

Nyhedsbrev nr. 03 – Marts 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Mere om Hansa-vognen fra november
Månedens pinup: Z 4 1000 mil ČR fra 1934
Månedens nostalgiske tema: Paris til Nice i cyclecar

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Aftenmøde Nærum	10. marts	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Kaffemøde Grønholt	18. marts	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Bolværksmøde/Kastellet	3. maj	Kontakt: Kim P	kip@classiccarhouse.dk
Vårrally på Bornholm	5. til 7. maj	Kontakt: Jørgen S	ericavej39@gmail.com
Styrkeprøven	6. til 9. august	Kontakt: DVK	kontor@veteranbilklub.dk

Køreselskabets Årsmøde - tirsdag den 10. marts 2026 kl. 19.30

Vi mødes som vanligt i DVK's bibliotek i kælderens på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Dagsorden (foreløbig):

1. Beretning ved styregruppen - Sidste års arrangementer m.v.
2. Kassererens beretning.
3. Kommende arrangementer - Forslag til kommende ture og møder m.v.
4. Styregruppen.
5. **Forslag - Deltagerne opfordres til at komme med forslag/ændringer, og meget gerne forslag til aftenmøder samt arrangementer aftenløb og ekstrature, når vejret er fint.**
6. Eventuelt.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. marts kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 18. marts.

Bolværksmøde i Nyhavn og Forårsmønstring på Kastellet søndag den 3. maj

Vi har modtaget følgende invitation fra Kim Polte til en rigtig traditionsrig forårsbebuder:

Jeg glæder over at kunne invitere hele køreselskabet til at deltage i årets første store Veteran and Classic Car event Bolværks mødet i Nyhavn samt "Forårs mønstring på Kastellet" søndag d.3. maj 2026. Arrangementet starter fra kl. 0900 til kl. 12.00 ved Nyhavns bolværk til et morgenbruncharrangement, hvor vi igen er inviteret af Nyhavns Erhvervsforening. Fra kl. 1200 køres en kort VIP-køretur til Kastellet Kl.1200-16.00 med passerseddel, til dette traditionsrige fæstningsarrangement bag voldene!

Ønsker du/I med førkrigsbil at deltage skal der tilmeldes arrangementet på kip@classiccarhouse.dk

Dette arrangement er et gratis arrangement ved tilmelding!

I må naturligvis meget gerne sender invitationen til jeres svenske klubvenner 🇸🇪

Vi glæder os fantastisk til at se jer samt ikke mindst til et spændende forår 2026!

Mvh Kim Polte

Fortsættes på næste side:

Vårrally på Bornholm tirsdag d. 5. maj til torsdag d. 7. maj

I tidligere år har vores svenske venner afholdt nogle rigtig gode vårrallys i det Skånske.

Nu har vi så arrangeret en forårstur til Bornholm først i maj, når bøgen er sprunget ud, og når solen nok skinner.

Vedhæftet finder I [program/indbydelse](#) med anvisninger for tilmelding til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com
Tilmelding er efter "først til mølle princippet" **allersenest 11. marts**, men vi vil godt bede jer om tilmelding så hurtigt som muligt af hensyn til planlægningen.



Styrkeprøven torsdag d. 6. august til søndag d. 9. august

Styrkeprøven arrangeres i år af DVK og køres i omegnen af Fredericia. Se vedhæftede invitation og tilmelding.

Tak for sidst

Aftenmøde i Nærum tirsdag den 10. februar

Tak for en hyggelig aften med megen god bilsnak og hvor vi bl.a. diskuterede det kommende vårrally på Bornholm.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. februar

Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her er livlig trafik af næsten enhver art. De to biler i midten må kunne identificeres. Mærke, type og årgang ? Måske kan nogle også et bud på stedet ?

Svaret sendes til Lars på larschartmann@hotmail.dk senest den 24. marts. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et svar, og det var fra Allan Pihl Hansen, der skriver:

"Jeg er jo ikke så god til at gætte månedens bil, men den gang troede jeg at det er en HUDSON Six fra omkring 1914, selvom bilen på dit foto er registreret mellem 1919 og 1921., men jeg tager måske helt fejl.."

Og den gamle redaktør kan lige tilføje, at Lindahl's købmandsbutik stadig ligger på Strandvejen i Snekkersten syd for Helsingør. Den er stadig ejet af familien og fungerer fint.



Nyt fra medlemmerne

Og Allan Hansen har forsket videre om novembers konkurrencebil (Hansa'en) fra Bornholm og skriver:

"Hej igen.....når man nu begynder at kigge sine digitale samlinger igennem kommer der sommetider interessante ting op.....f.eks. vedhæftede avisartikel fra 1924.

Et færdselsuheld.....med omhandlede Hansavogn.

mvh. Allan Pihl Hansen"



På næste side er avisudklippet om Hansa'ens sørgelige skæbne:

Bilakslen knækkede.

Vejfarende, der i Gaar hen ad Aften passerede Bedegadevejen i Klemensker, saa her — udfør Ejendommen »Nordholt« — en Bil staa i havareret Tilstand, tøret mod et Træ.

Bilen — en Hansavogn, mrk. I. 211 x — var temmelig stærkt medtaget, Lygter og Glasskærm var knust, og enkelte Blodpletter kunde formode, at Sammenstødet ikke var gaaet af uden Saar og Skrammer.

Vejtræet, der aabenbart havde hindret Vognen i at ende i Grøften, laa halvt hen ad Jorden med afskrællet Bark. Maskinen var varm endnu ved Halvottetiden, og Vandet sivede ud af Køleren.

Senere erfarer vi, at Bilens Ejer, Vognmand Frank Holm, Allinge, ved 7—8-Tiden i Aften havde været paa Vej til Løbæk alene. Ved Badegadevejen var Bilens ene Aksel pludselig knækket, hvorved Hr. Holm

selvfølgelig mistede Herredømmet over den. Bilen tørrede mod et Vejtræ med ret stor Kraft, men som ved et Underkom han ikke videre til Skade, naar undtages nogle Hudafskrabninger og Skrammer paa Hænderne ved, at Glasset foran knustes. Men Bilen blev jo en Del ramponeret.



Månedens pinup

Pinuppen i marts er en Zbrojovka Z 4 1000 mil ČR fra 1934.

I efteråret 1918 blev Tjekkoslaviet grundlagt som en selvstændig stat efter kollapset af det Østrig-Ungarske Kejserrige. Samtidig blev våbenfabrikken "Zbrojovka" etableret for produktion af våben til den nye stats hær. I årene efter første verdenskrig var der jo så ikke brug for så mange våben mere, men man ville godt fastholde arbejdsstyrken på fabrikken, og satsede så fra 1924 på bilproduktion som et biprodukt. Bilproduktionen fortsatte indtil 1939, men man fortsatte med våbenproduktion – og det fortsatte man såmænd med indtil i dag.

Det blev først til en enkelt mislykket model og senere til en række vellykkede modeller af mærker "Z" efterfulgt af et modeltal. Flere af modellerne var til sport og ræs.

Den mest innovative model var nok Z 4, som blev produceret fra 1933 til 1936 i 2750 stk. fordelt på 5 serier. Grundlæggende ønskede man sig en moderne personbil for "folket", og man henvendte sig til DKW for at lave en licensaftale. Men man fandt licenserne for DKW's patenter alt for dyre, og så tog man fat for sig selv med noget, der lignede lidt. I løbet af 7 måneder var man klar til at starte en produktion i januar 1933. Vognen blev udstyret med totakts tocyndret motor på knap en liter, som ydede 25 hk. For at spare vægt var motoren kølet af "termosifon", uden ventilator. Der var 3-trins gearkasse, forhjulstræk, uafhængigt hjulophæng med begge aksler delte og tværgående bladfedre. Der var tromlebremser på alle 4 hjul. Man kunne få vognen med 4-personers 2-dørs lukket karrosseri, semi-cabriolet eller med roadster karrosseri. Vægten var 850 kg og topfarten var 100 km/t.

I 1934 byggede man 5 stk. specialmodeller til ræs, og de blev kaldt "Z 4 1000 mil ČR", da man på det tidspunkt afholdt en kopi af det italienske Mille Miglia i Tjekkoslaviet. Vognene var udstyret med et modificeret chassis og et aerodynamisk aluminium coupé-karrosseri i en dråbe-inspireret form. Motoren blev tunet til en effekt 38 hk, med en tophastighed på 130 km/t. Vægten var 800 kg.

Tre af bilerne deltog i det andet år af det tjekkoslovakiske 1000-miles løb og vandt præsidentens pris for bedste fabrikshold. Mamula-Mašek-holdet i deres Z 4 vandt kategorien under 1,1 liter med en gennemsnitshastighed på 92 km/t.

Josef Mamula og František Mašek var et par kendte ræsere – i hvert fald i Tjekkoslaviet.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Fænomenet cyclecars florerede først og fremmest før og efter første verdenskrig fra omkring 1910 og et stykke op i 1920'erne.

En cyclecar var en lille, let og billig, motoriseret bil. Formålet med en cyclecar var at udfylde et hul i markedet mellem motorcyklen og bilen. En nøgleegenskab var, at den kun kunne rumme to passagerer, der sad sammen. Det var jo ret enkelt at kreere sådan en lille bil, og antallet af producenter blev hurtigt ganske stort. I Frankrig var der således ca. 150 værksteder/fabrikker, der byggede cyclecars og i England var der omkring 100.

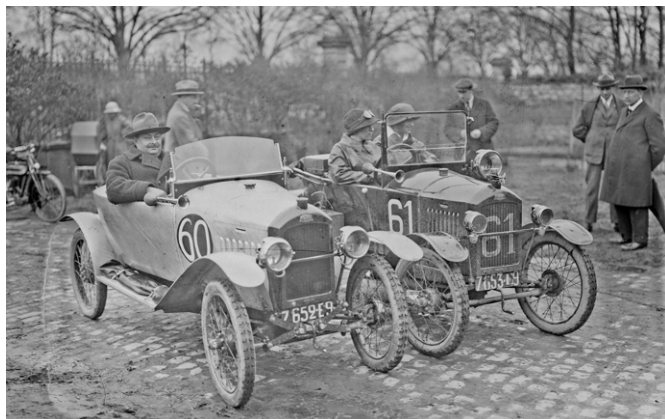
Og så kunne man jo køre ræs for en rimelig udgift i sin cyclecar. Det var ganske populært og foregik både på baner og på landevej.

Paris-Nice var i 1920'erne et stort fransk touring-rally for både biler, motorcykler og cyclecars.

Sidstnævnte var ultralette, små sportsvogne med motorer under 1100 cc. og 5-10 hk.

Løbet blev betragtet som en prestigefyldt test af både teknik, udholdenhed og førerens dygtighed.

Løbene var en forløber for senere rallytraditioner i Frankrig. Her er nogle billeder fra løbet i 1922:



Fortsættes på næste side:



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen