

MOTOR OG SPØRT

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



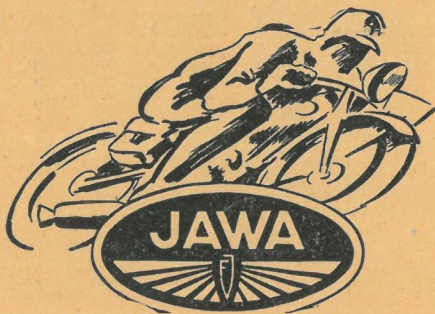
Fra Efteraarets Trial-Sæson:

Poul Kalor stiger af i M. S. M.'s Trial d. 13. November

1KR

MOD KØBSTILLADELSE TIL *Motorcykel*

KAN VI OMG. LEVERE



Den ideelle motorcykle til al kørsel. Telescopforgaffel fjedrende bagstel, halvautomatisk Kobling, kraftig lysanlæg, sadel med eet-punkts ophængning — dette er blot nogle af de fordele, der har gjort **JAWA** så populær. Økonomisk og driftssikker motor på 250 ccm med en udvikling på 9 BHK eller 2-cyl. 350 ccm med 14 BHK — det er de kendsgerninger, der har gjort **JAWA** respekteret af motorfolk verden over.



CZ er den mest stabile og økonomiske letvægter på 125 ccm. Den har tillige den store motorcykles fordele, f. eks. telescopforgaffel, komplet lysanlæg, fodgear o. s. v. Med sin enestående økonomi er den det billigste befordringsmiddel i byen og på landevejen — og den er den eneste ikke britiske maskine, der har vundet det skotske trial.

NÆRMESTE FORHANDLER ANVISES

HOVEDFORHANDLERE:

I/S SOFUS NELLEMAN, Randers — E. BRUUN-LARSEN, Odense

Telf. 3232 Strømmen 27

Telf. 6103 Sdr. Boulevard 156

ERIK ORTH - KØBENHAVN Ø.

Lyngbyvej 36 Central 12372

Generalrepræsentant for tjekkisk Motorcykleindustri

Service — Reservedele — Køreskole

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder.

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1949

DECEMBER

4. årgang

3 × så mange motorcykler

Denne lille rebus skal såmænd slet og ret betyde, at der her i Danmark burde være tre gange så mange motorcykler, som der er i øjeblikket. Det er ikke ensbetydende med, at behovet er så stort — for som vi tidligere har skrevet, ville det øjeblikkelige behov formentlig kunne dækkes gennem en 4—5 millioner kroners import. I denne forbindelse synes vi, der burde være gjort en indsats fra Grosserersocietetets og Industrirådets side for at få motorcykleimporten overført på friliste, da det i virkeligheden drejer sig om så forholdsvis forsvindende valutabeløb, der skal til. Man ikke der er gjort en for ringe indsats her af de direkte interesserede parter? Nå — det forsømte kan formentlig meget snart gøres godt igen i så fald, for en ny og udvidet friliste kan meget snart ventes.

Men denne lille rebus i overskriften skal kun tilkendegive, at motorcyklen her i Danmark er alt for lidt populær, sammenlignet med i Sverige. Jeg ved godt, at man vil kunne føre adskillige argumenter i marken for, hvorfor Sverige er så langt bedre motorcykle-minded, end vi er (bl. a. de større afstande).

Men de har ikke ret megen værdi. Vi har fuldt så vel herhjemme afstande at tage hensyn til, når valget af transportmiddel fra hjem til arbejdsplads skal tages i betragtning. Sagen er blot den, at motorcyklen fra myndighedernes side altid har været et stedbarn, et ikke alt for velset stedbarn. Og dette har bl. a. givet sig til kende i beskatningspolitikken og på andre måder. Motorcyklefolket i Danmark har ikke de samme lettelser, som deres kolleger i Sverige. Og det er i bund og grund forkasteligt, eftersom der — næst efter cyklen — ikke findes et mere demokratisk transportmiddel.

Dette har man forlængst indset i Sverige, som på så mange punkter viser langt større og mere liberal social forståelse, end vort eget ellers så socialt højt besungne samfund.

Pr. 1. oktober havde Sverige 178.000 motorcykler. Indbyggerantallet taget i betragtning svarer det til godt og vel 3 gange så mange motorcykler pr. 100.000 indbyggere som i Danmark.

Man kan efterforske årsagerne hertil. Jeg er ikke i tvivl om, at man da gang på gang støder på for rigoristiske bestemmelser vedrørende kørekortet og den førte beskatningspolitik overfor motorkøretøjet.

Indenfor Danmarks Motor Union er vi imidlertid fast overbevist om, at motorcyklen i det nærmest kommende 10-år står foran en blomstrende renæssance.

Vi er herfra rede til for fuld kraft og med al den autoritet, vi er i besiddelse af, at arbejde med for at fremme den opblomstring for motorcyklen og berede jorden for motorcyklens større popularisering. I stedse større grad mærker vi — heldigvis — at motorcykle-importørerne og -fabrikanterne har fået øjnene op for den indsats, vi her kan yde til fælles gavn og fremgang.

Men vi må også i langt højere grad have den store skare af motorcyklister og motorcykle-entusiaster med os.

På Sjællands Motor Unions — på så mange andre områder stærkt bevægede — repræsentantskabsmøde søndag den 13. november, kunne formanden, Poul Rasmussen, bl. a. oplyse, at medlemstallet var gået frem med 200 — svarende til 8 procent. Det er imidlertid alt for lidt. Formanden for Frederiksborg Amts Motorklub, D.M.U.s præsident, N. K. Pedersen, kunne i den forbindelse oplyse, at i hans klub alene havde man øget medlemstallet med et halvt hundrede medlemmer, svarende til ca. 25 %.

Det må stå os alle klart, at skal vi nå frem, vinde fordele og lettelser og møde sympati hos myndighederne og i befolkningen, må vi stå stærkt, stå sammen.

Og være med allesammen!

Skal vi derfor ikke nu — op imod jul og nytår, de gode forsætters blomstrings-tid — love hinanden til nytår hver at tegne et nyt medlem! Dermed skulle Danmarks Motor Union kunne fordoble sit medlemstal. Det lyder så nemt — ikke sandt? Men er det det? Prøv det — og fortæl os det! For Danmarks Motor Union er det ganske vist direkte tilsætning for hvert nyt medlem, vi får, for alene medlemsbladet, som hvert medlem får gratis, koster betydeligt mere at fremstille, end vi får ind pr. medlem. Alligevel går vi 100 % ind for sagen — og regner med at finde udveje også for det underskud, 8.000 nye medlemmer vil påføre os.

Altså: giv — hvert medlem især — Deres klub i nytårsgave ... et nyt medlem.

På forhånd tak og rigtig glædelig jul.

Deres

red.

De danske deltagere i Monte Carlo-løbet

Da indtegningen til næste års Monte Carlo Rally for D.A.U.s medlemmer sluttede d. 28. oktober, havde følgende danske kørere meldt sig:

Klasse 1:

Finn Nielsen og Kurt Christensen,
Robert Nellemann og Peter Søbye,
Ole Lauest og Magnus Christiansen,
Jørgen Voegtler og Peter Skaring,
Willy Mau-Andersen og Louis Winther,

startsted: Oslo.

Erik Lansky og Kjeld Erichsen,
N. Bjerg Lauritzen og Inger Lauritzen,
P. A. Andersen og G. S. Binau Larsen,
S. Tolstrup Jensen og David Toft,

startsted: Stockholm.

Ejvind Nielsen og Niels Westergaard,

startsted: Oslo.

J. Voigt-Nielsen og Kaj Jacobsen,

startsted: Stockholm.

Klasse 2:

Robert Glad og Peter Ørum,

startsted: Oslo.

Klasse 3:

Henry M. Jensen og Ernst E. Jensen,
og yderligere har den danske kører
Jørgen Petersen meldt sig.

Der er den ekstra interesse ved Glads deltagelse, at han sidste år vandt »Aftenposten«s pokal for bedste vogn i klasse 2 med start fra Norge. Denne pokal skal vindes 2 gange i træk eller tre gange ialt for at blive ejendom, og Glad har derfor valgt Oslo som startsted med sin Morris 10 ligesom sidste år.

De tre Citroën-kørere Bjerg Lauritzen, P. A. Andersen og Voigt-Nielsen deltager i holdkonkurrencen om den pokal, som den store franske tekniker Charles Faroux har udsat.

Oprindeligt havde arrangørerne besluttet at begrænse deltagerantallet ved 230 — men inden man nåede at få lukket af, havde der meldt sig 300 deltagere — og alle disse har man måttet akceptere, senere skal der dog være indløbet så mange anmeldelser, at man er nået op over 500 — og de sidst anmeldte skumler naturligvis over, at de bliver forment adgang til at starte.

25 svenske sportskørere har anmeldt sig — også dem vil man få at se suse gennem Danmark på den lange færd.

Sjællands Motor Unions

Repræsentantskabsmøde

Referat i uddrag.

Søndag den 13. november afholdt Sjællands Motor Union sit halvårslige repræsentantskabsmøde i »Karnappen«. Det fik et til tider ret bevæget, men i hvert fald ret langstrakt forløb, idet det påbegyndtes kl. 10 og — med en times frokostpause — sluttede kl. godt 18.

Da mødet begyndte, var 25 af 27 klubber repræsenteret med 63 stemmer, men under en del af mødet var også Ballerup Motor Klub — med to stemmer — til stede.

Formanden, *Poul Rasmussen*, bød velkommen og til dirigent valgtes *Cilius Nielsen*.

Efter at formanden havde aflagt beretning for det sidste halve år, blev denne debatteret.

Cilius Nielsen manglede et par oplysninger i formandens beretning. Således vedr. C. Meyer Petersens ansættelse — har forretningsføreren nu overtaget de funktioner, han skulle? Har han fået overdraget alt det manuelle arbejde, han skulle? Har han fået overdraget kassen og har han den fulde indsigt med Unionens midler?

Ang. orienteringsringen, da var blevet med tilrettevisningen til de implicerede klubber fremsendt i en ganske usædvanlig skarp tone. Man behøver ikke at fremsende trusler om represalier. Det er ganske unødvendigt at svare, at man ser sig nødsaget til at henlægge det påbegyndte arbejde.

Sv. Aa. Hansen fandt, det var en meget tom beretning, formanden havde afleveret. Der er en vis nysgerrighed hos alle de, der møder her for, hvad der sker og rører sig inden for S.M.U.. Han ønskede interessen for trial-sporten styrket. Syntes videre, at medlemstilgangen var for lille. Der gøres for lidt propaganda for at hverve medlemmer. Ingen af de tilstedeværende her uden

for unionens bestyrelse har fået noget at vide om banen på Amager, som vi kunne læse om i »Socialen«.

Vilh. Nellemann, jun.: — Det fremgår ikke noget, om hvorvidt unionen gør noget for ophævelsen af hastighedsbegrænsningen. Han spurgte om samarbejdet med Automobilsports Unionen.

Poul Rasmussen: Hvad hr. *Cilius Nielsen* angår, forekommer det mig, at han er mere papirmæssigt løbsinteresseret. Det er forkert, at man opstiller trykte regler for løb, som tilmed ikke tilstilles unionen på legal vis (han oplæste derefter D.M.U.s skriftlige svar til orienteringsklubberne, som der var blevet anket så stærkt over).

Holm Madsen og *Torp Steffensen* ønskede ny dirigent, da *Cilius Nielsen* åbenbart havde meget på hjerte.

H. M. Jensen, Korsør, blev derefter valgt.

Cilius Nielsen fik derefter ordet: — Det var et lidt kedeligt og — synes jeg — et noget unødvendigt intermezzo. Jeg mener ikke, nogen kan hævde, jeg har været partisk og hindret nogen i at udtale sig frit.

Præsidenten for D.M.U., fabrikant *N. K. Pedersen*: — Det ser ud til, at en hel del af det, der røres ved her, drejer sig om Danmarks Motor Union. *Til Søgaard*: Det er meget forkert, at en enkelt klub eller et medlem henvender sig til myndighederne. Vi har netop haft et møde med myndighederne om sagen, og den ligger i det allerbedste leje. Den slags sager må gå gennem unionerne. Denne sag skal gennem to ministerier, men jeg tror, den løser sig — og hurtigt ...

Til Fjordside: De har fuldstændig ret i Deres betragtninger ang. skrivelser til orienteringsklubberne — vi er voksne mennesker allesammen. Det er beklageligt, at Hoffmeyer er gået ud

over, hvad vi aftalte m. h. t. brevet og er fremkommet med trusler om repressalier. Desværre er Hoffmeyer ikke til stede her. Det burde han have været, det er jo dog *hans landsdel* ... jeg ved ikke, hvor han er, men hans plads havde været her, så han kunne have svaret for sig.

Derefter redegjorde DMU's præsident for forholdet til D.A.U. og kom herunder ind på det fornyede og forvrængede overfald på D.M.U., sådan som det var kommet til udtryk i programmet til det første billøb på Amager. Fra D.A.U.s side var der fremsat en uforbeholden undskyldning, som man havde tænkt sig at bringe i »Motor og Sport« og kræve bragt i D.A.U.s medlemsblad. Det var endnu ikke sket og for ikke at slå noget i stykker, havde man tilbageholdt det og undladt at bringe det i »Motor og Sport«. Så snart D.A.U. vil tale med os, er vi rede til det — og vi håber, at der snart kommer en dag, da vi kan sige, der er skabt grundlag for et samarbejde.

Hvad S.M.U.s medlemstal angår, da er en stigning på 200 alt for lidt. Vi har i Frederiksborg Amts Motorklub forhøjet vort medlemstal med over 25 % — 50 medlemmer. Skal vi ikke være enige om allesammen: *Begynd straks i morgen at hverve nye medlemmer*. Jeg har hørt, at visse klubber ligefrem går imod medlemstilgang. Intet kan dog være mere forkert. På Fyn er der klubber med både 500 og 800 medlemmer. Her er det højeste i København 218 — og på Sjælland 252, skønt der ubestrideligt er muligheder for at få mange flere medlemmer. Jo flere medlemmer vi er, des bedre kan vi føre noget igennem til gavn for vore interesser.

M. h. t. *forretningsføreren*, da er jeg godt klar over, at Sjællands Motor Union gerne vil høre noget om forholdet her. Om det er det rette forum at fremkomme med det for her, ved jeg ikke, men måske kan man sige, at der har lydt så højroastede stemmer for det, at man ikke kan sidde dem overhørig.

Derefter redegjorde præsidenten for de forhandlinger, der var gået forud for *forretningsførerens* ansættelse og fremholdt her bl. a., at den var sket på

den betingelse, at der på repræsentantskabsmødet skulle søges gennemført en lovændring, hvorefter denne titel atter skulle ændres til generalsekretær — hvilket han håbede også denne forsamling var indforstået med.

Eriksen, Næstved, syntes, der blev skudt vel meget på Hoffmeyer. Han havde været en tro tjener. Han havde telefonisk spurgt Hoffmeyer: »Kender du dette brev?« og Hoffmeyer havde svaret: »Jeg kender det, men jeg er ikke far'en til det.«

Edgar Hansen beklagede meget dybt, at præsidenten lagde forholdene inden for D.M.U. blot her. Der er ingen, der kan modbevise, at Hoffmeyer ikke har lagt sit arbejde her. Det er vanskeligt for en mand, der har haft arbejdet i sin hånd i 30 år, pludselig at skulle afgive det hele. Orienteringsøvelsen må holdes inden for klubberne. Når en regering har vedtaget en lov, kan man ikke forlange, at en unionsledelse blåøjet skal akceptere en udfordring til myndighederne. Han forstod slet ikke »Dansk Motor Sport«, der ellers altid fastholder, at »det skal være juridisk i orden« og så gå ind for ulovlige løb med 80—100 deltagere. Der er ikke noget at gøre, før en lovrevision er gennemført.

Efter en frokostpause på en timestid fik som 1. taler *Fjordside*, Næstved, ordet. Han udtrykte sin glæde over den måde præsidenten havde taget anken over brevene på.

Poul Rasmussen foreslog, at man var enige om at meddele unionen, at man annullerede »ringen«. Jeg er måske selv den, der er mest interesseret i orientering.

Arnold Jensen kunne ikke forstå *Edgar Hansen*'s angreb på N. K. Pedersen. Jeg var meget tilfreds med præsidentens oplysninger om arbejdet inden for unionen. Det er malplaceret at skyde på N. K. Pedersen, som er kommet med så mange gode oplysninger om unionen, som vi gerne vil have.

Schelde Hansen. — Når en ring med 15 klubber starter med 100 kørere, kan det ikke undgå at vække opsigt. Lad klubberne køre selv. Formandens betretning var meget tør. Det er beklage-

REDEX *forbedrer Deres vogn* *- en prøve vil bevise det*

Hvad er REDEX?

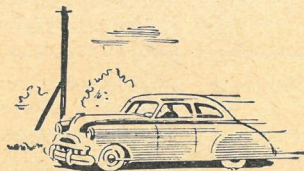
REDEX er en specialraffineret mineralolie, hvormed De kan rense Deres motor, give den nye kræfter og forøge acceleration og tophastighed. **REDEX** er ikke et »tryllemiddel«, men dets virkninger kan reelt bevises gennem en afprøvning af vogn og motor før og efter **REDEX**-behandlingen.

Hvordan bruges REDEX?

Først »tunes« motoren, d.v.s. man hælder **REDEX** i indsugningen, mens motoren går langsomt på tomgang. Når **REDEX**-olien har arbejdet sig godt ind omkring stempler, ventiler, etc., speeder man op, hvorved alle urenheder blæses ud gennem udblæsningsrøret, således at stempellinge og øvrige motordele kan arbejde frit.

For at bevare **REDEX**-oliens gode virkninger og holde motor m.v. ren, må man til stadighed blande **REDEX** i såvel benzinen som motorolien, gearkasse- og differentialolien.

REDEX-virkningen viser sig straks



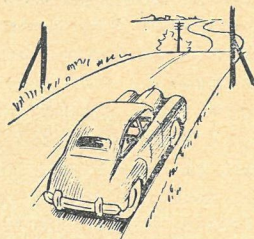
Accelerationsprøve

En afprøvning på landevej, som De selv kan foretage, vil straks kunne overbevise Dem om **REDEX**-oliens gunstige virkninger. Afmærk et punkt på vejen, passér det i tredje gear med en fart af 15 km i timen og kontroller med et stopur, hvor lang tid det tager før og efter **REDEX**-tuningen at nå

60 km i timen. Resultatet er rent ud forbavsende — ofte 25 % hurtigere.

Bakkeprøve

Prøv at forcere den samme bakke før og efter **REDEX**-tuningen. Trækkraften er forøget betydeligt, — det går hurtigere op ad bakke og tit uden brug af lavere gear.



Nedsat friktion

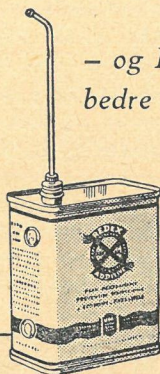
REDEX gør oliefilmen tyndere, men stærkere, og nedsætter derved friktionen ganske betydeligt. Hvis man måler temperaturen i kølevand, motorolie, gearkasse og differentiale før og efter **REDEX**-behandlingen, vil man se, at den nedsatte friktion medfører lavere temperaturer overalt.

Mindre benzinforbrug

Som følge af den forøgede kompression og den nedsatte friktion går benzinforbruget ned, hvorved udgiften til **REDEX** mange gange indtjenes.

Giv
Deres
vogn
en **REDEX**
kur

— og De får en
bedre vogn!



Enerepræsentation for Danmark:



POLITORTVET

F. BÜLOW & CO.
Kongelig Hofleverandør

KØBENHAVN V

FÅS HOS AUTOMOBILFORHANDLERE OG MEKANIKERE LANDET OVER

»Nimbus«en i Novemberkåsan

Koch nr. 5 i ekspertklassen

Forrige år blev *Joseph Koch* nr. 1 i det meget anstrengende svenske efterårsløb »Novemberkåsan« sammen med svenskeren *Nils Andersson*, der kørte »Ariel«, de havde hver 3 points. Han er mødt til start, hver gang, der har været kaldt, og det har været muligt, ialt 6 gange siden 1936 — og hans indsats på »Nimbus«en har fra de første år vakt en sådan opmærksomhed i svenske motorcykle-kredse, at man i 1938 fik indført den bestemmelse, at udlændinge fremtidigt skulle starte i ekspert-klassen.

Og dette er årsagen til, at *Joseph Koch* nu hvert år stiller op i denne fornemme klasse, mens så habile ryttere som f. eks. *Olle Nygren* og *Helge Brinckebak* starter i henholdsvis junior- og seniorklasserne, idet de — skønt internationalt berømte — ikke efter de svenske regler endnu har kvalificeret sig til ekspertklassen.

Joseph Koch var dette år forfulgt af »tekniske uheld« i så overvældende grad, at alene det, at han formåede at gennemføre, må betragte som en fin sportspræstation — og han er fuld af iver efter at starte igen til næste år

ligt, at S.M.U. har ladet det komme så vidt, at præsidenten har måttet blotte sig for at fortælle om unionen. Foreslog at godkende beretningen. Vedtoges med 22 stemmer mod 2.

Fra Dansk Motor Sport var der indsendt forslag til lovændring, idet der under § 5 ønskedes indføjet, at formanden for S.M.U. ikke samtidig kan være formand for en klub eller deltage i arrangement af løb.

Cilius Nielsen: S.M.U.s formand er født medlem af D.M.U., så han har arbejde nok endda. Han henviste videre til § 6.

for at tage oprejsning for sin utilfredsstillende placering i år.

Der var enighed om, at selve løbet ikke blev nær så anstrengende, som arrangørerne havde tænkt sig, idet vejret havde været tørt og elskværdigt den sidste uge i forvejen. Til gengæld var ruten fyldt med mange og store sten og en virkelig prøvelse for materiellet. Det viser måske også den kendsgerning, at de ryttere, der placerede sig foran Koch havde henholdsvis 21, 32, 77 og 82 prikker. Koch samlede sig 101 sammen — men hør her, hvordan:

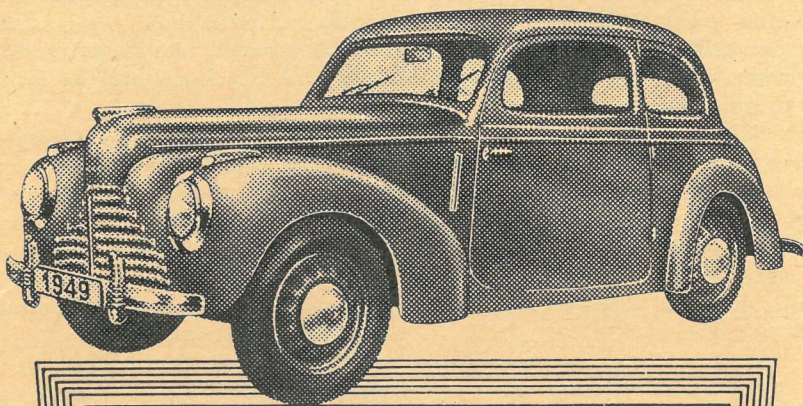
Kochs kamp mod uheldene.

På den sidste nat-etape knækkede hans benzinnør, så han måtte køre 22 km med fingeren på hullet på benzinnøret. Han endte natkørslen med 7 points og havde ellers ligget finest placeret. Mens de fleste svenske køre i nattens løb brændte deres lys ud, havde Koch hele tiden fint blus på lampen, hvilket rundt omkring hos kontrollerne vakte jubel. Mellem 5. og 6. kontrol punkterede hans baghjul, han rev dæk og slange af og skulle til at bruge sin kulsyreflaske, der skulle have nok luft i sig til 6—7 oppumpninger. Det viste sig imidlertid, at der var lindet lidt på proppen på en eller anden uforklarlig

Erling Nygaard: — Hvordan kan det gå til, at Westergaard i Hobro, både er formand for en klub, delegeret, arrangør af løb og løbsdeltager?

Poul Rasmussen: — M.h.t. formandsskabet i S.M.U. har jeg søgt at hævde det, så der ikke kunne peges fingre mod det. Bortset måske fra en enkelt klub, vil ingen kunne anke. Det står d'herrer frit at vælge en anden formand, når han er på valg. Det står dem også frit for at vedtage forslaget; jeg beder ikke om hvervet, men jeg har søgt at bestride det så godt som muligt.

(Afsluttes i næste nr.).



ŠKODA

5 PERS. 2-DØRS SEDAN

forener den store vogns køreegenskaber med den lille vogns økonomi. Rummelig og komfortabel, med de smukke linier og den gedigne udførelse, der kendetegner de kontinentalt byggede automobiler. Den kraftige centralrørsstamme, den overlegne 4-cylindrer topventil-motor og de effektive hydrauliske bremses tilfredsstiller den kræsne købers krav.

INDLEVER DERES INDKØBSTILLADSE TIL OS



A/S NORDISK DIESELAUTO

KØBENHAVN SV

— ET B & W SELSKAB —

CENTRAL 3812

måde, så flasken var lige så flad som slangen, al luft var sivet ud. Så måtte Koch gå ved siden af sin cykle 10 km for at nå frem til kontrollen. Her fik han skrevet yderligere 50 prikker på sit kort, lånte en pumpe, fik lappet og korte af sted.

Og så ramte det sidste uheld ham 1 km før sidste kontrol: endnu en punktering. Det viste sig, at dækket var slået i stykker og havde gnavet slangen itu. Nu kendte Koch sin skæbne. Han havde ingen chancer for lapning — og da opløbet vinkede tre kontroller fremme, allesammen på vej hjem til Danmark, fortsatte han paa det flade dæk. På den hårde vej med de mange store sten, blev han sønderbanket. 30 km holdt sig nogenlunde på fælgen, så slog det til sidst så meget, at han måtte rive dæk og slange af for at køre de sidste 30 km på fælgen alene. At baghjulet holdt til den tur er vel noget af et under.

Dette letteste »Kåsan« ...

Koch sluttede med 101 points, mens idealtiden var 120. Det ville ikke ligne Koch at komme med nogle undskyldninger for de mange points. Han havde taget løbet som den oplevelse og den konditions-præstation som det (baghjulet navnlig taget i betragtning) må siges at være. Han er imponeret over, at baghjulet holdt til det, der blev for langt af det. Selve løbet var det letteste, der har været kørt, siger han, og afmærkningen var så fin, som ved de internationale 6-dagesløb; man kunne faktisk køre uden kort. Men der var mange store, grimme sten i terænet. De fleste svenske kørere anvendte dæk af størrelsen 400×19, hvilket åbenbart var en stor fordel i dette terræn, men denne størrelse har Nimbus ikke plads til, den har 325×19, men sandsynligvis rigger Koch sin Nimbus til med 400-dæk til næste års Kåsan. Ingen af rytterne kørte med fjedrende bagstel.

Foruden Koch kørte også *Eskil*

Carlsson fra Stockholm Nimbus i dette løb — på en maskine, der i sidste øjeblik var udlånt ham fra fabriken. Han blev nr. 6 i Senior-klassen med 42 prikker — denne klasses vinder var Brinkeback og Hasse Danielsson med hver 10 points.

Endnu en svensker gennemførte på Nimbus i junior-klassen — og det viste sig, at havde man været klar over, at der startede også denne svenske kører på Nimbus, kunne der have været anmeldt et mærkehold — og dette ville da have vundet, idet de øvrige mærkehold alle kom hjem med en mand for lidt.

Nimbussen fik en fin presseomtale i Sverige som en både hurtig og velafbalanceret maskine — og dens lysanlæg var bedre end de engelske motorcyklers. Flere af de svenske stjerneryttere udtalte deres begejstring for cyklen, og erklærede sig interesseret i at køre den til næste år.

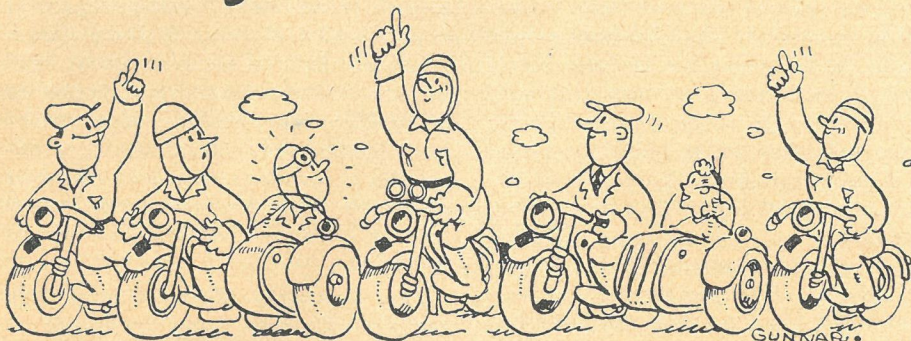
Den nye svenske motorcykle «Typhoon» blev alligevel ikke bragt til start i årets Kåsan.

Foruden en god cykle og en habil rytter skal der også en del held til for at gennemføre et sådant løb. En af favoritterne måtte således udgå efter kun 2 km's kørsel. Og i år var uheldet ude efter Koch.

Det internationale 6-dages løb til Sverige næste år?

I svenske motorcykle-kredse regner man så småt med muligheden af at få næste års store internationale 6-dages trial henlagt til Sverige. Det kortes i år i England, idet dette land vandt forrige års konkurrencer og følgelig har ret til at få løbet i sit eget land. Men når sejren gentages, kan et andet land søge om at få løbet — og det menes, at Sverige vil være interesseret i at påtage sig det store arrangement. I så fald må man næsten anse det for givet, at Nimbus-fabriken vil søge at stille med et hold.

Må jeg få ordet...!



(Indlæg herunder bringes under indsenderens ansvar).

I »Motor og Sport« for nov. 1949 har jeg læst en opsats af en, der kalder sig for »Motorsportsmand fra Lolland-Falster« ... Ja, jeg skammer mig nærmest ved at være lolønder efter den måde, han har omtalt *Joseph Koch* på. Først siges der, at Joseph fik sin førsteplads *foræret*. Du ville vel ikke forlange, han skulle holde op og hjælpe en konkurrents sidevognsmand op igen? Som du siger: »selvom man er københavner og lidt overlegen ...« må jeg dertil sige: så kender du ikke Joseph; *han er den samme enten han vinder eller taber*. Vi har aldrig set ham køre på fiduser, men altid på en måde, som er en sportsmand værdig. Og som Joseph selv svarer, er det noget nonsens, som ikke er værd at svare på, men som lolønder og med et godt

kendskab til Joseph Koch, kan jeg ikke lade være. Så den med at der skal være rakt tunge af dig, får du ingen til at tro på — du må have taget fejl; husk på, Joseph bruger tyggegummi.

Joseph er og bliver en af de mest populære ryttere, der kommer til Nakskov, og vi ønsker at se både ham og Helmer Albrechtsen til de kommende løb. Vil du endelig frem med den slags, så frem med navn og adresse, men du skal ikke skrive *Motorsportsmand* — det lyder ikke godt oven på sådan en mundfuld.

Med tak for optagelsen

Holger Carlsen

Tømrrmester, Kastager, Lolland.

Redaktionen betragter hermed denne diskussion som afsluttet.

Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlås fra kr. 51,85
 Læderveste med stof og varmt pelsfoer fra kr. 148,00
 Oilskindsfrakker sorte, flere modeller, enkelte og med foer fra kr. 40,55
 Gummifrakker sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel.
 Firkantede spejle, med buet glas, prima forkromning kr. 14,85
 Stort udvalg i motorhandsker, huer, hjelme, køretæpper, luffer til styr o. s. v.
 Orig. engelske TT-hjelme.

Varerne sendes overalt
 pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 . Telefon No 2536

Motorcykle-larm

Hvorlænge vil landets borgere finde sig i, at de ungdommelige motorcyklister terroriserer os med deres infernalske spektakel? De tilsidesætter alle regler og bestemmelser og farer afsted med fri udblæsning, så man fristes til at tro, at nogle af dem med vilje har taget indmaden ud af lyd-potten for at få uhyret til at larme så meget som muligt, hedder det i det sidste nr. af »Dro-sketidende«.

Når en sådan motorcykle f. eks. startes udenfor »Ejeren«s gadedør om morgenen ved 5½ à 6 tiden, skal tusindvis af sovende vækkes af den grund. Sålænge vi finder os i det, bliver der ikke gjort noget derved, for politiet har jo så meget andet at gøre.

Vi skal i denne forbindelse, fortsætter bladet, gengive et stykke fra »Berlingske Tidende« for 4 oktober:

En skotte, som i nogen tid har gæstet Danmark, har sendt os et brev, hvori han giver udtryk for den dybeste glæde over sit besøg — han har boet på Frederiksberg «in the most charming little place», men han vil dog ikke undlade at fortælle danskerne, at mage til støj, de danske motorcyklister laver, vil man ikke få at høre noget andet sted i verden. Unge mennesker farer af sted for fuldt drøn, med en larm som en Spitfire, gennem gaderne, og ikke engang søndag, hvor man gerne vil sove eller hvile ud efter ugens gerning, kan man få morgenfred. Skotten skriver, at det danske politi må være usædvanlig tolerant og danskerne et sjældent tålmodigt folkefærd. Ingen andre steder i verden ville man finde sig i sligt spektakel. Det kan anbefales mr. Sanders, som er skottens navn, at tage til en af de danske provinsbyer. Der vil han få lejlighed til at høre spektakel, hvis han bestiller værelse ud til gaden, eller endnu bedre ud til gården, hvor biler og motorcykler skal køres i garage.

— — —

»Motor og Sport«, som har fået forelagt denne ret alvorlige besværing til behandling, skal gerne på den her givne foranledning understrege, at Danmarks Motor Union i mange år har haft på sit program at søge at gøre motorcyklekørslen så lydløs og stilfærdig som mulig. Motorcykler uden lyddæmpede foranstaltninger hører kun hjemme på motorbaner (herunder scramble-baner), de meget få dage i årets løb, hvor der arrangeres motorløb.

Fra Danmarks Motor Unions side har det alle dage været fremholdt, at motorcyklisterne må sætte en ære i at gøre motorcyklismen så stilfærdig og lydløs som mulig. Det er en af betingelserne for, at den skal gøre sig håb om at vinde den popularitet, som den fortjener også udenfor de aktive køreres rækker.

Motorcyklister, der med forsæt fjerner de af fabrikerne konstruerede lyd-dæmpende foranstaltninger i lyd-potterne for — ganske misvisende og misforstået — at ville gøre et »kækt« eller »sportsligt« indtryk på en i virkeligheden irriteret og groft forulempet omverden, er stærkt medvirkende til at gøre motorcyklen og motorsporten upopulær — og det på en ganske meningsløs måde.

Det har været sagt så ofte og ved så mange forskellige lejligheder herfra, at vi er overbevist om, at de, der forsynder sig på dette punkt ganske afgjort ikke kan være en »organiseret« motormand, tilsluttet en af klubberne under D. M. U.

Om Barnepiget- og sidevognskøreprove.

I tilslutning til det fra »Sten« bragte indlæg på denne plads i sidste nummer af »Motor og Sport«, har red. fået forelagt supplerende og korrigerende oplysninger, som vi skynder os at vide-bringe.

Oprettelsen af en ordning, hvorefter der kan aflægges prøve med sidevognskøretøj — med erhvervelse af kørekort kun gældende til sidevogns- *men ikke* solokørsel skyldes et engang så kraftigt fremført ønske om, at ældre, svagelige og tildels invalide personer skulle kunne have adgang til at få et kørekort til et sidevognskøretøj. Ordningen tager altså hensyn til de — formentlig meget få — der ikke kunne tænke sig at køre en solo-cykle, muligvis overhovedet ikke ville være i stand til det.

Det er altså en frivillig sag, om man vil erhverve sidevogns-kørekort — men en helt anden ting er, at der indenfor ansvarsbevidste motorcykle-kredse længe har været syslet med planer om muligheden for at få formuleret en ordning, hvorefter det blev obligatorisk for *solo-ryttere* — når de ønskede at gå over til sidevognskørsel — at aflægge en prøve, der skulle godtgøre deres praktiske evner og forudsætninger for at køre et sådant sidevognskøretøj. Argumentet herfor er, at et sidevognskøretøj for en uerfaren kører i virkeligheden er et dødsensfarligt køretøj — at man burde være inde i sidevognsteknikken, før man blev sluppet løs på gader og veje.

Spørgsmålet er blot: hvordan skal dette kunne gennemføres i praksis uden at det kommer til at betyde en udgift for køreren. For der jo ingen grund til at belaste motorcykle-kørslen med ekstra udgifter — der er nok i forvejen.

Men problemet er altså — til en afveksling — *ikke* rejst fra de honorarlønnede embedsmænds *egen* side. Det stammer i virkeligheden fra ansvarsbevidste motorfolks side, der ser, at der her ligger et problem, som burde løses.

Når »Motor og Sport« udebliver

I mangfoldige tilfælde sker det, at medlemmer af klubber under D.M.U. ikke modtager medlemsbladet regelmæssigt, sådan som de har krav på det, når de optages i en motorklub.

Vi beder medlemmerne først efterlyse bladet på deres eget postkontor, og hvis dette ikke giver resultat da snarest underrette Danmarks Motor Union, Fortunstræde 4, København K., om sådanne uregelmæssigheder i bladets fremkomst. Herfra vil alle fejlkilder og fejlmuligheder da omgående blive opsporet og fejlen rettet. I over 90 % af tilfældene ligger fejlen udenfor både postvæsenets og D.M.U.s område.

De store kilometerstene

N. V. JENSEN FYLDER 50

En af vore ældste og kendeste aktive løbskørere, maskinfabrikant *N. V. Jensen*, Sct. Jørgensgade 50, Odense, bliver den 30. december 50 år.

Når »den gamle« nu snart træder ind i de voksnes rækker, bliver det nok en begivenhed, der ikke går helt stille af, særlig ikke indenfor den odenseanske motorsportsverden, som N. V. nu har været aktiv repræsentant for i mere end 26 år.

De forskellige data i hans karriere som motorsportsmand skal ikke opfriskes ved denne lejlighed, det har været gjort i »Motor og Sport« for ikke længe siden. Men der er nu en kærkommen lejlighed til at sige ham *tak*, fordi han i de år, der er gået, har været ikke alene *fynsk motorsport*, men lige så meget *dansk motorsport* en god og værdig repræsentant.

N. V. er altid med omhu og grundighed gået i gang med de opgaver, han som motorsportsmand påtog sig, altid mødte han med sit materiel i første classes orden, og selv med en ukuelig

vilje til at søge gennemført det løb, han havde påbegyndt. Disse egenskaber har gennem årene, der svandt, givet ham fortjent bonus i form af en række fremragende resultater. N. V. har naturlig-



N. V. Jensen. — Med fødselsdagssmilet på.

vis ofte været berettiget stolt af sine præstationer, men han er udadtil upåvirket heraf, nu som før er han stille og behersket i sin fremtræden, loyal overfor sine kammerater og velset overalt.

Det kan uden overdrivelse siges, at N. V. med ovennævnte egenskaber står som et værdigt eksempel for mange yngre motorsportsmænd, og selv om han har passeret den alder, hvor mange af hans ungdoms medkæmpere forlængst har sagt den aktive motorsport farvel, er der al mulig grund til at tro, at N. V. endnu ikke er »udbrændt«, men at han stadig vil være at finde, hvor den virkelige motorsport udfolder sig.

Foruden at vi siger N. V. tak for årene, der er gået, skal vort fødselsdagsnske derfor være: *Held og lykke med fremtidig indsats*, til glæde først

og fremmest for ham selv, og til ikke mindre glæde for motorkammerater i

Fyens Motor Sport.

EN MOTORVETERAN FYLDER 60 P. R. BOILESEN, Haderslev.

I onsdags, den 30. november, fyldte en af motorsportens trofaste og interesserede veteraner, tidligere motorforhandler i Kolding, *P. R. Boilesen*, 60 år.

P. R. Boilesen, der nu er flyttet til nabobyen Haderslev, hvor han er et i motorsporten stadig stærkt og levende interesseret medlem af *Haderslev Motor Sport*, har dermed samtidig opnået at få sin søn, Haderslev Motor Sports populære formand, bundtmagermester *Kai Boilesen*, som klubformand.

Boilesen senior var ivrig deltager i motorløb i årene 1920—29, og var her blandt andet med i hastighedsløbene ved Blokhus Strand, i Berliner-løbene, *Fyens Motor* stifts motorparløb, bakkeløbene ved Krybily etc.

På den runde fødselsdag var Boilesen genstand for megen hyldelse fra gamle og unge motorvenners side — det blev en dag, hvor der blev snakket meget motorcykle i Haderslev.

For motorsportsfolk i det hele taget må det også her med glæde konstateres, at den sport, vi alle sætter højt, varetages ned gennem generationerne, således at vor sport allerede kan henvise til slægtstraditioner. Det er vel efterhånden ikke helt enestående, men det er rart at vide, at det også er tilfældet i Syd- og Sønderjylland.

Månedens revuanmeldelse

Cirkus M. K. O.

»Motorklubben København og Omegn« havde samlet fuldt hus til sin revue i »Gimle«s teatersal lørdag den 5. november, og det var en ualmindelig velopløst forsamling, formanden, Kyhnauv-Andersen kunne byde velkommen til denne 9. revue i rækken.

Eigil Jørgensen & Co. havde komponeret og iscenesat den aktuelle og lokale revu, der fik en let og behagelig

vant en fortolkning som af damerne *Helga* og *Jytte Hansen* og herrerne *Chr. Bernth*, *Kaj Nielsen*, *Hardy Hirsborg* og *Henry Hansen*. Ved amatør-revuer — selv om de er så gode som denne — er det ikke skik og brug at fremhæve den ene »acteurs« præstation på bekostning af nogen andens. Det skal derfor heller ikke ske her — og alle gjorde de deres bedste med uomtvisteligt talent for at more og fornøje kammeraterne på den anden side rampelyset.

Pausen i mellemakten benyttede formanden til at uddele sølvpræmierne til klubmestrene: 1. pr. *Aage Mørch* (solo), *Harry Frandsen* (sidev.) og *Sv. Jensen* (som sidevognsmakker), og 2. pr. i solo til *Helge Aagaard*, 3. pr. til *Skov Andreassen*, mens 2. pr. i sidevognsklassen tilfaldt *Freddy Olsen*.

Kyhnaav-Andersen dvælede med stolthed ved klubbens store stab af dygtige, aktive kørere, og 10 af de bedste blev hædret med klubbens guldnl. De 10 kørere var: *Sv. Aa. Engstrøm*, *David Axelsson*, *Leif Hirsborg*, *Holger Hansen*, *Willy Dalby Nielsen*, *Einar Andersen*, *Kaj Hansen*, *Walther Jensen*, *Harry Frandsen* og *Aage Mørch* — der nu for 3. gang var blevet klubmester.

De populære og dygtige ryttere fik hver især hjertelige ovationer — men allerflest fik vel næsten ejeren af »Schæfergaarden«, hr. *Mikkelsen*, som gang på gang beredvilligt stiller sine jorder til rådighed for klubbens trials,

da han blev kaldt frem og af formanden fik overrakt en smuk erindringsgave for sin store forståelse overfor og velvilje mod motorsporten. Han fik motorfolkets spontane tak, *bravo* og *langvarige klapsalver*.

Efter forestillingen var der dans til kl. 2, præget af godt humør til det sidste — hos ung som hos gammel

Harley-revuen 1949

Harley-Davidson-Klubbens formand, *Knud Erik Ousen* kunne se ud over en tæt-pakket »Gimle-sal«, da tæppet gik for Harley-revuen 1949, den 19. i rækken, forfattet af *Carl Hochheim* og spillet af dennes teaterpersonale tilsat et par af klubbens prøvede revu-skuespillere. *Alice Scheil*, *Emmy Richter*, *Irene Jønsson* og *Angelo Gjetting*. *Jørgen Nielsen* og *Svend Nicander* havde fået et glimrende materiale at arbejde med. Der var en masse lokale hip til klubbens egne ryttere, til bestyrelsen, formanden, D.M.U., justitsministeren og regeringen, og det var unægtelig noget, det veloplagte publikum kunne leve med i, så bifaldet bragte gang på gang så langvarigt op mod scenen, at det ligefrem standsede spillets gang.

Det animerede motorbal havde en sådan tilslutning, at det måtte prolongeres til kl. 2.

Det blev således sent, før deltagerne skiltes efter endnu en hyggelig og minderig Harley-aften.

De faar mest

for Deres Indkøbstilladelse hos

Excelsior



SYEND AAGE SØRENSEN

AGENTUR FOR
BRITISK EXELSIOR

CLASSENGADE 7 - ØBRO 3544

OMKRING UNIONEN

Norton sætter 12 nye verdensrekorder

I al stilfærdighed går englænderne jævnlgt hen og sætter nye verdensrekorder. Det sker f. eks. på den måde, at de sejler over Kanalen med deres maskiner, rekord-mænd og officials og så kører løs på Monthléry-banen ved Paris.

De sidste rekorder, der således meldes om gennem en officiel udsendelse fra Federation Internationale Motocycliste (F.I.M.), er sat den sidste uge i oktober, og det er Norton-fabrikkerne, der har kørt skytset i stilling ved denne lejlighed. Resultaterne blev som følger:

Den 25. oktober gennemkørte sidevognskøreren E. S. Oliver med et 600 ccm. sidevognskøretøj med en meget støt og stabil fart strækningerne 50 km, 100 km og 50 miles, idet han blev noteret for 163 km i timen (eller 101 miles). Han havde dermed sat ny verdensrekord for disse distancer.

Den 27. oktober var de tre ryttere Bell, Duke og Oliver ude for at gøre det af med nogle langdistance-rekorder i 350 ccm-klassen; med en 348 ccm Norton kørte de:

500 km i 3 timer 04 min. 29 sek. svarende til 163 km/t. (101 miles).
500 miles i 4 timer 59 min. 41 sek. eller 161 km/t. (100 miles).

I 2 timer kørte de 325,3 km svarende til 163 km/t. (eller 101 miles).

I 3 timer kørte de 488,2 km svarende til 163 km/t. (eller 101 miles).

I 4 timer kørte de 645 km svarende til 161 km/t. (eller 100 miles).

I 5 timer kørte de 805 km svarende til 161 km/t. (eller 100 miles).

— altsammen nye verdensrekorder.

Og den næste dag satte de samme tre herrer sig på en 497 ccm Norton og tegnede sig for en ny verdensrekord for 2 timer i denne klasse ved at køre godt 360 km, svarende til en gennemsnitsfart af 180 km/t. (112 miles).

Endelig ville Oliver, inden han rejste hjem, gøre det af med endnu nogle verdensrekorder i 600 ccm sidevognsklassen. Han kørte da:

100 miles i 1 time, 2,6 min. svarende til 154 km/t. i gennemsnit (96 miles).

I 1 time kørte han 154,3 km og i 2 timer 297,2 km, svarende til 149 km/t (92 miles).

— og fik også disse rekorder anerkendt.

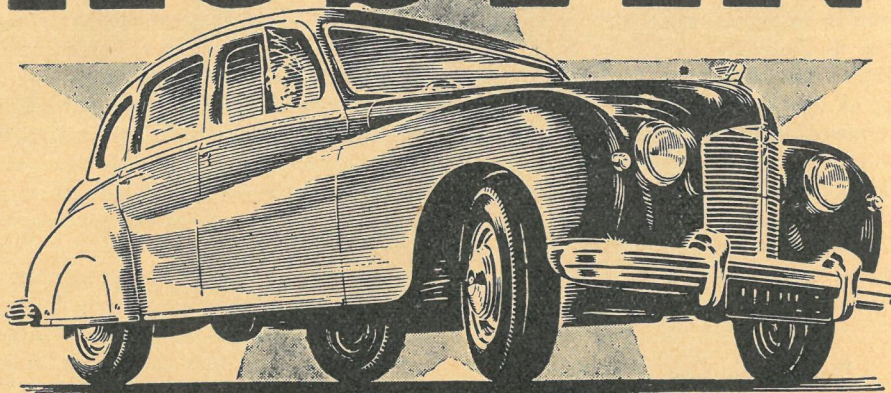
Sverige arrangerer Scramble-verdensmesterskaber

Som det vil ses af listen over de store motorsportsbegivenheder i det kommende år, har Sverige fået overdraget at arrangere verdensmesterskaberne i scramble, »Motocross des Nations« — eller som man i Sverige foretrækker at kalde det: 7-nations-scramble-løbene, idet følgende nationer de sidste år har dystet i kampen om verdensmesterskabet: England, Belgien, Sverige, Holland, Luxembourg, Frankrig og Italien; de to sidste nationer har vel hidtil ikke vist disse løb så stor interesse, men skal dog nu være gået fuldstændig ind for dem.

Endnu er det ikke fastlagt hvor i

DEN NYE

AUSTIN



DEN ENGELSKE VOGN

der passer til danske forhold

- DER ER 2 AUSTIN MODELLER,

A 40 DEVON

- 40 HK. topv. Motor
- Venstrestyring
- Hydromekaniske Bremser
- Uafhængigt affjedrende Forhjul

- Solskinstag
- Varmeapparat og Dugfjerner
- Rummeligt Bagagerum
- Ventilationsrude

A 70 HAMPSHIRE

- 70 HK. topventilet Motor
- Venstrestyring
- Ratgear
- 3-Personers Forsæde
- Hydromekaniske Bremser
- Uafhængigt affjedrende Forhjul

- Solskinstag
- Varmeapparat og Dugfjerner
- Ekstra rummeligt Bagagerum
- Værktøjsbakke i Bagklap
- Ventilationsrude



DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER ^{A/S}



KØBENHAVN: STRANDVEJ 5-7. C. 10,862-63 — ODENSE: TLF. 172 — AARHUS: TLF. 8200
ESBJERG: TLF. 2223 — AALBORG: TLF. 1198

Sverige arrangementet skal afvikles — om i Skillingaryd eller andetsteds, er endnu ikke afgjort, men den fastsatte dato — d. 20. august — vil formentlig bevirke, at SMK må flytte sit Skarpnäck-løb. Hvad selve scramble-banen angik, da var man stemt for at få en mindre kuperet og mindre svær bane, end de belgiske — og heller ikke så smalle og vanskelige som de engelske ... så svenskerne selv er tilbøjelige til at mene, at de sværeste svenske baner — som dog ingenlunde er ligefrem »maskinknudsbaner« — nærmest må være ideelle.

Hedemora-løbet er lagt sådan, at der skulle være mulighed for at få internationale TT-ryttere dertil.

De store løb i 1950 på kalenderen

USA og Tyskland med ind under FIM.

Fra F.I.M.-kongressen i Paris kan der noteres et par virkelig opsigtsvækkende nyheder, som vil interessere i motorsportskredse viden om.

For det første vedtoges det at genoptage Tyskland blandt de motorcyklesportudøvende nationer og desuden vil U.S.A. fra februar måned blive tilsluttet Federation Internationale des Motocyclistes. Det vil betyde en ganske overordentlig landevinding for motorsporten, at der nu vil kunne holdes regelmæssige motorsportkonkurrencer også i Amerika med international deltagelse.

Videre besluttede F.I.M., at speedway-konkurrencerne skulle knyttes nærmere til overorganisationen — bl. a. skal verdensmesterskabet nu stilles under direkte kontrol, således at også de, der anmelder sig, kommer til start. Det sidste vil utvivlsomt være et hårdt slag for det i England fritstående Speedway Control Board, som antagelig næppe vil være videre stolt over at blive på-

tvunget de økonomiske ricici, der er forbundet med at acceptere alle de kontinentale novicer, der i ubegrænset antal ønsker at stille op til verdensmesterskaberne.

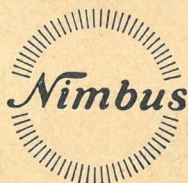
De store løb i 1950 på kalenderen.

På F.I.M.s (Federation Internationale des Motocyclistes) efterårskongres i Paris i første halvdel af november måned (hvor Danmark var repræsenteret ved direktør Axel Löfstrøm, Sverige), fastlagde man bl. a. også løbskalenderen for de store, internationale, europæiske motorcykleløb for 1950.

Kalenderen kom til at se således ud (Idet vi beder de af vore medlemmer, der har chancer for at komme til udlandet i 1950, og hvis ferierejse måske kan kombineres med et eller to af løbene, om at klippe listen ud):

16. april: Spansk Grand Prix, Barcelona.

(Fortsættes side 20).



**Aut. Forhandlere
for Stor-København**

ACAP A/S

Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.

Vermlandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,

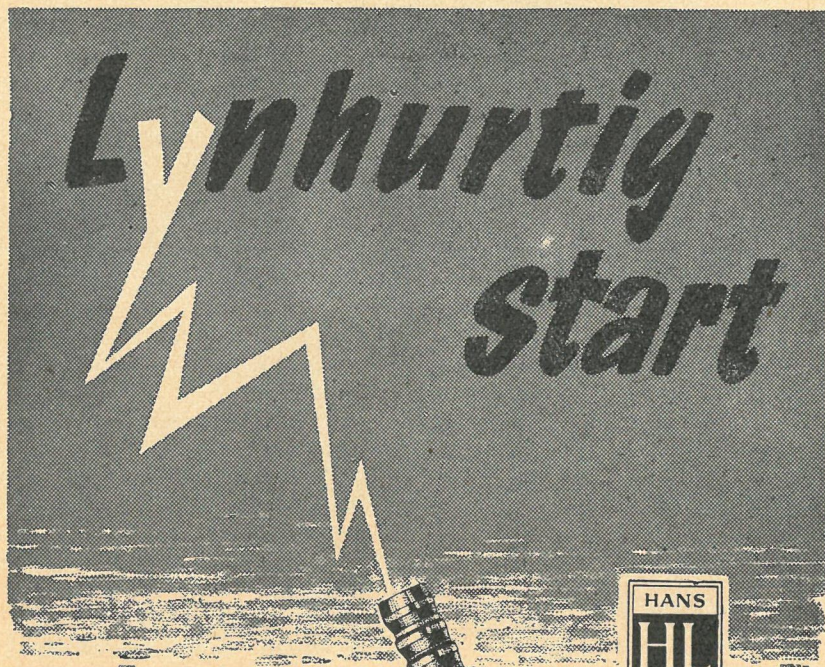
Gl. Jernbanevej 18, Lyngby · Lyngby 2216

Arne Fog,

Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,

Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538



Det er ikke nok, at gevindet passer —

Man må også overbevise sig om, at tændrøret har det for motoren rigtige glødetal.

Deres reparatør kan ved hjælp af AC tændrørs-tabellen give Dem de nødvendige og rigtige oplysninger.

TÆNDRØR

AUTORISERET

Indian

FORHANDLER

Indian Reservedele . Cylinder-
udslibning . Krumtaplejer rep.
Stempelringe . Kickstartfjedre
Tandhjul . Kædehjul . Lygter
Akkumulatorer . Lyddæmpere
Tankdæksler . Gummihaandtag
Svejsning af Krumtaphuse og
Gearkasser

Løse Motorer reparerer

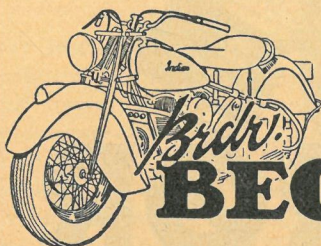
SPECIALVÆRKSTED

for

INDIAN

og

RUDGE



TAGA 99 26

TAGENSVEJ 101

- 7. maj: Finsk Grand Prix.
- 18. maj: Grand Prix de Luxembourg.
- 28. maj: Ungarsk Grand Prix.
- 5.—7.—9. juni: International Tourist Trophy, England (Man).
- 11. juni: Østrigsk Grand Prix.
- 2. juli: Belgisk Grand Prix.
- 7. juli: International Rally, Holland.
- 8. juli: Hollandsk TT.
- 15.—16. juli: Hedemora Road Race, Sverige.
- 22.—23. juli: Schweizisk Grand Prix.
- 23. juli: Polsk Grand Prix.
- 5. august: Fransk Grand Prix (Comminges).
- 13. august: Stockholms Road Race, Sverige.
- 13.—20. august: International Motorcykle Marathon, Polen.
- 19. august: Ulster Grand Prix, Irland.
- 20. august: »Moto Cross des Nations«, Sverige.
- 27. august: Norsk Grand Prix.
- 3. september: Grand Prix de Brno, Tjekoslovakiet.
- 10. september: Grand Prix des Nations, Italien.
- 18.—23. september: Internationale 6 dages trial, England.

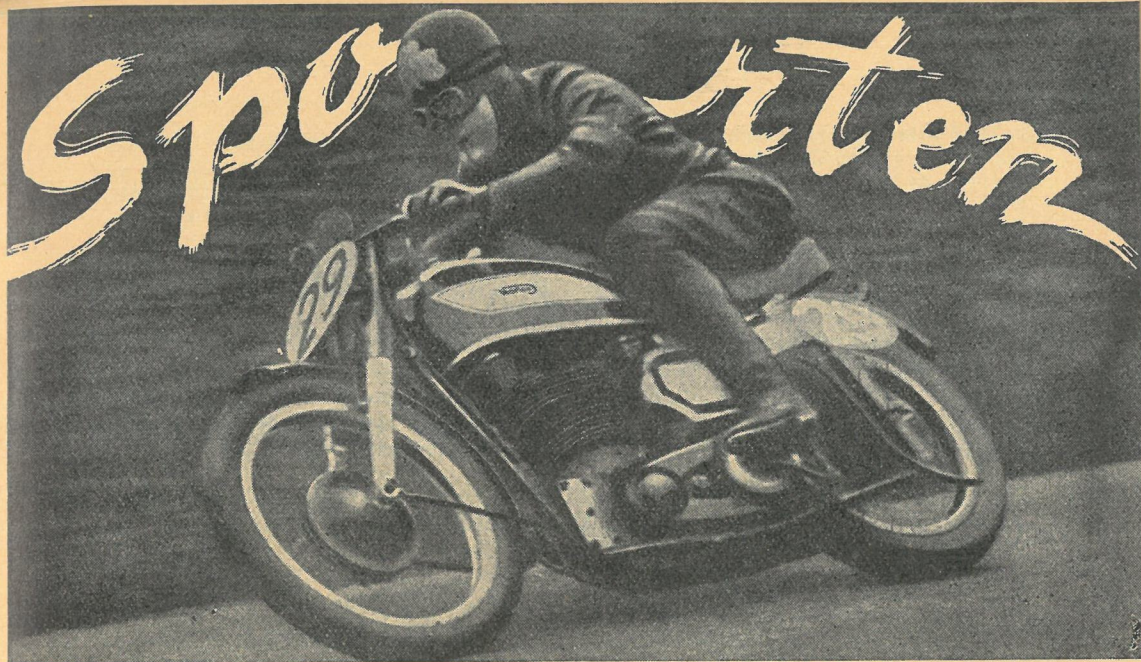
Formentlig vil en del af disse løb have mere end tilskuermæssig interesse for danske motorsportsfolk. Nu har man altså i god tid lejlighed til at lægge en slagplan.

75 ccm motorcykle slår verdensrekorder i 100 cm-klassen

Fra F.I.M. foreligger der meddelelse om, at en 74 ccm. italiensk »Magliano«-motorcykle, kørt af *Alberto Rulli*, d. 28. oktober på Rom-Ostra autostrada'en har tegnet sig for 4 verdensrekorder, ikke blot i 75 ccm.-klassen, men også i 100 ccm.-klassen.

De fire rekorder gælder:

- 1 km flyvende start: 116 km/t.
- 1 km stående » : 89 km/t.
- 1 mile flyvende » : 116 km/t.
- 1 mile stående » : 98 km/t.



Til landevejs-race i Sverige

Kalør nr. 4 i expertklassen

Søndag den 23. oktober kørtes på en 2,3 km's landevejsbane nær Kristiansstad — på grænsen mellem Øst-Skåne og Bleking — et landevejs-hastigheds-løb for motorcykler, inddelt i 3 klasser og arrangeret af Kristianstad-klubben. Skønt svære regnbyger i følge med stærk blæst hele dagen var gået hen over Syd-Sverige, havde der alligevel samlet sig omkring en snes tusinde tilskuere omkring den udmærket over-skuelige bane, hvis overflade var jævn macadamiseret og i begyndelsen af løbet derfor temmelig fedtet. Under selve løbet holdt det dog nogenlunde tørt, så til sidst var den ret smalle landevej

Poul Kalør i Kristianstad-løbet.

derfor lige ved at være tør og god. Men hensyn til sving etc. mindede den iøvrigt en del om Køge-banen, og arrangementet havde i det hele taget en vis lighed med Køge-løbet.

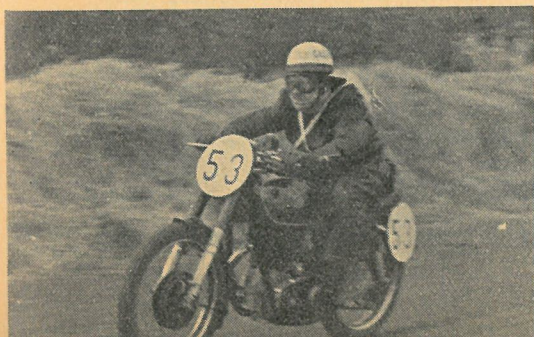
Fra dansk side deltog *Poul Kalør* på sin 350 ccm TT-A. J. S., fra Finland *Walter Bergström*, Norton, og *Curt Ginman*, Velocette TT; fra Norge *Verner Lorentzen*, Norton, og *Leif Sam-sing*, Velocette.

Løbet var iøvrigt inddelt i 3 klasser, alle dog for 500 ccm-maskiner, nemlig for *begyndere*, der kørte 15 omgange (her var 14—15 deltagere), for *seniorer*, der kørte 25 omgange (18 deltagere) og endelig *ekspert-klassen*, der også kørte 25 omgange. Det var absolut den sidste, der bød på størst spænding og fineste kørsel.

I *junior-klassen* blev placeringen: 1 *Lennart Andersson*, Norton, 25 min. 23.8, 2 *Christer Blixt*, A. J. S., 25.27.7, 3 *Abraham Cohn*, Matchless, 25.33.3.

I *senior*: 1 *Allan Ljungstrand*, B.S.A., 39.06.9, 2 *Gustaf Johansson*, Matchless, 39.38, 2 *Ragnar Nilsson*, Ariel, 40.13.8, 4 *Ove Almqvist*, Ariel, 41.24.7 og nr. 5 *Lennart Svensson*, Ariel, som havde været i depot i 5. omgang, men altså alligevel nåede op. *Ljungstrand* havde faktisk ført hele løbet.

I *ekspert-klassen* startede 14—15 ryttere, hvoraf de 7 kørte 350 ccm-maskiner, heriblandt *Kalør*, osm blandt 350 ccm-maskinerne placerede sig som nr. 3 og som nr. 4 i hele feltet. Selvom han



holdt i allerbageste række ved starten, gik hans maskine dog så fint i gang, at han var nr. tre 5 meter foran målstregen. Det stod hurtigt klart, at TT-maskinerne på den ret korte bane med de skarpe sving var temmelig handicap-pet, idet de ikke kunne geares langt nok ned; folgelig tabte de terræn i svingene og var ret længe om at komme op i fart igen. Da hvert sving jo skulle køres 25 gange, kunne dette handicap ikke indhentes på langsiderne.

Dette løbs mand var *Helge Brinckebäck* på Ariel fra Östgötaklubben. Denne sikre, dygtige og alsidige rytter, fin som scramble- og dirt-track-kører, var hele løbet igennem, fra første til sidste omgang, overlegen og urørlig og fuldførte løbet $1\frac{1}{2}$ omgang foran nr. 2, *Leif Samsing*. Brinckebäck kørte meget dristigt og elegant i en sikker og ubetvingselig stil — og han var så ivrig efter at gå frem, at han hver gang tog selv 90-graders svinget i broadside. At der samtidig var andre ryttere på vej gennem svinget, generede ham ikke — han gik udenom i skred og vandt absolut meget ved at komme så hurtigt gennem svingene. Hans tid blev 38.36.3, svarende til 89—90 km i timen. Nr. 2, *Leif Samsing*, brugte 40.31.7; 3 *Nils Jönsson*, Malmö, Norton, 40.22.1; 4 *Poul Kalør* 40.52.7; 5 Carl Bågenholm, Triumph, 41.41.3; 6 Einar Endfors, Velocette, 41.56.8 og nr. 7 Eric Ericson, A. J. S., 42.04.8. Finnen Walter Bergström, der havde holdt sig på 2. pladsen, måtte efter 5. omgang gå i depot; han kunne ikke nå at få maskinen gjort startklar og måtte opgive efter at have forsøgt et par omgange til. Kalørs gennemsnitshastighed svarer til 84—85 km i timen.

Den arrangerende klub forsikrer, at den har til hensigt at gentage løbet til næste år. Det vil absolut være et løb også for ryttere som *Knud Nielsen* og *Nellemann*.

Frederiksberg M. K.s åbne trial

Med Ganløse Kro som hovedkontrol afvikledes F. M. K.s årlige trial med deltagelse af 45 kørere. Prøverne var henlagt til 5 etaper med rigt afvekslende terræn, alle fri for pigtråd og andre livsforkortende genstande, som trials ellers plejer at være så rig på.

Der opnåedes følgende resultater:

Senior solo:

1. Alfr. Hansen, F. A. M. K. 470 points.
2. Lion Hasnen, S. O. M. K. 450 points.

Senior sidevogn:

1. Egon Walther, S. M. K. K. 480 points.
2. Helmer Albrechtsen, F. A. M. K. 450 points.

Junior solo:

1. Leif Larsson, F. A. M. K. 415 points.
2. Mogens Gornitzka, S. M. K. K. 410 p.
3. Sv. Vendelbak, G. O. M. K. 405 p.

Junior sidevogn:

1. Frank Hendrich, S. O. M. K. 470 p.
2. Carlo Jensen, L. O. M. 440 p.
3. Erik Johansen, S. M. K. K. 420 p.

Begynder solo:

1. Ove Madsen, S. O. M. K. 455 p.
2. Gunnar Jacobsen, G. O. M. K. 375 p.
3. Skjold Jørgensen, B. S. A. 340 p.

Særlig junior solo bød på spænding, kun 10 points skiller nr. 1 og 4. De bedste præstationer blev dog udført af Franck Hendrich, hvis første åbne trial det var, og af Ove Madsen. På etappen ved Ellekjær gd. havde Hendrich endda bedre tid end nogen af seniorsidevognene, og de er jo dog ikke sinker. Ove Madsens resultat er så fint, at han overlegent ville have vundet juniorklassen.

Det er resultater, der lover godt for fremtiden.

D. 5636.

Fyens Motor Sports efterårstrail

afholdtes søndag den 23. okt. på Brockdorff's jorder på Fyens hoved. Ved afmærkningen om lørdagen konstateredes, at etaperne siden udvælgelsen fandt sted faktisk var blevet for lette grundet på det fortsat gode vejr, men lørdag aften begyndte regnen at styrte ned, således at etaperne søndag morgen nærmest måtte betegnes som skrappe. Køerne gik dog på med godt humør, og deltagelsen af begyndere var over al forventning, medens såvel senior som junior var pænt besat. Afviklingen af etaperne gik efter omstændighederne godt fra hånden, men der

var dog enkelte slemme ventetider af og til, hvor det grundet på etapernes tilstand tog op til $1\frac{1}{2}$ time at komme igennem, hvor turen dagen forud havde kunnet gøres på få minutter.

Det bør navnlig anføres, at *Ejvind Hansen*, Ejlstrup ved denne lejlighed viste ovenud fremragende kørsel, og at han havde den hurtigste tid på alle etaper.

Afslutningen fandt sted på Munkebo kro, hvor hovedkontrollen tillige havde til huse.

Resultatlisten kom til at se sådan ud:

Senior:

1. Poul Kalør. 375 points.
2. Ejvind Hansen. 370 points.
3. Svend Schmidt. 355 points.
4. Niels E. Nielsen. 310 points.
5. Poul Petersen. 300 points.
6. Ivar Hågmann. 90 points.

Junior:

1. Poul Bøgehøj. 400 points.
2. Svend Nielsen. 345 points.
3. Erik Andersen. 340 points.
4. Poul West. 335 points.

Begyndere:

1. Erik Skytte. 340 points.
2. Rasmus Rasmussen. 330 points.
3. Helge Poulsen. 325 points.
4. Ejnar Rasmussen. 320 points.
5. Egon Clausen. 310 points.
6. Jens Villadsen. 255 points.
7. Frits Petersen. 245 points.
8. Vilhelm Hansen. 235 points.
9. Henry Rasmussen. 230 points.
10. Tage Olesen. 225 points.
11. H. M. Sørensen. 190 points.
12. Erik Marcussen. 185 points.
13. Marius Petersen. 170 points.
14. Hans Skovgaard. 150 points.
15. Erla Andersen. 135 points.

Sidevogn:

1. Kjeld Hansen. 400 points.

Bogense Motor Klubs trial.

Bogense Motor Klub afholdt trial d. 20. nov. 1949 med deltagelse af 23 kørere, 6 solo senior, 5 junior solo og 12 begyndere. Der blev kørt på 5 etaper, og følgende kørere placerede sig:

Solo senior:

1. Poul Kalør. 460 points.
2. Svend Schmidt. 420 points.
3. Niels E. Nielsen. 395 points.

Solo junior:

1. Poul Bøgehøj. 500 points.
2. Erik Andersen. 440 points.
3. Poul West. 395 points.

Solo begyndere:

1. Helge Poulsen. 400 points.
2. R. Rasmussen. 380 points.
3. Frits Pedersen. 370 points.
4. G. Sørensen. 370 points.
5. N. Aage Andersen. 365 points.

Motorklubben

»Vestfyen«s trial

Vi afholdt et vellykket trial søndag den 6. november med Gelsted Gæstgivergård som udgangspunkt.

Etaperne var meget forskelligartede. Den morsomste og mest sjældne var på Galgehøj, hvor de gamle grusgravhuller skulle forceres under megen spænding for de mange tilskuere.

Denne etape blev vundet af *Svend Schmidt*, men juniorkøreren *Poul Bøgehøj* havde hurtigere tid end seniorerne, og han vandt også sin klasse med 400 p. — det højeste, der kunne opnås. *Paul Kalør* og *Ejvind Hansen* sloges som sædvanlig om førstepladsen i senior, og de blev også henholdsvis nr. 1 og 2.



Bemærk den ny Adresse:

Helgolandsgade 13, København V.

Tlf. uforandret: Central 14.361



Præmietagerne fra S.M.S.' trial.

Dagen forløb uden uheld; der var et par vælteture, men de blev taget med godt humør og uden skrammer.

Der startede 26 kørere, og resultaterne blev:

Senior: Nr. 1 Paul Kalør, Odense 375 points; nr. 2 Ejvind Hansen, Ejlsstrup 370 p.; nr. 3 Svend Schmidt, Kerteminde 355 p. — Niels E. Nielsen, Bogense 310 p.; hans maskine gik i brok, og han måtte tage sin fine Nimbus til den sidste etape.

Junior: Nr. 1 Poul Bøgehøj, Odense 400 points; nr. 2 Svend Nielsen, Svendborg 345 p.; nr. 3 Erik Andersen, Kerteminde 340 p.; nr. 4 Paul Wist, Ubberud 335 p.

Begynder: Nr. 1 Erik Skytte, Gundersø 340 points; nr. 2 Rs. Rasmussen, Alsinge 330 p.; nr. 3 Helge Poulsen, V. Hasinge 325 p.; nr. 4 Ejnar Rasmussen, Glamsbjerg 320 p.

Sidevogn: Kjeld Hansen, Fåborg 400 points.

Sektr.

Aarhus motorklub:

Knud Nielsen vandt igen Hvidsteen-pokalen!

Vort trial ved Ulstrup den 6. oktober i samarbejde med »Randers Motor Sport« fik det bedste forløb. De stedkendte Randersfolk havde fundet et skrappt terræn, der stillede de største krav til mænd og maskiner, men af 34 deltagere gennemførte dog de 31.

Der var sensation i luften efter formiddagens kørsel, hvor *Knud Nielsen* lå på 3. pladsen efter *Viggo Thomadsen* og *Robert Nellemann*, men om eftermid-

dagen »vendte Knud frygteligt tilbage« og sikrede sig igen Hvidsteen-pokalen for et år med dagens hurtigste tid: 4:54:9.

I *Sidevognsklassen* var den gamle veteran *Vagn Poulsen* urørlig og sikrede sig 100 points på begge etaper.

Resultaterne blev følgende:

Begynder solo:

1. Thomas Yde, Randers, 190 points. bedste tid).

2. Niels Blumensaadt, Aarhus, 190 p.

3. Jørgen Dons, Viborg 165 p.

4. Søndergaard Jensen, Viborg 165 p.

5. Erik Carlsen, Aalborg 145 p.

Senior solo:

1. Viggo Thomadsen, Randers 190 p.

2. Knud Nielsen, Aarhus, 185 p.

3. Robert Nellemann, Randers, 160 p.

4. Ejler Svendsen, Aalborg, 150 p.

Sidevogn:

1. Vagn Poulsen, Aarhus 200 points.

2. Aksel Møller, Aarhus 170 p.

3. Aksel Jensen, Aalborg 170 p.

4. N. O. Jensen, Aalborg 170 p.

5. Willy Baasch, Aarhus 150 p.

Elmstrøm.

En jyde gør sæsonen op

Knud Nielsen har hjemkørt 21 1. præmier.

Fra Aarhus Motor Klub har »Motor og Sport« modtaget en opstilling over den skrappe »Norton«-rytter *Knud Nielsens* placeringer i 1949-sæsonen.

Det er en sjælden smuk og sjælden ensartet liste, idet den rummer 21 1. præmier og kun 3 2. præmier, mens han i tiden 14. april—16. oktober er udgået to gange.

Placeringer i sæsonen 1949:

20. marts: Motorklubben »Vestfyen«. Trial. Udgået.

14. april: Aarhus Motor Klub. Bakkeløb Femmøller. 1. pr.

18. april: Gladsaxe stadion. 2 pr.

24. april: Gentofte stadion. 2. pr.

1. maj: Nordjyllands M.S. Jordbane-løb. 1. pr.

13. maj: Randers M.S. Bakkeløb Volk Mølle. 1. pr.

15. maj: Esbjerg M.S. Stadion. 1. pr.

22. maj: Aarhus Motor Klub. Traverbanen. 1. pr.

29. maj: Fyens Motor Sport. Langesø. Ekspert Race. 2. pr.
 12. juni: Viborg Motor Sport. Baneløb. 1. pr.
 19. juni: Sidevognsløb. Gentofte stadion. 1. pr.
 3. juli: J.M.S. Sommerstævne. Snoghøj banen. 1. pr.
 10. juli: Motorklubben Vestfyn. Fangel banen. Udgået.
 24. juli: Køge Sport Motor Klub. TT løb. 1. pr.
 30. juli: Esbjerg Motor Sport. Stadion. 1. pr.
 31. juli: Aarhus Motor Klub. Jydske banemesterskaber. 1. pr.
 7. august: Viborg Motor Sport. Baneløb. 1. pr.
 21. august: Aarhus Motor Klub. Hem Odde. 1. pr.
 14. august: Esbjerg Motor Sport. Kors-kroen. 1. pr.
 28. august: Randers Motor Sport. Hobro Motorbane. 1. pr.
 4. september: Kolding Motor Klub. Baneløb. 1. pr.
 11. september: Nordjyllands Motor Sport. Baneløb. 1. pr.
 18. september: Hobro Motorbane. Danske banemesterskaber. 1. pr.
 25. september: Fyns Motor Sport. Vædeløbsbanen. 1. pr.
 2. oktober: Randers Motor Sport. Danske bakkemesterskaber. 1. pr.
 16. Oktober: Gladsaxe stadion. 1. pr.

Banerekord ved sidste løb på Bornholm

Med Sv. Aage Engstrøm som starter og i overværelse af 4—5.000 tilskuere kørte Bornholms Motor Sport søndag d. 25. september sæsonens sidste løb på Hareløkke-banen. Man forsøgte her en ny form for konkurrence, nemlig et 20 omganges parløb, hvor dog en misforstået start fra en af rytternes side formentlig ikke gav det helt rette billede af det endelige resultat, som det måske kunne være blevet.

Vi bringer her resultaterne. Først Hareløkkeløbet, hvor startnervøsitet forårsagede 2—3 tyvstarter og en protest, nedlagt af den svenske rytter, Sture Persson fra Malmø, der iøvrigt



To jyske motorsportsfolk, om hvem der hersker respekt. Rob. Nellemann, Randers, lykønsker Knud Nielsen, Århus, til hans fine sejrliste.

overbevisende satte rekord ved to gange at køre i tiden 1.43.8.

Hareløkkeløbet: Jørgen Nielsen, Kbhvn. 1.44.8; Jørgen Pedersen, do. 1.45.9; Ingvar Andersson, Malmø 1.48.9. Sture Persson udgik, men revancherede sig i prestigeløbet, hvor han fik noteret tiden 1.44.4.

Venskabsløbet (500 ccm.): Joerges Bagger, Kbhvn. 1.56.2; Viggo Holm, Rønne, 1.56.4; Yngve Roskvist, Simrishamn, 1.58.3; Lennart Löfkvist, do. 1.58.5.

Almindingsløbet (350 ccm.): Kurt Henriksen, Slagelse, 1.59.4; Edvin Johnsen, Kbhvn. 1.59.8; Henry Holmkvist, Simrishamn, 2.00.1 og Bue Jensen, Hasle, 2.02.1.

20 omganges special-parløb: Ingvar Andersson—Jørgen Nielsen 9.16; Jørgen Pedersen—John Møller 9.21.2 og Sture Persson—Poul Møller 9.51.

Handicapløb (m. metertillæg i pa-

MOTOR - MARKEDET



København

C Z OG JAWA

ERIK ORTH

Specialværksted - Reservedele - Tilbehør
Lyngbyvej 36 . Telf. C. 12 372

VELOCETTE

Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. —
Centr. 6581. — Reservedele - Tilbehør

„DERBY”

FRITS MØLLER

Opretning af Stel, Gafler, Forakslers
og Chassisrammer

SVEJSNING

Raadmandsgade 32. Tlf. 9883-9885

Trænger Deres **ROYAL ENFIELD** til reparation, så anvender vi kun originale reservedele.

Ibsens Motorværksted, Omøgade 3.
Tlf. C. 17035.

MOTORDEPOTET køber

velholdte maskiner kontant — eller sælger for Dem. **REPARATIONER UDEN BEREGNING.** Omg. kontant afregning.
Vester Fælledvej 58 - Eva 2509

NORTON — FRANCIS-BARNETT

Cylinderudboring m/ slebne stempler.

Leje- og krumtaparbejde.

Hovedreparation af løse motorer.

Rabat til mekanikere.

LUND NIELSEN

Tingvej 8 . Sundby 5610—6041

ALLE RINGER til os, fordi vi kan tilbyde Dem absolut højeste notering. Kontant køb eller kommission, garanteret salg inden 3 dage. Vi finansierer ved salg på afbetaling, evt. forskud ydes.

Frederiksberg Motor Co.

Mathildevej 3 . Gothåb 2800

VELHOLDTE MOTORCYKLER købes.
For fine cykler er prisen underordnet.

H. S. Hansen, motorcykler,

Gl. Kongevej 11 . Eva 827 . Eva 7502

MOTORCYKLE-REPARATION

Alle reparationer udføres solidt og billigt.
Alle mærker reparerer.

MOTOROPA

Adelgade 101 - Palæ 8267

Aarhus

ROYAL ENFIELD

Special-Værksted for Motorcykler
Krestensen & Nielsen
Randersvej 37 . Tlf. 12 559

C Z OG JAWA

Specialværksted - Reservedele - Tilbehør

AABO-MOTOR

Gl. Munkegade 4 = Aarhus = Tlf. 599

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 628

Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler — Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Odense

**MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN**

Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

C Z OG JAWA **E. BRUUN LARSEN**

Specialværksted - Reservedele - Tilbehør
Søndre Boulevard 156 - Telf. Odense 6103

Randers

C Z OG JAWA **I/S Sofus Nellemann**

Specialværksted - Reservedele - Tilbehør
Strømmen - Telf. Randers 3232

rantes): Joseph Koch (20) 2.00.9; Len-
nart Löfkvist, Simrishamn (55) 2.01.0;
Yngve Roskvist, do. (50) 2.01.4; Joer-
ges Bagger, Kbhvn. (90) 2.03.0.

Handicapløb (350 ccm.): Kurt Hen-
riksen, Slagelse (80) 2.00.7; Edvin
Johnsen, Kbhvn. (75) 2.03.0; Helge
Karlsen, Glostrup (0) 2.04.9 og Johs.
Reimich, Rønne (15) 2.09.0.

Special Handicap: John Møller, Mal-
mø (70) 1.47.4; Poul Møller, Rønne (0)
1.50.5; Jørgen Pedersen, Kbhvn. (130)
1.51.2. Sture Persson, der havde 140 m
tillæg kunne ikke arbejde sig fri af sid-
stepladsen.

FRA KLUBBERNE

Ny motorklub i Holbæk

I disse dage er der bestræbelser i gang for at genoplive en motorklub i Holbæk. For en snes år siden havde man en dygtigt arbejdende »Holbæk og Omegns Motorklub« — og en kreds af motorsportsinteresserede Holbækborgere, der bl. a. tæller Norton-Hansen og automobilforhandler C. Weinrich jun., er nu så langt fremme med planerne, at en stiftende generalforsamling sandsynligvis vil blive afholdt, mens disse linier går i trykken.

Interessen for motorsporten er fra gamle dage stor på Holbæk-egnen, og klubben regner med ved starten at kunne mønstre omkring ved 100 medlemmer. Klubben menes ligeledes at have muligheder for at kunne arrangere løb på den udmærkede stadion-bane.

B. S. A. Klubben

Medlemmerne erindres om andespillet lørdag den 3. december kl. 19.30 i Nørre Central Café, Nørrebros Runddel, samt om 1. afdeling af vort klubmesterskab, der køres lørdag den 10. december, for hvilken der er udsendt separat meddelelse.

Endvidere beder vi medlemmerne reservere lørdag den 7. januar til juletræsfesten og lørdag den 4. februar til

stiftelsesfesten. Der vil senere tilgå medlemmerne en mere detaljeret meddelelse om disse fester.

Samtidig benytter bestyrelsen lejligheden til at ønske alle medlemmer med pårørende en glædelig jul og et godt nytår med tak for det svundne år.

Husk sekretæren giver alle oplysninger vedrørende klubbens arrangementer på telefon yrsa 851.

Yrsa 851.

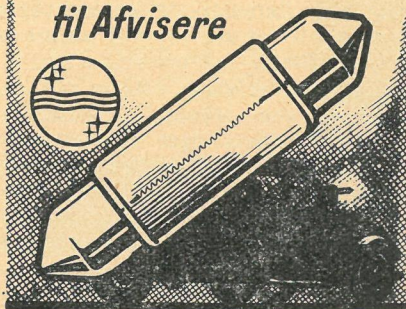
Nimbus Klubben Aalborg

Når disse linier læses, har Klubben haft sin kombinerede stiftelses- og pakkefest, som vi ikke er i tvivl om har været en virkelig god og fornøjelig fest for medlemmerne og deres damer. Ligeledes regner vi også med, at pakkeauktionen har givet et pænt lille overskud til hjælp til opretning af klubbens økonomi, således at vi har bedre udsigt til at beholde vor smukke week-endgrund i de skønne Lundby bakker.

Ved en af N. M. S. afholdt orienteringsøvelse fra Hjedsbæk Kro, blev vort nye medlem, Gunnar Madsen, nr. 2 i begynderklassen.

Lørdag, den 12. november afholdt klubben en orienteringsøvelse fra Sulsted Kro. Arrangementet, der var lavet af Aleks Jørgensen, Egon Stenstrop og Thor Holm, var glimrende og klappede,

PHILIPS AUTOLAMPER til Afvisere



som det skulle. Vejret var rigtigt orienteringsvejr, regnfuldt og diset, og der blev især kørt fint af begynderen Svend Lehmann fra N. M. S.

Resultatet blev følgende: Soloklassen: 1. Ejler Svendsen, N. M. S. 107 p. Bil- og sidevognsklassen: 1. Bruno Jacobsen, N. K. A. 73 p. 2. Gunnar Madsen, N. K. A. 74 p. Begynderklassen: 1. Svend Lehmann, N. M. S. 32 p. 2. Henry Sørensen, N. M. S. 105 p.

Den 26. november arrangerede vi et pointsløb, der var noget helt nyt på orienteringssportens område; referatet herfra vil følge i næste nummer.

Så går vi julen i møde, og bestyrelsen benytter hermed lejligheden til at ønske en rigtig god jul for ethvert lille motorhjem indenfor Nimbus-Klubben, ligesom vi sender vore motorkameraer landet over ønsket om god jul.

Op lad vor julegave så blive bibeholdelse af vor dejlige bakke i Lundby.

Bestyrelsen.

Aarhus Motor Klub

Søndag den 11. december kører vi trænings-trial på terræn'et ved Hem Odde. Der startes præcis kl. 10 formiddag, og træningen er arrangeret således, at alle kan være med. Der køres efter engelsk mønster, således at den bedste stil præmieres. Det gælder altså om at holde Poterne på de dertil indrettede fodhvilere!

Anmeldelse om deltagelse sker til *Henning Pedersen*, telf. 3118, senest den 8. december.

Vel mødt på Hem Odde den 11. december!

Ved den ordinære generalforsamling den 20. oktober fratrådte vor gode kasserer *Niels Sørensen*. Vi ønsker her at bringe Niels en tak for vel udført og uselvsk arbejde for motorsporten.

Til hans efterfølger valgtes vor hidtidige sekretær *Holger Nielsen*, til hvem alle indbetalinger af kontingent skal sendes. Adressen er *Benzinhjørnet, Vester Allé 25, tlf. 265.* — Husk det nu!

Til bestyrelsen nyvalgte *Thorvald Thomsen* »Speed Twin«, og suppleanter blev *Ansgar Søgaard* og *Bent Jensen*.

Af regnskabsoversigten fremgik det bl. a., at vort baneanlæg på Hem Odde nu er nedskrevet til 1 kr., hvilket sikkert også er den rette værdi, såfremt 60 pct.-løbsafgiften ikke snart bortfalder.

Vi bringer navne og adresser på styrelsen:

Formand: *Buntmager Poul Sørensen*, Søndergade 14, tlf. 5802.

Næstformd.: *Kørelærer Elmstrøm Larsen*, Randersvej 28, tlf. 6406.

Kasserer: *Benzinforhldr. Holger Nielsen*, Vester Allé 25, tlf. 265.

Formand for sportsudvalget: *Fabrikant Henning Pedersen*, Skovgårdsg. 18, tlf. 3118.

Materialforvalter: *Henry Jørgensen*, Nørre Allé 37, tlf. 12 761.

Værkfører *Carlo Sejr Jensen*, Otto Rudsgade 96.

Maskinarbejder *Thorvald Thomsen*, Willemoesgade 35.

Elmstrøm.

NB. Klubaften onsdag 7—12 på Ricards Café, Søndergade 30.

Sports Motor Klubben »Lolland-Falster«

I anledning af sekretærskifte skal der blive givet nærmere meddelelse om, hvad der er sket siden september måned i januar-nummeret af »Motor og Sport«.

Ib Andersen.

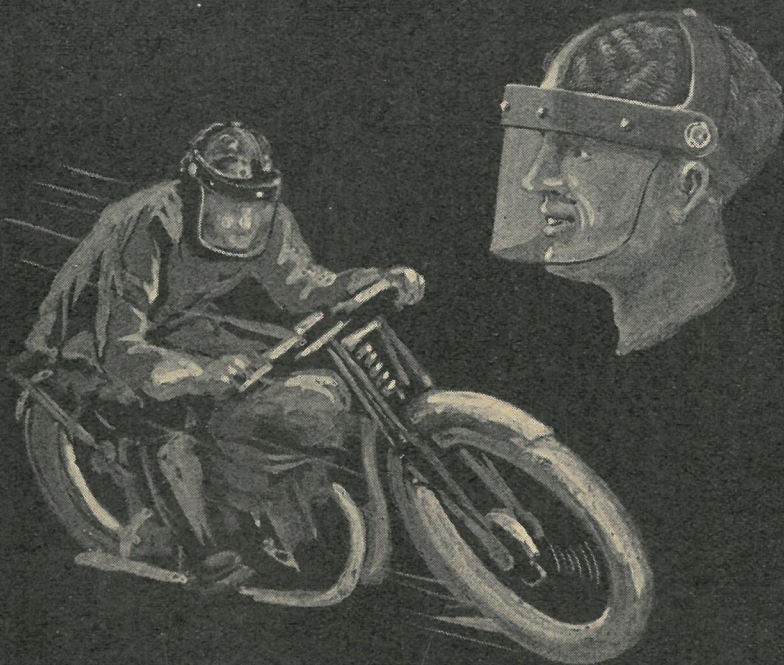
Frederiksborg Amts Motorklub

Formandsgenvalg med akklamation.

Frederiksborg Amts Motorklub — med sine ca. 260 medlemmer Sjællands største — havde samlet fuldt hus til sin generalforsamling på »Hotel Leidersdorff« tirsdag d. 22. november.

Formanden, fabrikant *N. K. Pedersen*, benyttede lejligheden til kort at ridse klubbens 20-årige historie op siden den første formand, *Carl Suhrs*, dage. Klubben startede med 50—60 medlemmer, i dag har den ca. 260, en fremgang det sidste år på 33 %.

Efter at have skildret klubbens arbejde — sportslige såvel som festlige



Et nyt Navn!

Læg mærke til manden oppe i højre hjørne og husk så det nye navn A. O. Det er den amerikanske ansigtsskærm til motorcyklister. Med A. O.-skærmen er Deres ansigt i læ som bag en rude, skærmet mod storm og regn, sne og slud. Den dugger ikke, er nem at anbringe og fjerne, vejer intet, og så er den særdeles sportspræget — den »hører sig til« og beskytter ved styrt Deres ansigt mod læsioner. Anbefalet af rigspolitiets motorordonnanskorps. Sendes overalt mod efterkrav. Leveres med to skærme — klar skærm og grøn sommerskærm — for kr. 28,85. Eneforhandling:

F. A. THIELE . KØBMAGERGADE 3 . KBHVN. K.

arrangementer — i årets løb, hvor navnlig begivenhederne på scramble-banen i Vinderød havde samlet interessen, rettede han bl.a. en tak til formanden for S.M.U., *Poul Rasmussen* og *Edgar Hansen* for deres hjælp, ligesom klubbens andre hjælpere blev takket. Videre omtalte han klubbens øvrige arbejde med service over for medlemmerne etc. og sluttede med en tak til alle, der havde arbejdet med på at gøre klubben så stor og stærk, som den er i dag, og udtalte de bedste ønsker for klubbens fremtid.

Beretningen godkendtes uden diskussion. Ligeledes regnskabet, der aflagdes af H. Pedersen, og som viste indtægter på 4.204 kr., udgifter på 2656 kr. og en kassebeholdning på 1.548 kr.

Formanden, *N. K. Pedersen*, der var på valg *genvalgt*es uden modkandidat og med akklamation. Øvrige bestyrelsesvalg var ligeledes enstemmigt *genvalg* og med akklamation.

Til ny bestyrelsessuppleant valgtes dirigenten, *Damkjær Petersen*. Revisorer *genvalg*tes. Suppleant blev *Lønberg*.

Formanden for sportsudvalget, *Anders J. Larsen*, aflagde beretning om årets motorsportslige begivenheder. Klubben havde været rosende omtalt i blade i hele Skandinavien som følge af sit scramble-arrangement. 21 medlemmer havde bane-licens, 4 alm. licens, og der var hjemført bl.a. 16 1.-placeringer og 19 2.-placeringer — ialt 47 præmier. *Albrechtsen* havde været klubbens flittigste løbsdeltager, idet han havde været med i 22 løb.

Til sportsudvalget valgtes ved afstemning: *Anders J. Larsen* 49 stemmer, *Leo Nielsen* og *Poul Clausen* med hver 43 st., *Hans Jørgensen* 38 st. og *Helmuth Carlsen* med 34 st. Suppleant blev *Kofoed Pedersen*.

Efter at form. og form. for sportsudvalget havde givet oplysninger om løbsfonden, efterlyste *Walther Rasmussen* en ugentlig træningsdag på banen.

Dirigenten sluttede med en opfordring til fortsat at agitere for medlemstilgang, så klubben kunne blive endnu større og stærkere og med et

leve for F.A.M. sluttede generalforsamlingen.

Fyens Motor Sport

Klubbens andespil afholdtes den 29. oktober med den største deltagelse i foreningens historie. Der var mødt ca. 300 medlemmer med damer for at få andel i de mange og store gevinster, og såvel den store sal som hele verandaen i Næsbyhoved skovs restaurant var optaget til sidste plads, og en del var endda henvist til at tage plads i vindueskarme, eller hvor de iøvrigt kunne finde et sted at anbringe sederne.

I pausen under andespillet uddelte formanden for sportsudvalget, forretningsfører *Hermann Larsen*, præmierne for F.M.S.s forårs- og efterårs-trials.

Efter andespillets afslutning blev salen ryddet, og dansen gik lysteligt til kl. 2.30 nat.

Det var en rigtig F.M.S.-fest med højt humør i den store stil.

Medlemmerne erindres om, at F.M.S.s juletræsfest afholdes i *Industripalæets* store sal den 1. januar 1950 med opvisning af fru Paludans elever og med gaver til børnene samt med efterfølgende bal.

Verdensmesteren blandt Letvægtere



*Den røde
Sportsmodel*

125 cc Teleskopfor-
gaffel 7,5 HK.
2 Karburatorer.
Omg. levering

Rasmussen & Skjold

Westend 15

Eva 953

Nærmere meddelelse vil tilgå medlemmerne, der bedes reservere dagen.

Glostrup og Omegns Motor Klub

Klubben vil gerne her gennem bladet rette en tak til de medlemmer, der har ydet en indsats ved klubbens orienteringsovelser, bakk løb og trials. Ligeledes tak til de af medlemmerne, der har stillet deres vogne til rådighed for os, når vi har haft brug for dem.

Klubbens stiftelsesfest den 22. oktober 1949 blev en vellykket fest. Formanden gav en kort oversigt over klubbens tilblivelse og rettede en tak til dem, der stiftede den. Han sluttede med at udtrykke håbet om, at det gode kameratskab indenfor klubben stadig måtte være ved, hvilket han iøvrigt ikke betvivlede. I aftenens løb var arrangeret små overraskelser. Bestyrelsen sang en sang om deres arbejde, hvilket vakte jubel. En styltekonkurrence blev vundet af barbermester *Enevold Andersen*. Han vandt en hårbehandling i en damefrisørsalon! Det var en god fest.

Ved Frh.s M. K. s trial den 30. oktober 1949 blev Svend Vendelbak nr. 3 i juniorklassen og Gunnar Jacobsen nr. 2 i begynderklassen. Leo Petersen måtte udgå. Han knækkede gashåndtaget. Der har i sommer ikke fundet et trial sted på Sjælland, uden at en G. O. M. K.-kører har placeret sig. Bliv ved med det.

Gunnar.
s.

Harley Davidson Klubben

Søndag d. 13. nov. løb Harley-revyen af stabelen for en stopfyldt sal. Og jeg tror nok, at man kan sige uden at overdrive, at det blev succes, der var hip til store og små, samt dem lige midt imellem. Og jeg vil gerne her på klubbens vegne takke de af klubbens medlemmer, der medvirkede i revyen, og som havde deres andel i, at det blev en rigtig H.D.K.-aften.

I det amerikanske lotteri, der blev udtrukket på revyaftenen, er følgende numre ikke afhentet: mørkebrun 92—28, lyseblå 74—7, lyserøde 64—54, brun 45, orange 24—47—17. Gevinsterne bedes afhentet hos formanden, Knud Oussen,

Brønstedalle 7, inden den 15. dec., da de i modsat fald tilfalder klubben.

Medlemmerne bedes erindre klubbens juletræ, tirsdag d. 27. dec. kl. 18 i Jernbanecafeen i Vanløse. Billetpriisen er 1 kr. pr. voksen, medlemmers børn har gratis adgang, for ikke-medlemmers børn er prisen 2 kr.. Da bestyrelsen af hensyn til forskellige arrangementer gerne skulle vide, hvormange børn der kommer, bedes de medlemmer, som har børn, der skal med, tegne sig på de fremlagte lister på klubaftenene eller pr. tlf. GO 5841 v. eller Kastrup 1913, dog senest d. 17. dec. (tilmeldelsen er bindende).

Samtidig vil jeg på klubbens vegne ønske alle medlemmer samt venner og bekendte af klubben en rigtig glædelig jul.
Angelo, Kastrup 1913.

Hjørring Motor Sport

Søndag den 30. okt. afholdt vi trial, hvor der kørtes om klubmesterskabet. De 5 etaper, der var beliggende lige uden for Hjørring, blev gennemført i silende regnvejr, så der var kun få tilskuere, der havde vovet sig ud. Der blev kæmpet hårdt om mesterskabstitlen, og resultatet blev følgende:

Klubmester: Peer Abildgaard, B.S.A. 455 p., der også kom i besiddelse af en af Fr. Amtsbillers udsat vandrepokal.
Nr. 2. Poul Winther, B.S.A. 445 p.
Nr. 3. Holger Westergaard, Velocette, 432 p.

Lørdag den 12. november afholdt vi igen en natorienteringsøvelse, hvor der deltog ca. 30 kørere — det var kun halvt så mange, som ved den sidste vi afholdt den 24. september. Det har vist sig, at interessen er stor for denne slags øvelser, og der er udsat vandrepokaler af restauratør Brinck Jørgensen og assurandør Oluf Nielsen. Husk klubaftenen den første tirsdag i hver måned.

Sv. Ovesen.

Nimbus Klubben, København

Herved gøres opmærksom på ordinær generalforsamling, mandag den 12.

december kl. 20, som sædvanlig Falkonørallé 96. Endvidere opfrisker vi *vinterprogrammet*:

2. dec. film, herreaftenen d. 12. dec. bliver jo så generalforsamlingen, 9. jan. herreaften, 24. jan. filmsaften, 4. febr. festaften, 7. marts film, 25. marts afslutningsfest — der er således en del aftener, hvor vi kan få det meget fornøjeligt sammen. Hvad orienteringsønsker angår, er der nok fuld klarhed over disse til generalforsamlingen.

Sv. Aage Søgaard.

Motorklubben »København og Omegn«

Revyen den 5. november blev den helt store succes, salen var fyldt til sidste plads og vore flinke skuespillere fra klubben fik stort bifald for deres præstationer. Bestyrelsen vil her rette en hjertelig tak til samtlige medvirkende, ligeledes glædede det os at se Unionens bestyrelse og mange gæster fra andre klubber. Tak for besøget og på gensyn til næste år, hvor det er M.K.O.s 10. revy, og den skulle gerne blive endnu bedre.

Klubbens næste store arrangement er juletræet i festsalen på Gimle mandag den 19. dec. kl. 19; denne aften kan vi godt tage alle børnene, bedsteforældrene og hele familien med. Efter juletræet stort bal til Czarnys orkester, gæster fra andre klubber er velkomne.



Med denne festlige plakat kalder klubben sine — og andre — medlemmer til juletræsfesten.

Børnebilletter må bestilles senest d. 16. dec. og fås hos *Vald. Jensen*, cigarforretningen, Frederikssundsvej 29, Nørrebro Elektro, Raadmandsgade 30, taga 4180 og taga 324 u.

K.-A.

Følgende gevinster fra det amk. lotteri ved klubbens revy er endnu uafhentede: Orange 67 og 16 samt grøn 75. Gevinsterne bedes indløst inden d. 31. dec., da de ellers tilfalder klubben.

Sports Motor Klubben

afholdt *andespil* d. 9. nov. i vore nye klublokaler, Borups Alle 233. Det viste sig, at medlemmerne kunne finde stedet, når der var lejlighed til at tage damer med, og der var fuldt hus.

Ordinær generalforsamling d. 16. nov.

Formanden åbnede generalforsamlingen. Dirigent blev Clausen. Protokol oplæstes, beretning ved formanden, derefter regnskab og alle punkter godkendes eenstemmigt. Derefter gik man over til de ordinære valg, hvor hele bestyrelsen blev eenstemmigt genvalgt, bortset fra Verner Jensen, der ønskede at fratræde. I stedet nyvalgte *Arnold Petersen* til sportudvalget. Dirigenten sluttede generalforsamlingen kl. 22.45 og takkede for god ro og orden med et leve for S.M.K.K. Bestyrelsen er herefter følgende: Formand *Sv. Aa. Hansen*. Sekretær: *Sv. Aa. Westergaard*, TA 6139 v. Kasserer: *W. Stahlhut*. Sportudvalg: *Helge Grevit*, NO 2737 y, *Knud Grønild*, *Arnold Petersen*. Festudvalg: *Edvard Knagh*, AEG 1379 v.

S. W. Taga 6139 v.

Sjællands Motor Union

afholder i kommende vinterhalvår 3 medlemsaftener — uden damer — og som sædvanlig kan billetter købes hos klubformændene.

Første medlemsaften bliver *torsdag den 8. december* kl. 19.30 i »Karnappen« Niels Hemmingsensgade 10.

De efterfølgende medlemsaftener er fastlagt til *onsdag den 25. januar* og *onsdag den 8. marts*, samme sted.

Sports Motor Klubben »Slagelse«

afholdt lørdag den 5. november ordinær generalforsamling på »Turistcaféen« i Slagelse.

Bestyrelsen består herefter af: Formand *Axel Lundstrøm*, næstformand *Carl Jensen*, kasserer *J. Kühnell*. Øvrige bestyrelsesmedlemmer: E. Mortensen, Svend Larsen, J. Andersen og Thv. Jensen. Revisorer: Søren Olsen og Eivind Larsen.

Der blev på generalforsamlingen diskuteret de forskellige arrangementer, klubben havde haft, og det blev vedtaget at afholde et klubmesterskabs-trial snarest muligt, og en del kortlæsnings-øvelser i løbet af vinteren, hvortil medlemmerne bedes møde flittigt op.

P. b. v. *J. Kühnell*.

Sundby Motor Klub

Lørdag den 12. november afholdt klubben sin 16-års *stiftelsesfest* med fælles middag i »Amager Centralcafé«. Der var mødt cirka 65 medlemmer.

Formanden bød velkommen og rettede en særlig tak til *Svend Aage Sørensen*, som i oktober havde 25-års jubilæum som aktiv kører.

Under middagen holdt *Arnold Jensen* en tale for jubilaren, og på klubbens vegne overrakte han *Svend Aage Sørensen* en globus, for så kunne han jo mindes alle de spændende løb, han har deltaget i verden over.

Efter middagen havde vi præmieuddeling fra vort trial og mesterskab.

Derefter var der bal. Vi havde en dejlig og fornøjelig aften.

B. Lyngé.

— — —
På min hustrus og egne vegne vil jeg gerne, gennem disse linier, rette en hjertelig tak til mine kammerater i Sundby Motor Klub for udvist opmærksomhed ved vort sølvbryllup.

Arnold Jensen.

Motorklubben Svendborg

Kort 1:100.000 medbringes til næste møde. — Vi ønsker medlemmerne og deres familie en glædelig jul og et godt nytår.

Bestyrelsen.

Søborg og Omegns Motor Klub

Klubmesterskabet blev afviklet søndag den 23. oktober på Ll. Damgårdens jorder ved Vassingerød. Der var fire etaper, hvor 16 deltagere, i tre klasser, bejlede til den celebre titel. Vejret var strålende, idet regnen silede ned under hele løbet, så etaperne blev forvandlet til et bundløs morads. En overgang måtte løbet neutraliseres en times tid, medens et skybrud drev over. Ventetiden blev udnyttet til at rense maskinerne for det værste snavs. Det var således et trial, der krævede de højeste kvalifikationer for deltageren.

I *senior klassen* vandt *Lion Hansen*, BSA, mesterskabet for tredje gang med 380 p. Nr. 2 blev *Niels Bruschi*, BSA, 360 p. 3 *Ove Madsen*, BSA, 360 p. 4 *Frederik Nielsen*, Nimbus, 320 p.

Mester i *junior klassen* blev *Finn Nielsen*, Velocette, med 365. p. 2 *Frederik Asmussen*, Nimbus, også 365 p. 3. *Gunnar Kristensen*, BSA, 345 p. Derefter blev rækkefølgen: *Edvard Hansen*, 340, *Poul Andersen*, 285, *Erik Mathiasen*, 270, *N. O. Christensen*, 265, *Leif Jensen*, 245 og *Søren Sonne* 235 p.

Sidevognsmester blev for anden gang *Axel Vang Hansen*, Triumph, med 300 p. 2. *Frank Hendrich*, 280 p. 3. *Villy Sefort*, Nimbus, 175 p.

Torsdag den 10. november afholdt SOMK sin ordinære *efterårsgeneralforsamling* i klublokalet. Som dirigent valgtes *J. Kraft*, der efter at have konstateret generalforsamlingens lovlige indvarsling gav ordet til formanden, der opresumerede det svundne halvår.

Beretningen, der for øvrigt ikke var særlig lang, omfattede de stedfundne arrangementer, og omtalte bl. a. orienteringssammenslutningen og DMU. Endvidere belystes *Leo Jeppesens* adfærd i og uden for klubben. Oplysningerne, der fremkom, var af en sådan karakter, at generalforsamlingen, for ikke at misrekommandere klubben yderligere, med kvalificeret majoritet vedtog at ekskludere *L.J.*, der forinden havde forladt lokalet. Derefter blev beretningen enstemmigt godkendt.

Der var indsendt et forslag fra bestyrelsen ang. forhøjelse af kontingen-

tet til 20 kr. årligt, som skulle betales kvartalsvis fra og med 1. januar 1950. Forslaget vedtoges enstemmigt.

Valget fødte en ny formand, idet *Karl Henriksen* ønskede at fratræde, der blev så foreslået *Villy Sefort*, *Frederik Asmussen* og *Felix Andersen*. Valget faldt til gunst for *Frederik Asmussen*, der hermed bydes velkommen i bestyrelsen. De øvrige valg var genvalg.

Til slut diskuteredes interne forhold, som toges til efterretning, hvorefter generalforsamlingen sluttede med et leve for klub og dirigent. *Felix.*

Motorklubben »Vestfyen«

Generalforsamlingen på Frøbjerg Bavneshøj den 22. oktober blev den mest bevægede dag i klubbens historie, og de medlemmer, der ikke var mødt, gik glip af noget. Klokken var over 24, inden dirigenten, *Schärfe*, kunne hæve mødet, og dansen, som damerne havde glædet sig til, blev de desværre snydt for. Men de kan få revance i den nærmeste fremtid.

Foxholms mislykkede forsøg på at vælte bestyrelsen, camoufleret i et lovforslag, fik til tider bølgerne til at gå højt.

Nyvalgt blev *J. P. Hansen*, Ørsted Mølle, og *A. Schärfe*, Tommerup, og *M. J. Pedersen*, Ørsted.

Bestyrelsen ser nu således ud: *Smed J. P. Hansen*, Nyrup (formand), næstformand *Aage Andersen*, Gelsted, kasserer *J. P. Hansen*, Ørsted, sekretær *M. J. Pedersen*, Ørsted. *Schärfe*, Tommerup, formand for festudvalget. *Aage Andersen*, Gelsted, formand for sportsudvalget. Udenfor bestyrelsen blev til festudvalget valgt: *Vald. Jensen*, Hesle, *H.*

Svendsen, Skydebjerg, og til sportsudvalget: *Ejnar Jensen*, Frøbjerg, og *Vald. Jensen*, Hesle. Suppleant for bestyrelsen og sportsudvalget: *J. P. Pedersen*, Ørsted.

På vort medlemsmøde den 6. december og de følgende møder vil motorcyklen, dens indretning og behandling, blive belyst med efterfølgende diskussion. Vi håber på stor tilslutning.

Sekr.

Viborg Motor Klub

afholdt onsdag den 26. oktober ordinær halvårlig generalforsamling i Arbejderforeningen.

Dirigent var *Vilner Poulsen*.

Formanden, fabrikant *Gunnar Christensen*, aflagde en kort beretning.

Sekretæren oplæste protokollen, som godkendtes, hvorefter kassereren oplæste det reviderede regnskab, som efter nogle forespørgsler enstemmigt godkendtes.

Af de afgående bestyrelsesmedlemmer genvalgte kørelærer *Jens Petersen* og chauffør *Aage Jensen*. *Børge Petersen* og *Asmund Norup* frabad sig genvalg på grund af manglende tid; i stedet valgte bestyrer *Frede Jensen* og mekaniker *Søren Kolbæk*.

Suppleanter: *Axel Vorre* og *Tage Johansen*.

Til revisor valgte *Erik Nielsen* samt *Allan Vinther* som »kritisk« revisor.

Bestyrelsen har senere konstitueret sig med *Frede Jensen* som kasserer og *Aage Jensen* som sekretær.

Før generalforsamlingen viste vognmand *E. Christensen* et par morsomme og interessante film fra arbejdet med banen i Løvel samt løbene i 1948—49.

Sekretæren.

Danmarks Motor Union: præsident fabrikant *N. K. Pedersen*, Vasbygade 54. Tlf. Eva 5068. Vicepræsident *Vald. Holmeyer*, Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966. Sekretariat og redaktion: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368.

Fyens Motor Union: Formand, kørelærer *Arnold Nielsen*, Torvet 27, Bogen, tlf. 415. Sekretariat: Jernbanegade, Bogen, tlf. 391.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, tlf. 6762. —

Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, tlf. 820. — Sekretær: *Kr. Kvist*, Teglværksallé 13, Ålborg

Lolland-Falsters Motor Union: Formand *Anton Hansen*, Sækkøbing.

Sjællands Motor Union: Formand, faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. — Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktør: *Carsten Meyer Petersen* (ansvarsh.). Privat: Vingaardsallé 16, Hellerup. Telf. Helrup 3410. Ekspedition: Fortunstræde 4², København K. Telf. Palæ 6368. Annonceekspedition: *Einer Ulrich* Reklamebureau A/S, Kultorvet 2, C. 3133.

Alle henvendelser til Danmarks Motorunion sker til Fortunstræde 4, København K.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

	Side
Leder: 3 X så mange motorcykler	3
Den danske deltagelse i Monte Carlo-løbet	4
Sjællands Motor Unions repræsentantskabsmøde	5
»Nimbus«en i Novemberkåsan	8
Må jeg få ordet	11
<i>De store kilometersløbene:</i>	
N. V. Jensen, Odense — 50 år	13
P. R. Boilesen, Haderslev — 60 år	14
Månedens revu-anmeldelser	14
<i>Omkring Unionen:</i>	
Nye Norton-rekorder	16
Scramble-verdensmesterskaberne til Sverige	16
De store internationale løb i 1950	18
<i>Sporten:</i>	
Til landevejs-race i Sverige	21
Månedens trials	22
En jyde gør sæsonen op	24
<i>Fra Klubberne:</i>	
Ny klub i Holbæk	28



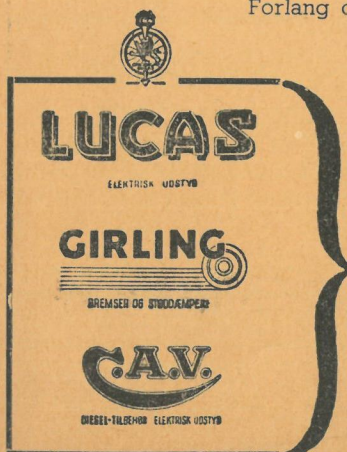
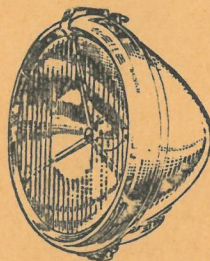
LUCAS

ELEKTRISK UDSTYR

- navnet, som borger for højeste kvalitet og smukkeste udførelse

Det er ingen tilfældighed, at næsten alle engelske vogn- og motorcykle-fabriker har valgt LUCAS elektriske udstyr, det er et tillidsvotum, som De trygt kan følge.

Forlang derfor altid hos Deres forhandler **originale** LUCAS dele - det bedste af det bedste.



REPRÆSENTANT FOR DANMARK

AXEL KETNER

Kontor og lager:

NØRRE VOLD 9 - CENTRAL 4195 - 6819

Service afd.:

NØRREGADE 40 - CENTRAL 9279
KØBENHAVN K.



Den populære franske vogn

Denne økonomiske vogn er intet mindre end en sensation på motormarkedet. Elegant i linierne og med en komfort, som ellers kun meget store vogne kan byde. Den går 12 km på 1 liter benzin og er udstyret med en levende 4 cyl. topventilet motor. —

Det smagfulde 4 dørs karosseri har ingen dørstolper så der er let og bekvem Adgang til vognens indre. Forstolene er forskydelige, og forsænkede fodkasser giver god plads til selv meget høje personer. SIMCA 8 har fjedrende rat, uafhængig forhjulsaffjedring, dobbeltvirkende støddæmpere og krængningsstabilisator — kort sagt alt, hvad der sikrer en behagelig kørsel.

NORDISK SIMCA

GRIFFENFELDSGADE 32 - KØBENHAVN N - C. 15367 og 15967