor vi indkvarterede os på Hotel Blomme's Place – et rigtig dejligt sted! Her var der eftermiddagskaffe og kage og senere aftensmad. Efter aftensmaden holdt Torben Aggerbeck fra "Bornholms Motor Veteraner" et spændende foredrag om Bornholm under den tyske – og den efterfølgende russiske besættelse.

Onsdagen kold, grå og blæsende. Torben Aggerbeck og Mogens Green fra "Bornholms Motor Veteraner" havde tilrettelagt en rigtig fin tur rundt på øen, og om morgenen mødte de op ved hotellet sammen med flere deltagende bornholmske køretøjer. Trods kulde og blæst havde vi så en super tur ad Bornholms smukkeste, smalleste og mest afsides veje – op og ned ad de stejleste bakker.

Fortsættes på næste side:

Ruten gik nordpå gennem Paradisbakkerne til garagebesøg hos Torben Aggerbeck i Bølshavn – så vestpå ind i land til Olsker Rundkirke og Nordpå til frokost på "Nordbornholms Røgeri" i Allinge. Efter frokost besøgte vi først Hammershus og kørte så videre til eftermiddagskaffe hos "Kræmmerhusets Have" øst for Rønne. Og så gik turen "hjem" i Snogebæk, hvor der var festmiddag hos "Restaurant Den lille Havfrue". Torsdag var vejret lidt bedre med enkelte solstregf. Efter dejlig morgenmad hos Blomme's kørte vi mod nordvest til Allinge, hvor vi besøgte "Bornholms Tekniske Samling". Her kan man beundre alt – lige fra fly, biler og traktorer til stueorgler og kaffekrus. Frokosten blev serveret hos "Hasle Røgeri" hvorefter turen gik til færgen i Rønne og videre til Ystad hvorfra der var fri hjemkørsel. En stor tak til Torben og Mogens for hjælp med planlægningen, til Blomme's Place for dejlig indkvartering og selvfølgelig tak til alle for godt og hyggeligt selskab.



Start en kølig onsdag morgen fra Blomme's



I Bølshavn hos Torben Aggerbeck

Fortsættes på næste side:



Ved Olsker Rundkirke



Ved Nordbornholms Røgeri i Allinge. Her var der varmrøget laks med diverse tilbehør.



Hammershus set fra besøgscentret



Det ser dramatisk ud, men der er bare sat vand over til eftermiddagskaffen.

Aftenløb – Øst, tirsdag den 12. maj

Vi mødte talstærkt op på P-pladsen ved Bøndernes Hegn, og efter lidt bilsnak og dækspark kørte vi så ad småveje til Skovshoved Havn og Cafe Halgodt hvor der var forfugtning/fortæring efter eget ønske og mere bilsnak.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. maj

Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Hvilken bil – Mærke, model, årgang?

Man skal nok være lokalkendt og meget gammel for at genkende stedet.

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24. juni. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrencebillede, som var fra Sverige, var der ingen, der kunne svare på. Kølerdesignet, som minder lidt om et ørnenæb, er da ellers ret karakteristisk.



Nyt fra medlemmerne

Om sidste måneds pinup skriver Claude:

"Du skal da have en stor applaus for at have opsnappet historien om Ålholms Delauney Belleville. Tænk at den kunne blive så fin. 😊 Det kunne have været en fin bil at have, men ifølge mine noter så gik den for et hammerslag på 325K, det er trods alt også en slags penge, og så skulle den restaureres.

Jeg havde ellers den store prangerpung med, men intet med hjem.

Sagen var jo, at det var på den tid, at tyskerne trak deres sorte penge ud af de Schweiziske banker. Var det noget med nogle Panama papers? De blev kørt i store kufferter til Ålholm auktionen, som blev med tilsvarende vanvittige priser.

Til gengæld var underholdningsværdien mega høj, auktionarius Max Girardo fra RM Auctions var vanvittig dygtig, den absolut dygtigste jeg har mødt. Jeg har senere været i kontakt med ham, for at få ham til at bistå med salg."

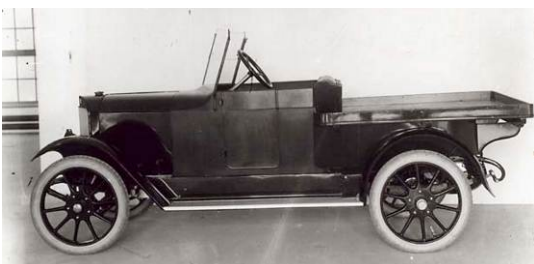
Og Andreas Uddling fra Sverige har en efterlysning og skriver:

"Denne gang har jeg et spørgsmål hvis du kan ta med endnu en "efterlysning" på mit "eget tema" Thulin...?"

Jag söker efter originallitteratur till det svenska bilmärket Thulin. Både Typ A och Typ B om möjligt. Det trycktes både ett par olika årsmodeller av "Instruktionsbok" till Typ A (minst en 1920 och en 1922)

Utöver det hade Thulinverken i Landskrona reservdelskatalog över delar och ett "tillägg" med plancher på delarna. Även ett häfte med "kundernas utlåtande om Thulin Typ A" c:a 1922.

Kontakt me-, eller tips på-, ägare av Thulinbilar/Thulindelar är av stort intresse liksom bilder från tiden (vykort med Thulinbilar i gatubilden...) eller berättelser från arbetare på Thulinverken. Kort sagt det mesta med anknytning till Thulinverken. Det är ju i princip 100 år sedan sista bilarna därifrån! Så hög tid att samla det som finns..."



Andreas Uddling - andreas@uddling.se

Månedens pinup

Pinuppen i juni er Torben Aggerbeck's fornemme, nyanskaffede Packard 626 Eight Runabout fra 1929 fotograferet ved Vårrallyet på Bornholm.

Packard var et af USA's mest prestigefyldte bilmærker i første halvdel af det 20. århundrede, kendt for luksus, teknisk innovation og høj kvalitet. Mærket eksisterede fra 1899 til slutningen af 1950'erne og blev et ikon i amerikansk bilhistorie.

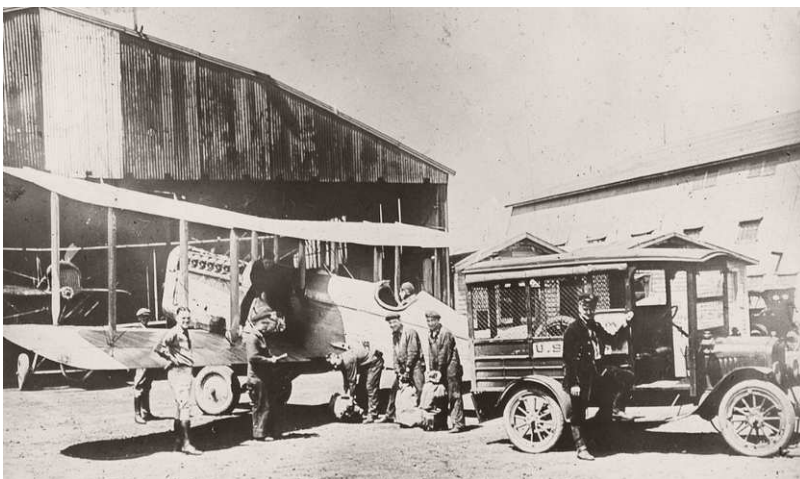
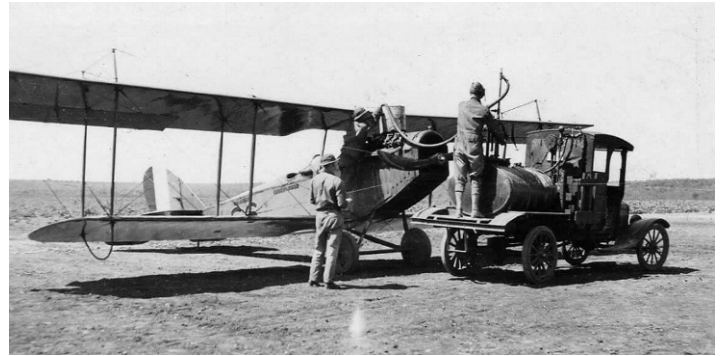
Packard 626 var en luksusbil i øvre mellemklasse, bygget som en del af Packards "Standard Eight"-program. Den var kendt for sin glatte kørsel, stærke rækkemotor og høje byggekvalitet.

Motoren var på 5,2 liter og ydede 90 hk ved 3.200 omdrejninger. Topfarten var ca. 130 km/t.



Månedens nostalgiske tema

I USA eksperimenterede man med luftpostflyvninger før og under første verdenskrig, og den første transkontinentale luftpostrute mellem New York og San Francisco blev etableret i 1920. Der var utallige stop undervejs, hvor man kunne aflevere posten og tanke op. Ved stoppestederne ventede US Post så med en trofast Ford T, der kunne viderebefordre brevene. I starten fløj man kun om dagen og turen tog 70 timer. Man navigerede efter nogle store, malede betonpile der var nedstøbt i terrænet. Mange undrer sig i dag over disse pile, når de støder på dem fjernt fra alfarvej. Senere blev der sat fyrtårne op langs ruten så man kunne flyve både dag og nat. Rejsetiden blev hen ad vejen reduceret til det halve.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen



Pas godt på
din passion og hobby

GF
FORSIKRING

*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk