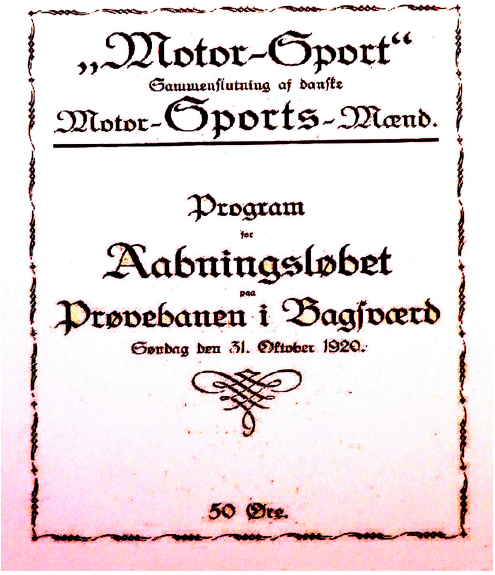


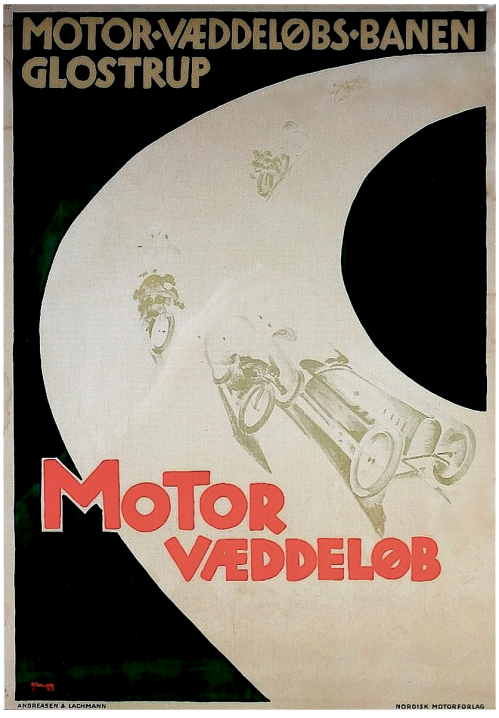
Det første MOTORLØB på dansk jord/sand blev kørt på FANØ i 1919. Dette og de efterfølgende løb i årene 1920, 1921, 1922, 1923 og 1924 var arrangeret af (især) københavnske motor-mænd, der havde opdaget, at de på flade, brede sandstrand helt der ovre ved det yderste hav mod vest kunne køre race på deres 2-, 3- og 4-hjulede maskiner…


„Motor-Sport“
Sammenslutning af danske
Motor-Sports-Mænd.

Program
for
Aabningsløbet
paa
Prøvebanen i Bagsværd
Søndag den 31. Oktober 1920.

50 Øre.

…men flere af dem ville nu gerne have en rigtig permanent MOTORBANE meget tættere på deres hjemegn - der er langt fra hovedstaden til FANØ !
En gruppe af disse motor-mænd, hvoraf flere var ‘gengangere’ fra FANØ, dannede MOTOR SPORT og smøgede i den grad ærmerne op, så i løbet af kun et par uger fik de i oktober 1920 en jordbane i BAGSVÆRD gjort køreklar.
Den fik dog kun en kort levetid…



…for ’GODT’ var ikke GODT NOK’ !
Ambitionerne var langt større, og det førte til dannelsen af ‘A/S KØBENHAVNS MOTORVÆDDE-LØBSBANE’. Et passende jordstykke blev erhvervet i Glostrup, hvor en motorbane - i daglig tale kaldet GLOSTRUP MOTORBANE - så blev anlagt og åbnede efter mange problemer og forsinkelser i 1922.

Fra talrige kilder er historien klippet sammen af Jørgen Lind 2023-24.

Motor-Væddeløbs-Banen i Glostrup

(Nedenstaaende Billede er taget ved Indvielsen af Prøvebanen i Bagsværd, der blev Spiren til Motor-Væddeløbs-Banen i Glostrup.)

Da Flaget første Gang gik til Vejrs over en skandinavisk Motorbane.



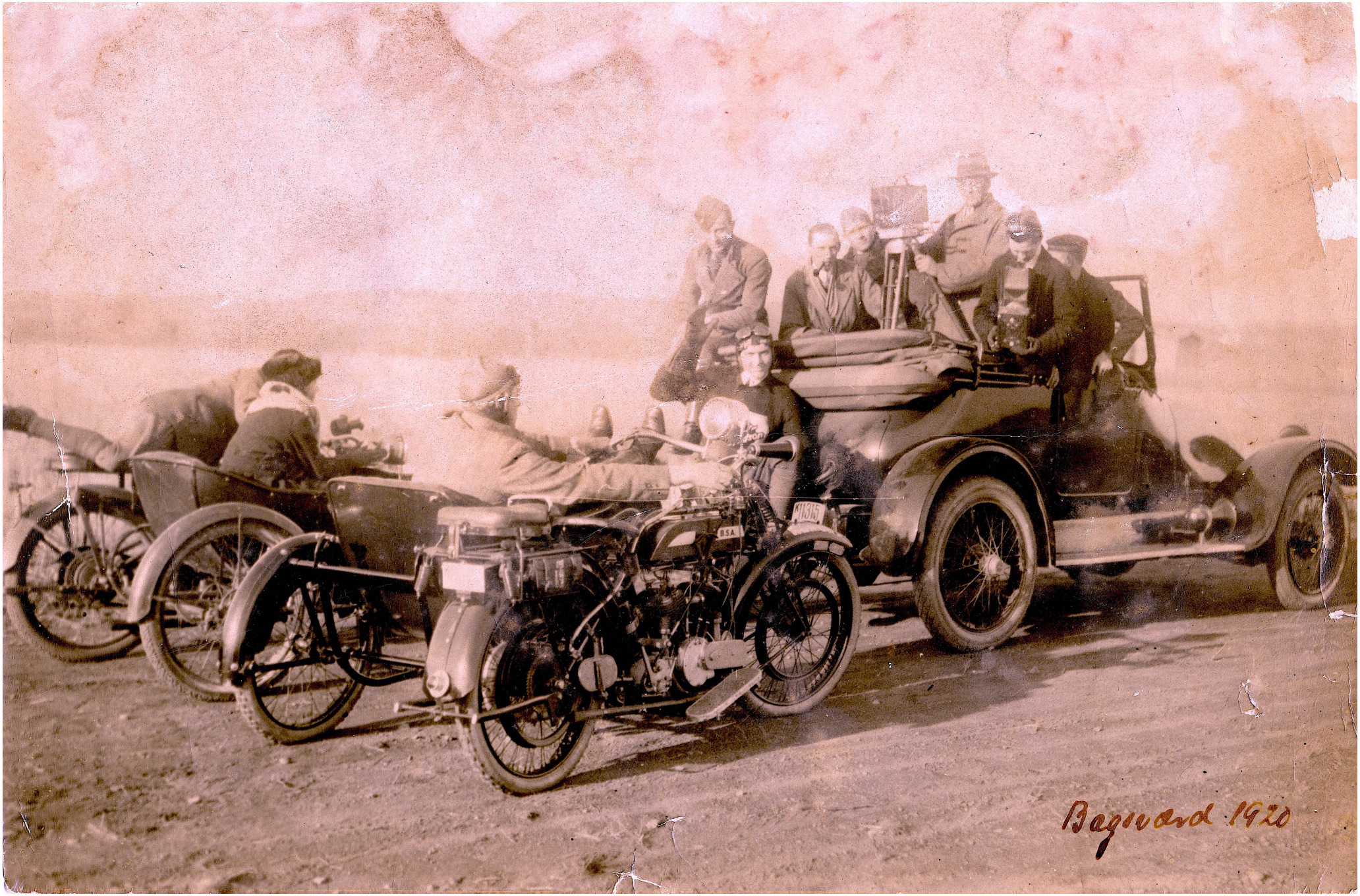
„Motor-Sport"s første Formand
Hr. Ing. N. T. Beier



Paa Billedet ses fra venstre til højre:
Syrig, Frk. Nyholm, Beier, N. Christensen, Fru Vinhdl. Kjær, Ketner, Bentzen, Teilmann, Watervall, Walthers-Schmidt, Herl, Barnung, Hølzer, Georg Hansen, Lynge, Fru Lillesøe, Bohnstedt-Petersen, Rodeck, Holger Jensen, Levisohn, Postass. Christensen, Corfitzen, Colding.
Ved Flagstangen: *Fru Teilmann-Ibsen.*

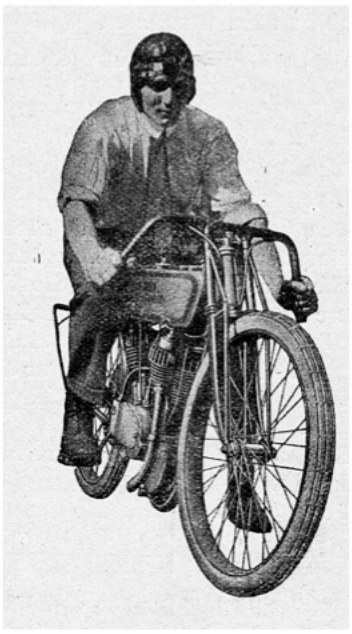
(Citat af Hr. Ing. Beier's Tale ved Indvielsen:)
— — — *„Dagen idag er en Mærkepæl i Motorsportens Historie, idet denne Motorbane er den første som aabnes i Skandinavien."* — — —

Hellerup Maskin- & Autoværksted A/s
Strandvej 66
Bemærk vor Annonce Side 101
Tlf. Helrup 1242
H. BORUP — *A. M. KOCH*

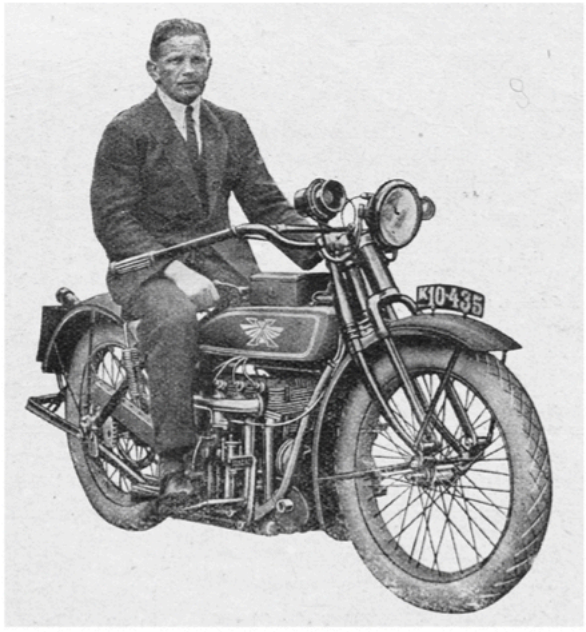

Bagnard 1920



J. Theilmann Ibsen BSA



Svend Friis-Hansen Harley D. Racer



Th. Helle-Bro Henderson



C. Bohnstedt Petersen Reading Standard



P. Chr. Herl Excelsior



Georg Hansen Triumph



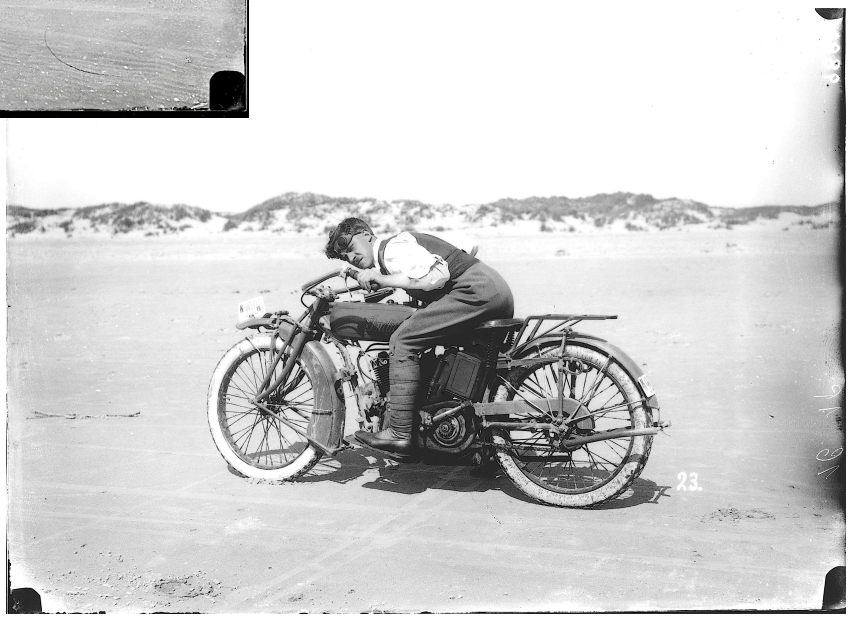
Skræddermester Niels Christensen ABC



Frugthandler F. Chr. Mortensen
Harley Davidson - sidevognsmaskine



Fru Vinhandler Valborg Kjær Oakland



Bagermester J. Hedegaard-Schou Indian

DEN EGENTLIGE BEGYNDELSE til „Motor-Væddeløbs-Banen“ maa føres tilbage til Dannelsen af Foreningen „Motor-Sport“, paa hvis Program Oprettelsen af en Motor-Bane var et af de første Punkter. Paa Initiativ af en Række kendte Motorsportsmænd, bl. a. d'Hrr. Bohnstedt-Petersen, N. T. Beier, Teilmann Ibsen, P. C. Herl m. fl., udsendtes i Begyndelsen af Oktober 1920 en Indbydelse til Motorinteresserede i København om at deltage i et Møde Fredag d. 15. Oktober 1920, for, som der stod i Indbydelsen: „at søge dannet en Sammenslutning eller Forening, hvis Formaal udelukkende er Motor-Sport“.

Ovennævnte Dato blev „Motor-Sport“ dannet, og paa utrolig kort Tid — 8 Dage efter — var Skandinaviens første Motor-Bane (Prøvebane) en Kendsgerning. Typisk for denne Forenings Arbejdsmaade og Tempo tog Medlemmerne selv fat med Maalebaand, Spade og Hakke, og den 31. Oktober 1920 afholdtes Aabningsløbene, der overværedes af H. M. Kongen. — Banen, der maa betegnes som en Forsøgsbane, var anlagt paa et Areal ved Bagsværd. Forsøgsbanen viste, at der blandt de sportsinteresserede Motormænd var stor Interesse for denne Sag, hvorfor „Motor-Sport“ udvidede sin Horisont og traadte i Forbindelse med en større Kreds af interesserede udenfor Klubben, for derved, og igennem en hurtig gennemført Aktietegning, at skaffe Kapital til at erhverve et for en Motor-Bane særlig velegnet Areal i Glostrup. Aktieselskabet disponerer nu over ca. 150,000 Kr. Anlæggelsen af denne Bane paabegyndtes i Sommeren 1922, og kort Tid efter afholdtes de første Forsøgsløb, hvorved konstateredes, at Banen var saaledes anlagt, at store Hastigheder kunde opnaas, saavel for Automobiler som Motorcycler.

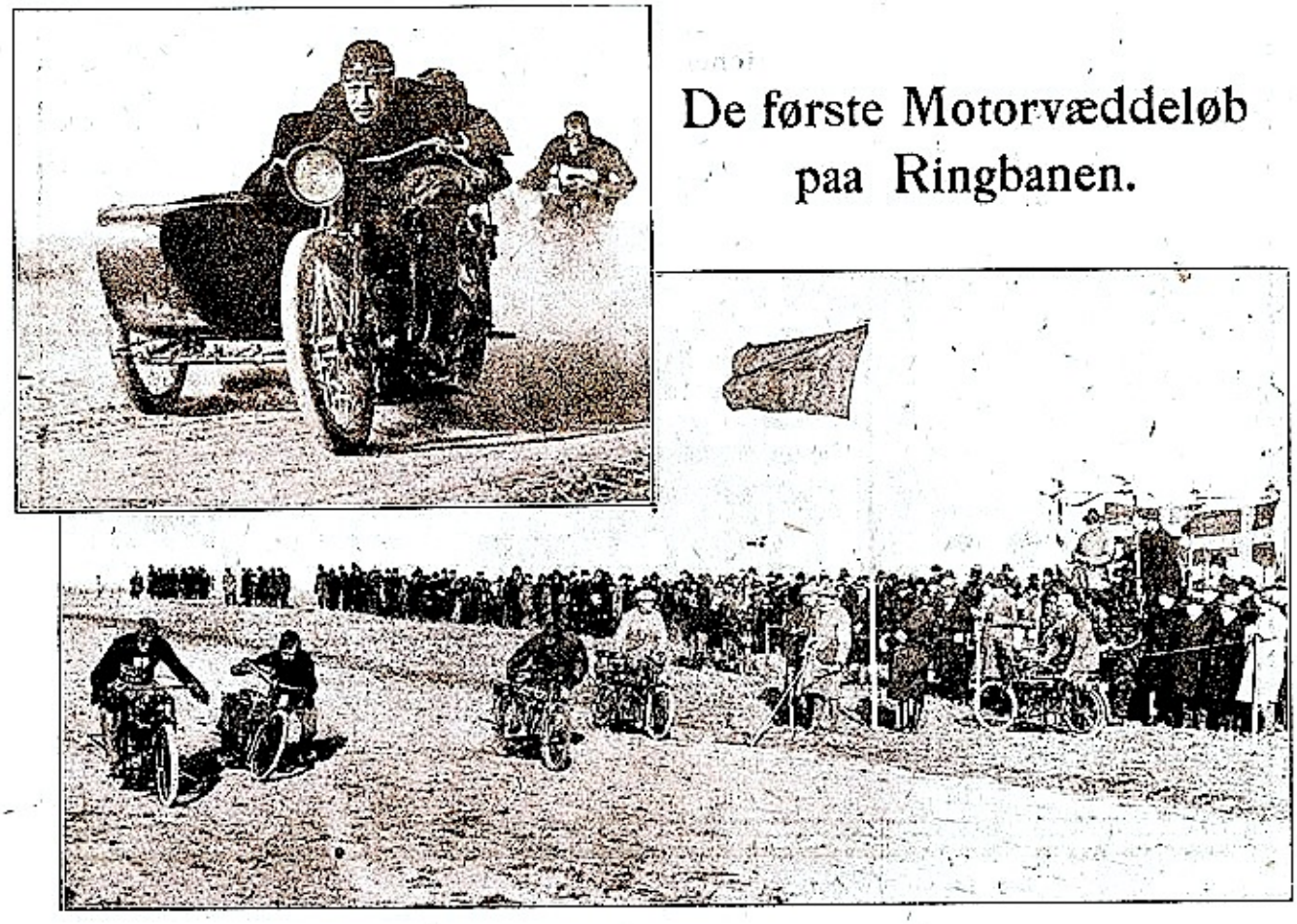
Naar Banen til Sæsonen 1923 staar fuldt færdig, venter der det motorinteresserede Publikum spændende Dage i Glostrup.

En yderligere Tiltrækningskraft for Banen vil sikkert Totalisator-Bevillingen, som er opnaaet, vise sig at være.



Fra Anlæggelsen af „Skandinaviens første Motorbane“ (Forsøgsbane) i Bagsværd.
„— — — da Motormændene selv tog fat — — —“

De første Motorvæddeløb paa Ringbanen.



Øverst: Sidevognsmaskine i fuld Fart. Nederst: I. Løbs I. Heat startes.

Der siges, at al Begyndelse er svær, men det havde man egentlig ikke Indtryk af i Søndags, da de første Væddeløb blev kørt paa Ringbanen ved Bagsværd. Der var, for at begynde med det værste, kun eet Brist i Arrangementet, nemlig det, at der ikke blev begyndt præcis. Præcision maa og skal der til.

Det er en Livsbetingelse for Motorsporten, og det er en Nødvendighed, at den bliver overholdt. Desuden viste Løbene, hvad vi forudsagde i forrige Nummer, at Svingene var for knebne, og der skete da ogsaa et Par Uheld, der dog heldigvis ikke vil foraarsage varigt Mén eller Hospitalsophold for nogen af de tilskadekomne.

Men til Løbene.

Banen var godt afspærret og ingen Tilskuer var udsat for at lide Overlast, hvad der saa end skete paa Banen. Det var herligt Vejr, men der blæste lovlig mange Sekundmeter Vind, saa de 1500 Tilskuere havde ondt ved at holde Varmen. Løbene var interessante og der var mange spændende Opløbskampe.

Totaktsmaskinerne lagde for og susede hen over Banen, og oppe i Luften brummede en Rumpler omkap med de stønnende Motorer. Det ene Hold deltagende Maskiner blev kørt frem efter det andet. Der blev kikset i Starten, der blev kørt alt, hvad Remmer og Tøj kunde holde, der blev kørt inden om, der blev kørt om, og der var Maskiner, der gik ud. Alt var som paa en Væddeløbsbane i Verdensformat.

Filmsfotografer og Pressefotografer var i travl Aktivitet. Der var ingen Totalisator og der var ingen Bookmakere, men der blev væddet paa Kraft.

Og da Løbene nærmede sig deres Afslutning kom Kongen, adjuteret af Kaptajn Sander, og der blev i Hast arrangeret et Præsentationsløb, hvori saa godt som alle Deltagerne startede.

Da dette var forbi, kørtes der om Førstepræmien i det sidste Løb, og dermed endte den første Dag paa den første skandinaviske Væddeløbsbane.

H. C. CHRISTIANSEN ... **Benzin. Olie. Gummi.**

Aabningsløb.

1. Løb A.

Solo Totakts Motorcykler indtil 350 cm³ Distance 4 Omgange. 4 Præmier til Deltagerne i Slutheatet.

1. Heat.

Hedegaard-Schou, The Sun, 4.32$^{1}/_{5}$. Ytting, Saxo Reliance, 4.59, Ove Ramm, O. K., Engelbrecht Nielsen, Invicta.

2. Heat.

Jens Lillesøe, Connaught, 4.26$^{4}/_{5}$. Georg Hansen, Connaught, 4.49$^{2}/_{5}$. Walther Schmidt, The Sun.

Slutheatet.

Resultatet blev efter Omløb mellem Lillesøe og Hedegaard-Schou:

1. Hedegaard-Schou 4.22$^{3}/_{5}$.
2. Lillesøe 4.26$^{2}/_{5}$.
3. G. Hansen.
4. Ytting.

1. Løb B.

4-Takts Motorcykler indtil 350 cm³.

1. Chr. Mortensen, Douglas, 3.48$^{1}/_{5}$.
2. P. M. Jensen, Omega, 3.58$^{1}/_{5}$.

2. Løb.

Motorcykler med Sidevogn indtil 650 cm³. Distance 4 Omg. 1 Præmie.

1. P. M. Jensen, Norton, 4.10.
2. A. Christensen, Norton, 4.21$^{1}/_{5}$.

3. Løb.

Motorcykler Solo med indtil 650 cm³. 4 Baneomg. 2 Præmier.

1. Heat.

1. Helle Broe, Indian Scout, 3.50.
2. N. Christensen, A. B. C., 4.16$^{3}/_{5}$.

2. Heat.

1. Sv. Friis Hansen, Harley, 3.44.
2. Lynge, A. B. C.

Slutheat.

1. Sv. Friis Hansen.
2. Helle Broe.
3. N. Christensen.

4. Løb.

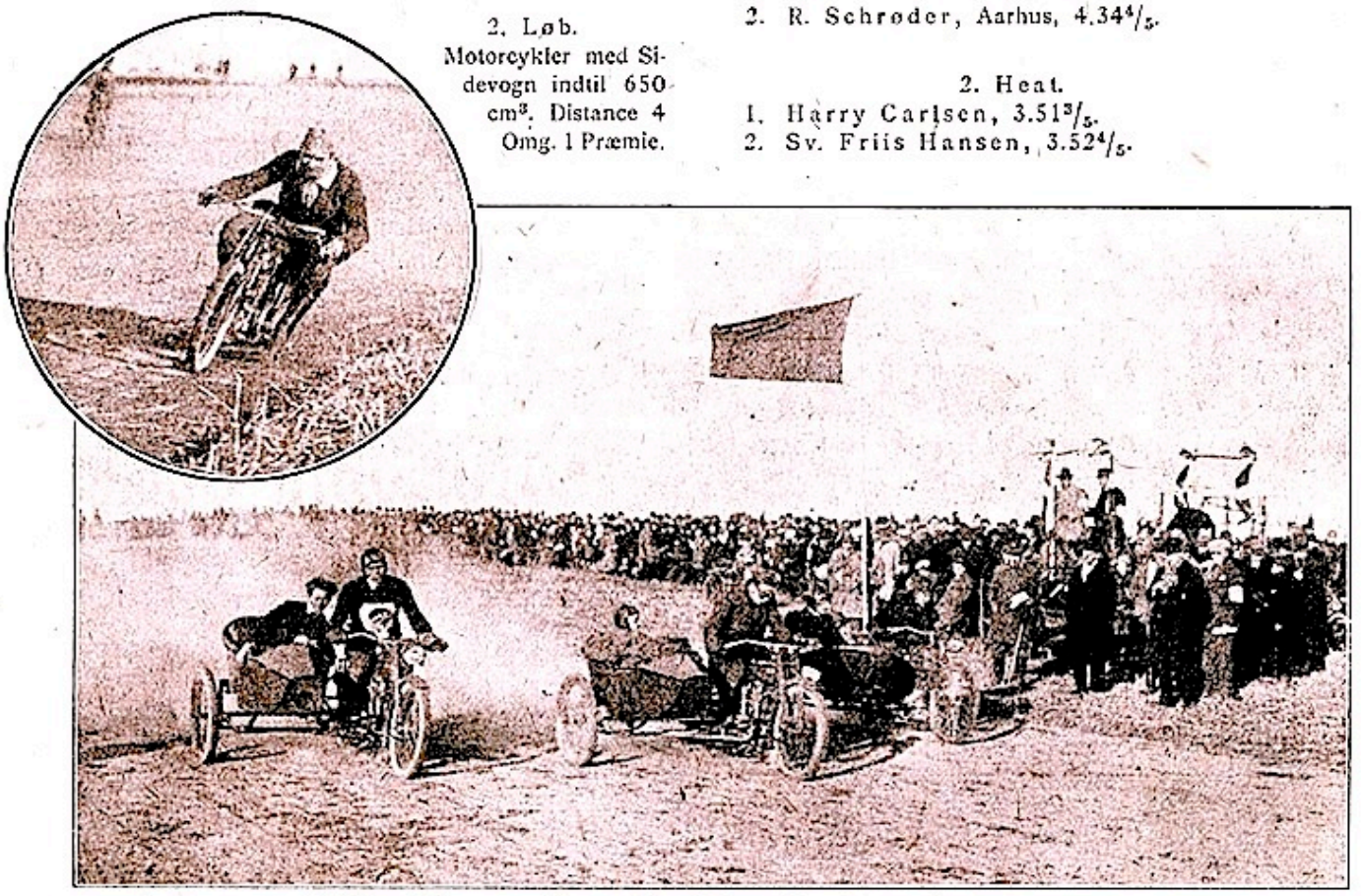
Motorcykler med Sidevogn med over 650 cm³. Distance 4 Baneomgange.

1. Heat.

1. Teilmann-Ibsen, 4.22.
2. R. Schrøder, Aarhus, 4.34$^{4}/_{5}$.

2. Heat.

1. Harry Carlsen, 3.51$^{3}/_{5}$.
2. Sv. Friis Hansen, 3.52$^{4}/_{5}$.



I Cirklen: Lillesøe paa „Connaught". Nederst: Sidevognsmaskinerne starter.

H. C. CHRISTIANSEN A/S København. Aarhus. Odense.

3. Heat.

1. Chr. Mortensen, 3.53⁴/₅.
2. O. Meyer, 4.6³/₅.

4. Heat.

1. Neumann, 3.57.
2. Sophus Erlind 4.14¹/₅.

5. Heat.

1. Barnung, 4.8²/₅.
2. Chr. Schmidt, 4.15²/₅.

II. 2. Mellem-Heat.

1. Chr. Mortensen, 3.49⁴/₅.



3 af „Motor Sport"s Stotter, Ing. Beier, Fru Theilmann Ibsen og Grosserer Barnung.

2. Barnung, 4.4³/₅.
3. Neumann.

I. 1. Mellem-Heat.

1. Henry Carlsen, 4.5²/₅.
2. Teilmann-Ibsen, 4.15²/₅.

Slutheat.

Resultatet blev efter Omkørsel mellem Nr. 1 og 2 om Førstepræmien:

1. Chr. Mortensen, 3.49.
2. Barnung, 4.22¹/₅.
3. Henry Carlsen.
4. Teilmann-Ibsen.
5. Neumann.

Fra Danmarks Motorcykleunion

har vi modtaget følgende:

Til Redaktionen af „Motor",

Danmarks Motorcykle Unions Forretningsudvalg afholdt Møde Mandag den 1. ds.

Paa Foranledning af Formanden Hr. Murermester Senius Olsen vedtoges det at nedsætte følgende Udvalg:

Et Sportsraad, der sammen med Kgl. Dansk Automobilklubs Sportsraad skal varetage Overholdelsen af det nu vedtagne Dansk Motor-Sports Reglement.

Dette Reglement omfatter Regler saavel for Landevejs- som Baneløb.

Et Presseudvalg for at varetage Interessen overfor og Meddelelser til Dagspressen og Motorpressen.

Et Agitationsudvalg til at virke for Samling af alle Motorklubber under Unionen.

I Anledning af en Artikel i „Politiken" for 1. ds. undertegnet A. N. hvori det hævdes, at der ved Resultatet af Forhandlingerne paa Repræsentantskabsmødet den 31. Oktober ikke er kommet „Ro i Lejren", saa der kan være Grund til at se med adskillig Skepsis paa Unionens fremtidige Skæbne, ønsker Forretningsudvalget at pointere:

at „Uroen i Lejren" opstod ved Repræsentantskabsmødet i Esbjerg i Fjor, hvor „Dansk Motor Klub" ved en Overrumpling satte Grosserer Ove Bendixen ind som Unionens Sekretær.

at denne Uro formentlig er fjernet ved at Hr. Bendixen efter Afstemningen paa Mødet i Søndags maatte vige Pladsen for Hr. Grosserer Einar Høst, og

at herefter alle Betingelser er til Stede for en rolig og kraftig Udvikling til Gavn for Dansk Motor-Cyklesport. P. B. V.

Danmarks Motorcykle-Union
Einar Høst,
p. t. Sekretær.

For ogsaa at give Sagens anden Part Lejlighed til at fremsætte sin Mening, har vi bedt Grosserer Ove Bendixen om en Udtalelse; Grossereren skriver:

Til Redaktionen af „Motor".

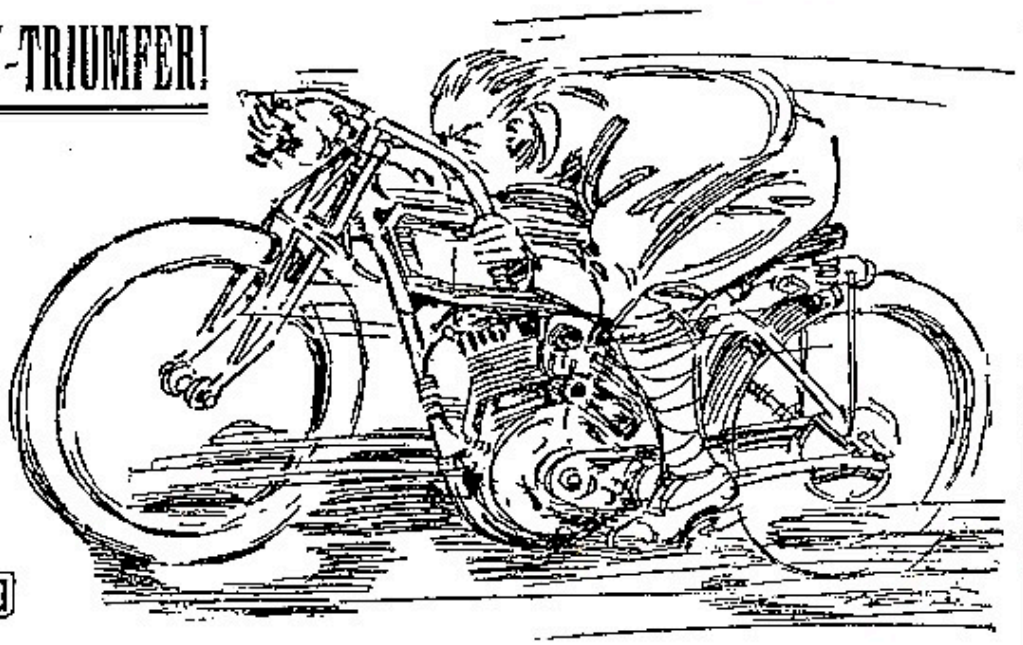
De har bedt mig udtale mig angaaende Danmarks Motorcykle-Unions Protestskrivelse i Anledning af en Arlikel i „Politiken" den 1. ds., og skal jeg herved meddele, at det ikke forholder sig rigtigt, naar Forretnings-Udvalget erklærer, at Dansk Motor Klub paa Repræsentantskabsmødet i Esbjerg i 1919 ved en Overrumpling satte mig ind i Unionens Bestyrelse som Sekretær.

Den tidligere Sekretær, Hindsberg, havde nedlagt sit Mandat, og paa Unionens Program i Esbjerg stod bl. a.: Valg af Sekretær. Formanden meddelte Repræsentanterne, at det daværende Forretnings-Udvalg nøje havde gennemset alle Klubbernes Medlemslister for at finde en ny Sekretær, men da det ikke var muligt at finde et passende Emne, bad han Repræsentanterne om

H. C. CHRISTIANSEN A/S Automobiltilbehør.

NYE HARLEY-TRIUMFER!

Ved Løbene paa Bagsværdbanen Søndag den 31. Oktober har **HARLEY** atter hævdet sin Overlegenhed.



MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

1ste Præmie: Solomaskiner fra 350—650 cm³:
Svend Friis-Hansen paa HARLEY-DAVIDSON 4/6 HK. Sportsmodel.

1ste Præmie: Sidevognsmaskiner over 650 cm³:
Frugthdlr. Mortensen paa HARLEY-DAVIDSON 7/9 HK. Standardmaskine.

The Sun Motorcyclen

viser atter sin kolossale Overlegenhed.

I Baneløbet ved Bagsværd 31. Oktbr. deltog blandt 8 forskellige Let-Motorcycler en SUN Maskine. Den slog dem alle og blev en overlegen

Nr. 1.

SUN har atter bevist, at den har størst Ydeevne i Forhold til HK og Vægt.

Køb en Maskine straks. Prisen er nedsat.

Vi leverer SUN 2¾ HK med 2 Gear, Kobling og Kickstart.
:: **Se Maskinen hos os eller hos vore Forhandlere.** ::

Telegram Adr. „Bobmotor".

Böhnstedt & Beier
Kr. Bernikowsgade 2.

København K.
Telefon 12315.

A/S Schmidt & Yde, „ELCAR" Automobil, 1920 Model.



Motorcyklister, der gør Maskinerne klar til Start.

For sidste Gang —?

Atter i Søndags blev der kørt paa Ringbanen ved Bagsværd. Det var de sidste Løb for i Aar, maaske endog de sidste paa den Bane. Den svarer ikke ganske til Forventningerne og da der allerede er indkommet en Del Tilbud om „Jord" til Banen næste Sommer, vil man „veje" disse og søge at finde det bedste ud, for at de i Aar indvundne Erfaringer kan blive frugtbargjorte.



Startende Motorcykler med Sidevogn.

Resultaterne i Søndags blev:

1. Løb, Slutheat (10 Baneomgange): 1. P. M. Jensen, 9,38$^{2}/_{5}$ (H. V. Christensen-Pokalen), 2. Georg Hansen, 10.46$^{2}/_{5}$ (Theilgaard-Pokalen).

2. Løb (10 Omgange): 1. P. M. Jensen, 2. Frugthandler Mortensen.

3. Løbs Slutheat (8 Omgange): 1. Sv. Friis Hansen, 6,37$^{2}/_{5}$ (Pirelli-Pokalen), 2. Helle Bro, 7,46 (Indian-Pokalen).

Dette Løb fulgtes med overordentlig Interesse af Tilskuerne. Den unge energiske Motorcyklist, Svend. Friis Hansen lagde sig straks i Spidsen og han øgede sit Forspring mere og mere, og da Løbet var endt, var han en Baneomgang foran sin Konkurrent, den bekendte og fortræffelige Kører Helle Broe. Denne satte i sidste Omgang Farten yderligere op for at være blandt de første til at lykønske Sv. Friis Hansen med Sejren.

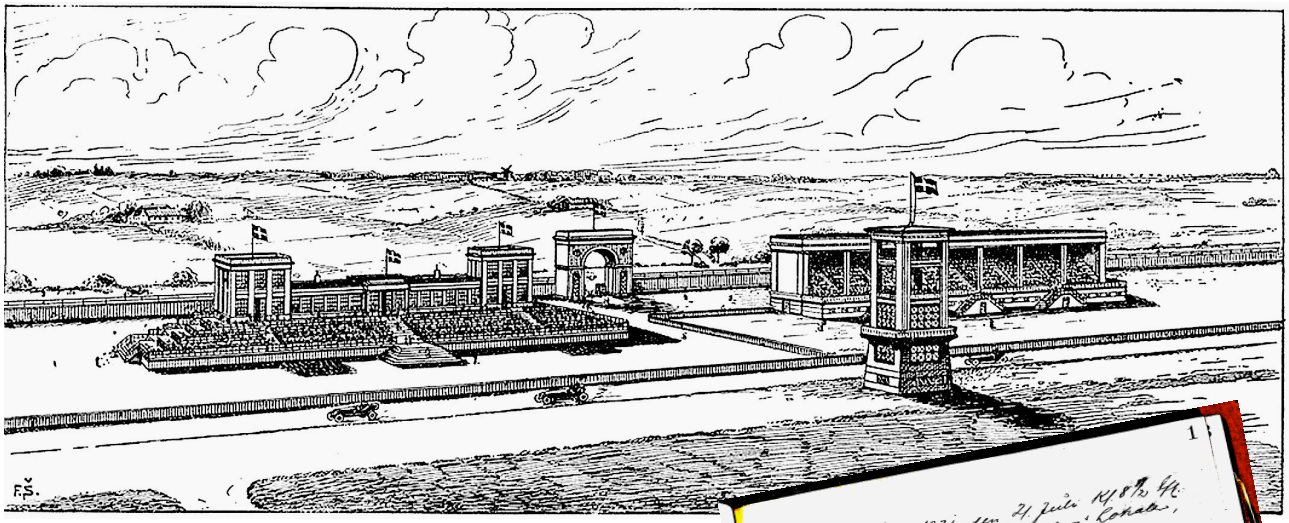
4. Løb (5 Omgange): 1. Pr. Lynge, 4,33$^{4}/_{5}$.

5. Løb (Handicap, 4 Omgange): 1. Pr. Hedegaard-Schou paa „Sun", 2. Pr. Voigt paa „Indian Scout", 3. Pr. H. Christensen paa „A B. C".

Den svenske „Vintertäfling".

Fra Stockholm telegraferes til Ritzaus Bureau: Den kungl. svenska Automobilklubs Bestyrelse har i Følge Stockholms Dagblad besluttet at Starten for Vinterløbet skal finde Sted den 22. Januar i Stockholm over Norrköping, Mjölby, Eksjö, Jönköping, Halmstad, Göteborg, Skara, Merildstad, Hallsberg, Örebro, Vesterås og derfra tilbage til Stockholm. I Göteborg gøres der et Ophold paa 2 Timer. Hele den Strækning, der skal gennemkøres, er paa c. 1250 km.

H. C. CHRISTIANSEN A/S engelske Daimler Automobiler.



Københavns Motorvæddeløbsbane.

Adresse: Glostrup. **Stiftet:** 18. November 1921. **Nr. 5537 i A/S. Reg.** Selskabets **Formaal:** Oprettelse og Drift af en Motorbane for Automobil- og Motorcykleløb og Afholdelse af saadanne Væddeløb. **Bestyrelse:** S. A. Olsen, Formand, A. F. Rothenborg, H. C. Wilket-Hansen, K. Bohnsted Pedersen, O. Bendixen, R. v. Bülow, A. H. Hammer, J. L. Graff, J. K. L. Lorenzen og P. A. Nielsen. **Firma tegnes** af Bestyrelsens Formand i Forening med et Medlem af Bestyrelsen eller af tre Medlemmer af Bestyrelsen i Forening. **Aktiekapital:** 55,000 Kr. Aktietegningen fortsættes til 100,000 Kr. **Aktiernes Størrelse:** 100 og 500 Kr., lydende paa Ihændehaver.

LOVE

FOR

AKTIESELSKABET „KØBENHAVNS MOTOR VÆDDELØBSBANE"

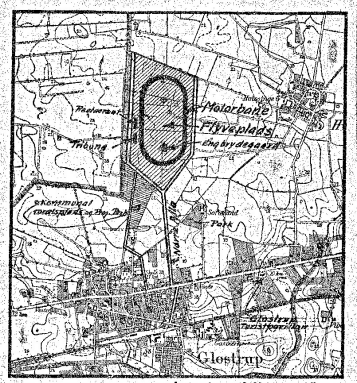
KØBENHAVN

DANSK

Den københavnske Motorvæddeløbsbane

Den bliver 1 engelsk Mil lang, 20 Meter bred og 2 Meter hævet i Syning

Kort over Baneanlægget og dets nærmeste Omegn.



Efter at Forhandlingerne med Glostrup Grundejerforening, og det af Sogneraadet nedsatte Udvalg nu er tilendebragt med positivt Resultat, mangler vi kun at afholde en ekstraordinær Generalforsamling i Aktieselskabet for straks at kunne tage fat paa Anlæggelsen af Banen.

Grundejerne har tegnet sig for godt et Halvthundrede Tusinde Kroner Aktier, og Sogneraadsudvalget har givet Lofte om, at Kommunen vil bekoste Anlæggelsen af de to Veje, der skal gaa op til Banen, og som antageligt vil koste en 30—50,000 Kr. Samtidig er Købebestemmelserne for den Grund, vi har sikret os, blevet saa favorable, at vi ikke vilde kunne faa dem siden nogetsteds.

Banen bliver — maalt 30 cm fra dens Inderside — 1000 m lang og 20 m bred. Det bliver saaledes paa det nærmeste en 1 m.i.l. Bane, i Lighed med alle de amerikanske Jordbaner, og den anlægges paa ligesaade Vis af Ler, der er blandet med Sand, Svingene hæves 2 Meter og udbygges paa en saadan Maade, at alvorlige Ulykkestilfælde skulde kunne undgaas, og af Sikkerhedshensyn vil der ikke blive indrettet Tilskuerpladser ved Banens to Smalsider og i Svingene.

I Indkørselen, der er stor nok til Start og Landing af mindre Flyvemaskiner, indretter vi Klublokaler — i en tidligere Gaardbygning — Garager og Værksteder, der bliver fuldt moderne udstyrede, og i Tennemet udenom Banen bygger vi en Restaurant med Serveringsplads til 1000 Gæster paa en Gang, Totalisatorbygninger, Kiosker, Toiletter og en Lægevagtstation — kort der forhaabentlig ikke vil blive megen Brug for.

Saa snart Aktieselskabets Generalforsamling endelig har vedtaget vore Planers Realisation, skal Jeg i Tekst og Tegninger gennemgaa Projektet i alle Enkeltheder for Dansk Motor Tidendes Læsere.

N. Beier

Mandag d. 25 Juli 1921 Kl 4 Eftm
afholdtes hos Grosserer Otto Bendixen, Bredgade 68, 2. Sal
Bestyrelsesmøde.
Medlemmerne med
Undtagelse af Hr. Wilket-Hansen konstituerede sig som følger:
Til Ære var tilstede Suppleanterne
Formand: Murermester Simon Olsen, Allégade 23 Tlf. 2435
Sekretær: A. Bohnsted Pedersen, Bolbrohavn 2 Kr. Bruunsvej 2 Tlf. 12315.
Kasserer: Grosserer Otto Bendixen, Bredgade 28 Tlf. 18580.
Bane-udvalg: Ing. N.T. Beier, Kr. Bernikowsgade 2 Tlf. 12315.
Aage Rothenborg, Grosserer, Holmens Kanal 3 Tlf. 1876 - 13876.
Gerhard Christiansen, Rosenborggade 77 Tlf. 7024.
Pressen: Wilket-Hansen, Amaliegade 3 Tlf. 2 202.
Paa Telefonkabel Bankforbindelse ordnedes:
A/S Kjøbenhavns Handelsbank.
Mødet hævedes Kl. 4 1/2.
Simon Olsen
Gerhard Christiansen
N.T. Beier
A. Bohnsted Pedersen
Aage Rothenborg
OK

1

Aar 1921 den 21 Juli Kl 8½ Em.
afholdtes et Møde i Hr Rothenborg's Kontor,
Kjøbenhavn
Møde var Motor-Sport-Bestyrelsen samt
plus Hr. Overretssagfører Krüger-Möller samt
følgende Herrer: A. F. Rothenborg, Godsejer Axel Bohnsted Rothenborg, Redaktør O. J. Larsen, Skibsreder
Ebeltoft, Direktør Otto Bendixen, Bestyrer Lindhard, Ole
Arne Hammer, Aller Andersen, Kjøbmand Mads Harder
John Mille, C. Petersen (Vallensbæk Kro), Kjøbmand H. Nielsen
Knud Larsen, (Vallensbæk), Kjøbmand V. Larsen,
Gyllings Sønner, P. Bruun, Wilhelm Hammer,
V. Christoffersen, Magnus Kjær, Chr. Kragelund
S. Frits Hansen, Thorvald Olesen, Maurits Schrøder
P. P. Christiansen, Kaj Jacobsen, Robert Schrøder,
Privat Sekretær, Knud Hammer, Otto Berg,

Hr. Fuglsang-Damgaard bemærkede, at Hr. Beier allerede havde indledet Forhandlinger med Grundejerforeningen i Glostrup, hvilke Forhandlinger dog endnu ikke var bragt til Ende, men at Hr. Fuglsang-Damgaard dog kunde meddele, at Grundejerforeningen var villig til at gaa ind for Anlæggelsen af Banen, saafremt Kommunen vilde paatage sig Udgifterne ved Anlæggelsen af de to Veje, der skal føre op til Banen, og som antageligt vil koste 30—50,000 Kr. Hr. Fuglsang-Damgaard oplyste, at Kommunen vilde være villig til at paatage sig denne Udgift, saafremt Grundejerforeningen gik ind for Sagen. Hr. Fuglsang-Damgaard oplyste endvidere, at Grundejerforeningen havde 200 Medlemmer, og at Kontingentet var 5 Kr. aarlig. Hr. Fuglsang-Damgaard oplyste endvidere, at Grundejerforeningen havde en Kapital paa 1000 Kr. Hr. Fuglsang-Damgaard oplyste endvidere, at Grundejerforeningen havde en Kapital paa 1000 Kr. Hr. Fuglsang-Damgaard oplyste endvidere, at Grundejerforeningen havde en Kapital paa 1000 Kr.

Der gjordes derefter et af Motor-Sports Bestyrelse udfærdiget Udkast til Kjøbekontrakt, der blev nøje drøftet, hvilke Forhandlinger ogsaa fandt Sted i Forsamlingen og samtidig af Bestyrelsen udkastedes Udkast til Vedtægter for Aktieselskabet.

4

Skranketninger for den Omsættelighed
af
Aktier i Københavns Motor-Væddeløbsbane.

Aktierne er ikke overdragelige uden Bestyrelsens Samtykke.

København den 21. Juli 1921.

A. Folkenberg
N. Christensen
N. Jensen
V. Pejsen
Max Hardy
R. C. Christensen
Paul Jørgensen
Jens Jacobsen
N. P. Nielsen
P. Frits Hansen
Chr. Kragelund
Robert Schrøder
C. Lindberg-Lindhard
Ignatius Petersen
Nicolaj Christensen
Laurits Hansen
M. Andersen
Aage Rothenborg
Th. Petersen
N. J. Beier
A. Jørgensen
M. Sandberg
Hjalmar Hansen
L. Mannicke
H. Hupp
Otto Lerdorff
A. Christoffersen
John Mollerup
H. Petersen
H. Wilh. Wilke
H. Schmidt
E. Bentzen
Arne Hammer
Magnus Kjær
Aage Hammer
Otto Jørgensen
V. Koppel
A. Rothenborg
Hellmann Olsen
Bohnsted Pedersen
Axel Christensen
H. Viking
Christian Lading
Knud Kjær

Love
for Aktieselskabet Københavns Motor-Væddeløbsbane
København.

I.

Selskabets Navn, Hjemsted og Formaal.

§ 1.

Selskabets Navn er Aktieselskabet Københavns Motor-Væddeløbsbane.
Dets Hjemsted er Københavns

Københavns nye Motorvæddeløbsbane.

Man vil huske, hvorledes den unge Forening „Motor Sport" ifjor havde arrangeret en primitiv, men dog brugelig Motorbane ved Bagsværd. Den var ganske midlertidig og blev kun brugt til nogle faa Løb, men viste dog, at man med forholdsvis smaa Midler kunde fremskaffe en brugelig Bane. Dette gav Klubben Blod paa Tanden. Der har siden da været arbejdet, undersøgt og forhandlet, og Resultaterne af alt dette var, at et halvt Hundrede motorinteresserede forleden samledes i København for at stifte *A/S Københavns Motorvæddeløbsbane*. „Motor Sport"s juridiske Konsulent, Overretssagfører Hvid Møller ledede Mødet, paa hvilket der dels blev behandlet en Stiftelsesoverenskomst og dels vedtaget Love for Selskabet. Under Behandlingen af Lovudkastet kom en Mængde Emner til Diskussion, og bl. a. talte man længe frem og tilbage om den fremtidige Banes Beliggenhed. Der kom mange Forslag frem, men ét var alle enige om: den maatte ikke ligge paa Amager. Saa enige var man endda om det, at det kom til Udtryk i de nye Love, i hvilke der staar, at der skal erhverves Jord til en Bane i Københavns Nærhed, dog ikke paa Amager. Der vil blive købt saa megen Jord ind, at man kan anlægge en forholdsvis stor Bane — ca. 1500 m —, og man beregner at skulle bruge mindst 50 Tønder Land dertil. Desuden skal skal der selvfølgelig bygges Tribuner, Totalisator, Garager, Restauration m m.. A/S Københavns Motormed „Motor Sport". Denne Klub haaber at opnaa Totalisatorbevilling og skal fortrinsvis arrangere alle Løbene paa Banen. —

Efter at Stiftelsesoverenskomsten og Lovene var gennemgaaede, omformede og vedtagne, skred man til Valg af Bestyrelse. Denne kom til at bestaa af Ingeniør Beier, der er Formand for „Motor Sport", Murermester Senius Olsen, Formanden for Danmarks Motorcykle Union, endvidere Hofdekorationsmaler Wilket-Hansen og Automobilgrosserern Bohnstedt Petersen, Rothenborg, Bendixen og Hersleb Christiansen. Sluttelig valgtes P. Severinsen og Grosserer Lindhardt til Revisorer, og dermed var Dagsordenen udtømt. Nu gaar Bestyrelsen i Gang med at finde et Stykke Jord med en passende Beliggenhed, og derefter agter man at begynde Anlæg af Banen.

Bestyrelsen har senere holdt konstituerende Møde, paa hvilket Murermester Senius Olsen blev valgt til Formand, Grosserer Bendixen til Kasserer og Gross. Bohnstedt-Petersen til Sekretær. Til at føre Forhandlinger om Grundkøb valgtes Ingeniørerne Beier og Rothenborg samt Gross. Hersleb Christiansen.

Aktiekapitalen er foreløbig sat til 50,000 Kr. i Aktier paa 500 og 100 Kr. Stykket. Størstedelen af Aktierne — over 41,000 Kr. — er allerede overtagne af Venner af Sagen, og Resten bliver sikkert tegnet i de nærmeste Dage.

St.



FRA DEN NY BANE

Billedet tilvenstre viser en Skare interesserede Motorfolk, der ude paa Stedet drøfter Planerne. Tillige ser man den Gaard, der ligger paa Terrænet, og som altsaa ogsaa tilhører Motorfolkene.

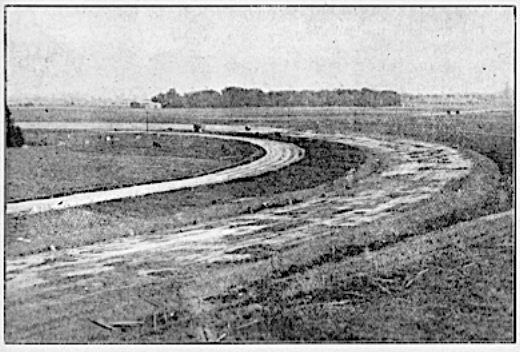


Motorvæddeløbsbanen.

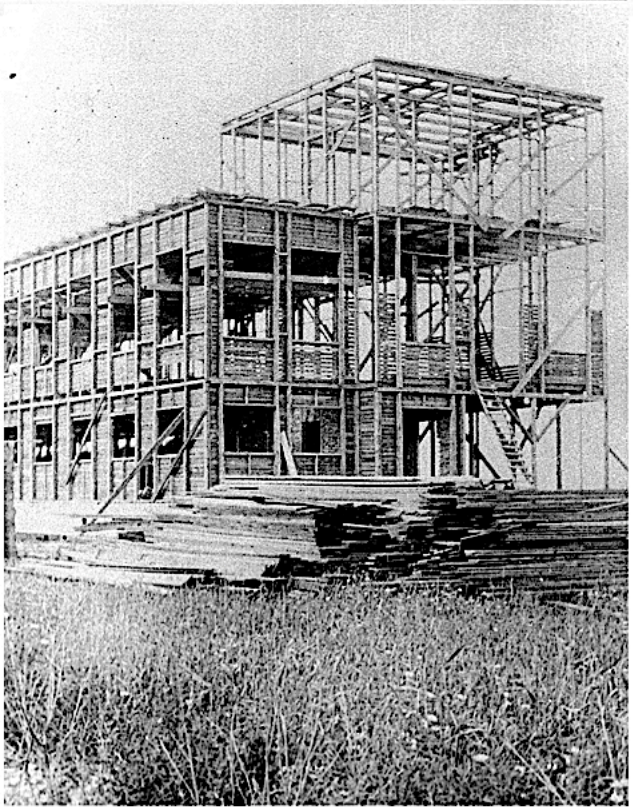
Konsortiet, der arbejder paa Motorvæddeløbsbanen ved København, har i Øjeblikket Tilbud paa ikke mindre end 3 velegnede Arealer, der, hvor underligt det end lyder, alle ligger overmaade bekvemt for Trafikken.

Noget positivt bliver der dog ikke foretaget, før de første 50,000 Kr. er samlet, og der mangler endnu ca. 5,000 Kr.

Hvem vil tegne sig for dette Beløb eller en Part deraf?



Den indre og den ydre Motorbane under Anlæget.



MOTORBANEN VED GLOSTRUP

Som vi tidligere har meddelt i „Motorbladet" er Arbejdet paa den nye Motorbane ved Glostrup i fuld Gang, og der er al god Grund til at tro, at den vil være færdig til den foreløbigt ansatte Aabningsdag den 16. Juli.

Træningsbanen, den indvendige Bane, er for saa vidt færdig, at man allerede i længere Tid har kørt paa den. Den har ikke hidtil været saa god s om den bur de, men den er dog langt bedre end Bagsværdbanen, og der var adskillige Kørere, der ikke var bange for at drive deres Maskiner op til ret store Hastigheder der.

Træningsbanen bliver nu planeret, og naar dette Arbejde er tilendebragt, kan der opnaas ganske betydelige Hastigheder paa den. Den er saa stor, og Svingene saa betydelige, at man næsten kan gaa rundt „med fuldt Drøn". Der er dog nogle af de dristigste der har forsøgt, som er naaet op paa langt større Hastigheder end man havde paa Bagsværd-Banen, men det hele er naturligvis ikke nævneværdigt endnu. Først naar Banen er fuldkommen i Orden, vil man kunde dømme om dens og Førernes Kvalifikationer.



Kendte Motorfolk paa Motorbanen.

Vi bringer her et Par Billeder fra Motorbanen og Træningen derpaa. Hver Aften føres der et muntert Liv derude. Der er mange, der kører efter Tid og sætter „Rekorder". Det er som før antydet ikke imponerende, hvad man har naaet, men der paastaas, at Banen er kørt rundt paa 62 Sekunder, og hvis dette er rigtigt er det slet ikke ilde, men et udmærket Vidnesbyrd om, at Banen virkelig er god samtidig med, at det er et Fingerpeg om, hvad der kan opnaas, naar den bliver bedre.



Træningen er begyndt.



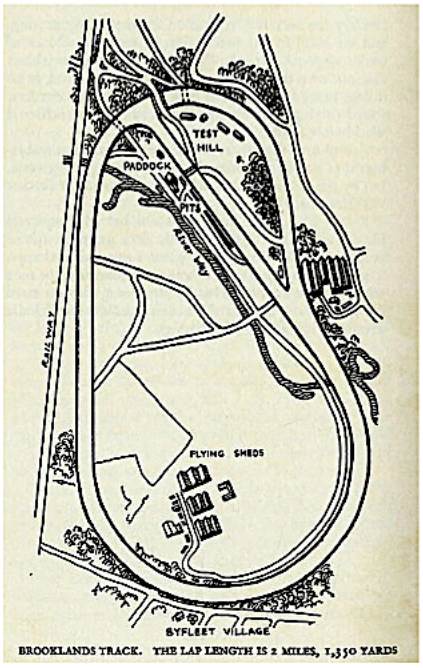




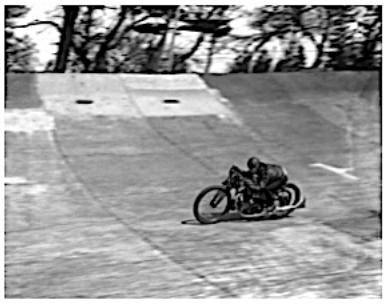
FORBILLEDER FOR GLOSTRUP VÆDDELØBSBANEN…



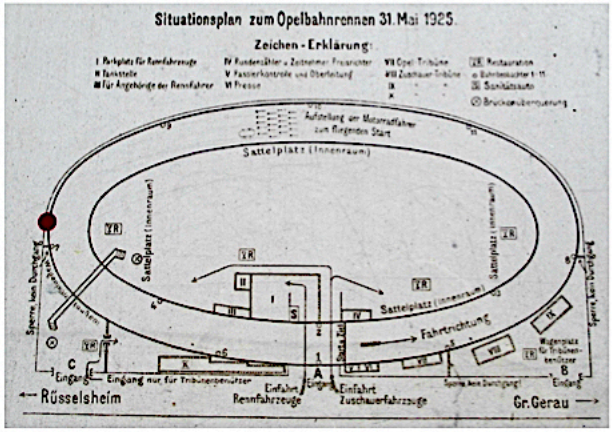




BROOKLANDS TRACK. THE LAP LENGTH IS 2 MILES, 1,350 YARDS

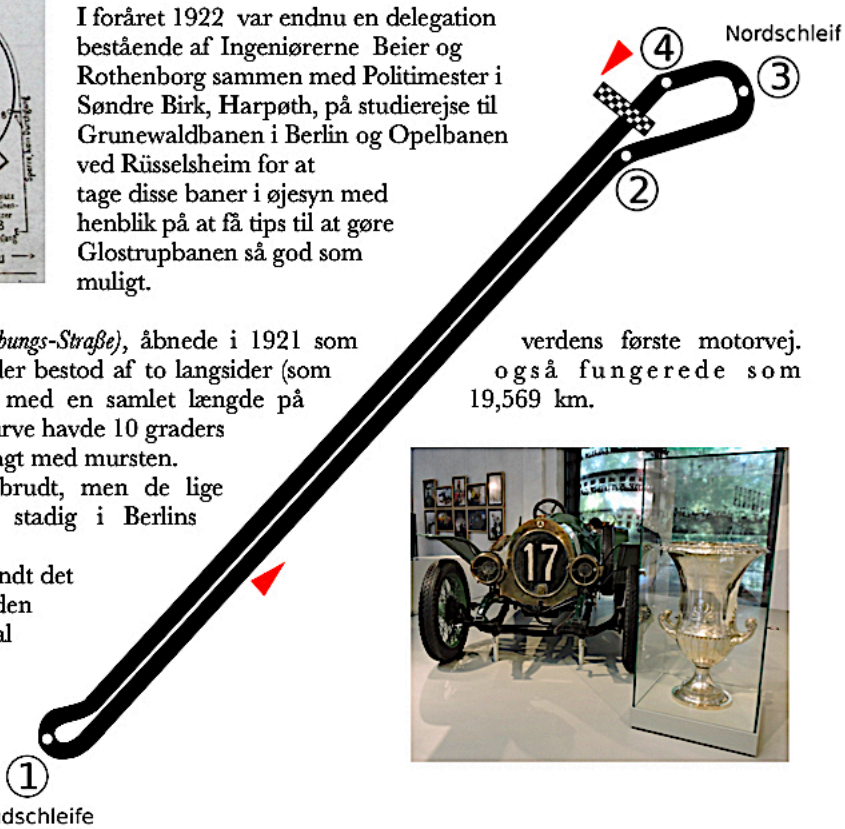


BROOKLANDS RACE TRACK i Weybridge, en by i Borough of Elmbridge i Surrey, England, 27 km sydvest for det centrale London.
Racerbanen blev bygget af en lokal landejer, Hugh F. Locke-King. Banen åbnede 17. juni 1907 og var den første specialbyggede racerbane i verden, en 2.767-mile (4.453 km) lang og 30 m bred oval beton-bane med hævede sving op til 9,1 m.



En delegation bestående af DMU's sekretær Ove Bendixen, Hersleb Christensen og Ketner blev sendt til England for at studere den berømte Brooklands bane. Inspiration herfra er ikke umiddelbar til at få øje på i Glostrupbanen.

I foråret 1922 var endnu en delegation bestående af Ingeniørerne Beier og Rothenborg sammen med Politimester i Søndre Birk, Harpøth, på studierejse til Grunewaldbanen i Berlin og Opelbanen ved Rüsselsheim for at tage disse baner i øjesyn med henblik på at få tips til at gøre Glostrupbanen så god som muligt.



GRUNEWALD - AVUS *(Automobil-Verkehrs- und Übungs-Straße)*, åbnede i 1921 som verdens første motorvej. Banen var en kombineret racerbane og motorvej, der bestod af to langsider (som også fungerede som motorvej) og to kurver, Südkurve og Nordkurve, med en samlet længde på 19,569 km.

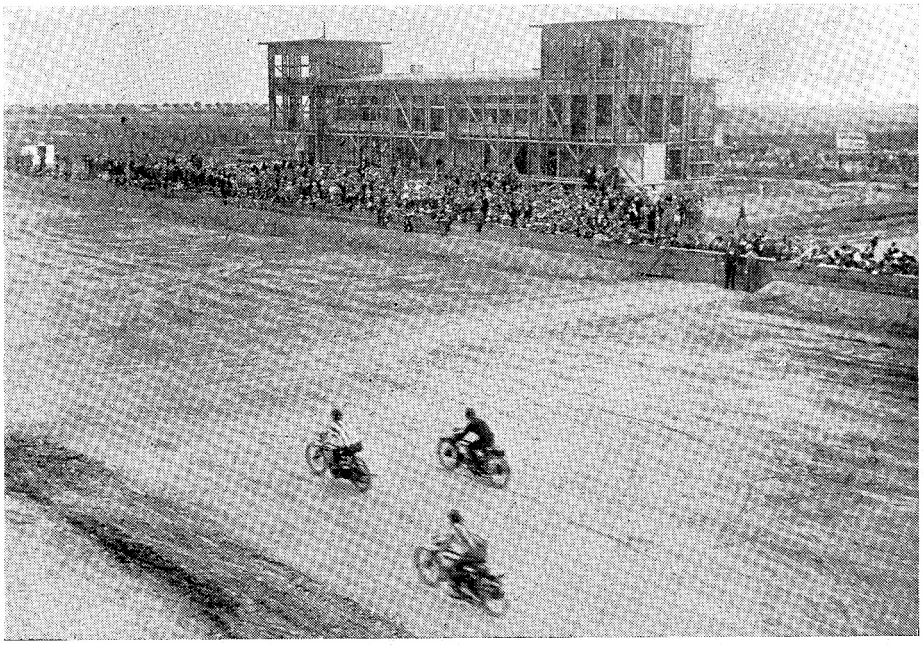


Den hævede Nordkurve havde 10 graders hældning og var belagt med mursten. Kurven er nu nedbrudt, men de lige strækninger indgår stadig i Berlins almindelige vejnet.
Den N.A.G., som vandt det første løb i 1921 og den første og største pokal nogensinde findes endnu på teknisk museum i Berlin.

Motorbanen aabner.

I Søndags aabnedes den ny Motorbane, men dog kun halvofficielt, kan man vel nok sige.

Bygningerne er jo ikke færdige endnu, og det samme er Tilfældet med forskellige andre Indretninger derude, men Banen er der, og Banen skal naturligvis bruges i det Omfang, det er muligt den resterende Del af Sæsonen. Om man naar saa vidt, at man faar Totalisatorspillet i Gang i Aar, er et Spørgsmaal, der vistnok kun afhænger af Haandværkerne og af Rytterne. Kan de første faa de nødvendige Rum færdige og melder de sidste sig i et saadant Antal, at Løbene bliver nogenlunde besatte, kan der jo snart komme Gang i Spille-Værket!



Motorbanen set fra Dommertaarnet.

Som et første Forsøg maa man sige, at Debut'en var rigtig god i Søndags. En fem, seks Tusind Tliskuere var mødt, og de syntes at være meget tilfredse saavel med de sportslige Præstationer som med de andre Forhold derude, der selvfølgelig endnu ikke er saa gode, som de senere vil blive, naar alt er i Orden.

Om Løbene maa siges, at de gik rask fra Haanden, men naturligvis var Felterne ikke saa tæt besatte som ønskeligt, men dog maa Deltagelsen kaldes respektabel. Heller ikke Hastighederne var svimlende, men det er ganske forklarligt. Rytterne maa kende Banen rigtigt, inden de giver fuld Gas og kommer op paa de store Hastigheder. Den højeste Hastighed naaedes i Løbet for de store Motorcykler, og den blev paa ca. 95 km i Timen. Det er altsaa Motorbanens første Rekord, men den vil snart blive slaaet.

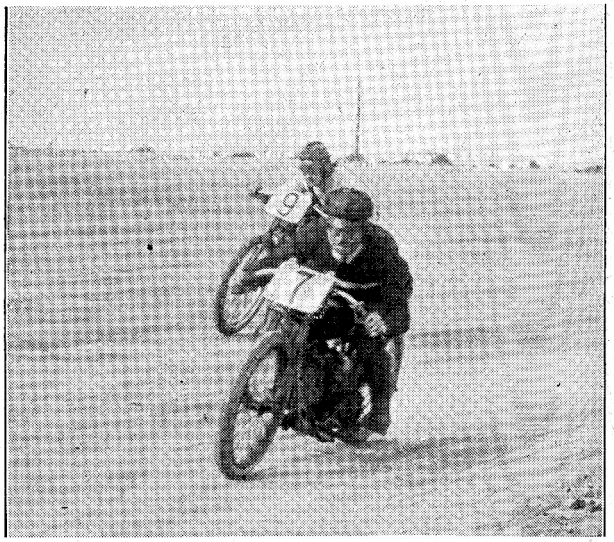
Løbene gav følgende Resultater:

1. Løb, 5000 m, Motorcykler indtil 350 ccm: 1. Fr. Chr. Mortensen (Precision) i 5 M 11 S, 2. Harley Carlsen (Douglas) i 5 M 20$^1/_5$ S.

2. Løb, 5000 m, Motorcykler indtil 500 ccm: 1. Fr. Hansen (Norton) i 3 M 37 S, 2. Chr. Poulsen (Douglas) i 3 M 40 S.

3. Løb, 5000 m, Motorcykler indtil 650 ccm: 1. Aage Sild (Humber) i 3 M 26$^1/_5$ S, 2. Albert Petersen (Indian Scout) i 3 M 26$^4/_5$ S. Foruden de to nævnte var K. Thomasen og R. Lynge med i Løbet, saa Feltet var godt besat. Følgelig blev der ogsaa en smuk Kamp hele Løbet igennem.

4. Løb, 10000 m, Motorcykler indtil 900 ccm: 1. Walthers-Schmidt (F. N.) i 6 M 53$^1/_5$ S, 2. H. Erlind (Nimbus) i 6 M 59$^1/_5$ S. 3. A. Hundertmark (Nimbus) i 7 M 1$^4/_5$ S. Georg Larsen gik ud.



3die Løb. Motorcykler indtil 650 cm. Albert Petersen og Aage Sild i fuld Fart

H. C. CHRISTIANSEN A/S Selden Lastautomobiler.



Forsiden af det første program, der blev fremstillet i forbindelse med det første motorløb på den første motorbane i Danmark.

MOTORBANEN VED GLOSTRUP

DE FØRSTE LØB ER NU PLANLAGTE OG VI BRINGER HER PROPOSITIONERNE

Som vi bebudede i sidste Numer af „Motorbladet", har Motor Sport i den senere Tid været travlt beskæftiget med at udarbejde Propositionerne til de første Løb paa Motorbanen ved Glostrup.

Vi lovede at bringe disse ved den første Lejlighed, og dette Løfte holder vi. Nedenstaaende vil man kunne læse de nærmere Betingelser for de første Løb, der nærmest maa betragtes som Prøveløb.

PROPOSITIONER

til „Motor-Sport"s Prøve Løb paa Københavns Motor Væddeløbsbane i Glostrup.

1. Vilkaar for Deltagelse:

Løbene køres efter nærværende Propositioner samt Reglement for Dansk Motor Sport og Banereglement for Motor-Væddeløbsbanen i Glostrup og staar aabent for alle Motorcycler, Motorcycler med flexible (bevægelige) Sidevogne og Motorvogne indtil 1500 Kubikmilimeters Cylindervolumen.

Drivkraften i alle Køretøjer skal være Benzineksplosionsmotorer.

Føreren skal være Medlem af K.D.A.K., en af de under D.M.U. staaende Klubber, en af disse anerkendt Klub eller en med disse Klubber sideordnet udenlandsk Klub.

Deltagerne skal være i Besiddelse af Licenskort fra K.D.A.K., D.M.U. eller tilsvasvarende udenlandsk Licens. — Endvidere skal Deltagerne desforuden have erhvervet sig Banelicens til Motorbanen.

Løbene er rene Hastighedsløb.

2. Klasseinddeling, Startsregler og Distancer.

De deltagende Køretøjer deles i 3 Afdelinger:

A. Motorcycler Solo.

B. Motorcycler med Sidevogn.

C. Motorvogne.

Disse 3 Afdelinger deles igen i følgende Klasser:

A. Motorcycler.

Klasse 1:	Cylindervolumen	højst	275 cm³
— 2:	—	—	350 cm³
— 3:	—	—	500 cm³
— 4:	—	—	650 cm³
— 5:	—	—	900 cm³
— 6:	—	ubegrænset.	



Albert Petersen har købt sig en „Indian" Daytona Racer til Motorbanen.

B. Motorcycler med Sidevogn.

Klasse 7: Cylindervolumen højst 750 cm³
— 8: — ubegrænset.

C. Motorvogne.

Klasse 9: Cylindervolumen højst 1500 cm³

Sportsudvalget forbeholder sig Ret til at oprette een eller flere Klasser ekstra.

En Deltager kan ved Anmeldelsen selv bestemme i hvilke Klasser han vil starte, naar blot hans Køretøjs Cylindervolumen ikke overstiger det for de paagældende Klasser fastsatte Maximum.

Et Køretøj kan kun deltage med een Fører, men Føreren kan anmelde sig i flere Klasser, saafremt hans Køretøj i Henhold til ovenstaaende kvalificerer ham dertil.

Der startes med fast Start.

For Klasserne 1, 2, 3, 4, 5 og 7's Vedkommende er Distancen 5 Kilometer (= 3 Baneomgange).

For Klasserne 6, 8 og 9's Vedkommende er Distancen 10 Kilometer (= 6 Baneomgange).

Efter Deltagernes Antal deles Løbet i Heats, af hvilke Vinderne eventuelt ogsaa Nr. 2 kører Mellem- og Slueheat.

Motorcycler med Sidevogn og Motorvogne skal under Løbene medføre en voksen Person foruden Føreren.

3. Protester.

Protester vedrørende selve Løbets Gang maa snarest mulig, efter at Maallinien er passeret ved Løbets Slutning, nedlægges overfor Dommerne.

Protester, der kan afgives før et Løb startes, f. Eks. formodet Uoverensstemmelse mellem en Deltagers Anmeldelse og de virkelige Forhold (Cylindervolumen) og lign., bør nedlægges overfor Dommerne før Starten af det paagældende Døb.

Alle Protester skal ledsages af et Depositum, stort 25 Kr., der kun tilbagebetales, saafremt Protesten tages til Følge.

Dommerkomitéens Afgørelse er inappellabel.

4. Ansvar.

Enhver Fører, Passager, Official eller assisterende Person deltager for egen Regning og Risiko, saaledes at der ikke kan gøres noget som helst Ansvar gældende overfor Arrangørerne for Skade, som de paagældende eller Deres Ejendele eventuelt maatte lide før, under eller efter Løbene. — Deltagerne, henholdsvis Anmelderne, er ogsaa alene ansvarlige for den Skade, de eventuelt maatte anrette paa tredje Person eller tredje Persons Ejendom og kan ikke hos Arrangørerne kræve nogen Erstatning.

5. Præmiering:

Der udsættes en Række mindre Sølvpræmier. Plaquetter uddeles ikke.

PIRELLI PNEUMATIK

MOTORBANEN VED GLOSTRUP

DE FØRSTE LØB ER NU PLANLAGTE OG VI BRINGER HER PROPOSITIONERNE

Som vi bebudede i sidste Numer af „Motorbladet", har Motor Sport i den senere Tid været travlt beskæftiget med at udarbejde Propositionerne til de første Løb paa Motorbanen ved Glostrup.

Vi lovede at bringe disse ved den første Lejlighed, og dette Løfte holder vi. Nedenstaaende vil man kunne læse de nærmere Betingelser for de første Løb, der nærmest maa betragtes som Prøveløb.

PROPOSITIONER

til „Motor-Sport"s Prøve Løb paa Københavns Motor Væddeløbsbane i Glostrup.

1. Vilkaar for Deltagelse:

Løbene køres efter nærværende Propositioner samt Reglement for Dansk Motor Sport og Banereglement for Motor-Væddeløbsbanen i Glostrup og staar aabent for alle Motorcycler, Motorcycler med flexible (bevægelige) Sidevogne og Motorvogne indtil 1500 Kubikmilimeters Cylindervolumen.

Drivkraften i alle Køretøjer skal være Benzineksplosionsmotorer.

Føreren skal være Medlem af K.D.A.K., en af de under D.M.U. staaende Klubber, en af disse anerkendt Klub eller en med disse Klubber sideordnet udenlandsk Klub.

Deltagerne skal være i Besiddelse af Licenskort fra K.D.A.K., D.M.U. eller tilsvasvarende udenlandsk Licens. — Endvidere skal Deltagerne desforuden have erhvervet sig Banelicens til Motorbanen.

Løbene er rene Hastighedsløb.

2. Klasseinddeling, Startsregler og Distancer.

De deltagende Køretøjer deles i 3 Afdelinger:

A. Motorcycler Solo.

B. Motorcycler med Sidevogn.

C. Motorvogne.

Disse 3 Afdelinger deles igen i følgende Klasser:

A. Motorcycler.

Klasse 1:	Cylindervolumen	højst	275 cm³
— 2:	—	—	350 cm³
— 3:	—	—	500 cm³
— 4:	—	—	650 cm³
— 5:	—	—	900 cm³
— 6:	—	ubegrænset.	



Albert Petersen har købt sig en „Indian" Daytona Racer til Motorbanen.

B. Motorcycler med Sidevogn.

Klasse 7: Cylindervolumen højst 750 cm³
— 8: — ubegrænset.

C. Motorvogne.

Klasse 9: Cylindervolumen højst 1500 cm³

Sportsudvalget forbeholder sig Ret til at oprette een eller flere Klasser ekstra.

En Deltager kan ved Anmeldelsen selv bestemme i hvilke Klasser han vil starte, naar blot hans Køretøjs Cylindervolumen ikke overstiger det for de paagældende Klasser fastsatte Maximum.

Et Køretøj kan kun deltage med een Fører, men Føreren kan anmelde sig i flere Klasser, saafremt hans Køretøj i Henhold til ovenstaaende kvalificerer ham dertil.

Der startes med fast Start.

For Klasserne 1, 2, 3, 4, 5 og 7's Vedkommende er Distancen 5 Kilometer (= 3 Baneomgange).

For Klasserne 6, 8 og 9's Vedkommende er Distancen 10 Kilometer (= 6 Baneomgange).

Efter Deltagernes Antal deles Løbet i Heats, af hvilke Vinderne eventuelt ogsaa Nr. 2 kører Mellem- og Slueheat.

Motorcycler med Sidevogn og Motorvogne skal under Løbene medføre en voksen Person foruden Føreren.

3. Protester.

Protester vedrørende selve Løbets Gang maa snarest mulig, efter at Maallinien er passeret ved Løbets Slutning, nedlægges overfor Dommerne.

Protester, der kan afgives før et Løb startes, f. Eks. formodet Uoverensstemmelse mellem en Deltagers Anmeldelse og de virkelige Forhold (Cylindervolumen) og lign., bør nedlægges overfor Dommerne før Starten af det paagældende Døb.

Alle Protester skal ledsages af et Depositum, stort 25 Kr., der kun tilbagebetales, saafremt Protesten tages til Følge.

Dommerkomitéens Afgørelse er inappellabel.

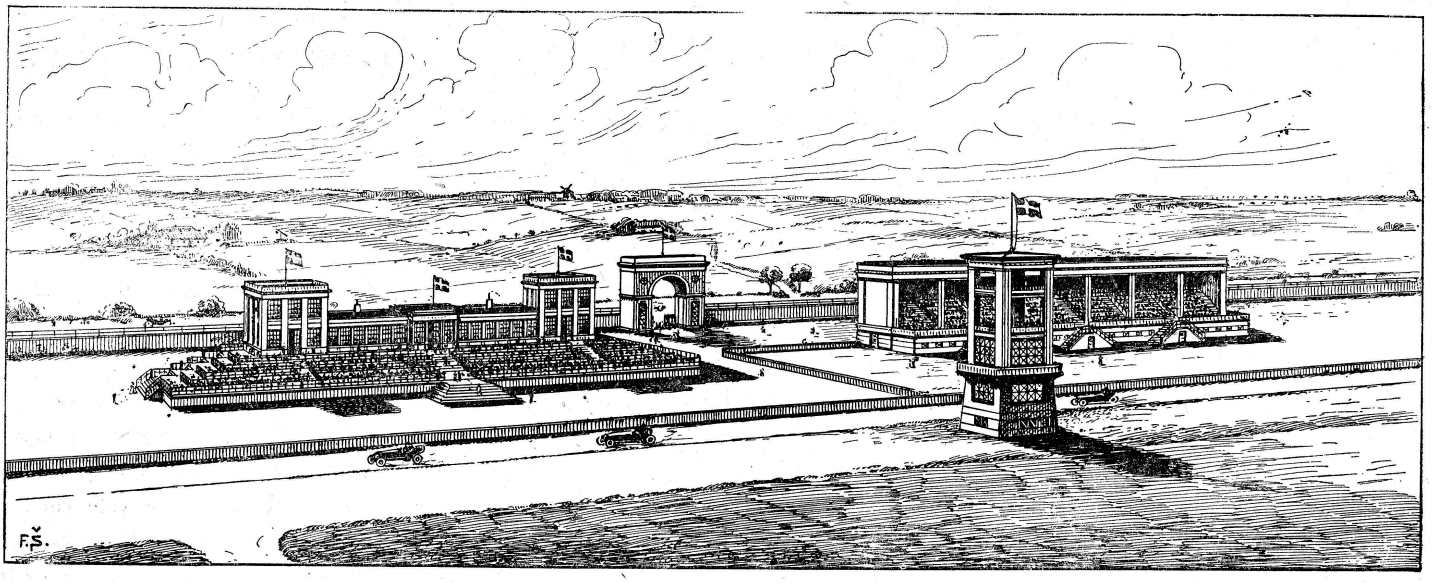
4. Ansvar.

Enhver Fører, Passager, Official eller assisterende Person deltager for egen Regning og Risiko, saaledes at der ikke kan gøres noget som helst Ansvar gældende overfor Arrangørerne for Skade, som de paagældende eller Deres Ejendele eventuelt maatte lide før, under eller efter Løbene. — Deltagerne, henholdsvis Anmelderne, er ogsaa alene ansvarlige for den Skade, de eventuelt maatte anrette paa tredje Person eller tredje Persons Ejendom og kan ikke hos Arrangørerne kræve nogen Erstatning.

5. Præmiering:

Der udsættes en Række mindre Sølvpræmier. Plaquetter uddeles ikke.

PIRELLI PNEUMATIK



FORSØGSLØBENE PAA MOTORBANEN

BANEN ER GANSKE GOD, MEN DEN ER BLEVET BEDRE I LØBET AF UGEN
DER KØRTES MED OVER 100 KILOMETERS FART
DE FØRSTE OFFENTLIGE LØB, SAAVEL FOR PROFESSIONELLE SOM FOR AMATØRER AFHOLDES SØNDAG

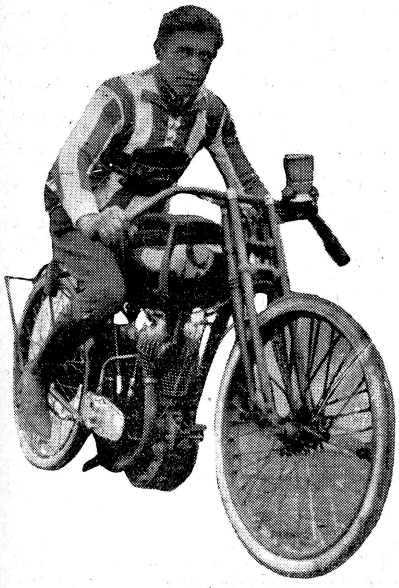
Der var mødt et Par Tusinde Medlemmer af de forskellige Motorklubber i Søndags for at overvære den Begivenhed, som Forsøgsløbene paa Banen, virkelig var.

Det gjaldt her om at høste Erfaring baade for Førerne og for Arrangørernes Vedkommende, og for saa vidt var det ganske godt, at disse Forsøgsløb blev til. Man høstede en Del Erfaringer, som sikkert vil vise sig at være praktiske, naar det endelig skal til at gaa løs for Alvor.

De Motorfolk, der var til Stede, glædede sig over den smukke Bane, selv om Byggningsarbejdet endnu ikke er færdigt, kunde man nok se, at der vil blive smukt og praktisk baade paa selve Banen og i Omgivelserne.

Som Prøve betragtet forløb Dagen paa bedste Maade. Der blev kørt adskillige Løb, og det hele klappede udmærket.

Vi skal ikke give noget fuldstændigt Referat af Løbet, der kun maa betragtes som Forsøg, men de Løb, der kommer senere, skal naturligvis blive meget udførligt refereret i Motorbladet, hvor vi ogsaa af og til vil tale lidt med om de forskellige Føreres Chancer for at vinde.



H. Rasmussen, „Harley" Racer.

1. LØB

Her startede Wilh. Madsen paa Douglas F. Chr. Mortensen paa Beardmore og E. Jensen paa Douglas. F. Chr. Mortensens Maskine satte ud, saa han blev næsten straks sat ud af Spillet, hvorefter E. Jensen paa Douglas vandt en let Sejr.

2. LØB

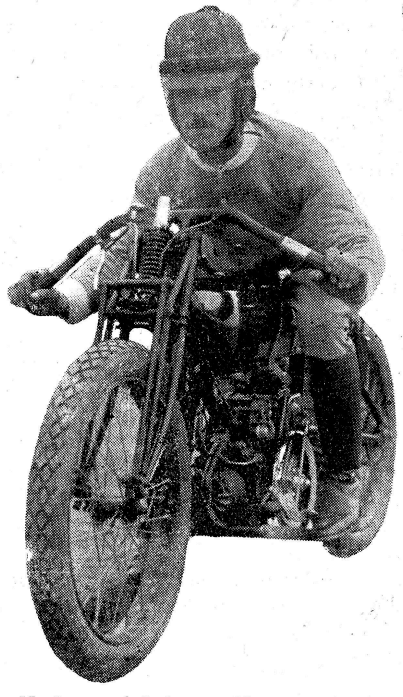
var en Kamp mellem Poul Løvsted paa Douglas og Hedegaard Schou paa Norton. Ogsaa Norton satte ud, men holdt sig dog under hele Løbet lige ved Siden af Douglas. Ved adskillige Lejligheder, navnlig i Svingene, saa det ud som om Hedegaard Schou vilde suse udenom sin Konkurrent, men det blev ikke til noget. Og lige foran Maalet gik Douglas frem og vandt.

3. LØB

var et ualmindeligt smukt Løb, hvor der blev kørt godt mellem Lynge paa Humber, Sild paa Humber, Hedegaard Schou paa Harley Sport og Bryde paa Odin, Lynge, der kørte overmaade smukt, og som sad vidunderligt godt paa Maskinen, der ligesom vuggede henover Banen, vandt en flot Sejr.

4. LØB

en Kamp mellem Walthers Schmidt paa F. N. og Erlind paa Nimbus. Det lykkedes Walthers Schmidt i de tre Omgange at vinde en kvart Omgang foran.



Hedegaard Schou, „Harley" Sport.

PIRELLI PNEUMATIK

5. LØB

Her dukkede de store Racere op. Man saa her K. Rasmussen paa Harley, Hounding-house paa Reading og Chr. Jensen paa Harley.

Kr. Jensen fik den fineste Start. Han gik straks frem, men i et af Svingene gik Rasmussen udenom og tog et Forspring paa Hundrede Meter. I Løbet af de seks Omgange lykkedes det Jensen adskillige Gange at komme op paa Siden eller lige bagefter sin Konkurrent, men han kunde ikke tage ham. Rasmussen beholdt til Slut sit Forspring og kom ind som Nr. 1. Houndinghouse, hvis Motor satte ud, gik ud af Løbet efter fjerde Omgang.

DAGENS FLOTTESTE LØB

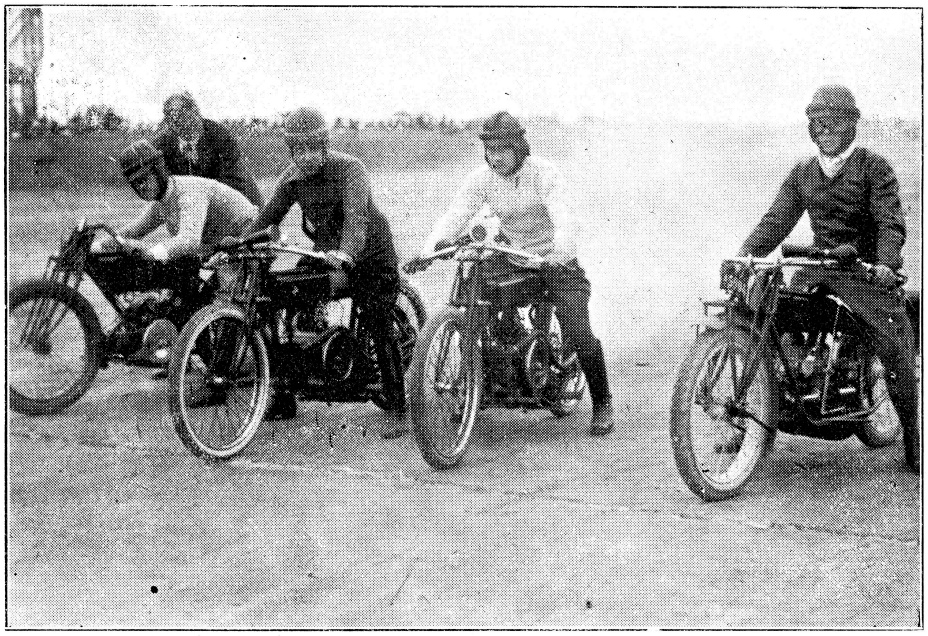
SIDEVOGNSKLASSEN

Sjette Løb var en Aabenbaring, et Løb, som vi aldrig tidligere har set Mage til herhjemme. Det var Sidevognsklassen, hvor man som tidligere meddelt benyttede de bevægelige Flexible Sidevogne, der ligger i Svingene ligesom Maskinerne.

Konkurrenterne var Svend Friis Hansen paa Harley og Severinsen paa Reading. Først førte Friis Hansen, og i lang Tid kørte Severinsen lige efter. Man kunde spore, at der var en voldsom Kamp. Det stod klart for de fleste, at Severinsen kørte hurtigst. Han ventede bare paa en Chance til at køre udenom. Den kom i et Sving. Severinsen pressede sig frem, og det lykkedes ham at lægge Friis Hansen bag sig. Han blev modtaget med vældige Ovationer, da han som en flot Nr. 1 kom ind. Ogsaa Friis Hansen blev hilst med Bifald. Han



Erlind, „Nimbus".



Starten til 3. Løb.

havde køre overmaade smukt, navnlig naar man tager i Betragtning, at hans Maskine var betydelig mindre end Severinsens.

Til 7. Løb var der ikke knyttet særlig Interesse. Her kørte Skræder Christensen alene rundt i sin Bugatti. Han havde ingen Konkurrenter og han kørte derfor ikke særligt hurtigt.

I det sidste Løb deltog Vognene. Der var Ford Raceren ført af Husted, Noe Chevrolet Raceren ført af Ove Bedixen og en Vimot Vogn ført af Kørelærer Christiansen.

Kampen kom til at staa mellem Ford og Chevrolet. De pressede hinanden haardt. Chancerne fordelte sig. Først var den ene forrest saa den anden. Til Slut tog Ford dog Teten og gik frem. Husted Noe sejrede med Bendixen ikke langt bag sig.

— — —

Om selve Løbene kan der siges, at de var gode. Førerne kørte med en vis Forsigtighed, men alligevel opnaaede man ikke ubetydelige Hastigheder.

Den hurtigste Tid var paa 100 Kilometer, der opnaaedes af Rasmussen paa Harley. Der er ingen Tvivl om, at der kan opnaas meget betydelige Hastigheder, naar Førerne faar den nødvendige Øvelse i at køre paa Banen.

Til Løbene i Fremtiden skal alle Maskiner være forsynede med Dækoldere og enhver Fører med Styrtehjælm.

DE RIGTIGE LØB PAA SØNDAG

Baade Amatører og Professionelle.

Medens Løbene i Søndags altsaa var Prøveløb, vil de første virkelige Løb blive afholdt paa Søndag, altsaa i Morgen. Om Deltagelsen kan vi endnu ikke bringe nogen Meddelelse, da en Liste først foreligger sidst paa Ugen. Men det ser ud til, at alle de Kørere, der kørte i Søndags, vil deltage igen. Desuden venter man naturligvis flere.

Der vil blive Løb baade for Amatører og for Professionelle. Amatøerne kører om Sølvpræmier og de Professionelle om Pengepræmier. Der ventes stor Deltagelse til begge Klasser.

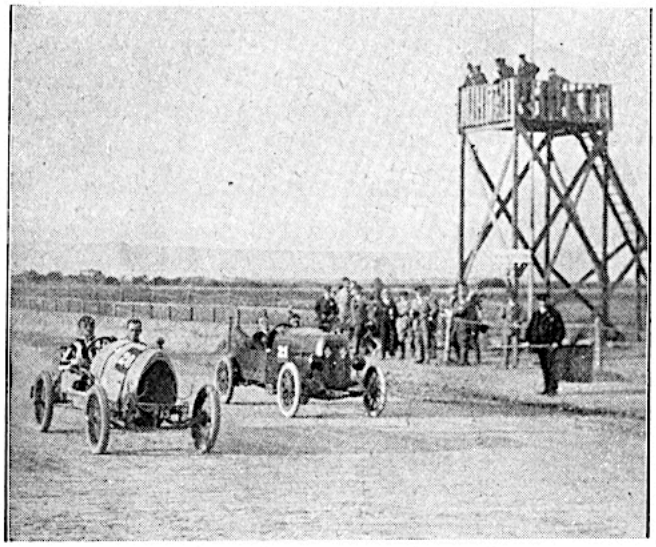
Der vil blive givet Lejlighed til at spille i Totalisator. Derimod er Bygningerne naturligvis ikke færdig, men man haaber, Publikum vil have Taalmodighed og tage Arrangementet som det er foreløbigt. Der vil nok blive givet Erstatning ved gode og interessante Løb.

A/S Københavns Motorbanes Væddeløbsbanes Holdeplads.

Pris for Automobiler 1 Kr. pr. Stk.
Pris for Motorcycler med Sidevogn 75 Øre pr. Stk.
Pris for Motorcycler solo 50 Øre pr. Stk.

Priserne er fastsat af Bestyrelsen.

PIRELLI PNEUMATIK



8de Løb. Motorvogne indtil 1,5 l lige efter Starten

MOTORBANEN i Glostrup, der fraregnet Forsøget ved Bagsværd, er Skandinaviens første virkelige Motorbane, er nu sin Fuldendelse nær.

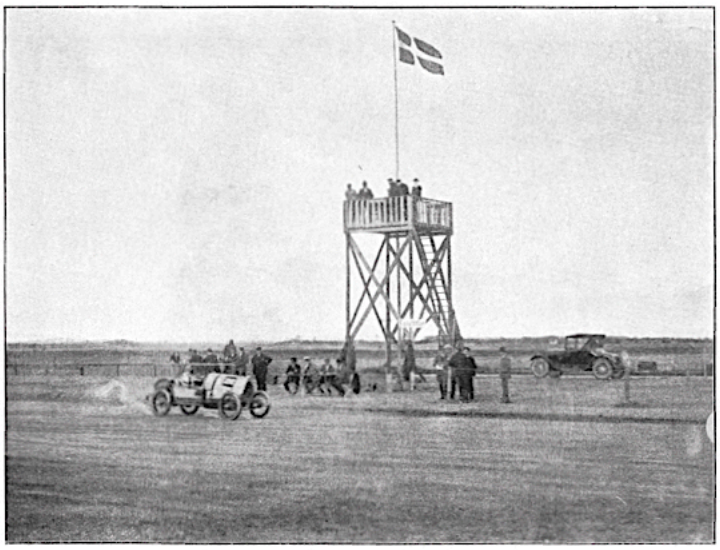
Naar man passerer Glostrup og kigger lidt til højre for Landevejen, kan man ikke ungaa at lægge Mærke til nogle høje skyskraberagtige Træskabeloner, der rager op mod Himlen.

Det er de kommende Bygninger og Taarne paa den ny Motorbane, man kan se. — Endnu er de som sagt kun Træskabeloner, men alligevel ser de imponerende ud, og afgiver et godt Vidnesbyrd om, at det er fuldkommen Alvor med Motorbanen. — Og aflægger man Besøg paa selve Banen, vil man ganske uvilkaarligt blive imponeret over den, allerede som den ser ud nu.

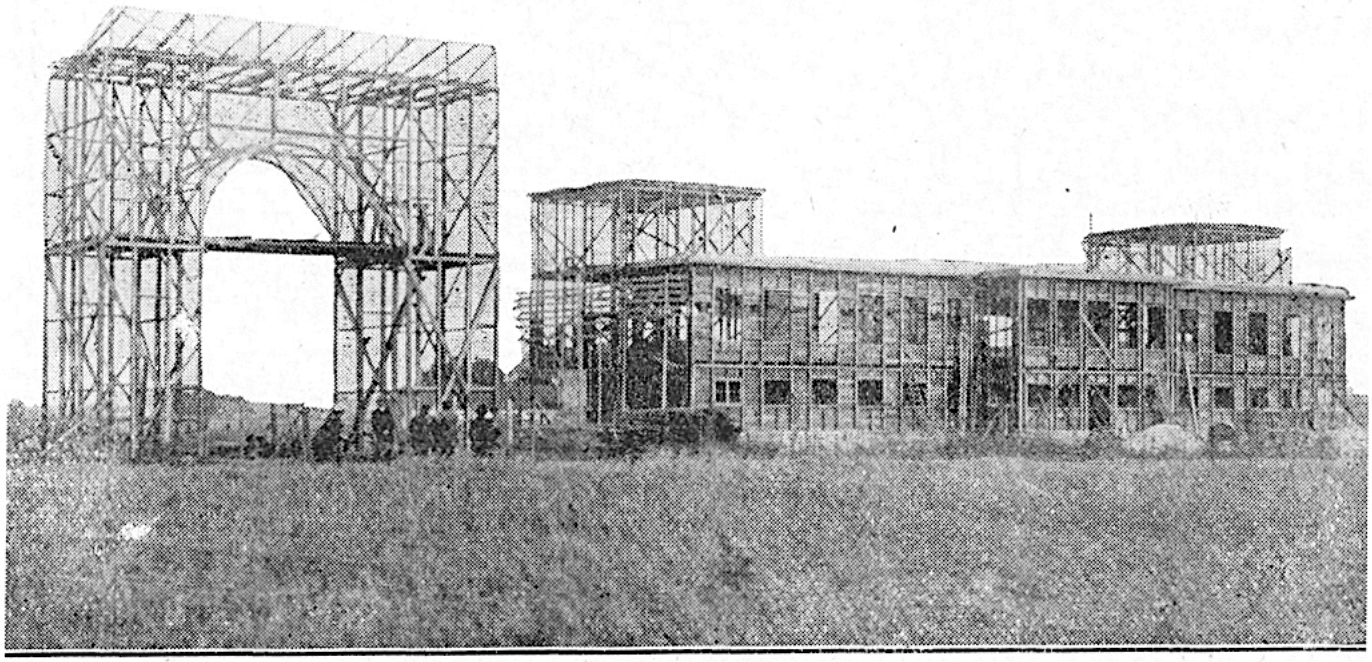
Derefter kom Racerløbet mellem N. Christensen (Bugatti) og H. Guldager (Fiat). Det gik over 10000 m og Christensen var sikker Vinder.

Andet Heat af Motorcyklehandicap'et vandt Fr. Hansen (1720 m), 2 blev Thomasen (1105 m) og 3 Walthers-Schmidt (2030 m).

I Handicap'et for Vogne naaede Guldager (Fiat) en smuk Sejr. Han havde et Tillæg af 1250 m. 2 blev Jørgensen (Peugeot), og 3 Bruun (Peugeot) tæt fulgt af Christensen (Bugatti), der forresten punkterede paa højre Baghjul i sidste Omgang.



Det midlertidige dommertårn havde nærmest karakter af et stillads, men fungerede dog indtil det endelige tårn blev opført i stil med de øvrige, meget imponerende bygninger.
Indgangsportalen var formet som en ren triumfbue, restaurantbygningen med de to tårne var ikke underdimensioneret, og dertil kom en høj, lukket tilskuertribune
Budgettet for hele anlægget var på ikke mindre end 6 millioner kroner - mon det nu også kunne overholdes ?



Indgangsportalen under Arbejde.

INGEN LØB PAA MOTORBANEN PAA SØNDAG

I sidste Nummer af Motorbladet bragte vi Propositioner til de næste Løb paa Motorbanen den 3. September. Disse Løb er imidlertid nu blevet udsat til næste Søndag altsaa den 10. September. Grunden er den, at Udenomsbekvemmelighederne endnu ikke er bragt i Orden.

LØBENE PAA MOTORBANEN PAA SØNDAG

Paa Søndag den 10. Septbr. køres der atter Løb paa Motorbanen ved Glostrup, og da Totalisatoren formentlig er færdig til den Tid, kan der ventes større Tilstømning til Banen.

Der skal køres følgende Løb:

3 *Baneomgange* = 5 *Kilometer.*
Staaende Start.
Handicap for alle Motorcycler Solo
(aabent saavel for Professionals som Amatører).
3 indledende Heat og Slutheat.
(Præmier i alle Heat).

6 *Baneomgange* = 10 *Kilometer.*
Staaende Start.
Motorcycler over 750 ccm med flexible Sidevogne.
Scratch Løb eventuelt efterfulgt af Handicap.

6 *Baneomgange* = 10 *Kilometer.*
Staaende Start.
Motorcycler Solo fra 350—500 cm_3.
Scratch Løb.

3 *Baneomgange* = 5 *Kilometer.*
Staaende Start.
Handicap for Motorvogne indt. 3000 cm_3.

6 *Baneomgange* = 10 *Kilometer.*
Staaende Start.
Invitations-Løb.

AFLYSNINGERNE PAA MOTORBANEN

RYGTER OM, AT BANEN IKKE ER, SOM DEN SKAL VÆRE SOMMERENS STÆRKE REGNSKYL HAR MÆTTET JORDEN MED VAND BØR BANEN MAKADAMISERES. — HVAD BLIVER BILLIGST I LÆNGDEN?

Søndagen oprandt med straalende Solskin, og Motorfolket ikke alene i København, men over hele Sjælland glædede sig til at faa den første virkelige Motorvæddeløbs Søndag ved Glostrup.

I store Skarer drog Folk ad Glostrup til. Der var en Folkevandring, som man kun kender fra de store Sportssøndage. Det var ganske tydeligt, at Københavnerne imødesaa Begivenhederne paa Banen med den største Forventning, hvad man ogsaa havde god Grund til.

De sidste Dages Træning havde nemlig givet Kørerne en meget stor Øvelse. Hastighederne var drevne betydeligt i Vejret, og det var givet, at det var Meningen at sætte dem yderligere op.

Men inden de store Menneskemasser var naaet til Glostrup, blev de modtaget af store, røde Plakater, der meldte, at Løbene var aflyste.

For almindelige Mennesker var det ganske ubegribeligt. Og man resonnerede: Naar de ikke kan køre i et saa pragtfuldt Vejr, hvornaar kan der saa køres.

Og Folk havde Ret i at resonnere saaledes. De vidste jo ikke, at det om Morgenen havde regnet i Glostrup og at Banen var blevet fuldkommen ubrugelig, slimet og fedtet og opkørt, som den var.

Det vilde være blevet skæbnesvangert og livsfarligt at forsøge, og de Mennesker gjorde Ret, der aflyste Løbene.

Alligevel var der mange, der tog til Glostrup, og det var den almindelige Mening, at hvis der var blevet Løb, saa havde der været mindst 20,000 Tilskuere. Men Vejret havde ødelagt den straalende Dag.

I Anledning af Aflysningen besluttede man, at Løbene skulde afholdes om Tirsdagen i Stedet. Men Tirsdagen oprandt med Regn, og det var fra Morgenstunden tydeligt, at man atter maatte aflyse Løbene. Det blev gjort om Formiddagen ved 10-Tiden.

Man haaber nu at kunne køre paa Søndag.

Disse Aflysninger har givet Anledning til en Mængde Rygter, hvoraf et enkelt gaar ud paa, at Banen ikke var som den skulde være, at der var Konstruktionsfejl ved den o. s. v.

Vi har haft Lejlighed til at tale med adskillige om dette Forhold. For det første er man enige om, at Banelegemet er godt nok. Der kan køres meget hurtigt paa det.

MOTORBANEN

SØNDAG DEN 1. OKTOBER 1922 KL. 4.

afholdes følgende Motorløb paa Motorbanen i Glostrup.

5 km Turistløb.

Aabent for alle Turister med Solo Turistmaskiner.

Scratch og Handicap..

5 km Invitationsløb.

1 engelsk mile Invitationsløb.

5 km Handicap for alle Motorcycler Solo.

2 Heat og Slutheat.

5 km Handicap for Motorcycler m. flxible Sidevogne og Racermotorvogne.

Der udsættes store Pengepræmier for Professionals og værdifulde Sølvpræmier for Amatører.

Anmeldelse om Deltagelse modtages senest Torsdag d. 28. ds. af Formanden, Hr. Chr. Schmidt, Nørrebrogade 48.

»*Motor-Sport*«.

P. B. V.

Axel Christensen, p. t. Sekretær.

1. LØB

Turistløb. Motorcycler Solo. Indtil 750 cm³. Scratch.

5 Kilometer = 3 Omgange. 2 Præmier

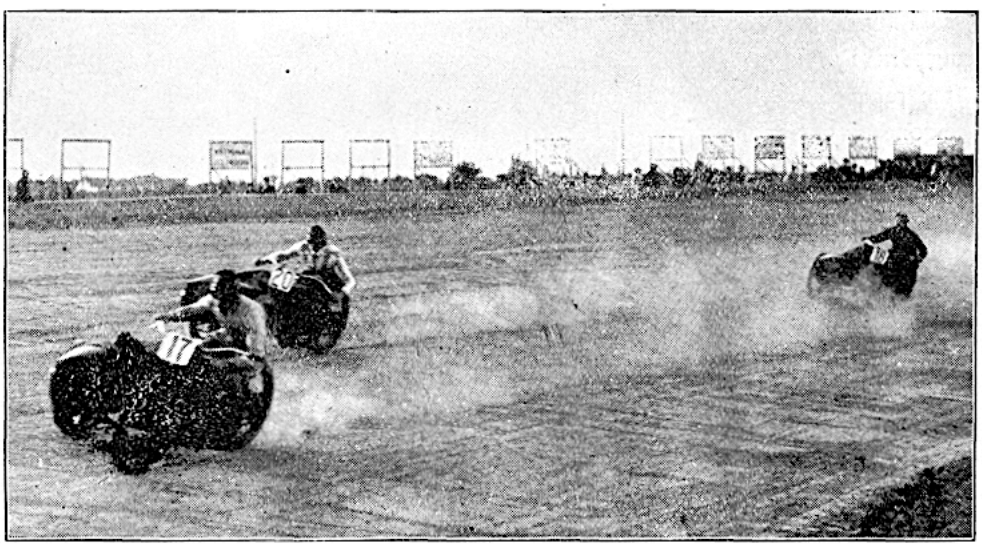
Nr. 1. Litwinow, Blériot, 471 cm³.
Nr. 2. C. V. Hansen, Indian Scout, 596 cm³.
Nr. 3. Chr. Christensen, Indian Scout, 596 cm³
Nr. 4. Engelbrecht Petersen, F. N., 748 cm³.
Nr. 5. Frithjof Rasmussen, Holbæk. F. N., 748 cm³.

2. LØB

Turistløb. Motorcycler Solo. Over 750 cm³. Scratch.

5 km = 3 Omgange. 2 Præmier.

Nr. 6. Carlo Holtermann, Harley, 988 cm³.
Nr. 7. F. Primgaard, Bagsværd, Harley, 988 cm³.
Nr. 8. H. Ingemann Petersen, Indian, 988 cm³.
Nr. 10. F. Carlsen, Slagelse, Reading, 1172 cm³.
Nr. 11. A. Hansen, Lyngby, Reading, 1172 cm³.



Severinsen og Svend Friis Hansen kæmper om Førstepladsen.



Albert Petersen i et Sving.

3. LØB

Scratchløb for Motorcycler Solo, fra 500—850 cm .

10 km = 6 Omgange. 2 Præmier.

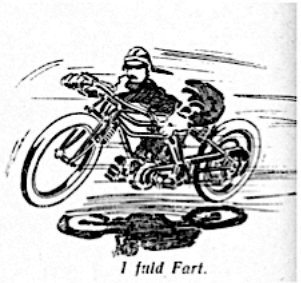
Nr. 12. R. Lynge (grøn), Humber, 598 cm³.
Nr. 13. A. Sild (blaa m. rødt Schærf), Humber, 598 cm³.
Nr. 16. Albert Petersen (rød m. hvidt Bælte), Indian Scout, 598 cm³.

4. LØB

Turistløb. Motorcycler Solo. Handicap

5 km = 3 Baneomgange. 3 Præmier.

Nr. 1. Litwinow, Blériot, 471 cm³ (Forspring i Tid 1,15).
Nr. 2. C. V. Hansen, Indian Scout, 596 cm³ (0,50).
Nr. 3. Chr. Christensen, Indian Scout, 596 cm³ (0,55).
Nr. 4. Engelbrecht Petersen, F. N., 748 cm³.
Nr. 6. Carlo Holtermann, Harley, 988 cm³ (0,00).
Nr. 7. F. Primgaard, Harley, 988 cm³ (0,08).
Nr. 8. H. Ingemann Petersen, Indian, 988 cm³ (0,35).
Nr. 10. F. Carlsen, Reading, 1172 cm³ (0,01).
Nr. 11. A. Hansen, Reading, 1172 cm³ (0,50).



I fuld Fart.

5. LØB

Invitationsløb. Scratch for Motorcycler Solo.

10 km = 6 Omgange. 3 Præmier.

Nr. 1. Fr. Hansen (hvid og blaa langstribet), Norton, 490 cm³.
Nr. 2. Hedegaard Schou (lilla), Norton, 490 cm³.
Nr. 3. F. Chr. Mortensen (lyseblaaog rød langstribet), Douglas, 499 cm³.
Nr. 4. Walthers Schmidt (sort), F. N., 748 cm³.
Nr. 5. Albert Petersen (rød med hvidt Bælte), Indian, 998 cm³.
Nr. 6. Chr. Jensen (hvid m. lyseblaat Schærf), Harley, 988 cm³.
Nr. 7. C. Houdinghouse (gul og sort

6. LØB

Scratch for store Motorcycler med flxible Sidevogne.

10 km = 6 Omgange. 2 Præmier.

Nr. 17. P. Severinsen (lyseblaa), Reading, 1172 cm³.

Svend Friis Hansen, Harley.

Nr. 19. Harry Carlsen (mørkeblaa), Reading, 1172 cm³.

7. LØB

Handicap for Motorcycler Solo.

5 Kilometer = 3 Omgange.

(I Slutheatet deltager Nr. 1, 2, 3 og 4 af de indledende Heats).

1. Heat.

1 Heatpræmie.

Nr. 2. Fr. Hansen (hvid og blaa langstribet), Norton, 490 cm³ (Forspring i Tid 0,07).
Nr. 3. Walthers Schmidt (sort), F. N., 748 cm³ (0,13).
Nr. 1. K. Rasmussen (hvid m. lyseblaat Schærf), Harley, 988 cm³ (0,06).
Nr. 4. R. Lynge (grøn), Humber, 598 ch³ (0,23).
Wilh. Madsen, Humber, 598 cm³.
C. V. Hansen, Indian Scout, 596 cm³.
Poul Lövsted (gul og blaa langstribet), Douglas, 499 cm³.

7. LØB

2. Heat.

1 Heatpræmie.

Nr. 1. Hedegaard Schou (lilla), Norton, 490 cm³ (0,06).
Nr. 3. F. Chr. Mortensen (lyseblaa og rød langstribet), Douglas, 499 cm³ (0,33).
Nr. 2. Albert Petersen (rød m. hvidt Bælte), Indian, 998 cm³ (0,01).
Houndinghouse, Reading, 1172 cm³.
cm³.
Nr. 4. A. Sild (blaa m. rødt Schærf), Humber, 598 cm³ (0,28).

7. LØB

Slutheat.

4 Præmier.

(Heri deltager Nr. 1, 2, 3 og 4 af de indledende Heats).

Nr. 1. Sild, Humber.
Nr. 2. F. Chr. Mortensen, Douglas.
Nr. 3. Fr. Hansen, Norton.
Nr. 4. Hedegaard Schou, Norton.

ALBERT PETERSEN

GENNEM Dagbladene vil det allerede for længe siden være »Auto«'s Læsere bekendt, at den populære Motorsportsmand, dette Aars Vinder af Grand-prix-Løbet Paris—København *Albert Petersen*, er forulykket under et Løb paa den nye Motorbane ved Glostrup. Uden at komme nærmere ind paa Aarsagen eller Aarsagerne til dette ualmindeligt triste Ulykkestilfælde, vil vi kun notere den sørgelige Kendsgerning at Danmark med Albert Petersen har mistet vel nok sin mest populære Motorcycle-Sportsmand.

Albert Petersen har i den forholdsvis korte Tid hans Navn har været knyttet til dansk Motorsport, forstaaet at hævde sig som en Gentlemankører, der var elsket og afholdt af alle, med hvem han kom i Berøring. — Vi har aldrig tidligere haft en Motorcyclist, hvis Navn i den Grad har slaaet Rod i Befolkningen, som Albert Petersens.

Sine største Laurbær hentede han paa Landevejen. — Man erindrer endnu, at hans virkelige Berømmelse stammer først fra hans Deltagelse i sidste Aars Mesterskabsvæddeløb. Og den blev befæstet gennem hans glimrende Præstationer som dette Aars Berlinerløb — og dette Aars Pariserløbs Sejrherre.

Da Motorbanen startedes, ventede han, at han skulde forfølge sine Sejre der, for han elskede Farten, — men paa samme Tid frygtede han den, som en lurende Fare. — Han var sikker paa Banen, maaske den sikreste Rytter der var, — og netop af den Grund at han havde trænet sig op til at køre.

At Ulykken netop skulde ramme ham var for mange uforstaaeligt. — Han vil blive dybt savnet af sine mange Venner og Kammerater indenfor den danske Motorsportsverden.





Ulykke paa Motorbanen.

Danmarksmesteren Albert Petersen dræbt.

En højst beklagelig Ulykke, der i lang Tid vil kaste sin Skygge over dansk Motorsport, er i Søndags forefaldet under Løbene ude paa Glostrupbanen.

Paa Programmet stod for første Gang et Løb over 1 engelsk Mil, det vil altsaa sige knapt en Baneomgang. Løbet var et Invitationsløb og derfor kun aabent for saadanne Ryttere, som man formodede kapable til at gennemføre det uden Fare.

Syv Mand deltog i det, deriblandt Fr. Hansen, Norton, og Albert Petersen, Indian, og Kampen kom hurtigt til at staa mellem dem. I første Sving laa Fr. Hansen i Spidsen, men Albert Petersen, der kørte en sværere Maskine og følgelig var længere om at komme i Fart, avancerede stærkt op mod ham. Paa Langsiden kunde man se, hvorledes Afstanden mellem de to Ryttere blev mindre og mindre, saa skjultes de for deres Øjne, som stod paa Inderkredsen, og da de kom frem igen, gik de i rasende Tempo ind i det sidste Sving.



Pludselig slog Fr. Hansens Maskine nogle Slag, men han fik den rettet op igen, og i samme Moment vilde Albert Petersen passere ham paa Ydersiden. Ulykkeligvis gjorde Fr. Hansen endnu et Slag til højre, og Katastrofen var uundgaaelig. Skønt Albert Petersen øjensynlig gjorde endnu et Forsøg paa at undgaa Kollisionen, lykkedes det ikke, Maskinerne tørnede sammen, og Indian-Rytteren blev kastet ind over Jordvolden, som er anlagt til Værn for Publikum. Fr. Hansen blev hvirvlet rundt et Par Gange og faldt ogsaa ud over Volden, men medens han slap med nogle Hudafskrabninger, blev Albert Petersen meget alvorlig kvæstet. I bevidstløs Tilstand hjalp man ham op og transporterede ham over til Bondegaarden, hvorfra han efter faa Minutters Forløb i Falcks Ambulance kørtes til Amtssygehuset.

Det viste sig her, at den forulykkedes Kvæstelser var meget alvorlige; flere Ribben var brækkede, Rygsøjlen havde taget Skade og Brud paa Kraniet var der ogsaa.

Ethvert Forsøg paa at redde den unge Sportsmands Liv var forgæves; ved Tolvtiden om Natten afgik Albert Petersen ved Døden.

— — —

Med Albert Petersen har dansk Motorsport mistet en af sine mest sympatiske Mænd. Stille og beskeden var han af Natur, og den forandredes ikke, selv om han naaede de største Triumfer. Under selve Kampene paa Landevejene viste han den sejgeste Energi, men dumdristig var han aldrig. Han tvang Maskinen og sig selv til at yde det mest mulige, men aldrig det umulige, og samme Klogskab viste han under sin Karriere paa Banen. Under Træningen og i de første Løb derude kørte han med stor Forsigtighed, som om det gjaldt for ham helt at vænne sig til de nye Forhold, inden han rigtig vilde udfolde sig.

Først for en otte Dages Tid siden skød han frem ved at slaa den hidtidige Favorit Friis Hansen, og det var, som om han nu havde fundet sine Evner.

— — —

— Ikke mange danske Motormænd har saa store Sejre at vise tilbage paa som Albert Petersen. I Særdeleshed i Aar, da han kørte "Nimbus", er han gaaet fra Triumf til Triumf, vi skal saaledes nævne Odense—Berlin—Odense, Grand Prix'et Paris—København, Mesterskabsløbet osv. Faa Motorsportsmænd, om nogen, har da ogsaa nydt den Popularitet som Albert Petersen, og ingen vil blive mere savnet i Kammeraternes Kreds end han.

— — —

En mærkelig Fejltagelse gjorde sig gældende med Hensyn til Albert Petersen. De fleste troede, han var ansat ude hos Fisker & Nielsen, hvor "Nimbus" Maskinen fabrikeres.

Det var ikke Tilfældet.

Albert Petersen havde selv Forretning ude paa Blegdamsvejen, hvor han ganske vist forhandlede "Nimbus", men ogsaa andre Maskiner. Hans særlige Forhold til "Nimbus" var at han førte den til Sejr, men det gjorde han jo ogsaa, saa det kunde forslaa.

ETHVERT MEDLEM
bør have sin Vogn eller Motorcykel forsikret i „Forenede Danske Motorejere"s Forsikringsafd.







3die Løb. Motorcykler indtil 650 cm. Albert Petersen og Aage Sild

Albert Petersens Jordefærd.

Under mægtig Deltagelse begravedes den dræbte Motorfører *Albert Petersen* i Fredags fra Brønshøj Kirke.

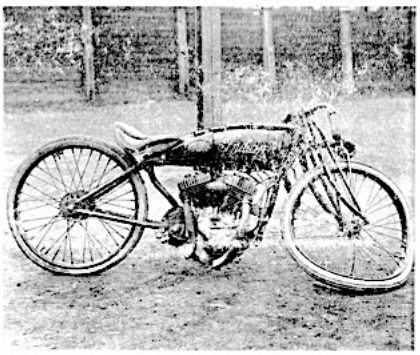
Næsten en Time før Handlingen skulde foregaa, var Kirkerummet stuvende fuldt, og efterhaanden samlede der sig en endnu større Skare udenfor, som maatte opgive ethvert Haab om at komme ind.

Mod Sædvane, naar saa mange forskelligartede Mennesker er samlede, herskede der baade inde og ude den dybeste Stilhed under den lange Ventetid, indtil Ceremonien skulde begynde. Alle var grebet af Øjeblikkets Alvor og det dybt tragiske i, at denne unge kampdygtige Sportsmand nu laa bleg og kold i den blomstersmykkede, hvide Kiste, under den Laurbærkrans, der for et Par Maaneder siden havde prydet ham, da han som en Triumfator drog gennem Byen.

Kirkens Præst, Pastor Jespersen, holdt en følt og forstaaende Tale, særlig henvendt til den afdødes gamle Forældre og hans Forlovede.



Sportskammerater, der havde staaet Æresvagt ved Kisten, bar den ud til Graven, og under stor Bevægelse i den vældige Forsamling, sænkedes den i Jorden, hvorefter Pastor Jespersen forrettede Jordpaakastelsen og bad en Bøn.



En Indian-racer efter at have været i konflikt med hegnet på Glostrup-banen.

Efter den første sæson 1922 var der adskilligt, der endnu ikke var på plads: Køb og ejerforhold af jordstykkerne og anlægget af banen var endnu ikke afsluttet, bygningsværkerne til Restauration, Tribune, Portal, Barrierer, Dommertårn og Nummertavler var ikke færdiggjorte og forholdene omkring Engbrydegaarden, der lå indenfor ovalen, samt adgangsvejen og parkeringsplads var endnu ikke færdigt afklarede.
F.eks. var en af jordsælgerne gået fallit, hans kreditorer forlangte større købesummer - i modsat fald ville et stykke af banen blive indhegnet!

I A/S-bestyrelsen var der store meningsforskelle, mistillid og kritik - internt såvel som udefra. Forholdet mellem A/S og 'Motor Sport', der stod for afvikling af løbene, var heller ikke det bedste. Stemningen var dertil præget af den anspændte økonomi.

Flere udtalte kritik ved generalforsamlingen den 18/11-22 - men bestyrelsen genvalgtes trods alt.

Beretning fra Formanden ved Generalforsamlingen den 18/11-22.

Formanden, Herr Sonius Olsen:
"Det Arbejde, der har været gjort i det forløbne Aar og siden den ekstraordinære Generalforsamling den 6' Februar i Aar, hvor vi fik Generalforsamlingens Tilslutning til Grundkøbet i Glostrup, kan deles i Grupperne: Afslutning af Grundkøb, Anlægning af Banen, Opførelse af Bygningerne og Afholdelse af Prøveløb.

Som juridisk Konsulent har Banen valgt Orsf. George K. Schiørring, der har haft Forhandlingerne med Lodsejerne, og disse Forhandlinger er kun forsaavidt afsluttede, som der er givet Skøder paa Grundene, men for den ene Lodsejers Vedkommende, er dette Skøde uden Betydning, eftersom Pantekreditorerne i Ejendommen ikke har villet relaxere endnu. Bestyrelsen har dog paalagt Orsf. Schiørring at sørge for at faa dette i Orden, hvilket dog imidlertid næppe kan lade sig gøre paa de Vilkaar, der omtales i Skødet, men Bestyrelsen henholder sig til sin Sagfører for Ordningen af dette Spørgsmaal.

Prisen for Jorden har været Kr 2200,00 pr. Td. Land at udbetale med 25% af Købesummen i Aktier og Resten i Afdrag afhængige af Løbedagenes Netto-Overskud. Glostrup Kommune har vist sin Interesse for Sagen ved at tilsige et kontant Tilskud til Banens Opførelse paa Kr 10000,00 samt har udført Vejanlæg op til Banen. I Byen Glostrup er der tegnet og indbetalt ca. Kr 50000,00 i Aktier.

Bygning af Banen.
De Slutsedlerne om Grundkøbet var underskrevet af Bestyrelsen og accepteret af Sælgerne, og Tilladelsen til Afholdelse af Totalisatorspil var stillet i Udsigt, afholdtes der Licitation over Bygning af Banelegemet med Dræn, fra forskellige Entreprenørfirmaer. Det billigste Tilbud kom fra Monberg & Thorsen, der fik overdraget Arbejdet til Fuldførelse indenfor et Tidsrum af 40 Arbejdsdage, heri dog ikke medregnet Regnvejrsdage eller force majeure Dage. Tidsfristen blev forøvrigt betydeligt overskredet, uden at der har kunnet gøres Ansvar gældende mod Firmaet .

Bygningsarbejdet.
Efter at Bestyrelsens Majoritet havde besluttet at tilvejebringe Bygninger paa Banen, lod den udarbejde Tegninger og Beskrivelser over Bygning af Restauration, Tribune, Portal, Dommertaarn, Barriere og Plankeværk samt afholdt Licitation. Entreprisen blev overdraget Tømrermester Jørgen Hansen i Forbindelse med Firmaet Fenger & Co's Eftf., fra hvem det billigste Tilbud var fremkommet. Bygningerne skulde kontraktmæssigeafleveres med sædvanligt Forbehold den 8' August, men er endnu den Dag i Dag ikke færdige, dels grundet paa den regnfulde Sommer, og dels grundet paa de ustandselige Organisations-Stridigheder. Derved forrykkedes Bestyrelsens Disporitioner fuldstændigt, idet den havde fæstet Lid til, at det vilde lykkes at afholde 8 Løbedage i Aar, hvilket ikke har kunnet ske, grundet paa Bygningernes ufærdige Tilstand, idet bl. a. Totalisatoren ikke har kunnet huses. Restaurationen er lejet ud til Restauratør Vald. Jørgensen for en Leje af 10% af hans Omsætning.

I Betragtning af de allerede nævnte Forhold har Banens egentlige Aabning endnu ikke fundet Sted, men paatænkes at skulde finde Sted førstkomne Foraar, til hvilket Tidspunkt Banen vil være færdig. Derimod har Bestyrelsen, efter moden Overvejelse, ladet afholde en Del Prøveløb for, naar Aabningen skulde finde Sted, at staa med en Stab af banevante Ryttere, som igennem Prøveløbene har faaet Erfaring i at deltage i saadanne Konkurrencer, ligesom et ordentligt sportsligt Resultat ogsaa kun igennem Øvelse og Erfaring kan naas.

For det sportslige Samarbejde har Bestyrelsen i Henhold til Lovene truffet Overenskomst med Foreningen "Motor Sport", som ligeledes under Prøveløbene har haft det sportslige Arrangement, men har denne Forening da ogsaa betinget sig Andel i en Del Indtægter og Totalisatoroverskud."

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Sæsonen 1923:

Motorbanen aabner.

Efter mange Forhandlinger er Forholdene paa Motorbanen nu kommen i Orden ved Mellemkomst af Entreprenører og andre, saa nu er der god Udsigt til, at Banen i en nær Fremtid kan blive aabnet. Men forinden har Banelegemet maattet gøres i Stand og nu skal det overtjæres.

Træningen vil antagelig kunne begynde en Gang i næste Uge, og man venter sikkert, at Løbene vil kunne begynde en af de første Dage i Juni.



Løbene paa Motorbanen aflyst paa Søndag.

Banen er paa Grund af Vejrforholdene ikke bleven færdig.

Det har, som man véd, været Meningen, at Løbene paa Motorbanen skulde aabnes førstkommende Søndag den 17. ds.

Vi har iden Anledning vekslet et Par Ord med Motor Sports Formand, Hr. Chr. Schmidt.

»Desværre,« siger Hr. Schmidt. »Vi bliver nødt til at aflyse Løbene og udsætte Aabningen en kort Tid. Grunden er den, at Vejrforholdene har bevirket, at man ikke har kunnet lave Banen færdig.«

»Har man saa bestemt en anden Dag til Aabningen?«

»Nej,« det har vi ikke, men forhaabentlig varer det ikke ret længe.«

— — —

De mange Motorsportsmænd, der han ventet at komme til at køre paa Søndag, er bleven skuffet, men Glæden over at komme til at køre bliver saa forhaabentlig større, naar de om kort Tid faar deres Lyst styret.



Motorbanen.

Motorbanen i Glostrup er nu godkendt af Politiets Sagkyndige, Hr. Ingeniør Falck, og er nu daglig aaben for Træning fra Kl. 4 til 8. Søndag hele Dagen.

Aabningsløbene finder Sted Søndag den 22. Juli Kl. 4.

De tidligere udsendte Propositioner er gældende.

Anmeldelses-Blanketter faas hos Chr. Schmidt, Nørrebrogade 48, og om Aftenen paa Banen.

Anmeldelsesfristen udløber Tirsdag den 17. Juli.

»Motor-Sport«s Banekomité.

Da Motorbanen aabnede i Søndags.

Mere end 10,000 Mennesker til Stede. - En Række gode og interessante Løb.

Det kan ikke nægtes. Det er med bange Anelser, Motorfolket har imødeset Aabningen af Motorbanen i Aar. For det første er det en Kendsgerning, at Selskabet har haft betydelige Vanskeligheder, og for det andet var det ingenlunde sikkert, at man i det hele taget kunde naa at faa Banen færdig til Tiden.



Der startes til 1. Løb.

Nu er alle Betænkeligheder borte.

Aabningsløbene har fundet Sted og Tilslutningen har været ganske overvældende. Langt større end man havde ventet den.

Statsbanerne kendte Besøgelsestiden. Man havde sat Ekstratog i Gang, og dette viste sig at være klogt. Da Klokken nærmede sig den Tid, hvor Løbene skulde begynde, gik en ustandselig Strøm mod Glostrup.

Hvor mange mon der egentlig vilde komme. Kunde Motorbanen i Glostrup med nogen Udsigt til Held konkurrere med alle de øvrige Sportsgrene, der denne Dag havde Konkurrencer rundt i og om Byen. Det gik storartet.

Det ene Tusinde kom efter det andet, og paa Højdepunktet skønner vi, at der var ca. 12,000 Mennesker paa Banen.

Banen og Omgivelserne.

Enhver, der var paa Banen i Søndags, kunde ikke undgaa at lægge Mærke til den Forandring, der var foregaaet med den. Det var en yderst glædelig Forandring. Man kunde spore, at der i det hele var kommen System i Foretagendet. Alt var bleven ligesom renere, mere maalbevidst. Man kunde se, at det var Forretningsfolk, der havde faaet Haand i Hanke med.

Tribunerne ved Banen saa prægtfulde ud. Der var noget internationalt over dem, da man saa dem fulde af Folk. Restaurationen var smuk og Betjeningen var god. Nu gjaldt det bare om, at Løbene ogsaa var gode.

Løbene. — Hvem, der udmærkede sig.

Løbene var nogenlunde. De var gennemgaaende gode. Det er os bekendt, at selve Arrangementsudvalget ikke er ganske tilfreds med Organisationen af Løbene, og naar de ikke er det, skal vi give dem Ret.

Løbene lod til at interessere den største Del af Publikum. Men der var en Del, den mest motorinteresserede, den mest motorkyndige, der var noget utilfreds med, at en Del meget for langsomme Vogne fik Lov til at køre med paa Banen. Man maa først og fremmest regne med, at det er en Væddeløbsbane, der ligger i Glostrup.

Dette er ikke nogen Kritik; men det er den Opfattelse, som en betydende Del af Publikum nærede, og som vi tror det vil lønne sig at tage ad notam.

Mærkeligt nok var det i Søndags særlig Motorcykleløbene, der interesserede Publikum. Og navnlig var det Kampen mellem Chr. Walther paa Indian, Axel Schmidt paa Indian og Chr. Jensen paa H. D., der lagde Beslag paa Opmærksomheden. Det var ogsaa interessant at se. De fleste havde vel nok holdt paa Chr. Jensen, fordi han kender Banen og sin Maskine til Fuldkommenhed, men den Generation, der erindrer Chr. Walther, var ganske overbevist om, at han nok skulde hævde sin gamle Berømmelse. Og han gjorde det med Glans. Han blev selvfølgelig i de Løb, hvori han sejrede, hilst med Jubel af Tusinder Stemmer.

Den lille Axel Schmidt, en Broder til Walthers, gjorde sig meget fordelagtig bemærket ved sin Kørsel baade paa Indian Scout og Raceren. Han kørte smukt og sejrede i et Par Løb, maaske til nogen Forundring. Men Sejrene var velfortjente. Han skal nok blive til noget paa Banen. Pas paa ham.

Af Automobiler indtog »Skræderen« paa Bugatti naturligvis som sædvanlig Førstepladsen. Han blev dog i Søndags overrasket ved at have en Konkurrent i Holtzer paa »Salmson«. De to gæve Motormænd var de bedste Automobilførere paa Banen. Bender Petersen paa »Dodge Brothers« gjorde sig ogsaa fordelagtig bemærket ved sin udmærkede Kørsel. Da Wilket Hansens Chewrolet og Nissens Buchet led Haveri, havde de i Virkeligheden ingen Konkurrenter.

Desværre skete der for Holtzer i det sidste Løb det Uheld, at hans Vogn væltede. Grunden hertil er endnu ukendt, men det formenes at skyldes et brudt Hjul. Som ved et Mirakel slap baade Holtzer og hans Passager med nogle uvæsentlige Skrammer.

— — —

Løbene lod, som sagt, til at interessere det store Publikum, og der er ingen Tvivl om, at hvis man i Fremtiden vil gøre sig nogen Anstrengelse for at vedligeholde Interessen, da forestaar der den en stor Periode for Motorbanen i Glostrup, en Periode, der vil være til Gavn og Glæde for Motorsporten i Danmark.

Resultaterne.

1. Løb. Forfølgelsesløb, 5 km. Holtermann gik ud i 1. Omgang, og Primgaard-Nielsens »Harley« gik ikke saa godt, som den skulde. Dette havde til Følge, at Axel Schmidt (Walthers Broder) sejrede overlegent paa »Indian Scout« (84 km). Nr. 2 blev Primgaard-Nielsen. Odds: 1,74.

2. Løb. Scratchløb for Solomaskiner, 5 km. Chr. Walther var Favorit, men sakkede bagud for Lild, hvis »Humber« gik fænomenalt. Han var sikker Vinder indtil sidste Sving. Saa »satte« Maskinen ud, Axel Schmidt fo'r forbi og blev igen Nr. 1 (87 km) med Chr. Walther paa 2. Pladsen, medens Lild kun blev Nr. 3. Odds: 4,48 Plads: 32—16.

BRUG ALTID

"BP"

BENZIN

DET FORENEDE
OLIE KOMPAGNI A/S

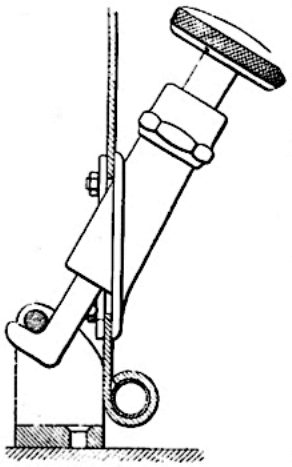
Ingen Støj fra Hjælmen mere

Hjælmholderen

„ODA"

(Fransk Patent)

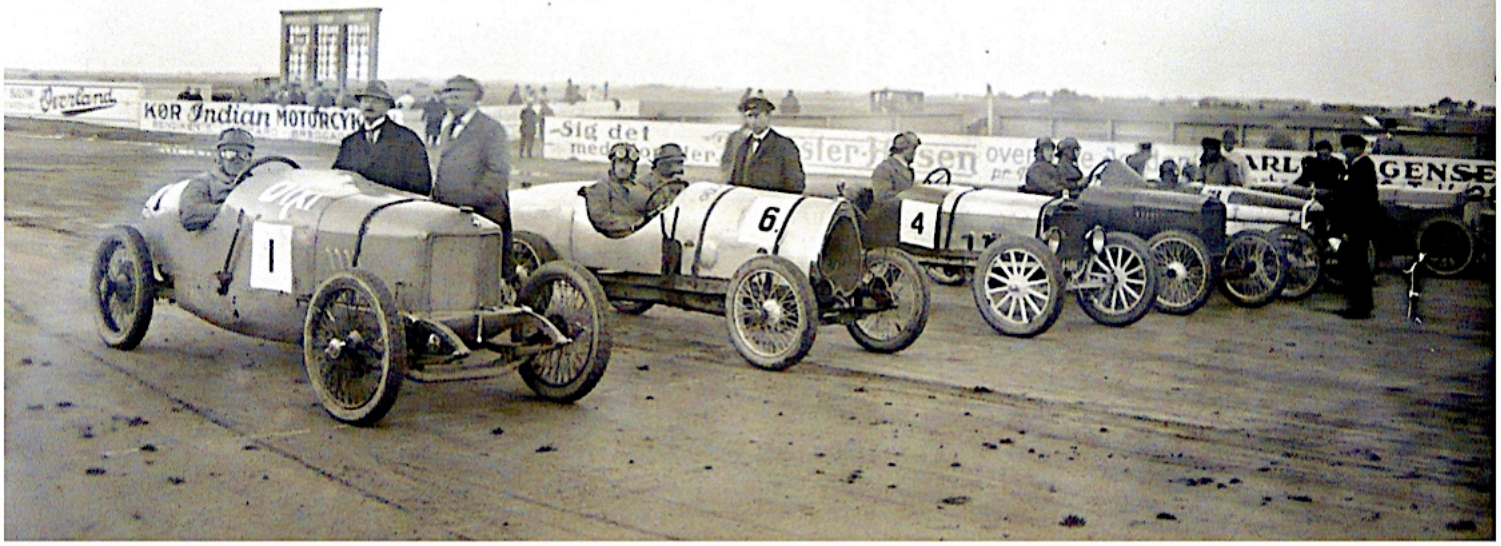
Hjælmen tilspændes kompakt. Let at aabne — Praktisk Greb ved Aabning af Hjælmen.
: : : : Elegant Udseende. : : : :



Pris pr. Stk., stor Model Kr. 14.00.
Mindre Model Kr. 12.00.
Forhandlere Rabat.

Eneforhandling for Danmark:
Dansk Karosserifabrik
Dreiøgade 12-14, Københ. Str.
Telefon Central 7976.
Telegramadresse: „Danskkarosseri".

136



3. Løb. Scratchløb for store Racer-Motorcykler, 10 km. Chr. Jensen fik en meget daarlig Start, men ved en meget smuk Kørsel naaede han omtrent op til Chr. Walther. Slutspurten blev maaske Dagens fineste Kørsel; men Walther sejrede med en Slutfart paa 108 km. Odds: 2,49.

4. Løb. Turist-Motorcykler, 5 km. Primgaard-Nielsen stod scratch, medens de øvrige Deltagere havde fra 5—55 Sekunders Forspring.

Han tog dog Løbet overlegent (92 km) med Axel Schmidt som Nr. 2. Odds: 1,32.

5. Løb. Handicap for Motorcykler, 5 km. Dette Løb var meget spændende. E. Jensen, »Douglas«, der havde 1 Minuts Forspring, laa foran i 2½ Omgang; men saa jog Primgaard-Nielsen og Chr. Walther frem og lagde alt andet bag dem.

Opløbet havde det rette Sus over sig og bragte Chr. Walther ind paa 1. Pladsen med en Sluthastighed af 116 km i Timen, Dagens største Hastighed. Primgaard-Nielsen blev Nr. 2 og E. Jensen Nr. 3.

Odds: 3,72. Pladser: 14—14—56.

6. Løb. Scratchløb for smaa Automobiler, 10 km. Kampen stod mellem »Skrædderen« og Carl Høltzer. Resultatet blev, at »Skrædderen«s »Bugatti« sejrede. Høltzer fik 2. Pladsen med »Salmson«-Vognen og Nissen blev Nr. 3 med sin »Buchet«.

Odds: 1,51. Pladser: 10—10—10.

7. Løb. Scratchløb for større Vogne, 10 km. 1. Bender Petersen, »Dodge Brothers«, 2. Bertram Rasmussen, »F. N.«, 3. Ejnar Nielsen, »Brennabor«.

Odds: 5,50. Pladser: 16—14.

8. Løb. 1. Heat. Handicap for Automobiler, 5 km. 1. »Skrædderen«, »Bugatti«, 2. Bender Petersen, »Dodge Brothers«, 3. Rud. Jørgensen, »Wanderer. »Skræderen«s Sejr var meget overlegen.

Odds: 1,35. Pladser: 10—10.

8. Løb. 2. Heat. 1. Carl Høltzer. 2. Lysdahl, »Peugeot«, 3. William B. Moffat, »Peugeot«.

Odds: 1,02. Pladser: 10—12

8. Løb. Slutheat. 1. »Skræderen«, 2. Rud. Jørgensen. 3. Bender Petersen.

Odds: 1,57.



Skrædermester N. Christensen i „Bugatti".

Motorløbene Søndag den 29. Juli Kl. 4, Glostrup.

10 km for Turistmotorcykler Solo indtil 750 cm³, Scratch.
10 km for Turistmotorcykler Solo over 750 cm³, Scratch.
5 km for Motorcykler Solo indtil 350 cm³, Scratch.
50 km for Motorcykler Solo indtil 750 cm³, Scratch.
10 km for Motorcykler med fixibel Sidevogn, Scratch.
5 km for alle Motorcykler, Handicap.
10 km for Automobiler indtil 1500 cm³, Scratch.
10 km for Automobiler fra 1500 cm³ til 3000 cm³, Scratch.
5 km for alle Automobiler, Handicap.

Ballonen der fløj bort.

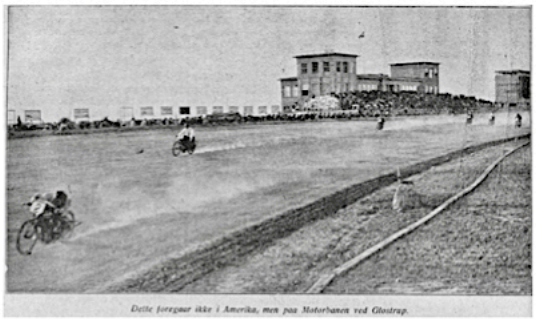
Midt under Motorløbene i Glostrup i Søndags saa man pludselig en Kæmpe-Ballon stige til Vejrs. Ballonen var Reklame for Pirelli-Cord Dækkene og skulde som saadan helst blive ved Jorden. Direktør Nielsen udlover en Dusør for Tilvejebringelsen af Ballonen.



En flot Udsigt.

Turistpavillonen, Glostrup.

Samlingsstedet for alle Motorfolk.

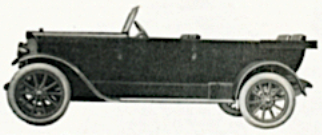


Dette foregaar ikke i Amerika, men paa Motorbanen ved Glostrup.

Brennabor

Det mest elegante, økonomiske og driftsikre Automobil

8/24 HK.



Model 1923

4 Personers Sportstype S., 6/20 H. K. Pris Kr. 6.500
Elekt. Lys og Start, „BOSCH" elektr. Signalhorn, Hastighedsmaaler, 6 mont. Hjul, alt med Tilbehør

4 og 6 Pers. aaben Sportsvogn, 8/24 H. K. Pris Kr. 8.000
Udstyret med alt moderne Tilbehør som ovenanført

4 Personers Limousine, 8/24 H. K. Pris Kr. 12.500
Lukket-Udstyr, 6 mont. Trinslhjul, komplt. Tilbehør

Det billigste Automobil i Drift og Vedligeholdelse

GEBR. REICHSTEIN, Brennabor-Werke
Brandenburg (Havel)

Generalrepresentant:
MAX NIELSEN
København Chr. IX' Gade 8 Telef. 11046

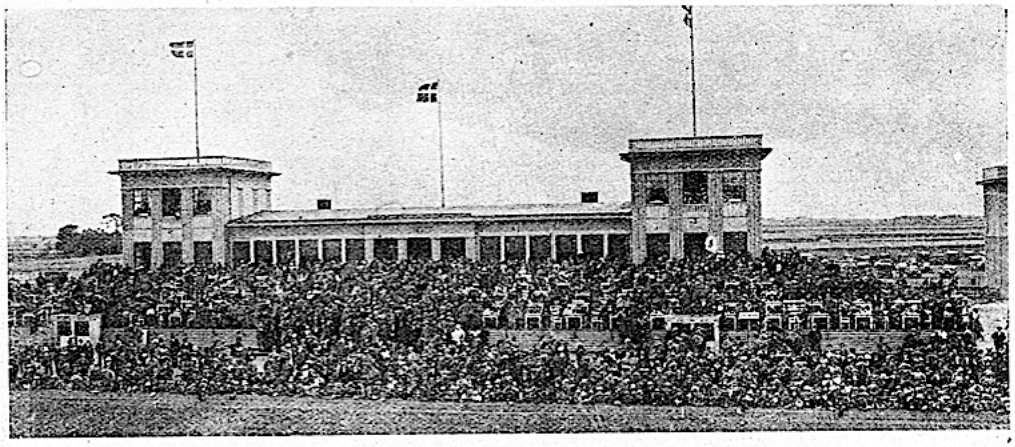


Albert Petersens Monument afsløret.

I Søndags blev det Monument, Albert Petersens Venner i Motorverdenen havde rejst for deres afdøde Kammerat, ved en enkel men stilfuld Højtidelighed afsløret paa Brøndshøj Kirkegaard.

En Kreds af kendte Navne fra Motorsportsverdenen var mødt for at overvære Højtideligheden. Formanden for Danmarks Motor Union, Hr. Murermester Senius Olsen holdt før Afsløringen en kort Tale, i hvilken han mindedes den Afdødes sjældne Karakteregenskaber og den Betydning, Albert Petersen havde haft for dansk Motorsport.

Efter Afsløringen af Monumentet, en høj, tilhugget Granitsten, der foroven bærer en Bronceurne og paa Forsiden Albert Petersens Portræt i Broncerelief, talte Pastor *Bærentzen*, og Repræsentant *Schröder* lagde en Laurbærkrans om Monumentet.



Udsigt over Banens Restaurationsbygning.

Motorbanen aabner.

Direktør Carl Høltzer vælter med Salmson.

I Søndags fandt den egentlige Aabning af Glostrup Motorbane Sted.

Der blev jo ganske vist kørt paa Banen nogle Gange i Fjor, men det var i Virkeligheden kun Prøvekørsler; først i Søndags var det Alvor.

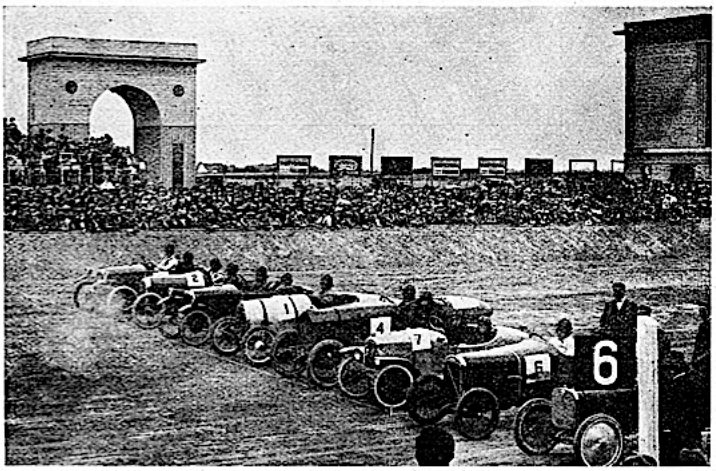
Men inden Banens Ledelse har kunnet naa saa vidt, har den maattet ofre mange Penge og lade foretage adskillige Ændringer derude.

Restaurationsbygning, Tribune, Totalisator og Indgangsportal er nu fuldt færdige, for Publikum er der indrettet en Mængde bekvemme Pladser foran Restaurationen og Tribunen, Passagen nede ved selve Banen er rummelig og vel istandsat, Sikkerheden for Publikum er nu større end den var i Fjor, selve Banen er bedre. Den er bleven hævet i Svingene, Banelegemet er bleven tjæret og er mere fast end før, Dommertribunen og Maalet er flyttet mere mod Syd, saa Opløbet er blevet længere, kort sagt, der er foretaget det mest mulige for at sikre og tilfredsstille Publikum.

Bestyrelsens Bestræbelser i saa Henseende blev da ogsaa lønnet i Søndags. Op mod en halv Snes Tusind Tilskuere var søgt ud paa Banen for at tage det nye i Øjesyn, og de befandt sig tilsyneladende godt.

Det eneste, de maaske var lidt misfornøjede med, var Sporten.

Det vil sige, i og for sig var Sporten saamænd meget god, men der manglede alligevel den rigtige Fart, og det er dog den, man helst vil have, naar man gaar til Væddeløb paa en Motorbane. Her er den rette Tumleplads for dem, der ynder at præstere de fleste Kilometre i de færreste Sekunder, her er Lejligheden for Sportens Udøvere til at faa Tag i Publikum, til at fremkalde den Sensation, som jo paa en Maade er al Sports Maal. — Nu skal vi ganske vist ikke nægte, at Folk blev rusket op i Søndags. Der var Momenter, hvor de Titusinde stod i aandeløs Spænding, men denne Tilstand hos dem blev rigtignok fremkaldt paa en Maade, som man nødig maa se gentaget.



Start til Tikilometerløbet for Vogne.

Det skete i Dagens sidste Løb, i Sluthandicappet for Vogne.

I sidste Omgang, da Scratch-Mændene laa i fuldeste Spurt, efter at de havde arbejdet sig op i Spidsen, væltede Direktør Carl Høltzer med Salmson-Vognen, lige efter at han med 110 km Fart var gaaet ind i næstsidste Sving. Lykkeligvis blev Høltzer og hans Mekaniker, Svend Knud Petersen, slynget ud af Vognen og ind paa Grønsværet, og de faldt begge saa heldigt, at de kun fik nogle ret ubetydelige Hudafskrabninger. Vognen derimod blev totalt ødelagt, kun Motoren vil kunne gøres brugelig igen.

Hvordan Ulykken skete, er der ingen, der rigtig ved. Maaske er en Ring sprunget af, maaske har Egerne i et af Forhjulene givet efter og Hjulet er klappet sammen, nok er det, Vognen stod paa Næsen og slog en Kuldbøtte, men som sagt, ingen ved, hvordan det gik til og det bliver næppe nogensinde oplyst.

Et ubegribeligt Held var det imidlertid, at det gik som det gjorde, selv om den materielle Skade selvfølgelig ikke er ringe for Ejeren af Vognen.

Resultaterne af Løbene blev følgende:

5000 m (Turistmaskiner): 1. Axel Schmidt (Indian Scout), 83 km i Timen; 2. Primgaard-Nielsen (Harley-Davidson); 3. Charles Hansen (Harley Davidson).

5000 m (Smaa Racere): 1. Axel Schmidt (Indian Scout), 87 km i Timen; 2. Chr. Walter (Indian); 3. A. Sild (Humber).

10,000 m (Store Motorcykler): 1. Chr. Walter (Indian), 108 km i Timen; 2. Chr. Jensen (Harley-Davidson); 3. Axel Schmidt (Indian).

5000 Handicap: 1. Primgaard-Nielsen (Harley Sport); 2. Axel Schmidt (Indian Scout).

5000 m Handicap: 1. Chr. Walter (Indian), 116 km i Timen; 2. Primgaard-Nielsen (Harley); 3. E. Jensen (Douglas).

10,000 m (Smaa Automobiler): 1. N. Christensen (Bugatti); 2. C. Høltzer (Salmson); 3. A. Nielsen (Buchet).

10,000 m (Mellemstore Automobiler): 1. Bender Petersen (Dodge Brothers); 2. Bertram Rasmussen (F. N.); 3. Ejnar Nielsen (Brennabor).

5000 m Handicap: 1. Heat: K. N. Christensen (Bugatti); 2. Bender Petersen (Dodge Brothers); 3. Rud. Jørgensen (Wanderer); 4 Ejnar Nielsen (Brennabor).

2. Heat: 1. Carl Høltzer (Salmson); 2. R. Lysdahl (Peugeot); 3. Moffat (Peugeot); 4. J. Christensen (Falcon).

Slutheat: 1. N. Christensen; 2. Rud Jørgensen; 3. Bender Petersen.

K. C. N.

Motorbanen, Glostrup.

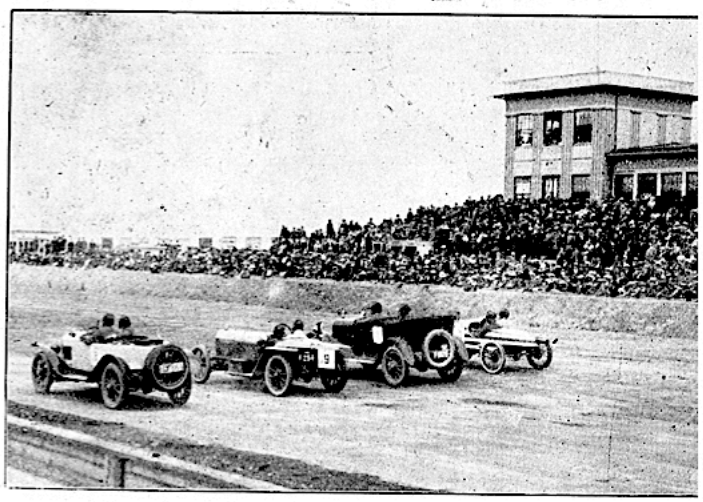
Store Løb Søndag 5. og Tirsdag 7. August Kl. 4.

AUTOMOBILER & MOTORCYKLER - Racere og Turistmaskiner

Totalisator. — Musik. — Restaurant.

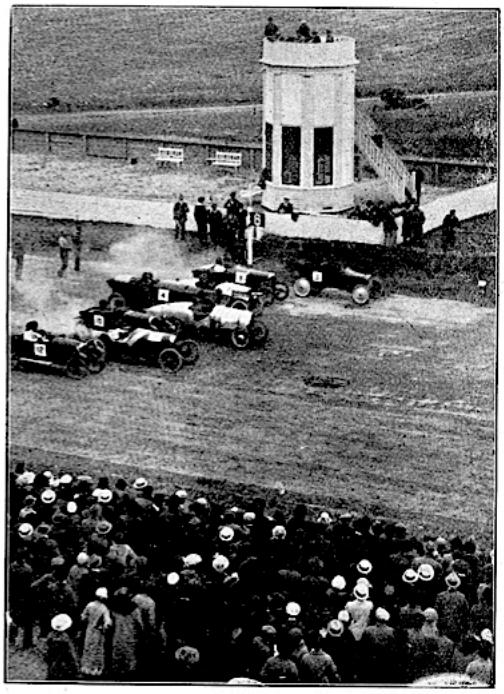
Tog afgaar fra Hovedbanegaarden Kl. 2,48 og 3,00 og standser ved Valby.
Fra Sporvejslinierne 17 og 19 kører Turistbiler og andre Biler med fast Takst til Banen.

Københavns Motor Væddeløbsbane.



Søndag den 22. Juli aabnede Motorbanen i Glostrup paa ny. Den nye Ledelse er aabenbart til Sinds at gøre alt, hvad der kan gøres, for at Banen skal blive det, den bør være: en god Sportsplads og en populær Demonstrationsbane. Der er ofret mange Penge paa Banen; selve Banelegemet er nu hævet stærkere i Svingene, Restaurationsbygning, Totalisator, Dommertaarn er fuldførte i overordentlig nydelig Stil, og Publikum belønnede da ogsaa de ihærdige Bestræbelser, som Bestyrelsen havde udfoldet ved at give talrigt Møde. 10—12,000 Personer overværede Aarets første Motorbaneløb, der maa siges at være et Succes. Et enkelt Uheld indtraf under Løbene paa Banen, et andet — mindre farligt — i Luften.

Det første vil vi særligt omtale, for di det er et Memento. Den kendte Motorsportsmand, Dir. Carl Høltzer, gik i Sluthandicappet stærkt frem og havde ved næstsidste Sving vel en Fart mellem 100—110 km, da pludselig man saa Høltzers Salmson-Vogn bog stavelig slaa en Kuldbøtte. — Aarsagen var formentlig den, at Akslen paa Grund af det voldsomme Sidetryk havde arbejdet sig gennem Navet, saa at Hjulet pludselig gav efter. Der bør ved Kørsel paa Bane, hvor de mange Sving giver betydeligt Sidetryk, træffes Foranstaltninger til, at dette Sidetryk ikke kan paavirke Hjulnavene saa stærkt.

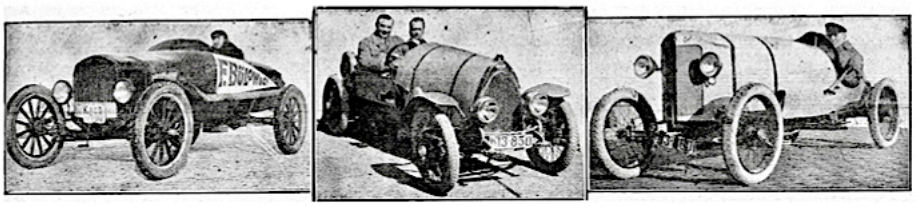


Det andet Uheld var af mere harmløs Art. Som bekendt havde Pirelli en Reklameballon paa Terrænet. Da alle Mennesker efter Ballonens Mening havde faaet at vide, at Pirelli-Gummi var det bedste, sagde Ballonen Farvel og gik »ad Hedehusene til«. Det vil sige, den gik vistnok til Sverige, og endnu er den ikke fundet, saa Dir. Nielsen lider jo et stort Tab.

Søndag d. 29. Juli kørtes igen, og trods det elendige Vejr havde ca. 5000 Mennesker indfundet sig for at se Løbene.

Motorbanen i Søndags.

Trods det daarlige Vejr i Søndags, der ikke just opmuntrede hverken til en Tur ud til Glostrup eller til Overværelse af sportslige Friluftspræstationer, var der paa Motorbanens 2. Dag mødt en anseelig Skare af Motorinteresserede — vel henimod de 6000 — for at se, hvad Førerne og deres Maskiner kunde præstere. Det maa siges at have været et stort Held, at Banen nu i Foraaret er bleven overtjæret, thi uden dette vilde det efter de sidste Dages regnfulde Vejr have været ganske umuligt at køre Løb derude. Naturligvis frembød ogsaa den overtjærede Bane i den vaade Tilstand, hvori den befandt sig, Vanskeligheder for Førerne, særlig det sydlige Sving saa lidt mistænkeligt ud, og man sporede da ogsaa i hvert Fald under de første Løb en vis Nervøsitet hos Deltagerne under Passagen af dette Sving, men det gik dog, og selv om de opnaaede Hastigheder ikke var epokegørende, var der dog virkelig noget at se ude i Glostrup i Søndags. De enkelte Løb var nemlig fra Baneledelsens Side udmærket arrangeret og Handicapningen saaledes, at der fremkom spændende Momenter. Der blev, naar Hensyn tages til Banens Tilstand, kørt rigtig godt, og der er vel næppe Tvivl om, at Motorbanen, naar først Førerne har faaet Lejlighed til at træne lidt mere og kender Banen bedre, kan blive Skueplads for sportslige Begivenheder af større Betydning. I Søndags sporedes endnu hos Flertallet af de kørende visse Mangler. Saaledes var Starten i al Almindelighed ikke god; de allerfleste Kørere var bange for at bruge Gearene til hurtig at akcelerere Køretøjet og kom derfor kun meget langsomt i Fart. Endvidere var Førernes Teknik i Svingene endnu noget mangelfuld. De fleste havde en underlig Forkærlighed for at tage Kurven saa nær Inderkredsen som muligt, og det var egentlig kun Ejner Nielsen med sin »Brennabor«, der i de sidste Omgange svang sig op til at tage Kurven, saaledes som man nu en Gang gør paa en Væddeløbsbane. Dagen forløb uden Forstyrrelser og Uheld af nogen Art, dog maatte de to sidste Løb for Motorcykler gaa ud af Programmet, da Banen paa dette Tidspunkt af de stadige Byger var bleven altfor vaad. En morsom Episode forefaldt ved Starten til 7. Løb, idet Støckel's »Ford« gik i Staa, saaledes at han til stor Morskab for Tilskuerne maatte ud af Vognen og virke med Startsvinget. Han fik dog snart sin »Ford« i Gang, men var kommen en kvart Omgang bagud og kunde trods en ganske fortrinlig Kørsel ikke hale Ejner Nielsen's Brennabor. I 3. Løb for Motorcyklerne var der forresten ogsaa en lille Overraskelse, idet Georg Hansen med sin »Triumph« i 9. Omgang sprang forbi Konkurrenterne og sikrede sig Førstepladsen.

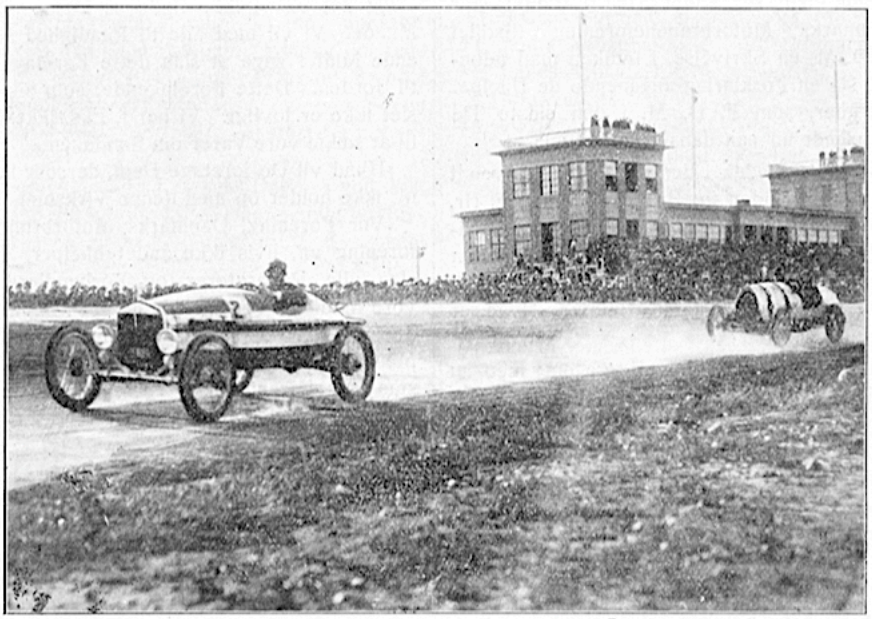


Motorløbene i Glostrup i Søndags.

14000 Mennesker paa Banen. — Udmærkede Løb. Litvinoff gør Lykke. — Helle Bro starter og vinder.

I Søndags var der efter hvad man har faaet oplyst ca. 14000 Mennesker paa Motorbanen i Glostrup. Med den største Spænding fulgte man Løbene, der alle gennemførtes efter Programmet.

Det første Løb for Automobiler blev en Triumf for Ford, ført af Støckel. Han har faaet et fortræffeligt Tag paa denne Vogn og paa selve Banen, men han har ogsaa haft en Læremester som Husted Noe, der altsaa kan være stolt af sin Elev.



Støckel i „Ford" (Nr. 2) og Christensen i „Bugatti".

I første Løb havde man Fornøjelsen at se Helle Bro starte paa sin Henderson de Luxe. Han fornægtede ikke sit Ry som Motorsportsmand. Han og Holtermann startede fra Linie. Helle Bro vandt over ham og alle Forspringsmændene. Han opnaaede en Gennemsnitshastighed af ca. 110 Kilometer i Timen.

2. Løb var paa 6 Omgange og for Racerne. Der var fire, der startede. Chr. Walther sejrede med Primgaard efter sig og med Chr. Jensen paa 3. Pladsen. Walther opnaaede en saa stor Hastighed som 116 Kilometer i Timen.

I 3. Løb, der var et Handicap, sejrede Georg Hansen, »Triumph«. Han førte hele Løbet med et Forspring af 30 Sek. Nr. 2 blev Slagtermester Hansen.

I 4. Løb over en Omgang med Master i en blind Omgang blev Primgaard diskvalificeret. Han smuttede for tidligt uden om Masteren, kom ind som Nr. 1, men blev alligevel diskvalificeret. Chr. Walther, Indian, blev Nr. 1, Chr. Jensen, H. D., og Axel Schmidt henholdsvis Nr. 2 og 3.

I Handicapet for Motorcykler sejrede Chr. Jensen paa »Sunbeam« med 40 Sek. Forspring. Ystrøm paa »Norton« blev Nr. 2 og Georg Hansen, »Triumpf« Nr. 3.

I næste Løb sejrede »Brennabor« efter en haard Kamp. »Bugatti« blev Nr. 2. »Wanderer« Nr. 3.

I Slutheatet kom imidlertid den store Overraskelse, der vakte endeløs Jubel. Litvinoff, der havde faaet omtrent 1½ Bane forud, narrede alle sine Konkurrenter og kom ind som Nr. 1.

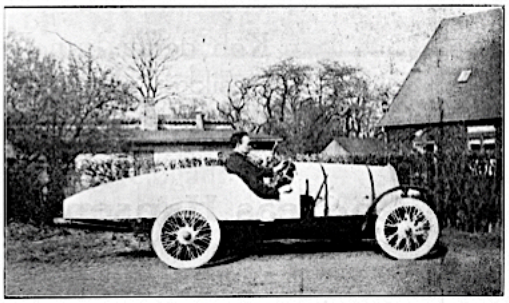
Baade Vogn og Fører blev løftet i Guldstol, og Litvinoff gav i Totalisatoren ikke mindre end 303 Kroner for 10. Der var mange, der var glade, men flere var skuffet over, at de ikke havde holdt paa ham.

Der var gennemgaaende Tilfredshed hos Publikum, der altsaa nu er begyndt at kunne finde Vejen ud til Banen.



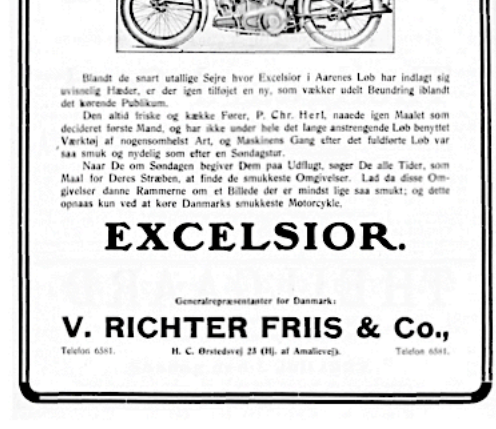
Ejnar Nielsen, „Brennabor".

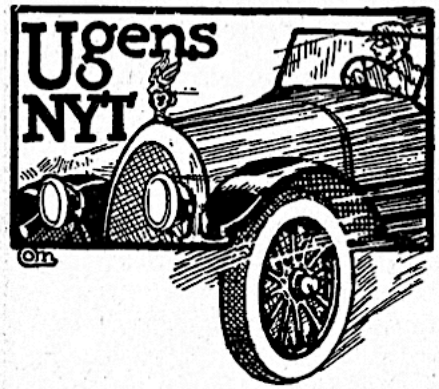
Maalet et godt Stykke foran sine Konkurrenter. Bugatti blev Nr. 2, »Brennabor« Nr. 3 og »Opel« Nr. 4.



Skrædermester N. Christensen har faaet nyt Karosseri paa sin Bugatti-Racer. Karosseriet er lavet og malet af den kendte Motormand, Malermester Hast paa Hellerupvej.







Paa Motorbanen

afholdes der Løb Søndagen den 5. og Tirsdagen den 7. August, begge Dage Kl. 4.

Af Søndagens Program skal vi fremhæve Scratchløb over en Baneomgang for Motorcykle Racere over 750 ccm. Det køres med flyvende Start og den blinde Runde føres af en Master.

Paa Tirsdagens Program findes der to Nyheder: et Løb over 25 km. henholdsvis for Motorcykler og for Automobiler. Det sidste er et Invitationsløb.

Søndag d. 19. August Kl. 4

Store

Væddeløb paa Motorbanen

i Glostrup

Automobiler

Nye Racere

Motorcycler

Musiken under Ledelse af
Musikdirektør **Dyring** fra Livgarden

Totalisator

Tog afgaar fra Hovedbanen Kl. 2^{48}, 3^{00} — standser i Valby.
Tog afgaar fra Glostrup Kl. 7^{50} og 8^{02}.

Fra Sporvognslinjerne 17 og 19 kører Rutebiler og andre Automobiler med fast Takst til Banen.

Internationale Motorløb paa Glostrupbanen.

I Morgen og paa Tirsdag afholdes de første internationale Løb paa Motorbanen i Glostrup. Det er D. M. K., der staar for Arrangementet, og det er lykkedes Klubben at engagere en Del gode tyske Kørere. Af Motorcyklister skal vi nævne: *Ernst Islinger* fra Mannheim, der kører N. S. U., *Georg Retienne* med Mabeco, en tysk Kopi af Indian Scout, *Albert Schuster* med Wanderer og Civilingeniør *E. Fischer*, der møder med en af ham selv konstrueret Motorcykle.

Af Automobilførere møder *Fritz Opel* med en 2 Liters Opel-Væddeløbsvogn, *Feltenheuer* med en lille Bob-Vogn og *Køhler* med en Ego-Vogn.

Mod disse fremmede Førere vil *Chr. Walter, Helle Broe, Axel Schmidt, Chr. Jensen, N. Christensen, Ejnar Nielsen* og *Otto Støckel* faa Lejlighed til at prøve Kræfter.

Den tyske Motorunions Præsident, Arthur Vieregg, kommer selv herop i Anledning af Løbene og har paataget ig sammen med de Herrer Senius Olsen og Chr. Schmidt at fungere som Dommere.





Paa Motorbanen

afholdtes der atter Løb i Tirsdags. Skønt det var Hverdag, havde dog omkring 4000 Tilskuere fundet Vej ud til Glostrup. Resultaterne var:

5 km Handicap, Turistcykler: 1 *P. Isbrandsen*, Norton (45 S.), 2 *Nilaus Olsen*, Blackburne (70 S.), 3 *Ch. Andersen*, Harley (40 S.).

5 km Handicap, mellemstore Motorcykler: 1 *P. Isbrandsen*, Norton (35 S.), 2 *Chr. Jensen*, Sunbeam (scratch), 3. *A. Sild*, Humber (15).

10 km, Handicap, Racere: 1 *Primgaard-Nielsen*, Harley (5 S.), 2 *Chr. Walter*, Indian (scratch), 3 *Axel Schmidt*, Indian (22 S.).

25 km, Motorcykler paa indtil 750 ccm: 1 *Chr. Jensen*, Sunbeam, 2 *Axel Schmidt*, Indian, 3 *C. V. Hansen*, Indian.

5 km, Handicap, Motorcykler: 1 *A. Sild*, Humber (37 S.), 2 *Chr. Jensen*, Sunbeam (23 S.), 3 *C. V. Hansen*, Indian (35 S.).

25 km, Invitationsløb for Automobiler: 1 *N. Christensen*, Bugatfi, 2 *Støckel*, Ford, 3 *E. Nielsen*, Brennabor.

5 km, Handicap: 1ste Heat: 1 *Ejner Nielsen*, Brennabor (30 S.), 2 *Axel Larsen*, G. W. K. (60 S.), 3. *Litvinow*, Peugeot (110 S.). 2det Heat: 1 *Joachim Christensen*, Falcon (80 S.), 2 *H. A. Nielsen*, Wanderer (60 S.), 3 *N. Christensen*, Bugatti, (12 S.).

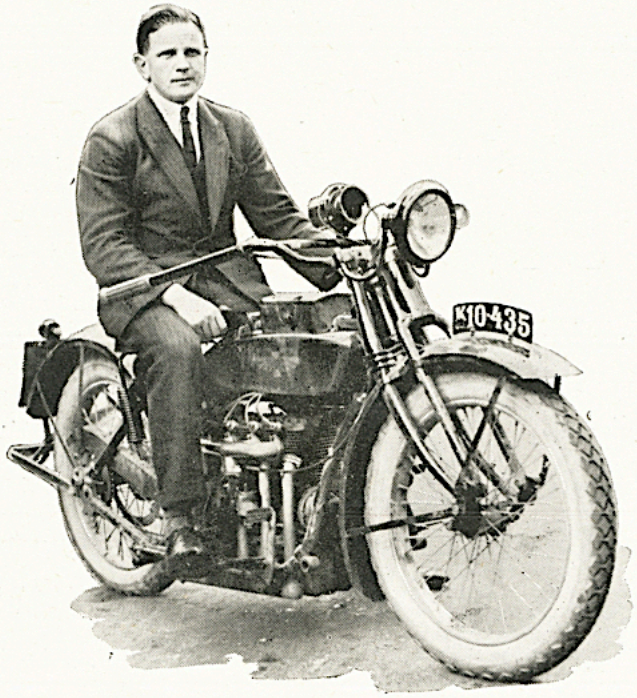
Slutheat: 1 Joachim Christensen, 2 H. A. Nielsen, 3 N. Christensen.

Hurtig og billig amerikansk Autolakering.
Bestem selv Prisen, De vil ofre paa Deres Vogn.
WILKET-HANSEN. MALER-ETABL.
LARSENS VOGNFABRIKKER · SMALLEGADE 52 · F
TELEFONER CENTRAL 1594 · 5811

5. Aargang. Lørdag d. 18. August 1923. Nr. 33.

MOTORBLADET

ORGAN FOR DANMARKS MOTOR UNION I FORBUND MED KGL. DANSK AUTOMOBIL KLUB



Helle-Broe med sin „Henderson de Luxe" Standardmaskine, med hvilken han i Søndags slog alle Specialracerne paa Banen i Glostrup.

I Anledning af en Række Forespørgsler til os skal vi herved meddele, at den „Henderson de Luxe" Motorcykel, hvormed Helle-Broe i Søndags opnaaede den største Hastighed af alle Deltagere, nemlig 118 km i Timen, var en ganske almindelig Standard Maskine udtaget i Flæng fra vort Lager. Henderson de Luxe har atter her vist, at den er den hurtigste og mest driftsikre Turistmaskine.

Generalrepræsentationen for Henderson Motorcyklen i Danmark:

RUDOLPH SCHMIDT

TELF. 5164—5165 FARVERGADE 10 KØBENHAVN B

Poul Løvsted,
Amaliegade 32¹. -:- Telf. 12,585.

Anbefaler sig med
Spedition og Toldklarering af Automobiler og Motorcykler etc.

Medlem af københavnske Motorklubber.

Københavns Frugtlager
F. Chr. Mortensen
Gothersgade 21 - Telefon Byen 980

Aarets Specialiteter haves til Stadighed

Leverandør til Hær og Flaade samt Byens største Hoteller

Deres Automobilundervisning
:: faar De bedst hos ::
Albert Andersen
paa moderne Skolevogne
„Essex" og Ford-Sportsvogn
50 Kr. pr. Lektion
Nørresøgade 35
Telefon 1845 (personlig 12—1)

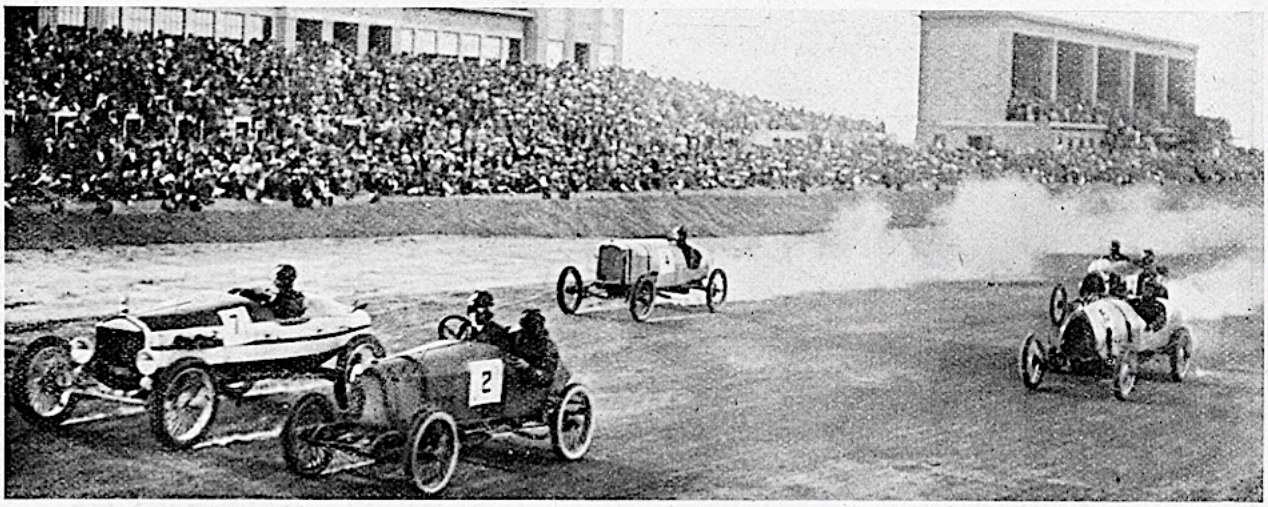


Dansk Motor Klubs internationale Motorløb paa Motorbanen.

Tyskerne kørte fortræffeligt, men man opdagede, at flere af vore egne var vidunderlige. — Helle-Bro vækker Sensation.
10,000 Mennesker gennem Tælleapparaterne.



Øverst: Islinger og Ove Bendixen. „Opel"-Maskinen, der brændte. I Midten: Automobilerne i et af Svingene. Nederst: Knud Rasmussen og Helle-Bro.



Start til Scratch-Løbet for Automobiler.

Tyskerne paa Motorbanen.

Pekuniært set blev det en god Dag for Dansk Motor Klub paa Motorbanen i Søndags.

For at se de indforskrevne tyske Motormænd var over en halv Snes Tusinde Tilskuere søgt ud paa Banen, og det bedste ved det hele var, at de fleste af dem sikkert drog tilfredse derfra igen.



Knud Rasmussen. *Helle Broe*

Ikke fordi Tyskerne, som ventet, havde domineret Løbene, thi det gjorde de ikke, men fordi de havde set vore egne tage Kampen op med dem, og i de allerfleste af Løbene gaa af med Sejren.

Saadan noget kildrer Nationalstoltheden, og nationale er vi jo allesammen, mere eller mindre, ialtfald naar vi møder paa Sportspladserne. Vi ser helst vore egne i Spidsen, og det Syn havde man som antydet, hyppigt i Søndags.

Dagens største Hastighed naaede *Helle Broe* med Henderson, nemlig 118 km i Timen. Efter ham kom *Knud Rasmussen*, der med sin Harley naaede op paa 110 km i Timen, medens den hurtigste Tysker, Islinger kun kom op paa 102 km i Timen.

Vognene skuffede noget i Søndags, ogsaa de tyske.

Naturligvis var det en særlig [illegible], at Fritz von Opel slet ikke havde faaet sine herop, men herfor bar dog hverken han eller Arrangørerne Skylden. Man sagde, at Ruhr-Situationen var Aarsagen til den langsomme Ekspedition, og det lyder troligt nok.

Idet hele taget var Hr. Opel mindre heldig. Med en lille, vandkølet Opel-Motorcykle deltog han i første Løb, men naaede kun at blive Nr. 2. Knapt var Løbet endt før der gik Ild i den lille Maskine, og dermed var Opel ude af Kampen for den Dag.

Her følger Resultaterne for i Søndags:

5 km, Motorcykler indtil 350 ccm: 1. *E. Jensen,* Douglas. 2. *Fritz Opel,* Opel.

5 km Motorcykler indtil 500 ccm: 1. *Ernst Islinger,* Victoria, 2. *Chr. Jensen,* Sunbeam, 3. *Albert Schuster,* Wanderer.

10 km, Motorcykler indtil 750 ccm: 1. *Islinger,* Victoria, 2. *Albert Schuster,* Wanderer, 3. *Axel Schmidt,* Indian Scout.

10 km, store Motorcykler: 1. *Knud Rasmussen,* Harley, 2. *Helle Broe,* Henderson, 3. *Primgaard-Nielsen,* Harley.

5 km Handicap: 1. Heat: 1. *E. Jensen,* Douglas, (50 Sek. Forspr.), 2. *Albert Schuster,* Wanderer (18 S.), 3. *Knud Rasmussen,* Harley (0); 2. Heat: 1. *Helle Broe,* Henderson (10 S.), 2. *Chr. Jensen,* Sunbeam (20 S.), 3. *Ch. Andersen,* Harley Sport (45 S.).

Slutheat: 1. *Helle Broe,* 2. *Chr. Jensen,* 3. *Primgaard-Nielsen.*

10 km, Invitationsløb for Automobiler: 1. *Otto Stöckel,* Ford. ¼ Bane foran *N. Christensen,* Bugatti, 3. *Klein,* Ego.

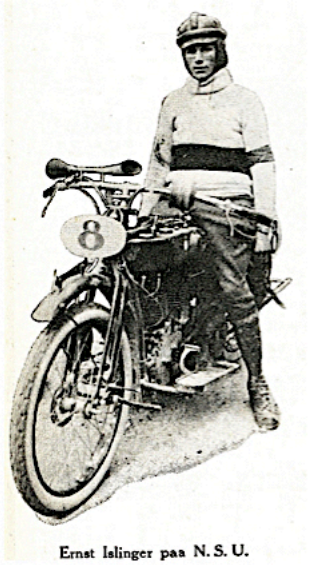
5 km, Handicap: 1. *Ejnar Nielsen,* Brennabor (30 S.), 2. *Fettenheuer,* Bob (15 S.), 3. *N. Christensen,* Bugatti *(12 S.).*

I Tirsdags mødtes de danske og tyske Motormænd paany paa Banen i Glostrup, og med samme Resultat som om Søndagen. Danskerne var gennemgaaende Tyskerne overlegne.

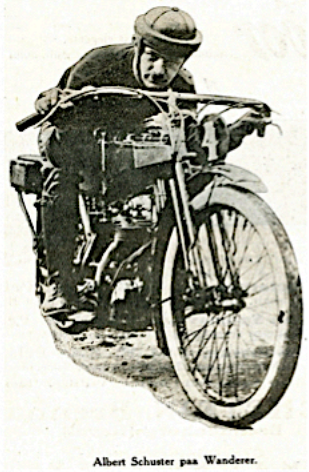
Det gav sig klarest Udtryk i Motorcykle-Matchen mellem Tyskland og Danmark, idet vore egne vandt med 13 Point mod 8.

Af øvrigt bemærkelsesværdigt fra Dagen skal endnu kun anføres, at *Chr. Walter* i Invitations-Handicapet for Motorcyklister kørte med en Fart, der svarer til 120 km i Timen, og sejrede overlegent. Nr. 2 blev *Schuster* og Nr. 3 *Axel Schmidt.*

K. C. N.



Ernst Islinger paa N. S. U.



Albert Schuster paa Wanderer.



Georg Retienne paa Mabeco.

Løbene i Tirsdag.

Tyskerne hævder sig atter meget smukt. Islinger er blevet meget populær. Han kører 112 Kilometer i Timen paa sin »Viktoria«. Chr. Walther opnaar en Hastighed af 120 Kilometer paa »Indian«.

Dansk Motor Klub har haft overmaade meget Held med sig ved det internationale Motorstævne paa Motorbanen. Ogsaa om Tirsdagen var der mange Mennesker til Stede, og der blev kørt ganske fortræffeligt. Tyskerne hævdede sig paa den smukkeste Maade, og deres Kørsel vil staa i vor Erindring som ganske fortræffelig Motorsport.

I ganske særlig Grad gjorde Islinger sig gældende. Han er en Førstklasses Mand helt igennem. Paa den lille »Viktoria« opnaaede han en, endog for store Maskiner særdeles stor Hastighed, nemlig 120 Kilometer i Timen.

Det var ganske fortræffeligt gjort, og han blev da ogsaa mødt med Jubel, da han foer over Maalet. Han fik en Laurbærkrans over Hovedet og maatte saa, medens Bifaldet bruste om ham, køre en Æresrunde. Af andet bemærkelsesværdigt foregik der det, at Chr. Walther satte sin Hastighed paa »Indian« op til 120 Kilometer i Timen.

Resultaterne, som vi netop kan naa at faa i dette Nummer af »Motorbladet«, blev iøvrigt følgende:

Løbenes Resultater.

1. Løb, Handicap, 6 Baneomgange: Georg Hansen, Triumph, Chr. Jensen, Sunbeam, Fritz von Opel, Opel.

Hastighed for Vinderen 103 Kilometer. Odds 4,35. Pladser 20, 20, 22.

2. Løb, Handicap, 6 Omgange: Georg Hansen, »Triumph, Islinger, Victoria, Chr. Jensen, Sunbeam.

Hastighed 102, Odds 4,41, Pladser 22, 22, 20.

3. Løb, Handicap, 6 Omgange: Chr. Walther, Indian, Schuster, Wanderer, Axel Schmidt, Indian Scout. Chr. Walter opnaaede i dette Løb 120 Kilometers Fart — det hurtigste, som endnu er kørt paa Banen. Helle-Bro kørte i Søndags 118 med Henderson; nu er denne Hastighed altsaa overfløjet.

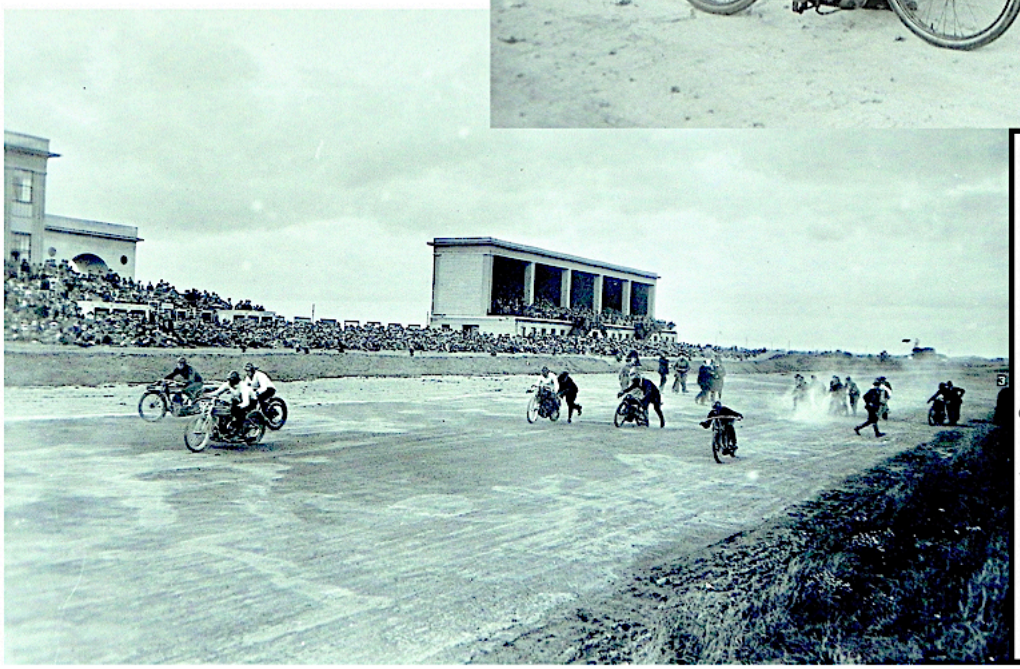
Odds blev 5,25,, Pladser 18, 22, 16.

I Matchen mellem det danske og tyske Held fik de Danske 13 Points, Tyskerne 8. Odds 1,67, Pladser 10,12.

5. Løb, Handicaps over 12 Baneomgange: Islinger, Victoria, Axel Schmidt, Indian Scout, Schuster, Wanderer, Chr. Walter, Indian.

Odds 5,82, Pladser 18, 18, 30.





Münchener Hofbräu

Østergade 13.
Spezialitäten:
Eisbein m. Sauerkraut u. Erbsenpüree.
Stort Udvalg i Frokostretter.

„Trægaarden".
1. Kls Restauration.
Bedste Holdeplads for Automobiler.
Telefon 101.
Daglig Orkesterkoncert.



KØBENHAVNS MOTOR VÆDDELØBSBANE

Søndag d. 26. Aug. Kl. 4.

Store Væddeløb i Glostrup.

Automobiler. Nye Racere. Motorcykler.

Musikdirektør Dyring, Livgarden.

Totalisator.

Tog afgaar fra Hovedbanen Kl. 2,48 og 3,00, standser i Valby. Tog afgaar fra Glostrup Kl. 7,50 og 8,02 med Standsning i Valby. Fra Linie 17 (Peder Bangsvej) og Linie 19 er Forbindelse med Rutebiler og andre Biler til fast Takst.

Entré 3 og 1½ Kr.

I SØNDAGS VAR DER internationale Løb paa Motorbanen i Glostrup. Islinger mødte fra Tyskland, Westerberg fra Sverige og Macke Nicolaysen fra Norge. Sidstnævnte sejrede i Dagens første Løb, hvor alle Deltagerne stod paa Linje. Han viste sig at være en brilliant, dristig Kører, der paa Trods af sin Ukendskab til Banen med sin Harley Touristmaskine opnaaede en Hastighed af 101 Km. i Timen. Løbene i Tirsdag bragte det sensationelle, at Svenskeren Westerberg satte Banerekord med en Hastighed af 133 Kilometer i Timen. Tyskeren Islinger kørte i dette Løb meget smukt; med sin lille Maskine Victoria og kun faa Sekunders Forspring naaede han som No. 2 over Maalet og bragte Dagens smukkeste Opløb, idet Westerberg først passerede ham umiddelbart før Maalet.

Tredie Løb blev dog Dagens Sensation, idet den velkendte Kører Chr. Walter med sin Indian opnaaede Farten 130 Km. i Timen hvormed han satte ny Banerekord. Løbet blev kort over 6 Omgange og bestod af lutter Racere; det er en virkelig imponerende Hastighed paa en Bane, hvor Svingene er hævet saa lidt som her.

I Automobilløbet var det atter Ford Special der dominerede. Løbenes Resultater:

1. Løb. Turistmaskiner solo. 3 Baneomgange: Macke Nicolaysen, *Harley*, Carlo Holtermann, *Harley*, H. Jacobsen, *Ace*.

2. Løb. Invitations-Handicap for Motorcykler. 3 Baneomgange: Eric Westerberg, *Harley*, 5. Sek., Ernst Islinger, *Victoria*, 10 Sek., Chr. Walter, *Indian*, scratch, Chr. Jensen, *Sunbeam*, 10 Sek.

3. Løb. Scratchløb for Racere over 750 ccm. 6 Baneomgange: Chr. Walter, *Indian*, Primgaard Nielsen, *Harley*, Eric Westerberg, *Harley*, Macke Nicolaysen, *Harley*.

4. Løb. Handicap for Motorcykler i 3 Heats. 3 Baneomgange.

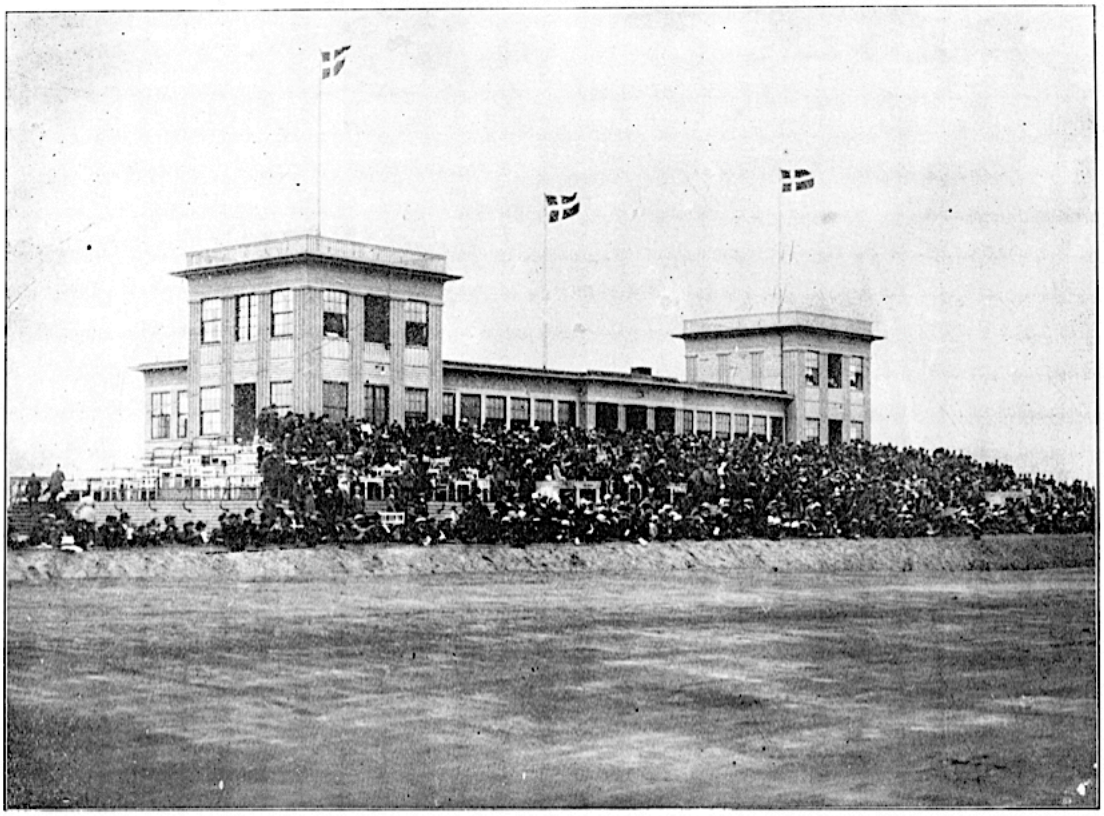
1. Heat: Helge Christensen, *Excelsior*, 27 Sek., E. Jensen, *A. I. S.*, 56 Sek., Eric Westerberg, *Harley*, 5 Sek., G. Jacobsen, *Ace*, 23 Sek.

2. Heat: Macke Nicolaysen, *Harley*, 15 Sek., Islinger, *Victoria*, 10 Sek., Georg Hansen, *Triumph*, 10 Sek., Helge Nielsen, *Triumph*, 42 Sek.

Slutheat: Macke Nicolaysen, *Harley*, Eric Westerberg, *Harley*, Helge Christensen, Excelsior, Helge Nielsen, *Triumph*.

5. Løb. Handicap for Biler. 4 Baneomgange; Jørgen Larsen, *Ford Special*, 35 Sek., Paulli Harder, *Ford Special*, scratch, M. Gudmundsen, *Ego*, 70 Sek.

Københavns Motor Væddeløbsbane



Løbene paa Motorbanen.

For en Tilskuerkreds af mellem 5 og 6000 gik Løbene paa Motorbanen i Søndags programmæssigt for sig. Dog, programmæssigt er maaske for meget sagt.

Naar der i Programmet er lovet Start af en halv Snes Ryttere og kun Halvdelen møder, har man vel neppe Ret til for stærkt at slaa paa det programmæssige, og det var flere Gange Tilfældet i Søndags.

Vi kan derfor godt forstaa, at Ledelsen tænker paa for en Tid at udelukke Ryttere, som svigter deres Engagement. Begyndelsen blev i Søndags gjort med et Par Stykker, og antagelig vil denne Foranstaltning hjælpe.

Iøvrigt var Løbene meget gode, men egentlige Overraskelser var der ingen af. Dog vil vi nævne, at *Chr. Walter* kørte meget smukt, og i et af Heatene kom op paa en Hastighed af 121 km i Timen, hvad jo er al Ære værd.

Et af de smukkeste Løb var Spurtløbet over 9 Omgange. Det gav Fart over Løbet, at der blev givet Præmier til den, som kom ind som Nr. 1 i hver Omgang.

Af Løb for Vogne var der i Søndags ogsaa kun ét, nemlig et Handicap. Det skorter stadig paa Materiel i denne Klasse, og før det kommer — eller bliver bedre — kan man ikke vente synderligt af Automobilløbene derude.

Løbene trak for længe ud. Det var næsten mørkt, inden det sidste var kørt.

Resultaterne blev følgende:

5000 km for Turist Maskiner, Handicap: 1 *Helmer Nielsen,* Indian Scout, (25 S. Forsp.), 2 *Reiner Reinborg,* Ace (9 S.), 3 *Carlo Holtermann,* Harley, (scratch).

15000 m Spurtløb for smaa Racere: 1 *Chr. Jensen,* Sunbeam, 2 *P. Isbrandsen,* Norton, 3 *Chr. Walter,* Indian Scout. Rundepræmierne vandtes to Gange af *Georg Hansen,* Triumph, og seks Gange af *P. Isbrandsen,* Norton.

5000 m, smaa Motorcykler, Handicap, to Heats og Slutheat: 1ste Heat: 1 *Chr. Jensen,* Sunbeam (13 S.), 2 *G. Jacobsen,* Ace (18 S.), 3 *Helge Christensen,* Excelcior (22 S.), 4 *G. Ystrøm,* Norton (20 S.). *2det Heat:* 1 *Helmer Nielsen,* Indian Scout (38 S.), 2 *Chr. Walter,* Indian Scout (scratch), 3 *Charles Andersen,* Harley Sport (50 S.), 4 *P. Isbrandsen,* Norton (15 S.).

Slutheat: 1 *Helmer Nielsen,* 2 *Chr. Jensen,* 3 *G. Jacobsen,* 4 *Charles Andersen.*

10,000 m, store Motorcykler, Handicap i Heats og Slutheat: 1ste Heat: 1 *Helmer Nielsen,* Indian Scout (60 S.), 2 *Ch. Andersen,* Harley (80 S.), 3 *Carlo Holtermann,* Harley (25 S.), 4 *Reiner Reingaard,* Ace (37 S.). *2det Heat:* 1 *Chr. Walter,* Indian (scratch), 2 *Chr. Jensen,* Sunbeam (23 S.), 3 *G. Jacobsen,* Ace (31 S.), 4 *Helge Nielsen,* Triumph (65 S.).

Slutheat: 1 *Chr. Jensen,* 2 *Chr. Walter,* 3 *Charles Andersen,* 4 *Helmer Nielsen.*

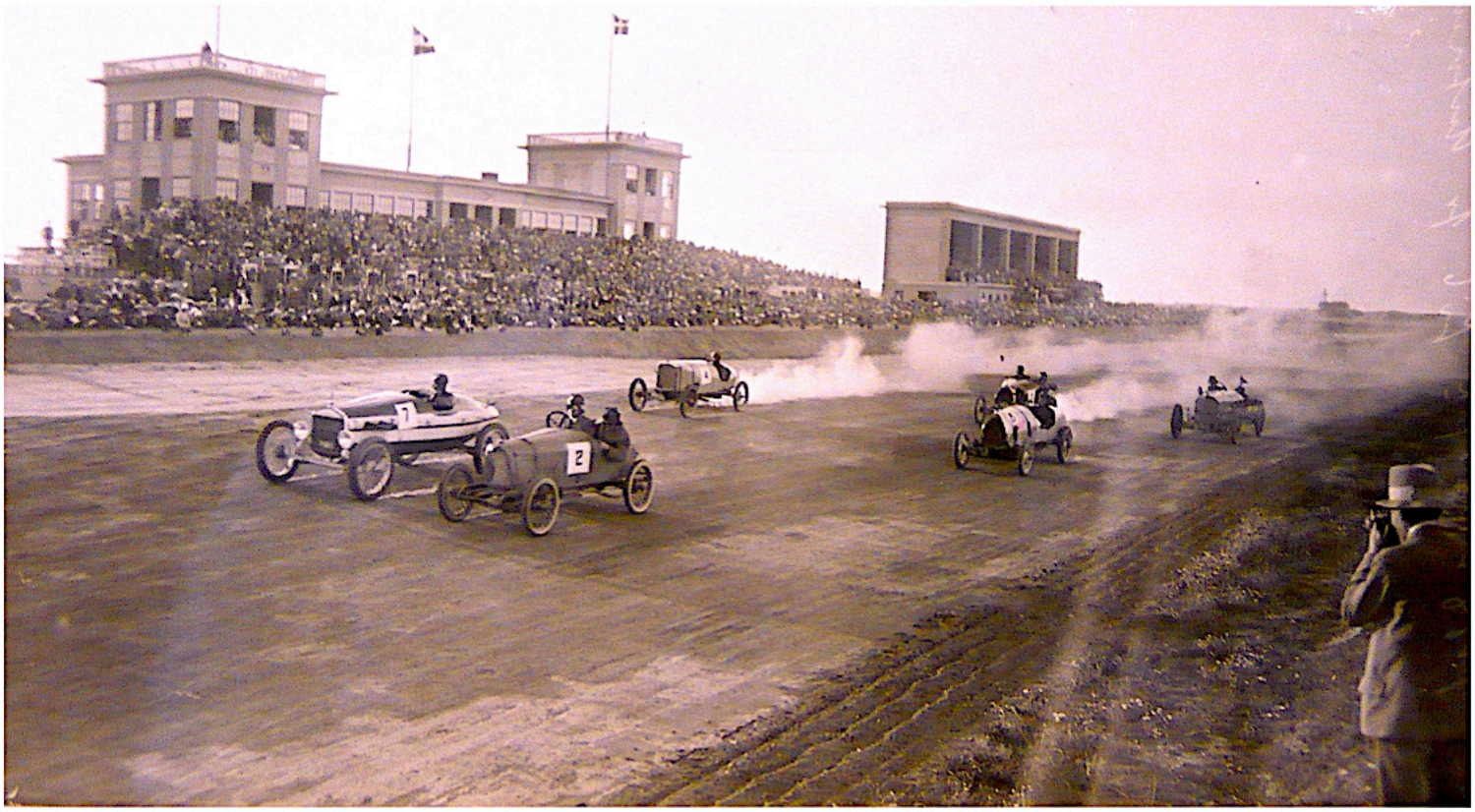
5000 m, Automobiler, Handicap: 1 *N. Christensen,* Bugatti (13 S.), 2 *Helge Nielsen,* Wanderer (52 S.), 3 *Harder,* Ford Special (scratch).

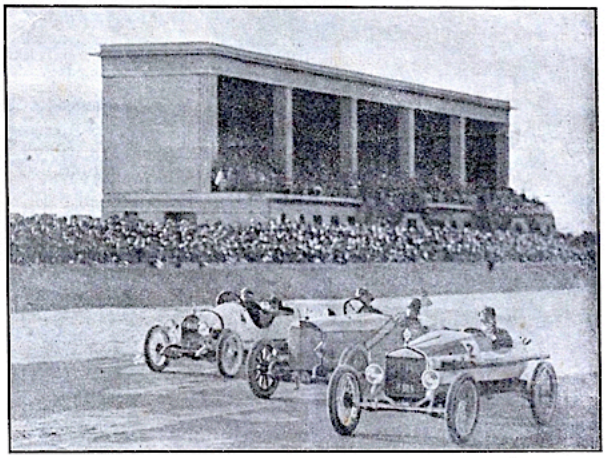
Motor

Udgivet af Forenede Danske Motorejere. Ansvarshavende Redaktør V. Christophersen. Redaktion og Ekspedition:

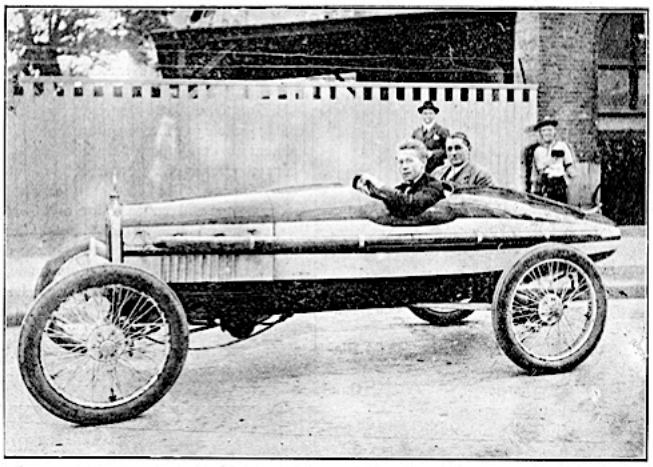
Vesterbrogade 3 B. København B.
Telefon Central 6246 - 14005.

Oplag 17 000

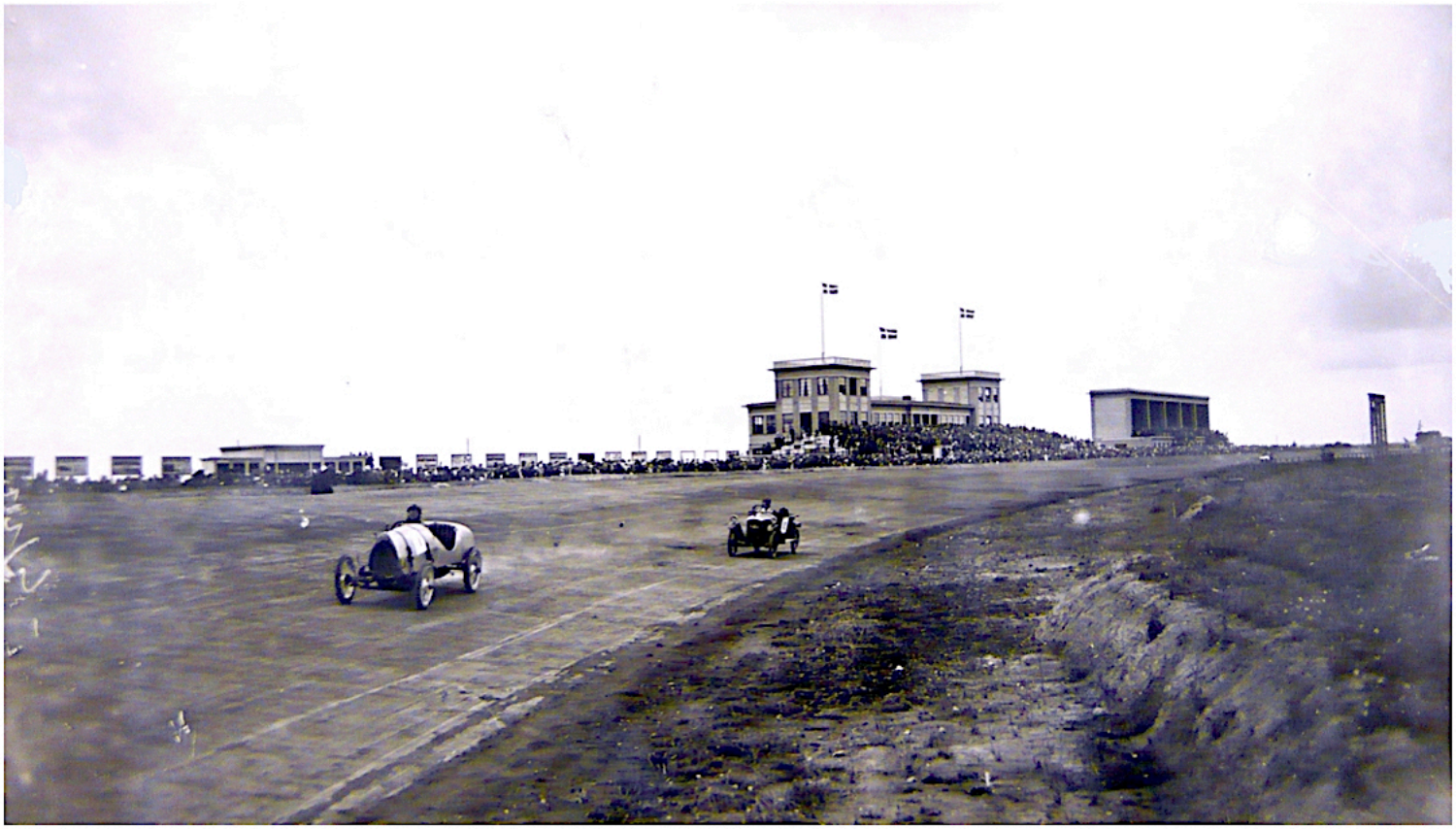




BUGATTI - BRENNABOR - FORD



Støckel i „Ford".



Motorløbene i Søndags.

Løbene paa Motorbanen i Søndags, der, tiltrods for Vejret, tegnede saa smukt, fik desværre en mindre heldig Afslutning.

I Programmets sidste Løb, Handicappet for Vogne, startede otte Mand, og blandt dem kom Kampen snart til at staa mellem Skræddermester *N. Christensen* med Bugatti og *Paulli Harder*, der kørte sin rød-hvid-stribede Ford-Special.

I sidste Omgang — Løbet var paa tre Omgange — laa Harder paa Langsiden ca. 20 Meter efter Christensen, der med stærk Fart gik ind i det nordre Sving og aabenbart forsøgte at gaa gennem Kurven for fuld Speed. Harder, der havde Udsigt til at tage Konkurrenten i Svinget, holdt derimod igen, hvad der var en Lykke for begge Parter.

Pludselig gik Bugatti'en nemlig op i Banen, drejede sig paa Tværs for i samme Nu at slaa en Saltomortale, saa den kom til at ligge i den bløde Del af Banen ved Inderkredsen med Køleren modsat Kørselsretningen.

Heldigvis var Føreren paa den havarerede Bugatti og hans Passager, *Georg Valery*, sluppet ualmindelig heldigt fra dette farlige Luftspring. Valery var næsten ingen Skade kommen til, medens Christensen havde faaet Ansigtet en Del læderet og den højre Arm brækket.

Begge de tilskadekomne blev efter en foreløbig Behandling af Dr. Ammitzbøll af Falck hurtigst bragt paa Amtssygehuset, hvor de to tilskadekomne, da dette skrives, havde det forholdsvis godt.

Om Løbene er der iøvrigt kun det at sige, at Felterne i Søndags gennemgaaende var godt besatte.

Tyskeren *Braun* med Dixi-Vognen skuffede en Del. I Scratchløbet for Vogne gik han hurtigt ud, og i Handicappet, hvor han stod Scratch, naaede han slet ikke at gøre sig gældende.

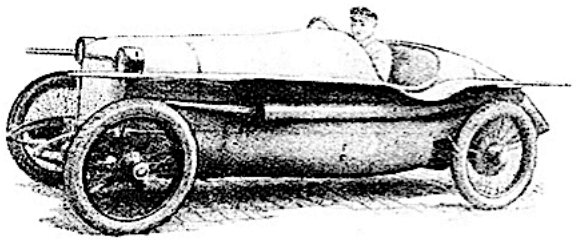
Om det var hans eller Vognens Skyld, fik man ikke Lejlighed til at konstatere, men maaske faar man det paa Søndag.

Løbene trak lidt for længe ud. Det var allerede noget mørkt, da de sidste Omgange kørtes.

Til Undskyldning tjener det, at de hjemvendende fra Mesterskabsløbet kørte Æresrunde paa Banen. Det tog sig meget smukt ud, men stjal jo ogsaa en Del af Tiden.

Og den er knap paa denne Aarstid, naar der fra Kl. 4 skal gennemføres en halv Snes Løb, selv om de som Regel gaar fermt fra Haanden paa Motorbanen.

Resultaterne blev følgende:



Den tyske Automobilfører Braun paa Dixi.

5 km, Turist-Maskiner, Handicap: 1. *Helge Christensen*, Excelsior (16 S.). 2. *E. Lippert*, Harley (17 S.). 3. *Reiner Reinborg*, Ace (5 S.).

10 km, Pointsløb, Motorcykler indtil 750 ccm: 1. *Edv. Holm*, Norton, med 21 P. 2. *P. Isbrandsen*, Norton, (14 P.). 3. *C. V. Hansen*, Indian Scout, (7 P.).

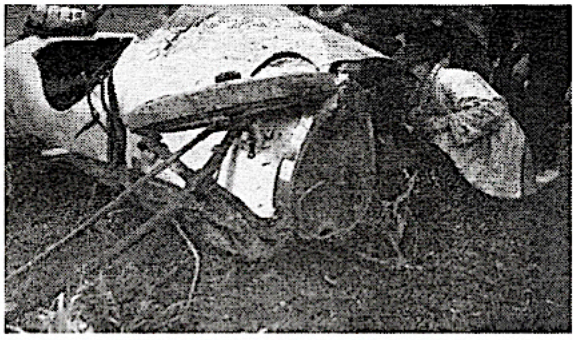
5 km, Handicap, 1. Heat: *E. Lippert*, Harley, (35 S.). 2. *G. Jacobsen*, Ace, (22 S.). 3. *Georg Hansen*, Triumph, (8 S.). *2. Heat:* 1. *Reiner Reinborg*, Ace, (20 S.). 2. *Helge Christensen*, Excelsior, (24 S.). 3. *C. V. Hansen*, Indian Scout, (35 S.). *Slutheat:* 1. *Reiner Reinborg.* 2. *C. V. Hansen.* 3. *G. Jacobsen.*

10 km, Handicap, store Motorcykler: 1. Heat: 1. *C. V. Hansen*, Indian Scout, (58 S.). 2. *Chr. Walter*, Indian, (scratch). 3. *Carlo Holtermann*, Harley, (30 S.). 4. *G. Jacobsen*, Ace, (40 S.). *2. Heat:* 1. *Reiner Reinborg*, Ace, (35 S.). 2. *Ingemann Petersen*, Indian Scout, (65 S.). 3. *Charles Andersen*, Harley Sport, (75 S.). 4. *P. Isbrandsen*, Norton, (2 S.). *Slutheat:* 1. *P. Isbrandsen.* 2. *Reingaard.* 3. *Holtermann.* 4. *Ch. Andersen.*

10 km, Scratch, for Automobiler: 1. *Paulli Harder*, Ford Special. 2. *N. Christensen*, Bugatti, ½ Omgang. 3. *Carl Christensen*, Brennabor.

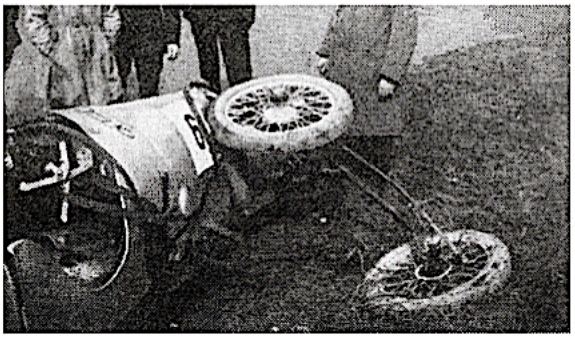
Braun, Dixi, skuffede en Del; allerede i 3. Omgang gik han ud.

5 km, Handicap, for Automobiler: 1. *Helge Nielsen*, Wanderer, (58 S.). 2. *Harder*, Ford Special, (scratch). 3. *Ludvig Hansen*, Ford, (40 S.).



Det er uvist om disse to billeder af Skræddermester Niels Christensens forulykkede Bugatti stammer fra Søndag d. 2. September 1923 eller fra et tilsvarende uheld to år senere.
Sikkert er det derimod, at Direktør Carl Høltzer væltede med sin Salmson Søndag d. 22. Juli. Vognen stod på næsen og Høltzer og hans mekaniker, Svend Kund Petersen blev slynget ind på grønsværen, men slap med hudafskrabninger.

(DMUs BLÅ BOG)







Ulykken paa Motorbanen.

„Skrædderen“ vælter med „Bugatti“ og kommer til Skade.

Hvad er Grunden?

I Søndags skete der desværre et ret alvorligt Uheld paa Motorbanen. Det var i Automobil-Handicapets sidste Opløbssving.

»Skræderen« kørte frem med sin sædvanlige Spurt, ikke hurtigere end sædvanlig, og alene af den Grund er det, der skete, ganske ubegribeligt.

Man saa pludselig ,at »Bugatti« som af en usynlig Magt blive drevet ind mod Banens Inderside, hvor den væltede omkring flere Gange og blev liggende som en vingeskudt Fugl.

Kammerater og Tilskuere ilede til. Ambulancen kom ogsaa, og ved de sørgelige Rester af Vognen fandt man Christensen og hans Passager, Vallery, liggende.

AUTO

FÆLGE

Alle gangbare Størrelser i Vulst og Kanttraad leveres omgaaende fra Lager. Specielle Profiler efter Prøve i Løbet af faa Dage.

SKÆRME

til Motorcykler og Sidevogne.

Aktieselskabet

Frederiksberg Metalvarefabrik

Telefoner 2326 - 2366

Nitivej 10 København F.

De kom straks under Lægebehandling, og det viste sig heldigvis, at Ulykken ikke vilde bringe de værste Følger efter sig.

Begge de Tilskadekomne blev dog kørt til Hospitalet og undersøgt.

Christensen har brækket sin ene Arm paa to Steder, han havde bidt sig i Tungen, men ikke faaet indvendige Kvæstelser. Vallery var næsten sluppet med Skrækken.

Christensen, der er en af Banens mest populære Skikkelser, vil forhaabentlig snart vise sig igen. Hans mange Vener berørtes pinligt af Ulykken, men glæder sig naturligvis over, at Følgerne ikke bliver alvorlige.

Grunden til Ulykken. Den er man ikke ganske klar over. Men de Sagkyndige er enige om, at den ikke skyldes Banens Konstruktion eller Tilstand.

Der er flere Muligheder.

Først den, at Christensen punkterede paa Baghjulet, og at det maaske har været ham umuligt at beholde Herredømmet over Vognen efter dette. Den er saa bleven trukket ind paa den inderste Bane, hvor der var en Del Mudder, — og derefter væltet.

Det kan ogsaa tænkes, men det er ikke konstateret, at der har været et eller andet Brud paa Fortøjet, — en lille dyb Rille, der spores i Tjæren paa det sidste Stykke, synes at tyde paa dette.

Naturligvis vil man nu nøje undersøge, hvad den virkelige Aarsag var.



Internationalt Motorvæddeløb

Danmark
Norge
Sverrig
Tyskland

KØBENHAVNS MOTOR-VÆDDELØBSBANE



MOTOR VÆDDELØB i GLOSTRUP

Tog afgaar fra Hovedbanen Kl. 2,48, 3,00, standser i Valby. Tog afgaar fra Glostrup Kl. 7,20 og 8,02 med Standsning i Valby. Fra Linie 17 (Peter Bangsvej) og Linie 19 er Forbindelse med Rutebiler og andre Biler til fast Takst.

Søndag den 7. Oktober Kl. 4.

Musikdirektør *Dyring*, Livgarden.

Totalisator. **Entré 3 og 1½ Kr.**

20,000 Mennesker overværede den glansfulde Afslutning paa Motorbanen.

Westerberg hævdede sig atter som Banens hurtigste Mand. — Racerløbet i Søndags var et af de flotteste i Banens Historie. — Der blev spillet meget i Totalisatoren og der var høje Odds.

Den sidste Dag paa Motorbanen i Aar blev den største, Motorbanen endnu har oplevet. Selv om der er kørt hurtigere paa Banen, end der blev kørt i Søndags, har vi dog ikke set et Løb, der tog sig saa pragtfuldt ud som Racerløbet, det var 3. Løb, hvor store og smaa Racere kappedes om at komme først.

Der var Jubel blandt Tilskuerne overalt, hvor man kom hen. Og der var mange af af dem. Antallet anslaas til ca. 20,000. Man var saa heldige, at Vejret holdt sig. Det var pragtfuldt, velegnet til Baneløb. Man lagde straks Mærke til, at den Regn, der var faldet om Morgenen, absolut ikke havde skadet Banen, den var maaske endda blevet bedre, end den nogensinde har været. Dette viser, at det var en god Idé, da man fandt paa at tjære Banelegemet, selv om det var dyrt. Der er ingen Tvivl om, at denne Foranstaltning har betalt sig. Man kan endnu erindre den Tid, da der ingen Tjære fandtes paa Banen. Man var da nødsaget til at aflyse i en Uendelighed, ja, næsten til Latterlighed. Banen har vist sig i Aar at være ganske fortræffelig, og den vil sikkert blive ideel, hvis man, hvad der gaar Rygter om, vil forbedre den yderligere i Vinterens Løb.

I Søndags blev der spillet meget livligt i Totalisatoren, og der var mægtige Odds, der begyndte allerede i 1. Løb. I et af Løbene gav Georg Hansen saaledes 200 Kr. for 10 paa Plads.

Racerløbet.

Søndagens bedste Løb var udenfor al Tvivl 3. Løb, eller Racerløbet, som det er blevet døbt. Heri deltog baade de store og de smaa Racere, og man var forberedt paa en voldsom Kamp, hvad der da ogsaa blev.

I dette Løb deltog alle Udlændingene, og man havde saa smaat haabet, at en Mand af de danske Farver skulde vinde dette Løb. I alt Fald for de store Maskiners Vedkommende var Vilkaarene lige, idet Løbet var med flyvende Start. Westerberg vilde saaledes ikke denne Gang faa nogen væsentlig Fordel af sin Kobling og sine Gear, disse Ting, som man troede var Aarsag til, at han tidligere sejrede hver eneste Gang.

Straks efter, at Masteren var stoppet op, tog Primgaard Nielsen Føringen. Skulde det virkelig være ham, der skulde bringe os Sejren. Han gik frem med uimodstaaelig Kraft og syntes Sejren sikker. Men Westerberg lurede ham. I Løbet af de første to Omgange naaede han saadan ind paa Livet af Primgaard, at det kun var de mest lystsoende, der endnu havde Haab. I sidste Omgangs sidste Sving skar Westerberg med Lynets Hurtighed udenom sine Konkurrenter og gik over Maalet som en flot Nr. 1. Han hilstes naturligvis med endeløs Jubel. Den Svensker er bleven populær i den Tid, han har været her. Det var som sædvanlig en Fornøjelse at se ham køre. Han har erhvervet sig et nøje Kendskab til sin Maskine. Han véd, hvor meget han kan byde den, og han véd, hvor meget han kan byde sig selv, saaledes at han til enhver Tid er sikker. Han svømmer ikke en eneste Gang. Han er en Mester i at tage Svingene. Han gør det uden at tage Gassen af. Han kører med Hjernen. Han klarer selv den vanskeligste Situation med en ganske forbløffende Overlegenhed, der af og til tager Vejret fra Tilskuerne. Westerberg har virkelig været en Oplevelse for os.

Det udenlandske Stævne er afsluttet.

Med Løbene i Søndags er det internationale Stævne paa Motorbanen afsluttet. Vi er en Oplevelse, og vi er taknemlige for den. Den har vist os, at vore egne Kørere er dygtige, og at vi ikke behøver at skamme os selv for rutinerede udenlandske Kørere.

Foruden Westerberg, har Macke Nicolaysen gjort sig bemærket. Han er en ganske fortræffelig og humørfyldt Mand, der ligesom Westerberg kører med en Sikkerhed, som vi slet ikke havde tænkt os de var i Besiddelse af. Hvis Macke havde siddet paa en Racer af en eller anden Type, skulde det nok have vist sig, at han var en skrap Konkurrent. Han kører med overmaade Dristighed og Dygtighed, og det var i det hele en Fornøjelse at være sammen med ham. Baade han og Westerberg er kære Gæster, som vi snart venter igen. De er iøvrigt to skærende Modsætninger, begge er de som Djævle til at køre, men i deres private Liv og i Selskabslivet er de topforskellige. Westerberg er stille og rolig. Siger næppe et Ord. Sidder bare og ser tungsindig ud med sine lyse Øjne. Engang imellem kommer der et Smil paa hans Læber. Han er ellers ligesaa tavs som den tyske Flyver Thelen, der for mange Aar siden gæstede os. Macke er ganske anderledes. Han er fyldt med Humor og Lystighed, og han giver ikke de fleste af sine danske Kammerater noget efter i den Retning. Man kan mærke, at det er ligesom han hører til os. Han var i den Tid, han var Gæst her i Byen, med alle Vegne, hvor Motorfolk kom. Han spredte Lystighed og Glæde omkring sig, og han blev døbt «Macke-med-fut-i«.

Saa er der Islinger, som vi kender fra det tidligere Stævne. Han er ogsaa en pragtfuld Kører. En Tekniker af høj Rang, der faar det yderste ud af sin Maskine. Han har sporet den op til det mest utrolige, og man kan ikke lade være at tænke paa, hvad den Mand vilde kunne faa ud af en stor Racer. Han kører med et Temperament, som vi slet ikke kender herhjemme, men som adskillige af Kørerne er begyndt at efterligne. Bare de maa have lært noget af det. Han vil sikkert komme igen til næste Aar, naar der kaldes paa ham, og vi glæder os til Gensynet.

Vore egne Kørere har vi omtalt saa ofte. Det vil maaske virke trættende at nævne dem igen. Men det forekommer os, at der at der alligevel er Grund til at sige dem Tak for den forløbne Sommer. Det er nu alligevel dem, der har holdt Banen oven Vande, og det er dem, der har gjort Danmarks Navn som Motorland bekendt.

Thi dette er i Virkeligheden sket, efter at vi er begyndt at køre Baneløb herhjemme.

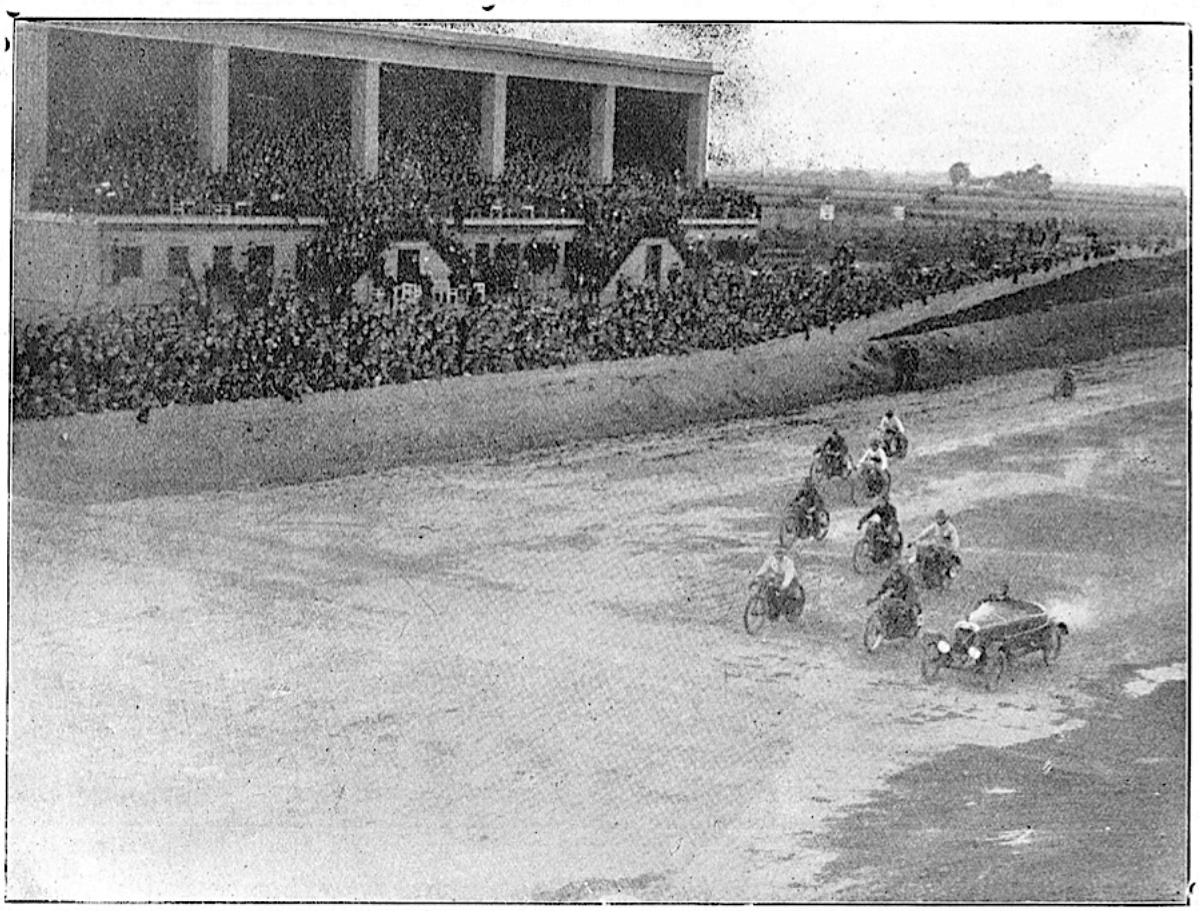
De Resultater, der er opnaaet, er fortræffelige. Her skal nævnes Navne som Skrædermester Christensen, der i sin »Bugatti« har glædet et Utal af Mennesker. Støckel og Harder i deres »Ford«, der som Regel, har »skaaret Konkurrenterne ned«. Der er Chr. Walther, der af og til har præsteret Vidundere, der er Chr. Jensen, Georg Hansen, Primgaard Nielsen, Knud Rasmussen, Reinborg og mange andre, der har glædet os ved deres fortræffelige Kørsel.

Motorbanen og det danske Motorfolk maa takke disse Kørere og deres mange Kammerater for, hvad de har været for dansk Motor Sport. Det er vort oprigtige Haab, at alle disse gæve Mænd op til næste Aar igen.

Og her er saa Resultaterne fra i Søndags.

Resultater.

1. Løb for Turistmotorcykler over 3 Omgange havde 10 Startende. H. Jacobsen



Da Masteren gav fri i Racerløbet.

(15 Forspring) vandt med Westergaard (24) som Nr. 2 og Thorkil Olsen (50) som Nr. 3.

Odds: 11,66. Pladser 24, 22, 26.

2. Løb, Motorcykler under 750 ccm. 13 Startende. 3 Omgange. I 2. Omgang væltede Svend Aage Jensen paa Grund af en Punktering, uden dog at komme noget til. Løbet maatte derfor gaa om, og denne Gang fuldførtes det med udmærket Fart.

Isbrandsen (4) blev Nr. 1 foran Isslinger (0), der kørte glimrende, med Georg Hansen (0) som Nr. 3.

Odds: 10,55. Pladser 22, 14, 26.

3. Løb, 3 Omgange med flyvende Start for de store Racere, havde 10 Deltagere. Da Masteren gav fri, gik Primgaard frem med mægtig Fart, men efter 1. Omgang gik Westerberg frem og vandt med mange Længder. Walter blev Nr. 2, Primgaard Nr. 3 og Knud Rasmussen Nr. 4. Det var et mægtig flot Løb, der kørtes med glimrende Fart.

Odds: 3,05. Pladser 10, 10, 12.

4. Løb, delt i 2 Heat, over 3 Omgange. 1. Heat havde 13 Startende. Edv. Holm (33) vandt med Helge Nielsen (50), H. Jacobsen (29) og Knud Rasmussen (8) paa Pladserne.

Odds: 25,93. Pladser 40, 66, 116.

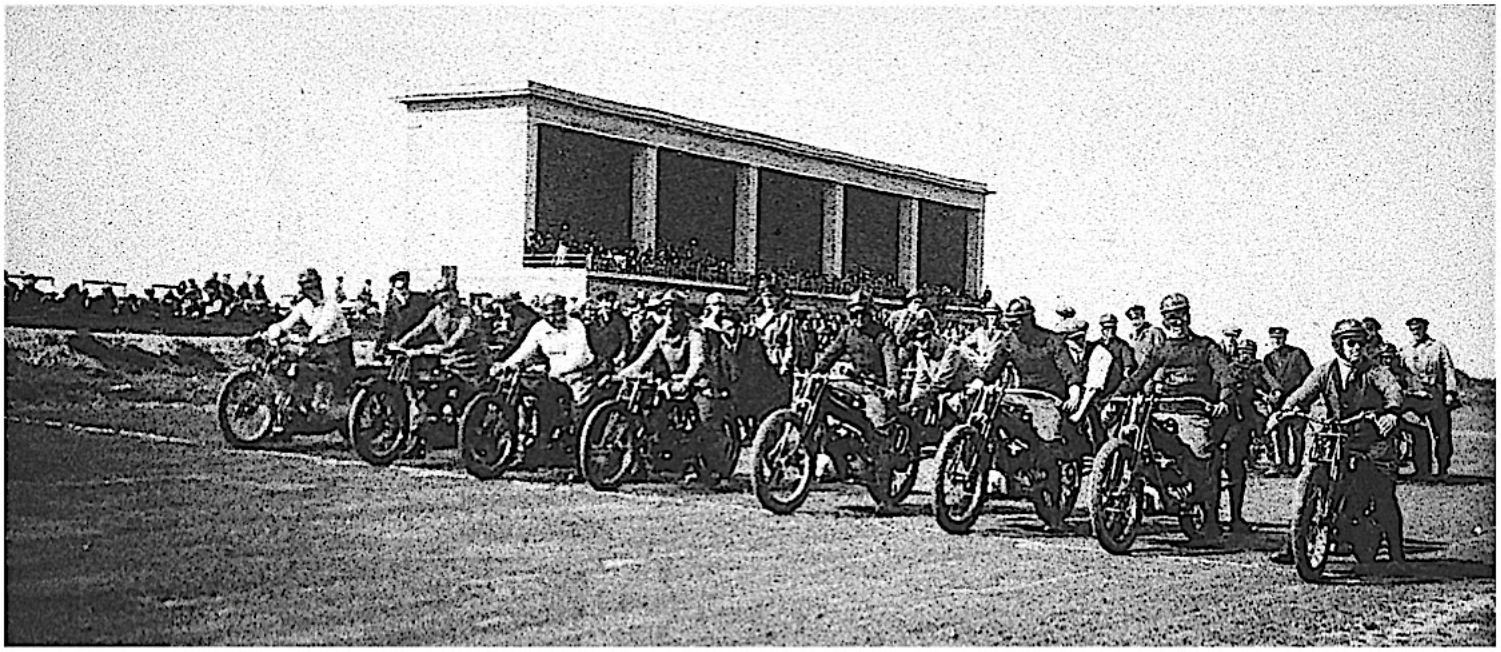
2. Heat, 10 Startende. Reinborg (24) vandt, Nr. 2 blev Georg Hansen (20), Isbrandsen (23) Nr. 3 og Westerberg (0) Nr. 4.

Odds: 6,90, Pladser 20, 200, 10.

I Slutheatet startede de nævnte 8 og kørte med udmærket Fart. Reinborg (24) blev Nr. 1, foran Helge Nielsen (50) og H. Jacobsen (29).

Odds: 1,72. Pladser 12, 32, 18.

Samlet Totalisatoromsætning ca. 20,000 Kroner.



Præmieliste

for Motorløbene i Glostrup 1923.

Motorcykler.

Navn.	1. Pr.	2. Pr.	3. Pr.	4. Pr.
Chr. Walter	7	9	5	1
Chr. Jensen	7	9	3	2
Erik Westerberg ..	6	1	1	
Georg Hansen	5	2	5	
Axel Schmidt	4	4	5	
P. Isbrandsen	4	3	1	2
F. Primgaard Nielsen	3	7	2	1
Helge Christensen ..	3	1	1	
C. V. Hansen	2	5	4	
Reiner Reinborg ..	2	3	4	
Ernst Islinger	2	3	4	
Knud Rasmussen ..	2	1	1	2
Helmer Nielsen	2	1	1	
Nilaus Olsen	2	1		
Th. Helle-Bro	2	1		
Macke Nicolaysen ..	2		3	2
E. Jensen	2		1	
Charles Andersen ..	1	1	1	2
H. Jacobsen	1	1	3	1
A. Sild	1		1	
Edv. Holm	1		1	
A. Holm			3	1
Alb. Schuster		1	2	
G. Ystrøm		1	1	
Niels Westergaard..		1		1
Helge Nielsen		1		1
Frits v. Opel		1		
B. Ingvardsen		1		
Edv. Lippert		1		
Chr. Norup		1		
E. Fischer			1	
Torkil Olsen			1	
Reinhold Olsen			1	
Svend Friis-Hansen				1

Motorcykler m. Sidevogn:

Navn.	1. Pr.	2. P.	3. P.	4. Pr.
Svend Friis-Hansen	1			
Harry Carlsen		1		

Automobiler:

Navn.	1. Pr.	2. P.	3. P.	4. Pr.
Ejner Nielsen	5		3	1
N. Christensen	4	5	2	
Otto Stockel	2	3	1	
O. Litwinow	2		1	
Jørgen Larsen	2			
Pauli Harder	1	2	3	2
Helge Nielsen	1	1		1
Rud. Jørgensen	1	1		1
Bender Petersen....	1		3	
Ludvig Hansen	1		2	1
Joachim Christensen	1		2	
L. Mannicke	1			
Otto Falkenheur....		1	2	
Jens Nielsen		1		1
Carl Holtzer		1		
Bertram Rasmussen		1		
R. Lynge		1		
Axel Larsen		1		
R. Lysdahl		1		
H. A. Nielsen		1		

Navn.	1. Pr.	2. Pr.	3. Pr.	4. Pr.
Herman Braun		1		
E. Jensen		1		
Carl Christensen ..			1	1
A. Nissen			1	
William B. Moffat ..			1	
M. Gudmundsen			1	
Klein, Berlin			1	

Skræder Christensen er rask.

Det vil glæde alle Venner af den populære Skræder at erfare, at han nu er saa rask, at han kan passe sit daglige Arbejde.

Han agter saa snart som muligt atter at starte paa Motorbanen og har i den Anledning bestilt sig en ny 6-cylindret »Bugatti«.

38

A/S. KØBENHAVNS MOTOR - VÆDDELØBSBANE.

Drifteregnskab

og

Status

pr. 30' September 1923.

Drifteregnskab

Udgift.

Løbenes Udgifter:

1.	Statsskat	16.273.69	
2.	Afgift til "Motor-Sport"	5.467.22	
3.	Musik	2.889.40	
4.	Annoncer og Reklamepladser	8.970.16	
5.	Præmier (Selv og Konkurrenter)	36.145.85	
6.	Leje af Tellemaskiner	136.-	
7.	Vægt og Kontroller	4.365.50	
8.	Lagervægt	1.100.-	
9.	Falck Redningskorps	1.649.-	
10.	Politivagt	2.235.99	
11.	Tilskuernes Ulykkesforsikring	1.300.-	
12.	Repræsentation	2.639.30	
13.	Fremmede Ryttieres Ophold og Fortæring	3.057.85	
14.	Banens Vedligeholdelse	5.763.80	
15.	Flytning og Udspring 1/10.1922	654.-	
16.	Bom	2.687.35	
17.	Skilte	175.-	94.288.11

Administration:

18.	Gage til Forretningsfører H.T.Beyer for Oktbr.-Febr. à 700.-	3.500.-	
19.	" " " " Leering for Maj-Septbr. à 800.-	4.000.-	
20.	Kontorartikler og Trykksager	600.22	
21.	Bogføringsomkostninger	582.96	
22.	Annoncer	55.96	
23.	Telefon	436.64	
24.	Omkostninger ved Generalforsamling	200.-	
25.	Assurance	1.598.05	
26.	Revision	650.-	
27.	Repræsentation ved Forretningsfører	222.25	
28.	Diverse mindre Udgifter	1.523.02	14.628.50

Andre Udgifter:

29.	Renter til Lodsejerne, betalte og skyldige	9.861.26	
30.	Renter og Diskonto	19.560.09	
31.	Autotaxameter	1.259.35	
32.	Bygningernes Vedligeholdelse	544.28	
33.	Inventarets -"-	252.50	
34.	Beplantningens -"-	336.04	31.813.52

Afskrivninger:

35.	Etableringe Konto 10 % af Kr. 3.487.10	348.71	
	20 % " " 650.-	130.-	478.71
		Kr.	140.668.84

39

fra 1' Oktober 1922 til 30' September 1923.

Indtægt:

Løbenes Indtægter:

1.	Entré, Tellemaskiner		57.393.-	
2.	Tribune		726.-	
3.	Programsalg		3.795.01	
4.	Automobilparken		1.021.20	
5.	Cykelstalden		789.-	
6.	Totalisator Overskud		31.520.49	
7.	Licenskort		312.50	
8.	Træningskort		769.75	96.335.03

Andre Indtægter:

9.	Chokoladeafgift		146.20	
10.	Afgift af Restaurateren	3.644.70		
	+ Godtgørelse for ikke afholdte Løb	1.200.-	2.444.70	
11.	Udleje af Banen til Dansk Motor Klub, Netto		5.136.40	
12.	Indtægt af Reklameskilte	10.076.25		
	+ Godtgørelse til Annoncørerne for ikke afholdte Løb	2.240.-		
	Provision til Hertz	1.413.-	6.423.25	
13.	Uhevede Bons		2.720.-	
14.	Bankrenter		58.54	16.929.09
15.	Driftsunderskud			27.344.72
			Kr.	140.668.84

I Regnskabsaaret er afholdt 16 Løb, nemlig af "Motor-Sport": 1/10.1922, 22/7., 26/7, 5/8, 7/8, 19/8, 21/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 25/9 og 30/9, 7/10.1923.
(aflyst)

af Dansk Motor-Klub: 12/8 og 14/8.1923.

Generalforsamling i A/S Københavns Motorbane.

I Mandags Aftes afholdtes den aarlige ordinære Generalforsamling i A/S Københavns Motor Væddeløbsbane. Der var mødt et stort Antal Aktionærer og Diskussionen var til Tider meget livlig.

Mødet indlededes med, at Formanden, Murermester Senius Olsen, foreslog Forfatter Ravn-Jonsen valgt til Dirigent. Forsamlingen modtog dette Forslag med meget Bifald, og efter at R.-J. havde takket for Valget og manet de kommende Talere til at føre Diskussionen i et roligt Spor, gav han Ordet til Formanden, der derpaa redegjorde for Arbejdet i det forløbne Aar.

Banen havde i Løbet af det første Kvartal haft en Del trange og langvarige Forhandlinger med Lodsejerne, saaledes at den vedtagne Overtjæring af Banelegemet, der først kunde begynde, naar disse Forhandlinger var afsluttede, ikke kom i Gang før engang i April Maaned. Det evindelige fugtige Vejr sinkede derefter dette højst nødvendige Arbejde, saaledes at Løbene først kunde begynde i Juli Maaned.

Foruden Overtjæringen, der havde vist sig overmaade nyttig, var der foretaget en ikke lille Række Forbedringer af forskellig Art, saaledes at Banen stod velrustet til at møde Publikum og Rytternes berettigede Forventninger og Krav, da Sæsonen tog sin Begyndelse.

Der havde ialt været 15 Løbedage, og det var tydeligt at se, at Banen for hver Gang satte sig fastere og fastere i Publikums Bevidsthed, idet baade Besøget og navnlig Totalisatoromsætningen var i stærk Stigning fra Gang til Gang, trods det næsten hele Tiden stærkt kontrære Vejrlig, som lagde de Hindringer i Vejen, som det var muligt.

Formanden sluttede sin Beretning med at takke de forskellige Faktorer, der hver for sig havde bidraget til Sæsonens relativt gunstige Resultat, og rettede herunder en speciel Tak til Motorpressen for dens Arbejde, og Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Efter en kort Bemærkning fra Grosserer Oxelberg-Lindhardt godkendtes Beretningen uden Diskussion, og Kassereren, Grosserer Einar Høst, oplæste derpaa Aarsregnskabet. Der var en samlet Bruttoindtægt paa ca. 112,000 Kr., hvoraf Entreen gav 57,393, Totalisatoren 31,526, Programsalget ca. 4000 og uhævede Bons ca. 3000 Kr. Til Præmier var brugt 36,000 Kr., til Statsskat afsat 16,000 og Regnskabet udviste derefter et samlet Underskud paa 27,000 Kr. Statusbalancen var paa 491,313 Kr. 41 Øre.

Regnskabet godkendtes enstemmigt uden nogen Diskussion.

Man skred derefter til Bestyrelsesvalget, der gav Anledning til en længere Diskussion, der undertiden, trods Dirigentens energiske Indskriden, svævede noget ud i Periferien. Til Slut var der fremsat tre Lister, og Afstemningen kunde saa finde Sted.

Uden Afstemning valgtes de Herrer Murermester Senius Olsen, Sagfører Graff og Overretssagfører Arne Hammer. De øvrige 7 Bestyrelsesmedlemmer blev efter Stemmetallene de Herrer Grosserer W. Petersen, Driftsbestyrer Nielsen, Glostrup, Direktør Jessen, Repræsentant Schmidt, Glostrup, Grosserer Einar Høst, Grosserer Bohnstedt-Petersen og Grosserer Herslev-Christiansen.

Bestyrelsen fremlagde derpaa en længere Række Forslag til Ændringer i Lovene, og en langvarig Diskussion udspandt sig herom. Da man omsider skulde til at stemme, viste det sig imodlertid, at Forsamlingen ikke længere var beslutningsdygtig, hvorfor det vil blive nødvendigt at indkalde til en ekstraordinær Generalforsamling til Afgørelse af disse Forslag.

Med en Tak til den joviale og energiske Dirigent sluttede Generalforsamlingen.

Ballerup Kro

D. D. P. A.'s Benzintank.

Største Kro Kbhvn.—Fr.sund

Skindsyge kureres

naar De køber Deres

Pelsværk hos Thor Hammer.

Stort Lager i Shawler og Kaaber.

1ste Kl.s Buntmageri.

Mindste Priser i København.

Ingen Købetvang.

11, Amagerbrogade 11.

Telf. Amager 1137 y.

Lincoln Motor Cars

8 CYLINDRE — ALLE FINESSER — ELEGANTESTE KAROSSERI



Amerikas fineste Klasse-Automobil

Aabne og lukkede Modeller paa Lager — Forlang Demonstration

A/s Scania-Vabis & Raadvaddam

Farvergade 17 Telefon 12123 København B.

„Nu véd jeg først, hvad det er at køre Motorcykle". — Han kørte Nimbus

1924

Motorbanen i Glostrup aabner.

Søndagen den 27. April aabnes Sæsonen paa Motorbanen, saafremt Banen bliver lempelig at køre paa. I modsat Fald finder Aabningen først Sted den 4. Maj med samme Program.

Der bliver ialt 12 Løb, hvoraf de seks er over 5 km, de andre seks over 10 km.

For Motorcyklerne er der et Handicap over 5 km, for Automobilerne over 10 km.

Motorbanen

kunde dog ikke aabne i Fredags. Sandsynligvis vil Aabningen nu først finde Sted Kr. Himmelfartsdag.



Efter diverse Udsættelser lykkedes det i Søndags for »Motor-Sport« at faa Aabningsløbene afholdt paa Glostrup-Banen.

Naar vi siger lykkedes, er det fordi det ogsaa denne Gang saa ud til, at der skulde indtræffe Hindringer. Ved Totiden kom der en slem Byge, som godt kunde blive til Dagregn, men heldigvis klarede det op, og Kl. 4 kunde Løbene begynde.

Dog, Bygen havde ikke været uden Virkninger; Folk var aabenbart bleven bange og holdt sig hjemme, saa der var kun mødt en 4000 Tilskuere, hvad der er langt under det Antal, man plejer at se derude.

Løbene var meget pæne, men uden større Spænding.

For at bringe lidt Liv i Sagerne havde man indforskrevet tre Nordmænd, men desværre kunde den bedste af dem, Macke Nicolaysen ikke starte, da man ikke havde kunnet skaffe ham en Maskine, hvad der var bleven ham lovet, og den anden Nordmand, Arnt Holm væltede i tredie Løb og var dermed ude af Sagaen. Den tredie, Anders W. Nielsen, klarede sig derimod pænt, idet han vandt et Løb og blev placeret i et Par andre.

Resultaterne blev følgende:

5000 m. Turist-Maskiner; Handicap: 1 Anders W. Nielsen, Harley (5 S.), 2 Carlo Holtermann, Indian Chief (3 S.), 3 Torkil Olsen, Triumph (25 S.).

5000 m, smaa Motorcykler: 1 Walthers Schmidt, F. N., 2 Charles Andersen, A. J. S. Kun tre Mand deltog.

5000 m, mellemstore Maskiner: 1 Ludvig Hansen, Sunbeam, vandt overlegent. 2 Torkil Olsen, Triumph, 3 Georg Hansen, Triumph. Nordmanden Arnt Holm punkterede og væltede, heldigvis uden at komme noget til ud over Hudafskrabninger.

10,000 m. store Motorcykler: 1 Chr. Walter, Indian, 2 Anders W. Nielsen, Harley, 3 Holger Jacobsen, Harley. Smukt Opløb og stærk Kamp mellem Nordmanden og Chr. Walter.

5000 m, Handicap; der kørtes i tre Heats og Slutheat blandt Motorcykle-Rytterne. Tre Mand af hvert Heat deltog i Slutheatet.

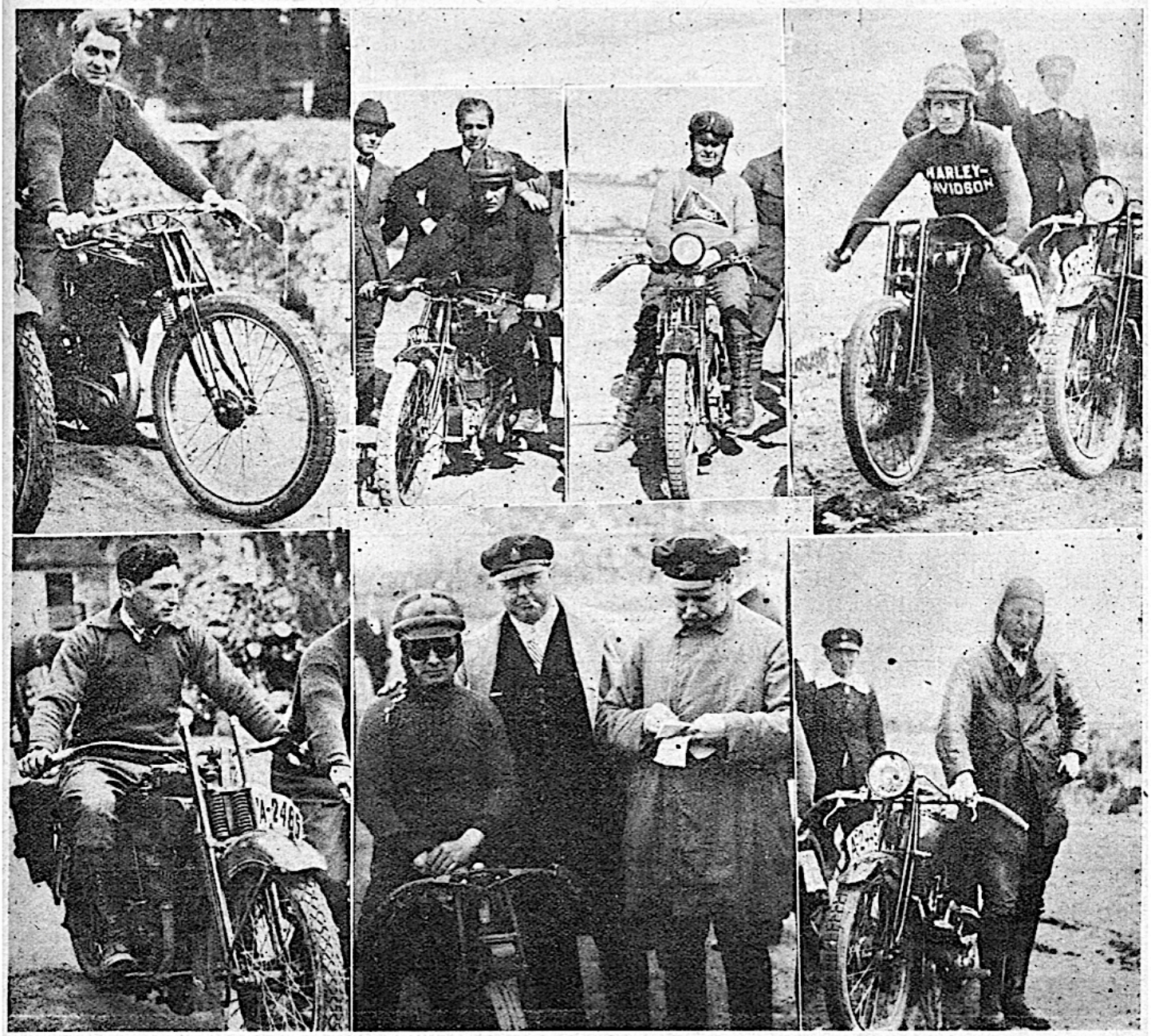
Slutheat: 1 C. Holtermann, 2 Holger Jacobsen, 3 Walthers Schmidt, 4 Anders W. Nielsen.

Det sidste Løb var et Handicap over 5000 m for smaa Vogne. Det faldt meget mat ud, da deres Kørsel — for dem, der da ikke gik rent i Staa, nærmest var Promenade Kørsel. Bender Petersen vandt Løbet med en Rugby. Nr. 2 blev A. Nielsen, Buchet og Nr. 3 Litvinoff, Peugeot.

TEXACO MOTOR OLIER

Motor-Speed

Torsdagen den 5. Juni 1924. | Organ for Motorsporten paa de officielle Baner og Landevejsløb | 1. Aargang. Nummer 2.



Løbene i Søndags. Tilvenstre Hr. Walther Schmidt, der med sin F. N fik en fin Sejr i 2. Løb; ved Siden af ham ses Charles Andersen, der paa sin A. I. S. maatte nøjes med at blive Nummer 2 i samme Løb. Vor gode Ven „Slagteren" C. V. Hansen paa sin „Thriumph" og Knud Rasmussen med sin Harley Racer. I nederste Række tilvenstre Anders W. Nielsen. I Midten „Dagens Mand", Chr. Walther, Grosserer Ove Bendixen og Ingeniør Beier. Sidste Billede er den norske Rytter Arnt Holm.

Resultater fra sidste Løb.

1. Løb. Handicap.
1. A. W. Nielsen, Harley, 3,18⅕
2. Holterman, Indian, 3,20
3. Thorkil Olsen, Triumph, 3,23

2. Løb. Schratch.
1. Walther Schmidt, F. N., 3,26⅕
2. Charles Andersen, A. J. S., 3,38

3. Løb. Schratch.
1. Ludvig Hansen, Sunbeam, 3,30
2. Thorkil Olsen, Triumph, 3,46
3. Georg Hansen, Triumph, 3,47
4. Isbrandsen, Norton, 3,48

4. Løb. 6 Omgange. Schratch.
1. Chr. Walther, Indian, 6,21
2. Anders W. Nielsen, Harley, 6,24
3. Holger Jacobsen, Harley, 6,26
4. Knud Rasmussen, Harley, 6,27½

5. Løb. 1. Heat. Handicap.
1. Walther Schmidt, F. N., 3,29
2. Ludvig Hansen, Sunbeam, 3,31
3. C. V. Hansen, Triumph, 3,36
4. Thorkil Olsen, Triumph, 3,38

5. Løb. 2. Heat. Handicap.
1. Isbrandsen, Norton, 3,12⅘
2. Anders W. Nielsen, Harley, 3,14
3. Otto Hansen, Indian, 3,23
4. Axel Rasmussen, Harley, 3,28

5. Løb. 3. Heat. Handicap.
1. Holger Jacobsen, Harley, 3,21⅗
2. Carlo Holterman, Indian, 3,22⅗
3. Helge Christensen, Henderson, 3,38

5. Løb. Slutheat.
1. Carlo Holterman, Indian, 2,58
2. Holger Jacobsen,, Harley, 2,58⅗
3. Walther Schmidt, F. N., 3,01
4. Anders W. Nielsen, Harley, 3,13

6. Løb. Automobiler. Handicap.
1. Bender Petersen, Rugby, 5,54⅕
2. A. Nissen, Buchet, 5,55
3. Litvinow, Peugout, 5,59

Som man kan se, er der ikke opnaaet særlig gode Tider, men Grunden maa findes i den Regnbyge, der vædede Banen 2 Timer før Starten.

L. H.

Fra Starten i Søndags.



Overste Billede viser Starten til første Løb, Turistklassen.

Billedet nedenunder viser de 3 hurtige Maskiner i den lille Klasse med Walther Schmidt, Charles Andersen og Axel Holm.

Billede Nummer 3 viser Starten til de store Racere med Nordmanden Anders W. Nielsen paa venstre Fløj, Nummer 2 Holger Jacobsen, Nr. 3 Knud Rasmussen og derefter Chr. Walther og Otto Hansen.

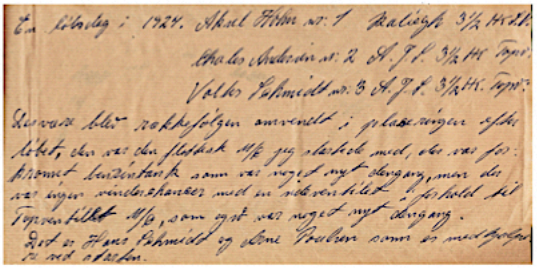
Nederste Billede er fra Starten til Heat-Handicap'et.

Motorløbs Dage paa Banen i Glostrup.

—o—

Foreningen „Motor-Sport" afholder Motorløb paa Banen i Glostrup — forsaavidt Vejret tillader det — paa følgende Dage:

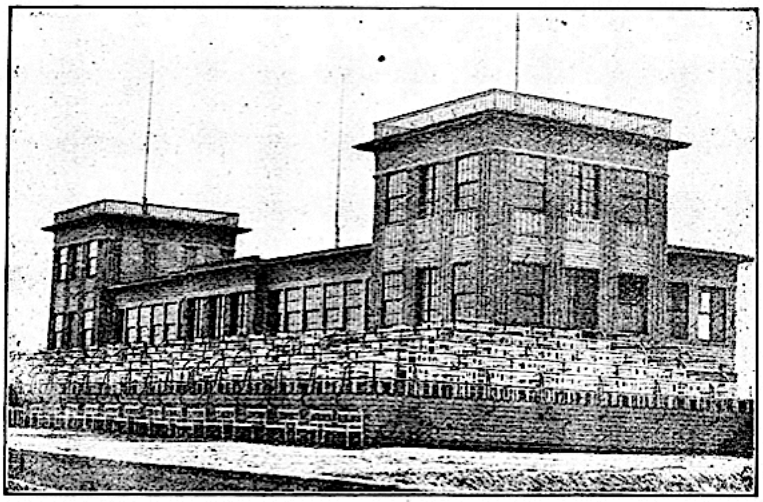
Torsdag den 5. Juni (Grundlovsdag).
Søndag den 29. Juni.
Tirsdag den 1. Juli.
Søndag den 6. Juli.
Søndag den 20. Juli.
Torsdag den 24. Juli.
Søndag den 27. Juli.
Tirsdag den 29. Juli.
Søndag den 3. August.
Tirsdag den 5. August.
Søndag den 10. August.
Tirsdag den 12. August.
Torsdag den 14. August.
Søndag den 17. August.
Fredag den 29. August.
Torsdag den 4. September.
Søndag den 7. September.
Søndag den 21. September.
Tirsdag den 23. September.
Søndag den 28. September.



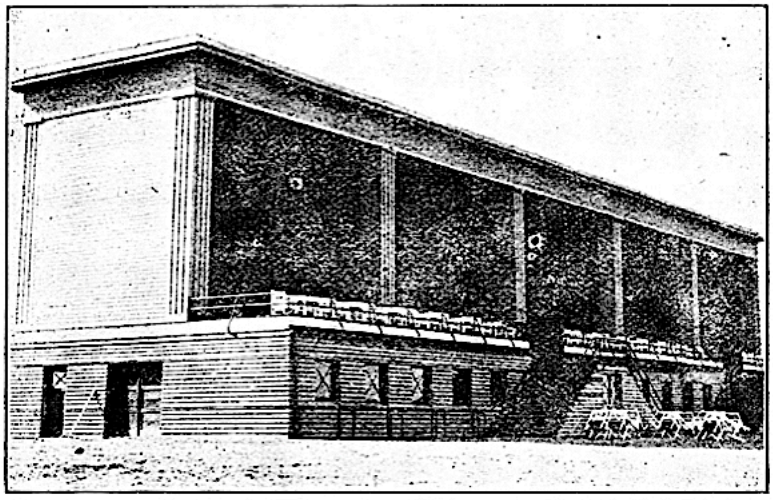
En løbsdag i 1924. Aksel Holm nr. 1 Raleigh 3½ HK S.V.
Charles Andersen nr. 2 A.J.S. 3½ HK Topv.
Valter Schmidt nr. 3 A.J.S. 3½ HK Topv.
Desværre blev rækkefølgen omvendt i placeringen efter løbet, den var den flottest M/C jeg startede med, der var forkromet benzintank, som var noget nyt dengang, men der var ingen vinderchancer med en sideventilet i forhold til Topventilet M/C, som også var noget nyt dengang.
Det er Hans Schmidt og Arne Poulsen som er medhjælpere ved starten.

Billedet af de 3 kørere i MOTORBLADET er her erstattet af et originalt fra A.J. Holms scrapbog, og det er hans tekst, der er indsat herover:
En løbsdag i 1924,
Aksel Holm nr. 1 Raleigh 3 ½ HK S.V.
Charles Andersen nr. 2 A.J.S. 3 ½ HK Topv.
Valter Schmidt nr. 3 A.J.S. 3 ½ HK Topv.
Desværre blev rækkefølgen omvendt i placeringen efter løbet, den var den flottest M/C jeg startede med, der var forkromet benzintank, som var noget nyt dengang, men der var ingen vinderchancer med en sideventilet i forhold til Topventilet M/C, som også var noget nyt dengang.
Det er Hans Schmidt og Arne Poulsen som er medhjælpere ved starten.

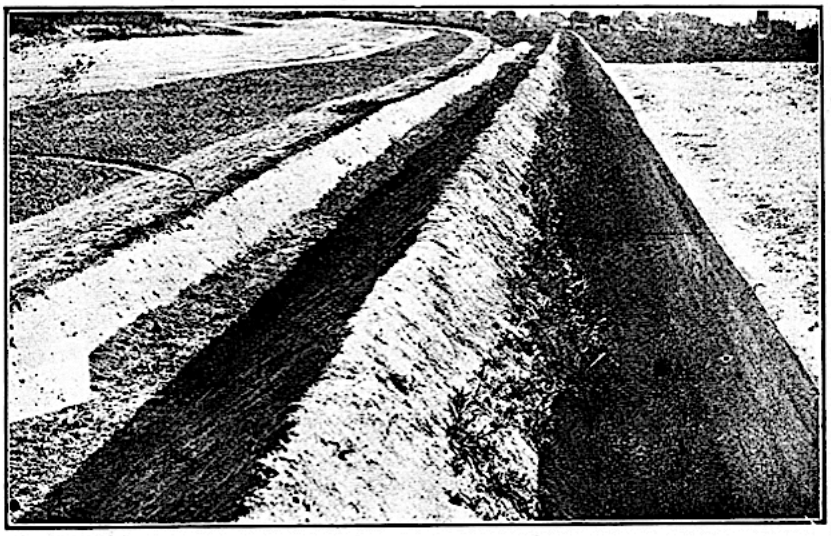
Billeder fra Motorbanen i Glostrup.



Den smukke Restaurationsbygning.
Øverst i Taarnet tilhøjre findes Motorsport Referenternes Værelse.



Motorbanens Tribune.



Billedet viser den Vold af løs Jord, der af Hensyn til de kørendes Sikkerhed omgiver Banen samt Graven og Palisaden ind mod Tilskuerpladserne.

Resultater fra Løbene Grundlovsdagen i Glostrup.

—o—

1. Løb: Turistmaskiner, Handicap for Turistmaskiner 5 km (5 Deltagere): Torkil Olsen, Triumph (10), 2. Helge Christensen, Henderson (0), 3. Rørdam Holm, H. D. (20). Odds 2,24, 12—14. Hastighed: 84.

2. Løb: indtil 350 ccm, Handicap, 5 km (5 Deltagere): 1. Isbrandsen, Chaster Lea (8), 2. Walthers Schmidt, F. N. (10), 3. Axel Schmidt, New Imperial (15). Odds 1,49, 10—10. Hastighed 88.

3. Løb: 350—750 ccm Handicap, 5 km (6 Deltagere): Isbrandsen,

4. Løb: over 750 ccm, Handicap, 10 km (7 Deltagere): 1. Holtermann, Indian (15), 2. Knud Rasmussen, H. D. (7), 3. Walther, Indian (0). Odds 6,82. 12—12—12. Hastighed 108.

5. Løb: 5 km Handicap 1 Heat (7 Deltagere): 1. Ludvig Hansen, Sumbean, (18), 2. Knud Rasmussen, H. D. (5), 3. Otto Hansen, Indian (20). 4. Chas Andersen, A. J. S. (23). Odds 6,30, 14—12—14. Hastighed 98.

5. Løb: 2 Heat (5 Deltagere): H. Jacobsen, H. D. (7), 2. Holtermann, Indian (7), 3. Walthers Schmidt, F. N. (22). 4. P. Isbrandsen, Norton, (20). Odds 4.35, 20—14. Hastighed 92.

5. Løb: Slutheat: 1. Knud Rasmussen (15), 2. H. Jacobsen, H. D. (7), 3. Otto Hansen, Indian (20). Odds 2.17, 12—16—34. Hastighed 120.

6. Løb: indtil 750 ccm: 50 km Scratch (8 Deltagere): 1. Chas. Andersen, A. J. S., 2. Isbrandsen, Chater Lea, 3. Walther Schmidt, F. N., Axel Schmidt, New Imperial. Odds 19,21, 22—12—14. Hastighed 98.

7. Løb: Automobiler 5 km (5 Deltagere): 1. Litwinov, Peugeot (65), 2. Rud. Jørgensen, Wanderer (45), 3. Bender Petersen, Rugby. Odds 6,18, 60—68.

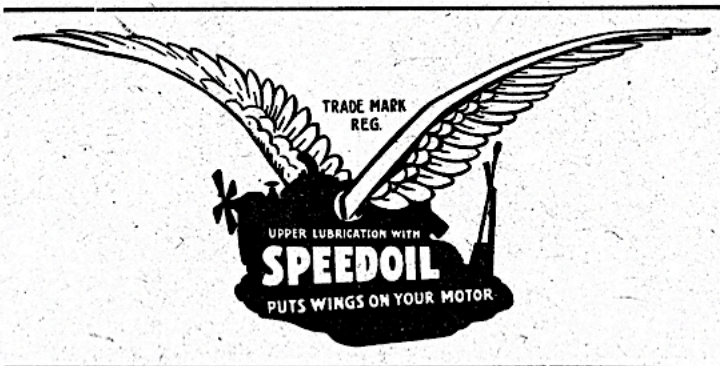
Omsætning 17,000.

MOTOR-SPEED

1. Aargang. | Illustreret Organ for Motorvæddeløbssporten paa de officielle Baner og Landevejsløb. | Nummer 4-5.



Søndagens Motorsport. 1 G. Jacobsen. 2. Starten til det internationale Løb. 3. Edv. Holm. 4. Thorkil Olsen. 5. Kendte Ansigter paa Banen. 6. Helge Christensen. 7. De tre »Indian«ere: Carlo Holtermann, Chr. Walther og Otto Hansen. 8. Vinderne af »M. K. O.«s Orienterings-Løb: Primgaard Nielsen og Kirstein. 9. Tyskeren Gubela med »Mabeco«. 10 Benders Pedersen med »Robby«.



De faar en driftsikker Motor og Penge til ved at køre med

„SPEEDOIL" OVERSMØRING

20—25 % Benzinbesparing betaler Olien.
Foruden at mange Reparationer undgaas, spares ca. 33 % Undersmøring.

Frede Andersen

Blaagaardsgade 5. Tlf. Nora 3762.

Motorbanen.

—o—

Det nu afsluttede Meeting paa Glostrupbanen viste os ikke særlig fremragende Tider — i hvert Fald ikke for Automobil-Løbenes Vedkommende, der efter vor Mening nærmede sig en ren Parodi paa Automobilkørsel. Motorcyklerne opnaaede Tider, som vil kunne forbedres betydeligt, naar de forskellige Kørere har kørt deres Maskiner til.

Vi husker saaledes: Knud Rasmussen, Carlo Holtermann, Walter Schmidt, Isbrandsen og Holger Jacobsen. Et Løb over 30 Baneomgange var yderst spændende og interesserer aabenbart Publikum stærkt.

Dette blev kørt særdeles fint af Charles Andersen paa A. J. S., der blev Numer 1 med Isbrandsen Walter Schmidt og Axel Schmidt paa de øvrige Pladser.

„Motor-Sport" har som meddelt andet Sted i Bladet sluttet Aftale med 3 fremragende Kørere. Saafremt Vejret holder sig i disse Dage vil Banen sikkert faa Besøg, som den ikke tidligere har haft.

Ledelsen fortjener Tak for dette Arrangement og Publikum vil sikkert vise det ved et overvældende Besøg.

Hvorledes vore egne Ryttere vil hævde sig over for disse internationale Kørere, er ikke nemt at forudsige; men at det vil stramme vore egne op er givet.

Det bliver spændende Dage 10., 12. og 15. August.

Alt tegner sig saaledes udmærket men vi kunde tænke os en bedre Kontrol under Træningen.

Vi skal herunder til Belysning af dette omtale et Uheld, der skete under Træningen forleden. En Rytter starter for at træne med sin Racer, han kører en halv Baneomgang med en Fart af ca. 80-90 Kilometer, da han netop skulde gaa ind i det andet Sving begynder Maskinen at springe som en Græshoppe. Gassen blev slaaet fra — men Farten var for stor.

Rytteren havnede efter et ca. 20 Meters Dødsridt paa Inderbanens Grønsvær — Heldet fulgte dog den dygtige Rytter — han rejste sig ganske uskadt og stoppede Motoren, der drønede op.

Ved nærmere Eftersyn af Maskinen viste det sig, at Stelrørene under Forgaflen var knækkede og Motoren slæbte hen af Jorden. Bruddet blev undersøgt af Sagkyndige, og det viste sig at være en Fabrikationsfejl!! Var dette Uheld sket under Løbene foregaaende Søndag, havde det sikkert faaet andre Følger.

Efter dette spørger man:

Hvor er Ambulancen under Træningen?

Vi vil anse det for at være heldigst om „Motor-Sport", hvis energiske Ledelse ellers har et aabent Øje for Banens Tarv, om man stationerede paa Banens Inderkreds en Fordvogn udrustet som Falcks Vogne, saaledes at enhver Rytter paa Banen kan betjene den, saafremt et Uheld skulde skulde ske.

Banen er jo sikret ganske godt under Løbene og Banelegemet i fin Stand, hvorfor saa ikke gøre Træningen det samme Hensyn?

Mr. Speed.

Hr. Grosserer Frede Andersen, der — som bekendt — forhandler „Speedoil", meddeler os, at Ingemann Petersen, som vandt Frederiksberg Motor-Klubs 1000 km Løb med Nimbus, kørte med Speedoil Oversmøring.

Den svenske Rytter Erik Westerberg har sendt sin „Tuxham Harley Racer" herned og anmodet Knud Rasmussen om at køre den til.

Knud Rasmussen opnaaede Grundlovsdagen paa Motorbanen i Glostrup Aarets største Hastighed paa sin „Harley Racer" med *Speedoil Oversmøring*.

Polarforskeren

KNUD RASMUSSEN

drog mod Grønland!

Motormanden **Knud Rasmussen** er draget til Aaboulevarden og har aabnet et 1. Kl. Specialværksted for Motorcykler, specielt for *Harley Davidson*. Alle elektromekaniske Reparationer udføres.

3, AABOULEVARDEN 3

Telefon: Central 5889

F N

Bedste Tips:

Køb

F. N. Automobil

eller

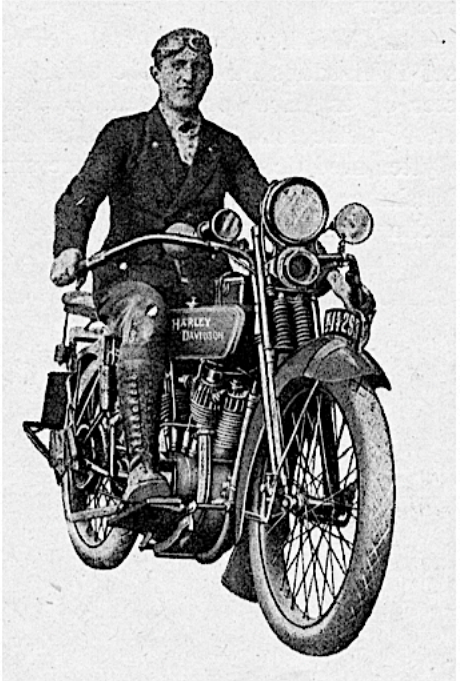
F. N. Motorcycle

og De er altid bedst kørende.

Forlang Tilbud.

5588 **Paramotor Comp.** 11487

Amerikavej 10.



MOTOR-SPEED

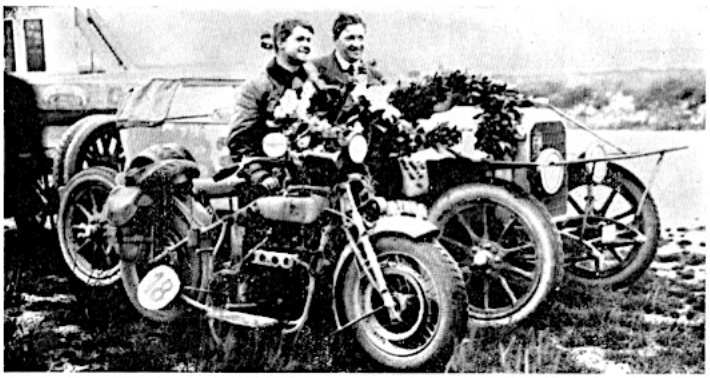
1. Aargang. | Illustreret Organ for Motorvæddeløbssporten paa de officielle Baner og Landevejsløb. | Nummer 4-5.

„F. N." Sejre.

—

Det store Øjeblik da Bertram Rasmussen med sin „F. N." svinger ind paa Motorbanen, hilst med Jubel af de ventende Tilskuere, der hyldede „Bertram"s flotte Kørsel.





Walther Schmidt og Bertram Rasmussen deler Laurbærrene, som „F. N." har baaret hjem fra det store Løb.

Som man vil se har de ikke ladet Humøret blive paa Vejen.

Med Smil paa Læben efter 3000 Kilometer Kørsel modtager „Bertram" Pressen og Dommernes Hyldest paa Inderbanen før han starter til sine 3 Baneomgange, som han fuldførte hurtigere end Automobilerne i de almindelige Løb paa Glostrupbanen.



Hedegaard Schou i „Fiat".



Vort Billede er taget umiddelbart efter, at Hedegaard Schou og hans trofaste Ledsager, Værkfører Svendsen, havde fuldført det store Løb gennem Danmark og Tyskland rundt. Da „Fiat"en svingede ind paa Motorbanen, genkendte samtlige Motormænd „den glade Bager" trods et pudsigt Paafund. Undervejs gennem Tyskland havde han købt sig en Badehætte, og med denne sarte Hovedbeklædningsgenstand fuldførte han Løbet.

Selvfølgelig var han ligesom de øvrige Deltagere blevet forsinket af Punkteringer, der skyldtes Sne og Brodder. Derimod gik Motoren glimrende, og ved Ankomsten til Motorbanen i Glostrup satte Hedegaard Schou bedste Rekord af samtlige Deltagere paa 3 Baneomgange.

„F. N."-Automobilen med Bertram Rasmussen som Fører.

Umiddelbart efter det store Løb vekslede vi et Par Ord med Direktør Bertram Rasmussen om hans Tur.

— Ja, havde jeg vidst, at Racerdækkene, jeg havde paa min Vogn, blev udsat for saa stor Varme, kunde jeg have undgaaet alt det ubehagelige, jeg havde med de tynde Dæk. Husk paa, Racerdækkene har 4 Lag Lærred mindre end almindelige Dæk.

Jeg købte 4 nye Dæk og en hel Del Slanger, men naar først Uheld være skal, bliver det jo ved med at følge en.

Motoren gik glimrende. Vi rørte ikke et Tændrør eller en Skruenøgle paa hele Turen.

Havde De ellers nogen Oplevelser paa Turen? spørger vi.

— Baade ja og nej — Smaating oplever man jo altid paa en saa lang Tur. Efter Breslau saa vi ikke én tysk Deltager. Vi var forbavsede over, at de ikke engang i deres Hjemland kunde følge os fremmede Ryttere.

Vi havde ingen Paakørsler eller Uheld af nogen Art, kun maatte en Del Harer lade Livet i Nattens Mørke.

„F. N." gik som en „Drøm" hele Løbet igennem, og Gummiets Ubehageligheder maa man jo ikke belaste Vognens Navn og Renommé med.

Mr. Speed.

Tyske Kørere paa Banen i Glostrup paa Søndag.

—o—

Forinden Redaktionen slutter, erfarer vi, at der til Løbene paa Søndag er anmeldt Deltagelse fra tre tyske Kørere, nemlig Gustav Gubela, der kører „Mabeco", Curt Weinchelt, der ligeledes kører „Mabeco", og Conrad Leimert, der kører „A. I. S.".

Disse tre Kørere har deltaget i Münchenerløbet, og det er lykkedes „Motor Sport" at formaa dem til at køre her — foreløbig Søndag.

Endvidere er der i Automobilløbet anmeldt Deltagelse med en „Bugatti" ført af Tyskeren Emil Burg, der ogsaa deltager paa Søndag, samt en „Chevrolet" ført af William Jensen.

Disse to sidste Anmeldelser viser i hvert Fald, at „Motor Sport" har Øjnene aabne for at gøre Automobilløbene mere interessante, end de tidligere har været. Som det ellers blev kørt, var det nærmest en Parodi paa Automobil-Væddeløbskørsel. Hertil kommer en Beslutning fra Banekomiteen om, at disse Løb kun køres, hvis mindst 5 Deltagere melder sig, og at der skal køres med mindst 85 Kilometers Fart.

Men dette betyder jo ganske vist, at vi maa undvære vor gode Ven Litvinow. Han kører jo kun „dre og dres"!

Laurentz.

Resultaterne fra Løbene i Søndags paa Glostrupbanen

—o—

Motorbanen i Glostrup havde udmærket Besøg til Løbene i Søndags.

Løbene var velbesatte, og der opnaaedes pæne Resultater.

De tyske Ryttere formaaede ikke at gøre sig gældende, hvilket maaske skyldes den korte Træningstid, men de har jo Tirsdagen til at vise, hvad de duer til.

I første Løb havde der paa et hængende Haar nær sket en Ulykke. I sidste Sving blev Helge Christensen tvunget helt op til yderste Kant af Banen, hvor hans Maskine begyndte at sejle. Heldigvis fik han Herredømme over Maskinen, før der skete en Ulykke. Helge Christensen nedlagde øjeblikkelig Protest og pointerede, at N. Westergaard, der kørte „Douglas", ene og alene var Skyld i det skete grundet paa sin nervøse og usikre Kørsel. Hver Gang han kom til Svingene, begyndte han at slingre, saa ingen af de øvrige Maskiner turde passere ham, og da han i tredie Sving tvang „Henderson" ud, var hans Kørsel mere paa tværs af Banen, end Reglementet egentlig tillader.

Flere af Rytterne nægtede at starte mere, hvis „Douglas" fik Lov til at deltage i flere Løb, før han har opnaaet god Træning og Herredømme over sin Maskine.

Løbet over hemmelig Distance blev vundet overlegent af Chr. Walter med Carlo Holtermann og Otto Hansen paa Pladserne. „Henderson" med Reinborg vilde sikkert have gjort sig gældende, for han lagde sig straks i Spidsen og vandt en halv Baneomgang; da han passerede Dommertaarnet første Gang, misforstod han imidlertid et Signalflag, som han troede var „Stop"-Flaget og sagtnede derfor Kørselen. De øvrige Deltagere passerede ham med stærk Fart, og Reinborg kunde selvfølgelig ikke indhente det Handicap, han ved Fejltagelsen fik tilegnet sig.

Den dansk-tyske Match vandtes overlegent af Danmark, der besatte de tre første Pladser.

Automobilløbet blev for en Gangs Skyld kørt i et godt Tempo. Bugatti, ført af Tyskeren Emil Burg, viste en flot Kørsel og vandt overlegent. Derimod viste Fordusaen en Kørsel, som knapt nok kunde konkurrere med „dre og dres" berømte Kørsel.

Totalomsætningen i Totalisatoren blev 20,000 Kr.

Mr. Speed.

Resultaterne.

1. Løb.

Handicap for Turistmotorcykler, 5 km.

Nr. 1 Ejnar Olsen, Harley (20 Sek. Forspring), Nr. 2 N. Westergaard, Douglas (12 Sek.), Nr. 3 Aksel Schmidt, Indian scout.

Odds: 10,67. Plads 40, 30, 30.

2. Løb. 1. Heat.

Motorcykler. Scratch 5 km.

Nr. 1 G. Jacobsen, Chater Lea, Nr. 2 Walthers Schmidt, F. N., Nr. 3 Jørgen Larsen, A. I. S., Nr. 4 Gubela, Tyskland, Mabeco.

Odds: 2,48. Plads: 12, 10.

2. Løb. 2. Heat.

Nr. 1 Edv. Holm, Chater Lea, Nr. 2 Axel Schmidt, New Imperial, Nr. 3 Charles Andersen, A. I. S.

Odds: 2,13. Plads: 14, 28.

2. Løb. Slutheat.

Nr. 1 G. Jacobsen, Chater Lea, Nr. 2 Walthers Schmidt, F. N., Nr. 3 Jørgen Larsen, A. I. S., Nr. 4 Axel Schmidt, New Imperial.

Odds: 2,37. Plads: 12, 16, 72.

3. Løb.

Motorcykler. Scratch. 10 km.

Nr. 1 Georg Hansen, Triumph, Nr. 2 P. Isbrandsen, Norton, Nr. 3 C. V. Hansen, Triumph.

Odds: 3,18. Plads: 10, 10, 10.

4. Løb.

Motorcykler. Scratch. 5 km (hemmelig Distance).

Nr. 1 Chr. Walter, Indian, Nr. 2 Carlo Holtermann, Indian, Nr. 3 Otto Hansen, Indian.

Odds: 2,41. Plads: 14, 14, 18.

5. Løb.

Dansk-Tysk-Match. Motorcykler. Scratch. (5 km).

Nr. 1 Georg Hansen, Danmark, Triumph, Nr. 2 Edv. Holm, Danmark, Chater Lea, Nr. 3 G. Jacobsen, Chater Lea, Danmark, Nr. 4 Gustav Gubela, Tyskland, Mabeco.

Odds: 1,82. Plads: 14, 28.

6. Løb. 1. Heat.

Nr. 1 C. V. Hansen, Triumph, (30 Sek.), Nr. 2 Axel Schmidt, New Imperial (35 Sek.), Nr. 3 Jørgen Larsen, A. I. S. (30 Sek.).

Odds: 4,29. Plads: 20, 20, 28.

6. Løb. 2. Heat.

Nr. 1 Reiner Reinborg, Henderson de Luxe (10 Sek.), Nr. 2 Georg Hansen, Triumph (20 Sek.), Nr. 3 Otto Hansen, Indian (18 Sek.).

Odds: 4,63. Plads: 10, 10.

6. Løb. 3. Heat.

Nr. 1 Niels Sørensen, Indian (15 Sek.), Nr. 2 Weichelt, Tyskland, Mabeco (20 Sek.), Nr. 3 G. Jacobsen, Chater Lea (20 Sek.).

Odds 3,21. Plads: 12, 22, 12.

6. Løb. Slutheat.

Nr. 1 Georg Hansen, Triumph (20 Sek.), Nr. 2 C. V. Hansen, Triumph (30 Sek.), Nr. 3 Axel Schmidt, New Imperial (35 Sek.), Nr. 4 Reiner Reinborg, Henderson de Luxe (10 Sek.).

Odds: 1,13. Plads: 28, 24, 30.

7. Løb. Biler, Scratch.

Nr. 1 Emil Burg, Bugatti, Nr. 2 B. Petersen, Rugby, Nr. 3 Wm. Jensen, Chevrolet.

Odds: 2,27. Plads: 12, 14.

FERODO Bremsemateriel. Kultorvet 2. Telef. 7628. V. Andersen. FERODO

Resultaterne fra Løbene i Tirsdagspaa Glostrupbanen

—o—

Tirsdags-Løbene paa Motorbanen i Glostrup havde samlet ca. 1500 Mennesker.

Dagens sportslige Begivenhed var Chr. Walters flotte Kørsel. Han naaede op paa en Hastighed af 128 km og blev naturligvis hilst med stormende Bifald.

Tyskeren Weichelt opnaaede at vinde et Par Løb, men i 5. Løbs 3. Heat blev han trukket tilbage som Vinder, fordi han havde startet med en Maskine, der var større end den, han var opført med i Programmet. De Spillere, der havde taget Bon paa ham, protesterede højlydt — men efter nogle Overvejelser af Dommerne enedes man om Tilbagebetaling paa Tyskeren.

6. Løb vandtes overlegent af Georg Hansen efter en baade smuk og fornuftig Kørsel.

Resultaterne.

1. Løb. 3 Omgange. Turistmotorcykler. 7 Startende. Knud Graff vandt foran Rørdam Holm og Ejnar Olsen.

Odds: 4,61. Pladser: 12, 12, 12.

2. Løb, 1. Heat, 1. Omgang. 3(1) Startende. G. Jacobsen vandt. Ganske interesseløst.

Odds: 1,47. Ingen Pladser.

2. Heat. 4 Startende. Charles Andersen vandt med Jørgen Larsen som Nr. 2.

Odds: 1,68. Pladser: 10, 10.

3. Løb. 2 Omgange, flyvende Start. Mellemstore Motorcykler. 6 Startende.

Løbet blev flot kørt, og i sidste Omgang gik Weichelt frem i stor Fart og vandt med Georg Hansen som Nr. 2 og C. V. Hansen som Nr. 3.

Odds: 4,02. Pladser: 14—14.

2. Løbs Slutheat. 6 Deltagere. G. Jacobsen vandt, Nr. 2 Charles Andersen, Nr. 3 Axel Schmidt.

Odds: 2.01. Pladser: 10—10.

4. Løb. 3 Omgange med flyvende Start. Store Motorcykler. Ved Chr. Walters Kørsel blev det et af de bedste Løb, der er set paa Banen. Walter viste endnu engang, at han er vor bedste Motorcyklist. Nr. 2 blev Holger Jacobsen, Nr. 3 Niels Sørensen.

Odds: 1.88. Pladser: 12, 12, 16.

5. Løb, 1. Heat. 3 Omgange, alle Ryttere. 7 Startende. Her vandt atter Walter efter en blændende Kørsel foran Georg Hansen og Graff.

Odds: 4.55. Pladser: 12, 10, 10.

2. Heat. 7 Startende. Axel Rasmussen vandt foran G. Jacobsen og Reinborg.

Odds: 4,63. Pladser 16, 12, 16.

3. Heat. Weichelt vandt med Niels Sørensen som Nr. 2 og Holger Jacobsen som Nr. 3. Weichelts Maskine var forkert angivet i Programmet, og han blev derfor diskvalificeret, og Indskudene tilbagebetaltes. Otto Hansen blev Nr. 3.

Odds: 1,93. Pladser 10, 10, 10.

5. Løb, Slutheat. Efter et udmærket Løb vandt Niels Sørensen med Georg Hansen som Nr. 2 og Weichelt som Nr. 3.

Odds: 7,43. Pladser 14, 16, 14.

6. Løb. 15 Omgange. Georg Hansen lagde sig straks i Spidsen og var ganske urørlig; Weichelt holdt sig længe som Nr. 2, men fik Motorskade og gik ud. Ludvig Hansen blev Nr. 2, G. Jacobsen Nr. 3.

Odds: 2,26. Pladser 12, 24, 18.

Automobilløbet. Handicap. 6 Omgange. 5 Startende. Nissen paa Buchet vandt, Nr. 2 Burg (Bugatti) og Nr. 3 Jensen (Chevrolet).

Odds: 13,61. Pladser 30—14.

Laurentz.

Sommerstævnet paa Motorbanen.

Tyskerne var Danskerne underlegne.

Sommer-Stævnet paa Motorbanen, der indlededes i Søndags, begyndte ikke under de allerheldigste Auspicier.

Vejret saa om Formiddagen noget truende ud, og nogle Smaabyger faldt der ogsaa omkring den Tid, da Folk skulde tage Bestemmelse for Dagen, men tiltrods herfor var Besøget dog ganske pænt. Det vilde imidlertid have været langt større, havde Vejret været gunstigere, thi der stod ikke mindre end fire fremmede Ryttere paa Programmet.

Men lad os sige det straks: de fremmede var, naar da undtages den ene, nemlig Automobilføreren *Burg*, vore egne Ryttere underlegne, hvad følgende Resultater viser:

5000 m, Handicap for Turistmaskiner: 1. *Ejnar Olsen*, Harley (20 S.), 2. *Westergaard*, Douglas (12 S.), 3. *C. Rørdam-Holm*, Douglas (12 S.).

Helge Christensen, der gik stærkt frem i næstsidste Sving og havde Chance for at vinde, nedlagde Protest mod Westergaard, fordi denne havde trængt ham ud i Banens Yderkant. Protesten blev ikke taget til Følge, da W. havde gjort det ufrivilligt.

5000 m Scratch: 1. Heat: 1. *G. Jacobsen*, Chater Lea, 2. *Walthers Schmidt*, F. N., 3. *Jørgen Larsen*, A. J. S., 4. *Gubela*, Mabeco. 2. Heat: 1 *Edv. Holm*, Chater Lea, 2. *Axel Schmidt*, New-Imperial, 3. *Charles Andersen*, A. J. S., 4. *Axel Holm*, Raleigh. Slutløb: 1. *G. Jacobsen*, 2. *Wathers Schmidt*, 3. *Jørgen Larsen*, 4. *Axel Schmidt*.

10000 m Scratch for Racere: 1. *Georg Hansen*, Triumph, 2. *P. Isbrandsen*, Norton, 3. *C. V. Hansen*, Triumph.

Scratch-Løb over hemmelig Distance. Signal blev givet ved Begyndelsen af fjerde Runde. 1. *Chr. Walter*, Indian, 2. *Carlo Holtermann*, Indian, 3. *Otto Hansen*, Indian.

Matchen mellem Danmark og Tyskland kørtes over 5 km. Tyskeren *Weichellt* opgav allerede i første Omgang, da der gik Ild i hans Maskine, og de to andre Tyskere, *Gubela* og *Leimer* blev Nr. 4 og 5. *Georg Hansen, Edv. Holm* og *Georg Jacobsen* tog Pladserne i den nævnte Orden og sikrede derved Danmark en overlegen Sejr med 15 Points mod 5.

Det sidste Handicap over 5000 m kørtes i tre Heats og Slutheat. Dette sidste vandt *Georg Hansen*, Triumph (20 S.), med *C. V. Hansen*, Triumph (30 S.) som Nr. 2, *Axel Schmidt*, New-Imperial (35 S.) som Nr. 3 og *R. Reinborg, Henderson* (10 S.) som Nr. 4.

Scratchløbet over 5000 m for Automobiler vandt Tyskeren *Emil Burg* overlegent med Bugatti foran *B. Petersen*, Rugby, og *Wm. Jensen*, Chevrolet.

I Tirsdags fortsattes Løbene derude. Den vigtigste Begivenhed var, at *Chr. Walter* kørte 130 km i Timen.

Besøg

Landsudstillingen for

Dansk Automobil- og Motorcykleindustri

Den største og mest interessante Motorudstilling, der har været afholdt i Danmark.

Aaben daglig fra den 15.—24. August fra Kl. 10—10.

Fra Tirsdags-Løbene paa Motorbanen i Glostrup.











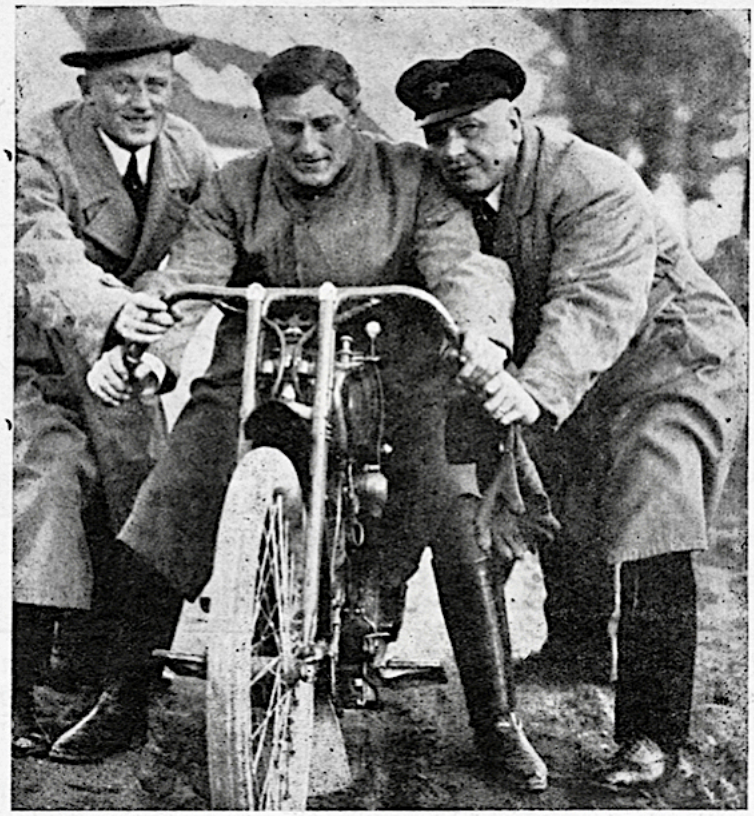
Vi bringer her en Række Billeder fra sidste Løbedag paa Motorbanen i Glostrup.

Yderst tilvenstre „Dagens Mand" Chr. Walter bærende paa sine Laurbær efter en meget fin Kørsel, hvor han satte Rekord 128 km.

De to smaa Billeder foroven viser først de smaa Maskiner i rac i det nordlige Sving, forrest ligger Axel Schmidt, efterfulgt af Charles Andersen, „Chater Lea".

Billedet tilhøjre: Tyskeren Weichelt i det sydlige Sving.

Nedenunder Starten til Handicap'et for de store Maskiner — og yderst tilvenstre Tyskeren Weichelt, der viste en ganske pæn Kørsel og noterede sig for den første og eneste Sejr paa Banen her.



Holger Jacobsen paa sin „Harley" bliver hjulpet til Start af Formanden for „Motor Sport", Chr. Schmidt.

Kongebesøg paa Motorbanen i Glostrup.

—o—

Efter hvad vi har bragt i Erfaring agter Hs. Maj. Kongen at overvære Løbene paa Motorbanen.

Tidspunktet for Hs. Maj. Kongens Besøg er endnu ikke officielt, men vi har Grund til at tro dette vil finde Sted, naar de engelske Kørere kommer til Start her.

Man fortæller os, at Kronprinsen samme Dag vil køre en Runde paa Banen i Aabningsløbet.

16 Kr.



½ Pris

Realisation

Et Parti Auto Udstyr udsælges, bl. a.

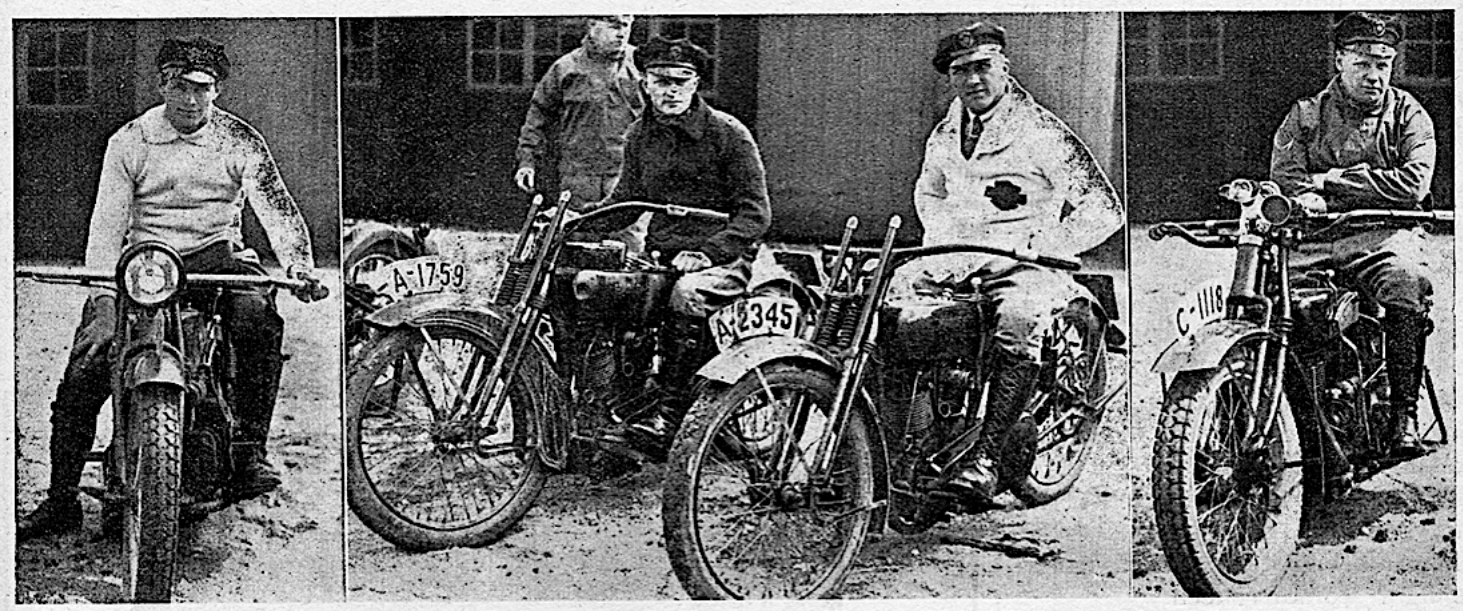
Gummi Maatter
før Kr. 4,50 nu Kr. 2,60.

Elektr. Lysanlæg til Motorcykle
før Kr. 385,00 nu Kr. 200,00.

„Schlee" Tændrør
18 m/m før Kr. 3,50 nu Kr. 2,00.

HORNUM
FARVERGADE 4.
Tl. C. 10967.

Vore norske Gæster.



Vi bringer her tre Billeder af de norske Deltagere i det store internationale Løb, der køres Søndag og Tirsdag.

Fra venstre: Alf. Granheim paa sin A. C. E., han skal være en særdeles dristig Rytter, der i Vinter gjorde sig gældende ved de norske Isløb paa Dahlingen.

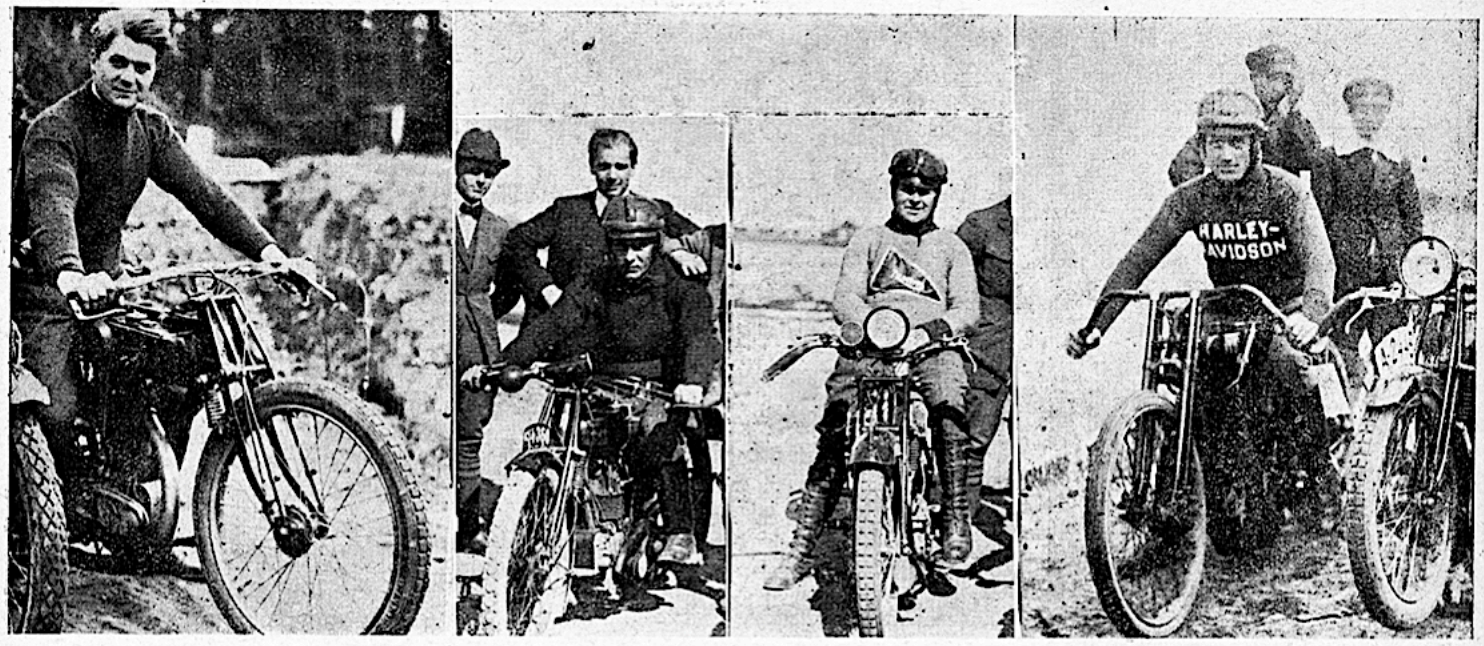
Nr. 2: Jacob Hansen paa „Harley", der ligeledes har vist en fin Kørsel, hvad Hastighed angaar.

Nr. 3: Vor gamle Bekendt Macke Nicolaysen, om hvem vi ved, at han vil blive en haard Konkurrent til Westerberg.

Og endelig ses længst til højre Herman Oppen, der kører „Henderson de Lux". — Her vil blive Lejlighed for Helge Christensen og Reiner Reinborg til at prøve Kræfter med en ligestillet Maskine. Hvem kan mon opnaa den største Hastighed af d'Hrr. „Henderson"-Rytterе?

Oppen starter for første Gang med stor Maskine i Løb, idet han tidligere har kørt smaa Maskiner, hvormed han har vist fine Resultater.

Vore egne Kørere.



Vi bringer her fire af vore egne Kørere, der skal vise, hvad de kan præstere overfor de udenlandske Kørere. Fra venstre vil man finde: Walther Schmidt med sin „F. N.", Charles Andersen paa „A. J. S.", C. V. Hansen (Slagteren) paa sin „Triumph" og Knud Rasmussen paa „Harley".

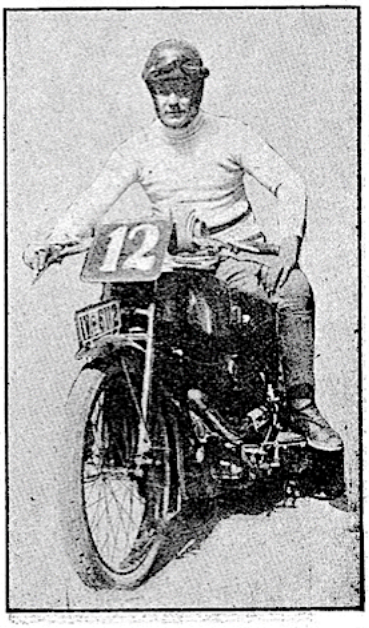
Vore svenske Gæster.



Westerberg, der som bekendt havde Uheld her sidst, har nu faaet sin „Harley Tuxham"-Racer i Orden igen og vil sikkert gøre, hvad der staar i hans egen og Maskinens Magt for at beholde sin Rekord — eller muligvis forbedre den.

Berglund kender vi jo ogsaa særdeles godt fra hans fine „A. J. S."-Kørsel. Da der i Dag deltager flere danske Ryttere paa „A. J. S.", alle samme Model, vil det blive ganske interessant at se, hvem af d'Hrr. Ryttere der behandler sin Maskine bedst.

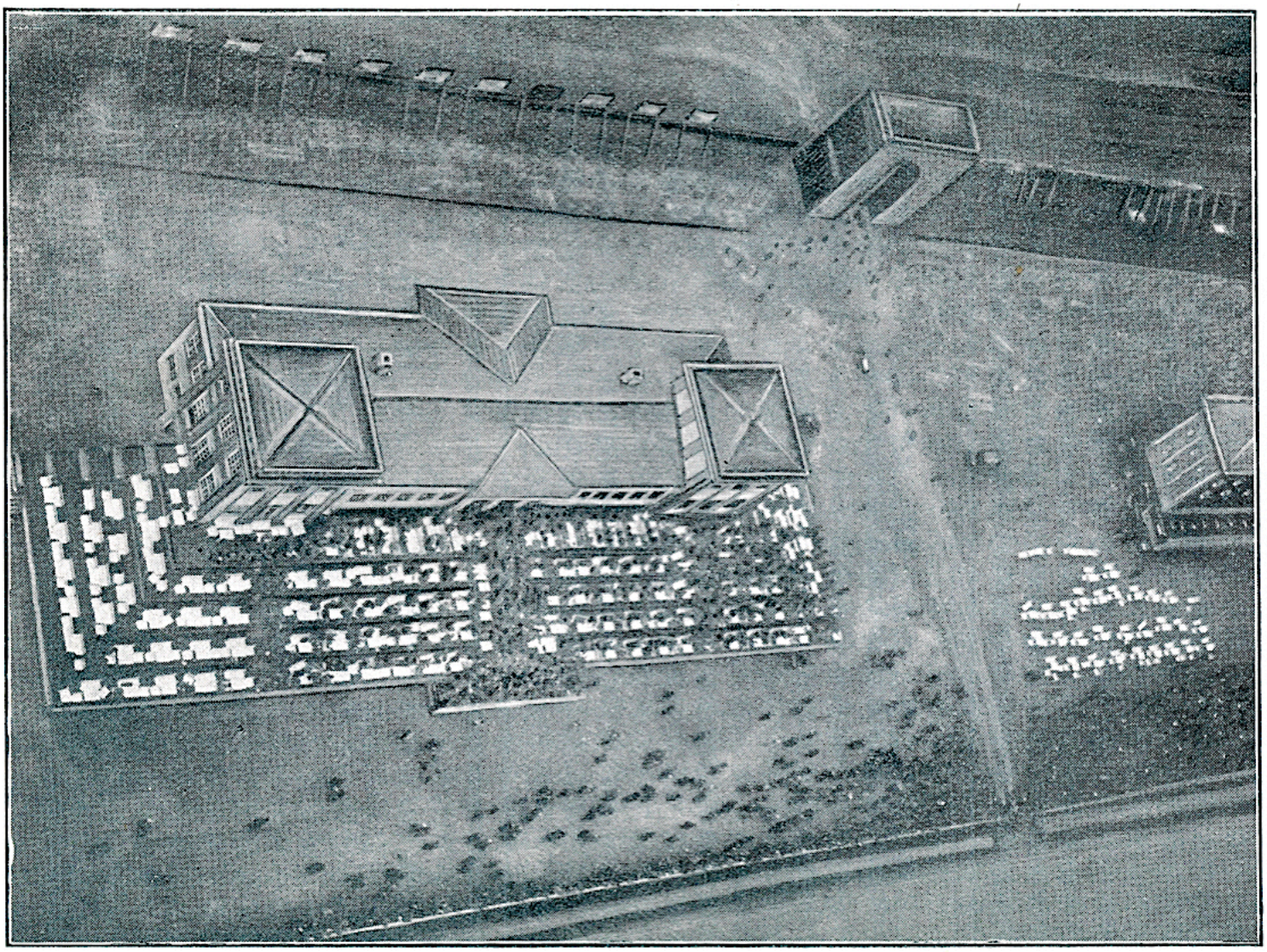
Vore tyske Gæster.



Af de fire tyske Kørere, der kører her i Deg, er vel Albert Schuster den mest kendte. Han deltager med „Wanderer".

Endvidere starter Ernst Burgaller, der kører „Imperial", Rudolf Reiche, der kører „B. N. W.", og Rudolf Arldt paa „Norton".

Restaurantbygningen med kontorer og presserum, indgangsportalen - 'Triumpfbuen' - og en del af tilskuertribunen set fra luften i et stærkt retoucheret foto/tegning.



Motorløbene i Søndags paa Banen i Glostrup.

—o—

Det lader til, at Vejrguderne ikke er særlig velvillige stemt, naar der skal afholdes Løb paa Motorbanen. Saa godt som hver Løbedag har det regnet. I Søndags var det endnu værre: En blæsende Kulde med stedvis Regn var Optakten til Løbenes Begyndelse. Man besluttede efter Raadslagning mellem Politi og Dommere at køre Løbene, men desværre blev det ikke til mere end to Løb.

1. Løb: Handicaps for Turistmaskiner over 3 Baneomgange.

Rørdam Holm, Harley, der havde 15 Sekunders Forspring, vandt med Vald. Sørensen, ligeledes Harley, som Nummer 2 og Chr. Poulsen, Excelsior, som Nr. 3.

Odds: 3,24. Pladser 12, 10, 12.

2. Løb: Handicaps for smaa Solomaskiner.

Lige før Starten brød Regnen atter frem med fornyet Styrke, og Banelegemet blev naturligvis opblødt, hvilket havde til Følge, at man overvejede at aflyse Resten af Løbene.

Efter en kort Raadslagning blev man enige om at køre 3. Løb først. Dette Løb med flexible Sidevogne regnedes nemlig for mindre farefuldt.

3. Løb: Motorcykler med flexible Sidevogne. Scratch.

Interessen for disse Løb er særlig stor blandt Publikum, men saaledes som det kørtes i Søndags var nærmest en Parodi. Carlo Holtermann var først fra Start og laa snart ¼ Bane forud for de andre. Da han havde kørt 2 Baneomgange, sviglede Motoren, og han sagtnede Farten betydeligt — hvad de øvrige fire Førere mærkværdigvis ogsaa gjorde.

Vi skal ikke her udlede Aarsagerne til, at Holtermann i k k e vandt. Henry Erlind, der startede for første Gang paa Motorbanen, vandt Løbet med C. V. Hansen, Excelsior, som Nummer 2 og Holger Jacobsen, Harley, som Nummer 3. Vi skal indskrænke os til at betegne dette Løb som:

Rekordløb —

altsaa hvad Langsomheden angaar.

Odds: 2,33. Pladser 16, 16.

Med disse to Løb afsluttedes Dagen, og Publikum havde set et af Sæsonens mest bemærkelsesværdige Løb.

Ved Udgangen modtog Publikum Regnvejrsbilletter, der giver Adgang til Løbene Søndag.

Motorbanen i Glostrup.

Man kan just ikke sige, at Motorbanen derude i Glostrup i særlig Grad bliver begunstiget af Vejrguderne i Aar. Men det har for den Sags Skyld heller ikke været Tilfældet de foregaaende Aar, og Banen, saavel som de flinke Ryttere, har lært at klare sig endda.

Saaledes ogsaa i Søndags; der var en Række flotte og spændende Løb, og særlig de fremmede Ryttere, Svenskerne *Westerberg* og *Berglund*, opnaaede fortrinlige Resultater, og det lykkedes at holde de 4000 Tilskuere, der var mødt, i Aande.

Særlig Interesse vakte 2. Løb, en Match mellem to svenske og to danske Ryttere. Danskerne var *Walthers Schmidt* samt *G. Jacobsen* paa Chater Lea. Løbet kørtes i et meget skarpt Tempo og vandtes af Svenskerne med 6 Points mod 4, idet *Walthers Schmidt* maatte afgive Førstepladsen til *Westerberg* og selv nøjes med Andenpladsen, medens Jacobsen maatte se Svenskeren Berglund rykke frem paa Tredjepladsen.

4. Løb, store Motorcykler, 6 Omgange med flyvende Start, vandtes af *Westerberg*, der, efter at *Walthers Schmidts* Bagring var sprunget, var fuldstændig overlegen.

I 3. Løbs Slutheat blev *Edvard Holm* Nr. 1, *Berglund* Nr. 2 og *Georg Hansen* Nr. 3.

I 5. Løb, Motorcykle-Handicap, blev Placeringen i Slutheatet, i hvilket der startede 9 Ryttere: 1. *Edv. Holm*, 2. *Georg Hansen*, 3. *Holger Jacobsen*.

Automobilløbet udgik paa Grund af utilstrækkelig Deltagelse.

I Tirsdags var der atter Løb. Det viser sig at være en ret vanskelig Ting at trække Tilskuerne ud paa Banen en Hverdag, men det gik endda. Man havde jo ogsaa et godt Trækplaster i Baghaanden, nemlig Svenskeren *Eric Westerberg*, der allerede i Søndags vakte Publikums Begejstring.

Saavel denne, som hans svenske Kollega, *Berglund*, var i Tirsdags-Løbene absolut overlegen og vandt saa at sige efter eget Forgodtbefindende. I sidste Løb var *Westerberg* dog saa nær ved at komme galt af Sted, som man overhovedet kan være, idet han styrtede med Maskinen i 134 km Tempo. Mærkværdigvis slap han dog næsten uskadt fra det farlige Fald.

Rheinlands Kuglelejer · TELEFON: 3664. · Slebne · Stempelringe
VIGGO PETERSEN
Ny Adelgade 5 København K

„Tætin" Pris pr. orign. Daase 5 Kr.
Dansk Opfindelse.
Dansk Arbejde.
tætter Køleren paa 3 Minutter.

Enhver Automobilist kender de uendelige Kvaler en utæt Køler kan forvolde. »TÆTIN« fritager Dem nu for disse!

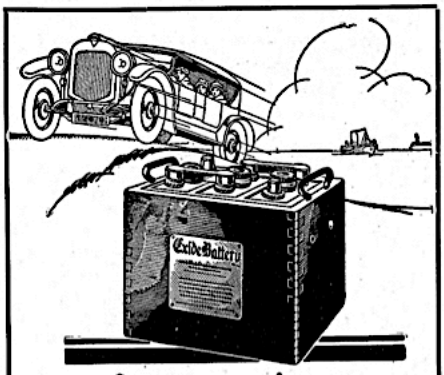
Erik Christoffersen,
Odense. Klingenberg 2. Telf. 4580.

Løbene paa Motorbanen

i Søndags var paa Grund af det ustadige Vejr kun meget ringe besøgt. Et Tusind Tilskuere var vel alt, hvad der havde vovet sig derud, og saa fik de endda meget ringe Fornøjelse for Ulejligheden.

Efter at der var kørt to Løb, gav Politiet Ordre til at holde inde, og denne Ordre var man selvfølgelig nødsaget til at parere.

Men burde den ikke være givet, før man tog fat?



Exide

Sørg for Deres egen Sikkerhed.

„EXIDE" Batterierne anvendes i meget stor Udstrækning i Undervandsbaade, fordi de anses for at være de kraftigste, mest holdbare og paalideligste.

Af samme Grund foretrækkes de fremfor noget andet Batteri for Start og Lys i Automobiler.

„EXIDE" beholder sine Kunder og skaffer sig hver Dag nye.

Der er flere Automobiler udstyret med Exide Akkumulatorer end med noget andet Mærke. Salget af Exide Akkumulatorer overalt større end Salget af noget andet Batteri.

BATTERI Exide STATION
Læg Mærke til dette Skilt

Brug kun „EXIDE" for Start, Belysning og traadlos Telegrafering.

„EXIDE" AKKUMULATOR CENTRALEN
ved Ingeniør F. Fenger, Salgsingeniør for
THE Chloride ELECTRICAL STORAGE COMPANY LIMITED
Clifton Junction nær Manchester.
Hovedkontor: Frederiksberg Allé 68, København V. Telefon Central 8198.

WAKEFIELD
Castrol Regd.
MOTOR OIL

Den **bedste** Olie for Motorer.
Den **billigste** Olie i Brugen.
Den **nedsætter** Vedligeholdelsesudgifterne og **forlænger** Motorens Levetid.

Leveres i 8 forskellige Kvaliteter passende for de forskellige Motorer fra Tractors til Flyvemaskiner

Prøv Castrol Motorolie,
og De vil blive fremtidig Køber.

Eneforhandler
Chr. Gottschalcks Eftf.
N. Brønø.
Rosenborggade 7—9. Kbhvn. K.
Telefon Central 3926 & 10926.

Motorløbsdage paa Banen i Glostrup.

—o—

Foreningen „Motor-Sport" afholder Motorløb paa Banen i Glostrup — forsaavidt Vejret tillader det — paa følgende Dage:

Tirsdag den 29. Juli.
Søndag den 3. August.
Tirsdag den 5. August.
Søndag den 10. August.
Tirsdag den 12. August.
Torsdag den 14. August.
Søndag den 17. August.
Fredag den 29. August.
Torsdag den 4. September.
Søndag den 7. September.
Søndag den 21. September.
Tirsdag den 23. September.
Søndag den 28. September.

DE INTERNATIONALE LØB I GLOSTRUP

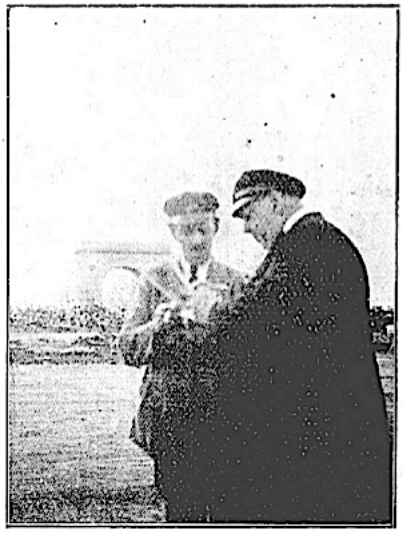
TYSKERNE VANDT NATIONALMATCHEN -- WESTERBERGS STORE NEDERLAG

Der er dem, der siger, at naar Dansk Motorklub har taget et Arrangement i sine Hænder, saa klapper det, og denne Uges Løb i Glostrup synes at være en Bekræftelse af denne gamle Erfaring. Hvori det ligger, ved vi ikke, men der hviler en lykkelig Stjerne over de Arrangementer, som Ove Bendixen og hans Bestyrelse træffer. Publikum synes om dem, Vejrguderne er velvillige, og ved al denne Velvillie animeres Kørerne, saaledes at ogsaa de sportslige Resultater bliver fortræffelige. Vi tager i hvert Fald ikke i Betænkning at sige, at Søndagens Løb paa Glostrupbanen var de bedste og morsomste, der endnu er kørt derude. Der blev kørt paa Livet løs, alt det Maskinerne kunde rende, og flere interessante sportslige Mellemværender blev afgjort med ikke helt ventede Resultater. Særlig var vore to svenske Venner Berglund og Westerberg i Skuddet. De kørte fortræffeligt, og det er altid en Tilfredsstillelse for os at notere, at de bedste af vore egne, var dem, der kom Svenskerne nærmest, og endogsaa lejlighedsvis slog dem.

Dagen begyndte saare pauvert for de danske Farver, idet Nordmændene besatte alle de tre første Pladser. Macke Nicolaisen var i Skuddet og gik frem fra Starten fulgt af sine Kammerater Oppen, Jacob Hansen og Grannheim. Jac. Hansens Harley kørte sur, og Grannheims ACE slandrede voldsomt i det sydlige Sving et Par Gange, men han holdt den oppe og blev Numer tre efter Macke Nicolaisen og Oppen. I næste Løb var Berglund paa A. J. S.'en saare overlegen og i Virkeligheden urørlig for Næstfavoriten Lille-Jensen, der dog stred den gode Strid til Enden og blev en pæn Numer 2.



De store Maskiner lurer paa Masteren.



Ove Bendixen beregner Chancer.



Dagens Mand, Niels Sørensen.

Dette var imidlertid kun Hors d'Ouevren. Den første virkelige Ret paa Dagens Spiseseddel var Nationsmatchen med Schuster, Macke Nicolaisen, Westerberg og Walter som Repræsentant for henholdsvis Tyskland, Norge, Sverige og Danmark. Schuster havde for sin lille Wanderer faaet et Forspring paa 12 Sekunder, men egentlig regnede man ikke med ham. Alle ventede, at Kampen skulde staa mellem Walter og Westerberg, og saa blev det alligevel en Overraskelse. Starten til Løbet skete med staaende Motor, saaledes at det kunde blive en virkelig Kamp mellem Walter og Westerberg, og man maaske endelig kunde faa afgjort, hvem af de to, der er den hurtigste. De fleste havde regnet med Westerberg, men Walter er en gammel Kæmpe, og vi tror, at han virkelig paa lige Fod er lige saa hurtig som Westerberg. Naa — men selve Løbet. I Starten gik Schuster udmærket af, den lille Maskine ligefrem sprang frem over Linien, og han gik haardt paa, saaledes at han havde omtrent en halv Bane, da Flaget faldt for de store. Macke Nicolaisen og Walter kom af, løbet i Gang, og Nordmanden var hurtigst fremme, medens Walters Daitona-Indian ikke rigtig vilde komme i Gang. Westerberg stolede paa sin Kickstarter, traadte en Gang, to Gange, Sekunder fulde af Spænding, vilde Walter faa Indianen rigtig op, inden Svenskeren gik af? Saa var Sejren sikker. Saa knaldede den store Harley, og Westerberg gled som et Lyn mod Svinget, men i det samme var Indian'en i Gang, og Kampen begyndte for Alvor. Egentlig lagde slet ingen Mærke til, hvad Schuster og Nicolaisen foretog sig. Alle fulgte Kampen mellem de to store, den røde og den sorte. Derfor lagde maaske ikke saa mange Mærke til, at Schusters Maskine slog gruopvækkende i det sydlige Sving, uden at den flinke Tysker dog lod sig afficere deraf. Han holdt sin Fart og sin Førsteplads, medens Walter og We-

DE INTERNATIONALE LØB I GLOSTRUP

TYSKERNE VANDT NATIONALMATCHEN — WESTERBERGS STORE NEDERLAG

sterberg med de permanente 100 Meter, som var taget i Starten, mellem sig „aad" Nicolaisen og drønede frem mod Maalet i Kamp om Andenpladsen. Kampen blev ikke langvarig. Walter viste, at han kunde. Han holdt sit Forspring og gik over Linien som en fin Numer 2. Resultatet af Nationsmatchens første Afdeling blev altsaa Tyskland 1 Point, Danmark 2, Sverige 3 og Norge 4, saaledes at Danmark stod med en fin Chance for at vinde Matchen efter Tirsdagens anden Afdeling.



Torkil Olsen søger efter sin Mekaniker.



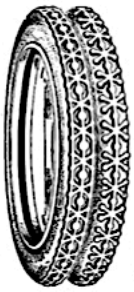
Chr. Walter og Unionens Sekretær Hr. Michelsen, der vender Ryggen til. Venter han paa Mesterskabskørerne?

Femte Løb var Dagens hurtigste. Et Felt paa tretten af Banens hurtigste og største Maskiner stillede op med Georg Hansen som Master, og langsomt og forsigtigt gik den blinde Runde af, medens Kørerne placerede sig for at finde den gunstigst mulige Position for det store Fremstød. Ved Udgangen af sidste Sving laa Holger Jacobsen ved Siden af Masteren, tæt efter ham fulgte Westerberg og Niels Sørensen, begge i fin Position, medens Walter laa noget trykket, men i Yderbanen, saaledes at man sikkert ventede, at han kunde faa Luft. I stigende Tempo nærmede man sig Stregen, da Holger Jacobsen var for ivrig og passerede Linien for tidligt. Han blev ikke placeret, saa det havde ingen Betydning, men Diskvalifikationen havde været ham sikker. Og saa gik Feltet af. Holger Jacobsen, Westerberg og Niels Sørensen i rasende Kamp fra det første Minut. Westerberg gnavede sig i første Omgang frem i Spidsen, et Hjul foran Jacobsen med Niels Sørensen paa Tredjepladsen. I det sydlige Sving tog den store Harley Magten fra Holger Jacobsen. De fløj op i Yderbanen, og saa var der Niels Sørensen og Westerberg tilbage. Sognefogdens Søn fra Sengeløse viste sig at være et rigtigt Mandfolk. Han kunde holde den frygtede Svensker, og momentvis gik han endda fra ham, saaledes at han laa i Spidsen ved Udgangen af sidste Sving, men han kunde ikke holde. Faa Meter fra Maalet fik Westerberg presset sig et halvt Hjul foran ham, men Niels havde klaret sig pænt, og baade hans og Westerbergs Præstation hilstes med bragende Bifald. Sluthastigheden var her 134, og hele Løbet kørtes paa 2,35,4.

Ogsaa Georg Hansen.

Men Overraskelserne var ikke forbi. Sjette Løbs Slutheat var ikke helt almindeligt sammensat, idet flere af de egentlige Favoriter som f. Eks. Westerberg var slaaet ud i de indledende Heat. Men Niels Sørensen var dog med sammen med Nicolaisen som Scratchmænd, og de skulde kun give 5 Sek. til Georg Hansen, saaledes at man skulde have troet, at de kunde have klaret sig. Men det gik ikke. Georg Hansen kan godt, naar han vil. I overlegent Tempo gik han frem fra Starten og skar Forspringsmændene ned, indtil han i Opløbet tog sig af Reinborg og efter en usædvanlig flot Kørsel sejrede han med en Sluthastighed af 120 km. — fint kørt paa den forholdsvis lille Maskine.

Vi gengiver sluttelig nedenstaaende



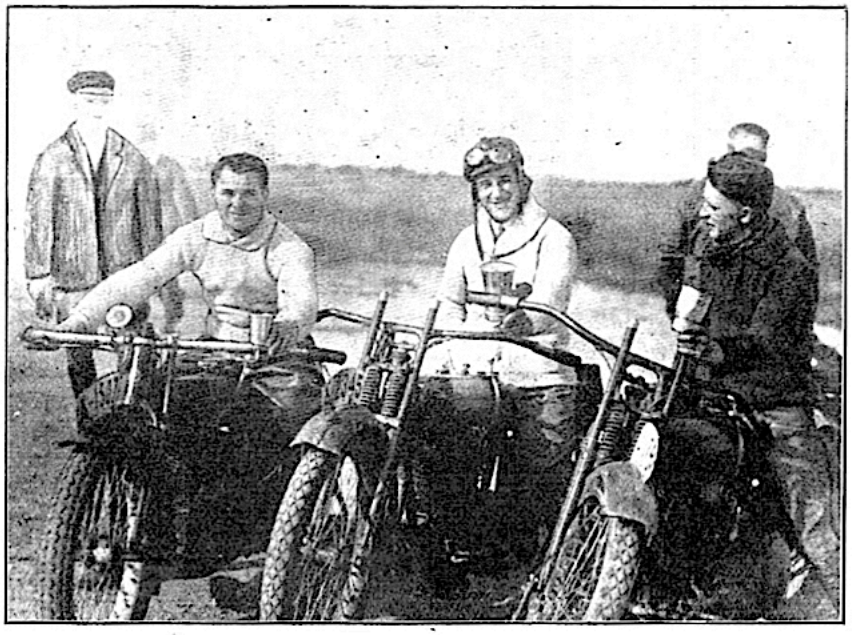
NORTH BRITISH
CLINCHER
MOTORCYCLE-GUMMI

ELEGANT PROFIL, som yder større Sikkerhed mod Udskridning.

SLIDBANE AF FINESTE OG BEDSTE GUMMI — saa nær Uopslidelighed, som kan opnaas — og exceptionelt modstandsdygtigt overf. Punktering etc.

SUPER-CORD LÆRREDSKONSTRUKTION - perfekt afbalanceret — fremstillet af det fineste Materiale, efter nyeste Fabrikationsmetoder — og under den skarpeste Kontrol.

THE NORTH BRITISH RUBBER CO.
ved Kaj Reesen
St. Kongensgade 110 C. — — København K.
Telf. Central 12539—12529. Telegr.-Adr.: „Clincher".



Trekløveret fra Norge.

Resultater.

1. Løb: Turistmaskiner, 5 km, Handicap:

1) Oppen, Henderson (8), 2) Jac. Hansen, H. D. (4), 3) Nicolaysen, H. D. (0).

Odds: 20,10. 44—14—14.

2. Løb: Invitationshandicap for de 3 bedste Ryttere i hver Klasse, 5 km: 1) E. Jensen, A. J. S. (20), 2) Georg Hansen, Triumph (10), 3) Schuster, Wanderer (10). Hastighed 112.

Odds: 9,02, 14—14—24.

3. Løb: Nationsmatch, 5 km: 1) Schuster, Wanderer (10), Walter, Indian (0), 3. Westerberg, H. D. (0), 4) Nicolaysen, H. D. (5). Nationsmatch: Tyskland 2 Points, Danmark 4, Sverige 6, Norge 8.

Odds: 2,32 10—10.

4. Løb: Invitationsløb, Handicap, 5 km:

1. Heat: 1) Reinh. Olsen, H. D. (22), 2) Ludvig Hansen, Sunbeam (12), 3) Westergaard, Douglas (25), 4) Schuster Wanderer (12).

Odds: 4,53 18—54—44.

2. Heat: E. Jensen, A. J. S. (22), Georg Hansen, Triumph (10), 3) C. V. Hansen, A. J. S. (30), 4) Holger Jacobsen, H. D. (6).

Odds: 2,19 12—12—14.

Slutheat: 1) E. Jensen, 2) Westergaard, 3) Reinh. Olsen, 4) Georg Hansen.

5. Løb Handicap, 5 km:

Odds: 2,84 12—82—12.

1. Heat: 1) Westergaard, Douglas (30), 2) Niels Sørensen, Indian (5), 3) Vald Sørensen, H. D. (18).

Odds: 1,68 10—10.

2. Heat: 1) C. V. Hansne, A. J. S. (30), 2) Oppen, Henderson (18), 3) Axel Rasmussen, H. D. (18).

Odds: 2,21 10—10.

3. Heat: 1) Axel Schmidt, New Imperial (42), 2) Jac. Hansen, H. D. (15) 3) Ludvig Hansen, Sunbeam (12).

Odds: 2,48 16—16—18.

4. Heat: 1) E. Jensen, A. J. S. (25), 2) P. Isbrandsen, Norton (28), 3) Reinh. Olsen, H. D. (22), 4) Georg Hansen, Triumph (10).

Odds: 1,99 10—10—10.

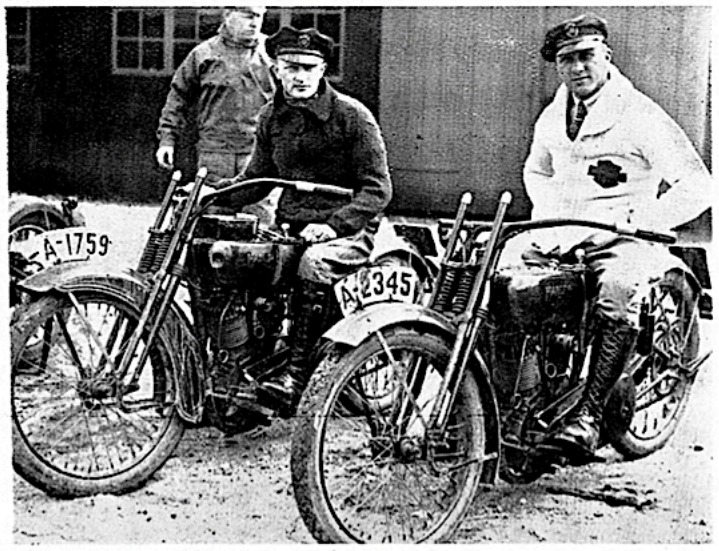
Slutheat: 1) E. Jensen, 2) Westergaard, 3) C. V. Hansen.

Odds. 2,38 12—16—14.

6. Løb: indtil 750 ccm, 25 km: 1) Isbrandsen, Norton, 2) Westergaard, Douglas, 3) C. V. Hansen, A. J. S.

Odds: 2,39 10—10—10.

Omsætning 23,000 Kr.



Den unge Jacob Hansen fik ikke rigtig Lejlighed til at vise sig for det danske Publikum. Derimod placerede vor gode Ven Macke Nicolaysen sig i et Par Løb, hvor han kørte glimrende med en ganske almindelig „Harley" Turistmaskine.

Vi haaber, at det ikke varer længe, inden vi igen faar Lejlighed til at hilse paa Nordmændene.

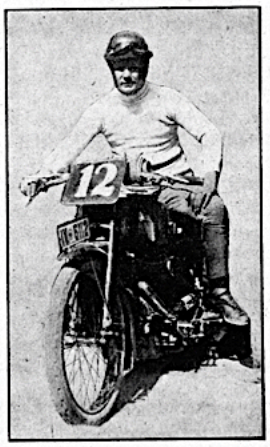
Den internationale Match.



Alf. Granheim, der kører A. C. E., var ikke saa heldig at placere sig udover en enkelt 3. Plads. Han, der i Norge regnes for en meget dygtig og dristig Rytter, gjorde Indtryk af ikke at være helt fortrolig med Banen.



Herman Oppen, der kørte „Henderson de Luxe", overraskede i Tirsdags i 1. Løb ved at vinde efter en nydelig Kørsel. Odds var her 20.10 eller 201 Kr. for 10. Helt kendt med Banen var han ikke, men det danske Publikum er sikkert ikke uvillig til at gense ham.



Alb. Schuster.

I den internationale Match, hvori der kæmpede fire Nationer, overraskede Albert Schuster ved at sejre over saa dygtige Kørere som Eric Westerberg, Macke Nicolaysen og Chr. Walter.

I første Del af Matchen, der kørtes i Søndags havde han 18 Sek. Forspring, hvilket viste sig at være lidt vel rigeligt.

Anden Del af Matchen vandt han ogsaa paa 10 Sek. Forspring.

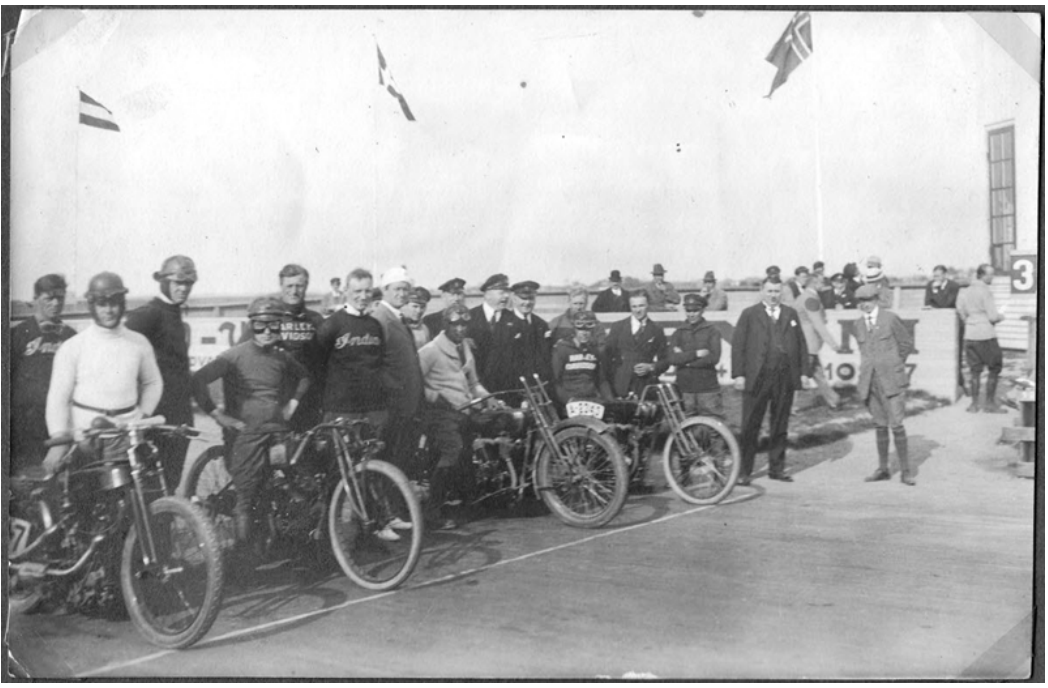
Lønnen var en flot Laurbærkrans og „Dansk Motorklub"s Ærespræmie.



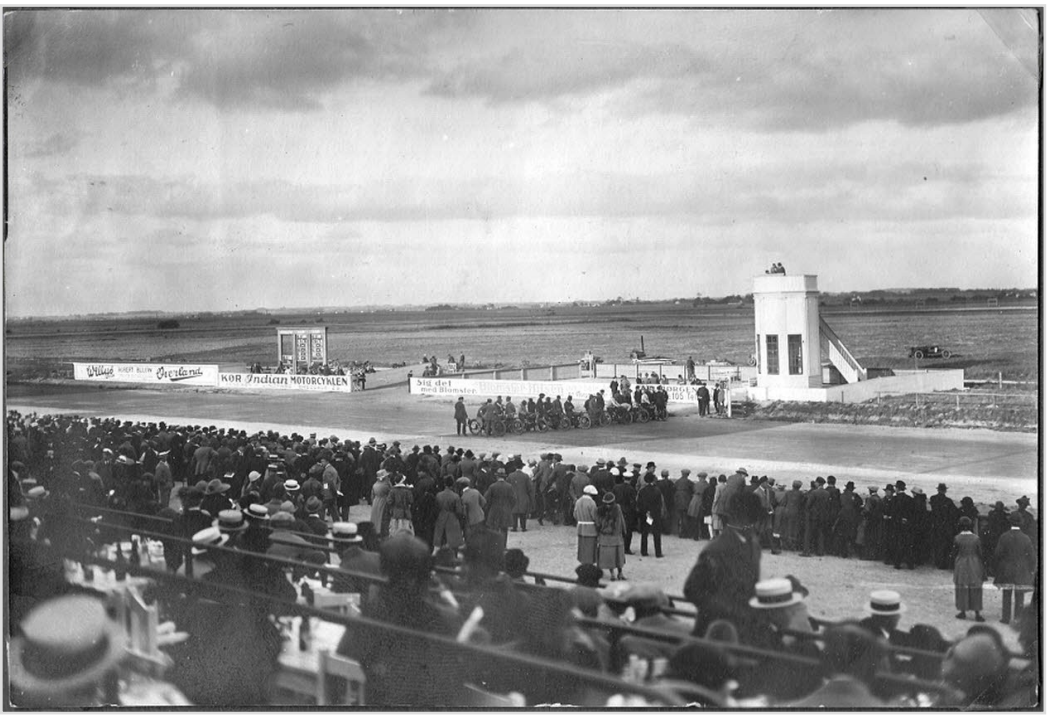
Motorbanen: Publikum nyder Udsigten.



Starten til det store Racerløb.



Internationalt stævne 27.-29.juli 1924.
Startrækken i landskampen s 3. løb
tirsdag d. 29.7.1924.
- fra v.:
Schuster/D/WANDERER
Chr. Walter/DK/INDIAN
Macke Nikolaysen/N/H.D.
Eric Westerberg/S/H.D.



Udsigten over Glostrup Motorbane
fra tribunen ved Restauranten.
Dommertårnet har god udsigt over
banen, og resultattavlen til venstre
er vel placeret og kan tydeligt ses
og aflæses - af dem, som har medbragt
en kikkert.
Der var intet højttaleranlæg på banen.



Efter en æresrunde var der
præmieoverrækkelse og
blomster og et orkester spillede
nationalsange for motorcykel-heltene.
Fra v.:
Macke Nikolaysen/N/
på en tunet H.D. gadecykel
'Mester' Eric Westerberg/S/
på 'TUXHAM H.D. Racer
Chr. Walter/DK/
på INDIAN 'Daytona Racer'
og vinderen
Schuster/D/
på 8-ventilet WANDERER Racer.

Resultatliste.

1ste Løb, Turistmaskiner, 5 km, Scratch: 1) Macke Nicolaysen. H. D., 2) Herman Oppen, Henderson, 3) Grannheim, A. C. E.

Odds: 1,90. Pladser: 12—12—24.

2det Løb indtil 350 ccm, 5 km. Scratch: 1) Berglund, A. J. S., 2) E. Jensen, A. J. S., 3) G. Jacobsen, Chater Lea.

Odds: 4,52. Pladser 12—14—14.

3die Løb, Nationsmtch, 5 km, Start med staaende Motor: 1 Schuster, Wanderer (12 Sek.), 2) Walter, Indian, 3) Westerberg H. D.

Odds: 3,73. Pladser: 18—12.

4de Løb, 350—750 ccm, 5 km, med flyvende Start, Scratch: 1) Georg Hansen, Triumph, 2) Schuster, Wanderer, 3) Ludvig Hansen, Sunbeam.

Odds: 1,55. Pladser: 10—10—10.

5te Løb, over 750 ccm, 5 km, med flyvende Start: 1) Eric Westerberg, 2) Niels Sørensen, 3) Chr. Walter.

Odds: 1,83. Pladser 10—10—10.

6te Løb, 5 km, Handicap. 1ste Heat: 1) Niels Sørensen, Indian (10) 2) Macke Nicolaysen, H. D. (10), 3) Vald. Sørensen, H. D. (20).

Odds: 2,52. Pladser: 16—36—26.

2det Heat: 1) Reiner Reinborg, Henderson (18), 2) Walthers Schmidt, F. N. (32), 3) Schuster, Wanderer (15).

Odds: 3,15. Pladser 10—10—10.

3die Heat: 1) Ludvig Hansen, Sunbeam (18), 2) G: Jacobsen, Chater Lea (25), 3) Jacob Hansen, H. D. (15).

Odds: 6,88. Pladser 12—12—12.

4de Heat: 1) Georg Hansen, Triumph (15), 2) Otto Hansen, Indian (15), 3) Chas. Andersen, A. J. S. (28).

Odds:2,15. Pladser 10—10—14.

Slutheat: 1) Georg Hansen, Triumph (15), 2) Reiner Reinborg, Henderson (18), 3) Ludvig Hansen, Sunbeam (18).

Odds: 2,54. Pladser: 14—28—28.

7de Løb, flexible Sidevogne og Automobiler, 10 km Handicap: 1) Sv. Friis Hansen. H. D. (0), 2) Knud Rasmussen, H. D. (10), 3) A. Nissen, Buchet (20).

Westerberg blev fuldkommen slaaet. — Tyskeren vandt Nationsmatchen.

Tirsdagsløbene rummede et Par Sensationer og var helt igennem godt kørt særlig af de danske Kørere. Den første Sensation var Westerbergs fuldkomne Nederlag. Den flinke Svensker kunde øjensynlig slet ikke finde sig til Rette paa Banen, samtidig med at hans Maskine ikke gik helt, som den skulde, og til stor Forbavselse for de 5000—6000 Tilskuere, der havde fudet Vej til Glostrup, blev han Gang efter Gang slaaet af baade Walter og Niels Sørensen.

Dagens anden Sensation var Holger Jacobsen. Vi har tidligere flere Gange sagt, at det tilsyneladende kneb for Holger Jacobsen at faa Krammet



I Ovalen Mesterskabs-Vinderen Niels Sørensen.



Chr. Walter, Ove Bendixen, N.J. Beier.

paa den store Harley, der viser visse Tendenser til at gaa op i Svingene med ham, og i Tirsdags blev det Alvor.

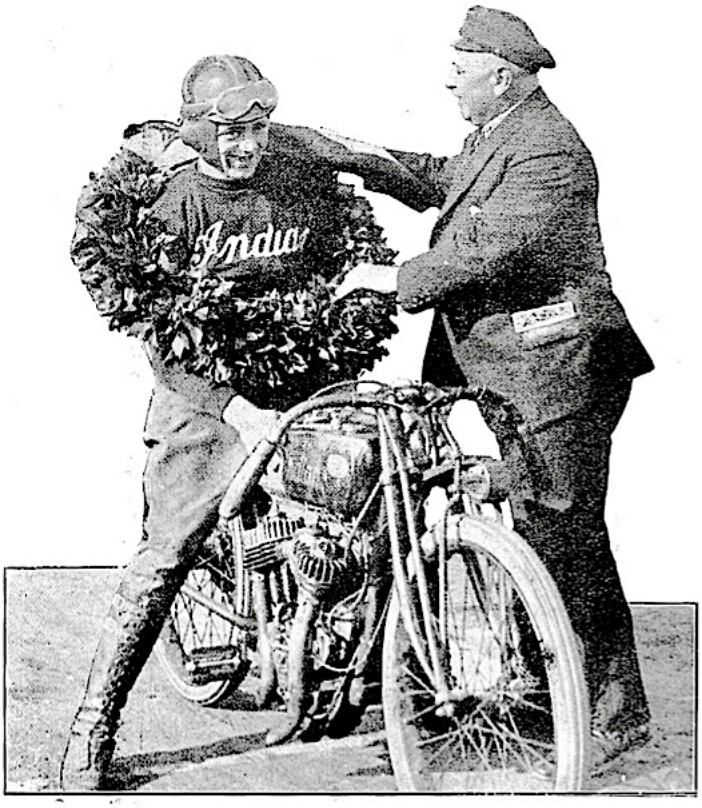
Efter i udmærket Tempo at have taget godt ind paa Forspringsmændene, tog Maskinen Magten fra ham i det sydlige Sving, og man saa baade ham og Maskine forsvinde ud over Barrieren ned paa Marken. Man befrygtede naturligvis det værste, men et Øjeblik efter dukkede baade Jacobsen og Maskinen op igen paa Kanten, og efter Løbet kunde han fuldkommen uskadt paa sin egen Maskine køre ind paa Inderkredsen. Det var ikke saa lidt af et Held.

Dagens tredie Sensation var Tyskeren Schusters Sejr i Nationsmatchen, der en lille Smule misforstaaet var udskrevet som Handicap. Hovedinteressen samlede sig atter om Kampen mellem Walter og Westerberg, hvorunder denne sidste, der fik en langt bedre Start end Walter, blev grundigt slaaet og maatte nøjes med Tredjepladsen. 2 Points, Danmark 4, Sverige 6 og Norge 8. Schuster fik under stor Begejstring fra tilstedeværende Landsmænd en mægtig Laurbærkrans overrakt. Vi under gerne den flinke Tysker Triumfen, men nægtes kan det ikke, at baade Walter og Westerberg i Virkeligheden kørte bedre, og kun tabte, fordi Schusters Handicap var for godt. Det var i det hele taget et Forhold, der var gennemgaaende i Tirsdags. Scratchmændene var sat for haardt og kunde vanskeligt naa op.

D. M. K.s vellykkede internationale Løb sluttede med et morsomt 25 km. Løb, hvor Isbrandsen efter en nydelig Kørsel førte sin Norton til Sejr. Vi slutter med nedenstaaende.

MESTERSKABER PAA MOTORBANEN

Niels Sørensen blev Mester i den store Klasse.



Chr. Schmidt bekranser Mesteren.

Glostrupbanen havde i Søndags faaet fint Besøg ved Løftet om Mesterskabskonkurrencen i den store Klasse. Med Respekt at sige var det ogsaa det eneste af Dagens Løb, der havde virkelig Interesse. Det kneb med at faa Felterne besat i de øvrige Løb, naar vore egne er alene om det, og et saadant Mandefald, som i Dagens lange Løb, skal man lede længe efter. Vi er nærved at tro, at der efterhaanden er lidt for mange Løbedage derude, saaledes at Kørerne ikke har tilstrækkelig Tid til at bringe deres Maskiner i Orden igen efter de voldsomme Anstrengelser, som hvert enkelt Løb byder Motorerne. Naa nu har der jo været en Uge, saa forhaabentlig er alle atter all right til Morgendagens Løb.

Til Mesterskabsløbet, mødte Chr. Walter, Niels Sørensen, Reiner Reinborg, Otto Hansen, Axel Rasmussen og Knud Rasmussen. Det var paa Forhaand klart, at Kampen skulde staa mellem de to Indianere Walter og Sognefogdens Søn og Knud Rasmussen paa Harley, og straks i Starten blev dette bekræftet, idet Knud Rasmussen og Niels gik haardt frem, Knud Rasmussen i Spidsen og Niels lige efter, medens Walter havde sine sædvanlige Vanskeligheder ved at komme i Gang. Niels Sørensen gik hurtigt frem i Spidsen og omtrent uforandret holdt Ordenen Niels Sørensen, Knud Rasmussen og Walter sig de første 2—3 Omgange, saa gik Walter frem foran Knud Rasmussen, men tiltrods for at han pressede sin Maskine til det yderste, kunde han ikke naa op til den stærke Sjællænder, der passerede Maallinien som en sikker Vinder med en Sluthastighed af 128 km. Laurbærkrans, der er et yndigt Land, mægtige Ovationer ... osv. osv. I sidste Omgang skete forøvrigt et lille Uheld for Otto Hansen. I det sydlige Sving brændte hans Motor fast med det Resultat, at Fidus-Hansen fortsatte paa sin Bag henad Banen uden Motorcyklen. Banen holdt trods Støvet, men Hansens Bag blev let maltraktereet, saaledes at han ikke er stærkt tilbøjelig til at sidde ned de første 8 Dages Tid.

De øvrige Løb var som nævnt ikke ophidsende. C. V. Hansen havde en god Dag for sin Triumph og kørte ogsaa rigtig nydeligt, saaledes at han vandt Slutheatene i begge sine Handicap i nogen Grad paa Basis af et godt Forspring og af, at Walter ikke kunde starte, da Maskinen kom i Uorden.

Sidevognsløbet blev atter vundet af Friis Hansen, der gennemgaaende



„Slagteren", der havde en god Dag.

kørte rundt 56—58 Sekunder, en virkelig pæn Præstation. Holger Jacobsen forsøgte sig som Sidevognskører og skilte sig saa godt fra det, at han blev Numer 2, medens Vognene ikke kunde gøre sig gældende.

Vi bringer nedenstaaende

Resultater.

1. Løb, Turistmaskiner, 5 km, Handicap: 1) Torkil Olsen, Triumph, (15), 2) Vald Sørensen, H. D. (0), 3) Chr. Poulsen, X, (0).
Odds: 2,53 12—12.

2. Løb, Mesterskabsløb, over 750 ccm., 10 km: 1) Niels Sørensen, Indian, 2) Chr. Walter, Indian, 3) Knud Rasmussen, H. D.
Odds: 2,28 10—10—10. Hastighed 128

3. Løb, Handicap, 5 km, 1. Heat: 1) C. V. Hansen, Triumph (15), 2) Edv. Holm, Chater Lea (12), 3) G. Jacobsen, Chater Lea (12).
Odds: 6,16 16—24—18.

2. Heat: 1) Vald. Sørensen, H. D. (15), 2) Chr. Walter, Indian (10), 3) Ludv. Hansen, Sunbeam (8).
Odds: 3,34 12—12—14.

3. Heat: Knud Rasmussen, H. D. (3), 2) Georg Hansen, Triumph (3), 3) Westergaard, Douglas (12).
Odds: 1,97 12—14.

Slutheat: 1) C. V. Hansen, 2) Ludv. Hansen, 3) Vald. Sørensen.
Odds: 4,40 20—34—16.

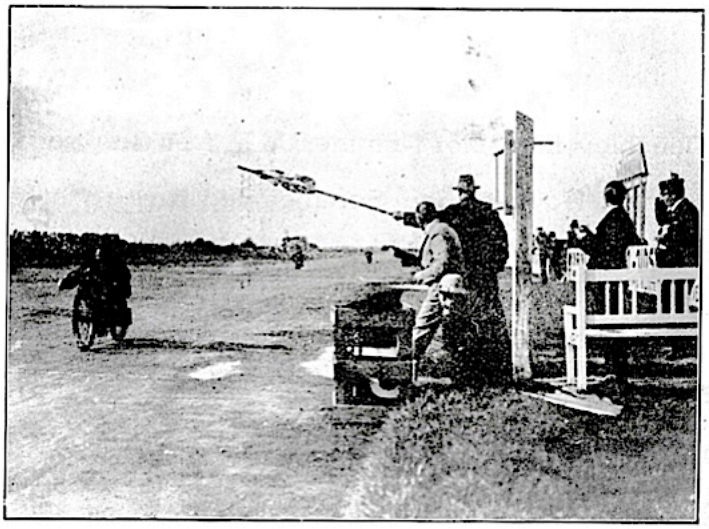
4. Løb indtil 350 ccm., 25 km: 1) Hornung, Chater Lea, 2) G. Jacobsen, Chater Lea, E. Jensen, A. J. S.
Odds: 14,46 42—26.

5. Løb over 350 ccm. 10 km, Handicap: 1. Heat: 1) Knud Rasmussen, H. D. (6), 2) C. V. Hansen, Triumph, (30), 3) Isbrandsen, Norton (30).
Odds: 1,8 10—10.

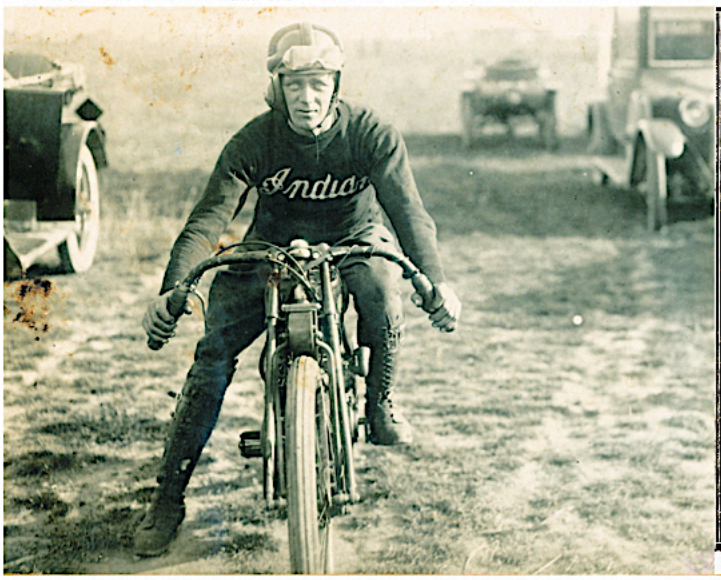
2. Heat: 1) Niels Sørensen, Indian (0), 2) Blixt, Sarolea (30), 3) L. Hansen, Sunbeam (16).
Odds: 1,44 12—20.

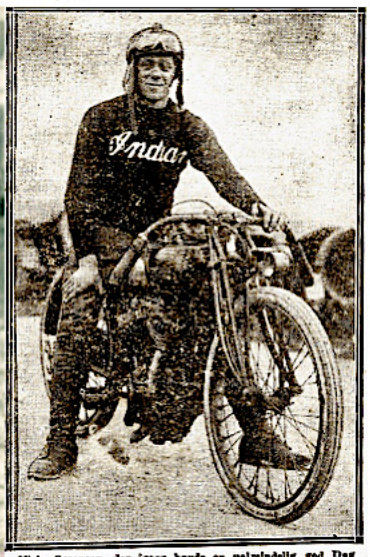
Slutheat: 1) C. V. Hansen, 2. Niels Sørensen, 3) Knud Rasmussen.
Odds: 3,98 12—12.

6. Løb, Vogne og flexible Sidevogne, 10 km, Handicap: 1) Friis Hansen, H. D. (0) 2) Holger Jacobsen, H. D. (10), 3) Bender Petersen, Rugby.



Niels Sørensen passerer Maallinien.





Niels Sørensen, der igaar havde en ualmindelig god Dag paa Motorbanen med sin Indian-Racer.



Chr. Walter træner til det næste Mesterskabsløb.

Motorbanen.

—o—

Naar man ser tilbage paa Sæsonen 1923, saa falder det os vanskeligt at tro, at Banen i Aar skal kunne naa op paa et tilnærmelsesvis tilsvarende Publikumsbesøg.

Sæsonen 1923 var jo om ikke straalende saa dog ganske net — der var endog Dage, Banen var oppe paa 15—16,000 Besøgende (Afslutningsdagen). I Aar har Vejret været særdeles uheldigt for Motorløbene. Omtrent hver Løbedag er begyndt eller afsluttet med Regn, hvilket naturligvis har haft en følelig Indflydelse paa Besøget.

Skønt Vejret saaledes i Aar langtfra har været ti' Gavn for Banen i Glostrup, har man dog set nogle vellykkede Løb, der burde være paaskønnet mere af Publikum.

D. M. K.'s internationale Løb var netop noget af det rette.



Det er ganske naturligt udenlandsk Deltagelse til Motorløbene, som samler det største Publikum, og naar Ledelsen i denne Tid forhandler med førsterangs udenlandske Kørere, saa er dette netop et Led i Bestræbelserne for at skaffe Publikum virkelig interessante Løb.

Der forhandles iøvrigt for Tiden med *le Vack* og fl. andre, og med saadanne Navne paa Programmet er det indlysende, at der vil blive mægtigt Rykind paa Motorbanen. Og Banens energiske Ledelse fortjener virkelig ogsaa denne Paaskønnelse fra Publikums Side.

Afslutningen paa Sæsonen 1923, hvor ca. 16,000 Mennesker var ude paa Motorbanen, viser dog, at Motorbanen kan samle et stort Publikum, og vort Ønske er, at Vejrguderne for Resten af denne Sæson vil vise sig lidt mere velvillig stemt overfor Banen og de Mænd, der udfører et saa uegennyttigt Arbejde for at samle Interessen om Motorvæddeløbsbanen.



Det danske Haab.



Chr. Walther, der i Dag vil gøre alt for at revancere sig for sine Nederlag til Westerberg.



Svend Friis-Hansen.



Den kendte Motorcyklekører, Svend Friis-Hansen (Styrmanden) kører nu ogsaa paa Motorbanen med sin „Harley". Paa Landevej har han jo taget utallige Præmier, og i et bl. Løb for Automobiler og Motorcykler med flexible Sidevogne vandt han i Søndags efter en særdeles flot Kørsel.

En Mesterskabskandidat.



Naar vi bringer ovenstaaende Billede af „Slagteren", C. V. Hansen, saa er Grunden dertil den, at der fra anden Side er fremkommet Rygter om, at C. V. Hansen, der i de sidste Par Dage har faaet sin „Triumph" til at gaa exeptionelt hurtigt, skal have svoret paa, at Mesterskabet for de mellemstore Maskiner bliver hans.

Puds dem, „Slagter"!

—o—

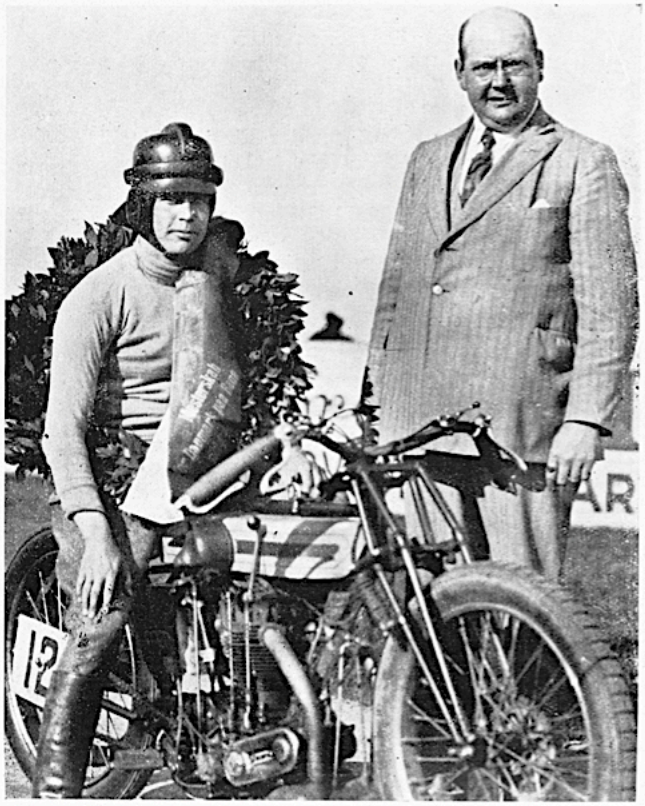
C. V. Hansen, den populære Slagter, har haft det Uheld under Træningen at sprænge Cylinderen i sin „Triumph". Slagteren var naturligvis ked af det, men medens „Rokken" er til Reparation, kører han „A. I. S.", og kan allerede notere flere Placeringer.

Mesterskabet

for de mellemstore Maskiner vandtes, som ventet af Georg Hansen paa „Triumph". Der er ingen af de andre Kørere der alvorligt kan true Georg Hansen, hvis Kørsel ikke alene er smuk, men som ogsaa tilmed er præget af den største Hensyntagen til sine deltagende Kammerater.

Georg Hansen ses her paa Billedet med Laubærkransen; med Initialerne:

„Mesterskabet for Danmark paa Bane".

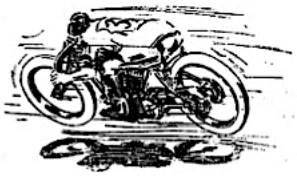


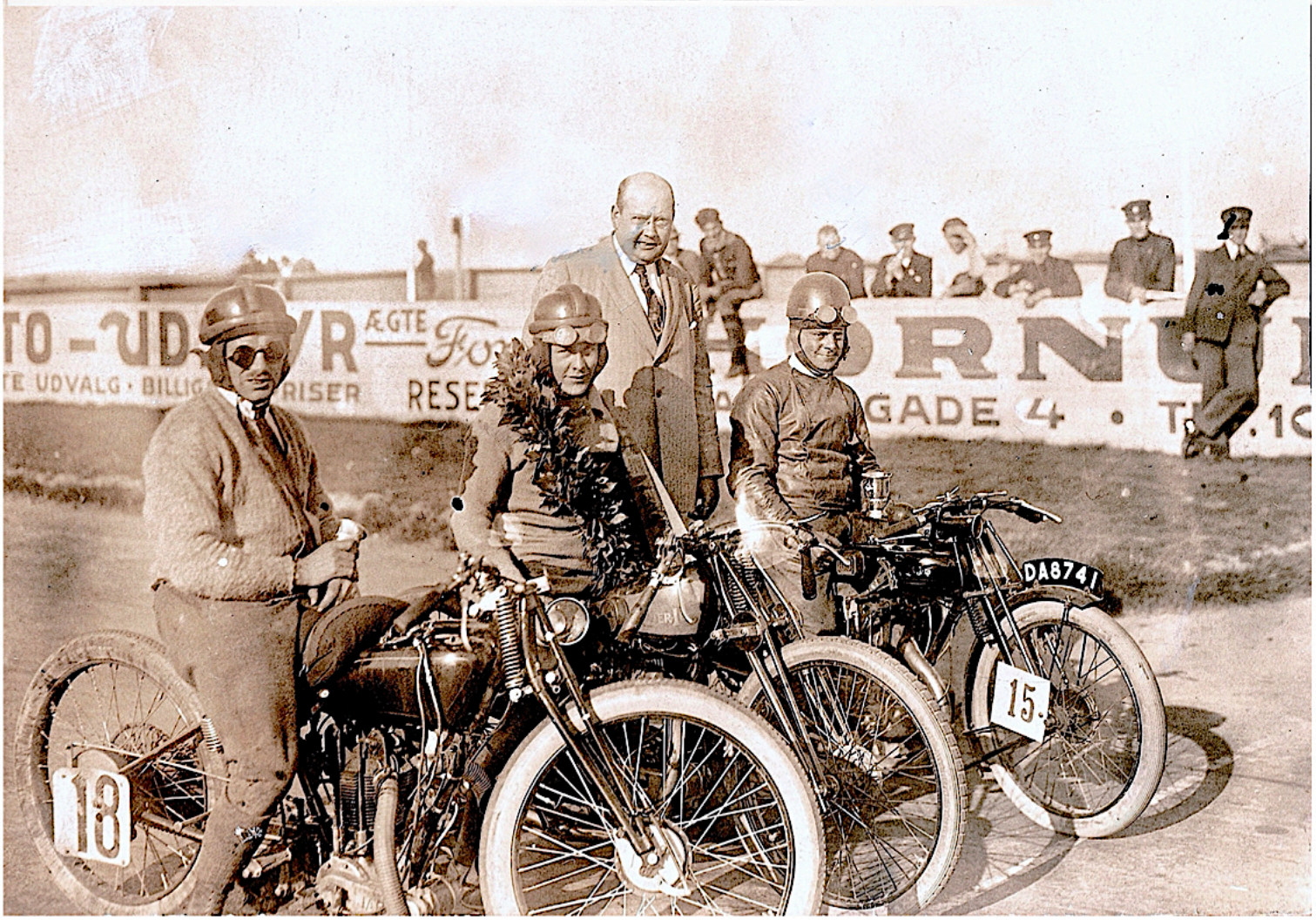
Vore Billeder øverst viser 3 Nationers Repræsentanter i den internationale Match. Fra venstre til højre vil man genkende den dygtige tyske Kører, Islinger paa Norton, Edv. Holm paa Chater Lea, der vandt Matchen, og endelig Englænderen Frank Longman paa sin I. A. P.

Herren bag Rytteren er den kendte Murermester Senius Olsen.



Islinger, „Victoria", der er en sikker og kær Gæst.





Som man ser på billedet blev Edvard Laubey kranset modtog en fin præmie i form af sølvbæger som han h i højre hånd.

Tysk-engelsk-danske Dage paa Motorbanen.

Søndags Løbene.

—o—

3 Nationers Flag smældede over Banen i Glostrup i Søndags. Vejret var vidunderligt, men Besøget ikke aldeles overvældende — til trods for, at Programmet bød paa udenlandske Deltagere.

I den internationale Match sejrede Edvard Holm paa Chater Lea med Longmann, A. I. S. som Nr. 2 og Thevis, I. A. P. som Nr. 3.

Grunden til de udenlandske Køreres daarlige Placering maa søges deri, at de ikke var tilstrækkelig kendt med Banen.

Frank Longmann udtrykte sig iøvrigt i al Korthed paa følgende Maade: Svingene paa Banen er alt for lave; det er ikke Sving, men fire skarpe Hjørner!

Islinger kørte ganske pænt, hvilket derimod ikke kan siges om hans Landsmænd.

Mesterskabet for de mellemstore Maskiner, der var Dagens anden Begivenhed, havde samlet 5 Deltagere. 2 Ryttere opgav. Georg Hansen paa Triumph vandt Løbet knusende overlegent (en halv Baneomgang før Blix paa „Sarolea“ og Westergaard paa „Douglas“(. Hans Sluthastighed var 113 km.

Om Dagens øvrige Løb er der ikke meget at sige.

Chr. Walter og Niels Sørensen havde en spændende Kamp i 6. Løb. Niels Sørensen, der startede fra Stregen, viste her en særdeles flot Kørsel. Chr. Walter, der havde 5 Sek. Forspring, blev Nr. 2 og Holger Jacobsen Nr. 3.

1. Løb: Turist-Motorcykler, 5 km. Nr. 1 Blixt, Sarolea, 2 Reinhold Olsen, Harley.
Odds 4,77. Pladser 12—12.

2. Løb: Mesterskab for Danmark, 10 km. Mindre Motorcykler. Nr. 1 Georg Hansen, Triumph, 2 Blixt, Sarolea, 3 N. Westergaard.
Odds 1,33. Pladser 12—18.

3. Løb: Engelsk-tysk-dansk Match. Nr. 1 Edv. Holm, Chater Lea, 2 Longman, A. I. S., 3 Thewis, J. A. P. Odds 2,83.

4. Løb: Handicap, 5 km. 1. Heat: Blixt, Edv. Holm, Westergaard. Odds 2,06. Pladser 12—14—16. 2. Heat: Chr. Walther, Reinborg, Vald. Sørensen. Odds 2,46. Pladser 16—16. 3. Heat: Islinger, Reinhold Olsen, Longman. Odds 3,85. Pladser 18—18. Slutheat: Edvard Holm, Reinhold Olsen, Blixt, Willther. Odds 20,14. Pladser 22—20—14.

5. Løb: Handicap, 10 km. 1. Heat: Blixt, Westergaard, Longman. Odds 1,87. Pladser 12—14. 2. Heat: Georg Hansen, Edv. Holm, Ernst Islinger. Odds 2,49. Pladser 14—14. Slutheat: Georg Hansen, Edv. Holm, Blixt. Odds 1,89. Pladser 10—10—10.

6. Løb: Motorcykler Flexible Sidevogne, 10 km. Nr. 1 Niels Sørensen, 2 Holger Jacobsen, 3 Chr. Walther. Odds 2,49. Pladser 14—14.

Totalisatoromsætning ialt 24,424 Kroner.

Tirsdags-Løbene.

I Tirsdags var det de fremmede Rytteres Dag. Efter Søndagens Nederlag tog de saa rigelig Revanche, at de placerede sig i næsten hvert Løb, de startede i.

Islinger paa sin lille hurtige Norton kørte ganske glimrende og naaede i 3. Løb op paa 124 km, hvilket er en ovenud fin Præstation paa den lille Norton.

I den engelsk-tysk-danske Match viste Englænderen, Frank Longmann, at han k a n køre. Han vandt Matchen efter Behag med en Kørselshastighed paa 58 Sekunder.

En stor Synd var det, at Besøget var saa ringe paa Banen, idet der var en Række gode Løb, der i sportslig Henseende var saa udmærkede, at vi i hvert Fald ikke mindes at have set dem bedre i denne Sæson.

Omsætningen i Totalisatoren blev ca. 12,000 Kr.

1. Løb. Scratch, Motorcykler, 5 km. Nr. 1 Otto Hansen, Indian, 2 Islinger, Norton, 3 Georg Hansen, Triumph.
Odds 3,22. Plads 12—10—10.

2. Løb. Engelsk-tysk-dansk Match 1 mile, Scratch. Nr. 1 Longman, A. I. S., Isbrandsen, Chater Lea, Thevis, I. A. P.
Odds 1,64.

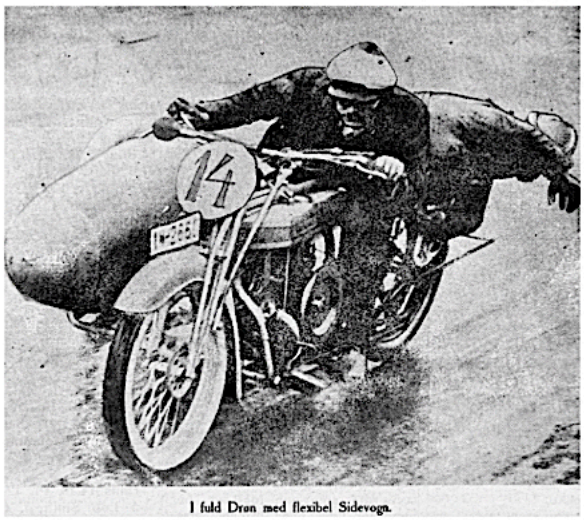
3. Løb. Invitation, flyvende Start, 3⅔ km. 10 Deltagere. 1 Islinger, Norton, 2 Longman, A. J. S., 3 G. Jacobsen, Chater Lea.
Odds 1,61. Plads 14—12—14.

4. Løb. Handicap, 10 km. 5 Startende. 1 Islinger, 2 Longman, 3 Georg Hansen.
Odds 2,75. Plads 12—17.

5. Løb. Handicap. 1. Heat: Islinger, Reinholdt Olsen, Georg Hansen. 2. Heat: Westergaard, Douglas, Otto Hansen, Harley. Odds 14,24. Plads 34—12. Slutheat: Islinger, Norton, Westergaard, Douglas, Longman, A. I. S.
Odds 1,94. Plads 12—14—16.

6. Løb aflyst.

7. Løb. 25 km. 7 Deltagere. (Hastighedsgennemsnit 102 km). Nr. 1 Georg Hansen, 2 Islinger, 3 Westergaard.
Odds 2,36. Plads 12—10—12.



I fuld Drøn med flexibel Sidevogn.



Tysk-engelsk-danske Dage paa Motorbanen.

—o—

Søndags Løbene.

—o—

3 Nationers Flag smældede over Banen i Glostrup i Søndags. Vejret var vidunderligt, men Besøget ikke aldeles overvældende — til trods for, at Programmet bød paa udenlandske Deltagere.

I den internationale Match sejrede Edvard Holm paa Chater Lea med Longmann, A. I. S. som Nr. 2 og Thevis, I. A. P. som Nr. 3.

Grunden til de udenlandske Køreres daarlige Placering maa søges deri, at de ikke var tilstrækkelig kendt med Banen.

Frank Longmann udtrykte sig iøvrigt i al Korthed paa følgende Maade: Svingene paa Banen er alt for lave; det er ikke Sving, men fire skarpe Hjørner!

Islinger kørte ganske pænt, hvilket derimod ikke kan siges om hans Landsmænd.

Mesterskabet for de mellemstore Maskiner, der var Dagens anden Begivenhed, havde samlet 5 Deltagere. 2 Ryttere opgav. Georg Hansen paa Triumph vandt Løbet knusende overlegent (en halv Baneomgang før Blix paa „Sarolea“ og Westergaard paa „Douglas“(. Hans Sluthastighed var 113 km.

Om Dagens øvrige Løb er der ikke meget at sige.

Chr. Walter og Niels Sørensen havde en spændende Kamp i 6. Løb. Niels Sørensen, der startede fra Stregen, viste her en særdeles flot Kørsel. Chr. Walter, der havde 5 Sek. Forspring, blev Nr. 2 og Holger Jacobsen Nr. 3.

1. Løb: Turist-Motorcykler, 5 km. Nr. 1 Blixt, Sarolea, 2 Reinhold Olsen, Harley.
Odds 4,77. Pladser 12—12.

2. Løb: Mesterskab for Danmark, 10 km. Mindre Motorcykler. Nr. 1 Georg Hansen, Triumph, 2 Blixt, Sarolea, 3 N. Westergaard.
Odds 1,33. Pladser 12—18.

3. Løb: Engelsk-tysk-dansk Match. Nr. 1 Edv. Holm, Chater Lea, 2 Longman, A. I. S., 3 Thewis, J. A. P. Odds 2,83.

4. Løb: Handicap, 5 km. 1. Heat: Blixt, Edv. Holm, Westergaard. Odds 2,06. Pladser 12—14—16. 2. Heat: Chr. Walther, Reinborg, Vald. Sørensen. Odds 2,46. Pladser 16—16. 3. Heat: Islinger, Reinhold Olsen, Longman. Odds 3,85. Pladser 18—18. Slutheat: Edvard Holm, Reinhold Olsen, Blixt, Willther. Odds 20,14. Pladser 22—20—14.

5. Løb: Handicap, 10 km. 1. Heat: Blixt, Westergaard, Longman. Odds 1,87. Pladser 12—14. 2. Heat: Georg Hansen, Edv. Holm, Ernst Islinger. Odds 2,49. Pladser 14—14. Slutheat: Georg Hansen, Edv. Holm, Blixt. Odds 1,89. Pladser 10—10—10.

6. Løb: Motorcykler Flexible Sidevogne, 10 km. Nr. 1 Niels Sørensen, 2 Holger Jacobsen, 3 Chr. Walther. Odds 2,49. Pladser 14—14.

Totalisatoromsætning ialt 24,424 Kroner.

Tirsdags-Løbene.

I Tirsdags var det de fremmede Rytteres Dag. Efter Søndagens Nederlag tog de saa rigelig Revanche, at de placerede sig i næsten hvert Løb, de startede i.

Islinger paa sin lille hurtige Norton kørte ganske glimrende og naaede i 3. Løb op paa 124 km, hvilket er en ovenud fin Præstation paa den lille Norton.

I den engelsk-tysk-danske Match viste Englænderen, Frank Longmann, at han k a n køre. Han vandt Matchen efter Behag med en Kørselshastighed paa 58 Sekunder.

En stor Synd var det, at Besøget var saa ringe paa Banen, idet der var en Række gode Løb, der i sportslig Henseende var saa udmærkede, at vi i hvert Fald ikke mindes at have set dem bedre i denne Sæson.

Omsætningen i Totalisatoren blev ca. 12,000 Kr.

1. Løb. Scratch, Motorcykler, 5 km. Nr. 1 Otto Hansen, Indian, 2 Islinger, Norton, 3 Georg Hansen, Triumph.
Odds 3,22. Plads 12—10—10.

2. Løb. Engelsk-tysk-dansk Match 1 mile, Scratch. Nr. 1 Longman, A. I. S., Isbrandsen, Chater Lea, Thevis, I. A. P.
Odds 1,64.

3. Løb. Invitation, flyvende Start, 3⅔ km. 10 Deltagere. 1 Islinger, Norton, 2 Longman, A. J. S., 3 G. Jacobsen, Chater Lea.
Odds 1,61. Plads 14—12—14.

4. Løb. Handicap, 10 km. 5 Startende. 1 Islinger, 2 Longman, 3 Georg Hansen.
Odds 2,75. Plads 12—17.

5. Løb. Handicap. 1. Heat: Islinger, Reinholdt Olsen, Georg Hansen. 2. Heat: Westergaard, Douglas, Otto Hansen, Harley. Odds 14,24. Plads 34—12. Slutheat: Islinger, Norton, Westergaard, Douglas, Longman, A. I. S.
Odds 1,94. Plads 12—14—16.

6. Løb aflyst.

7. Løb. 25 km. 7 Deltagere. (Hastighedsgennemsnit 102 km). Nr. 1 Georg Hansen, 2 Islinger, 3 Westergaard.
Odds 2,36. Plads 12—10—12.

Motorløbene i Dag.

—o—

International Deltagelse.

—

Af de udenlandske Ryttere er Tyskeren Islinger blevet her og starter atter i Dag i Glostrup; man kan rimeligvis ogsaa vente hans Landsmand Schuster mellem Deltagerne.

Da Farris-Pokalen i Foraaret blev skænket „Motor-Sport“, blev der fra de norske Rytteres Side fremsat Ønske om at komme med i Konkurrencen om Pokalen. „Motor-Sport“ har sendt Meddelelse til Norge, at Løbet køres førstkommende Søndag. Desværre har det vist sig umuligt for Nordmændene at faa deres Maskiner i Orden.

Foruden det her nævnte Løb bliver der et Løb over 10 km, forbeholdt de store Racere. Med de Anmeldelser, der foreligger, tegner det til at blive et usædvanligt flot Løb.

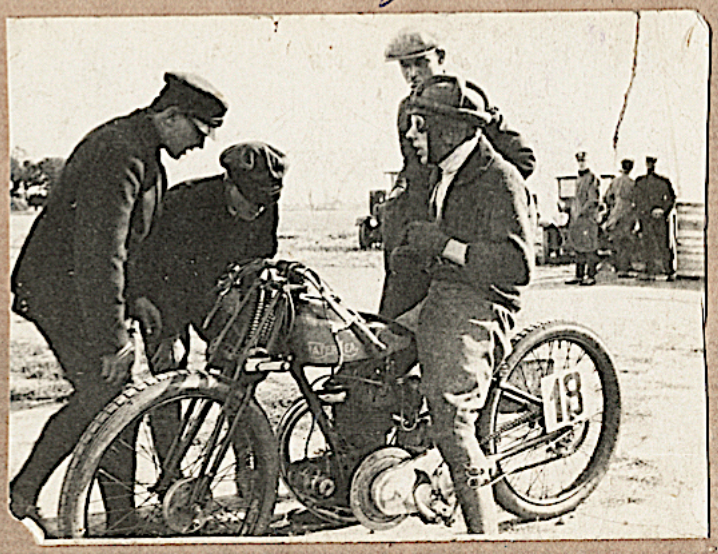
Løbet, der afholdtes sidste Søndag for Motorcykler med flexible Sidevogne, kombineret med Solomaskiner, var Banens Publikum særdeles tilfreds med. Der vil som Følge heraf ogsaa blive Sidevognsløb paa Søndag, men der er dog overvejende Sandsynlighed for, at det bliver Sidevognsmaskiner og Biler, der skal konkurrere.

Den danske Motorcykle „Odin“ starter i Dag for første Gang paa Banen; den vil blive kørt af Sild.

„Motor-Sport“, der hvad Løb og Deltagelse angaar, har bestræbt sig for, at der skal blive særlig Glans over Dagen, har formaaet hans kongelige Højhed Prins Harald til at overtage Dommerhvervet. Klubben haaber paa, at Vejret vil blive godt, og Løbene vil forme sig paa den rette sportslige Maade, saa Motorbanen i Glostrup vil vinde nye Venner.

Det Tyske hold med deres leder, man ser Isbringer med Laurbær





Isbringer kørte på Victoria m/c.

Tyske kører sammen med Fjelsen, Otto Hansen.
Isbringer kørte Victoria.
Fritz van Opel kørte på en Opel m/c.

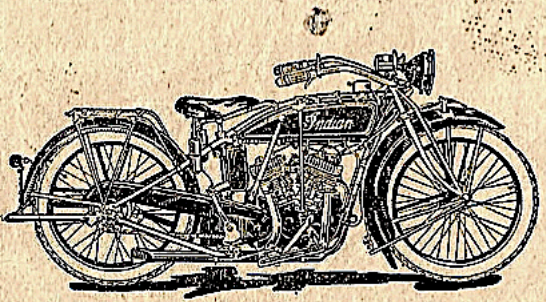


Fritz van Opel er en søn af Adam van Opel som ejede Opelfabrikerne i Tyskland

Nr: 1 Postmesteren. (Christensen)
" 2 Ove Bendixen,
" 3 Isbringer



Tyske hold med deres leder sammen med det danske Sportsudvalg.



Indian
Motocycle



Motorløbsdage paa Banen i Glostrup.

—o—

Foreningen „Motor-Sport" afholder Motorløb paa Banen i Glostrup — forsaavidt Vejret tillader det — paa følgende Dage:

Søndag den 17. August.
Fredag den 29. August.
Torsdag den 4. September.
Søndag den 7. September.
Søndag den 21. September.
Tirsdag den 23. September.
Søndag den 28. September.

Internationale Dage paa Motorbanen.

De fremmede Motorførere havde i Søndags trukket en fire—femtusind Tilskuere ud paa Glostrupbanen, hvad der jo var en meget fortjenstfuld Gerning, for Arrangørerne i alt Fald.

Men det var ogsaa det eneste, hvormed de fremmede bidrog til Dagens Fest. Staa sig overfor vore egne Kinesere formaaede de ikke. Selv *Longman*, der dog var mellem de sejrende nys ved de franske Grand Prix Løb ved Lyon, maatte neje sig for vore Hansener og Sørensener. Højst en Andenplads formaaede han at tilrive sig, medens *Islinger* dog i et Handicap-Heat kom ind som Nr. 1. De to andre Tyskere gjorde sig slet ikke gældende, og af Englændere viste der sig ikke flere end Longman.

Dagens Helt var forøvrigt, næstefter Mesterskabsmanden *Georg Hansen*, den unge Fører *Blixt*, der til daglig er Repræsentant for *Dunlop*, men om Søndagen aabenbart udvikler sig til at blive en af Banens Favoriter. Han vandt i Søndags eller blev dog placeret i alle de Løb, hvori han deltog.

Handicappet for Racere og flexible Sidevognsmaskiner sluttede Dagen.

Det var Dagens flotteste Løb og dannede derved en smuk Finale paa en ikke altfor oplivende Dag.

I Tirsdags fortsattes Løbene derude, og de fremmede Ryttere var da mere scenevante. Longman vandt saaledes Matchen over 1 eng. Mil og Tyskeren Thevis vandt Invitationsløbet, medens hans Landsmand Islinger vandt det store Handicap.

I Morgen, Søndag, køres der igen.

MOTORLØBENE VED GLOSTRUP

Er Georg Hansen Glostrupbanens bedste Kører?
I Kampen om Farrispokalen slog han Isslinger efter en blændende Kørsel.

Søndagens Motorløb blev kørt om Mandagen. Det lyder som en Paradoks, men er en Kendsgerning. Publikumsmæssig brød Løbene sammen, men sportslig hævedes de til en høj Standard — ene og alene ved den Kørsel, som Georg Hansen præsterede i Kampen om Farrispokalen. I det hele var det om Kampen mellem ham og Isslinger, at Opmærksomheden samledes. Det er to Kørere af høj Rang paa næsten jævnbyrdige Maskiner, og de Braavallaslag, som de to leverede hinanden, vil leve i den danske Motorsports Historie. Først mødtes de i en Match paa kun 3 Omgange, og kloge Mænd havde sagt, at her vilde Isslinger vinde med sin Norton. Han gjorde det — endda ret overlegent, men i nogen Grad fordi Georg Hansen vurderede sin Modstander forkert og stolede lidt for meget paa sin Triumph's Accellerationsevne. Og derefter mødtes de i Slutheatet om Farrispokalen. Det var 6 Omgange, det drejede sig om, og Georg Hansen havde vundet sit indledende Heat med Glans, medens Isslinger havde sin Hyre med Lille Jensen, hvis A. J. S. dog kørte sur i de sidste Omgange, saaledes at den flinke Tysker var en sikker Vinder. Det var klart, at Kampen skulde staa mellem Georg og Tyskeren, og i Starten skød Isslinger mægtigt frem. Men George fandt snart hans Baghjul, og her blev han. Forsøgsvis forsøgte han at gaa frem, men Tyskeren afviste Angrebene, og da Georg i det sydlige Sving i femte Omgang svømmede lidt var Nationen nær ved at opgive Haabet. 50—60 Meter laa han bagefter ved Indgangen til 6. Omgang. Og saa kom det. Allerede i Svinget tog Georg Hansen sig op. Paa Langsiden fik den alt, det, den kunde tage, og før det nordlige Sving passeredes Tyskeren, der bed sig fast som en Igle, men ikke kunde naa op, tiltrods for at de to Maskiner i rasende Kamp naaede Maalet med Georg en Smule foran.

Under stormende og fortjent Bejstring fik Georg Hansen overrakt Laurbærkransen, Farrispokalen og dens lille Aflægger, der straks bliver hans Ejendom, af Fabrikens norske Direktør, Hr. Arnesen og Fabrikens danske Repræsentant, Vinhandler Kjær. Æresrunde, Touche, Hyldest fra Kammerater og Publikum. Jo Georg havde en stor Dag. Og han fortjente det.

Om de øvrige Løb henviser vi til nedenstaaende:

Resultater:

1. Løb: Turistløb, 5 km., Handicaps. 1 Chr. Poulsen, X (0). 2 Schenstrøm, Norton (5). 3 Karlquist, Humber (8).
Odds: 1,99. Pladser 12—22.

2. Løb, dansk-tysk Match, 5 km. Scratch. 1 Isslinger, Norton. 2 Georg Hansen, Triumph.
Odds 1,31.

3. Løb, Farris-Pokalen, 10 km. Schratch. 1. Heat: 1 Georg Hansen, Triumph, 2 Ludvig Hansen, A. J. S., 3 P. Isbrandsen, Chater Lea, 4 Karlquist, Humber.
Odds: 1,24. Pladser 10—10—10.
2. Heat: 1 Isslinger, Norton, 2 Westergaard, Douglas, 3 Edv. Holm, Chater Lea, C. V. Hansen, Triumph.
Odds: 1,18. Pladser: 12—14—14.
Slutheat: 1 Georg Hansen, Triumph, 2 Isslinger, Norton, 3 Ludvig Hansen, A. J. S.
Odds 1,76. 12—10—12.
Hastighed 120 km.

4. Løb, over 750 ccm, flyvende Start, 5 km: 1 Otto Hansen, Indian, 2 Knud Rasmussen, H. O. 3 Chr. Poulsen, X.
Odds 3,55. Pladser 10—10—12.
Chr. Poulsen fik en Bøde paa 50 Kr. for at genere i Svinget.

5. Løb: Handicap, 5 km. 1. Heat: 1 Chr. Poulsen, X (15), 2 Ludvig Hansen, Sunbeam (10), 3 C. V. Hansen, Triumph (12).
Odds 1,73. Pladser 12—12.
2. Heat: G. Jacobsen, Chater Lea (15). 2 Walthers Schmidt, F. N. (20). 3 Georg Hansen, Triumph (3).
Odds: 6,28. Pladser: 18—12—12.
3. Heat: 1 Otto Hansen, Indian (12). 2 Isslinger, Norton (3). 3 Chr. Holm, Chater Lea (10).
Odds: 1,06. Pladser: 10—10—10.
Slutheat: 1 Otto Hansen, 2 Ludvig Hansen, 3 Georg Hansen.
Odds: Intet Salg.

Omsætning 8581 Kr.

Danmarks Motor Unions Mesterskabsløb.

Andetsteds i Bladet gengiver vi de ny Propositioner til Unionens store Mesterskabsløb. Som man vil se, er Propositionerne stærkt forandret fra forrige Gang, men dette er ikke paa nogen Maade gaaet ud over Løbets Vanskelighedsgrad, saaledes at man tør sige, at de Folk, der gennemfører det fuldtud fortjener Titlen af Danmarks bedste Motorcyklister. Unionen har denne Gang udsendt Propositionerne i god Tid og det tilkommer nu Klubberne at vise,

Kampen om den store Farris-Pokal.

—o—

I Mandags kørtes det store Løb om Farris-Pokalen paa Motorbanen i Glostrup, og det blev et af de smukkeste Løb, vi endnu har set.

Løbets Favoriter var vor egen Mesterrytter Georg Hansen paa Triumph og den fortræffelige tyske Kører Islinger. De to udmærkede Kørere skiftede til at føre Løbet, men i Opløbet lykkedes det Georg Hansen at presse sin Maskine foran.



Den flotte Farris-Pokal blev meget højtidelig overrakt Vinderen af Direktør Arnesen fra Farris-Selskabet, Norske Mineralkilder, Larvik.





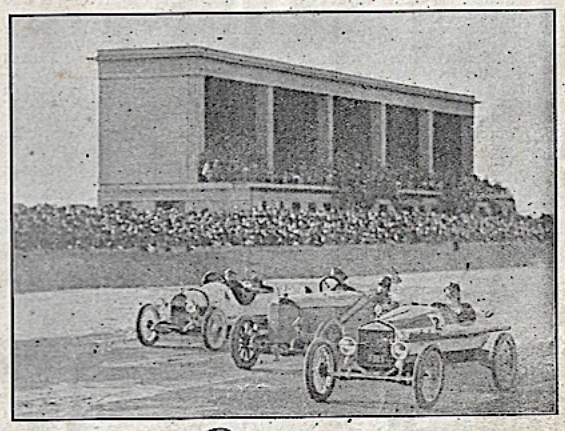
Viking-Tændrørets umaadeligt gedigne og gode Udførelse er noget som straks maa falde enhver Motormand i Øjnene.

Forhandlere antages for forskellige Distrikter.



PROGRAM 50 ØRE

A/S KØBENHAVNS MOTORVÆDDELØBSBANE





Reglement for Totalisatoren.

1. Væddemaalene indgaas ved Betaling af nærmere fastsatte Indskud i fulde Kroner og imod Udlevering af tilsvarende Bons.
   Indskud kan ikke forlanges tilbagebetalt og Bons kunne ikke ombyttes.
   Naar Signalet gives for, at et Løb er paabegyndt, kan der ikke gøres flere Indskud.
2. Totalsummen af de for de paagældende Løb gjorte Indskud med Fradrag af Statsafgift, samt Afgift til Totalisatoren, tilsammen 25 Procent, fordeles i fulde Kroner mellem de Vindende i Forhold til Størrelsen af deres Indskud og iøvrigt i Overensstemmelse med de nærmere Betingelser, hvorpaa Væddemaalet ifølge dette Reglement er indgaaet, idet der dog tilsikres Vinderne de erlagte Indskud. De ved Beregningen fremkomne Brøkdele af Kronen tilfalder Totalisatoren.
3. **Afgørelsen af Væddemaal.** Udbetalingen sker efter de hejste Numre uden Hensyn til eventuelle Protester og senere Forandringer i Placeringen.
   Ved dødt Løb bliver enhver Rytter, som har deltaget deri, betragtet som Vinder, og Indskuddene fordelte lige.
4. Dommerens Afgørelse er inappellabel. Bestyrelsen i Forbindelse med Dommeren kan erklære et Løb ugyldigt.
   Erklæres et Løb for ugyldigt, tilbagebetales de paagældende Indskud, og saafremt Omløb finder Sted, foranstaltes nyt Væddemaal.
5. I **Heatsløb** eller Afdelingsløb gøres Indskud for hvert Heat, resp. Afdeling, hvilke for Totalisatorens Vedkommende regnes for særlige Løb.
6. De Numre, der hejses for Ryttere, som ere blevne meldte til Deltagelse i Løbet, kunne kun nedtages med Dommerkomitéens Samtykke; sker dette, tilbagebetales de paa den paagældende Rytter gjorte Indskud.
   Totalisatoren er uansvarlig for, at Ryttere, hvis Nummere er hejste, ikke starte, eller for Salg af Bons, der lyde paa ikke hejste Numre eller ikke startende Ryttere; saadanne Bons tages ikke tilbage.
7. Udbetaling af Gevinster finder først Sted, efterat **Vinderens Nummer** er hejst og Totalisatorberegningen tilendebragt. — I Tilfælde af Protest udsættes Udbetalingen til Væddeløbs-Komitéen har afgivet sin Kendelse.
8. Efterat Gevinsten er udbetalt, eller Udbetalingen er paabegyndt, sker ingen Omregulering, selv om der fremkommer Protest eller en fra den første Afgørelse afvigende Kendelse af Væddeløbs-Komitéen.
9. Gevinster udbetales kun imod Aflevering af den paagældende Bons enten ved Totalisatoren paa Løbedagene i det paagældende Meeting (Meetingets Slutning bekendtgøres ved Opslag ved Udbetalingsboderne paa Banen) eller efter et Meetings Slutning senest de paafølgende to Søgnedage **fra Kl. 10-12** hos Totalisatorforstanderen, **Hr. Einar Rosendal, Rømersgade 25, St.** Derefter kunne Bons ikke fordres indløst.
   Iturevne eller makulerede Bons ere ugyldige.
10. Funktionærerne ved Totalisatoren ere beordrede til at tilbagevise Indskud af Personer, der synes forsætlig at ville forstyrre Ekspeditionen.
11. Eventuelle Klager rettes til Væddeløbs-Komitéen.

Reglement for Pladsvæddemaal.

1. Indskud for Pladsvæddemaal modtages kun, naar mindst 4 Ryttere ere hejste til Deltagelse i Løbet.
2. Placeret er den Rytter, der som første, anden eller tredie passerer Maalet. Naar 4—6 Ryttere deltage i Løbet, betragtes de 2 første som placerede. Løbe 7 eller flere Ryttere, betragtes de 3 første som placerede.

3a. Naar i et Løb, hvortil Numrene fra 4—6 Ryttere ere hejste, en eller flere af disse — med Komitéens Billigelse — ikke starter, tilbagebetales Indskudene paa disse Ryttere i Udbetalingsboderne, og de øvrige Væddemaal gælde for 1. og 2. placerede Ryttere, forudsat at mindst 3 Ryttere forblive i Løbet.

b. Naar i et Løb, hvortil Numrene for 7 eller flere Ryttere ere hejste, en eller flere af disse — med Komitéens Billigelse — ikke starter, tilbagebetales Indskudene paa disse Ryttere i Udbetalingsboderne, og de øvrige Væddemaal gælde da for de første 3 placerede Ryttere, saafremt mindst 6 Ryttere deltage i Løbet, men for de første 2 placerede Ryttere, saafremt kun 3—5 Ryttere deltage i Løbet.

c. Forblive kun 2 Numre hejste, ophæves Væddemaalet og de derhen hørende Indskud tilbagebetales.

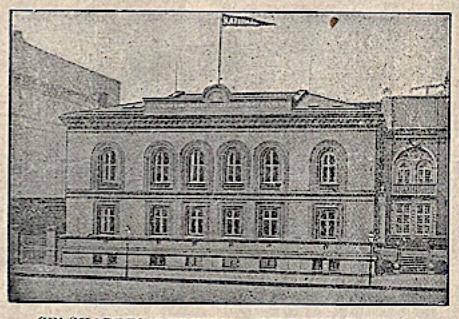
Fortsættes Omslagets 3. Side.

FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

KØBENHAVN

GRUNDLAGT 1905



SELSKABETS EJENDOM - NØRREVOLDGADE 5

TELEF.: CENTRAL 7565 TELEGR.-ADR.: NATION

forsikrer

Luksus-
Vare-
Udlejnings-
Droske-

Automobiler

samt **Motorcykler.**

En Forsikrings Værdi afhænger af Forsikringsbetingelserne. NATIONAL's Betingelser er korte letfattelige og liberale.

Forlang altid Tilbud fra os Aapenturer overalt. Hurtig og kulant Skadesregulering.

CONTINENTAL

Auto-Slanger

i



Continental

Corddæk

Automobilisternes
- Ideal -

Forlang dem hos
Deres Forhandler

A/S **KØBENHAVNS MOTORVÆDDELØBSBANE**

PROGRAM
FOR
MOTORVÆDDELØBENE

Søndag den 31. August 1924 Kl. 4 Eftm.

OFFICIALS:

DOMMERE: Hr. Prokurist *V. Hoffmeyer.*
Hr. Grosserer *H. Levinsohn.*
Hr. Direktør *Carl Höltzer.*

STARTER: Hr. Grosserer *Ove Bendixen.*

BANEINSPEKTØR: Hr. Murermester *Søren Levring.*

BANEKOMITE: Hr. Grosserer *Hersleb Christiansen.*
Hr. Grosserer *Chr. Schmidt.*
Hr. Repræsentant *Th. Helle-Bro.*
Hr. Disponent *Carlo Holtermann.*
Hr. Repræsentant *Alb. Schmidt.*

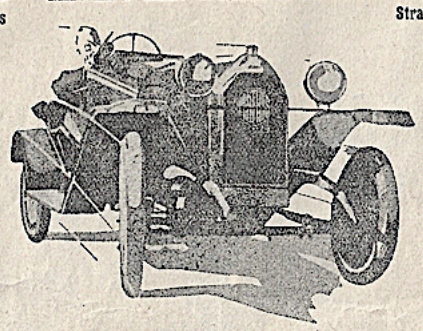
Løbene arrangerede af „Motor Sport".

Eneforhandling for Danmark

MATHIS Nordisk Motor Depot A/S MATHIS

Chr. IX's Gade 1. Kbhvn. K. Telf. **11053**

Paris — Strasbourg



5 Ballonringe

Alle Reservedele haves paa Lager

Km-tæller — Uhr — elektr. Lys — Selvstarter
Billigste Vogn i Drift og Skat



KLUBHUER
AUTOMOBILTÆPPER
PELSFOREDE
PJEKKERTER
-KØREKAPPER-
MOTORLUFFER
OG ALT TIL
PELSVAREBRANCHEN
HØRENDE!

Oluf Hansen,

Godth. Buntmager 2267

Jagtvej 7.

Eget Fabrikat. **Billigste Priser.**

Café de la Reine

Telf.: **1920.**

Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.
Jazz og Dans Orkt. under Ledelse af Francesco Recchia.
Stor Automobil Holdeplads.

Telf. **4912.**

1. Løb.

Turist-Motorcykler. Solo. Handicap.
5 Kilometer = 3 Baneomgange. 3 Præmier. Sølv.

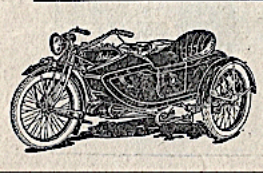
Start Nr.			cm³	Forspring i Tid. Sek.
1	Chr. Poulsen	*Excelsior*	998	0
2	N. M. Fuglsang	*Harley Davidson*	998	15
3	O. P. Reinhold Olsen	*Harley Davidson*	998	18
4	V. Schenstrøm	*Norton*	499	7
5	Holger Karlqvist	*Humber*	598	12
6	Poul Nørmark Jensen	*Matchless*	~~348~~ 998	15
7	Chr. Christensen	*Sirrah*	348	12

Nr. 1 4 Nr. 2 3

Nr. 3 .....

cm³ betyder Motorens Størrelse.

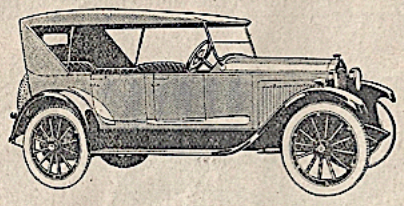
Bemærk! Programmet faas som Regel Dagen før hver Løbedag i Kiosk „Bien", Trianglen og Kiosken paa Raadhuspladsen.



Indian Motocycle

Indian Motocycles

WILLYS OVERLAND UDSALG



Fürst & Danielsen A/s

Vester Farimagsgade 11. Telf. C. 13844.

Firestone

Cord Ringe

er fordelagtigst

fordi de yder

Flest Kilometer pr. Kr.

Skandinavisk Motor Co. A/S

Semler & Matthiassen København. Smith & Co. A/S Odense.

Hovedkontor: **Nørregade 7**, Kbhvn.

Tlf. 10706 - 12541 - 12543.



Café de la Reine

Telt.: 4920.

Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.

Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia.

Stor Automobil Holdeplads.

Telt. 4912.

2. Løb.

Mesterskab for Danmark

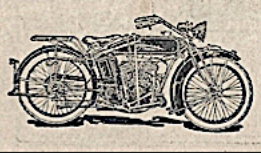
over

10 Kilometer = 6 Banеomgange for Motorcykler. Solo.
Indtil 350 cm³. Scratch.
3 Præmier: Kr. 250,00, 150.00, 75,00.

Start Nr.			cm³
6	Poul Nørmark Jensen	*Matchless*	348
7	Chr. Christensen	*Sirrah*	348
11	Ludvig Hansen	*A. J. S.*	348
12	Knud Hornung	*Chater Lea*	348
13	Charles Andersen	*A. J. S.*	348
14	G. Jacobsen	*Chater Lea*	348
15	Walthers Schmidt	*F. N.*	348
16	Jørgen Larsen	*A. J. S.*	348
17	Edv. Holm	*Chater Lea*	348
18	E. Jensen	*A. J. S.*	348
19	P. Isbrandsen	*Chater Lea*	348

Nr. 1..... Nr. 2.....

Nr. 3.....



Indian Motocycle



I „Casino" gik Kaptajn Grants Barn, men i

„Casino Bar"

gaar

Kaptajn Mutors Barn.

Helgolandsgade 2. Telf. 10,328.



SANDY MAC

OLD PARTICULAR

Staar i Kvalitet over enhver anden Whisky

Serveres i Restaurationen

PIRELLI

PIRELLI CORD

Café de la Reine

Telt.: 4920.

Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.

Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia.

Stor Automobil Holdeplads.

Telt.: 4912.

3. Løb.

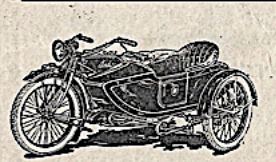
Motorcykler. Solo. Over 750 cm³. Scratch.
5 Kilometer = 3 Banеomgange. Flyvende Start.
3 Præmier Kr. 300.00, 200.00, 100.00.
Den blinde Runde føres af en Master.

Start Nr.			cm³
1	Chr. Poulsen	*Excelsior*	998
30	Chr. Walter	*Indian*	998
31	O. P. Reinhold Olsen	*Harley Davidson*	998
32	Niels Sørensen	*Indian*	998
33	Reiner Reinborg	*Henderson de Luxe*	1293
34	Holger Jacobsen	*Harley Davidson*	998
35	Otto Hansen	*Indian*	998
36	Vald. Sørensen	*Harley Davidson*	1207

Nr. 1 35 Nr. 2 34

Nr. 3 30

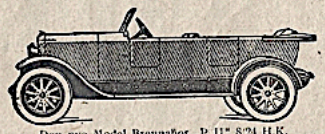
Tog fra Hovedbanegaarden Kl. 2^{18}, 3^{00}, standser i Valby, 4^{26}.
Fra Glostrup Kl. 7^{50} og 8^{01}.



Indian Motocycle



Aktieselskabet
Nielsen & Winther
Værktøjsmaskiner og Værktøjer for Automobil- og Motor-Industrien.
Stort Lager af
Kvalitets-, Konstruktions- og Nikkelstaal, spec. for Tandhjul fra Böhler-Werke.
- Fræsning af alle Arter Tandhjul. -
Enerepræsentant for
NKA Kuglelejer.
Blegdamsvej 60, København Ø.
Telefon 225.

Brennabor
Det mest elegante, økonomiske og driftsikre Automobil

Den nye Model Brennabor „P 11" 8/24 H.K.
Den billigste Automobil i Drift og Vedligeholdelse
Forlang Tilbud — Besøg Udstillingen — Forlang Prospekt
GEBR. REICHSTEIN, Brennabor-Werke Brandenburg (Havel)
Generalrepræsentant:
MAX NIELSEN
København Chr. IX' Gade 8 Telf. 11046

Café de la Reine

Telf.: 4920.
Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.
Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia.
Stor Automobil Holdeplads.
Telf.: 4912.

4. Løb.

1. Heat.

Motorcykler. Solo. Over 350 cm³. Handicap.

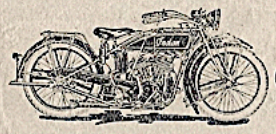
10 Kilometer = 6 Baneomgange. 3 Præmier Kr. 250.00, 150.00, 75.00.

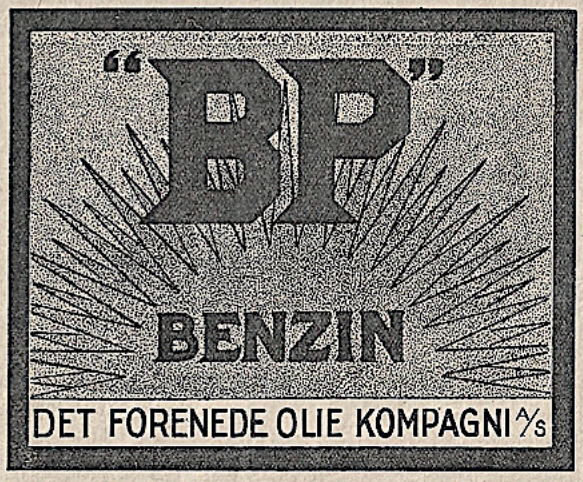
I Slutheat'et deltager Nr. 1, 2, 3 og 4 af de deltagende Ryttere.
Vinderen af Heat'et en Præmie: Kr. 50.00.

Start Nr.			cm³	Forspring i Tid Sek.
4	W. Schenstrøm	*Norton*	499	25
21	C. Blixt	*Sarolea*	499	20
22	C. V. Hansen	*Triumph*	499	24
24	Georg Hansen	*Triumph*	499	6
25	Ludvig Hansen	*Sunbeam*	492	16
30	Chr. Walter	*Indian*	998	0
34	Holger Jacobsen	*Harley Davidson*	998	12
36	Vald. Sørensen	*Harley Davidson*	1207	18

Nr. 1 30 Nr. 2 15

Nr. 3 24 Nr. 4 21


Indian

Til Motorklubbernes Bestyrelse.
Husk ved Arrangements af Fester
Sønderbro Selskabslokaler
Amagerbrogade 30.
Couvert 250 — Bal 450.
Richard Jensen,
Medlem af D. M. K.

Café de la Reine

Telf.: 4920.
Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.
Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia.
Stor Automobil Holdeplads.
Telf.: 4912.

4. Løb.

2 Heat.

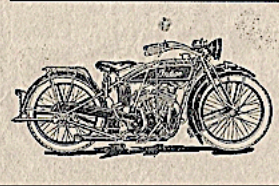
Vinderen af Heat'et erholder en Præmie: Kr. 50.00.

Start Nr.			cm	Forspring i Tid Sek.
1	Chr. Poulsen	*Excelsior*	998	18
5	Holger Karlqvist	*Humber*	598	30
23	N. Westergaard	*Douglas*	496	20
26	A. Sild	*Odin*	572	24
31	O. P. Reinhold Olsen	*Harley Davidson*	998	16
32	Niels Sørensen	*Indian*	998	0
33	Reiner Reinborg	*Henderson de Luxe*	1293	22
35	Otto Hansen	*Indian*	998	8

Nr. 1 Nr. 2

Nr. 3 Nr. 4

Rutebiler og andre Biler.
Fra Sporvognslinierne 17 og 19 findes Rutebiler og andre Biler med fast Takst til og fra Banen.

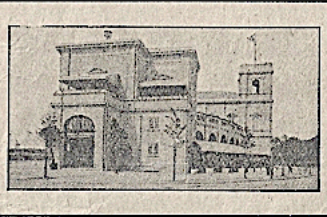

Indian
Motocycle

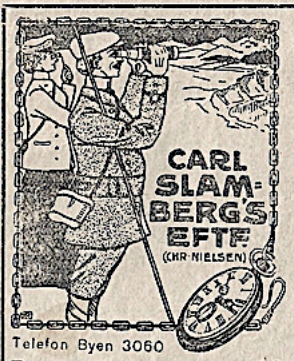

Telf. 11049.



OHM & TEUDT
Skindbeklædningsfabrik
BOLDHUSGADE 1
Skindkapper, Skindtrøjer & Veste, Damepjækkerter samt alt i Skindbeklædning til Auto- og Motor-Brug efter Maal.
Leverandør til Stat og Kommune

PALADS TEATRETS RESTAURANT
Bedste Samlingssted for
Motorfolk
God Mad — Billige Priser
L. M. Andersen, Direktør.





Telefon Byen 3060
Frederiksborggade 23

- - Motor Folk - -
Husk At
Auto Uhre
Stop Uhre
Auto Briller
Solbriller
Prismer Kikkerter
Fotografi Apparater
med alt Tilbehør
køber De billigst og bedst hos
Carl Slambergs Eftf. Frederiksborggade 23.

Café de la Reine

Telf.: 4920.
Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.
Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia.
Stor Automobil Holdeplads.
Telf. 4912.

4. Løb.

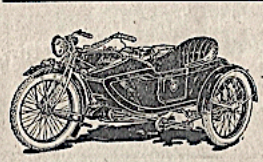
Slutheat.

Heri deltager Nr. 1, 2, 3 og 4 af de indledende Heat.
Deltagerne har samme Forspring som i Heat'ene.

Start Nr.	cm³	Forspring i Tid Sek.
30		
23		
24		
27		
35		
31		

Nr. 1 ..... Nr. 2 .....

Nr. 3 .....



Indian Motocycle

Bedste Tips:

KØB
F. N. Automobil
eller
F. N. Motorcycle
og De er altid bedst kørende.

Forlang Tilbud.

5588 **PARAMOTOR COMP.** 14871
Amerikavej 10.

MASKIN & AUTOTEKNISK ETABLISSEMENT C B

Specialfabrik for Cylinderudslibning og complette slebne Stempler.
Fabrikation af Reservedele.
Spec: Glidere til ventilløse Vogntyper.
Forlang Tilbud.
CHR. BANDHOLTZ
TAGENSVEJ 41
Telefon: Taga 1984.

Blomsterforretningen „Acacia".
L. Frederiksen.
Falkonerallé 1. *Telef. Godth. 650.*
København F.

Café de la Reine

Telf.: 4920.
Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.
Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia.
Stor Automobil Holdeplads.
Telf. 4912.

5. Løb.

Motorcykler. Solo. Handicap.

1. Heat.

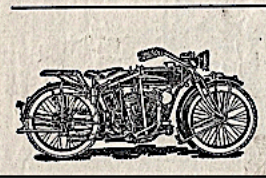
5 Kilometer = 3 Baneomgange. 4 Præmier: Kr. 300.00, 200.00, 100.00, 50.00.

I Slutheat'et deltager Nr. 1, 2 og 3 af de deltagende Ryttere.
Vinderen af Heat'et en Præmie: Kr. 50.00.

Start Nr.			cm³	Forspring i Tid Sek.
4	W. Schenstrøm	*Norton*	499	18
13	Charles Andersen	*A. J. S.*	348	15
15	Walthers Schmidt	*F. N.*	348	22
17	Edv. Holm	*Chater Lea*	348	12
21	C. Blixt	*Sarolea*	499	10
26	A. Sild	*Odin*	572	16
32	Niels Sørensen	*Indian*	998	0
34	Holger Jacobsen	*Harley Davidson*	998	6
36	Vald. Sørensen	*Harley Davidson*	1207	12

Nr. 1 17 Nr. 2 32

Nr. 3 36



Indian Motocycle

1 AARS GARANTI FOR ARBEJDS- OG MATERIALFEJL

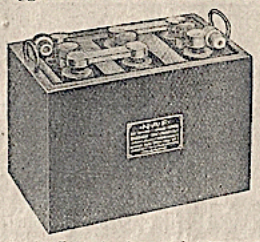
NORDISK AKKUMULATOR-FABRIK

ved Ingenior O. G. Carl.

Telf. 14233. 34 Holger Danskesvej 34 Telf. 14233.

Største Reparationsværksted i Danmark. Vore Priser ligger ca. 50 % under Konkurrenternes.

Akkumulatorer for Start.



Akkumulatorer for Lys

Leveres fra Lager i enhver ønsket Dimension.

Motorcykle-Akkumulatorer til

Indian..... Kr. 37,50. Harley Davidson..... Kr. 50,00

Nimbus..... Kr. 50,00.

1 AARS GARANTI FOR ARBEJDS- OG MATERIALFEJL



Café de la Reine

Telf.: 4920.

Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.

Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia

Stor Automobil Holdeplads.

Telf. 4912.

5. Løb. 2. Heat.

Vinderen af Heat'et erholder en Præmie: Kr. 50.00.

Start Nr.			cm³	Forspring i Tid Sek.
5	Holger Karlqvist	*Humber*	598	22
7	Chr. Christensen	*Sirrah*	348	15
12	Knud Hornung	*Chater Lea*	348	17
18	E. Jensen	*A. J. S.*	348	9
19	P. Isbrandsen	*Chater Lea*	348	12
22	C. V. Hansen	*Triumph*	499	15
30	Chr. Walter	*Indian*	998	2
31	O. P. Reinhold Olsen	*Harley Davidson*	998	9
33	Reiner Reinborg	*Henderson de Luxe*	1293	12

Nr. 1..... Nr. 2.....

Nr. 3.....

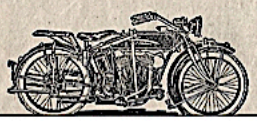
5. Løb. 3. Heat.

Vinderen af Heat'et en Præmie Kr. 50.00.

Start Nr.			cm³	Forspring i Tid Sek.
1	Chr. Poulsen	*Excelsior*	998	12
2	N. M. Fuglsang	*Harley Davidson*	998	20
6	Poul Nørmark Jensen	*Matchless*	348	15
14	G. Jacobsen	*Chater Lea*	348	16
16	Jørgen Larsen	*A. J. S.*	348	15
23	N. Westergaard	*Douglas*	496	12
24	Georg Hansen	*Triumph*	499	2
25	Ludvig Hansen	*Sunbeam*	492	9
35	Otto Hansen	*Indian*	998	3

Nr. 1..... Nr. 2.....

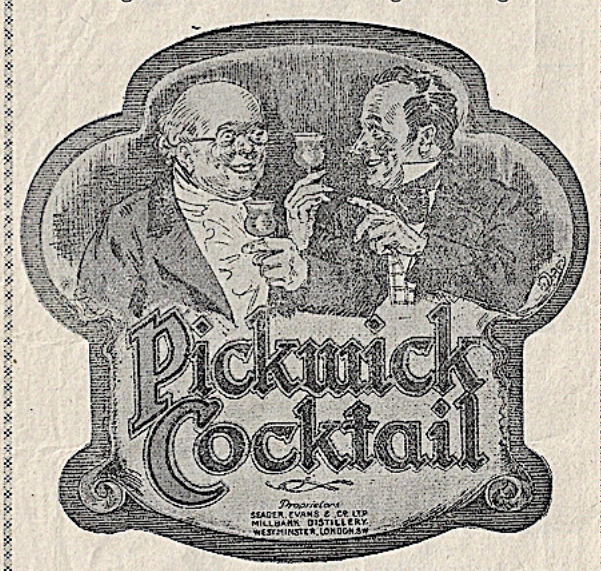
Nr. 3.....



Indian Motocycle



Forlang overalt: Den originale engelske



Hovedforhandler:

Carl Hartz

Bredgade 24. Telf. 14233.

Lillebil-Foreningen.

Central **1420.**

Lillebil-Ringen.

Central **1748.**

Café de la Reine

Telf.: 4920.

Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.

Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia

Stor Automobil Holdeplads.

Telf. 4912.

5. Løb.

Slutheat.

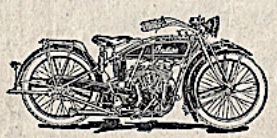
Heri deltager Nr. 1, 2 og 3 af de indledende Heat.

Deltagerne har samme Forspring som i Heat'ene.

Start Nr.		cm³	Forspring i Tid Sek.

Nr. 1..... Nr. 2.....

Nr. 3..... Nr. 4.....



Indian Motocycle



I Vinteren 1923 — 24 har
DURANT VOGNEN
deltaget i, og gennemført
pointsfri,
følgende Løb:

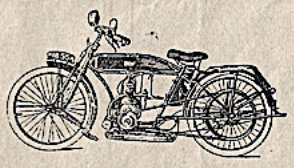
Nordre Birks Efteraarsløb
K. M. K.'s 24 Timers Løb
Motorsports Vinterløb
Fakse & O. Orienteringsløb
Nordre Birks Mesterskabsløb
K. M. K.'s Vinterløb

Desuden har andre Vogne af DURANTS Fabrikat deltaget i og gennemført uden Tab af Point forskellige, lukkede Klubløb.

Forlang Katalog og Demonstration

AMERICAN MOTORS
34 Bredgade 34
Telf. 14250 København K Telf. 14250

D K. W.



Eneste Motorcycle af 23 i samme Klasse, som gennemførte det store Vinterløb i Tyskland paa 3108 Kilometer uden Brug af fremmede Hjælpemidler og derved opnaaede 1. Præmie.

Aktieselskabet „Asra"
Bredgade 58.
Telefon Central 5753. *Telegr.-Adr. Asraaktie.*

Café de la Reine

Telf.: **4920.**

Anbefaler sig med en udsøgt „Sport's" Cabaret samt 1. Kls. Smørrebrød.
Jazz og Dans Ork. under Ledelse af Francesco Recchia.
Stor Automobil Holdeplads.

Telf.: **4912.**

6. Løb.

Motorcykler. Solo. Over 750 cm³. Scratch.

25 Kilometer = 15 Baneomgange.

3 Præmier: Kr. 300.00, 200.00, 100.00.

Start Nr.			cm³
1	Chr. Poulsen	*Excelsior*	998
30	Chr. Walter	*Indian*	998
31	O. P. Reinhold Olsen	*Harley Davidson*	998
32	Niels Sørensen	*Indian*	998
33	Reiner Reinborg	*Henderson de Luxe*	1293
34	Holger Jacobsen	*Harley Davidson*	998
35	Otto Hansen	*Indian*	998
36	Vald. Sørensen	*Harley Davidson*	1207

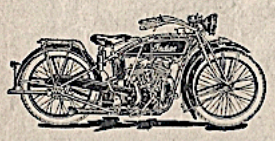
Nr. 1..... Nr. 2.....

Nr. 3.....

Næste Løbedag
Søndag den 7. September Kl. 4.

Ret til Ændringer forbeholdes.

Banckomiteen



Indian
Motocycle



Selvfølgelig mødes vi i
TURISTPAVILLONEN
efter Løbene.
Der faar vi Smørrebrød, a la Carte, Kaffe og kolde Sjusser til rimelige Priser.
Telef. Glostrup 143. **M. P. MADSEN.**

TAARNPAVILLONEN
I
TIVOLI
anbefales
P. Petersen.
D. M. K.

Telefon:
Central 1274
„ 1294

Landvaskeriet
Zander
Herløv
Telefoner:) Yrsa 7
) Godthaab 795 y

LYSANLÆG
SELVSTARTERE
DYNAMOER ETC.

ORIGINALE AMERIKANSKE
WICO BATTERIER
FOR MOTOR CYCLER

ITA BATTERIES

MADISON & JENSEN
AMERICAN EXPERTS
I AKKUMULATOR-REPARATIONER

VI REPARERER
BATTERIER
MED GARANTI

LYNGBYVEJ 36
TLF. STR. 1404
KØBENHAVN

A.S. Carl Hohlenbergs Bogtrykkeri, København.

4. Af samtlige Netto-Indskud ved Pladsvæddemaal erholde de Vindende fortrinsvis deres fulde Indskud tilbage, hvorefter Resten fordeles ligelig imellem dem i Forhold til Størrelsen af deres Indskud.

5a. Løbe 2 Ryttere dødt Løb om første Plads, gælder Væddemaalet for begge Ryttere som om de vare komne ind som første og anden Rytter.

b. Bliver i et Løb, hvortil 7 eller flere Ryttere deltage, løbet dødt Løb af 2 Ryttere om anden Plads, gælder Væddemaalet for begge Ryttere, som om de vare komne ind som anden og tredie Rytter.

c. Naar paa Grund af dødt Løb Gevinstkvoterne maa halveres for en eller flere Pladser, indtræder i Forhold til denne Deling en Reduktion af eget Indskud paa Ryttere, som have deltaget i det døde Løb, til Fordel for de forreste Pladser.

Ifølge Lov af 30. Marts 1895 er det under Straf af Bøder fra 50 til 200 Kroner forbudt at lade unge Mennesker under 18 Aar gøre Indskud i Totalisatoren.

Bestyrelsen forbeholder sig Ret til Ændringer og Indskrænkninger i Programmet.

Med dette Reglement er alle tidligere Regler og Bestemmelser, vedrørende Totalisatoren ophævede.

Bestyrelsen for „Motor-Sport".

5 Kilometer = 3 Baneomgange.
10 — = 6 —
o. s. v.

Hastighedstabel.

Disse Tal angiver Kørehastigheden i Kilometer pr. Time.

Tid pr. Baneomgang	Kilometer	Tid pr. Baneomgang	Kilometer	Tid pr. Baneomgang	Kilometer
1' 40"	60	1' 19"	76	58"	103
1' 39"	61	1' 18"	77	57"	105
1' 38"	61½	1' 17"	78	56"	107
1' 37"	62	1' 16"	79	55"	109
1' 36"	62½	1' 15"	80	54"	111
1' 35"	63	1' 14"	81	53"	113
1' 34"	64	1' 13"	82	52"	116
1' 33"	64½	1' 12"	83	51"	118
1' 32"	65	1' 11"	84	50"	120
1' 31"	66	1' 10"	86	49"	122
1' 30"	66½	1' 09"	87	48"	125
1' 29"	67	1' 08"	88	47"	128
1' 28"	68	1' 07"	90	46"	130
1' 27"	69	1' 06"	91	45"	133
1' 26"	70	1' 05"	92	44"	136
1' 25"	70½	1' 04"	94	43"	139
1' 24"	71	1' 03"	95	42"	143
1' 23"	72	1' 02"	97	41"	147
1' 22"	73	1' 01"	98	40"	150
1' 21"	74	1' 00"	100		
1' 20"	75	59"	102		

Høststævnet paa Motorbanen.

I Søndags indledede »Motor Sport« paa Motorbanen sit Høststævne, der fortsættes i Morgen den 7. og Søndag den 14. September.

Besøget var meget pænt og Løbene ganske fornøjelige, men Programmet blev ikke fuldt gennemført. En kraftig Byge gjorde det nødvendigt at strygé 25 km Løbet for Motorcykler over 750 ccm.

Dagens vigtigste Løb var Mesterskabet for Danmark for smaa Motorcykler. Sejrherre blev *E. Jensen*, A. J. S., der i Opløbet præsterede en Fart af 116 km i Timen.

Et interessant Løb var Scratchløbet med flyvende Start over 5 km for Racermotorcykler. *Otto Hansen*, Indian, kom her ind ret uanfægtet, medens der hele Løbet igennem var en vældig Kamp mellem *Niels Sørensen* og *Chr. Walter*, der ogsaa begge kører Indian. *Niels Sørensen* holdt Stillingen som Nr. 2.

Handicappet for mellemstore Motorcykler kørtes i to Heats og Slutheat. Det sidste vandtes af *Otto Hansen*, med *Chr. Walter* som Nr. 2 og *Niels Sørensen* som Nr. 3.

Handicappet for alle Maskiner vandtes af *Ludvig Hansen*, med *E. Jensen*, A. J. S., som Nr. 2 og *C. V. Hansen*, Triumph, som Nr. 3.

I Morgen, Søndag Kl. 4, fortsættes der altsaa.

Høststævnet paa Motorbanen.

Høststævnet fortsattes i Søndags paa Motorbanen i Glostrup med et Par ny Numre paa Programmet, nemlig et Veteranløb og en Match Tyskland—Danmark. Da der kun var een tysk Deltager, Motorcyklisten Burggaller, skulde vi jo kun stille en Mand til Matchen. Den foretrukne blev Ludvig Hansen, men Tyskeren besejrede ham saa meget lettere, som Danskeren opgav i anden Baneomgang.

I Veteranløbet deltog fire Mand, og Kampen var haard imellem dem.

Sejrherre blev Alb. Andersen, Henderson, Nr. 2 Chr. Schmidt, F. N., og Nr. 3 Søren Levring, Indian.

Det var naturligvis ikke Rekordfart, de gamle Herrer var oppe paa, men Hastigheden laa dog omkring de 100 km, hvad der er al Ære værd.

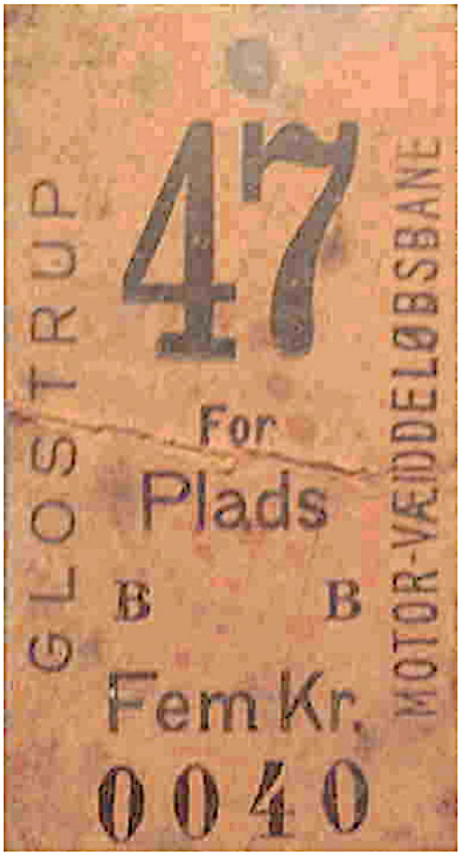
Af de øvrige Resultater nævner vi, at Walthers Schmidt med F. N. vandt Handicappet over 10,000 Meter med Hornung, Chater Lea, som Nr. 2 og Charles Andersen, A. J. S., som Nr. 3.

Et smukt Løb var Invitationsløbet over to Baneomgange. Det vandtes af Georg Hansen, Triumph, med Otto Hansen, Indian, som Nr. 2 og Niels Sørensen, Indian, som Nr. 3.

Interessen for Løbet afledes noget ved, at en Flyver, da det kørtes, kom ind over Banen og foretog nogle halsbrækkende Manøvrer i Luften. Det saa flot ud, men kunde nemt være endt galt.

Sluthandicappet vandtes af Hornung med Georg Hansen som Nr. 2, Vestergaard som Nr. 3 og Jørgen Larsen, A. J. S., som Nr. 4.

Næste Løbedag paa Søndag.



Høststævnets 2den Dag paa Motorbanen.

Høststævnets 2den Dag paa Motorbanen havde samlet de fire à fem Tusinde Tilskuere, som nu er bleven faste Gæster ude i Glostrup, naar »Motor Sport« kalder paa dem, og der er Grund til at tro, at Gæsterne har følt sig tilfredse med Besøget.

Løbene var nemlig pæne og gik flinkt fra Haanden, saa man kunde komme ind til Byen i ordentlig Tid.

Af egentlig sensationelt skete der ikke noget udover det, at der blev sat en ny Banerekord derude. I Slutheatet til Handicappet over 10 km kom *Otto Hansen* i Slutspurten op paa en Timehastighed af 136 km. Det højeste, der har været præsteret før er 134 km.

Resultaterne var iøvrigt følgende:

5 km, Handicap for Turistmaskiner: 1 *Schenstrøm*, Norton (scratch), 2 *Nørmark-Jensen*, Matchless (18 S.), 3 *Einar Olsen*, Harley (scratch).

10 km, Handicap for Maskiner fra 350—750 ccm: 1 *Georg Hansen*, Triumph (18 S.), 2 *C. Blixt*, Saroléa (15 S.), 3 *Westergaard*, Douglas (15 S.).

25 km, scratch for Racere: 1 *Chr. Walter*, Indian, stærkt presset af *Otto Hansen*, Indian. Nr. 3 blev *Reinh. Olsen*, Harley. Favoriten *Niels Sørensen* udgik, da han havde faaet Blodforgiftning i den ene Haand som Følge af en Rift, og ikke var i Stand til at holde paa Styret.

I Handicappet over 10 km sejrede *Otto Hansen* i Slutheatet, og i Handicappet over 5 km for Maskiner af alle Størrelser vandt *Georg Hansen*, Triumph (5 S.) Slutheatet med *Walters Schmidt*, F. N. (24 S.) som Nr. 2 og *G. Jacobsen*, Chater Lea (16 S.) som Nr. 3.

Paa Søndag fortsættes Stævnet og man venter da at se fremmede Ryttere blandt Deltagerne. Der underhandles saaledes med nogle gode belgiske Motorcyklister.



VI VANDT ALLIGEVEL!

Løbene paa Glostrupbanen i Søndags viste at de danske Kørere alligevel er de hurtigste.

Baade Otto Hansen og Chr. Walter Vesterbergs Rekorder.

Da Svenskeren Eric Westerberg for nogen Tid siden kørte de danske Kørere sønder og sammen paa Motorbanen i Glostrup, var det, som der gik en smertefuld Sygdom gennem alle danske Tilskueres Hjærter.

Skulde det virkelig være muligt at vi — Indehaverne af Skandinaviens første Motorbane — ikke var i Stand til at præstere den hurtigste Kørsel paa den samme Bane, der har været ikke alene vort Smertens-, men ogsaa vort Hjærtensbarn — umuligt.

Gang efter Gang satte vi vor Lid til den kære Chr. Walter, som har forbavset os saa mange Gange. — Han tabte; — men — alligevel vidste vi, at han engang var i Stand til at kunne vinde. Vi satte vort Haab til ham, og selv om han svigtede engang imellem, — saa trøstede vi os ved, at — „den ny Stjerne" — Niels Sørensen maaske før eller senere kunde bringe os den Hævn over den kære Westerberg, som vi — trods alt — ønskede.

Foruden Niels Sørensen er en ny „Stjerne" til dukket op: Otto Hansen.

Gang efter Gang fo'r han Banen rundt som en Stormvind, — og man satte Forhaabninger til ham — Forhaabninger, som han slet og aldeles ikke har gjort til Skamme.

Otto Hansen og Chr. Walter sejrede i Søndags paa Banen i Glostrup.

International Dag paa Motorbanen.

Der var mange Mennesker paa Motorbanen i Søndags, hvad der naturligvis skyldtes Tyskerne Alex Seemüller, Franz Wollmann og Ernst Islingers Deltagelse, men hvis Folk var kommen i Forventning om at se en virkelig Kamp mellem Tyskerne og vore egne, maa de være gaaet skuffede bort.

Af en saadan Kamp blev der nemlig ikke noget.

Den eneste Gang man saa noget til de tyske Motorcyklister, var i Matchen Danmark—Tyskland, og den tabte de eklatant. Senere hen var de kun Luft, hvad Resultaterne vil vise.

5000 Meter, Match Danmark—Tyskland: 1. G. Jacobsen, Chater Lea, 2. Blixt, Saroléa, 3. Wollmann, Norton, 4. Seemüller, Norton.

5000 Meter, Handicap for Maskiner indtil 750 ccm: 1. Jørgen Larsen, A. J. S., 20 S., 2. Hornung, Chater Lea, 16 S., 3. G. Jacobsen, Chater Lea, 15 S.

10000 Meter, Kammeratskabs Forfølgelsesmatch: 1. Parret Walthers Schmidt, F. N., og Walter, Indian, 2. Parret G. Jacobsen, Chater Lea, og Reinhold Olsen, Harley.

5000 Meter, Scratch for Racere: 1. Otto Hansen, Indian, 2. Walter, Indian, og Holtermann, Indian. Løbet blev kørt i flot Tempo og var Dagens smukkeste.

10000 Meter, Handicap for alle Klasser: 1. Holtermann, Indian, 15 S., 2. Jørgen Larsen, A. J. S., 42 S., 3. Otto Hansen, Indian, Scratch, 4. Walthers Schmidt, F. N., 39 S.,

Hastighederne var ikke imponerende, men det var Blæstens Skyld. Højst naaede Holtermann med en Fart, der svarede til 122 km i Timen.

Paa Søndag køres der igen i Glostrup, og dermed slutter Sæsonen derude, officielt ialtfald.

Muligt er det dog, at »Motor-Sport« vil forsøge med nogle Distanceløb, f. Eks. paa 500 km eller deromkring.

Handicap.

— o —

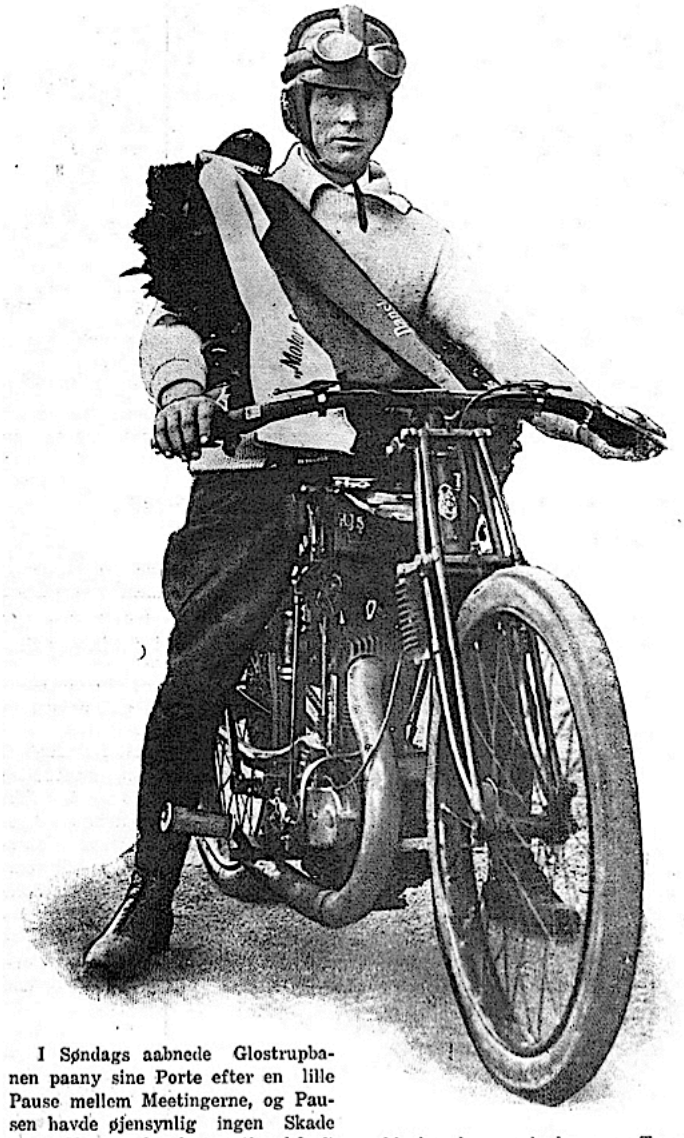
Nedenfor bringer vi et Billede fra Starten til et Handicap for de store Maskiner.

Yderst vil man genkende Otto Hansen paa Indian.



ENDNU EN MESTER PAA GLOSTRUPBANEN

Lille Jensen vandt Mesterskabet for de smaa Maskiner.



I Søndags aabnede Glostrupbanen paany sine Porte efter en lille Pause mellem Meetingerne, og Pausen havde øjensynlig ingen Skade gjort. Kørerne havde tværtimod haft Tid til at ordne deres Maskiner, og der blev gennemgaaende kørt hurtigere og dristigere i alle Løb end ved Slutningen af forrige Meeting. Dagen skæmmedes en lille Smule af et af de Uheld, som vi hidtil har været saa nogenlunde forskaanet for. I fjerde Løbs andet Heat væltede Chr. Poulsen i det nordlige Sving tilsyneladende ret umotiveret, og fordi han ganske mistede Herredømmet over sin Maskine den store X. Det saa et Øjeblik ret farligt ud, og man befrygtede, at Poulsen havde slaaet sig alvorligt, saaledes at Ambulancen rykkede ud, men da han paa Turen til Dommertaarnet havde sundet sig lidt, sprang han selv ud og vinkede til Publikum. Bortset fra et Par Hudafskrabninger var han all right. Uheldet kom ikke helt overraskende for dem, der har set hans Kørsel i den senere Tid. Han har flere Gange „slaaet" ganske faretruende i Svingene, og de andre Kørere betegner ham som en Mand det er vanskeligt at komme udenom i Svingene, fordi han øjensynligt disponerer over hele Banebredden. Det er dog vist ikke Chr. Poulsens Kørsel, der er noget i Vejen med, snarere er Maskinen vanskelig at holde og mindre egnet til at gaa i Klasse med de store, meget hurtige og langt stivere Racere. Naa — godt gik det og vel var det. kunde have været meget værre , og det sidste Meeting skulde gerne gennemføres uden alvorlige Uheld.

Dagens Hovedbegivenhed var det tredie Mesterskab paa Glostrupbanen: Mesterskabet for de smaa Maskiner. Her var lille Jensen paa A. J. S. Storfavorit, og han vandt da ogsaa Løbet ganske som det passede ham. I meget hurtigt Tempo gik han frem fra Starten og førte alle 6 Omgange med G. Jacobsen paa Andenpladsen, men uden at være alvorligt truet paa noget Punkt. Jensen vandt sit Mesterskab med en Sluthastighed af 116 km. — flot kørt paa den lille Maskine. I Løbet for de store Racere med flyvende Start imponerede Otto Hansen. „Fidusen" har faaet en ny Motor i sin Indian Racer med ganske forbløffende Resultat. Han naaede op paa 128 km. og skar Mesteren Niels Sørensen eftertrykkeligt ned„ medens Walter da Startsignalet faldt, laa ret langt tilbage og ikke kunde komme frem i det første Sving for Chr. Poulsen. Han naaede dog ved en elegant Kørsel op til Tredjepladsen, og fastholdt senere sit Ry som Banens hurtigste Kører, idet han vandt sit store Handicaps indledende Heat med en Sluthastighed af 134 km. A propos Handicap — det forekommer os, at Handicappingen i Søndags var en lille Smule vilkaarlig. Enkelte Kørere var blevet ufortjent gunstigt stillet, og vi tror, at en nøjere Sigten af Træningshastighederne vilde give andre Handicapberegninger. Handicapping er ikke et Kontorarbejde, men et Arbejde i Marken, der kræver ikke alene Opnotering af de under Træningen og i Løbene opnaaede Hastigheder, men ogsaa en Vurdering af de respektive Maskiner og Køreres virkelige Ydeevne. Kun derigennem værger man sig imod, at en enkelt under Træningen, eller naar de ved, at de bliver kontrolleret, forfalder til den menneskelige Svaghed at holde tilbage af Hensyn til Handicappet. Og hverken Publikum eller Sporten er tjent med fejlagtige Handicap, der byder enkelte Kørere ganske ufortjente Chancer. Paa Banen bemærkede man paany den danske Racer Odin med Sild i Sadlen. Det kneb dog øjensynligt for Silden at gøre sig gældende, men det kommer vel efterhaanden som de tre Faktorer, han, Maskinen og Banen vænner sig til hinanden.

I det store Handicaps Slutheat udkæmpedes en morsom Kamp mellem Walter og Niels Sørensen om Andenpladsen, som Walter erobrede efter haardt Arbejde, medens Otto Hansen var altfor gunstigt stillet til, at han kunde røres.

De sidste Løb kørtes i en ækelsivende Regn, og det med stor Interesse imødesete Løb over 25 km. for de store Racere udgik derfor.

Vi slutter med nedenstaaende:

Resultater:

1. Løb: Turistmaskiner, Handicap, 5 km. 1 V. Schenstrøm, Norton (7). 2 Reinhold Olsen, H. D. (18). 3 P. Nørmark Jensen, Matchless (15).
Odds: 2,05. Pladser: 10—10.

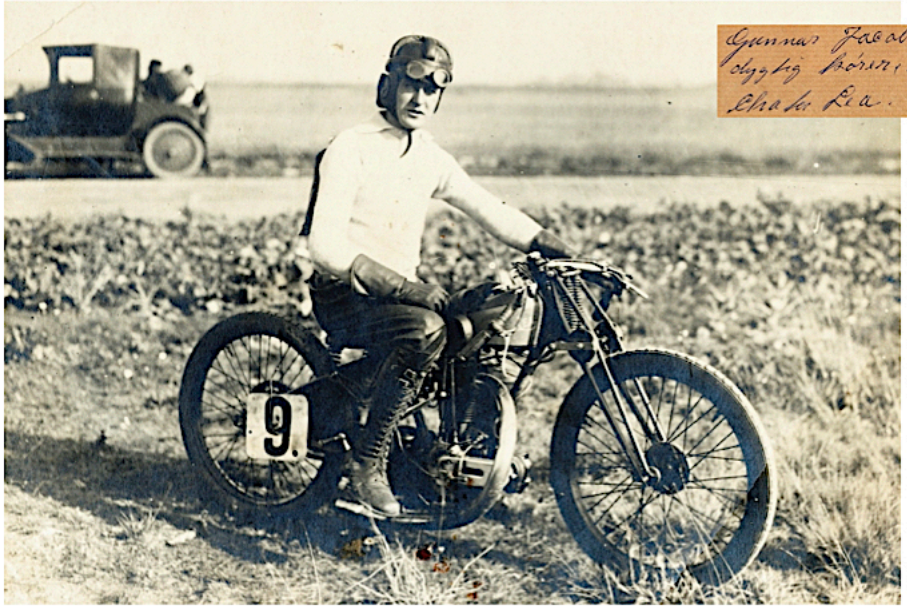
2. Løb, indtil 350 cc. Mesterskab for Danmark, 10 km: 1 E. Jensen, 2 G. Jacobsen, Chater Lea. 3 Hornung, Chater Lea.
Odds: 1,85. Pladser 10—10—10.
Hastighed 116.

3. Løb, over 750 cc., 5 km., flyvende Start: 1 Otto Hansen, Indian. 2 Niels Sørensen, Indian. 3 Chr. Walter, Indian.
Odds: 2,94. Pladser: 10—10—10.
Hastighed 128.

4. Løb, over 350 cc., 10 km., Handicap. 1. Heat: 1 Walter, Indian (10). 2 Ludvig Hansen, Sunbeam (16). 3 Georg Hansen, Triumph (6). 4 Blixt, Sarolea (20).
Odds: 2,68. Pladser: 12—14—10.
Hastighed 134.
2. Heat: 1 Otto Hansen, Indian (8). 2 Niels Sørensen, Indian (0).
Odds: 2,0. Pladser 10—10—10.

Slutheat: 1 Otto Hansen. 2 Walter. 3 Niels Sørensen.
Odds: 1,77. Pladser: 10—10—10.
Hastighed 128.

5. Løb: Handicap, 5 km., 1. Heat: 1 Walthers Schmidt, F. N. (22). 2 H. Jacobsen, H. D. (6). 3 Niels Sørensen, Indian (0).
Odds: 2,36. Pladser: 14—18—12.
2. Heat: 1 E. Jensen, A. J. S. (9). 2 Reinhold-Olsen, H. D. (9). 3 C. V. Hansen, Triumph (15).
Odds: 2,87. Pladser 12—12—12.
3. Heat: 1 Ludvig Hansen, Sunbeam (9). 2 Jørgen Larsen, A. J. S. (15). 3 G. Jacobsen, Chater Lea (16).
Odds: 8,46. 12—18—10.
Slutheat: 1 Ludvig Hansen. 2 J. Larsen. 3 C. V. Hansen.
Odds: 4,35. Pladser 14—26—26.
Omsætning 14,000 Kr.



Gunnar Jacobsen en meget dygtig Kører med sin Chater Lea. 3/8 [illegible]

Emil Jensen,

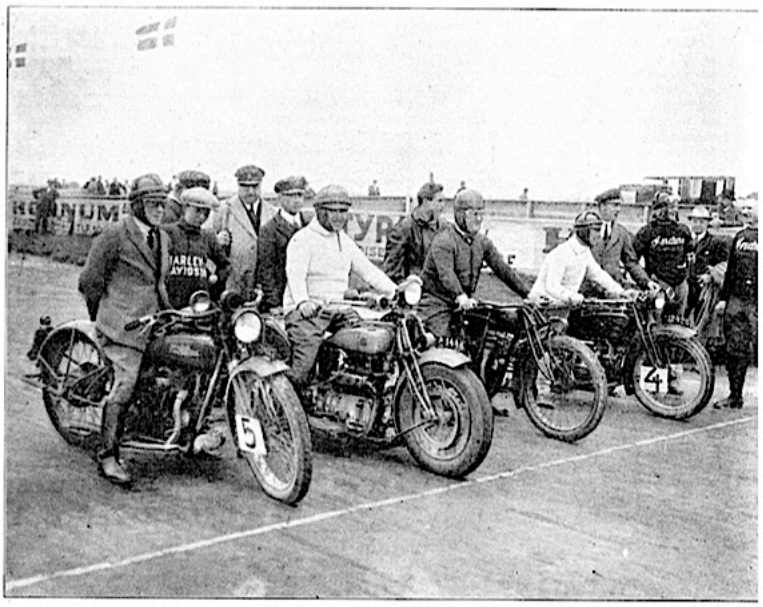
født den 15. Marts 1890 i Silkeborg og aktiv Motorcyklesportskører 1920 til 1930 som Medlem af K. M. K., Motor Sport og Banerytternes Motorklub



Deltog i Aarene 1920—21—22 i flere Landevejsløb og vandt herunder bl. a. M. K. O.s Foraarsløb i 1921. Gik imidlertid i 1923 over til udelukkende at køre Hastigheds- og Baneløb med meget fine Resultater. 1923 Nr. 2 paa Fanø Strand med Harley Racer (146 km i Timen). Paa Løkken Strand Nr. 1 (150 km i Timen) samt flere Førstepladser paa Banen i Glostrup i 350 cc. Klassen. 1924 Nr 1 paa Løkken Strand i 350 cc. (116 km i Timen). Nr. 1 paa Knudshoved i samme Klasse (124 km i Timen). Samme Aar Vinder af 350 cc. over 10 km paa Glostrupbanen og Deltager paa det danske Hold paa Avus Banen i Berlin. 1925 vundet flere Heatløb paa Glostrupbanen og blandt andet Nr. 2 i Danmarksmesterskabet. Kørt Bakkeløb paa „Korketrækkeren" ved Oslo. Har baade med Bil og Motorcykle kørt Bakkeløb og Isløb ved Aarhus, Vejle og paa Roskilde Fjord.

OLDINGEDAG I GLOSTRUP

Veteranløb og Deltagelse af den tyske Mesterkører Bugaller.



De gamle Kæmper klar til Start. Fra venstre til højre. F. Chr. Mortensen, Chr. Schmidt, Søren Levring og Alb. Andersen.

Skumlere har paastaaet, at der ikke køres stærkt i Glostrup. Det har de unge Mennesker, der til daglig kører derude, tilstrækkelig modbevist ved de Hastigheder, de har opnaaet. Andre Skumlere har paastaaet, at Banen ikke er god, og maaske var det derfor, at de gamle Kæmper havde gravet Tomahawken op og startede i et Veteran- eller Oldingeløb, hvor de fire Deltagere samlede Alder naaede op imod de 2000 Aar, medens vor Skrivemaskine nægter at registrere saa høje Tal som deres samlede Vægt. De gamle var Søren Levring, Chr. Schmidt, Albert Andersen og Frugthandler Mortensen paa henholdsvis Indian, F. N., der for en Sikkerheds Skyld var udstyret med Ballonringe, A. C. E. og Reading Standard Greyhound, og under større Opmærksomhed blev de Gamle pakket ud, og paastod nogle, emballeret i Vat, hvis de skulde vælte, tiltrods for, at et Par Stykker til, som Adelaten og Danmarks Blikkenslager Georg Larsen havde meldt Forfald, saaledes at Feltet kun bestod af de nævnte fire med Albert Andersen som Storfavorit. Er det en Veteran? var der nogen, der sagde om A. A. Det er jo en ren Dreng, og saa hed A. A. paa Tilskuerpladsen ikke andet end „Drengen", og en velvillig Tilskuer raabte, da han sejrede: „Godt gjort, min Dreng, du skal nok blive til noget." Naa, Kæmperne gled med Søren Levring i Spidsen uhyre varsomt gennem det første Sving, saa skød Chr. Schmidt og Albert Andersen frem, og paa Publikumssiden fik Levring pludselig travlt. Nu udspandt der sig en hidsig Kamp mellem disse tre, hvor man momentvis troede, at Levring skulde sejre, men i Opløbssvinget tog Albert Andersen Mod til sig og røg forbi Chr. Schmidt, saaledes at Ordenen blev Albert Andersen, Chr. Schmidt, Søren Levring og Frugthandleren. Hersløb Christiansen registrerede Sluthastigheden til 90 km, hvilket er al Ære værd, dersom det ikke, som nogle paastod, er tilsammen for alle fire.

Naa, det var det mere fornøjelige ved Siden af, at en af Marinens Flyvere fra Avedøre aflagde Besøg paa Banen og fløj langs Opløbssiden, hvor han demolerede et Par Telefontraade. Det var vistnok en Skuffelse for Publikum, at han ikke kom tilbage og tog Resten af Traadene. Men det sportslige?

Daarlig Handicapping.

Lad os begynde med en Anke, og denne Gang er den ret alvorlig. Det gælder Handicappingen. Vi har sagt før, at der til Tider handicappes efter nye og hidtil ukendte Principper i Glostrup, og Søndagens Løb var et typisk Eksempel herpaa. I flere af Dagens Handicap var der udleveret saadanne Forspring, at Løbene i Virkeligheden var fuldkommen parodiske. Forspringsmændene var sikre Vindere, og kun Totalisatorspillernes Uforstand og stædige Tro paa de gamle Favoritter var Skyld i, at der blev Tale om efter Omstændighederne ret høje Odds. Der var handicappet saaledes, at Scratchmændene ikke havde den ringeste Chance for at naa op, og selv om der momentvis udkæmpedes fornøjelige Kampe mellem Forsprinsmændene, bl. a. Walthers Schmidt og Hornung, hvoraf den sidste blev slaaet paa selve Maallinien, er Meningen med et Handicap ikke at dele Løbet i to, hvoraf Forspringsmændene kører det ene og Scratchmændene det andet. Saa udskriv hellere en Række regulære Trøstløb, hvor de virkelig hurtige Kørere ikke maa deltage. Saa ved man, hvad man har at rette sig efter.

Georg Hansen ordner de store Racere.

Men der var ogsaa Ting, der var værd at lægge Mærke til, og vi beklager at maatte sige det, fordi megen Ros let gaar til Hovedet: Det var atter Georg Hansen, der var Dagens Mand. I det store Scratchløb gik han fra Starten frem i saa voldsom en Speed, at han øjeblikkelig var langt foran for Feltet. De to „Indianere", Otto Hansen og Niels Sørensen, var ejensynligt forbløffede, men tog straks Jagten op over Løbets to Omgange, og der udspandt sig en rasende Forfølgelse af den lille Røver, der var stukket af. De to rødbrune Indianere halsede af efter ham som skoldede Grise i Blæst, men Georg lod sig ikke nappe. I sidste Sving sneb det, men han klarede sig og vandt med en klar Længde og en Sluthastighed af 122 km. Flot kørt. Gør det samme i Berlin.

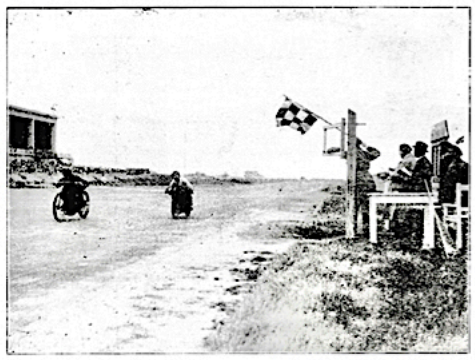
I det sidste Handicap vilde Otto Hansen hævne sig, men saa viste det sig, at Banen var for lille. I voldsom Fart nærmede han sig det nordlige Sving, og lige ved Indgangen til Svinget vilde han passere to Konkurrenter for at faa fat i Georg Hansen, der lige var gaaet udenom dem. Det gik ikke. Fidusen kørte for stærkt, han tumlede lidt rundt oppe paa Kanten og forsvandt saa i Roerne paa den anden Side, men lidt efter viste han sig igen. Han er vistnok lavet af Gummi, for bortset fra en lille Hudafskrabning havde han ikke taget ringeste Skade. Noget andet er, at dette Sving vistnok maa være temmelig farlig. Fidusen er den tredie, der er gaaet ovenud. De andre er Vin-Jacobsen og under Træningen Blixt. Ganske vist, ingen af dem har taget Skade, men da Uheldene stadig sker paa samme Sted, vil Banedelelsen sikkert undersøge Forholdene inden næste Sæson.

Tilbage er der at nævne Tyskeren Burggaller. Han vandt Nationsmatchen, mest vistnok fordi Ludvig Hansen maatte udgaa, og kørte rigtig pænt, men hvis Burggaller virkelig er tysk Mester i 500 ccm Klassen, faar Georg Hansen let Spil paa Avusbanen.

Vi slutter med nedenstaaende

Resultater:

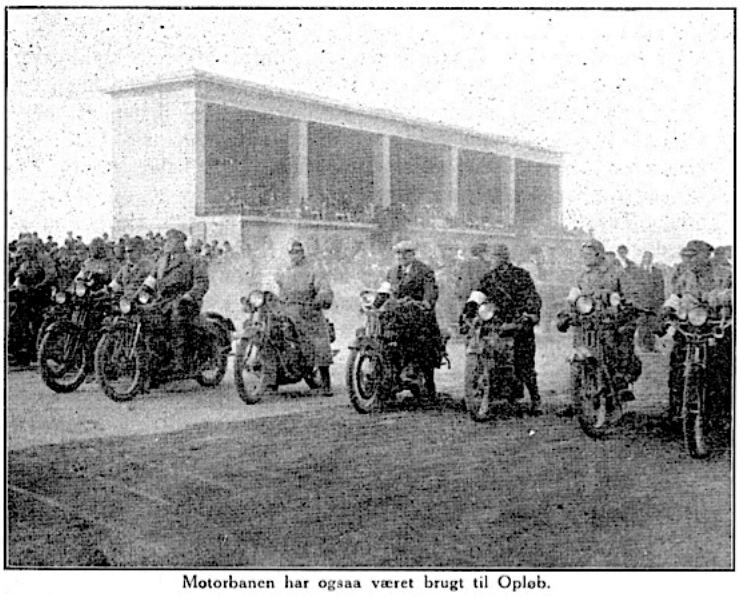
1. Løb: Smaa og mellemstore Motorcykler. Handicap over 10 Kilometer. 1. Heat: Nr. 1 Walthers Schmidt, F. N. 2 Charles Andersen, A. J. S. (45). 2 Charles Andersen, A. J. S. (50). 3 E. Jensen, A. J. S. (15). 4 W. Schenstrøm, Norton (48).
Odds: 5,83. Plads: 16—28—18.
2. Heat: Nr. 1 Jørgen Larsen, A. J. S. (50). 2 Knud Hornung, Chater Lea (40). 3 C. Blixt, Sarolea, (20). 4 Ernst Burggaller, Tyskland, Imperia (30).
Odds: 2,59. Plads: 18—18.
Sluthеat: Nr. 1 Walthers Schmidt, F. N. 2 Knud Hornung, Chater Lea. 3 Charles Andersen, A. J. S.
Odds: 1,71. Plads: 10—18—18.
2. Løb: Veteranløbet. 5 Kilometer. Nr. 1 Alb. Andersen, Ace. 2 Chr. Schmidt, F. N. 3 Søren Levring, Indian. 4 F. Chr. Mortensen, Reading.
Odds: 1,50. Plads: 14—20.
3. Løb. Dansk-tysk Match. 5 Kilometer. Nr. 1 Ernst Burggaller, Tyskland, Imperia; Ludv. Hansen udgik af Løbet.
Odds: 1,64.
4. Løb: Motorcykler. 3½ Kilometer = 2 Bancomgange. Nr. 1 Georg Hansen, Triumph. 2 Otto Hansen, Indian. 3 Niels Sørensen, Indian.
Odds: 4,59. Plads: 12—10—10
5. Løb: Motorcykler. Handicap. 5 Kilometer. 1. Heat: Nr. 1 Carlo Holtermann, Indian (6). 2 N. Westergaad, Douglas (14). 3 Niels Sørensen, Indian (0). 4 Ch. Andersen, A. J. S. (22).
Odds: 5,05. Plads: 24—64.
2. Heat: Knud Hornung, Chater Lea (20). 2 Jørgen Larsen, A. J. S. (24). 3 Georg Hansen, Triumph (2). 4 C. Blixt, Sarolea (12).
Odds: 5,59. Plads: 14—14—14.
Sluthеat: Nr. 1 Knud Hornung, Chater Lea. 2 Georg Hansen, Triumph. 3 N. Westergaard, Douglas. 4 Jørgen Larsen, A. J. S.
Odds: 2,12. Plads: 20—20—
Totalisatoromsætningen blev 11,709 Kr.



Opløbskampen mellem Walthers Schmidt og Hornung.

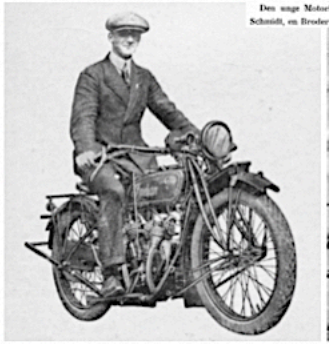


Burggaller med tyske Trofæer.



Motorbanen har ogsaa været brugt til Opløb.







Den unge Motorbanerytter Axel Schmidt, en Broder til Walthers S.

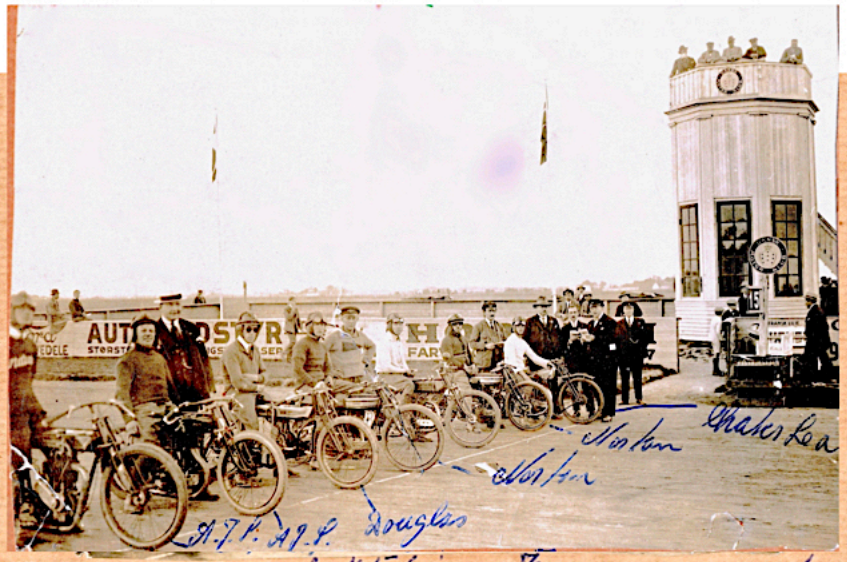


BAGSVÆRD SAVVÆRK
og Tømmerhandel

Telefon Bagsværd 144

Frede Primgaard-Nielsen

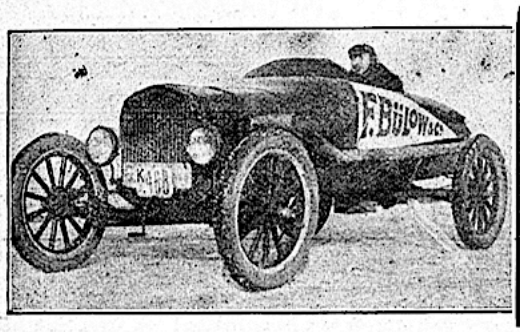
40

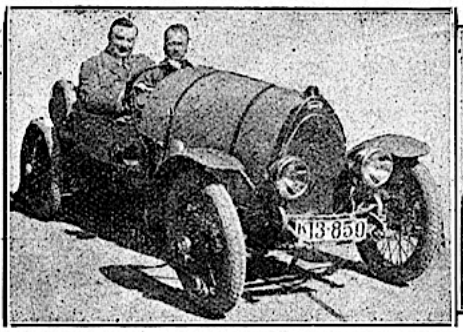


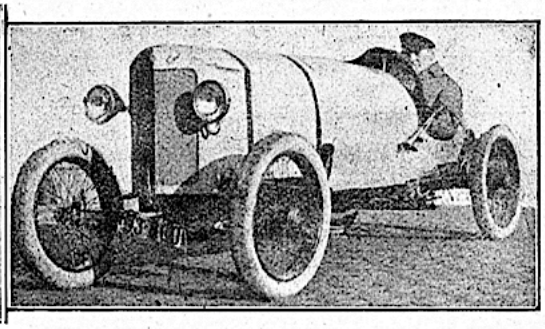
Fra venstre
350 cc A.J.S. Topv:
Nr: 1 Aksel Schmidt
" 2 ? 500 cc A.J.S.
" 4 Peder Isbrandsen.
1 2 3 4 5 6 7
Nr: 4 Edvard Holm som starter af Peder Isbrandsen med 500 cc Norton
" 5 ? Douglas
" 6 Ystram 500 cc Norton
Nr: 7 Gunnar Jacobsen 350 cc Topv. Chater Lea



Starten til 50 km löbet i 1924 körene er fra venstre,
Reinhaldt 1000 cc Harley Davidson. Knud Rasmussen 1000 cc Harley Da:
Carlo Holtermann 1000 cc Indian. Knud Hornung 350 cc. Chater Lea.
Gunnar Jacobsen 350 cc Chater Lea. Edvard Holm. 350 cc. Chater Le
Aksel Schmidt 350 cc A.J.S. Valter Schmidt 350 cc. A.J.S.
? Peder Isbrandsen. 350 cc. Chater Lea
C.V. Hansen. 500 cc. P.V. Triumph.







Motorløbene i Søndags paa Banen i Glostrup.

Der var ikke mange Mennesker paa Motorbanen i Søndags. Vejret var køligt, og Programmet bød egentlig ikke paa større Sensationer.

Dagens morsomste Begivenhed var Veteranløbet, hvortil 6 af Motorsportens gamle Kæmper havde anmeldt sig. Løbet kørtes over 3 Baneomgange. Albert Andersen paa A. C. E. førte allerede efter 1 Baneomgang og beholdt Førerpladsen Resten af Løbet. Motor Sports popolære Formand, Grosserer Chr. Schmidt laa som Nr. 2 paa sin F. N., og om 3. Pladsen kæmpede Søren Levring, Indian, og F. Mortensen, Reading Standard.

Under megen Bifald og Jubel skød Murermester Levring over Maalet som Nr. 3.

Veteranløbet formaaede altsaa at underholde Publikum, og hermed var Hensigten med dette Løb naaet.

Nation-Matchen var ikke videre interessant.

Den tyske Kører Ernst Bugaller, Imperi, der gæstede os tidligere paa Sæsonen, hvor han imidlertid ikke formaaede at gøre sig rigtig gældende, idet hans Maskine var i Uorden, havde udfordret vor Mester for de smaa Maskiner E. Jensen, A. I. S., til en Match.

Lille Jensen startede ikke, men i hans Sted fik man Ludvig Hansen paa Sunbeam, som imidlertid opgav efter et Par Omgange, og saaledes vandt(!) Ernst Bugaller. Vi skal dog indrømme, at Bugaller kørte bedre denne Gang.

Dagens bedste Løb var afgjort Invitations-Løbet, som Georg Hansen paa Triumph vandt efter en glimrende Kørsel over Otto Hansen og Niels Sørensen.

Otto Hansen havde det Uheld at vælte i et Sving, men slap med et Par Hudafskrabninger.

Under Løbene forlystede en Flyver Publikum med at lave looping i en ganske lav Højde over Banen. Som Erindring om sit Besøg over Motorbanen tog han et Par Telefontraade med sig paa Vej.

Totalisatoromsætningen blev omtrent 12,000 Kr.

* * *

Løbenes Resultater.

1. Løb: Handicap for Motorcykler indtil 750 ccm, 10 Kilometer, 6 Baneomgange. 1. Heat, 8 anmeldt, 7 startede: Nr. 1 Walthers Schmidt, F. N., 45 Sek., Nr. 2 Charles Andersen, A. J. S., 50 Sek., Nr. 3 E. Jensen, A. J. S., 15 Sek., Nr. 4 W. Schenstrøm, Norton, 48 Sek.

Odds 5,83. Pladser 16—28—18.

2. Heat: 7 anmeldt, 5 startede: Nr. 1 Jørgen Larsen, A. J. S., 50 Sek., Nr. 2 Knud Hornung, Chater Lea, 40 Sek., Nr. 3 C. Blixt, Sarolea, 20 Sek., Nr. 4 Ernst Bugaller, Tyskland, Imperia, 30 Sek.

Odds 2,59. Pladser 18—18.

Slutheat: 1 Walthers Schmidt, F. N., 45 Sek., Nr. 2 Knud Hornung, Chater Lea, 49 Sek., Nr. 3 Charles Andersen, A. J. S., 50 Sek.

Odds 1,71. Pladser 10—18—18.

Veteran-Løbet: Motorcykler, Schratch, 5 Kilometer, 3 Baneomgange, 6 anmeldt, 4 startede: Nr. 1 Albert Andersen, A. C. E., Nr. 2 Chr. Schmidt, F. N., Nr. 3 Søren Levring, Indian.

Odds 1,50. Pladser 14—20.

Nation-Match: 5 Kilometer, 3 Baneomgange, 2 anmeldt, to startede: Nr. 1 Ernst Burgaller, Tyskland, Imperia, Ludvig Hansen, Danmark, Sunbeam, udgik.

Odds 1,64.

Invitations-Løb: Motorcykler, Schratch, 10 anmeldt, 6 startede: Nr. 1 Georg Hansen, Triumph, Nr. 2 Otto Hansen, Indian, Nr. 3 Niels Sørensen, Indian.

Odds 4,59. Pladser 12—10—10.

5. Løb: Handicap for Motorcykler, 5 Kilometer, 3 Baneomgange. 1. Heat. 12 anmeldte, 6 startede: Nr. 1 Carlo Holtermann, Indian, 6 Sek., Nr. 2 N. Westergaard, Douglas, 14 Sek., Nr. 3 Niels Sørensen, Indian, schratch, Nr. 4 Charles Andersen, A. J. S., 22 Sek.

Odds 5,09. Pladser 24—64.

2. Heat: 13 anmeldt, 8 startede: Nr. 1 Knud Hornung, Chater Lea, 20 Sek., Nr. 2 Jørgen Larsen, A. J. S., 24 Sek., Nr. 3 Georg Hansen, Triumph, 2 Sek., Nr. 4 C. Blixt, Sarolea, 12 Sek.

Odds 5,59. Pladser 14—14—14.

Slutheat: Nr. 1 Knud Hornung, Chater Lea, Nr. 2 Georg Hansen, Triumph, Nr. 3 N. Westergaard, Douglas, Nr. 4 Jørgen Larsen, A. J. S. Odds 2,12. Pladser 20—20—20.

L. J.

Motorløbene i Søndags paa Banen i Glostrup.

Trods den voldsomme Blæst var henved 7000 Mennesker til Motorløb i Søndags. Ihændehaverne af Rundskuehæfter med ulige Numre havde fri Adgang, hvilket naturligvis i høj Grad bidrog til det store Besøg.

I den dansk-tyske Match mellem 3 danske og 3 tyske Kørere sejrede vore Folk. Georg Jacobsen paa Chater Lea lagde sig straks i Spidsen og holdt denne Stilling til Maalet.

Tyskerne kunde ikke være med i det Tempo, som Danskerne satte op, og det lykkedes heller ikke Tyskerne at gøre sig gældende i Dagens øvrige Løb. Selv Islinger, den dygtige tyske Kører, som vi ved kan køre, formaaede ikke at placere sig.

Den rette Spænding kom først i Kammeratskabsløbet, en Forfølgelsesmatch over 6 Baneomgange.

Det var lidt vanskeligt for Publikum at følge Løbets Regler, men det var morsomt og interesserede aabenbart stærkt.

For Deltagerne var det ikke nogen let Opgave, idet disse ikke formaaede at holde sammen.

Holdene startede med ¼ Banes Mellemrum, en Rytter paa en stor og en lille Maskine, og det Hold, som paa de 6 Baneomgange kørte mest ind paa det forankørende Hold, var det sejrende.

Reglerne her blev kun overholdt af Chr. Walther og Walthers Schmidt, der udgjorde et Hold.

Disse to udmærkede Kørere tabte ikke hinanden af Syne og veg ikke fra hinandens Side fra Løbets Begyndelse og til det sluttede.

Deres Kørsel var glimrende, og dem alene skyldes det, at Løbet ikke endte i et fuldstændigt Virvar.

Reinholdt Olsen, der blev Nr. 2 sammen med G. Jacobsen, havde det ejendommelige Held at punktere lige i Maalet. Dæk og Slange sprang af Baghjulet, og han kørte et langt Stykke paa de bare Fælge. Det saa alvorligt ud, men Reinholdt Olsen klarede Situationen fint.



Dagens bedste Kørsel præsteredes af Chr. Walther, Walthers Schmidt, Georg Jacobsen og Jørgen Larsen. CCarlo Holtermann havde ogsaa en god Dag, og har nu faaet sin Maskine til at gaa godt. Hans Kørsel i 5. Løbs Slutheat var ypperlig.

Det er efterhaanden blevet et farligt Indian-Hold, der nu er fremme i Sæsonens 11. Time, bestaaende af Chr. Walther, Otto Hansen, Niels Sørensen og Carlo Holtermann. En Match mellem disse 4 fremragende Kørere vilde ikke være uden Interesse.

Totalomsætningen i Totalisatoren naaede op paa ca. 13,000 Kr.



1. Løb. Dansk-tysk Match. 5 km. 6 Deltagere. Nr. 1 G. Jacobsen, Danmark, Chater Lea, 348 ccm. Nr. 2 Blixt, Danmark, Chater Lea, 348 ccm. Nr. 3 Franz Wollemann, Tyskland, Norton, 499 ccm. Nr. 4 Alex Seemüller, Tyskland, A. I. S., 348 ccm.

Odds 8,40. Plads 20—20.



2. Løb, 1. Heat. Solo-Motorcykler indtil 750 ccm. Handicap. 5 km.



Køb Continental Haandbog og Atlas! Faas i vor Boghandel, Vimmelskaftet 32, eller Hagerups Boghandel, Gothersgade 20.

Motorløbsdage paa Banen i Glostrup.

—o—

Foreningen „Motor-Sport" afholder Motorløb paa Banen i Glostrup — forsaavidt Vejret tillader det — paa følgende Dage:

Søndag den 28. September.

8 Deltagere. Nr. 1 Jørgen Larsen, A. I. S., 348 ccm. (20 Sek, Forspring). Nr. 2 P. Isbrandsen, Chater Lea, 348 ccm. (15 Sek. Forspring). Nr. 3 Walthers Schmidt, F. N., 348 ccm. (18 Sek. Forspring), Nr. 4 Chr. Christiansen, Sirrah (22 Sek. Forspring).

Odds 4,80. Plads 14—14—16.

2. Løb, 2. Heat. 8 Deltagere. Nr. 1 Knud Hornung, Chater Lea, 348 ccm (18 Sek. Forspring). Nr. 2 G. Jacobsen, Chater Lea (15 Sek.) Nr. 3 W. Schenstrøm, Norton, 499 ccm (25 Sek.) Nr. 4 N. Westergaard, Douglas, 496 ccm (10 Sek.)

Odds 4,50. Plads 12—12—12.

2. Løb, Slutheat. Heri deltog Nr. 1, 2, 3 og 4 af de indledende Heats. Nr. 1 Jørgen Larsen, A. I. S., 348 ccm (20 Sek.) Nr. 2 Knud Hornung, Chater Lea, 348 ccm (16 Sek.) Nr. 3 G. Jacobsen, Chater Lea, 348 ccm (15 Sek.)

Odds 3,80. Plads 10—10—12.

3. Løb. Kammeratskabsforfølgelsesmatch. 10 km. Solo-Motorcykler over 750 ccm og under 350 ccm. Nr. 1 Walthers Schmidt, F. N., 348 ccm, og Chr. Walter, Indian, 998 ccm. Nr. 2 G. Jacobsen, Chater Lea, 348 ccm, og O. P. Reinhold Olsen, Harley Davidson, 998 ccm.

Odds 2,80. Plads 10—10.

4. Løb. Solo-Motorcykler over 750 ccm. Schratch. 5 km, 3 Deltagere. Nr. 1 Otto Hansen, Indian, 998 ccm. Nr. 2 Chr. Walter, Indian, 998 ccm. Nr. 3 Carlo Holtermann, Indian, 998 ccm.

Adds 3,60.

5. Løb, 1. Heat. Handicap for Solo-Motorcykler. 10 km. 7 Deltagere. Nr. 1 Jørgen Larsen, A. I. S., 348 ccm (42 Sek.) Nr. 2 Walthers Schmidt, F. N., 348 ccm (39 Sek.) Nr. 3 Poul Nørmark Jensen, Matchless, 998 ccm (45 Sek.) Nr. 4 Otto Hansen, Indian, 998 ccm (0 Sek.)

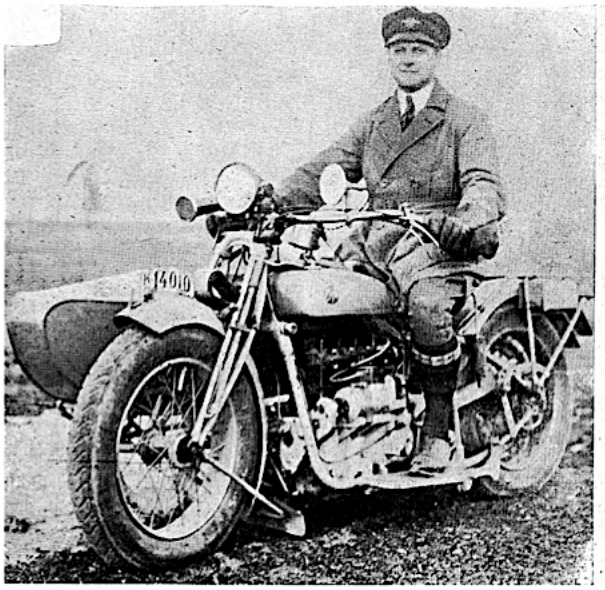
Odds 2,77. Plads 14—18—108.

5. Løb, 2. Heat. 13 Deltagere. Nr. 1 Carlo Holtermann, Indian, 998 ccm (15 Sek.) Nr. 2 Ludvig Hansen, Norton (15 Sek.) Nr. 3 C. Blixt, Sarolea 449 ccm (34 Sek.) Nr. 4 Franz Wollmann, Tyskland, Norton 449 ccm (18 Sek.)

Odds 2,37. Plads 12—20—24.

5. Løb, Slutheat. Heri deltog Nr. 1, 2, 3 og 4 af de indledende Heats. Nr. 1 Carlo Holtermann, Indian, 998 ccm (15 Sek.) Nr. 2 Jørgen Larsen, A. I. S., 348 ccm (42 Sek.) Nr. 3 C. Blixt, Sarolea, 499 ccm (34 Sek.) Nr. 4 Walthers Schmidt, F. N., 348 ccm (39 Sek.)

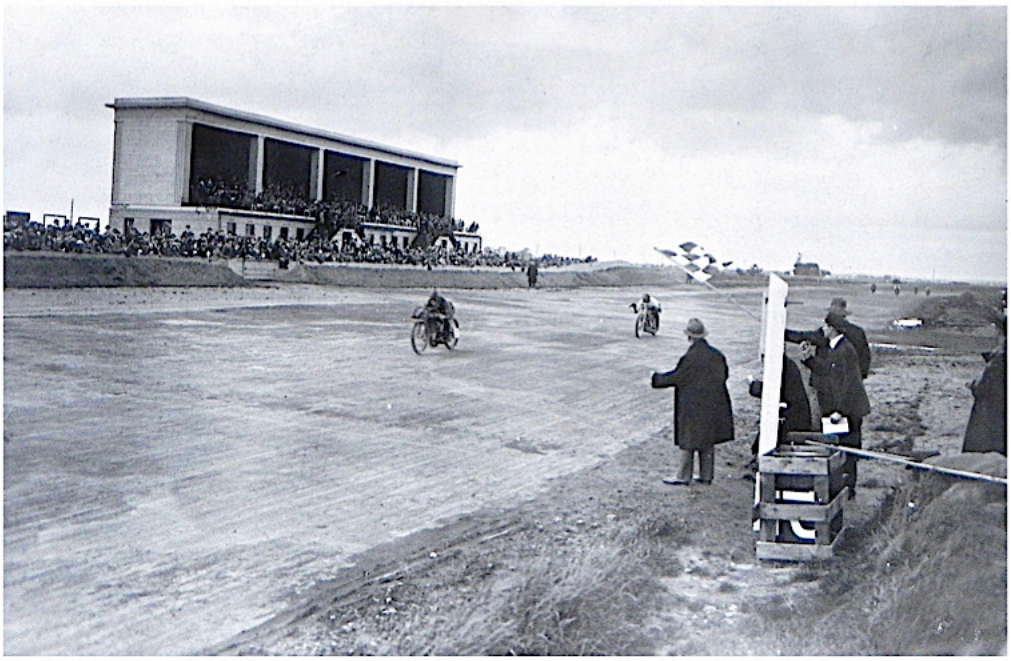
Odds 1,40. Plads 10—10—10.

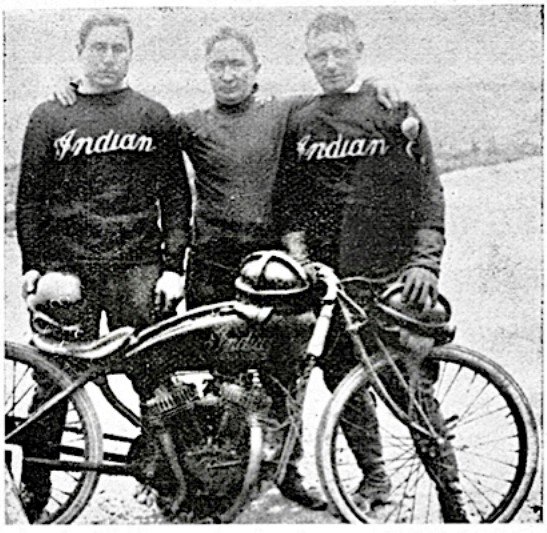


Walthers Schmidt hører til de Motorryttere, der i denne Sæson ikke har formaaet at gøre sig særligt gældende.

W. S. kører en 2¾ Hestes F. N. Speed Model, og mente ved Sæsonens Begyndelse at kunne opnaa Hastigheder, som ikke er opnaaet tidligere i denne Klasse paa Motorbanen.

Den dygtige unge Kører har sikkert ikke formaaet at faa sin Maskine all right, men med vort Kendskab til W. S. vil han utvivlsomt næste Sæson være blandt de Kørere, som der maa regnes med.





Vort Billede viser 3 af Motorbanens dygtige Kørere i skøn Forening. For at gøre Billedet fuldstændigt mangler kun Niels Sørensen, saa vilde vel ingen benægte, at det var et ualmindeligt skrapt Indian-Hold.

Sæsonen slutter paa Motorbanen.

I Søndags sluttedes den ordinære Sæson paa Motorbanen. Dog bliver der sansynligvis endnu en Løbedag derude, men den falder uden for den sædvanlige Ramme med Totalisator o. s. v.

Det paatænkes nemlig at afholde et 300 km Løb Søndagen den 12. Oktober, og Meningen er da at begynde ved Middagstid, for at Løbet kan være sluttet inden Mørkets Frembrud.

Afslutningen i Søndags blev meget net, og der var mange Folk paa Banen, da Rundskuehefterne gav Adgang. Løbene gik hurtigt fra Haanden, og der blev kørt godt til. Hastigheder udover det sædvanlige præsteredes dog ikke derude.

Her er Resultaterne:

5000 m, Invitation: 1. Islinger, Norton, 2. G. Jacobsen, Chater Lea, 3. Wollmann, Sunbeam.

10.000 m, Handicap for Maskiner indtil 750 ccm: 1. G. Jacobsen, Chater Lea (20 S.), 2. P. Isbrandsen, Chater Lea (25 S.), 3. N. Westergaard, Douglas (22 S.), 4. Islinger, Norton (Scr.).

15.000 m, Invitations-Udskilningsløb, hvor den Rytter, der kom sidst i Omgangen, udgik. Det blev et interessant og meget godt kørt Løb, ialtfald af dem, der havde det Held ikke som den allersidste at komme i den sorte Gryde. Navnlig var der hele Løbet igennem en spændende Kamp mellem Otto Hansen og Chr. Walter.

1. Otto Hansen, 2. Walter, 3. Niels Sørensen, alle tre paa Indian.

5000 m, Handicap for Maskiner af alle Størrelser: 1. G. Jacobsen, Chater Lea (15 S.), 2. Schenstrøm, Norton (24 S.), 3. Walter, Indian (6 S.), 4. Jørgen Larsen, A. J. S. (15 S.).

Banerytternes Løb paa Motorbanen.

Noget stort pekuniært Udbytte kan Banerytternes Klub næppe have haft af deres Løb paa Motorbanen i Glostrup i Søndags. Kun et lille Tusind Mennesker overværede Løbene, saa at Totalisatoromsætningen som Følge deraf ogsaa var ringe.

I øvrigt var Løbene rigtig pæne, og navnlig havde *Holtermann* en smuk Dag.

Her Resultaterne:

10,000 m, scratch, Motorcykler fra 350—750 ccm: 1. *Georg Hansen,* Triumph, 2. *N. Westergaard,* Douglas, 3. *Ludvig Hansen,* Sunbeam.

10,000 m, scratch, Motorcykler over 750 ccm: 1. *Otto Hansen,* Indian, 2. *Chr. Walter,* Indian, 3. *Holtermann,* Indian.

10,000 m, scratch, smaa Motorcykler: 1. *Knud Hornung,* Chater Lea, 2. *Jørgen Larsen,* A. J. S.

3500 m, scratch, Motorcykler over 350 ccm: 1. *Holtermann,* Indian, 2. *Otto Hansen,* Indian, 3. *Georg Hansen,* Triumph.

5000 m, Handicap, Maskiner af enhver Størrelse: Iste Heat: *Holtermann,* Indian (5. S.), 2. *Nørmark Jensen,* Matchless (24 S.), 3. *Otto Hansen,* Indian (scratch); 2det Heat: 1. *Hornung,* Chater Lea (14 S.), 2. *Walter,* Indian (3 S.), 3. *Georg Hansen,* Triumph (2 S.).

Slutheat: 1. *Carl Holtermann,* 2. *Walter,* 3. *Nørmark Jensen.*

En morsom Præmiekonkurrence.

I Forbindelse med Løbet arrangeres en morsom Præmiekonkurrence, hvor Præmien er en splinterny Nimbus-Motorcykle. Konkurrencen gaar ud paa at opgive de tre først placerede af Deltagerne, og Indleveringen af Blanketterne, der findes i Programmet, Dagbladene osv. skal ske i en Boks paa Banen inden Kl. 1 Søndag Middag.

DISTANCELØB PAA GLOSTRUPBANEN

Motorsport kan regne med stor Deltagelse.

Motorsports Udskrivning af 300 km. Løbet paa Glostrupbanen i Morgen er blevet modtaget med fortjent Opmærksomhed hos Kørerne, og saa vidt man kunde skønne, da disse Linier gik i Trykken, vil Deltagelsen i Løbet blive meget betydelig, lige som et stort Antal af vore mest fremtrædende Distancekørere forsager Landevejen og ombytter den med Glostrupbanens concrete. Blandt de sandsynlige Kørere nævner vi Helle Bro, Chr. Jensen, Primgaard Nielsen, Walthers Schmidt, C. V. Hansen, Axel Schmidt, Georg Hansen, Aage Sild og mange andre, saaledes at Deltagertallet utvivlsomt vil naa stærkt op imod de 30 Kørere.

Orientering af Publikum.

Starten finder som allerede tidligere nævnt Sted Kl. 12, og man turde maaske regne med, at Løbet slutter ved 3½—4Tiden, og fra Arrangørernes Side vil der blive truffet omfattende Foranstaltninger for, at Publikum kan følge hver enkelt Kørers Placering under hele Løbet, idet alle Klasser jo starter samtidig, selvom de ikke direkte konkurrerer sammen, og der, trods Manglen paa Totalisator, sikkert bliver Plads for adskillige private Væddemaal.

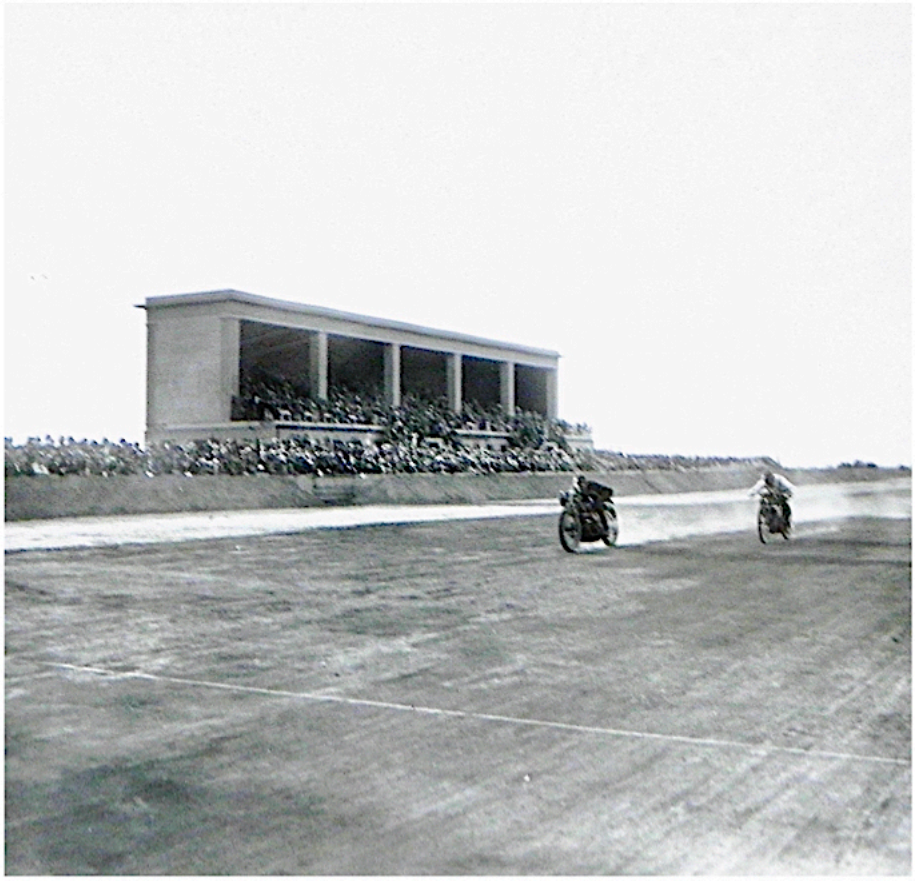
Der indrettes paa den Publikum modsatte Langside langs Dommertaarnet og Parkeringspladsen for Deltagerne en Række store Tavler, en for hver Deltager, hvorfra der efterhaanden som Omgangene køres, afrives Numre, saaledes at man til Stadighed kan se, hvor langt hver enkelt er naaet. Paa samme Side indrettes hver enkelt Deltagers stand, hvor han skal søge til for Reparationer, Benzin, Olie osv. osv., saaledes at der utvivlsomt hele Tiden bliver Afveksling nok for Publikum, indtil Kampen afgøres i de sidste spændende Omgange.



Den, der smører godt, kører godt.

Speedoil Oversmøring gør Deres gamle Motor ny og forhindrer Deres nye Motor i at blive gammel. 20-25 % Benzinbesparing betaler Speedoil Oversmøringen. Speedoil giver hurtigere Start, større Kraft og en driftsikker Motor. Fineste Anbefalinger. Forlang Prospekt.

49 Generalrepræsent. for Danmark: FREDE ANDERSEN, Blaagaardsg. 5, Tlf. Nora 3762.



300 km Løbet paa Motorbanen



Der gores klar til Starten.

I Søndags kørtes for første Gang herhjemme paa Motorbanen i Glostrup et Hastighedsløb over lang Distance, og det være sagt straks: Det blev et udmærket Løb. Naar vore dygtige Kørere gennem saadanne Løb indhøster Erfaring, saaledes, at der spares paa Motorens og egne Kræfter, vil Slutkampen blive af nogen større Interesse for Publikum; det var den Fejl, de allerfleste af Kørerne gjorde sig Skyld i, at de fra Begyndelsen satte i med et Tempo, som maatte medføre et uforholdsmæssigt stort Mandefald; Resultatet blev da ogsaa, at Slutkampen udkæmpedes for den store Klasses Vedkommende af kun 3, idet alle de øvrige efterhaanden maatte udgaa.

Under hele Løbet lagde man Mærke til, at en »gammel Rotte« som Helle Broe kørte sit støtte Tempo, der viste, at han forstod at behandle sin Motor som en Motor i et saa langt Løb skal behandles og kun en Gummiskade, der i Parantes bemærket tog for lang Tid at faa i Stand, slog ham tilbage til Tredjepladsen.

Blandt de mindre Maskiners Førere var der flere, der holdt Hovedet koldt og ikke fordrede Urimeligheder af sin Motor og Resultatet udeblev da heller ikke; som Helhed betragtet stod de mindre Klasser sig langt bedre end Klassen for de store Maskiner, et Resultat netop af den Ro, hvormed disse Kørere gennemkørte Løbet.

Reinhold Olsen blev Løbets Sejrherre i 3 Timer 19 Minutter 21⅘ Secund. Primgaard Nielsen Nr. 2 i 3 T. 19 M. 27 Sec.

I Mellemklassen fuldendte Ludvig Hansen, Isbrandsen og Ingemann Petersen, medens Erlind blev Nr. 1 i den lille Klasse, Jørgen Larsen Nr. 2, G. Jacobsen Nr. 3, A. Sild Nr. 4 og L. W. Petersen paa den lille D.K.W.-Maskine Nr. 5. Denne sidste brugte 5 T. 10 M. om de 300 km, en meget fin Præstation for en saa lille Cykle med et Cylinderrumfang paa kun 148 ccm.

Arrangementet var upaaklageligt. Publikum kunde paa en let Maade følge Løbets Gang, idet hver enkelt Deltager havde sit Nummer, ordnede ved Siden af hinanden, med Afrivningsblok for hvert Nummer og en Snes Spejdere passede paa at have disse Blokke a jour hele Tiden, saa man hurtigt kunde se, hvormange Omgange, hver enkelt Deltager havde tilbagelagt.

Et lille Pust fra Udlandets store Hastighedsløb viste Sv. Friis-Hansen os: Han holdt, bistaaet af en større Stab af Medhjælpere, ved Hjælp af Tavler sine Kørere underrettet om, hvor mange Omgange de havde tilbage etc. Han havde ogsaa den Glæde, at alle Løbets 4 Hovedpræmier gik til Maskiner, repræsenterede af hans Firma.



DET FØRSTE STORE DISTANCELØB I GLOSTRUP

En straalende Sejr for Harley Davidson og A. J. S.

Motorsports Arrangement stod sin Prøve og skabte den bedste sportslige Kamp, der endnu er udkæmpet paa Glostrupbanen. — Er vore Kørere for temperamentsfulde?

Det var, som om ogsaa den gamle Vorherre havde Sympathi med „Motorsport"s Tanke om at arrangere et Distanceløb paa Glostrupbanen. Efter næsten en Uges taaget og ubehageligt Vejr straalede den klareste Efteraarssol over Byen fra Morgenstunden i Søndags, og Glostrupbanen henlaa smuk og hyggelig, som Banen kan se ud, naar Vejret er godt. Der var Sukces i Luften, og Motorsports Bestyrelse gned sig i Hænderne. Sejren var saa godt som vundet. 300 km racet skulde blive en Sukces.

De sidste Forberedelser.

Fra de tidlige Morgentimer er der travlt i Glostrup. Maskinerne skulde have det sidste Eftersyn, der skulde prøves en Omgang eller to, og Standens Folk skulde instrueres, saaledes at Samarbejdet mellem Kørere og Hjælpere kunde klappe i alle Enkeltheder og derved spare maaske et kostbart Sekund. Langs Inderkredsen rejste i Løbet af Formiddagen de forskellige Kørere deres stands. Højt op over alle ragede Friis Hansens Harley og A. J. S.s stand, baade i Henseende til Arrangement og Organisation. Der var noget af det rigtige over Livet i denne stand, og de Resultater, der opnaaedes, skyldtes ikke mindst den glimrende Organisation i de to lange Brødres Depot. Ogsaa Indian standen markerede sig selv ved utallige smaa røde Vimpler, og Corfitzen og Fidus-Hansen herskede suverænt over Niels Sørensen, Carlo Holtermann og Axel Schmidt, lidt tilbage havde Nimbusmændene etableret sig, og lidt før 12, da Publikum strømmede ind gennem Tælleapparaterne, raadede der det kraftigste Liv paa Inderkredsen.

Starten.

Der var Spænding i Starten, og flot var det, da de 27 startende Maskiner lidt før tolv kørte frem og stillede sig op i tre Rækker. Forrest de smaa, saa Mellemklassen og endelig det svære Skyts i bageste Række. Motorerne drønede, Starterne og deres Assistenter sprang til og fra, og Publikum gættede løs i den fornøjelige Gættekonkurrence. Minutterne blev til Sekunder, og Startvarslet lød. Et Skud — og man vidste, at nu gjaldt det. Et Minut senere faldt Flaget, og de smaa gled af Sted for at blive fulgt af de mellemstore, saasnart de var inde i Svinget, og da de var forsvundet, gled de store af.

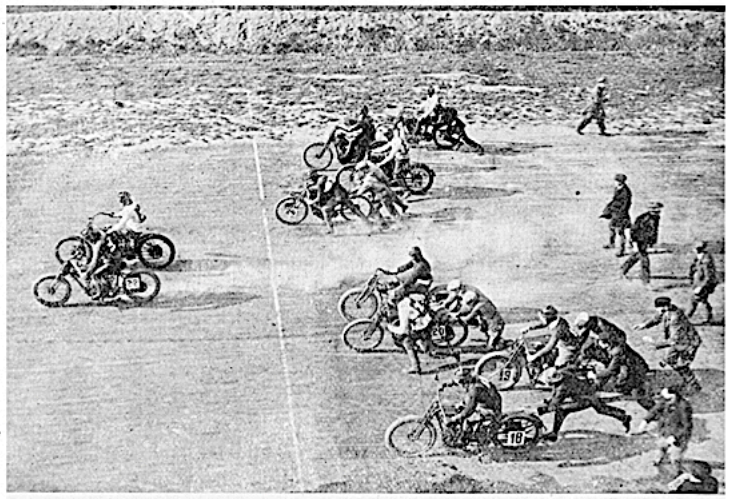
Der var Fart paa med det samme, og vore gæve Kørere syntes ganske at have glemt, at det drejede sig om 180 Omgange og ikke om 3 eller 6.

De første forsvinder.

Selvfølgelig var det de store, der angav Tempoet. Primgaard satte af med omkring 100 km Fart med Chr. Jensen, Nørmark Jensen og Niels Sørensen tæt efter, men det blev ogsaa de store, der afgav det første Kontingent til standenes Mandskab. Det var Chas. Andersen, der sprængte sit Fordæk og maatte trække ind. Kort efter fulgte Helle Bro efter med et Uheld paa Bagdækket, og som den første af de smaa kom Sild ind til standen. A. J. S.en gik ikke, som den skulde. Men de kom igen, og stille og roligt gled Løbet videre. En Snes Omgange blev tabt hist og her, og Publikumsinteressen koncentrerede sig efterhaanden om de allerforreste.

Den første Time.

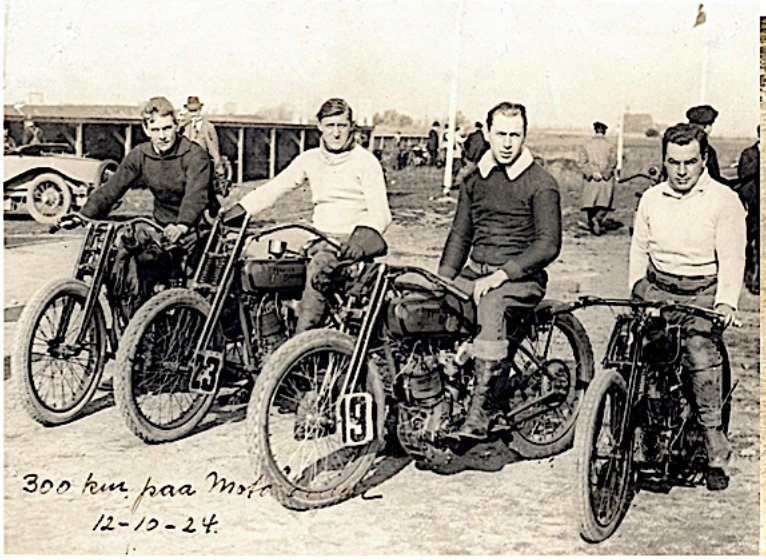
Efter den første Time var Placeringen omtrent uforandret, idet Primgaard førte med 60 Omgange, en Omgang efter fulgte Niels Sørensen, atter en Omgang senere Nørmark Jensen og endnu en Omgang Chr. Jensen, der havde været inde efter Benzin og Olie, og endelig kom med 48 Omgange Knud Rasmussen, haardt presset af Hornung paa Chater Lea og Jørgen Larsen paa A. J. S., medens Isbrandsen i et roligt og fornuftigt Tempo førte Klasse to lidt længere tilbage med Ludvig Hansen og C. V. Hansen efter sig og Ingemann Petersen paa Nimbus paa Fjerdepladsen i et roligt Tempo omkring 85 km, som han holdt ganske uforstyrret under hele Løbet. Hastigheden paa den første Time var altsaa omkring 100 km, og man var nogenlunde klar over, at dette næppe kunde holde.



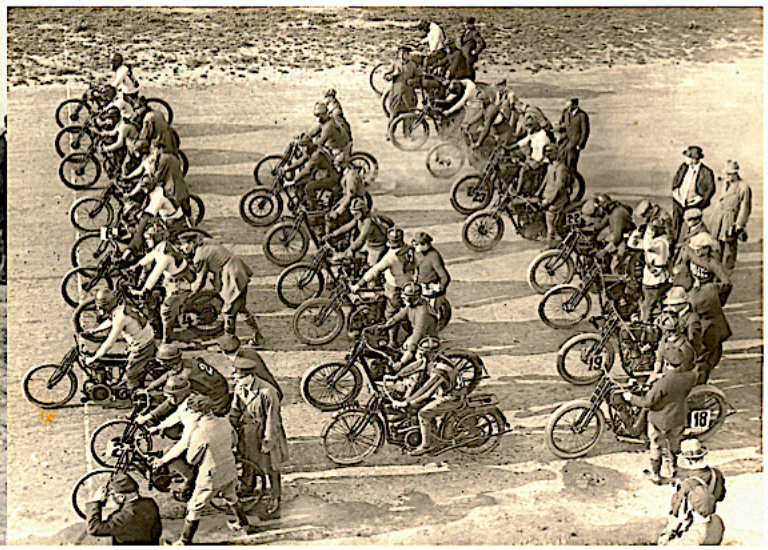
De store Motorcykler starter paa Motorbanen.

Det første større Uheld.

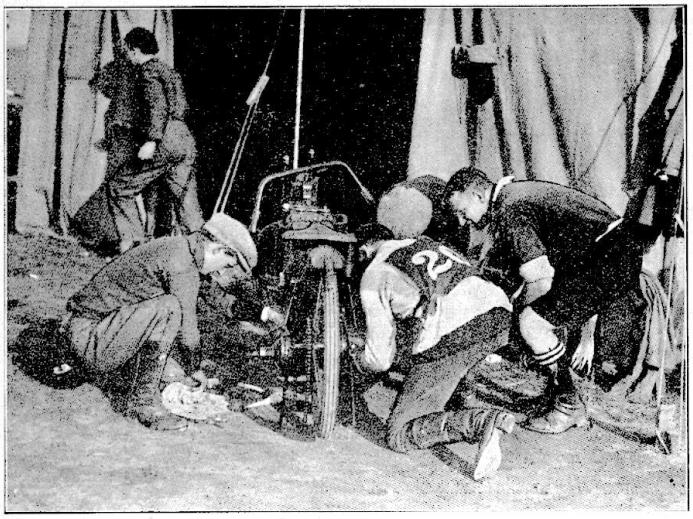
Og dog saa det ud til, at det skulde holde. Det førende Trekløver gik frem med næsten uforandret Hastighed, og Kampen udkæmpedes en Tid lang mellem Primgaard og Chr. Jensen, der øjensynlig begge bestræbte sig paa at køre hinanden sure, medens Niels Sørensen efter et Besøg i sin stand laa lige bag Primgaard, men fire—fem Omgange bag efter. Lige efter Niels Sørensen fulgte Gunnar Jacobsen paa Chater Lea, omend nogle Omgange efter. Jacobsen tog Chancen af at lade sig pace af den stærke Sjællænder og havde gjort det vel over 30 Omgange, da Niels pludselig opdagede, at han i Virkeligheden var til Grin for den lille, og gav Indian'eren Kniven, saa



?-Axel Schmidt/H.D.-F.Primgaard-Nielsen/H.D.-Henry Erlind/AJS



Starten på 300 km løbet i de tre rækker/klasser



Ekspress-Arbejde i H. D.-Standen. Reinh. Olsens Maskine efterses.

han gled op til Primgaards Baghjul. Her bed han sig fast. Udenom kunde han ikke komme, men han holdt ved, og de to Gutter forcerede Tempoet mere og mere, helt op til omkring 120. Det var mere, end Indianen kunde staa for. I det sydlige Sving brændte den pludselig sammen, Niels mistede Styringen paa den og røg ud over Skrænten. Ambulance og Læge af Sted, og lidt efter kom Niels op over Skraaningen med kun lidt Hudafskrabninger. Til Gengæld var det Sprog, han brugte, da han saa den krøllede Maskine, efter Øjenvidners Udsagn, ikke egnet for Søndagsskoler. Det tyndede i det hele taget lidt ud i Rækkerne, men gennemgaaende holdt Maskinerne godt ud til det haarde Pres — endnu altsaa.

En morsom Episode.

Vi lader de store hvile lidt for at se paa de helt smaa. Det var de to D. K. Wer og Løvsteds lille Levis, og de tre arrangerede et rent privat Væddeløb. Omgang efter Omgang fulgtes de ad i et Tempo, der laa omkring 70—80, hvad der er forbøffende for de smaa Rokke. Og de sloges. De to D. K. W.er røg som Igler efter den større Levis. Omgang efter Omgang sloges de, indtil sluttelig Vognsen maatte give op paa Grund af Gummiskade, og Petersen og Løvsted var alene om Budet, der under stor Munterhed hos Publikum resulterede i, at Petersen „aad" sin større Konkurrent.

Halvanden Time.

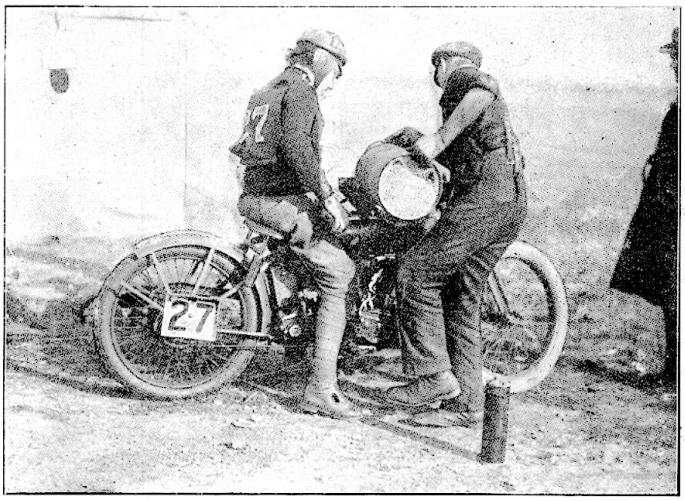
Tiden nærmede sig den halvanden Time. Tempoet fra den første Time var ikke holdt, og ogsaa Primgaard havde maattet til standen, saaledes at Føringen var overgaaet til Chr. Jensen. Reinhold Olsen skulde have været Numer to, men havde Uheld og maatte gaa til standen, da de halvanden Time næsten var gaaet, saaledes at Primgaard atter kom frem paa Andenpladsen, og Placeringen var derefter: Klasse I: Hornung, Chater Lea, 70 Omg., Erlind og Walthers Schmidt paa A. J. S. et Par Omgange efter. Klasse 2: Isbrandsen, Norton, med Ingemann Petersen og Ludvig Hansen efter, medens Slagteren, Axel Schmidt og Karlquist var forsvundet. Klasse 3: Chr. Jensen, H. D., 83 Omgange, to Omgange senere Primgaard Nielsen og derefter Reinhold Olsen. Den absolute Placering i Løbet var: Chr. Jensen, Primgaard Nielsen, Hornung, Erlind, medens en af Storfavoritterne, Helle Bro, laa 14—15 Omgange efter Vinderen.

De første Hundrede.

Saa naaede man de første Hundrede Omgange, hvor Stillingen var omtrent uforandret. Chr. Jensen laa i Spidsen med en Tid paa ca. 1 Time 48 Min. i en sikker Position, der burde have advaret ham mod at forcere, hvad der senere viste sig at være skadeligt. Primgaard havde en Del Uheld, led Maskinskade og Punkteringer, saaledes at han faldt tilbage, medens Helle Bro arbejdede sig støt ind paa Reinholdt Olsen, der laa med Hastigheder 80—90. Efter to Timers Forløb førte Chr. Jensen med Primgaard som Nr. 2 og Hornung og Erlind som 3 og 4, og Stillingen i Klasserne var: Klasse 1: Hornung 109, Erlind 109, Jørgen Larsen 108. Klasse 2: Isbrandsen 102, Ludvig Hansen 96 og Ingemann Petersen 96. Klasse 3: Chr. Jensen 116, Primgaard 110, Reinhold Olsen og Helle Bro. Hastighed: ca. 96.

Sensationerne.

Nu maatte der selvfølgelig ske noget. Det var temmelig indlysende, at de store Maskiner ikke kunde holde til det drabelige Tempo, og en og anden satte uhyggeligt ud, medens den ene efter den anden aflagde hyppigere Besøg ved deres stands. Og saa kom de smaas Tur. Chr. Jensen gik ud, Primgaard havde stadige



Chr. Jensen er inde efter ny Forsyning.



Reinholdt Olsen i mål



F. Primgaard Nielsen - Reinholdt Olsen - Henry Erlind

Gummivanskeligheder, og tiltrods for at der gennemsnitlig skiftedes paa 8 Minutter, kostede det for meget, saaledes at Hornung i 117. Omgang førte sin Chater Lea frem i Spidsen, og her holdt han sig, til man passerede 2½ Timemærket, næsten en halv Omgang foran Primgaard, der atter var kommet i Gang. Stillingen var: Hornung 137 Omg., Jørgen Larsen 133 Omg., Erlind 133 Omg., og indenfor Klasserne: Klasse 1: Hornung 137, Jørgen Larsen 133 og Erlind 133. Klasse 2: Isbrandsen 126, Ingemann Petersen 112, Ludvig Hansen 111. Klasse 3: Primgaard Nielsen 137, Reinhold Olsen 127, og derefter Helle Bro. Men

Mandefaldet havde været stort.

I den store Klasse var paa dette Tidspunkt kun 3 tilbage af 10 startende, i Klasse 2 4 af 7 og i Klasse 1 8 af 10, saaledes at det var aldeles øjensynligt, at det skrappe Tempo havde været for meget for de store. Af disse holdt kun 2 H. D. og en Henderson, medens de to Indians var gaaet ud. I Mellemklassen holdt Norton, Nimbus og Sunbeam, medens Indian Scouten, 2 Humber og 1 Triumph var gaaet ud, og i den lille Klasse manglede 1 D. K. W. og 1 Levis, medens samtlige A. J. S. (3) og Chater Lea (3) var i Behold foruden Walthers Schmidtt F. N., som den sympatiske Kører førte overordentlig fornuftigt.

Tre Timer — Kampen begynder for Alvor.

Og saa gik Kampen videre. Hornung kunde ikke holde Føringen, men maatte afgive den til Jørgen Larsen og Erlind, der atter ved 3 Timers-Mærket blev overhalet af Reinhold Olsen og Primgaard, og i de sidste tyve Minutter udspandt der sig en rasende Kamp mellem disse to. Reinhold Olsen førte i en Hastighed af omkring 115 med Primgaard tæt efter, og den gæve Bagsværd-Mand tog ham under vanvittigt Bifald, da der manglede en halv Snes Omgange. Men Reinhold Olsen lod sig ikke slaa, han bed sig fast, og saa at sige Side om Side kørte de to Maskiner, medens Publikum under aandeløs Opmærksomhed fulgte deres rasende Kamp og ødslede Bifaldet saa paa den ene og saa paa den anden, efter hvem der nu laa forrest. Indtil endelig Kampen var Slut paa de sidste to Omgange. Primgaards Maskine satte ud, og Reinhold Olsen gled over Maalet som Numer 1, 5 Sekunder foran Kammeraten.



Tilfældige Bemærkninger.

I Harley standen sattes et Par Rekorder. Primgaard Nielsens Baghjul blev skiftet to Gange i en Tid af 8 Minutter pr. Gang, tiltrods for at Skiftningen den ene Gang skete paa den modsatte Langside. De to Brødre Friis gjorde sammen med deres Folk et mægtigt Arbejde og fulgte nøje hver enkelt af deres Kørere, ligesom man for hver Gang de passerede, holdt dem underrettet om deres Stilling i Løbet.

— — —

En af Løbets mest bemærkelsesværdige Præstationer var Petersens paa den lille D. K. W. Han gennemførte Løbet uden at bruge Værktøj og holdt en Gennemsnitsfart af ca. 60. Godt skuldret af den lille Rok.

— — —

Walthers Schmidt er forfulgt af Uheld. Efter hans nydelige Kørsel knækkede hans Bagaksel kun 5—6 Omgange fra Maalet, og dermed var han færdig.

— — —

Den anden Maskine, hvortil der under hele Løbet ikke brugtes Værktøj, var Ingemann Petersens Nimbus. Han kom kun i sin stand for at faa Benzin og Olie og holdt hele Løbet igennem en fuldkommen konstant Hastighed af ca. 85 km.

— — —

Bestyrelsen for Banerytternes Klub, d'Hrr. Walter, Georg Hansen og Holger Jacobsen, glimrede ved deres Fraværelse. De var dog alle tre til Stede og fulgte med Spænding de udbrudte Medlemmers raske Sportspræstationer. Motorsporten er alligevel noget for Mandfolk.

— — —

Løbets Erfaringer viser, at vore Kørere er for temperamentsfulde. Primgaard og Chr. Jensen hidsede hinanden voldsomt op med det Resultat, at begge Maskiner blev sure, og Sejren slap dem af Hænde. Der kræves Sindsro og Koldblodighed til at køre de lange Hastighedsløb.

— — —

Helle Bro, hvis Kørsel kvalificerede ham til en af de fineste Pladser, havde Uheld. I 19. Omgang punkterede han, og det kostede ham 23 Omgange, da det netop var paa det Tidspunkt, da Chr. Jensen og Primgaard udkæmpede deres Jættestrid omkring 115 km. Selv om han tog sig godt op, var Forspringet dog for stort til, at han kunde komme med.

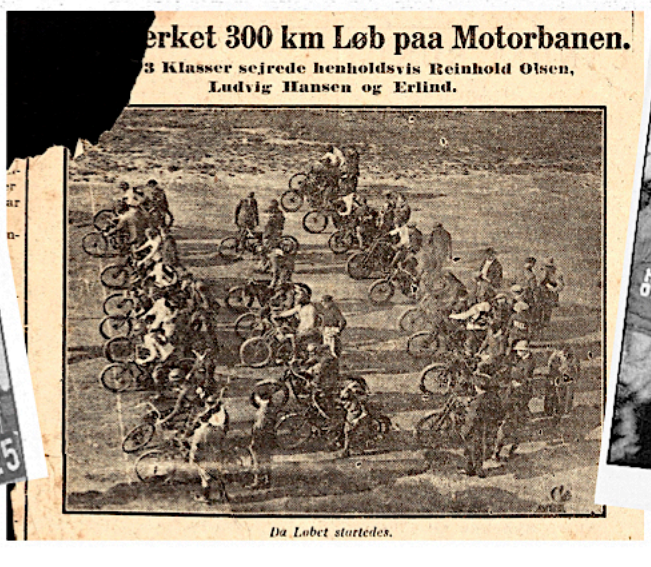
— — —

Præmiekonkurrencen blev vundet af Fru E. Christensen, Dosseringen.



De tre Musketerer, Primgaard Nielsen, Reinh. Olsen og Erlind efter Sejren.







Reinhold Olsen efter Løbet.

KAN GLOSTRUPBANEN BETALE SIG?

Spørgsmaalet om Glostrupbanens Økonomi og Muligheder for at klare sig gennem de nødvendige Begyndervanskeligheder drøftes ivrigt Mand og Mand imellem, og Fortællingerne om Banens Økonomi er mere eller mindre fantastiske. Nedenstaaende bringer vi en nøgtern Oversigt over Banens økonomiske Forhold, som dens Inspektør, Hr. Levring, har opstillet til Brug for de norske Motororganisationer ved disses Forhandlinger om Anlægget af en norsk Motorbane.

Motorbanen i Glostrup er 1665 Meter lang og har en Bredde paa Langsiderne af 30 m og 25 m i Svingene. Svingenes Stigning er 1:5.

Banen bestaar af fasttromlet Ler oversprøjtet med Kultjære. Den har kostet ½ Million Kroner fordelt paa følgende Konti:

Grund	Kr.	120,000.00
Bygninger	—.	220,000.00
Banelegeme	—	120,000.00
Andre Udgifter...	—	40,000.00

Til Vedligehold af Banen medgaar ca. Kr. 20,000.00 pr. Aar. Af andre aarlige Udgifter kan nævnes som den største Sum, Løn til en Bestyrer 7,200 Kroner.

Indtægtsbudgettet, som vi tilligemed de øvrige citerede Meddelelser velvilligst har faaet tilstillet fra Forretningsføreren, stiller sig saaledes pr. Aar:

	Kr.
Reklamer paa Banen m. m. ca.	12,000
Afgift af Chokolade- og Tobakssalg ..... —	7,000
Restaurationsafgift, 9 pCt. af Salget ..... —	5,000
Netto-Overskud af Løbene —	30,000
Tilsammen ca.	54,000

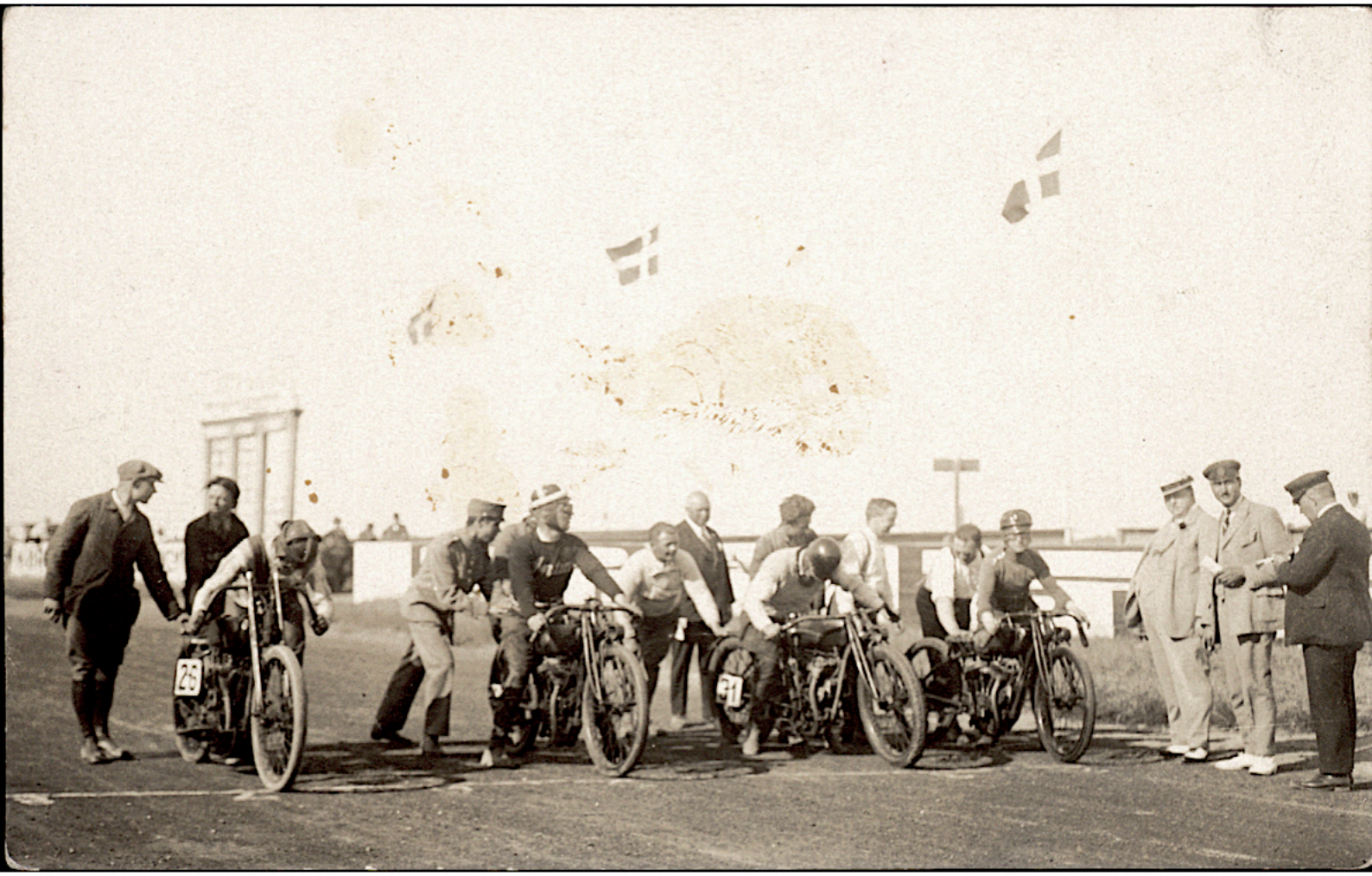
hvilket Beløb, som man ser, øjensynlig overstiger Udgifterne.

Der er regnet med ca. 20 Løbedage, hvorunder Fortjenesten ved Totalisator er medregnet i Indtægtsbeløbet. Denne Totalisator er en nødvendig Betingelse for Banens Økonomi.

Rytterne betaler intet Kontingent for at starte paa Banen. De faar Pengepræmier, ialt ca. 3,000 Kr. pr. Løbedag, undtagen de forholdsvis faa, der kører som Amatører, og som faar Sølvpræmier.

Banen bruges ikke til almindelige Cykleløb, men Forretningsføreren mener, at den ogsaa nok kunde anvendes dertil.





Reinhold Olsen/HARLEY DAVIDSON - Niels Sørensen/INDIAN - Carlo Holtermann/INDIAN - Chr. Walter/INDIAN

A/S. KØBENHAVNS MOTOR-VÆDDELØBSBANE.

Driftsregnskab

og

Status

pr. 30' September 1924.

Driftsregnskab

fra 1'Oktober 1923 til 30'September 1924.

----oOo----

Udgift:

Løbenes Udgifter:			
Statsskat		13.950,39	
Afgift til "Motor-Sport"		7.254,29	
" " Dansk Motorklub		1.143,82	
Musik		3.503,2o	
Annoncer, Billetter og Reklameplakater		7.071,12	
Præmier (Kontant, Sølv og Blomster)		46.700,3o	
Vagt og Kontroller		4.586,oo	
Lægevagt		1.300,oo	
Falcks Redningskorps		1.423,4o	
Politivagt		2.160,oo	
Ansvars- og Lovforsikring		2.754,o7	
Repræsentation		3.239,24	
Fremmede Rytteres Ophold og Fortæring etc.		14.572,57	
Banens Vedligeholdelse		7.634,41	
Bons		1.658,39	118.951,2o
Administration:			
Gage til Forretningsfører (incl. Medhjælp og Telefon)		7.647,oo	
Kontorartikler, Tryksager og Porto		760,1o	
Sagfører Omkostninger etc.		2.991,45	
Annoncer		205,9o	
Telefon og Telegrammer		989,91	
Revision og Assistance		700,oo	
Diverse mindre Omkostninger		1.408,29	14.702,65
Andre Udgifter:			
Renter og Diskonto (betalte og skyldige)		22.414,26	
" til Lodsejerne (" " ")		15.607,43	
" af Prioritetsobligationer Kr.100.000		6.000,oo	
Skatter og Afgifter		5.748,12	
Bygningernes Vedligeholdelse		4.444,8o	
Beplantningens "		300,oo	
Inventarets "		577,32	
Brandforsikring		569,25	55.661,18
Tab hos Paulli Harder ansat til 50 %			225,25
Afskrivninger:			
Etableringskonto, 10 % af Kr.4.137,1o		413,71	
30 % " " 679,oo		204,7o	617,41
		Kr.	190.155,69

Indtægt:

Løbenes Indtægter:			
Entrè, Tælleapparater og Billetter		49.875,5o	
" Tribune		2.194,oo	
Automobilparken		853,75	
Cyclestaldene		889,6o	
Sæsonkort		475,oo	
Træningskort		577,5o	
Programsalg	7.591,4o		
+ 1810 Stk., som er gratis udleveret	687,8o	6.903,6o	
Totalisator Overskud		54.355,19	
Dansk Motor Klub, Opløbet den 22/6		353,29	
Tipsafgift		14,7o	116.492,13
Andre Indtægter:			
Chokoladesalgs Afgift		5.000,oo	
Cigarsalgs "		248,46	
Restauratørens "		2.775,63	
Indtægt af Reklameskilte	10.096,oo		
+ Rest " " " 1922/23	1.190,5o		
	11.286,5o		
+ Provision	999,6o	10.286,9o	18.310,99
Driftsunderskud			55.352,57
		Kr.	190.155,69

Status

pr. 30'September 1924.

Aktiver:

Etableringskonto:			
Saldo 1'Oktober 1923		3.309,68	
+ Stempling af Aktiebreve		679,oo	
		3.988,68	
+ Afskrivning		617,41	3.371,27
Grundskyldskonto:			
Saldo 1'Oktober 1923		15.536,39	
+ Omkostninger ved Vejsagsordningen etc. (Købesummen vil ialt andrage ca.212.000 Kr.)		545,8o	16.082,19
Bygningskonto:			
Saldo 1'Oktober 1923		267.387,29	
+ Tilbygning til Totalisator, Udstillingsboder, Tømrerarbejde og Installationer		3.464,11	270.851,4o
Konto for Banean læg:			
Saldo 1'Oktober 1923		138.120,78	
+ Forbedring af Banelegemet ansat til		12.000,oo	
		150.120,78	
+ Tilbageførsler ved Ingeniør N.T.Bejer og Erik Bruun, her		10.832,23	139.288,55
Inventar Konto:			
Saldo 1'Oktober 1923		21.150,16	
+ Nyanskaffelser		952,35	22.102,51
Diverse Debitorer:			
Paulli Harder 50 %		223,25	
Gaardejer H.Nielsen, Glostrup		622,5o	
Hertz Annoncebureau, her		12,62	
Restauratør Valdemar Jørgensen, her		2.224,82	
Sagfører Johs. Graff, her		170,1o	3.253,49
Væddeløbs Konto:			
Beholdning af Tryksager			400,oo
Konto for Bons:			
Beholdning af Bons			600,oo
Kjøbenhavns Handelsbank:			59,o1
A/S "National" ved Wahl & Wessche, her:			
Depositum stillet for 10-aarig Lovforsikring			200,oo
Gevinst og Tabs Konto:			
Saldo 1'Oktober 1923		33.847,34	
+ Underskud ifl. Drifteregnskab		55.352,57	89.199,91
		Kr.	545.408,33

Passiver:

Aktiekapital Konto:			
Tegnet Aktiekapital	122.000,oo		
Af overtage af Lodsejerne	48.300,oo		
Kontant indbetalt Aktiekapital			118.700,oo
Diverse Kreditorer:			
C.Fogtmanns Planteskole		840,75	
Arkitekt Dahlerup Berthelsen, her		2.374,76	
Monberg & Thorsen, "		40.292,78	
Arkitekt Holger Jensen, Glostrup		100,oo	
Proprietær Ludvig Lorentzen, Glostrupgaard		1.024,oo	
Ohlsen & Ahlmann, her		1.182,76	
Smedemester Chr. J.Jensen, Glostrup		266,5o	
Dyva & Jeppesen, her		500,9o	
Glostrup Kommune		5.014,35	
Arkitekt Rasmussen, her		3.664,36	
Tømrermester Niels Knudsen, Glostrup		1.811,2o	
Entreprenør N.P.Nielsen, her		96,oo	
Murermester Svendsen Christiansen, Glostrup		379,1o	
Tømrermester Enoch Petersen, her		900,22	
Malermester K.Gotke, her		2.641,24	
Murermester Senius Olsen, her		23.107,29	
Overretssagfører Arne Hammer, her		1.086,62	
Fritz Heimbürger, "		3.053,5o	
A/S C. Hohlenberg, "		935,9o	
"Motor-Sport" "		2.154,29	
Redningskorpset, "		367,4o	
Læge Arnitzbøll, "		175,oo	
Murermester Søren Levring, "		1.166,94	
Fog & Mørup, "		1.098,1o	
A. Baess & Co., "		193,75	
Konto pro Diverse		5.706,61	100.128,32
Løbende Accepter:			
J.F.Fengers Eftf., her		295.058,46	
+ Kontrakrav i løbende Regning		79.678,45	215.380,o1
Prioritetsobligationer:			
J.F.Fengers Eftf., her			100.000,oo
Rente Konto:			
Skyldige Renter til Lodsejerne og Kreditorer			11.200,oo
			545.408,33

København i November 1924.

Bestyrelsen:

Johs. Graff. Einar Høst. Carl Jensen. Albert Schmidt.

V.Petersen. Hersleb Christiansen. Hans Nielsen. Arne Hammer.

Ovenstaaende Regnskab har jeg revideret og fundet overensstemmende med Selskabets Bøger og de mig forelagte Bilag.

København, den 25.November 1924.

M.Harvard.
Revisor, aut. regnskabskyndig Tillidsmand.

P. Dons Fabricius.

Var 1925 den 6 Febr. afholdtes Bestyrelsen
möde.
Alle mödt m. undt. af Lagf. Graff
og Grossen O. Rendixen.
Tillige var mödt Hr. Levring.

Pkt 1. Generalforsamling
Sekretæren oplyste, at han telefonisk
havde sögt Bestyrelsens Sanktion til at
indkalde til Generalforsamling med
Dagorden: Likvidation .. og derefter
med lovmæssig Varsel havde indkaldt
til ekstraordinær Generalforsamling til
Mandag den 9de Febr. d. B. Kl. 7½
i Paladsteatrets Selskabslokaler med
følgende Dagorden:
Pkt 1. Likvidation
Pkt 2. Eventuelt.
Bestyrelsen tilbraddte den skete Ind-
varsling.

Pkt 2 Moratorium.
Sekretæren gav Oplysninger om
hvilke Kreditorer, der havde givet Mora-
torium og de Fortekold, som forskellige
af Tilbrædelsesekteringer var fornyet med,
hvorefter Udsigterne for Opnaaelse af
et Moratorium var nærmere haabløse.
Saafremt der ikke til paa Tirsdag forsk.
var kommen Tilbrædelser fra alle Kreditorer,
var det absolut nödvendigt, af Hensyn
til de fortagne Executioner, at Selskabet
eller en af Kreditorerne indgav Konkursbe-
gæring.
Medlemmerne slutteds sig hertil og
var enige i at nedlægge Bestyrelsen man-
daterne paa Generalforsamlingen, saafremt General-
forsamlingen ikke billigede Bestyrelsens Handlemaade
og vedtog Likvidationen.

[signature] [signature] [signature] [signature]
[signature] [signature]
[signature] [signature]
[signature]

KAN GLOSTRUPBANEN FORTSÆTTE?

Banens økonomiske Forhold er meget daarlige.

Glostrupbanen eller som dens officielle Navn lyder Akts. Københavns Motorvæddeløbsbane, afholdt kort før Jul sin ordinære Generalforsamling, hvor Formanden for Bestyrelsen, Overretssagfører Graff gjorde Rede for det forløbne Aar, der ikke havde opfyldt de Forventninger, man havde næret til det, idet Driftsunderskudet var blevet ca. 55,000 Kroner, og Status nu viser et Underskud paa henved 90,000 Kroner.

Fra forskellig Side kom en ret skarp Kritik til Orde, idet man dog erkendte, at hverken Kørere eller Bestyrelsen havde noget Ansvar for den daarlige Sæson, der udelukkende skyldtes, at der ikke kunde køres med store Hastigheder med Vogne paa Banen, idet Publikum ikke i tilstrækkeligt Antal kan kaldes til Glostrup for at se Motorcyklerne køre, naar disse ikke kan opnaa større Hastigheder end omkring 135 km., saaledes som Banens Konstruktion tvinger til at nøjes med.

Der foretoges en Rekonstruktion af Bestyrelsen, idet flere af den gamle Bestyrelses Medlemmer ikke ønskede Genvalg. Bestyrelsen kom derefter til at bestaa af Overretssagførerne Graff og Hammer, Grosserer Petersen (Fenger og Søn), Driftsbestyrer Nielsen, Glostrup, Grosserer Ove Bendixen, Chr. Schmidt, Carl Høltzer, Proprietær Lorentzen og Lærer Hansen, Glostrup.

Den ny Bestyrelses Opgaver.

Den ny Bestyrelse har allerede været samlet til en Række Møder for at søge at tilvejebringe en Ordning af Banens Forhold, saaledes at den kommende Sæson kan rides igennem. Der er indledet Forhandlinger med Banens Kreditorer om et Moratorium, saaledes at der gives den Lejlighed til gennem nogle Aar at indtjene nogen Kapital, idet man mener at kunne skaffe de fornødne Midler til at fortsætte, dersom der skaffes Sikkerhed for, at Pengene ikke straks beslaglægges af Kreditorerne. Dernæst har Bestyrelsen henvendt sig til sine Forbindelser i Udlandet for derigennem at faa oplyst, hvilke Krav der maa stilles til en Bane som Glostrupbanen, førend man kan indrullere den blandt de gode europæiske Baner og før der kan køres med Vogne paa de større Hastigheder. Naar disse Oplysninger fra udenlandske Fagfolk foreligger, er det Hensigten at indhente Tilbud paa nødvendige Arbejder, f. Eks. Udbygning af Svingene, saaledes at man faar et Overblik over, hvor store Beløb, der skal til. Først derefter træffes den endelige Afgørelse af, om det er muligt at fortsætte derude. Vi vil meget haabe, at det lykkes nu at ride den Storm af, der altfor meget har hæmmet Banen i dens Arbejde og været medvirkende til, at den ikke har faaet den Betydning for den danske Motorsport som den kunde have faaet. Der er ved Banens Oprettelse begaaet visse og ikke uvæsentlige Fejl. Det hastede alt for meget med at faa Banen færdig, saaledes at der, som Regnskabet nu viser, hverken var helt eller halvt Penge nok, men nu har vi Banen, og vi haaber, at den ny Bestyrelse maa have Held til at løse de Opgaver, som den har paataget sig. Det vilde være baade Synd og Skam om denne Skandinaviens eneste Motorbane skulde tvinges til at give op nu.

Motorbanen konkurs.

Det har ikke været nogen Hemmelighed, at Motorbanen i Glostrup i hele sin Tilværelse økonomisk set har staaet paa svage Fødder. Det gav sig ved flere Lejligheder til Kende, inden Banen endnu var aabnet, og efter den Tid har man ofte mærket, at der var vanskelige Forhold for Ledelsen at arbejde under.

Den sidste Sæson med de mange og alt for ensformige Løb har bragt et betydeligt Underskud, og nu har flere af Kreditorerne — de mindste forøvrigt — tabt Taalmodigheden, hvorfor Bestyrelsen har besluttet sig til at melde Foretagendet Konkurs.

Den Beslutning blev diskuteret paa en Generalforsamling i Mandags, og da der ikke viste sig nogen reddende Engel, blev Beslutningen gennemført.

Om der senere kan opstaa en Fugl Fønix af Motorbanens Aske, vil Tiden vise.

GLOSTRUPBANENS FREMTID

Et Triumvirat som Leder af Løbene.

Som tidligere omtalt føres der for Øjeblikket en Række Forhandlinger om Glostrupbanens Fremtid. Forhandlingerne drejer sig dels om det overmaade nødvendige Spørgsmaal: at skaffe de fornødne Midler til Driftens Fortsættelse og Banens Udbedring, og dernæst om det ikke mindre væsentlige: hvad der kan gøres for at holde fast paa disse nye Penge og faa dem til at formere sig.

Vi erfarer, at Drøftelserne bl. a. gaar ud paa at lægge Arrangementet af Løbene i Hænderne ikke paa Motorsport som tidligere, men paa et Triumvirat, bestaaende af Ove Bendixen, Carl Høltzer og Chr. Schmidt, hvis Forbindelser i Ind- og Udland virkelig skulde sætte dem i Stand til at skaffe noget for Øjet paa Banen derude. Ove Bendixen har, som vi tidligere har meddelt, under sin Rejse i Europa i Efteraaret knyttet vigtige Forbindelser men de førende Motorklubber i de fleste betydende Lande, og disse Aftaler er af en saadan Art, at Dansk Motorklubs energiske Formand sidder inde med Garantier for at faa de rigtige internationale Kørere herop, absolut første Klasses Folk, der kan byde vore egne en langt haardere Konkurrense end de Udlændinge, der hidtil har været her, og hvoraf kun ganske enkelte hæver sig over den jævne Middelmaadighed. Det er saa Hensigten at udskrive adskilligt færre Løb end iaar, men til Gengæld at gøre de tre eller fire meetings, der bliver, virkelig interessante og kombinere de korte, hurtige Løb med Distanceløb, hvor vore mest drevne Taktikere kan faa Lejlighed til at prøve Kræfter med Udlandets bedste Folk.

Der føres for Øjeblikket Forhandlinger om denne Ordning mellem de tre interessante Faktorer: Triumviratet, Motorsport og den lille „Banerytternes Klub", der efter dens Bestyrelses Planer skal faa betydeligt større Indflydelse i det kommende Aar end ifjor, hvor dens Optræden nærmest indskrænkede sig til et mislykket Forsøg paa et sabotere Motorsports 300 km race.

Vi er tilbøjelige til at mene, at det vil støtte og styrke Banen, dersom en Ordning som den skitserede kommer i Stand. Der er for os ikke Tvivl om, at netop de tre Mænd vil være i Stand til at føre Banen fremad og igennem Vanskelighederne, hvis dette overhovedet er muligt.

P—t.

MOTOR·VÆDDELØBS·BANEN
GLOSTRUP



MOTOR VÆDDELØB

ANDREASEN & LACHMANN

NORDISK MOTORFORLAG

Motorbanens Fremtid.

Som man ved har Motorbanen længe ligget i en økonomisk Krise hvis Forløb desværre var at forudse, som en Katastrofe. Efter utallige Forhandlinger med Kreditorerne saa det en Tid lang ud til at det skulde lykkes at opnaa en Ordning. Men i sidste Øjeblik var der et Par Stykker af de mindre Fordringshavende, der stillede Krav om at faa deres Penge, et Beløb der samlet iøvrigt ikke var ret stort, men for stort til at Banen kunde klare det.

Det uundgaaelige maatte derfor ske.

Forleden Aften blev der holdt et Møde med Kreditorerne, hvor Banens Skæbne skulde afgøres. I sidste Øjeblik blev der gjort store Anstrengelser for at skaffe det nødvendige Beløb tilveje, men alle Anstrengelser mislykkedes, ogsaa de der gik ud paa at faa samlet en Stemning for at samtlige Klubber skulde træde til.

Man enedes da om at indgive Konkursbegæring, og dette er nu gjort.

I den Anledning havde vi forleden en lille Samtale med „Motor Sport"s Formand, Hr. Schmidt, som vi spurgte:

— Hvad vil der nu ske.

— Jeg antager der vil ske dette, at Hovedkreditorerne overtager Banen.

— Og hvad saa?

— Saa vil de vel paa en eller anden Maade søge at faa en Ordning, der gør det muligt at den kan drives videre. Muligvis vil man sætte sig i Forbindelse med en Klub eller flere.

— Tror De der bliver Løb i Aar?

— Der kan slet ikke være Tvivl om det. Naturligvis bliver der Løb. Det vil være ganske uforsvarligt at lade Banen ligge stille.



John Seymour og Poul Andersson, den sidste kommer antagelig til at starte paa Motorbanen.

Sensation paa Motorbanen.

Mange Udlændinge til første Løb.

Som man ved har Grosserer O. Bendixen i den senere Tid foretaget mange og lange Rejser. Han har faaet udrettet en Del. Bl. a. ser det ud til, at han har opnaaet en Ordning for de internationale Løbs Vedkommende. Desuden har han foretaget en Række Engagementer til Motorbanen i Glostrup. Allerede til det første Løb den 1. Juni vil man mærke Resultatet. Der kommer ikke færrre end 7 Udlændinge, repræsenterende England, Frankrig, Schweitz, Italien, Amerika, Norge og Sverige.

Der er altsaa Udsigt til en spændende Kamp, som Københavnerne sikkert vil vide at værdsætte.

Glostrupbanen aabner den 1. Juni.

Der bliver Løb den 1, den 5. og den 7. Juni. Kommer der en Overraskelse.

I den senere Tid har der verseret mange Rygter vedrørende Motorbanen i Glostrup. Den ene Dag bliver den slaaet ihjel af Kreditorerne og den næste Dag vaagner den op paany. Motorbanen i Glostrup er ikke til at dræbe.

Ligesaa ofte som man har slaaet den ihjel, ligesaa ofte har man profeteret at den og den Dag skal der køres Løb, men alting har været lige forkert. Nu er vi i Stand til at fortælle vore ventende Læsere at Motorbanen aabner den 1. Juni.

Vi havde nemlig forleden en Samtale med Banens populære Inspektør Hr. Levring.

„Naa, bliver der ingen Løb paa Banen i Aar?"

„Hvem siger det."

„Det er der mange der siger, men forleden stod der i Aviserne, at der blev Løb den 17. Maj.

„Begge Dele er forkert. Der bliver Løb. Der bliver mange og gode Løb og vi arbejder af alle Kræfter.

„Hvornaar lægger man saa ud?"

„Til Pinse, naar Skoven bliver grøn."

„Hvad vil det sige?"

„Det vil sige, at der køres den 1. Juni, saa kører vi igen den 5., altsaa paa Grundlovsdagen og endelig den næstfølgende Søndag den 7. Juni. Som De ser, ikke saa lidt paa engang."

„Venter De mange Kørere, hvordan er Stemningen blandt de danske Kørere?"

„Vi venter mange og jeg, der har haft Lejlighed til at tale med mange af vore gode Kørere, har tydeligt mærket at de har Hjærtebanken. Trods alt er Banen deres Kælebarn og de har været noget trykket ved Tanken om at de maaske aldrig mere skulde komme til at køre derude.

„Bliver der stor Tilslutning?"

„Jeg er ganske overbevist om, at vi ikke har mistet en eneste af de gode Kørere og jeg skulde tro, at der er kommet mange nye til som vil forsøge deres Chancer."

„Tror De det vil lykkes at faa Udlændinge hertil."

„Ja. De ved jo allerede, at Bendixen har været i Amerika og det er der lykkedes ham at formaa to af Amerikas allerbedste Ryttere til at komme til Glostrup. Hvornaar de kommer er jeg imidlertid ikke i Stand til at sige Dem noget om."



„Motor Sport"s populære Formand, Chr. Schmidt, der altid har været en nidkær Forkæmper for Motorbanen.

„Serverer De nogen Overraskelse?"

„Det kan jeg ikke sige Dem noget om."

„Tror De det?"

„Ja, jeg er lige ved at tro det. Det er min Overbevisning, at Løbene paa Motorbanen i Glostrup i Aar vil blive langt bedre end de tidligere har været og jeg tror ogsaa der vil blive opnaaet ganske anderledes Hastigheder end før.

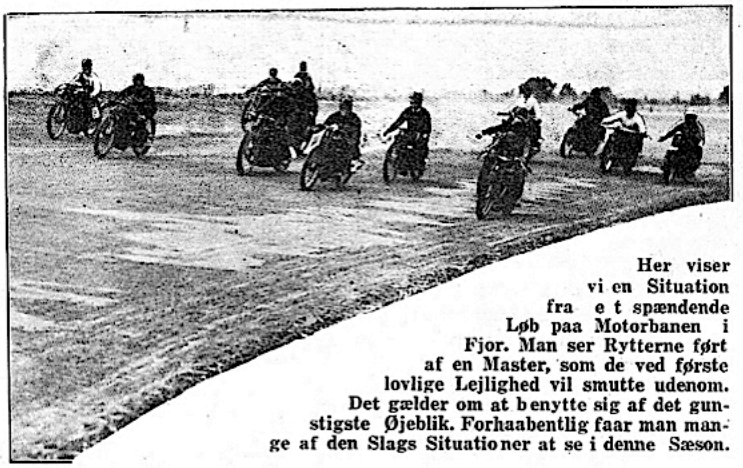
„Og Banens Kvalitet."

„Den bliver ogsaa bedre. Vi har ganske vist ikke Raad til at lave den saa god, som vi gerne vilde, men en Del bedre bliver den, og det var jo ogsaa nødvendigt."

„Hvornaar kommer Propositionerne?"

„Det skal ikke vare ret længe."

Mr. Speed.



Her viser vi en Situation fra et spændende Løb paa Motorbanen i Fjor. Man ser Rytterne ført af en Master, som de ved første lovlige Lejlighed vil smutte udenom. Det gælder om at benytte sig af det gunstigste Øjeblik. Forhaabentlig faar man mange af den Slags Situationer at se i denne Sæson.



Motorbanen.

Træningen kan begynde.

I den senere Tid har der været arbejdet meget stærkt med at bringe Motorbanen i Glostrup i Orden. Den skal efter Sigende være ikke saa lidt bedre i Aar end tidligere. Hvis Vejret holder sig, mener Banekomitéen, at Træningen allerede kan begynde i de første Dage i den kommende Uge.

Iøvrigt arbejdes der ogsaa stærkt med Udarbejdelsen af Propositionerne til det første Løb, der som tidligere meddelt afholdes den 1. Juni, og de vil antagelig være færdige, saaledes at de kan offentliggøres i „Motorbladet"s næste Nummer.

Det første Løb bliver meget spændende. Grosserer O. Bendixen har som man véd, engageret en Række udenlandske Kørere, bl. a. en Italiener, der møder med en af de hurtige Guzzi Maskiner, Mage til den, der kørte i Hannover i det Løb, hvori Georg Hansen deltog. Man venter ialt en halv Snes Udlændinge, og navnlig sætter man Haabet til en Schweitzer, der skal være et helt Fænomen. Hans Engagement er dog ikke helt i Orden, men det ventes, at Underhandlingerne med ham er tilendebragt en af de nærmeste Dage.

Foruden disse Udlændinge har de sædvanlige dygtige danske Kørere lovet Deltagelse, og der er ingen Tvivl om, at de, saa hurtigt, som det lader sig gøre, vil paabegynde Træningen, saaledes at de, naar de alvorlige Løb skal køres, kan staa fuldt rustede til at møde den skarpe udenlandske Konkurrence, som de sikkert bliver udsat for.

Motorbanen i Glostrup,

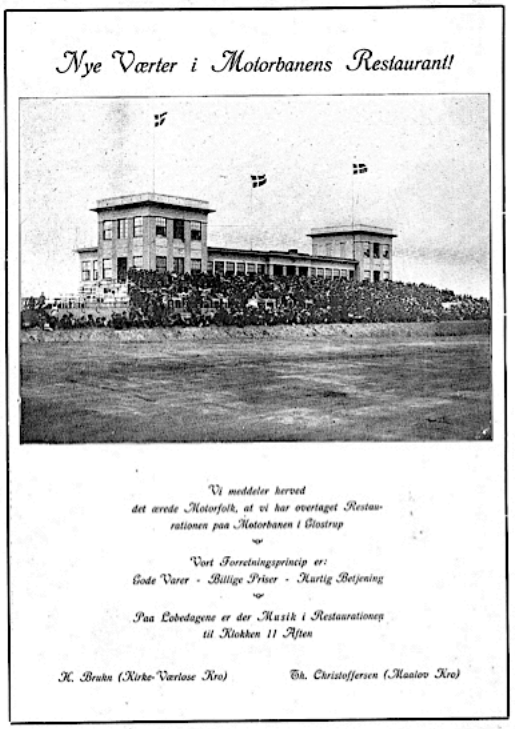
hvis Fremtidsudsigter for nogle Maaneder siden tegnede sig lidt mørke, er nu kommen saa godt paa Fode igen, at den kan aabnes om en fjorten Dage. Det sker ved et Foraars-Meeting, der strækker sig over den 1., den 5. og den 7. Juni, og med et Program, der hvad Deltagere angaar, næppe er set bedre derude.

Man vil i de Dage faa at se Deltagere foruden fra Norge, Sverige og Finland, tillige fra Tyskland, Holland, Belgien og Italien samt sandsynligvis ogsaa fra Frankrig.

Der agtes i Sæsonen arrangeret tolv Løbedage, og Arrangørerne bliver de Herrer Ove Bendixen, Carl Høltzer, Levring og Chr. Schmidt.

Nye Værter paa Motorbanen.

Motorbanens Restauration har faaet nye Værter. Vi siger Værter, for der er kommen hele to, hvoraf den ene endog er 74 Tommer høj. Hans Højhed er Kroejer Bruhn fra Kirke Værløse Kro. Han er kendt af en Mængde Københavnere, ikke mindst paa Grund af Højden. Tillige er han et fremragende Medlem af Garderforeningen, hvorfra hans Bekendtskab med Søren Levring stammer. Hans Kompagnon er Kroejer Christoffersen fra Maaløv Kro, der ogsaa er ganske godt i Stand, men dog ikke saa høj, men lige saa elskværdig som Hr. Bruhn. Det vigtigste er, at de nye Værter er meget dygtige i deres Fag, og der er ingen Tvivl om ,at de har alle Betingelser for at kunne gøre sig populære blandt det københavnske Motorfolk, som jo, det kan ikke nægtes, er noget for sig selv.



Motorbanen er klar til Træningen og de første Løb.

Af de Propositioner, som Motorbanens Ledelse har udsendt, fremgaar det, at man har i Sinde at lægge ud med de første Løb den 1. Juni (2. Pinsedag). Det store Forarbejde, der skal gøres, for at Løbene kan finde Sted til den fastsatte Dato, er nu gjort. Banen har faaet en meget indgaaende Behandling, er harvet og tromlet og overtjæret og er nu saa fin som ingensinde før.

Det gode Vejr har i høj Grad bidraget til, at Arbejdet med Banen er naaet saa hurtigt frem, samt til, at Resultatet er blevet saa fint. Det vil sikkert spores baade paa Rytternes Kørsel og de Tider, der vil blive opnaaet.

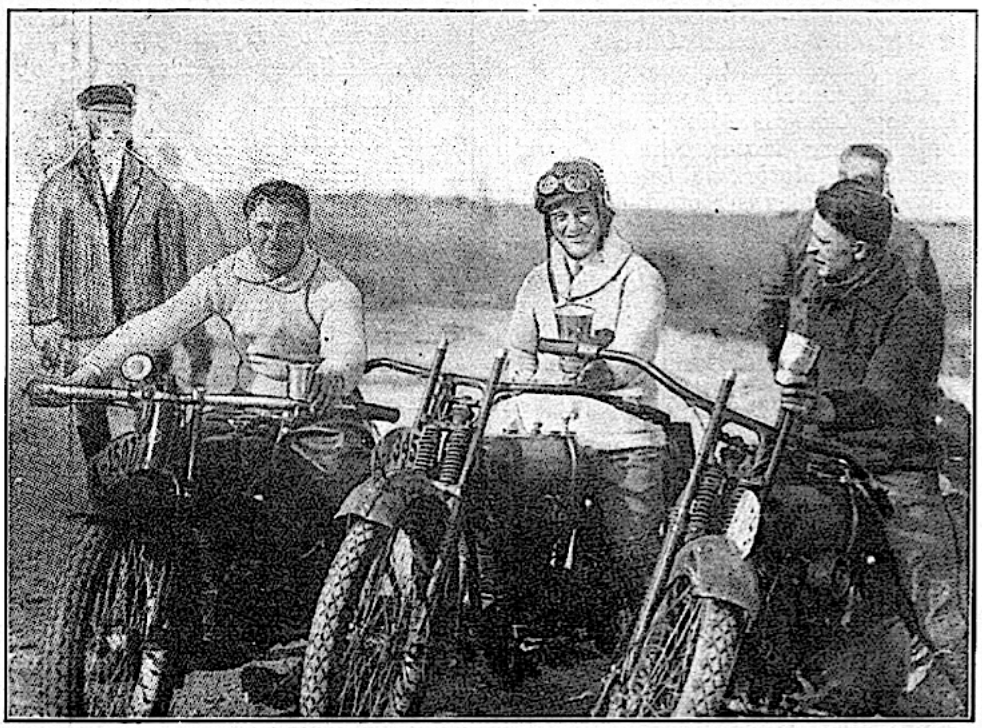
Banen er nu aaben for Træningen, og den store Stab af vore hjemlige Kørere vil tage deres Stamkvarter i Besiddelse for at dygtiggøre sig til Aabningsdagens Løb.

Det vil ogsaa blive i høj Grad nødvendigt for vore egne Folk at lægge Alvor i Træningen, idet der allerede paa Aabningsdagen møder 8 af Udlandets bedste Ryttere, der repræsenterer forskellige Nationaliteter, saasom Frankrig, Italien, Schweitz, Tyskland og Czekoslovakiet.

Vor hjemlige Rytterstab tæller de samme kendte Navne fra i Fjor, og Antallet bliver foreløbig som i forrige Sæson, ca. 35.

Motorbanen aabner.

Mandag den 1. Juni — 2. Pinsedag — aabner Motorbanen i Glostrup. I den sidste Uge er Træningen derude gaaet livligt, og den vil ogsaa blive fortsat i den kommende. De danske Ryttere maa nemlig hænge i, hvis de skal kunne staa sig i Konkurrencen med de otte fremmede Ryttere, som møder til Aabningsløbene. Ved disse Løb vil nemlig Frankrig, Italien, Schweiz, Tyskland og Czekoslovakiet blive repræsenteret.



Tre Nordmænd paa Motorbanen.

MOTORLØB
i Glostrup
2. Pinsedag, Grundlovsdag og Søndag den 7. Juni Kl. 4.

Internationale Løb

J. H. Rijk, Holland. Robert Vidal, Belgien. Michel Alfter, Schwejtz. Gino Zanchetto, Italien. C. Vertua, (Napoleon), Italien. Ernst Vaumund, Norge. Paul Köppel, Tyskland. Folke Mannerstedt, Sverige.

Tog 2^{48}—3^{00} — Rutebil v. Linie 19.

— TOTALISATOR —

Entré Kr. 1,00—2,00—3,00

De internationale Løb

Pragtfulde Løb mens 9 Nationers Flag smeldede for Vinden. Udlændingene kørte fortræffeligt, men flere af dem havde

2den Pinsedag var der mange der havde Hjærtebanken.

Skulde det være muligt, at Solen havde danset sig træt 1. Pinsedag paa Dyrehavsbakken, saaledes at den kun kunde vise bare et træt og forvaagent Smil 2. Pinsedag?

Skulde det være muligt?

Hvem var mest nervøs. Restauratørerne, der ogsaa havde Premiere, Arrangørerne, der har Erfaringerne fra sidste Aar eller Kørerne? Ligemeget. De havde Grund til det alle Parter. Men heldigvis gik Nervøsiteten over. Solen smilede. Restauratørerne smilede. Arrangørerne og Kørerne smilede. Det hele var et stort Smil under Løbene.

— — —

Det saa ellers temmeligt graat ud. Allerede fra Morgenstunden trak truende Skyer over Himlen, og hvert Øjeblik truede de med at aabne sig. Men der hvilede en heldig Stjerne over Glostrup. Af og til faldt der lidt Regn i København og i den nærmeste Omegn. Men Glostrup fik ingen Ting.

Det var som om dette rygtedes. Og Folk flygtede fra Byen, bort fra Regnen. Ud til Glostrup.

Og da man skulde til at se rigtig til, var der trods alt samlet ca. 8 a 9000 Tilskuere, langt mere end ventet, men ikke saa mange som fortjent.

Der var en egen Feststemning over Motorbanen. Allerede naar man kom kørende paa Vejen fra Glostrup op mod Banen, kunde man fornemme den. Man saa de 9 Nationers Flag smelde for den kraftige Vind, og man lagde Mærke til den Strime af Kørende og Gaaende, der bevægede sig mod det fælles Maal. Udenfor Banen, lagde man Mærke til et Syn, der fik et Motorhjerte til at slaa. Der er sikkert aldrig ved noget tidligere Løb set saa mange opstaldede Cykler, Motorcykler og Automobiler. Der stod i Tusindvis af Køretøjer. Det var virkeligt et imponerende Skue.

Og indenfor.

Publikum havde længe før Løbene tog deres Begyndelse taget Plads.

Det saa ud som om alt var optaget, men der var naturligvis i Virkeligheden Plads til adskillige Tusinder endnu. Den store Tribune udenfor Restaurationen blev naturligvis først optaget, men de nye Værter forstod at klare Situationen. Med beundringsværdig Hurtighed, som man ikke er forvænt med derude i den Henseende blev Serveringen besørget, og det skal siges til Værternes Ros, at det hele fra deres Side fungerede upaaklageligt. Det man fik var godt. Og Priserne var yderst moderate.

En Skuffelse.

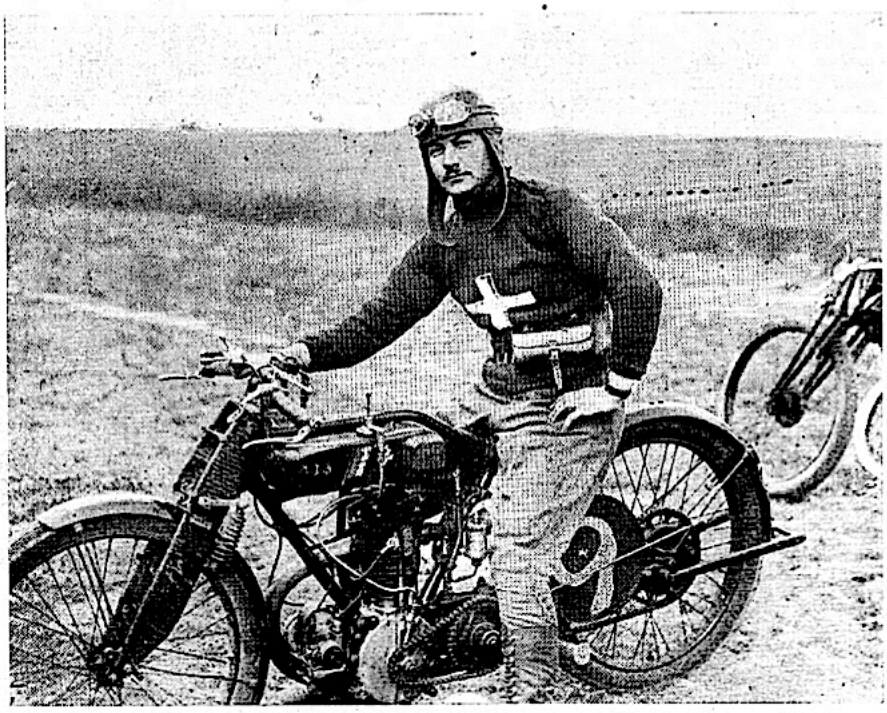
„Napoleon", der havde Taarer i Øjnene.

Men nu til Løbene. Naturligvis var de mange Mennesker i første Række kommen derud for at se de berømte udenlandske Kørere, og der var jo nok af dem. Man fik alligevel et Par Skuffelser. Først og fremmest fik man at vide, at den mest berømte af Udlændingene, Italieneren, Carlo Vertua, ikke kunde starte. Grunden var den, at han havde været for ivrig under Træningen. Han viste forresten i Dagene forud for Løbene, at han kørte fortræffeligt. Han havde overanstrengt sin Maskine, og lige før Løbene skulde begynde maatte han melde Pas. Han havde sprængt et Stempel, og det var ganske umuligt med den korte Frist at faa et Nyt.

Den der var mest ked af det, var Italieneren selv. Han kaldes populært „Napoleon" fordi han anses for at være uovervindelig. Men denne Gang blev han overvunden af Skuffelsen, og da han endelig erkendte dette, havde han Taarer i sine sorte Øjne. Han er en Sportsmand helt igennem. Man kan saa udmærket godt forstaa, at dette var mere end han kunde bære. Han er rejst den lange Vej hertil. Han har trænet sig op til god Form, og saa kommer dette: et sprængt Stempel. Det gjorde os ondt for ham.

Paa samme Maade gik det Svenskeren Mannerstedt og den anden Italiener men forhaabentlig faar vi de tre gæve Gutter at se næste Gang.

Ellers skal vi ikke i nogen Maade klage over Udlændingene. De der kørte var fortræffelige og det viste sig,



Den berømte Schweitzer, der viste sig at være et Fænomen.

Opfyld hendes højeste Ønske: En Mand, en Motor og et Ilford-Vippesæde!
Køb det til nedsat Pris hos Deres Forhandler eller hos
A/S ILFORD, V. Boulevard 46, København B.

Motorbanens Restauration

Husk! Efter Løbene er der Musik i Restaurationslokalerne til Kl. 1 1 Aft.

Gode Varer, Billige Priser, Hurtig Betjening

H. Bruhn (Kirke-Værløse Kro) *Th. Christoffersen* (Maaløv Kro)

paa Glostrupbanen.

Arrangementet bedre end i Fjor — Banen ogsaa bedre. Maskinskade og blev derved forhindret i at starte i Løbet.

at det trods alt kan betale sig at ofre noget for at faa virkelige dygtige Kørere til at starte paa Banen i Glostrup i første Løb vandt Nordmanden Ernst Vaumund paa „H. D." ganske overlegent. Han kørte udmærket og synes at have en god Teknik uagtet det er første Gang han kører paa Banen.

I 2det Løb fik man den berømte Schweitser Michel Alfter at se. Han startede paa sin A. J. S. og det skal siges straks, at hans Ry ikke har løjet. Han er virkelig fænomenal. Han behersker sin Maskine til Fuldkommenhed. Han er eet med den. Og han skulde naturligvis vinde.

I de følgende Løb var det Danskerne, der tog Teten. Vi har efterhaanden faaet mange gode Kørere her i dette Land. Dette saa man i Gaar. Vi genfandt Chr. Walther, der paa „Indian" havde fundet sin gamle Form. Han havde dog faaet en voldsom og dygtig Konkurrent i Otto Hansen, der ogsaa kører Indian. Han er en Stjerne. Han udviste megen Sikkerhed og Stil. Hans Dristighed er ogsaa stor, men naar den er forlenet med den udviste Sikkerhed, gør det jo ikke noget, Otto Hansen var da ogsaa, saadan saa det ud, Walther noget overlegent, eller naarrede han ham? Under alle Omstændigheder opnaaede han Dagens hurtigste Tid, idet han var oppe paa ca. 109 Kilometer i Timen — i Gennemsnit. Det vil altsaa sige, at han paa Langsiderne maa have været oppe paa ca. 130 Kilometers Fart, hvad der jo er ganske imponerende.

Ogsaa Ludvig Hansen paa Sunbeam brillerede. Der er Grund til at vente noget af den Mand. Han kører som en Mand, der ved hvad han vil. Pas paa ham. Med Glæde gensaa man ogsaa Georg Hansen paa Triumph. Han er i den samme gode Form som sidste Aar og det var imponerende at lægge Mærke til, at han omtrent opnaaede de samme Hastigheder som de store Maskiner. I det hele taget er det ganske fænomenalt hvad de mellemstore Maskiner kan præstere. Schweitseren viste det med den lille A. J. S. idet han var oppe paa 102 Kilometers Fart. Han vandt igen i 6 Løbs 1. Heat.

Publikum hilste de forskellige Præstationer med megen Bifald. Det var ligesom man kunde forstaa, at der i Aar vil blive gjort mere for at tilfredsstille Publikum i alle Retninger, man er begyndt med at byde paa gode Løb og Bekvemmeligheder under Opholdet paa Banen. Lad dette fortsætte, saa skal det nok vise sig, at Banen er det Aktiv, som vi alle i vort stille Sind har drømt om.

Rytterne har ogsaa al mulig Grund til at være tilfreds. Vi har talt med flere af dem og de er enige om, at Banen ikke er saa lidt bedre end i Fjor. Til Lykke med Straten. Den var god.

Her bringer vi de endelige Resultater fra Løbene.

1. Løb. Standard Motorcykler, scratch, 5 Kilometer, 4 startede:

Nr. 1 Ernst Vaumund, Harley, Norge. Nr. 2 Rørdam-Holm, Harley. Nr. 3 Barnucka, Sarolea.

Odds 1,40. Pladser 10—10.

2. Løb. Smaa Motorcykler, scratch, 5 Kilometer, 5 startede:

Nr. 1 Michel Alfter, A. J. S., Schweiz. Nr. 2 Gunnar Jacobsen, Chater Lea. Nr. 3 1. Jensen, A. J. S.

Odds 1,82. Pladser 14—26.





Hvem kommer først til Maalet?

3. Løb. Mellemstore Motorcykler, scratch, 5 Kilometer, 8 startede:

Nr. 1 Ludvig Hansen, Sunbeam. Nr. 2 Paul Köppen, B. M. W., Tyskland. Nr. 3 Robert Vidal, Sarolea, Belgien.

Odds 18,32. Pladser 16—14—34.

4. Løb. Store Motorcykler, scratch, med staaende Motor, 10 Kilometer, 6 startede:

Nr. 1 Otto Hansen, Indian. Nr. 2 Chr. Walter, Indian. Nr. 3 Knud Rasmussen, Indian.

Odds 1,89. Pladser 10—10.

5. Løb. Invitationsløb. Motorcykler af alle Størrelser, scratch, 5 Kilometer, 1. Heat, 6 startede:

Nr. 1 Otto Hansen, Indian. Nr. 2 Georg Hansen, Triumph. Nr. 3 Paul Köppen, B. M. W., Tyskland. Nr. 4 Reinhold Olsen, Harley.

Odds 1,76. Pladser 14—14.

5. Løb, 2. Heat, 6 startede:

Nr. 1 Chr. Walter, Indian. Nr. 2 Ludvig Hansen, Sunbeam. Nr. 3 Robert Vidal, Sarolea, Belgien. Nr. 4 Gunnar Jacobsen, Chater Lea.

Odds 1,26. Pladser 12—12.

5. Løb, Slutheat:

Nr. 1 Otto Hansen, Indian. Nr. 2 Chr. Walter, Indian. Nr. 3 Georg Hansen, Triumph.

Odds 1,74. Pladser 10—10.

6. Løb. Motorcykler af alle Størrelser, Handicap, med staaende Motor, 5 Kilometer, 1. Heat, 6 startede:

Nr. 1 Michel Alfter, A. J. S., Schweiz, 22 Sek. Forspring. Nr. 2 Gunnar Jacobsen, Chater Lea, 24 S. F. Nr. 3 Georg Hansen, Triumph, 12 Sek. F.

Odds 2,17. Pladser 18—18.

6. Løb, 2. Heat. 6 startede.

Nr. 1 Knud Hornung, Chater Lea, 24 Sek. F. Nr. 2 Otto Hansen, Indian, 0 Sek. F. Nr. 3 Holger Karlqvist, Humber, 28 Sek. F.

Odds 3,03. Pladser 14—20.

6. Løb, 3. Heat, 5 startede:

Nr. 1 Ludvig Hansen, Sunbeam, 24 Sek. F. Nr. 2 Paul Köppen, B. M. W., Tyskland, 18 Sek. F. Nr. 3 Robert Vidal, Sarolea, Belgien, 20 Sek. F.

Odds 1,59. Pladser 10—10.

6. Løb, Slutheat, 8 startede:

Nr. 1 Gunnar Jacobsen, Chater Lea. Nr. 2 Knud Hornung, Chater Lea. Nr. 3 Paul Köppen, B. M. W., Tyskland.

Odds 17,69. Pladser 32—18—26.

I Totalisatoren omsattes ca. 19,000 Kr. Næste Væddeløbsdag afholdes paa Fredag, og paa Søndag slutter Aabningsmeetinget. I Sæsonens Løb bliver der ialt 12—15 Væddeløbsdage.



Nr: 1 Edvard Hahn. 2 Arne Poulsen. 3 Knud Hornung.
" 4 Aksel Hahn. 5 Peder Isbrandsen.
En træningsaften på Banen med svingdammere og
kørere samt mekanikere.

Gavebrev fra Charles Baggers Eftf.

Farris-Selskabet, A/S. Norske Mineralkilder, Larvik, skænker herved til Foreningen Motorsport en Vandrepokal, hvad jeg i min Egenskab af Farris-Selskabets Hovedforhandler i København har den Ære at meddele Foreningen.

Det er Selskabets Bestemmelse, at Pokalen skal udsættes i Mellemklassen for Motorcykler i et Scratchløb paa Motorbanen i Glostrup. Løbet skal afholdes en Søndag ved Midsommertid, og Pokalen skal vindes ialt 3 Gange for at blive Vinderens Ejendom. Vinderen har Ret til at opbevare Pokalen i Tiden efter dens Erhvervelse til 4 Uger før næste Løbs Afholdelse det kommende Aar, da han er forpligtet til at aflevere den til Firmaet Charles Baggers Eftf., Strandgade 22, København.

Der udsættes desuden hvert Aar til Vinderen en mindre Pokal, der straks bliver Vinderens Ejendom.

Det er en Betingelse for Pokalens Udsættelse, at bemeldte Løb kaldes: „Løbet om Farris-Pokalen".

Pokalen holdes af Giveren, indtil den endelig er erhvervet, assureret mod Brand og Tyveri.

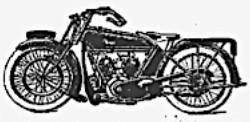
København, den 26. Maj 1924.

(sign.) Vilh. Kjær,
Firma: Charles Baggers Eftf.

Motormand! 230

Besøg Møllers 1. Kl.s Cafe og Konditori »*Rønholtsborg*«, Kirketorvet, Faxe.

Sal forefindes. Form. f. Faxe & Omegns Motorklub



Den 7 HK. (798 cm³) tocylindrede Model 12

RALEIGH
CONVERTIBLE COMBINATION

Tocylindret Motor, 76 mm Boring, 88 mm Slaglængde, Krumtapaksel løbende paa Kugle- og Rullelejer; Rullelejer for nedre Plejstangsender; store omskiftelige Ventiler; enkelt Fordelingsgear; enkel Bevægelsesoverføring til Knastaksel; mekanisk Smøring; særlig Smøring af forreste Cylinder; Haandpumpe for Kørsel opad Bakke o. s. v.; Sturmey-Archer Gearkasse med 3 Gear; forreste Kæde indelukket; Stoddæmper; store Tanks; Biflex-Forgaffel; enormt stærkt Stel; Trinbrædder; Sideskærme; Dunlop Cord Dæk; kraftig Fælgbremse og indv. Ekspansionsbremse; fjedrende Sadel; smukt udstyret.

Hvorfor købe en dyr Vogn, naar denne *Raleigh* i enhver Henseende kan præstere alt, hvad De ønsker, for en langt ringere Bekostning.

PAUL CHRISTENSEN
VANDKUNSTEN
KØBENHAVN

Motorløb paa Glostrupbanen.

Søndag den 28. Juni Kl. 4 og
Tirsdag den 30. Juni Kl. 5.

Danske Mesterskaber.

Verdensmesteren
Poul Andersson
Amerika

Entré: Kr. 3,50, 2,50 og 1,50.

MOTOR CYCLE
Cleveland

Nutidens mest populære Befordringsmiddel.



Stor Prisnedsættelse.
Ny Pris.
Med elektr. Lys kun 1300 Kr.
7½ H.K. — 2 Gear — Gummi 26×3
Med
den nye lave Pris yder Cleveland
mest Værdi for Pengene
af alle Motorcykler.

— Enеforhandlingen for de endnu ledige Distrikter afgives til solide Forhandlere. —

Bohnstedt-Petersen

Telef. 1131. Kr. Bernikowsgade 2, City. Kbhvn. K.

De internationale Løb paa Motorbanen.

Efter Aabningsløbet paa Motorbanen i Glostrup havde man Grund til at vente, at Tilstrømningen til de efterfølgende interessante internationale Løb, vilde blive ganske overvældende. For Grundlovsdagens Vedkommende blev man heller ikke skuffet, ca. 10,000 Mennesker havde fundet Vej ud til Glostrup, hvor de med den største Opmærksomhed fulgte de dygtige udenlandske Kørere.

Desværre blev Haabet om et endnu større Besøg om Søndagen sørgeligt skuffet. Uagtet Løbene var pragtfulde — og trods de store Omkostninger, der var forbundet dermed, var der kun nogle faa Tusinde Mennesker til Stede.

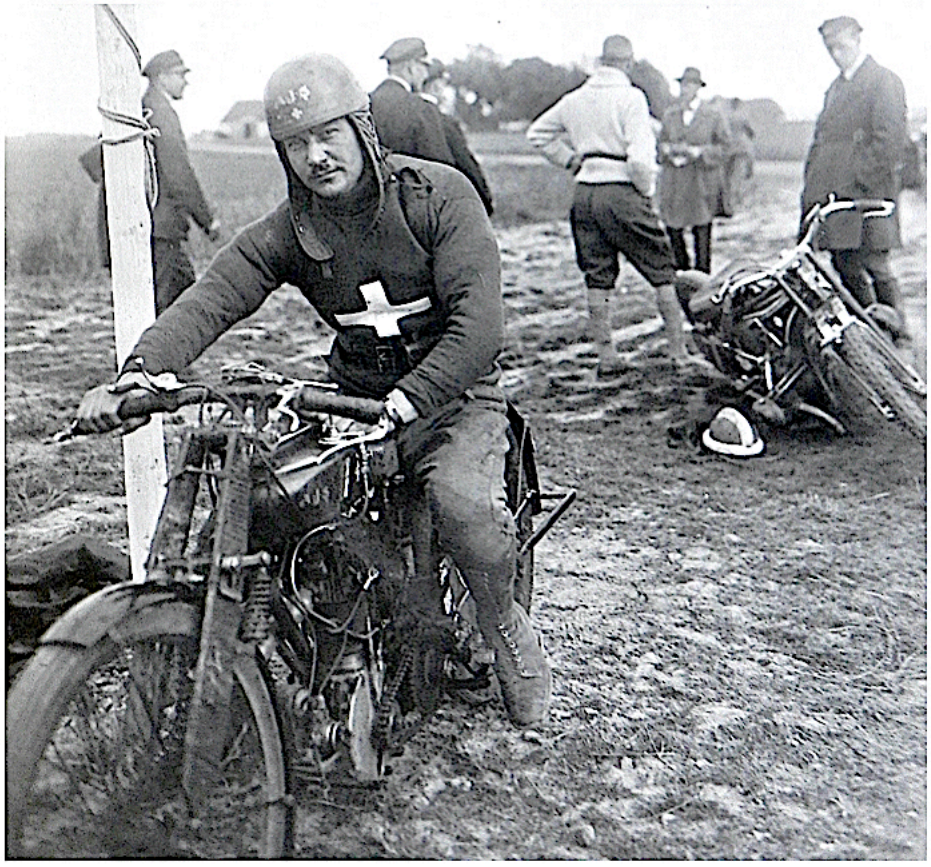
Hvad Grunden nu kan være til dette, forstaar vi slet ikke. Men maaske var Vejret f o r godt — saa godt, at det store Publikum valgte Kysten i Stedet for Glostrup.

Selve Løbene var, som allerede antydet, pragtfulde. Alle de udenlandske Kørere udmærkede sig i ganske særlig Grad, — og navnlig finder vi Anledning til at fremhæve den brillante og fænomenale Schweitzer, der særlig for Søndagens Vedkommende, viste sig at være fuldkommen uovervindelig. — Hans Ry har ikke løjet.

Han er i Virkeligheden en Motorkører af højeste international Rang, og det maa nærmest betragtes som et lykkeligt Fund, at Banekomitéen har haft Held til at faa ham herop. — Skade, at ikke et langt større Publikum havde Lejlighed til at overvære hans fortræffelige Præstationer. Løb efter Løb satte han sin Hastighed i Vejret, efterhaanden som han indsaa, at Konkurrencen blev skrappere. Allerede i 3. Løb var han oppe paa en Hastighed af 109 Kilometers Fart. I fjerde Løb viste han os, at han slet ikke havde sat alle sine Kræfter ind. Det var heller ikke nødvendigt. Han kom nu op paa 125 Kilometers Fart. Italieneren Vertua, der ogsaa er en Knag til at køre naaede op paa 124 Kilometer. Men i 6. Løb overgik den uovervindelige Schweitser sig selv. Han naaede den betydelige Hastighed af 132 Kilometers Fart. Og naar man tager i Betragtning, at det er en lille Maskine han kører paa, kan det jo ikke nægtes, at der synes at være en hel Del at lære for vore Racerkørere, der endda kører langt større og langt kraftigere Maskiner. Naturligvis vandt Schweitseren den internationale Match for de smaa Maskiner. Det blev Tyskeren Køppen, der sejrede for de større Maskiners Vedkommende, desværre havde man om Søndagen ikke Lejlighed til at se vore egne Berømtheder konkurrere. Ingen af de store Maskiner deltog.

Hele den første internationale Match er nu forbi, og der er foreløbig ikke truffet nogen Afgørelse om hvad der videre skal ske. Men vi er dog sikker paa, at Baneledelsen vil gøre alt hvad den formaar for at skaffe Attraktioner til Banen.

Men hvordan vil man kunne finde noget der overgaar det man allerede har givet os. Forhaabentlig vil det københavnske Publikum i den kommende Sæson vide at paaskønne de Anstrengelser der gøres for at skaffe god Sport. Hvis et lignende Løb, som det der blev afholdt i Søndags, havde fundet Sted i Udlandet vilde det have været en Begivenhed, der havde samlet Tusinder og atter Tusinder af Tilskuere.



Næste Løbedag Søndag d. 28. Juni Kl. 4:

Danske Mesterskabsløb.

Tog fra Hovedbanen Kl. 2^{48} og 3^{00}.

HUSK! Aaboulevarden 3 Telf. 5889

Moderne Reparationsværksted for Motorcykler

Specialitet: Harley Davidson

Alt elektrisk Arbejde udføres med Garanti.

KNUD RASMUSSEN.
5 Aars Erfaring hos Brødr. Friis-Hansen.

REPARATION Ford UDLEJNING

GUNNAR DAVIDSEN

Blegdamsvej 28-32 • Telf. 9341-9361

6. LØB.

2. Heat.

Vinderen af Heatet en Præmie. 150 fr. Fr.

Start Nr.			ccm.	Forspring i Tid. Sek.
7	Vedel Christensen . . .	*Triumph*	499	24
9	Michel Alfter, Schweitz .	*A. J. S.*	348	6
11	Gunnar Jacobsen . . .	*Chater Lea*	348	10
14	E. Jensen	*A. J. S.*	348	8
16	Knud Hornung	*Chater Lea*	348	8
18	Robert Vidal, Belgien .	*Sarolea*	499	10
21	Ludvig Hansen	*Sunbeam*	492	4
22	C. V. Hansen	*Triumph*	499	24

Nr. 1 7 Nr. 2 11

Nr. 3 18 Nr. 4 16

Tog fra Glostrup Kl. 8^{44} - 8^{58}.

Køb. K. ENGELBRECHT-NIELSEN Salg.
MOTORCYCLER
LANGELANDSVEJ 45
Reparation. Goth. 3540 x.

PAUL CHRISTENSEN
COPENHAGEN

Undertegnede A x e l H o l m erklærer herved at have modtaget til Laans af Firmaet Paul Christensen, Fronborg, Vandkunsten, her, 1 Raleigh Motorcykle. 1 Cyl. 2 3/4 H.K. Stamme Nr. 10351, Motor 9999. Motorcyklen udleveres under den udtrykkelige Forudsætning, at denne særlig skal anvendes til Kørsel ved Motorcykelvæddeløbene paa Banen i Glostrup.

Jeg undertegnede Axel Holm afholder alle Udgifter ved Løbene saasom Indskud, Olie & Benzin samt Vedligeholdelse af Motorcyklen, dog saaledes at Firmaet Paul Christensen leverer Reservedele til denne indenfor en rimelig Grænse.

Jeg Axel Holm forpligtiger mig til ikke i Sæson 1924 at [illegible] anden end ovenfor omtalte Raleigh Motorcykel til Konkurrenceløb her i Landet uden Firmaet Paul Christensens Samtykke.

Firmaet Paul Christensen skal være berettiget til naar somhelst at forlange Motorcyklen [illegible]geleveret, hvorefter Axel Holms Forpligtigelse til ikke at køre anden Maskine selvfølgelig bortfalder.

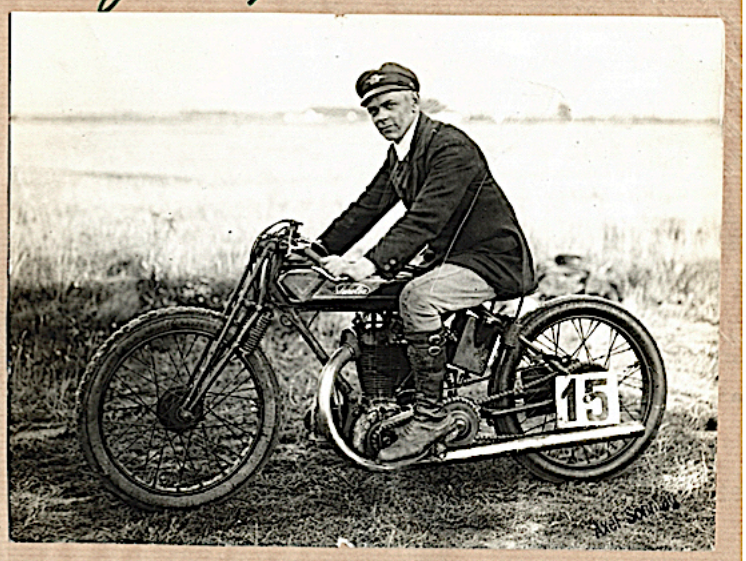
Alle Skader og Erstatningsansvar, der ikke dækkes af den af Firmaet tegnede Forsikring, som Hr. Holm under Kørsel maatte paaføre sig er Firmaet Paul Christensen uvedkommende.

København den 26 Maj 1924.

A. J. Holm

I Juni maaned 1925 valgte jeg med denne M/C som er en Carolea 6 HK Type:
Det skete paa en Træningsaften hvor jeg skulle prøve M/C Kastrup bud efter en reparation, ved udgangen af banen vinget kraftigt fordærket af og kommer i skemmel imellem følgen og Forgaffel, saa forbuet Bloksakene og da Kastrupbuden er omkring 70 Km stegler M/C og jeg bliver slynget op i luften og falder med paa banen og er bevidstløs, bliver kørt i Ambulance til Amtssygehuset paa Bispebjerg, hvilket billedet er taget efter Hospitalsopholdet

Glostrup Banen 1925.



Det var denne Ambulance jeg blev kørt til Hospitalet efter ubeholdt som vist omstaa paa næste side.

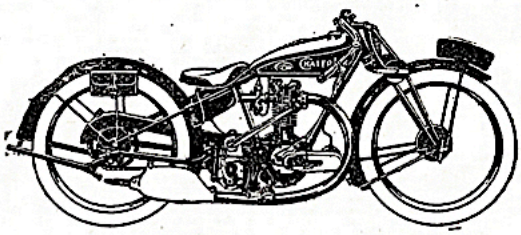


Da jeg kom på opperationsbordet ville lægerne klippe mine langskaftede støvler af, da de ikke viste om mine ben var beskadiget, men jeg viste Dem, at der ikke var noget i vejen med benede, så jeg sparede mine støvler, men ansigtet og hænderne samt ørmene var medtaget, så jeg blev pakket ind som en mumie så kun øjnene og munden var der huller så jeg kunne se og fik flydende føde af en tudekande.
Hospitalsopholdet varede i 10 dage og kostede kr. 30,00.
Efter Hospitalopholdet kom jeg ind som soldat hvor man forsatte med behandlingen.

Original engelsk

Chater Lea

Verdens-Record Maskine.



2 3/4 HK — Racer- & Turist-Model

Forlang Tilbud fra

ADLER CYCLE A/S Kgl. Hof Leverandør

Søtorvet 1-3.



ctr: 1 Ernst af Siden. 5.00 Type Carolea.
" 2 Ludvig Hansen 5.00 H.V. Sun-beam

Nationale Løb paa Motorbanen i Glostrup.

Chr. Walther kører nu paa sin ny Maskine omtrent lige saa godt som Verdensmesteren Poul Andersson.

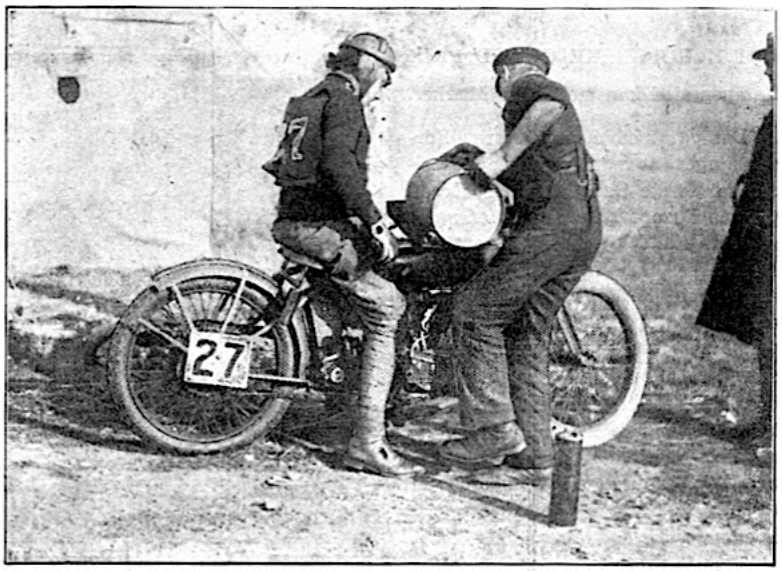
Chr. Jensen styrter med sin Norton og kommer alvorligt til Skade.

I Søndags var der ingen Udlændinge paa Motorbanen i Glostrup. Baneledelsen havde udelukkende holdt sig til de danske Ryttere, men flere af dem viste ogsaa, at de var i Stand til at holde Spændingen vedlige, baade den rent sportslige og den der opstaar ved Totalisatorens Tilstedeværelse.

Det er Synd at Københavnerne ikke kommer paa Motorbanen i langt større Tal, naar vore egne Kørere udfolder sig. Man var rent begejstret for Verdensmesteren Poul Andersson da han var her, men de der var paa Motorbanen i Søndags vil have set, at vor egen Chr. Walther er lige ved at blive ligesaa god. Han opnaaede en Hastighed med sin nye Racer, der bevægede sig i Nærheden af Verdensmesterens og hans Præstation blev da ogsaa hilst med den største Jubel. Han har vist at han kan køre, og faar han Lov til at lege lidt med den ny Maskine endnu i nogen Tid, er der ingen Tvivl om, at han inden længe vil præstere Hastigheder, der endnu ikke er set i Glostrup.

Medens Chr. Walther var den Mand, der holdt den rent sportslige Spænding vedlige var Knud Larsen paa H. D. den der fik Spillernes Hjærte til at svulme, idet han gav en Tokrone 41 Gange igen.

Desværre skulde Dagen ikke forløbe uden et meget alvorligt Uheld. Den kendte Rytter Chr. Jensen, der i den Tid Banen har bestaaet har været en trofast og dygtig Kører var ude for et Uheld af den mest alvorlige Art. Han kørte en Norton, en lille hurtig Maskine, hvis Lethed han maaske ikke har været ganske fortrolig med. I flere af Løbene opnaaede han betydelige Hastigheder og i sidste Løbs Slutheat havde han den største Chance for at vinde. Han blev imidlertid meget haardt presset af Walther for hvem han naturligvis havde Forspring, og søgte derfor yderligere at forcere Farten. I Svinget mistede han Herredømmet over Maskinen og susede med stor Hastighed, ca. 116 Kilometers Fart ud af Svinget og over paa Marken. Han forsøgte at holde Maskinen i Stedet for at give Slip paa den, og Resultatet blev, at han slyngedes ca. 80 Meter henad Grønsværet.



Chr. Jensen.

Ulykken blev naturligvis straks observeret baade af Baneledelsen og af Ambulancen. Han blev bragt ind i Sygeteltet, hvor Dr. Amnitzbøll sørgede for Forbinding. Derefter blev han kørt til Hospitalet.

Desværre viste det sig her, at Jensen havde faaet alvorlige Brud paa Kraniet. Men han var ved Bevidsthed og han sover om Natten. Trods de haarde Kvæstelser og den ingenlunde ufarlige Tilstand, haabede man dog at han ved Hjælp af sin sunde og stærke Konstitution, vil være i Stand til at overvinde alle Farer.

Ulykken gjorde naturligvis et yderst pinligt Indtryk paa alle Kørerne og Tilskuerne og det er alles Haab, at vi snart igen maa se den populære Rytter rask og i fuld Form.

Ulykken giver naturligvis Anledning til det ofte udtalte Spørgsmaal, om det er Banen der er noget i Vejen med. Efter hvad Sagkyndige udtaler er Banen imidlertid meget fin. Selve Verdensmesteren Poul Andersson har erklæret dette. Ingeniør Falck, der ellers ikke er til at spøge med har godkendt Banen efter at der er foretaget flere Forbedringer navnlig med Hensyn til Banens Sving. Ulykken synes at skyldes Rytteren selv, der ikke har været ganske fortrolig med den ny Maskine han kørte.

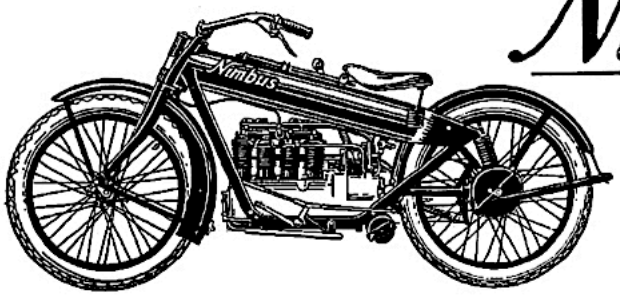


D. M. U.s Vandreskjold, skænket Unionen af en Velynder.

Den danske Motorcykle

et IDEALET af en Landevejsmaskine

Model 1925



Nimbus

Vort store, rigt illustrerede Katalog sendes paa Forlangende til Interesserede

Telef. 9650

A/S FISKER & NIELSEN

PETER BANGSVEJ 30 KØBENHAVN F.

Telegr.: NIMBUS

Løbet om Farrispokalen.

Paa Motorbanen var der i Søndags slet ikke saa faa Mennesker. Flere end man egentlig havde ventet i Betragtning af, at der kun var danske Kørere. Og de, der var, blev slet ikke skuffede. Løbet om Farrispokalen, var saaledes en sportslig Nydelse af Rang. Georg Hansen, der vandt Pokalen sidste Aar, var naturligvis mødt for at forsvare den, og det skal her siges, at han kørte ganske eminent. Han er en af den Slags Kørere, af hvem man stadig kan vente Overraskelser. Selv om Heldet ikke har tilsmilet ham i længere Tid, saa kan man være overbevist om, at der kommer en Dag, hvor han atter bryder igennem. En saadan Dag kom i Søndags, og han vandt selvfølgelig med Glans Løbet om Farrispokalen. Han henter den nu hjem igen og vil selvfølgelig til næste Aar gøre alt, hvad et Menneske kan gøre, for at den kan blive til Ejendom.

Ligesom han blændede i Farrisløbet, var han ogsaa utilnærmelig i det store Forfølgelsesløb. Han vandt de 15 Omgange ret overlegent.

Iøvrigt var Resultaterne:

1. Løb: Solo til 350 ccm. Scratch med flyvende Start. Nr. 1 Knud Hornung, Chater Lea. Nr. 2 E. Jensen, A. J. S. Odds 1,45. Pladser 10—10.

2. Løb: Solo over 750 ccm. Scratch med flyvende Start. Nr. 1 Chr. Walter, Indian. Nr. 2 Otto Hansen, Indian. Odds 1,15. Pladser 10—10.

3. Løb: 1. Heat: Solo til 750 ccm. Scratch. 2 Omg. Nr. 1 Knud Hornung, Chater Lea. Nr. 2 Georg Hansen, Triumph. Odds 1,75. Pladser 10—10.

3. Løb: 2. Heat: Nr. 1 E. Jensen, A. J. S. Nr. 2 Urban Nielsen, Norton. Odds 1,97. Pladser 10—10.

3. Løb: Slutheat: Knud Hornung. Nr. 2 Georg Hansen. Odds 1,60. Pladser 12—14.

4. Løb: For store Maskiner. 5 km. Scratch. Nr. 1 Otto Hansen, Indian. Nr. 2 Carlo Holtermann, Indian. Odds 1,90. Pladser 22—22.

5. Løb: Løbet om Farris-Pokalen. 6 Omg. Scratch. Nr. 1 Georg Hansen, Triumph. Nr. 2 Urban Nielsen, Norton. Nr. 3 Ludvig Hansen, Sunbeam. Odds 1,30.

Georg Hansen vandt den igen, ligesom han ogsaa vandt det store Forfølgelsesløb.



Sejrherren Georg Hansen.

6. Løb: 1. Heat (Handicap): Nr. 1 C. V. Hansen, Triumph, 28 Sek. Nr. 2 Barmicha, Sarolea, 35 Sek. Nr. 3 Urban Nielsen, Norton, 18 Sek. Odds 2,93. Pladser 14—28—16.

6. Løb: 2. Heat: Nr. 1 Otto Hansen, Indian, 6 Sek. Nr. 2 Georg Hansen, Triumph, 8 Sek. Odds 1,92. Pladser 20—66.

6. Løb: Slutheat: Nr. 1 Georg Hansen, Triumph. Nr. 2 Otto Hansen. Nr. 3 C. V. Hansen. Odds 3,50. Pladser 10—10—10.

7. Løb (Forfølgelsesløb): 15 Baneomg. Nr.1 Georg Hansen, Triumph, 40 Sek. Nr. 2 Chr. Walter, Scratch. Nr. 3 Otto Hansen, Scratch. Odds 2,25. Pladser 10—12—14.

Paa Motorbanen

fortsættes August-Meetinget i Morgen, Søndag, Kl. 4.

Det mest interessante Løb paa Programmet bliver vel nok Kammeratskabsløbet over 9 Omgange.

Foruden dette Løb byder Programmet paa 4 Handicaps og 2 Scratchløb.

Paa Motorbanen i Glostrup

køres der igen i Morgen den 16. August, og Meetinget fortsættes de næste to Søndage.

Der deltager kun danske Ryttere, men de er ogsaa nu i fortræffelig Træning.

Prins Gustav har lovet at fungere som Overdommer ved Løbene i Morgen.

Paa Motorbanen i Glostrup

var det en stor Dag i Søndags. Over 6000 Tilskuere var mødt, og der blev budt paa smukke Løb.

Dagens Mand var Georg Hansen, der paa »Triumph« vandt den Ærespris, som Motorbanen havde udsat, ved at blive Nr. 1 i begge Afdelinger i Løbet over $3^1/_3$ km, ligesom han ogsaa opnaaede Dagens hurtigste Tid. Han kørte Baneomgangen i en Tid, der svarer til 143 km i Timen.

Kammeratskabsløbet vandtes af Knud Hornung, »Chater Lea«, og Carlo Holtermann, »Indian«, med E. Jensen, A. J. S., og Chr. Walter, »Indian«, som Nr. 2.

Handicappet for Maskiner af alle Størrelser vandtes af Otto Hansen, »Indian«, der havde 4 Sek. Forspring, med Ludvig Hansen, »Sunbeam«, der havde 30 Sek. Forspring.

DUNOTEX MOTOR FABRICS

„DUNOTEX" Gummistoffer og Kunstlæder for Automobiler.

De berømte »DUNOTEX« Gummistoffer fabrikeres specielt for Automobil-Overdele, Gardiner og Sædebetræk. Den fremragende Kvalitet har giort »DUNOTEX« efterspurgte af Fabrikanter af Automobil Overstel og hos Tapetserere og Møbelhandlere i alle Verdensdele.

Vort Fabrikat af første Klasses Kunstlæder er forfærdiget i forskellige Kvaliteter og i en rig Variation af Farver og Chatteringer.

Det Ry vore Frembringelser nyder for Holdbarhed, nydeligt Udseende og økonomisk i Brug, skyldes den uovertrufne Kvalitet.

Vi er paa Anmodning til Tjeneste med Prover og Priser.

HARALD MICHELSEN & Co.
Islands Brygge 35—37 Telf. C. 2412.
København, Danmark.

Repræsentanter for
W. H. Duncan Co. Inc.
70 Worth Street, New York, N. Y., U. S. A.

PRATT'S BENZIN

D.D.P.A.

Effektiv — drøj — ren til sidste Draabe.

Vore røde Pumper mærket D.D.P.A. overalt i Danmark.

Forlang vort Danmarkskort.
Benyt vore Bonushefter.

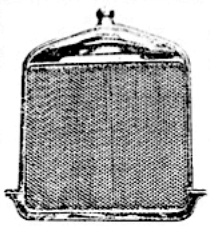
Det danske Petroleums Aktieselskab
Telefon Central 2890

JOHANNES ALLEN'S

Metalvare- & Køler-Fabrik.

St. Kongensg. Nr. 61.

Telefon: Central 3272.



Fordkøler med Cellesystem.
Demonstration paa Fabrikken.

300 Kilometerløbet paa Motorbanen.

I Søndags var Vejret ikke saadan, at det i særlig Grad kunde virke dragende eller lokkende paa Folks Udlængsel. — Det stormfulde og regnruskende Vejr havde tværtimod den Virkning, at Folk hyggede sig paa bedste Maade i deres respektive Hjem

Dette kunde man ganske afgjort ogsaa spore paa Motorbanen i Glostrup, elers vilde der have været langt flere Tilskuere til de virkelig interessante Løb. — Aligevel maa Baneledelsen ikke klage. Til Trods for det daarlige Vejr var der alligevel mødt adskillige Tusinde Tilskuere, som paa ingen Maade kedede sig. Men som særlig Attraktion kunde Motorbanen ogsaa dennegang byde paa en kgl. Højhed, idet selve den motorinteresserede Prins Axel var til Stede — dels for at overvære Løbene som Motormand, dels for at uddele Præmierne.

Dagens Begivenhed var naturligvis det med megen Spænding imødesete 300 Kilometerløb, hvis fornemste Præmie var New Departure-Pokalen, der var udsat af Firmaet Bendixen & Linhard.

Ingen var paa Forhaand i Stand til at sige, hvem der vilde blive Vinder af dette Løb. De fleste holdt maaske paa de store Løb, — men Kendsgerninger har i Aar vist os med tilstrækkelig Tydelighed, at de store Maskiners Overlegenhed i Hestekræfter ikke er tilstrækkelig til at manifestere denne Overlegenhed overfor særlig dygtige Førere af mindre Maskiner.

Allerede i Løbets Begyndelse viste det sig, at man i høj Grad maatte regne med de smaa Maskiners Chancer, idet den dygtige Urban Nielsen lagde sig i Spidsen. Otto Hansen paa „Indian", der Gang efter Gang har vist, at han er en fænomenal Kører, lykkedes det at æde en Del ind paa det Forspring Urban Nielsen havde, — men saa skete der det Uheld at Otto Hansen fik en Punktering. — Sandheden tro vil vi indrømme, at der var den største Udsigt til en Sejr for Otto Hansen, hvis ikke ovennævnte Uheld havde ramt ham. Men under alle Omstændigheder var den Sejr, Urban Nielsen vandt, i højeste Grad berettiget. Han kørte vidunderligt smukt og sikkert.



De præmierede Ryttere fotograferet med Prins Axel.

Otto Hansen blev, trods sit Uheld Nr. 2, hvilket var en overmaade fin Præstation. Urban Nielsen kørte de 300 Kilometer paa 3 Timer og 8,02 Min., hvilket svarer til en Gennemsnitshastighed af 94,2 km i Timen. Det er en Tid, vi godt kan være bekendt overfor Udlandet. Otto Hansen brugte 3 Timer 13,11 M. Saa kom Knud Larsen, Indian, 3 Timer og 29.29. Ernst Nielsen, Sarolea, 3—31—16; Carl C. Rasmussen, Nimbus 3—54—36 og endelig E. Oldenburg, H. D. 3—55—09.

Publikum fulgte med den største Spænding Løbet i hele dets Udstrækning, og det siger sig selv, at Sejrherren blev hilst af den mest stormende Jubel fra Tilskuerne og Kollegernes Side.



Urban Nielsen paa Efterfølge med 500 c.c. Topv.: Nordan.



Stort Løb paa Motorbanen.

Motorbanen er paa Søndag den 30. August udlejet til Dansk Motor Klub og Foreningen Motor-Sport, der i Forening har udskrevet „New Daparture Løbet" over 300 Kilometer = 180 Baneomgange.

Til Løbet, der allerede tager sin Begyndelse Kl. 2, er anmeldt 25 Deltagere, hvorimellem findes vore bedste Baneryttere, suppleret med vore bedste Landevejsryttere.

Distancen er som herfra til Randers, og denne Distance menes at kunne gennemkøres paa ca. 3 Timer. I Løbet er kun udsat Sølvpræmier. Som 1. Præmie har Grosserer Ove Bendixen udsat en meget kostbar Pokal, kaldet „New Departure Pokalen" (deraf Løbets Navn).

Dansk Motor Klub 2. Præmie, Motor-Sport 3. Præmie o. s. v., ialt 6 Præmier. Præsidenten for K. D. A. K., Hs. Kgl. Højhed Prins Axel, der er Æresmedlem af Dansk Motor Klub, vil overvære Løbet.



THE UNAPPROACHABLE NORTON

The Danish and Dutch T.T. Races

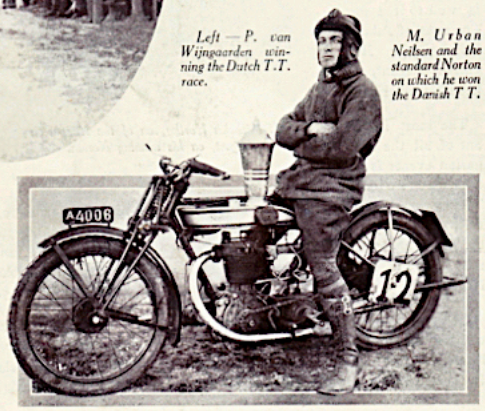


In spite of this, the standard O.H.V. Norton, driven by M. P. van Wijngaarden, won the senior class at a speed of 55.92 miles per hour.

In Denmark, also, the most important event of the year fell to a Norton machine. This was a 300 kilometre race on the track at Glostrup, Copenhagen, and any engine capacity was eligible. Twenty-one riders started, the largest engine being of 1207 c.c. Yet the unapproachable 490 c.c. Norton, ridden by M. Urban Neilsen, won the race in 3 hours 8 minutes 25 seconds, finishing over ten minutes ahead of the next man.

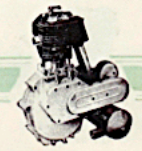
Left — P. van Wijngaarden winning the Dutch T.T. race.

M. Urban Neilsen and the standard Norton on which he won the Danish T.T.



THE Dutch Tourist Trophy Race, held for the first time in 1925, consisted of ten laps of 17¾ miles. Part of the route was in a very poor state, being composed of deep sand.

A SUCCESSION OF SUCCESSES



Page Forty



Grand Prix-Løbet paa Motorbanen.

Søndagen den 27. September er det altsaa, at Grand Prix-Løbet for Automobiler køres paa Motorbanen i Glostrup.

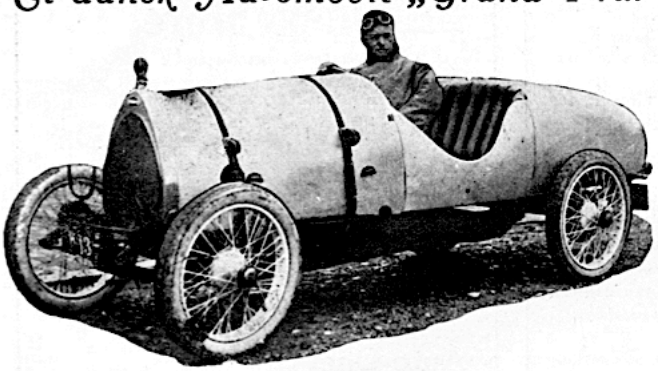
Da det bliver den eneste Gang i Aar, man faar Lejlighed til at se Automobiler paa Banen, er der næppe Tvivl om, at mange Motorsportsfolk vil benytte Lejligheden til at se en Prøve mellem vore bedste Motorførere.

Foreløbig har følgende givet Tilsagn om at starte:

Helle-Broe (Unic), Knud Danielsen (Fiat), Svendsen (Fiat), Friis (Hudson), H. S. Nielsen (Hudson), N. Christensen (Bugatti), Carl Christensen (Brennabor), Joachim Christensen (Falcon), Severinsen (Renault), Harald Petersen (Chrysler), Schaffalitzky de Muckadell (Essex), Granzow (Mathis), Walthers Schmidt (Chevrolet), Wagner (Dodge).

Man antager, at Løbet, under Hensyntagen til Glostrupbanens kun svagt hævede Sving, vil blive gennemført med en Gennemsnitsfart af ca. 90 km i Timen.

Et dansk Automobil „Grand Prix"



N. Christensen der i sin Bugatti skulde have startet i Grand Prix paa Søndag

Paa Glostrupbanen køres Søndag den 27. September et 300 km's Løb for Automobiler. Det er det største Baneløb, der nogensinde er kørt af Automobiler herhjemme, det er ikke mindre end 180 Baneomgange, og da Banens Omkreds er ca. 1 eng. Mil og hver Omgang tager ca. 1¼ Minut, vil det altsaa sige, at der skal køres op imod 4 Timer for at køre disse 300 km. Løbet startes Kl. 1 Eftm., og der vil blive truffet særlige Foranstaltninger til, at Publikum kan følge de forskellige Deltageres Placering og Kørselsforhold under hele Løbet.

Det er klart, at en saadan Prøve kræver betydelig Kraftudfoldelse af saavel Maskine som Fører, og de deltagende Maskiner bliver ved denne Lejlighed udsat for en Belastning og Anstrengelse, som ikke er saa helt ringe endda. Deres Fjederkonstruktioner, Køler og Smøresystem kommer saa at sige op til Eksamen, saa der bliver Anledning til at høste Erfaringer paa mere end et Omraade.

Hvad Førerne angaar, da sættes de jo ogsaa paa en haard Prøve, der skal ikke ringe Erfaring og — hvad der særlig gælder Motorbanen i Glostrup — Beherskelsesevne til for at klare saadan et Løb.

De Førere, der ikke tidligere har prøvet at køre paa Glostrupbanen, vil mærke det.

Paa nærværende Tidspunkt, da disse Linier skrives, kendes Deltagerlisten ikke, saa det vil ikke være muligt at profetere noget som helst om hvem der har de bedste Chancer, lige saa lidt som der kan gives andre »tips«.

Den Automobilist, der kender Banen bedst, er uden Tvivl Hr. N. Christensen — populært benævnet Skrædderen —; han kører en »Bugatte«, som han med stor Dygtighed har ført ved mangfoldige Sportsbegivenheder herhjemme.

»Citroën«-Fabriken møder formentlig med sin særligt byggede elegante lille Racervogn, og i saa Fald vil den ene af Direktørerne for den danske Afdeling, M. Pozak, sikkert køre den. M. Pozak er en særdeles habil Sportsmand med glimrende Køredygtighed, saa han vil sikkert vise noget godt.

Af andre eventuelle Deltagere vil der være Anledning til at nævne de Herrer Knud Danielsen, der kører »Fiat«, Helle Bro, der kører »Unic«, Severinsen, der selvfølgelig kører »Renault«, de 2 Kørelærere Harald Petersen og Svendsen, der starter henholdsvis »Chrysler« og »Fiat«.

Forsaavidt »Hudson« bliver repræsenteret, vil formentlig Friis, Vordingborg, og H. S. Nielsen, Dansk Karosserifabrik, være selvskrevne til at føre dette Mærke.

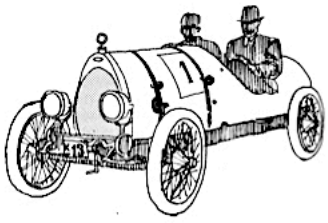
Som sagt, vi har ikke Deltagerlisten, saa vi kan intet udtale med Bestemthed, men at der kan mønstres en Række dygtige Førere, der paa Landevejene har vist, hvorledes et Motorkøretøj kan blive som et levende Væsen i den kyndiges Haand, det er givet.

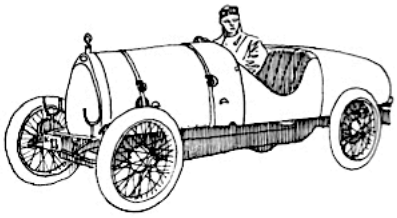
Maatte vi nu ogsaa faa Lejlighed til at se en smuk og interessant Væddekamp paa Banen ved Glostrup.

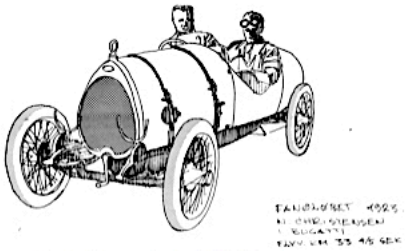
Det er Foreningen »Motor Sport« der arrangerer Løbet; dens energiske og sympatiske Formand Chr. Schmidt har gjort et stort Arbejde, vi ønsker ham Held og Lykke med Forehavendet.

— — —

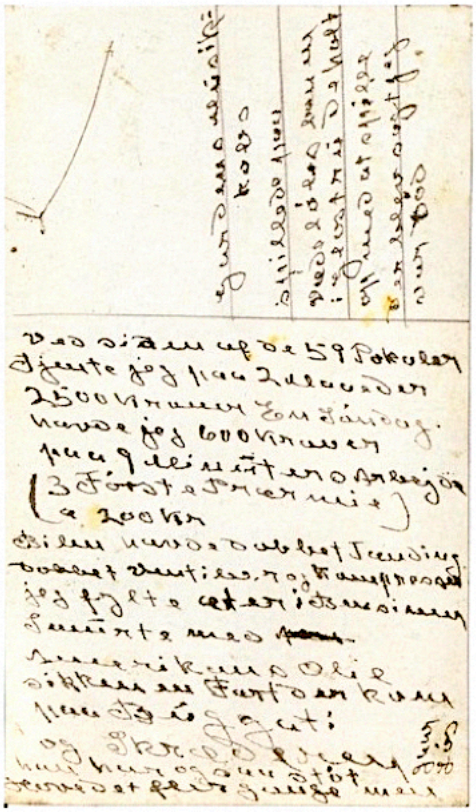
Netop som disse Linjer gaar i Trykken, erfarer vi til vor dybeste Beklagelse, at Skrædermester Christensen under Træningen paa Motorbanen skal være kommet meget alvorligt til Skade, idet hans Vogn væltede i et Sving, hvorved Hr. Christensen blev slynget ud af Vognen og paadrog sig forskellige Kvæstelser. Idet vi udtaler vor dybeste Medfølelse, nærer vi dog Forhaabning om, at Hr. Christensen vil komme over Ulykken uden at have faaet varigt Men.







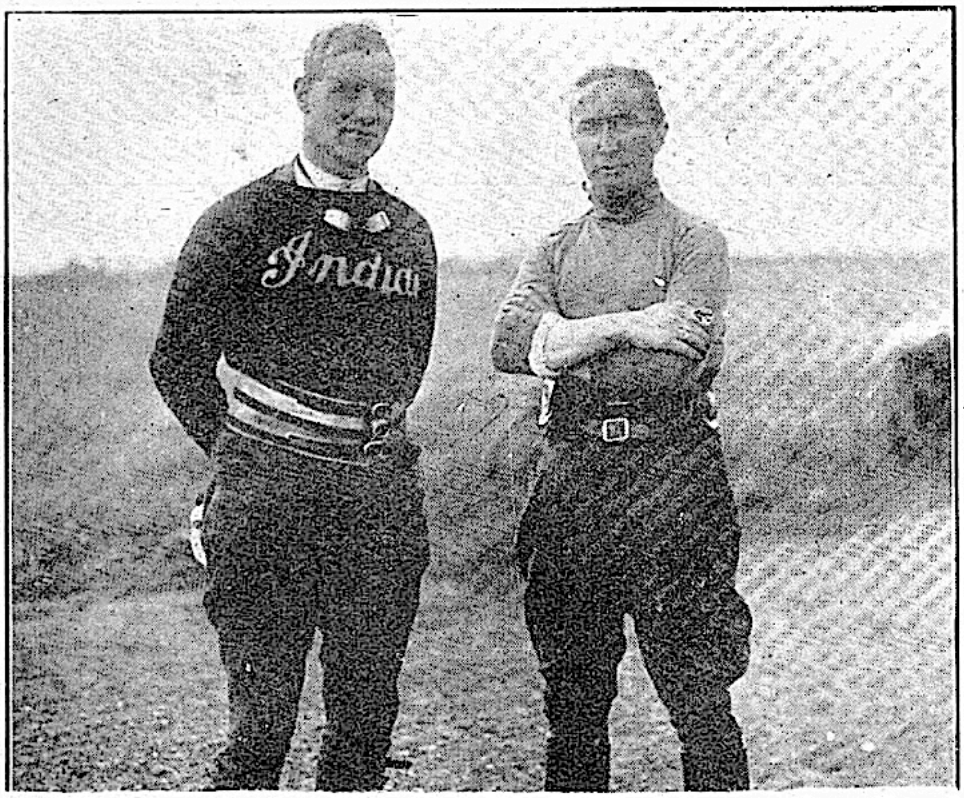




Ved siden af de 59 Pokaler
Tjente jeg paa 2 Maaneder
2500 Kroner En Søndag
havde jeg 600 Kroner
paa 9 Minuters Arbejde
(3 FørstePræmie)
a 200 Kr
Bilen havde Dobbet Tænding
Dobbet Ventiler og Kompresser
Jeg fylte æter i Benzinen
Smurte med
Amerikans Olie
sikken en Fart der kom
paa Buggati
og Skræderen
han har ogsaa støt
Hovedet fler gange men
(vend ¼)
Gardens Musik=
kobs
spillede paa
Væddeløbs banen
i Glostru De holt
op med at spille
Der blev sagt jeg
var død

Motorbanen i Glostrup.

I Søndags var det sidste Dag for Motorcyklisterne i denne Sæson. Paa Søndag, altsaa i Morgen, tager Automobilerne fat, og naar Dagen er til Ende, maa vi savne Begivenheder-



Otto Hansen — hurtigste Mand og Chr. Walther, der nu siger Farvel

ne paa Motorbanen til næste Aar. I Søndags viste det sig atter at Otto Hansen var en ganske fortræffelig Kører. Han opnaaede med sin Altona Racer en saa imponerende Fart af 142 Kilometer i Timen og er dermed rykket op i den Klasse, der tiltvinger sig international Respekt. Der var mødt 4000 a 5000 Mennesker for for denne Gang at tage Afsked med Motorbanen. Der blev spillet livligt i Totalisatoren og Stemningen var den bedste. Ernst Nielsen viste sig ogsaa at være i fortræffelig Form. Han vandt adskillige af Dagens Løb og har bevist, at han er en første Klasses Rytter. I det hele taget har dette Aar vist os, at vi har en Række ganske fortræffelige Kørere, som vi aldeles ikke behøver at skamme os for. Der er ingen Risiko for os mere ved at invitere fremmede 1. Klasses Folk til Glostrup, og dette vil sikkert ogsaa blive gjort til næste Aar.

HVOR KOMMER DE RYGTER FRA?

MED ganske korte Mellemrum meddeler udenlandske Motorblade, særlig de norske, at Motorbanen i Glostrup skal nedlægges, og at det er sidste Sæson, der er kørt paa den.

Vi forstaar ikke, hvor disse Rygter stammer fra. Vel ved vi, at Banen ikke har været nogen Guldgrube, men vi ved ogsaa, at der gøres store Anstrengelser for at beholde den. Rygter af ovennævnte Art gavner ikke Foretagendet, og man bør derfor være yderst varsom med, hvad man fortæller.

GLOSTRUP-BANEN

ONDSKABSFULDE Tunger fortæller, at det vil være ganske umuligt for Motorbanen i Glostrup at fortsætte til næste Aar. Man fortæller, at naar det Program, man har budt paa i Aar, ikke var tilstrækkelig til at drage fuldt Hus, saa er Forholdene saa umulige, at de aldeles ikke lader sig rette op. — Vi ved saa udmærket godt, at Banen økonomisk set — ikke har været nogen Guldgrube, men vi kan ikke indse, at Forholdene er saa langt nede, at de ikke kan rettes op. Vi kan endog tilføje, at der nu som forhen gøres store Anstrengelser for at sikre Banens Fremtid paa bedste Maade. Den er der nu engang, og vi tror, den bliver ved med at være der.

SKAL MOTORBANEN VED GLOSTRUP AABNE IGEN?

Forhandingerne angaaende Motorbanens Genaabning har i den sidste Tid ligget stille, da de forskellige interesserede Parter har været bortrejst. Efter hvad vi erfarer, vil Forhandlingerne nu tage Fart, saaledes at der i Løbet af nogle Dage vil foreligge et Resultat. Forhandlingerne føres mellem Ejendomsmægler Lorentsen, Glostrup, paa Lodsejernes Vegne og Grosserer Chr. Schmidt, Formand for Klubben »Motor Sport« paa Kørernes Vegne.

Der er forøvrigt Tale om at danne en ny Forening til Overtagelse af Motorbanen. Man nærer de bedste Forhaabninger om, at den nødvendige Kapital vil blive tilvejebragt.

2 Personers velkendt Racer,

som har deltaget i mange Løb med mange Præmier, bl a. sidst i Knudshovedløbet med 1. Præmie, er billigt til Salg, da Ejeren ikke mere ønsker at køre Væddeløb. Vognen er i god, velholdt Stand, og Prisen er særdeles overkommelig.

God Lejlighed til at anskaffe en prima Racer.

Billet mrk. »Racer« modtager Motorbladets Kontor, Landemærket 51.

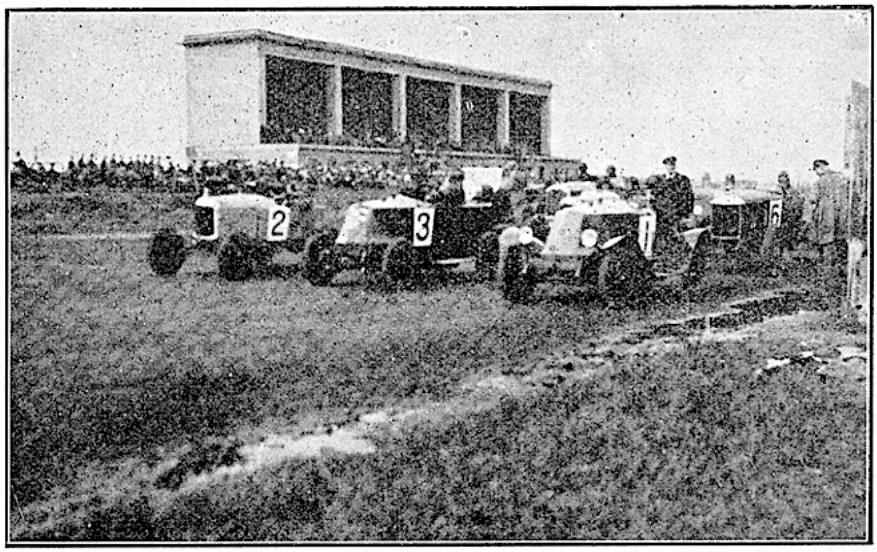
<. Også for Bugatti-Skrædderen fik det en ende med at køre motorvæddeløb. Ved uheldet på Glostrupbanen d. 24. september havde mistet sin højre underarm, og i erkendelse deraf satte han sin elskede Bugatti Brescia til salg i Motorbladet d. 14. november 1925. Ved hjælp af sine medarbejdere fortsatte dog sin Skrædder Forretning i Gothersgade 33, København, i mange år derefter.

Automobil Grand Prix paa Motorbanen

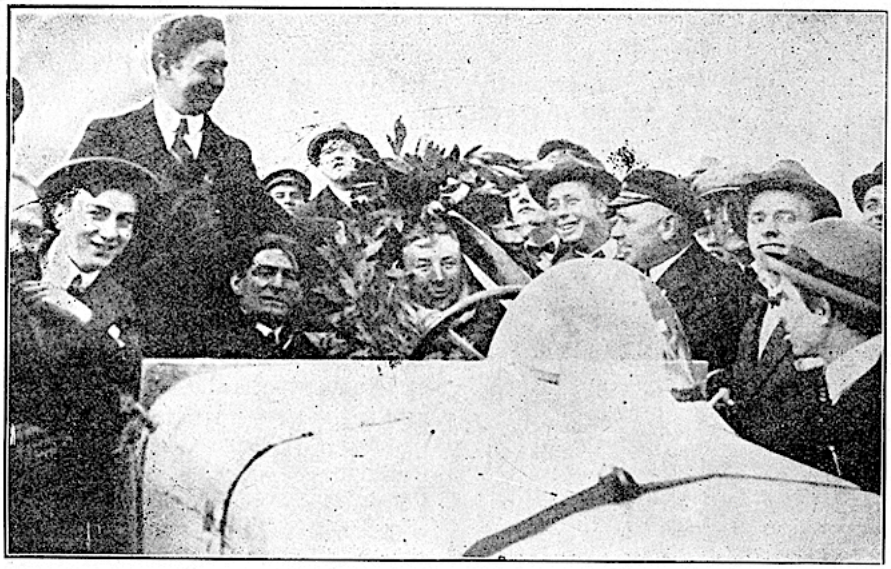
DER var saamænd Vanskeligheder nok, inden det store 300 kms Løb kunde blive startet paa Motorbanen, Søndagen den 27. Septbr., og noget havde de forskellige Forhaandsudtalelser og den sørgelige Begivenhed under Træningen vel nok indvirket paa Deltagelsen.

Men Publikum mødte i stort Tal, der har næppe været under 7000 Mennesker tilstede, og det blev heller ikke skuffet; thi der blev virkelig præsteret udmærket god og forstandig Kørsel. Det maa jo erindres, at 300 km saa at sige uafbrudt hurtig Kørsel er en alvorlig Belastningsprøve for et Automobil og en skarp Prøve for en Førers Beregning og Køreevne.

Paa den Maade, som Kørslen fandt Sted, vil man altid kunne anvende



Vognene oprangerede før Starten.



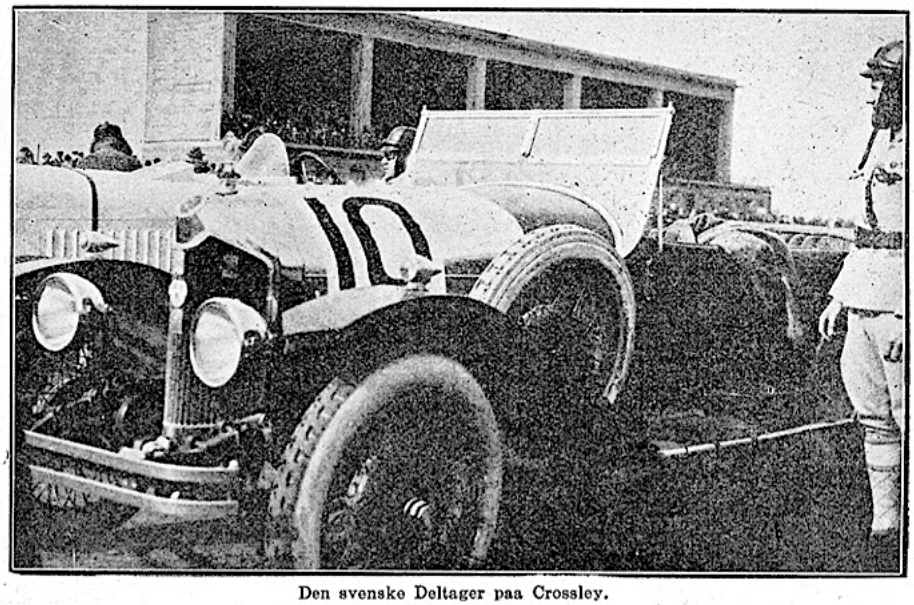
Grand Prix-Vinderen H. S. Nielsen, Hudson

der af den Grund kommer ind, praktisk taget bliver grebet af 4—8 Mand, der hver har sin bestemte Funktion. Materiellet skal ligge klart. Af- og Paamontering af Hjulene skal ske i Løbet af Sekunder, og rent galt er det, naar man, som det skete for en enkelt Deltager, skal staa og pumpe Luft i de nymonterede Slanger ved Hjælp af en almindelig Haandpumpe. Benzinpaafyldningen skal foregaa hurtigt (slaa Hul i Bunden paa Benzindunken, naar det gaar for langsomt med at faa Benzinen til at løbe ud), Vandpaafyldningen er egentlig det, der har Lov til at tage længst Tid for ikke at faa Sprængninger i Motorblokken, men det skal foregaa efter en bestemt Plan. Det havde i flere Tilfælde lidt for meget

Motorbanen i Glostrup, og ilde er det, naar der midt under Glæden over det smukt gennemførte Løb skal lyde Røster om, at Banen skal lukkes, og at Resultaterne ikke har været saa tilfredsstillende i Aar, at det Konsortium, som har drevet Banen for Kreditorernes Regning, ikke vil fortsætte til næste Aar.

Men tilbage til Løbet.

Hvad selve Kørslen angaar, bør der kun lyde Anerkendelse, men der er et andet Punkt, paa hvilket der fra flere Deltageres Side blev begaaet Forsømmelser, som ikke bør gentages, hvis man til næste Aar gentager Løbet. Det var Ringskiftningen samt Vand og Benzinpaafyldningen. Den skal være fuldstændig organiseret i Forvejen, saaledes at en Vogn,



Den svenske Deltager paa Crossley.

GOODYEAR

»paa bedste Beskub« over sig; der kunde have været vundet meget Tid.

For en af Deltagernes Vedkommende, Peyron, Helsingborg, var der ligefrem Mangel paa Reservegummi, og dette bevirkede, at Svenskeren, som kørte udmærket godt, fik en langt daarligere Tid, end han fortjente:

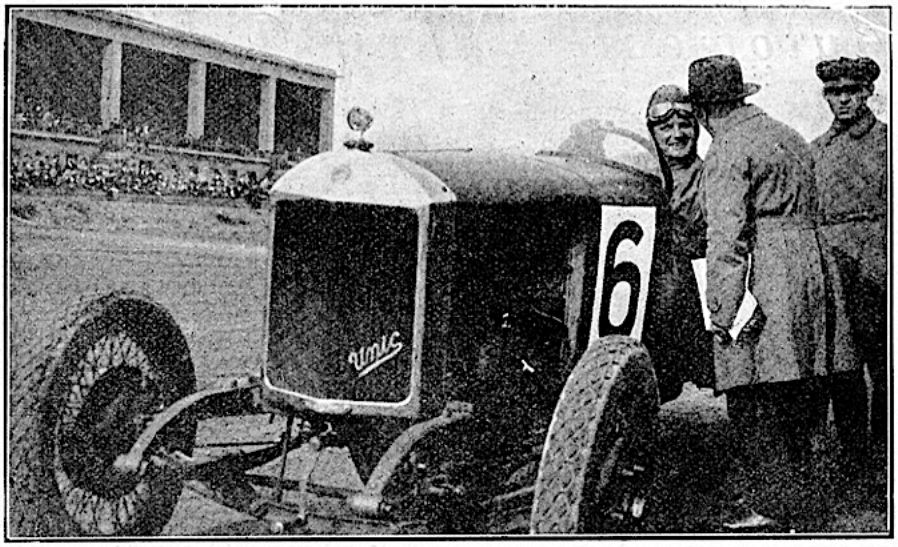
Resultaterne blev, at H. S. Nielsen, København, sejrede i sin Klasse (den største), 180 Baneomgange, paa Hudson; hans Tider var 100 km paa 1 Time 4 Min. 45 Sek., 200 km: 2 Timer 7 Min. 42 Sek., 300 km: 3 Timer 22 Min. 24 Sek. I Mellemklassen sejrede W. Larsen, Citroën, der kørte de 170 Baneomgange paa 3 Timer 21 Min. 58 Sek. og i den mindste Klasse, 150 Baneomgange, vandt Severinsen, Renault, paa 3 Timer 20 Min. 42 Sek.

H. S. Nielsen blev saaledes Vinderen af selve Grand Prix'et, fik Laurbærkrans og Æresrunde og blev fortjent hyldet med bragende Klapsalver af de begejstrede Tilskuere.

Men iøvrigt viste Publikum ved spontane Bifaldstilkendegivelser, naar der — hvad der skete ofte under det mer end 3 Timer lange Løb — præsteredes ekstraordinære gode Ting, at Publikum med usvækket Interese og god Forstaaelse »var med« hele Tiden.

Ved en særdeles vellykket Fest paa Motorbanens Restauration den 1ste Oktober uddeltes Præmier til de lykkelige Vindere. At Lyset til en Begyndelse strejkede, saa at man maatte gaa til Bords ved Lyset fra lange Rækker Stearinlys, anbragt för tilfället i Flaskehalse, bidrog kun til at gøre Stemningen mere hjertelig og kammeratlig.

H. S. Nielsen hjemførte den store og meget smukke Vandrepokal for Grand Prix, der skal vindes 2 Gange i Træk eller 3 Gange ialt for at blive Ejendom, dog at den, saafremt der ikke mere blev Automobilløb paa Glostrupbanen, var Ejendom ved dette Aars Resultat. Denne Bestemmelse fremkaldte fra alle Sider de mest levende Udtryk for, at Glostrupbanen burde bevares og forbedres saaledes, at der til Stadighed kunde holdes Automobilløb dèr.



Helge Bro paa Unic.

Værkfører W. Larsen Citroën, vandt Præmien i sin Klasse, medens Severinsen, Renault, vandt Prisen for sin Klasse.



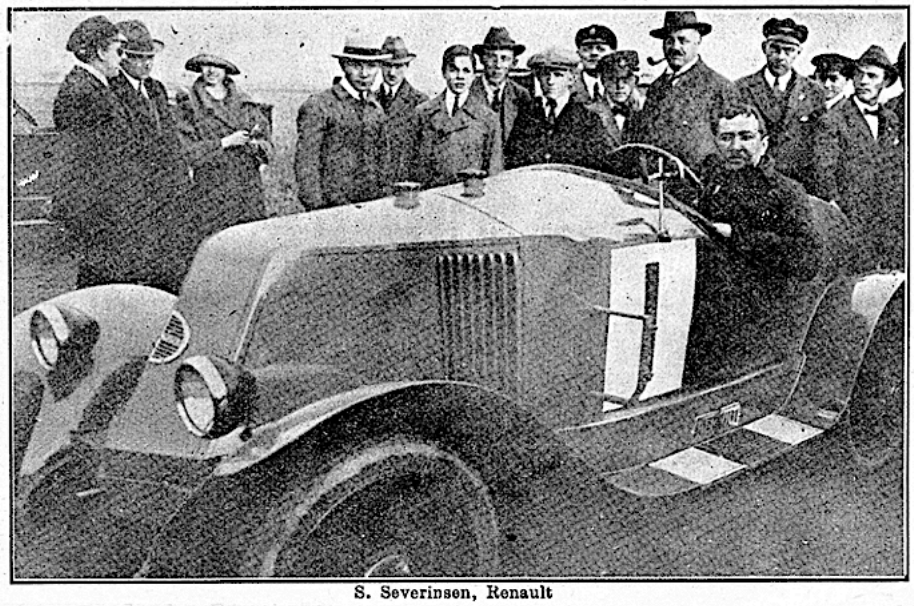
værkfører Larsen, der kørte den lille Citroën.

I Betragtning af den særdeles gode og fornuftige Kørsel, der var præsteret, fik dog alle Deltagerne, der fuldførte Løbet, en Præmie, ja Larsen endda 2, idet han tillige hjemførte Shell-Pokalen.

Den svenske Deltager, der naaede at blive placeret som Nr. 2 i sin Klasse fik en smuk Sølvtallerken og de øvrige Deltagere, der fuldførte Løbet, fik hver meget smukke Sølvpokaler.

Alt i alt fortjener Foreningen »Motor Sport«, der som Arrangør stod for Løbet, den største Anerkendelse for Gennemførelsen af dette saavel som for den smukke Fest, der dannede Afslutningen paa Motorbanens Sæson.

Under Festen blev der fremsat den meget smukke og kammeratlige Tanke, at Forsamlingen skulde afsende en Sympatitilkendegivelse til Skrædermester Christensen, der jo har gennemgaaet en Amputation af højre Underarm og endnu er meget svag. Forsamlingen sluttede sig hertil ved i Tavshed at rejse sig, og en Adresse, underskrevet af samtlige Tilstedeværende blev afsendt til Kommunehospitalet, hvor Hr. Christensen ligger.



S. Severinsen, Renault

GOODYEAR



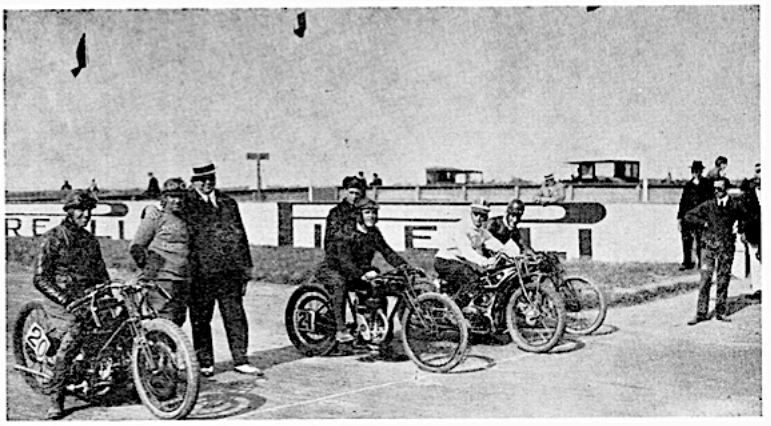
Start til Automobilvæddeløb paa Glostrup-Banen i 1925.



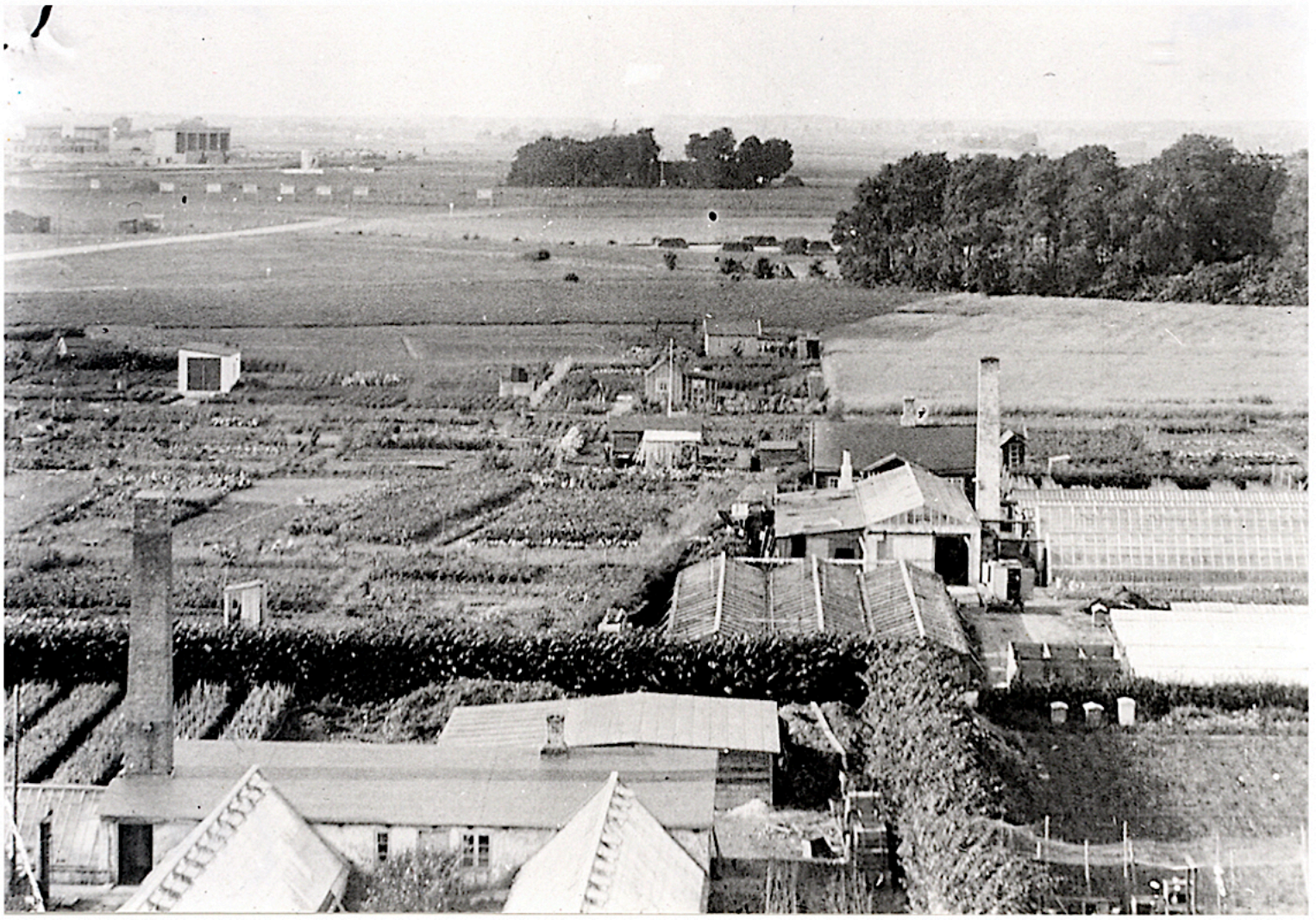
Starten går til et af de mange løb, der blev kørt på Glostrup-banen i 1925.



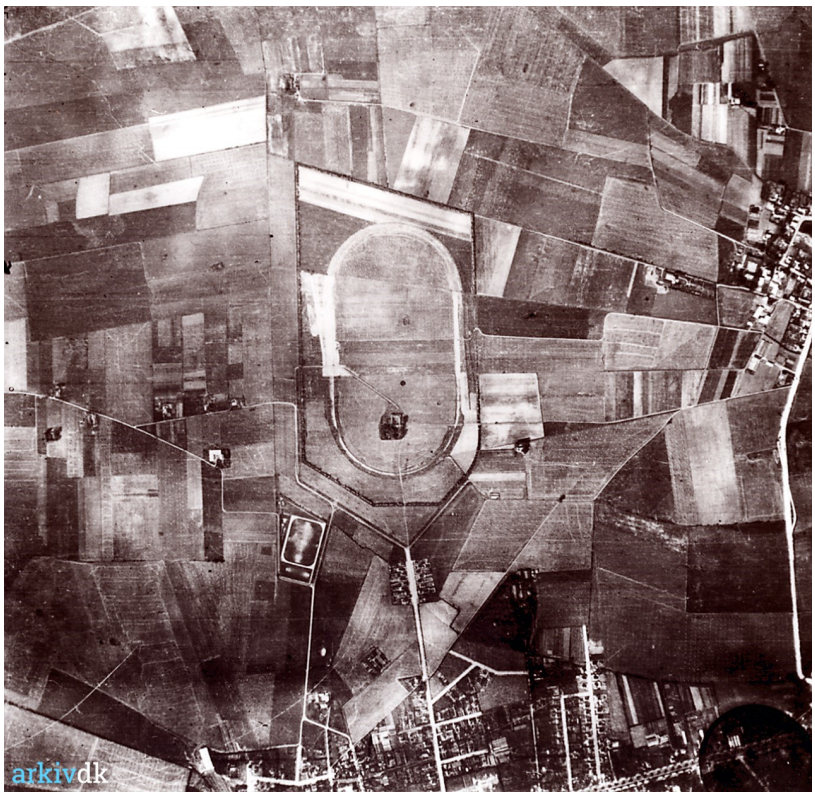
Automobilvæddeløb paa Glostrup-Banen i 1925.

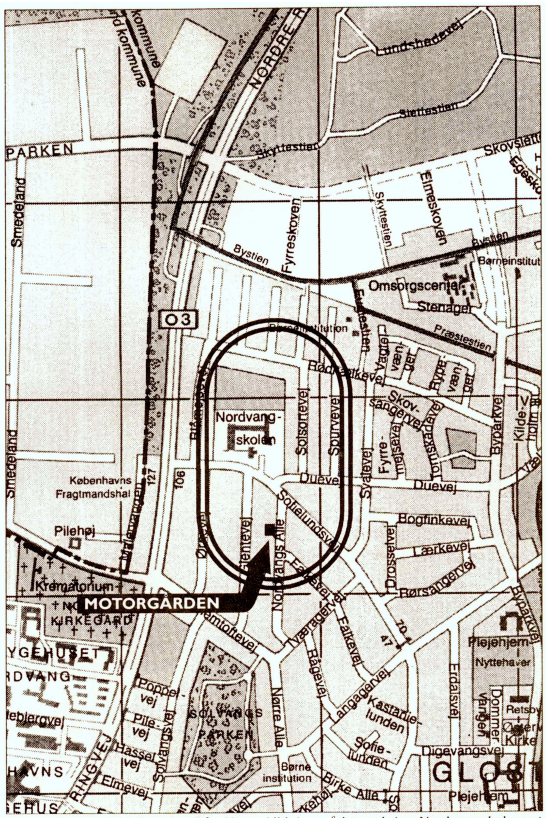


Starten ved 4-nationers løbet på Glostrup-banen 7. juni 1925.



MOTORBANENS ENDELIGT…




PARKEN
Nordvang-skolen
MOTORGÅRDEN
Omsorgscenter
Børneinstitut
Plejehjem
Nyttehaver
Børne institution
Digevangsvej
Duevej
Bogfinkevej
Lærkevej
Rørsangervej
Kastanje-lunden
Stofie-lunden
Birke Allé
Nørre Allé
Ringvej
Elmevej
Hassel-vej
Pile-vej
Pilehøj
Kirkegård
Krematorium
Københavns Fragtmandshal
Smedeland
Byttevej
Fyrreskoven
Elmeskoven
Lundshøjvej
Skytten-stien
Præstestien
Stenagervej
Solsortevej
Solfuglevej
Ivarsvej
Egevej
Bøgevej
Fasanvej
Erdalsvej
Langagervej
Rådhuspladsen
Skovsangervej
Skovlærkevej
Skovsvalevej
Skovtrostevej
Skovlærkevej
Skovsangerv

Historien om Motorbanen i Glostrup - A/S Københavns Motor-Væddeløbsbane 1922-1926.

Fra hjemlån til Hovedbiblioteket i Esbjerg har jeg pløjet ***dynger*** af gl. motorblade m.v. igennem, og har scannet følgende sider om emnet fra:

KDAK's AUTO 1923, 24, 25 & 26	i alt	33 sider
DMU 50 år 1964	-	24 sider
FDM's MOTOR 1920, 21, 22, 23, 24, 25 & 26	-	151 sider
MOTOR=SPEED 1924	-	99 sider
DMU's MOTORBLADET 1922, 23, 24, 25 & 26	-	292 sider
MOTORHÅNDBOGEN 1923	-	26 sider
Danmarks Motor Unions Blå Bog (1914-1956)	-	60 sider
Ove Bendixen / DMK arkiv	-	40 sider
Rigsarkivet har udlånt Generalforsamlingsprotokol og Bestyrelsesprotokol, regnskaber m.v. fra A/S Københavns Motor-Væddeløbsbane, som jeg har haft mulighed for at se og affotografere på Landsarkivet i Aabenraa, i alt henholdsvis		81 + 127 +16 sider diverse.

MOTORSPORTENS KENDTE ANSIGTER I TIDSRUMMET 1910-1945
+ fra div. bøger og udklip.
Nogle motorblade, som jeg har enkelte udklip fra, findes ikke i biblioteksverdenen!
Desuden stammer en del originale fotos, udklip m.m. fra album og scrapbøger, som efterkommere af kørere på motorbanen har gemt og stillet til min rådighed:
P. Chr. Herl, A.J. Holm, Niels Sørensen, Urban Nielsen, Reinhold Olsen.
Fotos og udklip fra Glostrup Lokalhistoriske Arkiv/Byhistorisk Hus, Glostrup.
Fotos og udklip fra DVK's arkiv.
Fotos fra Pressefotograf Holger Damgaard - de findes stort set i alle tidens motorblade - i Det Kongelige Biblioteks (DKB), Kort- og billedsamlingen og fra Ing. Frank Studstrup.
Materiale fra nu afdøde mc-specialister og -samlere Poul Jørss og Villy Poulsen.
12 originale løbsprogrammer fra 1924-25, noget fra en betydelig samling materiale om Fanø Motorløbene 1919-1924 i egen besiddelse.
Rigsarkivet har udlånt Generalforsamlingsprotokol og Bestyrelsesprotokol, regnskaber m.v. fra A/S Københavns Motor-Væddeløbsbane, som jeg har haft mulighed for at se og affotografere på Landsarkivet i Aabenraa, i alt henholdsvis 81 + 127 samt 16 sider diverse.

I et samarbejde med Sverre Gerber i Norge, der har stof om de norske kørere, der kørte på Glostrup Motorbanen, har vi udvekslet materiale og begge udvidet vor viden og vore samlinger.
I et samarbejde med nu afdøde Søren Kjær, der for DMU og egen hjemmeside Speedwaylife har skrevet om Glostrup Motorbanen, har vi vi udvekslet materiale og begge udvidet vore samlinger.

Materialet dækker ikke alene løbene, der er kørt på banen mellem d. 13.8.1922 og d. 27.9.1925/16.9.1928, men gennem især motorbladene og protokollerne også, hvad der gik forud for anlægget af denne bane og dens forgænger i Bagsværd, organisationerne og personerne bag, selve anlægget, økonomi og regnskaber, generalforsamlinger, portrætter af danske og udenlandske kørere m.v.

Alt i alt er samlet et tilstrækkelig materiale at historien om Glostrup Motorbanen kan huskes og danne grundlag for denne billedserie…

Jørgen Lind - Vestervang 15 - 6830 Nørre Nebel - 20166614 / jlind@esenet.dk