



***DVKs Mødesteder***

# MEMORIELSER TIL MEDLEMMERNE

Dansk Veteranbil Klub udsendte i foråret en medlemsliste med det formål at hjælpe medlemmerne til at kontakte hinanden.

I begyndelsen af 1957 vil der blive tilsendt alle medlemmerne et spørgeskema til besvarelse, sådan at en medlemsliste med korrekt angivelse af adresser og motorregistrering af teknisk historisk interesse i medlemmernes besiddelse kan blive publiceret igen i 1957.

Meddelelser og nyhedsstof vil foreløbig blive bragt i nærværende form, og fremtidige publicationer skulle gerne indeholde mere materiale med oplysninger om fund af motorregistrering, såvel som reservodels, nyttig litteratur o. lign. af interesse for medlemmerne, ligesom spalterne åbne for forespørgsler fra medlemmerne om ovennævnte ting. Skriv til herom til E. Vagn Jensen, Holmegaards Glasværk, Holme-Ølstrup, Sjælland. Redaktionen vil gøre det mest mulige for at få alt nyhedsstof ud til medlemmerne.

Vi håber, denne beskedne avis vil blive modtaget med velvilje, og vi ser frem til at høre fra mange medlemmer fra alle dele af landet.

Redaktionen første vigtige meddelelse til medlemmerne skal være følgende, som vi beder alle veteranbilmænd tage til efterretning: KER EKSAMINERES MED VETERANKØRTEJER PÅ GADER OG VEJE, HANDBERET OG HENSTILGÅENDE KØRSEL KAN KUN SKADE FOR SAG. ALLE KØRTEJER HAR DERES SÆREGNE KØREGENSKABER, DETTE OMLØBER MÅSKE SÆRLIGT VETERANKØRTEJER, IEDR FOR KØR UDEN HENSYN TIL NETOP DERES KØRTEJES EGENSKABER OG HOLD EN RIMLIG SIKKERHEDSMARGIN. HOLD OGSÅ KØRTEJET I EN STAND, DÅR MED HENSYN TIL UDSEENDE OG KØREGENSKABER.

**KLUBBADGE:** Arkitekterne Ry Andersen og Mackeprang udarbejder for tiden et forslag til en klubbadge til at fastsætte på godkendte køretøjer. Prisen for badgen bliver 15 - 20 kr., og redaktionen vil gerne høre, hvor mange medlemmer der måtte være interesserede i at købe en badge. Skriv venligst til Vagn Jensen herom, blot på et postkort.

**FORD T SECTION:** En sådan er under dannelse og interesserede bedes henvende sig til ingeniør Henning Larsen, Carl Bernhardsvej 13 A, København, V.

## NYE MEDLEMMER:

Journalist Jørgen Falson, Information, 40, St. Kongensgade, K.  
Flyverløjtnant Bent Emil Søhr, Flyvevåbenets Officersskole, Jomstrup, Ballerup - FORD T TOURIST 1924  
Direktør K.H. Karlson, 13, Sct. Annæ Plads, K.  
Motormønter Jørn Palle Thomsen, 208, Vestre Ringgade, Aarhus - **FORD T 1921**  
Formand Viggo Andersen, 27, Fredericiagade, Horsens - **CITROËN 1921**  
Lage Søren Marcher, 13, Assensgade, Aarhus - **BUICK 1923**  
Chauffør Jens Ustrup, 32, Åsgade, Nykøbing Mors - **HANDLER 1919**  
Arkitekt Jørgen Søstoft, 11c, Falkoner Allé, København, F.  
Tandlæge A. Groth, "Kongeskrenten", Gilleleje - **HUMMER 1922**

## BERY FRÅ RY ANDERSEN, LARSEN: NYLANSKAPPELINGS.

Kære Vagn Jensen,  
Fra Neel hører jeg at De og Mackeprang fungerer som en slags redaktionskomite.

Jeg har netop skrevet til Neel om en 1929 PEERLESS, som jeg har fundet hos en produktionhandler i Holstebro, og om en 1-dørs FORD T Sedan med buet tag og oval bagrude, antagelig 1922, som hans søn autocopieret.





## Er der Interesse for de gamle Biler?

Af Højesteretsagfører O. T. Neel

**E**N Kreds af Bilinteresserede, der navnlig interesserer sig for Bilismens Historie, har tænkt at danne en Sammenslutning med det særlige Formaal at bevare Kendskabet til ældre Biler, der findes eller har været her i Landet. Ligeledes er det Hensigten at søge bevarede karakteristiske ældre Vogne.

Vi er imidlertid af den Opfattelse, at Bilmaterialet her i Landet ikke er tilstrækkeligt stort til kun at søge dannet en Sammenslutning af Ejere af egentlige Veteránvogne, eller Aargangvogne (Vintage-cars). Det vil formentlig være det rigtigste at søge den fælles Interesse i saavel egentlige Veteránvogne som i karakteristiske og ejendommelige Vogne af knap saa høj en Alder forenet. Under Hensyntagen til, at det egnede Vognmateriale maa formodes at blive ret begrænset, er det dog Tanken at udstrække Interessen ogsaa til Indsamling af Billeder og Beskrivelser, herunder Specifikationer af ældre Vogne.

Formaalet med dette, er at finde frem til, om der er en tilstrækkelig stor Kreds, der kan antages at være interesseret i Emnet. Vi er af den Opfattelse, at de Interesserede i hvert Fald indledningsvis udelukkende bør findes blandt de to førende Motororganisationers Medlemskreds, for at Sagen fra Starten kan faa det fornødne saglige Tilskud.

Eventuelle Interesserede bedes henvende sig til Undertegnede, hvorefter nærmere Meddelelse om Antallet af Henvendelser vil fremkomme. Bliver der tilstrækkelig Tilslutning, er det Tanken at søge afholdt et orienterende Møde paa et passende Sted i Landet.

O. T. Neel.





# Dollareksportører

Vi er Købere af Bevillingstilsagn til høj Kurs til Import af

## JAGUAR

A U T O M O B I L E R

*E. Sommer*

UPLANDSGADE 72 — KØBENHAVN S.

TELEFON SUNDBY \* 68 68



## ***Ved DVKs stiftelse***







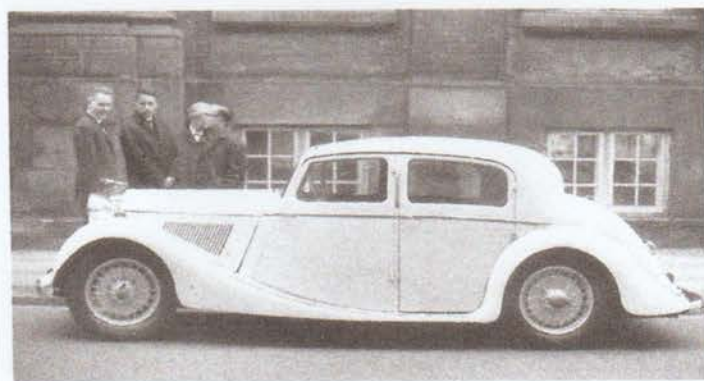
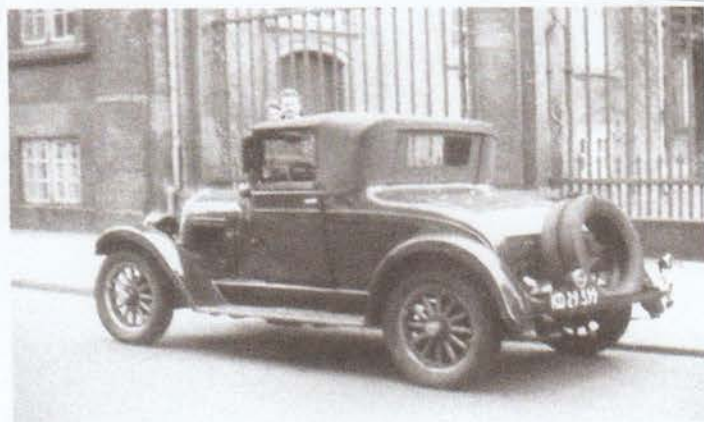












Ford Model A sid. Ford med i tusenvis hantverkare

### Storvaskeriet

Sydmarken 25—27, København-Søborg.

Indehaver: Direktør S. Perlt, f. d. 10. Maj 1912.

Virksomheden er Europas nyeste og mest moderne Vaskeri. Den blev stiftet i 1948 og ledes af Direktør S. Perlt, der er uddannet i Branchen i saavel Udland som Indland.



Direktør S. Perlt



Exteriør



**Lad ikke fritiden gå i vasken**



**Vor tids bedste hushjælp..!**



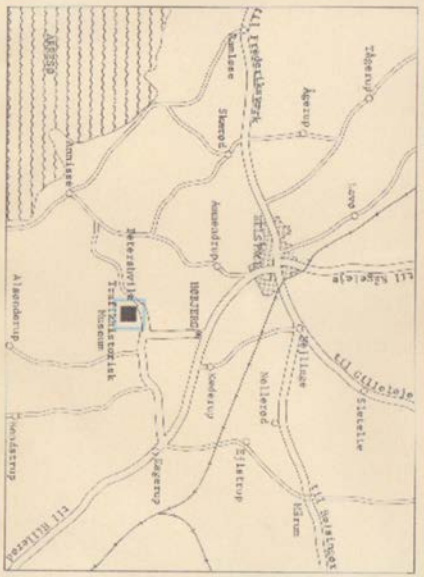


BhT april 1968:

*"Perlt har gjort sin borgerpligt og mere til, og det skal han have tak for.*

*Det er åbenbart umuligt at finde et mødested i København og nærmeste omegn, og som en foreløbig løsning er møderne nu henlagt til cafeteriet på Trafikhistorisk Museum ved Helsingør. Det er for så vidt også det naturligste og mest ideelle sted at holde DVK-møder — hvis det bare ikke lå så langt væk."*

MODERATION FOR FORENINGER, SKOLER  
OG STØRRE SELSKABER

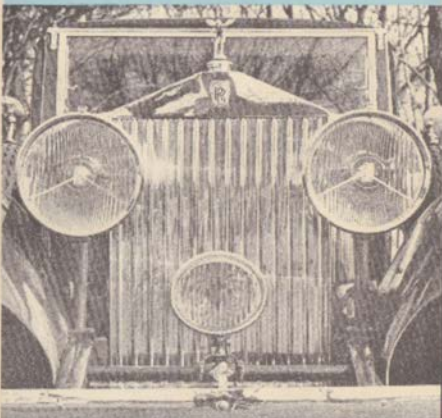


SOMMERENS MÅL FOR SØNDAGSUDFLUGTEN  
TAG BØRNE MED  
PONY-RIDESKOLE FOREFINDES

### TRAFIK-HISTORISK MUSEUM

„PEDERSHVILE” · HELSINGØR

Telefon (03) 295    Helsingør 1066



Åbent hele sommeren mellem 10 og 18.  
En virkelig interessant og oplevelsesrig  
udstilling af gamle Biler, Brandsprøjter,  
Motorcykler og Cykler.

Entre kr. 3,00 for voksne, kr. 1,00 for børn.



Palle Muurmann: "I 1970'erne blev mødestedet Frederiksberg hallen på Jens Jessensvej, tæt ved KB Hallen."



FREDERIKSBERG  
STADSARKIV

















I slagtehuset på Nivågård fik vi mødelokale i stueetagen (der var et lille køkken i 1. etage) - billedet er taget i 1960'erne.

















***Spørgsmål/kommentarer?***

