



Rolls-Royce'en var i dagens anledning garneret med can-can-piger, og professor Tribini med motor-udstyr anno 1923, da han galant hjalp »Tante Anna« fra Place Pigalle ind i køretøjet, mens Børge Kaa stod ved den modsatte dør i chauffør-dress,

Denne Rolls-Royce er billigt til salg - ejeren vil hellere have sig en u-båd

Børge Kaa fra Trafikhistorisk Museum i Helsingør foretrækker en undervandsbåd frem for en aristokratisk Rolls-Royce, model 1930.

Sammen med en række af museets klenodier, bl. a. Europas ældste indregistrerede hyrevogn — en Ford T fra 1920 — var Rolls-Royce'n i går med til at sætte kulør på Dyrehavsbakkens ferie-fest for børn, men byder nogen en snes tusinde kroner, er den gamle vogn ikke længere i Trafikhistorisk Museums »stald«. Bilens eventuelle ny ejer vil få solide Rolls-Royce-traditioner at leve op til. Det er kun et par år siden, vognen sluttede en glørværdig karriere med privatchauffør i London.

Så snart der er handlet, skynder Børge Kaa sig til Sverige efter en en-mands undervandsbåd. Den volder heller ikke så irriterende problemer, hvis man tager ind til København en aften for at gå i biografen. Med Rolls-Royce'n skulle Kaa altid skrue den store kølerfigur af og tage den med ind i biografen. Ellers kunne han være sikker på, fi-

guren var væk, når han kom ud igen. pher.