

1)

Billede: DVK logo og tekst: DVK mødesteder

Spurgt om jeg vil sige lidt om de tidlige mødesteder, gerne. Ingen eksakt videnskab, bygger dels på nogle tidlige skriftlige, dels en tidligere artikel af Palle Muurmann (som jo desværre ikke længere er i blandt os), + min egen hukommelse. Løbet meget benzin igennem karburatorerne i de forgangne 70 år. Kun København, ikke alle de andre mødesteder, som siden kommet til

2) Billede: Kilde kunne være tidligere "blade" (billede af "Meddelelse til medlemmerne") > netop praktiske meddelelser, intet om mødesteder stencileret spritduplikeret A4 maskinskrevet side) – meget langt fra vores nuværende fine flerfarvede magasin på glitret papir

3) Billede af Bredgade 67, 2 min fars advokat kontor,
Min fars advokat kontor, stiftelsen 2.11.54 –

4) "Er der interesse for at bevare de gamle biler?" (billede af artiklen) efter artiklen "Er der interesse..." Mærkeligt at spørge om i dag, men spol tiden 70 år tilbage: efterkrigstid, smalhals længe før begrebet "kørende kulturarv".. endsige genbrug eller cirkulær økonomi. "De gode gamle dage" Men svært, man var en særting, "smid dog det gamle skidt ud", ikke det netværk vi har i dag af specialiserede klassikerværksteder og reservedelsleverandører, som vi nu med et par museklik kan tilgå hjemme fra sofaen.. ingen mindeplade...(KBhv. Kommunes holdning til biler...) Men min far reddede mange, beholdt enkelte sel. Ford T historien/Lolland/DTM

5) Billede af ophugger

Hungrede efter ny biler, opklodsede fra krigen holdt kørende med de forhåndenværende søms princip, hungrede efter en lak skinnende ny VW, Opel, Renault, første bil, eller erstatning for MC med sidevogn eller kabinescooter. Men ny bil ikke så let: for landet skulle spare på valutaen > krævede "Indkøbstilladelse", kun til dem med behov - eller som kunne hjælpe landets økonomi på fode igen, ved at forbedre handelsbalancen. Købe frit, hvis man havde råd - "dollarpræmiering", dvs. en eksportør kunne optjene retten til importvaluta. De tildelte kvoter kunne handles,

Ole Sommer annonce hvilket i princippet betød at alle der havde råd kunne købe ny bil, den kostede bare omkring 60% mere....Systemet blev ophævet i 1952 og så begyndte det at gå hurtigere med nye biler, mange hverdagsbiler blev efterhånden skrottet, ophuggere og jernhandlere havde kronede dag, eller de endte som "markbiler", Så dem, der interesserede sig for det gamle skidt, bevarede dem og kørte i dem var da helt til grin –og grinet af os, faktisk helt op i 1960'erne, før der kom en gryende accept

6) Stifterne omfattede bla. Vagn Loft, kontor i KDAK, Teknisk Museums daværende direktør professor Georg Weber + familie, jeg nr. 13 – heldigt mht. biler "Ny kontordame.13 – og hvad så mere?" (13 heldigt nr. for mig...) Navnet Dansk Veteranbil Klub – veteran? Skele til engelsk definition: Veteran til 1904 (Brighton) Edwardian til 1918, Vintage til 1930 (vinudtryk genbrugt af Vintage Sports Car club m'Ve stiftelsen i 1931), derefter.... kaos! Classic cars, milestones, oldtimers – så klogt "veteran" blev valgt. Dog en vis forvirring: Dansk Vintage Motor Club. Godt "veteran" blev valgt, bruges også af myndighederne, 30/35 års grænserne + for unge menneske er en veteran tit bare en Toyota med et par modelskift bag sig...

Ved stiftelsen: var en **Ford A** en veteran? Nyeste 1931, dvs. 23 år gammel, og mange stadig i brug som daglige brugsvogne, ja helt op i 1960'erne.. Svarer til i dag at spørge: er denne Ford Mondeo årgang 2001 (altså 25 år gammel) en "veteranbil"? **Billede af Ford Mondeo** Men som min far i sin bemærkede: Man skal bare beholde sin bil længe nok, så bliver det automatisk en veteranbil.. Mondeo'en er måske en "youngtimer"...

7) Tilbage til mødestederne, for de ældre medlemmer (med patinerede dåbsattester):: let, Bredgade, men både ja og nej (nr. 67 føtste stiftende møde og 65) men første medlemsmøder i ANH, mit barndomshjem **Billede af ANH udefra + spise stue (samme billede)** **Gårdbilledet fra ANH** med mig på farfars gamle dræsine (min første veteranbil, nej jo nok snarere edwardian), nævne Mackeprang, DTM, Irma, **Billede af Ford B bryllupskørsel** Ikke flere medlemmer end alle kunne være der, jeg fik lov at komme ned og sige godnat. Måske max.

en snes medlemmer...Ford B – ikke V8 – gennemprøvet (forbedret A), ikke risikerer børnesygdomme med ny V8 (som den forsigtige læge min farfar var) . Dog i den sjældne Convertible Sedan udgave, (kun 842 produceret, så sjælden) + Minerva
8) Tilbage til mødestederne – ANH nok til slut 1950'erne Billede af Bredgade 65 i dag
9) Biler i Bredgade med biler (billede) + lad dem gætte, hvilke biler det er (Overland Whippet, Jaguar, Fiat 501 senere Riisager, Bilhistorisk Tidsskrift redaktør). Sidespring: Fortælle om DKW i Bredgade, magisk tiltrækningskraft (Weyman karosse) posttømning, "Nok se, men ikke røre!"
10) Flemming Perlt, hans far ejede vaskeriet. Kilde: "Mænd og deres virke", Dansk Handels og Industriforlag, 1950 (også kvinder – ligestillingstider -woke)
11) Annonce i BhT: Lad ikke fritiden gå i vasken..."
12) Billede af Sydmarken 25, Søborg Helt andet virksomhed i dag (hvornår, hvor længe? Flemming Perlt, hans far ejede vaskeriet Googlet en Flemming Perlt, men var en helt anden
13) Bøge Kaas museum (billede) 1968 se BHT
10) Frederiksberg Hallen billede – hvornår/hvor længe? Er rækkefølgen rigtig?
11) Georg Stage stuerne (billede fra CVR (scan) + billede fra pubben())
12) Rabes Have, Langebrogade på Christianshavn – hvor Georg Stage Stuerne lå (Præcist: "Gamle Georg Stage Drenges Mindestuer")
13) Findes ikke længere – omtalt i bog (billede af bog) lavet om til kontorlokaler for flere år siden
14) Billede fra hvor Skt. Nicolaj Pub hvor den, findes nu ikke længere (hvornår, hvor længe?)
15) Vanløse forsamlingshus billede
15) Nivaagaard billede af gården med biler – første permanente mødested - idyllisk Ved formandsbilledet på Nivågård: arkitekt Mackeprang, tidligt

medlem, tegnede Danmarks Tekniske Museums første domicil i Helsingør, også Irmas husarkitekt + "opfriskede" den ikoniske Irma pige (godt han ikke oplevede hun blev lagt i graven af Coop...) På den anden side: hvis han havde levet havde han sikkert designet et fint gravmonument /gravsten... Ved DVKs stiftelse i vedtægterne: "Ørkesløst kævl er bandlyst", siden til nogens fortrydelse – forsvundet. Dog genbrugt, da vi i 1988 stiftede Historisk Sports Sektion (forløberen for den senere selvstændige klub Historisk Motorsport Danmark) - men, i disse demokratiske tider, formuleret som "Konstruktiv kritik er velkommen, men ørkesløst kævl er bandlyst". Jokes om : Slagtekrogene – hænge vanskelige medlemmer op i....

16) Nærum **billede** fra "ca." 1979 (Palle Muurmann) 2005 25 års jubilæum : Nivaagaard, 50 år: Nærum

17) Fremtidigt mødested ? (**billede af PC**) , svært at interessere unge mennesker i klublivet, (+ biler i det hele taget, el-løbbehjul, ikke samme glæde ved første (ydmyge) køretøj, mm.) mere uformelt, sociale medier mm. Ikke kun DVK, generelt fænomen for klubber. "Gamle mænd i gamle biler" – hvis man skuer ud over forsamlingen domineret af grånende hårtoppe dominerer (for herrernes vedkommende, hvis der da der stadig gror noget deroppe...), af enkelte ægtefæller eller kærester oftest i samme alderskategori

18) Dog håb for ungdommen: barnebarn Hannibal (5 år): med til **historisk race (billede CHGP)** + apropos race: første spørgsmål da han så min nyerhvervede Jaguar E-type: Hvor hurtigt kan den køre? Mere adstadigt: DKW (**billede**) , morfars "pruttebil",

19) Spørgsmål? /kommentarer



Billeder:

- Bredgade 67 skilt
- "Meddelelse til medlemmerne"
- "Er der interesse for at bevare de gamle biler"?
- Billede af 2001 Ford Mondeo
- Biler i Bredgade (Overland Whippet, Jaguar, Fiat 501)
- Gårdbilledet fra ANH med mig på farfars gamle dræsine (min første veteranbil)
- Billede af Ford B bryllupskørsel
- Billede af ANH udefra
- Billede af ANH spisestue
- Billede af Bredgade 65 nu
- Billede af pub
- Billede af vaskeri
- Billede af Nivaagaard
- Formandsbillede Nivaagaard
- Billeder af Nærum
- Billede af PC og headset (fremtidigt mødested?)
- Billede af Hannibal i DKW
- Billede af Hannibal CHGP