

Hvad er Copenhagen Historic Grand Prix.

Copenhagen Historic Grand Prix er et seriøst, kulturhistorisk ikke-kommercielt, professionelt og sikkert arrangement med appel både til deltagere og sponsorer samt tilskuere i alle aldre og køn fra ind- og udland.

- Copenhagen Historic Grand Prix er et familiearrangement for drenge
- Copenhagen Historic Grand Prix er et af Europas to største og mest interessante gadeløb for historiske racerbiler (det andet er det historiske grand prix i Monaco medio maj)
- Copenhagen Historic Grand Prix samler en lang række af Europas mest kostbare historiske racerbiler
- Copenhagen Historic Grand Prix er et non-profit arrangement til gavn for dansk motorsport, byen København - og dansk erhvervsliv
- Copenhagen Historic Grand Prix gennemføres på en bane, der er godkendt af Statens Bilinspektion og Dansk Automobil Sports Union
- Hans Kongelige Højhed Prins Joachim er protektor for Copenhagen Historic Grand Prix

Lidt om historien bag arrangementet.

Copenhagen Historic Grand Prix gennemførtes første gang i 1996 under navnet Copenhagen Classic Car Cup på Christiansborg Slotsplads i forbindelse med, at København var europæisk kulturby. I den anledning fandt der en lang række kulturbyarrangementer sted. Det historiske motorløb var dog ikke et egentligt kulturbyarrangement, men myndighederne så det år med milde øjne på utraditionelle arrangementer, hvad gadeløbet var.

Arrangementet forløb tilfredsstillende, også set fra byens og myndighedernes side, god ro og orden ved gennemførelsen, pæn oprydning, ingen personskader, ingen skader på offentlig ejendom, kun småbuler i enkelte af køernes historiske biler. Myndighederne var derfor positivt indstillede og trafikministeren ændrede færdselsloven og lovgjorde gadeløb, da arrangørerne vendte tilbage i 1998 og bad om de fornødne tilladelser til at gentage succesen. Ligeledes på Christiansborg Slotsplads. Også dette arrangement forløb tilfredsstillende.

Nu var arrangementet en begivenhed, man regnede med i København. I foråret 2000 meddelte Københavns Kommune os, at vi var nødt til enten at afvikle løbene i juni måned eller også at finde et andet sted at køre. Bolværket langs Holmens Kanal skulle renoveres.

Derfor gennemførtes gadeløbet for historiske biler det år i smukke og historiske rammer på Marinestation København, det tidligere Holmen, i et frugtbart samarbejde med Søværnet. Ved dette arrangement kørte HKH Prins Joachim for første gang selv historisk motorløb i en Lotus Cortina.

Tiden var med arrangørerne. Den historiske motorsport var i rivende udvikling i hele Europa. Arrangementer som Goodwood Revival i England, Oldtimer Grand Prix i Tyskland tiltrak over 100.000 tilskuere og i Monacos gader brugte man Formel 1 banen til at køre Grand Prix Historique de Monaco. Den eneste europæiske hovedstad hvor man kørte et historisk gadeløb, foruden nu også København.

Det største problem ved gennemførelserne af disse gadeløb har været at finde velegnede banemuligheder. En racerbane i en by er en spændende udfordring for en god kører, idet der ikke er plads til at køre af. Øvelsen for kørerne ligger således i at skulle holde lidt igen på den krævende bane, hvad nærkontakten til det publikum og den hele stemning af folkefest arrangementet også lægger op til.

Den ideelle bane har naturligvis gode tilskuerforhold, såsom tribuner, godt udsyn overalt, mulighed for nærkontakt til kørerne og for at se racerbilerne mellem løbene, tilstrækkeligt med serveringsmuligheder, andre adspredelsesmuligheder og appetitlige toiletforhold.

Hvis disse elementære behov ikke er opfyldt, vil gode kørere melde fra, fordi de ikke kan komme til køre 'rigtigt' motorløb, og tilskuerne vil blive væk, hvis bilerne ikke viser spændende kørsel og man i øvrigt hverken kan se noget eller have det morsomt.

På trods af den historiske beliggenhed opfyldte hverken Christiansborg Slotsplads eller Marinestation København kørernes behov. Arrangørerne undersøgte derfor andre muligheder og valget faldt på et hjørne af Fælledparken, nærmere betegnet Nørre Alle, Universitetsparken, Borgmester Jensens Alle og Øster Alle. En bane med meget store muligheder.

For det første består banen af både et smukt parkområde med høje træer og rekreative græsplæner og en lige strækning til højhastighed ad Nørre Alle til stor glæde for publikum og kørere. Der er gode muligheder for at indrette publikumsvenlige ryttergårde med parkering af racerbiler mellem heatene.

Banen kan forlænges til den dobbelte længde uden nævneværdig ekstra inddragelse af vejarealer, hvilket betyder at banen kan opnå international godkendelse til europæiske mesterskaber inden for den historiske motorsport. En indlysende turistmæssig fordel for byen. FIA, Fédération Internationale de l'Automobile, som regulerer al international motorsport, (også Formel 1) har meddelt at Copenhagen Historic Grand Prix i organisation, afvikling og ikke mindst baneopbygning har potentialet for at

få sin ansøgning om internationale mesterskaber i Formel Junior klassen godkendt.

Ulempen ved Fælledparken er de store omkostningerne ved at bygge banen, herunder fjerne og retablere lyskurve, heller, kantsten m.v. og især de korte frister under hvilke banen skal bygges op og tages ned. Arrangørerne håber i den forbindelse på et samarbejde med Københavns Kommune om en langsigtet udvikling af området til formålet, således at også kommunen bidrager til at skabe et godt og stabilt grundlag for en københavnerbegivenhed i internationalt format.

Noget om organisation og menneskene bag.

Personerne bag de første arrangementer var civilingeniør Ole Sommer, , rådgivende ingeniør Gorm Bang Olsen, reklamekonsulent Ole Markussen og virksomhedskonsulent Claus Frausing. Alle med dyb viden om og interesse for historiske biler, deres bevaring og tidstypiske anvendelse. I dette tilfælde den historiske motorsport. Datidens teknik med nutidens sikkerhed.

Efter arrangementet på Holmen i 2000 ønskede Ole Sommer og Gorm Bang Olsen at trække sig ud. Arbejdsbyrden var blevet for stor i forhold til andre gøremål. Ole Markussen, Claus Frausing og statsaut. revisor Søren Cortsen, som havde styret økonomien i arrangementerne fra begyndelsen, stiftede *Historisk Automobil Sports Forening*, hvis medlemmer gennem kapitalindskud tilvejebragte det første økonomiske grundlag for at fortsætte traditionen i det ny regi. Foreningens medlemmer tæller, foruden HKH Prins Joachim og syv dobbelte Le Mans vinder Tom Kristensen, en række erhvervsfolk og entusiaster i den historiske motorsport.

Arrangementet viste sig mere kapitalkrævende end først antaget og tilførsel af yderligere kapital har derfor været nødvendig for at gennemføre i 2006.

Hvorfor Copenhagen Historic Grand Prix.

Det er Historisk Automobil Sports Forenings formål at fremme unge talenter inden for dansk motorsport i samråd med DASU samt at fremme almenhedens interesse og myndighedernes forståelse for bevarelse og tidstypisk sportslig anvendelse af motorkøretøjer af teknisk eller historisk betydning.

Foreningens formål søges gennemført gennem driftsselskabet *Copenhagen Road Racing Company ApS.*, som afvikler Copenhagen Historic Grand Prix.

Historisk Automobil Sports Forenings bestyrelse består af Claus Frausing (fmd), Søren Cortsen, Ole Markussen og Jens Dalgaard.

Copenhagen Historic Grand Prix.

Arrangørerne ønsker at sætte byen København på europakortet for den historiske motorsport med et stort og velorganiseret arrangement i Fælledparken hvert år den første weekend i august. En begivenhed som i tilrettelæggelse af 'bybane' og professionel afvikling kan måle sig med Monaco Grand Prix Historique og i folkelighed og ægte atmosfære med Goodwood Revival i England. CHGP skal kunne tiltrække motorsportshistoriens store navne, de nye gode kørere i deres historisk interessante biler og – ikke at forglemme – mindst 15.000 publikummer pr. dag til byen fra både Norge, Sverige og resten af Danmark.

Det er arrangørernes ønske at Copenhagen Historic Grand Prix på lidt længere sigt udvikler sig til et integreret og forpligtende samarbejde mellem Københavns Kommune, Wonderful Copenhagen og andre officielle kulturinstitutioner. Arrangementets karakter og det uegennyttige formål lægger op hertil og et eventuelt overskud vil blandt andet gå til talentpleje ved blandt andet Københavns gokartbaner.

København 1. april 2006

COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

www.chgp.dk

Yderligere oplysninger få hos:

Ole Markussen, tel. 4353 5730.
markussen-ole@mail.tele.dk

Claus Frausing, tel. 4453 8700.
claus.frausing@mail.dk