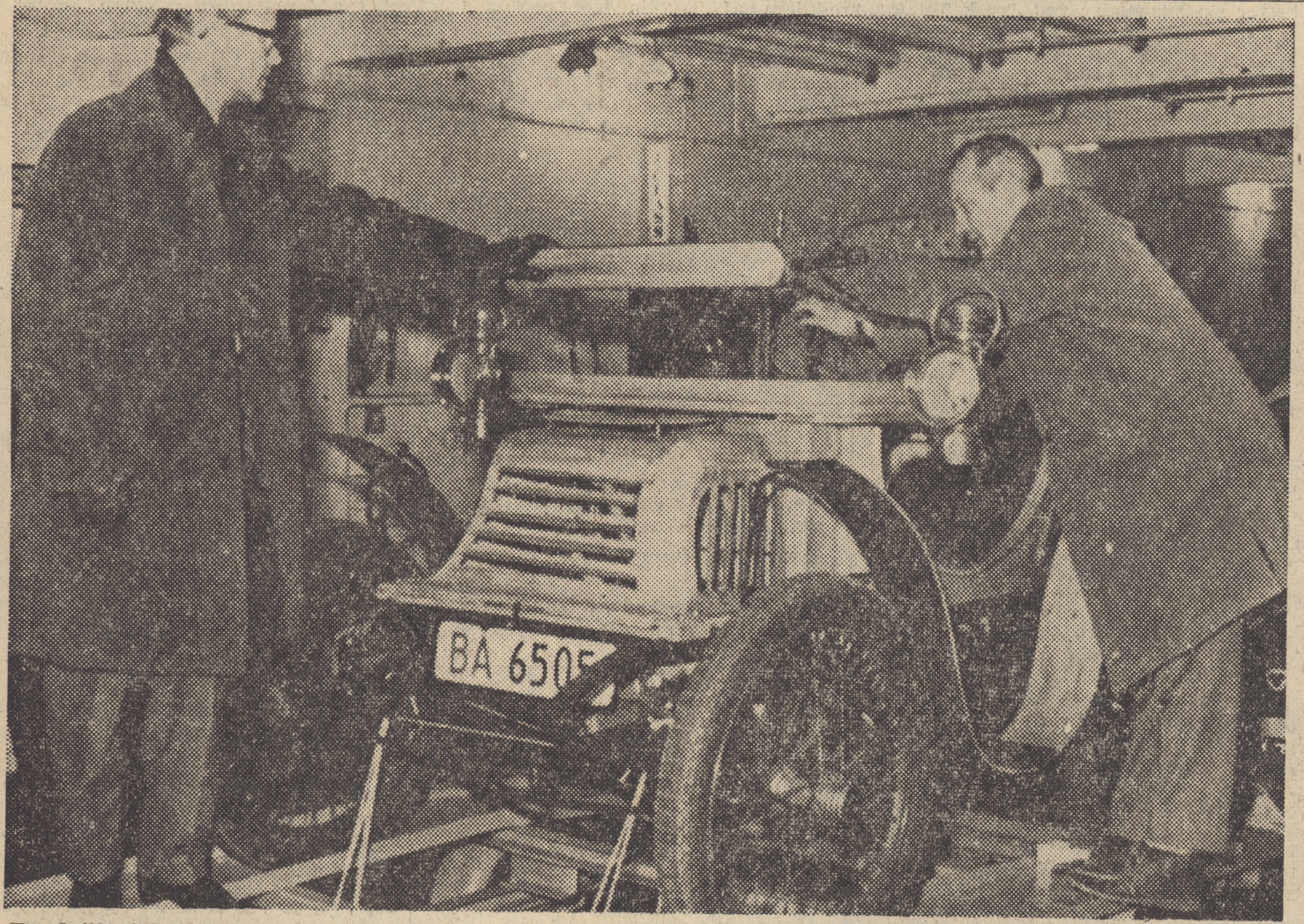
Hilsen KM.



En dejlig bil, siger direktør Hauberg her og kærtegner „Christiansen" om bord på M/S England, medens arkitekt Sv. Mackeprang (til venstre) ser indrømmende til.

„Christiansen" vil gøre Danmark ære

Den dejlige Store Kongensgade-bil fra 1899 stod ud fra Esbjerg mod England i aftes

Danmark har før vakt sensation i det historiske veteranbil-rally fra London til Brighton, løbet, der blev gjort verdensberømt med den festlige film om Genevieve.

I 1954 deltog den fantastiske Hammelbil, og på søndag vil direktør Sv. Hauberg, Sv. Asmussens navnkundige jazzguitarist fra trediverne, føre „Christiansen", bedre kendt under navnet St. Kongensgade-bilen fra 1899, fra start i Hyde Park mellem 280 veteran-konkurrenter. Ingen er yngre end 1904. Distancen til Brighton er 84 km.

Endnu en dansker er med, nemlig baron Raben-Levetzau med en Ford 1903. Sv. Hauberg har arkitekt Sv. Mackeprang fra Teknisk Museum i Helsingør, hvorfra klenodiet er udlånt, med som „observatør".

— Det er jo ikke ligefrem nogen fartdjævel, siger Sv. Hauberg, da han kørte om bord i DFDS' flydende hotelskib M/S England i aftes. Vi kan, når vi er heldige, holde 17 km i timen. „Christiansen" vil imidlertid nok vække opsigt alligevel — selv blandt veteraner. „Christiansen" er nemlig allerede verdensberømt, og englænderne vil vide at værdsætte den.

Under prøvekørslerne var der lidt rigelig med damp omkring os. Men nu er den i tip top orden, siger Hauberg videre og kærtegner „Christiansen". Den har ingen gearkasse, men et ejendommeligt koblingssystem. Noget med et hjul med en rem på tværs af svinghjulet. Man drejer på et tredje hjul, og så skifter den „gearet". „Christiansen" er i øvrigt encylindret med et fornuftigt tændrør.

Hauberg, der tager turen med sin frue, Lizzie Hauberg, er veteranbilentusiast, har selv flere og trækker „Christiansen" til start med sin Alfa Romeo fra 1949.

walt'n