

DEN DANSKE GENERALIMPORTØR
FOR DAIMLER-BENZ AG

Fra cykler til biler

Det danske importfirma, Bohnstedt-Petersen AS, Hillerød, som har været generalrepræsentant for Daimler-Benz AG i Danmark siden 1934, blev grundlagt i 1911 af Christian Bohnstedt-Petersen og var oprindelig cykelforretning. På tidspunktet for firmaets etablering var motoriseringen i stærk fremgang og med Bohnstedt-Petersens energi og fremsyn blev cyklerne allerede et par år senere afløst af motorcykler. Derfra var springet til automobilbranchen ikke langt.

I 1925 begyndte Bohnstedt-Petersen at sælge de amerikanske Overland biler på forhandlerbasis, men denne status var dog ikke tilfredsstillende for ham på længere sigt, da det var hans mål selv at blive bilimportør. Dette lykkedes i 1927 med erhvervelsen af det amerikanske Durant automobilagentur. I løbet af de næste par år fik Bohnstedt opbygget en Durant forhandlerstab og et salg, som kulminerede i 1929 med 200 enheder.

Ford Motor Company og General Motors havde allerede på daværende tidspunkt samlefabrikker i Danmark, først og fremmest på grund af fordelene ved at samle biler med dansk arbejdskraft. Dette betød væsentlige toldlempelser og dermed lavere salgspriser i forhold til biler, der blev importeret fra udlandet i færdigsamlet stand.

Da Durant fabrikkens fremtid var usikker, havde Christian Bohnstedt-Petersen fra begyndelsen af 1929 været i forbindelse med Chrysler i U.S.A. med henblik på overtagelse af agenturet i Danmark for dette fabrikat. Under forhandlingerne med Chrysler luftede Bohnstedt tanken om at samle fabrikkens produkter her i landet, men Chrysler-folkene var ikke særlig villig stemt over for dette projekt. Dels hævdede de, at det ikke kunne være rentabelt at drive en samlefabrik baseret på en mindre produktion og dels, at en samlefabrik skulle være bygget til formålet. Bohnstedt lod sig dog ikke

skræmme af deres advarsler. Forhandlingerne med Chrysler førte til, at han i oktober 1929 fik overdraget agenturet for U.S. samlede Chrysler biler og afgav samtidigt en ordre på 50 køretøjer. Da Bohnstedt også tilbød Chrysler-folkene at aftage dele i én sending til samling af 200 biler, bøjede de sig tilsidst. Den begyndende depression i U.S.A. har antagelig også været medvirkende årsag til deres ændrede holdning.

Firmaets aktiviteter var på dette tidspunkt samlet i Kresten Bernikowsgade i København, men pladsforholdene her var i forvejen helt utilstrækkelige. Med erhvervelsen af Chrysler agenturet blev det derfor nødvendigt at finde større og bedre egnede faciliteter for firmaets fremtidige virke. Valget faldt på et tidligere maskinsnedkeri i Københavns Frihavn og her blev i begyndelsen af 1930 indrettet samlefabrik, reservedelslager og hovedsæde på adressen, Sundkrogsgade 1 - 3. Indretningen af samlefabrikken var noget af en bedrift, som til tider beredte næsten uoverskuelige vanskeligheder, men det lykkedes og i efteråret 1930 kunne den så endelig tages i brug. I den resterende del af året blev der samlet 500 Plymouth, De Soto og Chrysler biler; det følgende år nåede produktionen op på 2.000 enheder trods krise og almindelig arbejdsløshed. Der var fuld beskæftigelse og det var ikke usædvanligt, at der blev samlet 25 - 30 biler på en enkelt dag med en arbejdsstyrke på omkring 250 mand.

Den alvorlige økonomiske situation med valutalovens vedtagelse i januar 1932 havde til følge, at importen af varer, som skulle afregnes i såkaldt "hård" valuta, blev stærkt begrænset. Den amerikanske dollar var blandt de berørte møntsorter, og denne udvikling medførte, at Bohnstedt måtte sig om efter leverandører, hvis produkter kunne betales i europæisk valuta.

Mercedes-Benz

I 1934 traf Bohnstedt-Petersen en række beslutninger, som ville få afgørende betydning for firmaets videre udvikling op til i dag. Det var året, da firmaet blev importør

af de franske Renault biler og af Auto Union produkterne, DKW, Wanderer, Audi og Horch. Men den allermest betydningsfulde begivenhed dette år var overtagelsen af det danske generalagentur for Daimler-Benz AG i Stuttgart, der fremstillede de også den gang så velkendte Mercedes-Benz produkter. Der var i begyndelsen tale om import af tysk-samlede Mercedes-Benz personbiler, men fra 1936 kom fabrikkens type 170 også til landet i dele og blev samlet i Sundkrogsgade - den første Mercedes-Benz samlefabrik uden for Tysklands grænser. Fra 1934 til verdenskrigens udbrud i 1939 afsatte importfirmaet omkring 700 Mercedes-Benz personbiler på det danske marked.

Krigen standsede brat importen til Danmark og da størsteparten af Daimler-Benz fabrikkerne i Stuttgart, Mannheim, Gaggenau og Berlin lå i ruiner ved fredsslutningen i 1945 og først skulle genopbygges, kom eksporten ikke igang før end 1949, men fra da af gik den stærkt fremad.

Medens vægten af Mercedes-Benz importen før krigens udbrud i 1939 hovedsagelig lå på personbiler, ændredes dette billede i 1951 ved introduktionen af fabrikkens første lastvognsmodeller efter krigen. Siden da har Mercedes-Benz vare- og lastbiler samt specialkøretøjer været stærkt repræsenteret her i landet. For personbilernes vedkommende er det især hyrevognene, som gør sig gældende i gadebilledet.

Det betydelige salg af Daimler-Benz produkter i halvtredserne og tresserne nødvendiggjorde en udbygning af den danske importorganisation. Faciliteterne i Sundkrogsgade var blevet for trange og medførte, at firmaet i 1954 købte et grundareal i Hillerød, hvorpå der opførtes en samlefabrik for Mercedes-Benz personbiler og lastvogne. Denne fabrik blev taget i brug i 1958. Året efter flyttedes firmaets administration og serviceafdeling ligeledes til Hillerød og samtidigt kunne man fejre 25 års jubilæum som Mercedes-Benz importør. Et nybyggeri i Hillerød blev taget i brug i 1964 og kom til at rumme administration og reservedelslager. Dermed var virksomhedens udflytning fra Sundkrogsgade til Hillerød tilendebragt.

I 1966 havde forholdene ændret sig således, at det ikke længere var rentabelt at samle personbiler i Danmark og derfor indstilledes denne del af firmaets aktiviteter.

Sideløbende med importvirksomhedens udvidelser fandt der også en kraftig udbygning sted af dens forhandlerorganisation og i større byer, hvor Mercedes-Benz ikke var tilstrækkeligt repræsenteret, oprettede Bohnstedt-Petersen AS filialer med moderne værksteds-, reservedels- og salgsfaciliteter. Virksomhedens forhandlere og filialer danner således et vidtforgrenet net af støttepunkter over hele landet.

I januar 1984 overtog Bohnstedt-Petersen AS det danske agentur for de japanske Mitsubishi automobiler og i september samme år kunne firmaet fejre 50 års jubilæum som Daimler-Benz AG' generalrepræsentant i Danmark - et symbol på det gode, stabile og venskabelige forhold, der har bestået mellem den vesttyske automobilfabrik og dens danske forretningsforbindelse gennem de forløbne år.

1986 - i 100-året for automobilets fødsel - kunne Bohnstedt-Petersen AS holde 75 års jubilæum for virksomhedens spæde start i 1911. Dette markerede to skelsættende begivenheder, som blev fejret på behørig vis.

Bohnstedt-Petersen AS' forhandlerorganisation omfatter i dag 24 filialer og 60 forhandlere med tilsammen over 1.700 ansatte. Koncernen afsatte i 1986 knapt 12.000 køretøjer på det danske marked og repræsenterer med en årlig omsætning på henved 2 mia. kr. den største danske virksomhed i automobilbranchen herhjemme.