

MOTOR *or* Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

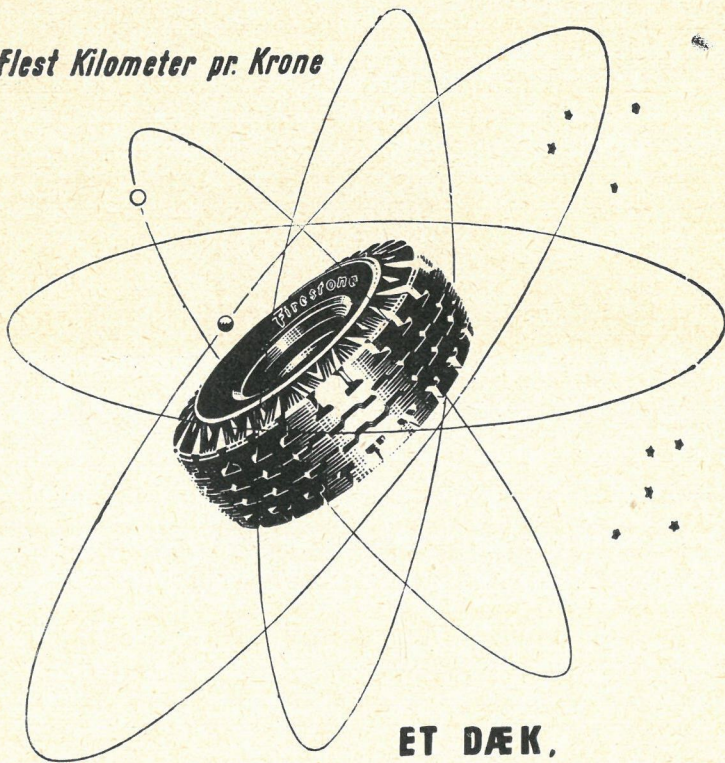


OKTOBER

1948

3. AARG.

Flest Kilometer pr. Krone



**ET DÆK,
SOM FØLGER MED
TIDEN....**

Firestone

Generalrepræsentation for Danmark :
Skandinavisk Motor Co. A/S, København – Odense.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION — SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

OKTOBER

3. Aargang

Kørselen bør frigives helt

Som bekendt var Handelsminister Kragh en Overgang inde paa at indføre yderligere Indskrænkninger i Privatkørslen, men som Forholdene har udviklet sig, synes denne Tanke nu heldigvis skrinlagt, men Motorfolkene vil ikke være tilfreds hermed, da Grundlaget for at opretholde Restriktioner i det hele taget, næppe mere er til Stede.

Landets Valutasituation er utvivlsomt bedret betydeligt, og et af de Punkter, hvor man snarest maa kræve Lempelser, er netop fuldstændig Frigivelse af Benzin, saaledes at enhver Indskrænkning af Motorkøretøjernes Benyttelse bortfalder.

Paastanden om, at fuldstændig Frigivelse vil betyde et Luksusforbrug, som kan — og naar Situationen kræver det — bør undgaas, er ikke holdbar. Motororganisationerne har Gang paa Gang paavist, at det egentlige Luksusforbrug er saa lille, at det næppe kan have nogen som helst Betydning, og ikke mindst, at Zoneordningen overhovedet ingen Indflydelse har paa dette — paastaaede — Forbrug, idet en meget stor Del af »Luksuskørslen« lige saa godt kan foregaa inden for Zonegrænserne.

De allerfleste, som overskrider Zonegrænserne, har et eller andet nødvendigt Formaal hermed, og mange har ligefrem været tvunget til at faa dette Formaal opfyldt, ved selv at køre den tilladte Distance, og derefter at hyre fremmede Motorkøretøjer til at befordre sig Resten af Vejen. Altsaa nøjagtig det samme Forbrug, blot fordelt paa forskellige Køretøjer, og i mange Tilfælde har dette medført en ganske unødvendig benzinslugende Tomkørsel, der altsaa her virker benzinforbrugende i Stedet for besparende.

Motororganisationerne arbejder stadig ihærdigt paa at tilvejebringe et saa stort Materiale som muligt til at belyse disse og andre Forhold, for derigennem at kunne overbevise Handelsministeren om det ganske unødvendige i en Opretholdelse af Kørselsindskrænkninger endsigende en Udvidelse af disse.

Den høje Benzinpris, den herskende Gummimangel og Nødvendigheden af at spare paa en meget stor Del af de forhaandenværende Motorkøretøjer, vil i sig selv være hemmende Faktorer nok, der ganske automatisk vil virke som en Bremse paa unødvendig Kørsel og derigennem et for stort Forbrug, og man maa haabe, at den Henvendelse til Handelsministeren, indsendt fra Landets samlede Motororganisationer, vil overbevise Ministeren om, at han kun har et at gøre, nemlig at give Motorkørslen fuldstændig fri.

Interessant Dansk-Svensk Holdkamp

Den 12. September kørtes i Linköping en interessant dansk-svensk Holdkamp, der sikkert kan tjene til Forbillede for kommende danske Arrangementer, idet denne Form for Motorløb byder paa en fortsat Spænding hos Publikum, der ikke alene skal følge den enkelte Førers Præstationer, men gennem alle de 12 heat, som Løbet omfatter, tillige skal følge de forskellige Holds Stilling, der kan veksle uafslædigt.

Det danske Hold i Linköping bestod af: Orla Knudsen, Bent Jensen, Peder Andersen, Aage Andersen, Aage Jacobsen med Erhardt Fisker som Reserve, og det svenske Hold af Hasse Engborg, Linus Eriksson, Gunnar Boo, Gösta Zanderholm, Evert Boo med Dick Weider som Reserve.

Starten foregik staaende med gaaende Motor, men efter ganske særlige Regler. Naar der gives Signal, kører Deltagerne frem i den Orden, der forud er bestemt. Lodtrækning sker mellem Holdlederne før første heat. Det Hold, der faar tildelt første og tredje Plads, regnet fra Inderbanen, i første heat, faar anden og fjerde Plads i 2. heat, og saaledes fremdeles. Den indbyrdes Orden af Deltagerne fra hvert Land bestemmes af Holdlederen.

Naar der er givet Signal til at køre frem til Start, maa denne ikke forsinkes med mere end højst 2 Minutter, og naar de har passeret en Linie 2 Meter fra Startstedet, skal de være klar, og en Fører, hvis Maskine gaar i Staa inden for dette Omraade, maa først hjælpes i Gang, naar det øvrige Felt er startet, og højst 2 Mand maa være behjælpelig, og Starten skal foregaa inden for 30 Meter.

Startbaandet slippes af Starteren mellem 1 og 30 Sekunder efter, at Deltagerne er naaet frem til samme, og en Fører, der paakører Startbaandet, ude-

lukkes fra Start, men Omstart finder Sted, dersom flere Førere paakører det samtidig.

Pointberegningen er 3, 2, 1 og 0 Point, og højst sammenlagt Pointantal giver Sejren.

Der tages kun Tid for Vinderen i hvert heat, men denne har ingen Indflydelse paa Løbets Resultat.

Kampen i Linköping var meget spændende.

I første heat besatte Bent Jensen Førstepladsen, medens Orla Knudsen var uheldig, og Stillingen blev 3—3. Tiden: 1,24,9.

Andet heat blev vundet af Gunnar Boo, 1,23,7 med Aage Jacobsen som Nr. 2, Resten udgik. 3.heat: Orla Knudsen, 1,23,9. 4. heat: Bent Jensen, 1,24,3. 5. heat: Aage Andersen, 1,24,2. 6. heat: Orla Knudsen, 1,24,5. 7. heat: Gunnar Boo, 1,22,5. 8. heat: Linus Eriksson, 1,23,1. 9. heat: Aage Andersen, 1,23,5. 10. heat: Bent Jensen, 1,23,2. 11. heat: Aage Andersen, 1,23,4 og 12. heat: Linus Eriksson, 1,24,1.

Kampen blev vundet af det danske Hold med 39 Point mod det svenske Hold 32 Point.

Bent Jensen scorede de fleste Point, nemlig 11, derefter fulgte Orla Knudsen og Aage Andersen med hver 10, Aage Jacobsen 5, Peder Andersen 2 og Erhardt Fisker 1.

De svenske Deltagere scorede følgende Pointtal: Gunnar Boo, 11, Linus Eriksson, 9, Hasse Engborg og Disk Weider hver 4, og Zanderholm og Evert Boo hver 2 Point.

Formanden for SMU, Poul Rasmussen, fungerede som Holdleder for det danske Hold, og vil sikkert gøre de indhøstede Erfaringer frugtbringende herhjemme.

At der ligger et taknemligt Felt for vore Baner er der ingen Tvivl om.

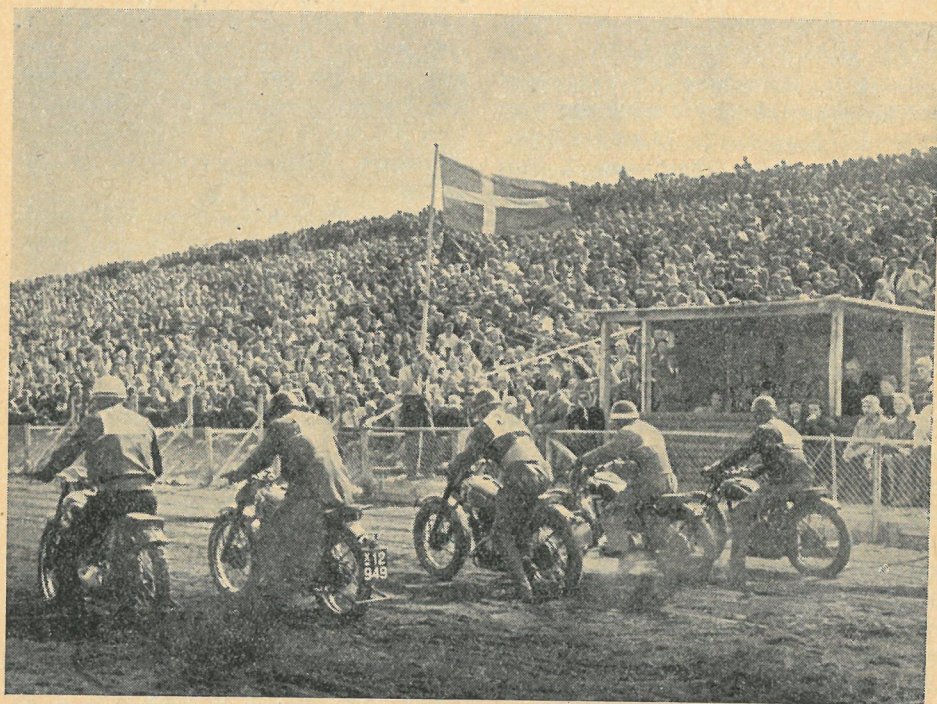
DE JYDSKE MOTORBANER

Den voksende Interesse for Motorløb efter Krigens Afslutning, der kendetegnedes ved stor Tilgang af nye Medlemmer til Klubberne samt et stigende Antal Tilskuere ved de afholdte Motorløb, har bevirket, at mange Klubber har vovet det store Spring selv at anskaffe sig Jord til en Motorbane. Man maa respektere og beundre de Mennesker, som med en ukuelig Optimisme parret med utrættelig Energi og ofte store personlige økonomiske Ofre gaar i Gang med en saadan Kæmpeopgave til Glæde for saavel Sportens Udøvere, som det store Publikum, Motorsporten har. Det er derfor dobbelt beklageligt, og et Slag i Ansigtet paa de Klubbers Medlemmer, der har dyre Baneanlæg at forrente, at Forbudet mod Afholdelse af Motorløb stadigvæk opretholdes.

Personlig synes jeg, at det er uheldigt at anlægge for mange Motorbaner, da det faktisk er en for stor Byrde økonomisk set at paatage sig af en enkelt Klub, særlig i Betragtning af den urimelig høje Statsafgift, som Afholdelse af Motorløb er behæftet med. I Stedet kunde en Kreds af Klubber, som allerede er praktiseret saavel paa Sjælland som i Jylland, slutte sig sammen om en saadan Opgave, hvorved Risikoene ikke blev saa stor for den enkelte Klub, og samtidig kunde der ofres større Summer paa disse Baner for at faa gjort disse saa fuldkomne som muligt.

Idet jeg begynder med Kortbanerne, skal jeg omtalte nogle af de Baner, saavel lejede som selvejende, der er kørt paa efter Krigen her i Jylland.

Aarhus Motor Klubs Bane, »Hem



En Start paa Hem Banen.

Odde«, ved Mossø ca. 30 km fra Aarhus er smukt beliggende ved Plantage og Sø i en af Landets skønneste Egne. Banen, der er ca. 380 m lang, er nærmest ægformet og blev indviet i 1946. Tilskuerverholdene er meget ideelle, idet der paa den store sydlige Skrænt er en glimrende Oversigt over hele Banen. Det var for øvrigt paa »Hem Odde«, at Midget Cars for første Gang blev præsenteret ved et Stævne her i Landet. Tilskuerkapacitet ca. 25000.

Haderslev Motorbane er beliggende ved Boghoved i Haderslev, og da den ligger inden for Bygrænsen, er den ideel for Byens Publikum. Banen, der er en Jordbane, har paa den ene Langside en stærk Hældning, som gør Kørsel særlig med Sidevogn betydeligt krævende. Haderslev Motorbane blev den første permanente Jordbane i Jylland, der kørtes første Gang den 21. Oktober 1945. Tilskuerverholdene er særdeles fine, da Banen ligger i en »Gryde«. Banelængde 380 m, Langsidebredde 12 m, Svingbredde 15 m.

Esbjergs Motorbane er beliggende ved Kors kroen, hvor Hovedvejene 1 og 11 krydser hinanden ca. 12 km fra Byen. Banen, der blev aabnet den 7. Juli 1946, har fire uregelmæssige Sving, der stiller store Krav til Kørerne. Til Afspærring er der i Stedet for Traadhegn anvendt de Lyngtorv, som blev skrællelet af Banen ved Anlæggelsen, og som blev lagt i en Vold uden om denne. Volden yder fortræffelig Beskyttelse for Publikum, og Kørerne foretrækker Voldens Elasticitet fremfor Traadhegn og Stolper. Banen, der er en af Landets »hurtigste«, har en Omkreds paa 681 m. Esbjerg er endvidere saa heldigt stillet at kunne disponere over en endnu bedre Bane, nemlig Banen paa Esbjerg nye Stadion, som er blevet indviet i Aar. Banen, der er 400 m lang, er sikkert Jyllands bedste Kortbane. Tilskuerkapacitet ca. 15.000.

Fredericia Motor Klubs Bane ved

Snoghøj er smukt beliggende ved Hovedvej 1 ved Lillebæltsbroen. Banen er en 500 m kombineret Jord og Terrænbane. Tilskuerkapacitet ca. 18.000.

Kjellerup og Silkeborg Motorklubber kan være stolte af deres nyændrede Bane ved Hinge Sø. Banen, der er en udpræget Terrænbane, ligger ualmindeligt kønt ved Sø og Skov ca. 10 km fra Kjellerup, og skønt den ligger i et stærkt kuperet Terræn, kan der, takket være betydelige Jordarbejder, opnaas betydelige Hastigheder hele Banen rundt. Tilskuerkapacitet ca. 10.000.

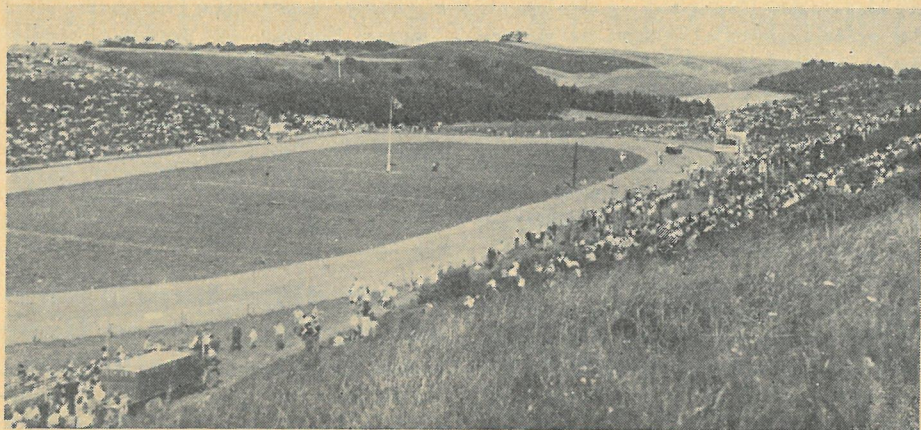
Kolding Motorbane, der ligger 1 km Syd for Kolding ved Haderslev Landevej, er en 500 m rund Jordbane og blev indviet den 11. Maj 1947. Tilskuerkapacitet ca. 10.000.

Nordjyllands Motor Sport indviede i Sommer sin nye Jordbane ved Voerbjerggaard ca. 5 km Nord for Aalborg. Banen er ca. 500 m lang og vil efter endt Planering sikkert fremtræde i udmærket Stand. Tilskuerverholdene er især ved den østre Langside meget ideelle, idet der her ligger en temmelig høj Skrænt, som efter endt Bearbejdning vil kunne tage et anseeligt Antal Tilskuere. Tilskuerkapaciteten er ca. 15.000.

Viborg Motorklubs Bane ved Løvel, der blev indviet den 10. August 1947, hører ogsaa til en af Jyllands bedste. Banen ligger ca. 10 km fra Viborg og gør sig særligt bemærket ved sine fine Parkerings- og Tilskuerverhold, da Banen i Lighed med Haderslevs ligger i en »Gryde«. Tilskuerkapacitet ca. 30.000.

Af større Baner har vi I/S Jydsk Motorbane og Nordvestjysk Trav- og Motorbane, som begge holder de internationale Maal.

I/S Jydsk Motorbane, der er en Jordbane, er beliggende 5 km Nord for Hobro ved Hovedvej 10, umiddelbart op ad den jydsk Længdebane, og har egen Holdeplads. Banen er 1000 m lang, 25



Overblik over Viborg Banen.

m bred og 30 m i Svingene, Langsiderne er hver 357 m. Den dækker et Areal paa 20 Tønder Land plus 15 til Parke- ringsplads. Tilskuerkapacitet ca. 50.000. Banen, der ejes af et Interessentskab, der bestaar af Als Motor Sport, Djurs- land Motor Sport, Nordjyllands Motor Sport, Hobro Motor Sport og Randers Motor Sport, kan ikke give nogen pri- vat Person eller Klub økonomisk Ud- bytte, fordi den udelukkende er bygget for Sportens Skyld. Overskud fra Løb anvendes udelukkende til Byggepro- grammet, der, saafremt Banen udbyg- ges efter dette, vil gøre den til Nor- dens bedste i sin Art. Byggeplanen vi- ser overdækkede Siddepladser til 50.000, Staa- plads til 20.000, en 1000 m Jord- bane, en 500 m Slaggebane, og en spe- ciel 350 m Asfaltbane til Midget Cars, overdækket Ryttergaard med eget Me- kanikerværksted og Benzindepot, elek- trisk Lys paa Banen, saa der kan køres 100 km Løb, Læplantning med mere. Banen vil, naar den er færdig, staa Klubberne i 750.000 Kr.

Nordvestjysk Trav- og Motorbane, som benyttes af Skive og Omegns Mo- tor Klub, blev indviet i Aar, kort før Forbudet mod Afholdelse af Motorløb traadte i Kraft. Banen er anlagt i det helt store Plan med udmærkede Ter- rasseformede Tilskuerspladser samt Re-

stauration, desuden er der gode Parke- ringsforhold. Det vil blive en meget hurtig Bane, naar den har sat sig, da der allerede er opnaaet Hastigheder paa over 100 km. Beliggenhed ca. 2 km fra Skive, Længde 1000 m, Bredde 25 m med svagt hævede Sving, Tilsku- erkapacitet ca. 30.000.

Af Bakkebanerne skal jeg kort om- tale et Par Stykker. R. M. S.s Bakke- bane ved Volk Mølle er den ældste Bane i Jylland, som stadig benyttes som Motorbane. Den er beliggende ca. 8 km fra Randers ad Grenaa Landevej og har altid kunnet trække et stort Pub- likum. Den er senere ændret, saa den nu er Jyllands længste Bakkebane. Til- skuerkapacitet ca. 20.000.

N. K. A.s Bane i de skønne Lundby Bakker ved Gistrup, 10 km Syd for Aal- borg, blev indviet den 1. September 1946. Banen, der er S-formet, er 180 m lang med oplagte Sving, saa der kan køres med fuld Haandtag fra Starten. Tilskuerkapacitet ca. 18.000.

Jeg slutter hermed min Artikel, da det af Pladshensyn vil række for vidt at omtale alle Jyllands Motorbaner, men jeg vil dog anføre: Paa de smaa Baner er det hovedsagelig Kørens Teknik, der er Aarsag til god Place- ring, hvorimod det paa de store Ba- ner, hvor de store Hastigheder opnaas,

er Maskinens Hastighed og Stabilitet, der er et afgørende Faktum, selvfølgelig i Forbindelse med Kørerens Mod begge Kategorier Baners Berettigelse.

Kaj O. Nielsen.

Jyllands Motor Sports-union

afholder Formandsmøde for Tilrettelæggelse af Løbskalender for Sæsonen 1949 paa Restaurant »Klostergaarden«, Aarhus, Søndag den 31. Oktober Kl. 10.00 Formiddag. Mød præcis.

DAGSORDEN:

1. Indledning af Formanden.
2. Løbskalender.
3. Eventuelt.

Adgang til Mødet har Klubbernes Formænd eller en Stedfortræder mod behørig Fuldmagt.

Ansøgning om Løbsdage med Bemærkning om, hvilken Slags Løb, der ønskes afholdt, skal være Formanden i Hænde senest den 18. Oktober.

Ansøgning om Afholdelse af J.M.S.s Sommerstævne, Jydske Banemesterskaber, Danske Banemesterskaber, samt danske Bakkemesterskaber skal være indsendt samtidigt.

Husk at medbringe Klubbens Medlemsprotokol.

Prokostpause fra Kl. 12.00 til 14.00.

Ordinært Repræsentantskabsmøde samme Dag og Sted Kl. 14.00 præcis.

DAGSORDEN:

1. Valg af Dirigent.
2. Konstatering af Klubbernes Møderet og Stemmestemmet.
3. Protokol.
4. Beretning.
5. Evt. indkomne Forslag.
6. Valg af Formand.
7. Valg af 1 Bestyrelsesmedlem (den afg. er Kaj Boilesen, Haderslev).
8. Eventuelt.

Til Mødet har Klubbens Formand og

et Bestyrelsesmedlem fra hver Klub Adgang. Forslag, der ønskes behandlet paa Mødet, skal være Sekretæren i Hænde senest den 10. Oktober. De, der ønsker Værelse for Natten mellem Lørdag og Søndag, bedes omgaaende rette Henvendelse herom til Poul R. Sørensen, Søndergade 14, Aarhus, Tlf. 5802.

De nordiske Banemesterskaber for 1000 m Bane

Den 26. September er de nordiske Banemesterskaber for 1000 m Bane afgjort, men Resultatet foreligger endnu ikke, da disse Linier skrives.

I Løbet har deltaget Førere fra Finland, Norge og Danmark, medens Sverige ikke har sendt nogen Konkurrenter.

Det danske Hold bestod af Orla Knudsen, Bent Jensen, Peder Andersen, Aage Andersen, Aage Jacobsen og N. V. Jensen, den sidste paa 350 ccm, medens de øvrige alle kørte 500 ccm Maskiner.

Nationsholdene udtages først 24 Timer før Starten, saa heller ikke herom kan oplyses nærmere, men Danmarks Motor Unions fungerende Præsident, der ledsager Holdet som Leder, vil jo sikkert udtage de Folk, der opnaar de bedste Træningsresultater om Lørdagen.

For Tiden indehaves den nordiske Mestertitel af Nordmanden Leif »Basse« Hveem, der sikkert vil forsvare sit Mesterskab med sin sædvanlige Energi, og vil blive en haard Nød at knække, men af vorre Folk skulde i hvert Fald Orla Knudsen og Bent Jensen kunne yde ham alvorlig Konkurrence.

Vi skal i næste Nummer bringe udførlig Reportage fra Løbene.

Om Kortbanemesterskaberne kæmpes for første Gang den følgende Uge, 3. Oktober, paa Gentofte Stadion, hvor formentlig mange af de samme Folk kommer i Ilden.

FOLKEVOGNEN ER KOMMET

For ti Aar siden blev det i Tyskland proklameret, at nu kom Automobilen for alle, en Vogn, der skulde ligge i en saadan Prisklasse, at det vilde være muligt for enhver at anskaffe denne Vogn, der vilde blive fremstillet i et kolossalt Antal og opfylde ethvert rimeligt Krav.

Den tekniske Tilrettelæggelse blev overdraget Dr. F. Porsche, der regnedes for den største Kapacitet paa Automobilkonstruktionens Omraade, og i Maj 1938 blev Grundstenen lagt til Folkevognsfabrikken i Fallereleben, en Bygning, der nu staar som Tysklands største Automobilfabrik.

I 1939 præsenteredes den første Serie af den nye Vogn i Forbindelse med Automobiludstillingen i Berlin, og den, der skriver disse Linier, er den første Dansker, der fik Lejlighed til at foretage en Prøvetur i Vognen, der helt igennem viste sig at svare til de givne Løfter.

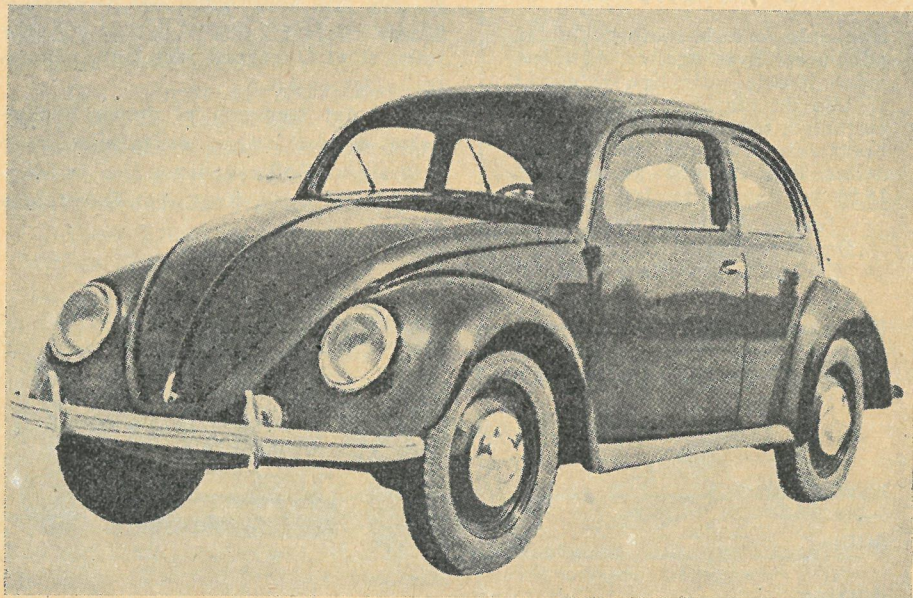
Prøveturen skulde ogsaa gælde et Besøg paa selve Fabriken, men heraf blev der intet — »Af Mangel paa Tid«, men alle de udenlandske Journalister var enige om, at det lovede Besøg ikke var ønskeligt.

Nu, 10 Aar efter, er Vognen altsaa en Kendsgerning, og præsenteres for det danske Publikum af Skandinavisk Motor Co., der har Generalrepræsentationen for Danmark.

Folkevognen VW er fremstillet efter aarelange Eksperimenter og efter 2½ Million kørte Forsøgskilometer. Den stod sin Prøve under Krigen, hvor den var lige anvendelig i Tropernes Varme og den stærkeste Kulde, paa Autostradaernes jævne Bane, paa hullede Mudderveje og i bjergrige Egne.

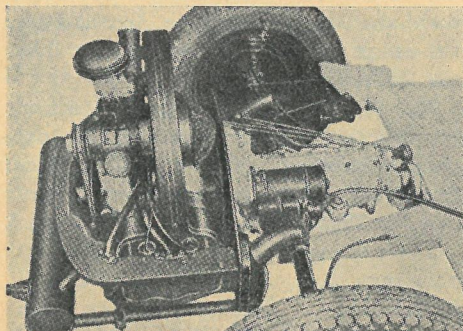
Det strømliniede Fuldstaalskarosseri yder ringe Luftmodstand og er let at holde rent.

Motoren er anbragt bagi, og dette har muliggjort at placere baade For-



Saaledes ser den nye Folkevogn ud.

og Bagsæde midt i Vognen mellem Akslerne saaledes, at Bagsædets Passagerer sidder lige saa bekvemt og roligt under Kørslen som Forsædets. I



Billedet viser den kompakte Konstruktion af Motor og Transmission samt Baghjulsfjedringen.

det hele taget er der gjort meget for Kørselskomforten.

Vognen ligger glimrende paa Vejen bl.a. paa Grund af Vægtfordelingen med 44 pCt. paa For- og 56 pCt. paa

THE MOTORCYCLE

Englands førende motorcykleblad udkommer hver uge, ca. 45 sider, indeholdende udførlige referater af alle de vigtigste continentale motorløb, samt udførlige tekniske beskrivelser af alle de nye modeller. Pris 28,80 kr. pr. aargang, 15,00 kr. halvaarlig, frit tilsendt.

Jørgen Halkiers import,
Østerbrogade 54, Kbhvn. Ø,
Central 2054 - Øbro 2054.

Undertegnede bestiller herved:
Abonnem. paa »The Motorcycle«
kr. 28,80 — kr. 15,00 (halvaarlig).

kr. 28,80

kr. 15,00 (halvaarlig)

Navn

Stilling

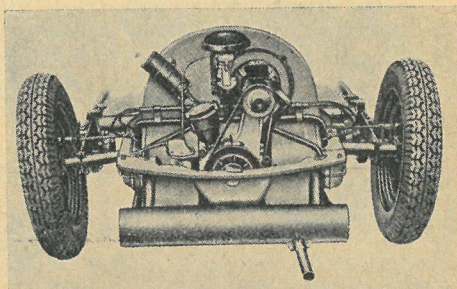
Adresse

Bagakslen. Foraksel og Forfjedre er sammenbygget som to tværliggende Forsionsstænger med indkapslede Fjederlameller. Baghjulene er ophængt i Pendulakslen i Forbindelse med tværliggende, indstillelige Forsionsstænger.

Vognens gode Køreegenskaber tillader en høj Gennemsnitshastighed, og saa paa daarlige Veje. Tophastigheden er 100 km, og Motoren bliver ikke overanstrengt ved denne Hastighed, idet Omdrejningstallet ved denne Hastighed kun er 3000.

Den 4 cyl. gummimonterede Boxermotor har Topventiler, Letmetalstempeler, og er paa 1131 ccm. Den udvikler 25 HK ved 3300 Omdrejninger. Kompressionsforholdet er 5,8:1 og Krumtappen har 4 Hovedlejer. Motoren er luftkølet og kan saaledes hverken koge om Sommeren eller fryse om Vinteren. De forskellige Aggregater som Karburator, Benzinpumpe, Strømfordeler, Tændrør, Oliapaafyldning og -maaler er meget lettilgængelige, og trods Motorens store Ydeevne er Benzinforbruget forbløffende ringe, kun ca. 7½ Liter pr. 100 km. Gearkassen har fire fremadgaende Gear, hvoraf fjerde i Realiteten er et Overgear, idet Udvekslingsforholdet er 1:0,8.

Som det fremgaar af denne Beskrivelse er det næppe overdrevet, naar man siger: Folkevognen i Dag er Vognen af i Morgen. Kort sagt Fremtidens Vogn.



Motoren set bagfra. Bemærk de let tilgængelige Aggregater.

DANSKERE TIL KLØ PAA JÄGERSRO

Adskillige Hundrede Danskere tog den 5. September Turen over Sundet for at se Motorløb paa Jägersrobanen ved Malmø, maaske i Haab om at faa Lejlighed til at hylde de mange Landsmænd, der deltog i Løbene, vore to Motorcyklister Aage Andersen og Aage Jacobsen og nogle Midget Kørere med Kay Hansen og Robert Nellemann i Spidsen.

Større danske Resultater blev der imidlertid ikke, selv om vore Deltagere gjorde, hvad de kunde.

Aage Andersen vandt et indledende heat klart, men havde Tændrørsvrøvl i Slutheatet, hvor han ellers laa pænt til at begynde med. Han gennemførte godt inden for Respittid og reddede derved en pæn Marginalpræmie. Aage Andersen kørte smukt, men Maskinen holdt ikke, saaledes at han i det indledende heat fik Stop i 3. Omgang og i Slutheatet, hvor han kom med for sin gode Kørsel, tegnede det bedre, idet han i de første 3 Omgange laa som en fin Nummer 2, men saa skete det igen, og han gik i Staa. 1000 Meter er haardt for disse Maskiner.

Midget Folkene gik det ikke stort bedre, sev om baade Kay Hansen og Nellemann kørte godt. Kurt Christiansen kom overhovedet ikke i Start og i B-Finalen væltede Wagner Slot, uvist af hvilken Grund og paadrog sig her alvorlige Kvæstelser.

Løbene gennemførtes i øvrigt godt. I de indledende heats for 350 ccm, vandt Ejnar Carlsson det første i 3,09 og Åke Ahlquist det andet i 3,07. A-Finalen blev vundet af Einar Carlsson foran Åke Ahlquist, begge fik Tiden 3,10.

I 500 ccm Klassen vandt Evert Boo første heat i Dagens hidtil bedste Tid 3,03 med Göte Brester som Nr. 2 i 3,07. Her udgik som nævnt Aage Jacobsen. Andet heat blev vundet af Ejnar San-

din, der forbedrede Dagens Rekord til 2,58, Nr. 2 Sven Lindholm, 3,07. I 3. heat lagde Aage Andersen sig straks i Spidsen og holdt denne og vandt i 3,04 fulgt af Thord Larsson 3,06.

A-Finalen tegnede til en Kamp mellem Sandin og Aage Andersen, men han sakkede bagud og blev Nr. 7, men hele Klumpen laa tæt, saaledes at Nr. 2 og 3, Evert Boo og Brester begge fik noteret 3,09, de næste 2 3,10 og de sidste 3,11. B-Finalen blev vundet af Stig Silver, 3,29.

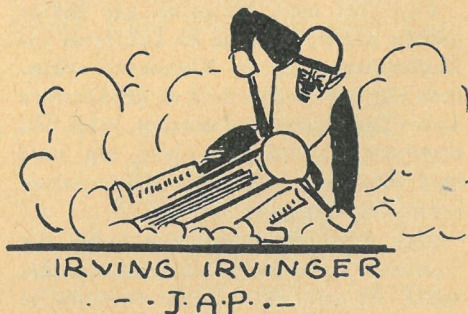
De indledende heats for Midget racere blev vundet af Åke Jönsson, der absolut var Dagens Mand i 3,06, bedre Tid end mange af Solocyklerne, Kay Hansen i 3,29, Oscar Swahn 3,22. — I dette heat brugte Slot 4,01 og Knut Ericsson 3,21 med Nellemann som Nr. 2 i 3,51.

A-Finalen blev vundet af Åke Jönsson 3,07, Nr. 2 Oscar Swahn 3,22, Nr. 3 Kay Hansen 3,31.

I B-Finalen, hvor Slot væltede, blev Ture Lindh Vinder i 3,36, Nelleman Nr. 2 i 3,59.

Endelig vandt Åke Jönsson Dagens Handicap for Midgetracere 3,39 (0 m). Nr. 2 Luttemann 3,41 (20 m) og Nr. 3 Nellemann 3,49 (25 m).

Det danske Midget-Materiel staar ikke saa lidt tilbage for det svenske, og det havde været bedre, om Halvdelen af de anmeldte var blevet hjemme.



IRVING IRVINGER

..J.A.P..

DET BRITISKE Udstillingsløb

Allerede ved Planlæggelsen af den britiske Udstilling førte Gentofteklubberne Forhandlinger med Udstillingskomiteen om Afholdelse af et Motorløb i Forbindelse med Udstillingen, hvor nogle udsøgte engelske Køreere skulde deltage.



De to engelske Brødre Hodgson.

Forbudet mod Motorløb var derfor ganske naturligt ogsaa en Skuffelse for Englænderne, og da Klubberne erklærede sig ude af Stand til at gennemføre Løbet paa Grund af Forbudet, vilde den engelske Komité ikke lade sig nøje med dette, men søgte selv Dispensation — og fik den.

Man drøftede Situationen inden for Unionens Ledelse, men kom til det Resultat, at man ikke kunde forsvare at

spænde Ben for det paatænkte, og altsaa nu mulige, Arrangement, ved at nægte Unionens Godkendelse og Resultatet blev altsaa et ekstra, ikke ventet Løb.

Desværre var Vejret alt andet end gunstigt, men alligevel havde ca. 6000 Tilskuere, hvoriblandt ikke faa engelske Marinere, fundet Vej til Banen, og blev belønnet for deres Mod med en Række udmærkede Løb, hvor de engelske Deltagere viste en Kørsel, som vi ikke er vant til. Deres Køreteknik viste sig ganske egenartet, og man havde egentlig ikke Indtrykket af, at de paa nogen Maade var paavirket af Situationen.

De 2 første heats af Udtagelsesløbet for Dansk-Engelsk Ekspertmatch, maatte slaas sammen, da Aage Jacobsen laa havareret paa Fyn, og Svend Jensens Mskine befandt sig et Sted paa Banelinien, hvor vidste Banerne ikke.

Resultatet blev, at Orla Knudsen vandt i Dagens bedste Tid 1,30, for øvrigt en Forbedring af den bestaaende Banerekord, der var 1,30,3, Nr. 2 blev Aage Andersen i 1,34,6, og disse to var derved kvalificerede til selve Matchen.

Andet heat mellem de tre Englændere viste, at disse er jævnbyrdige. Tiderne blev: Frank Hodgson 1,32,2, Jack Hodgson 1,32,6 og Benny King 1,32,8, og Brødrene gik altsaa til Matchen.

Optakten til Ekspertmatchen tegnedes lovende. Orla Knudsen satte i med sit kendte Tempo skarpt forfulgt af Frank Hodgson, men Orla gik først i Maal, i samme fine Tid 1,30, Hodgson brugte 1,30,2, Jack Hodgson, 1,31,5 og Aage Andersen 1,33,4. Pointstillingen lige 5—5, men saa var det Bal forbi. I de næste to heats besatte de engelske Brødre 1. og 2. Plads. I 3. heat gjorde Orlas Maskine Knuder straks i Starten,

saa han kom langt bagefter, og den endelige Pointstilling blev: Frank Frank Hodgson 11 Point, Jack Hodgson 8, Orla Knudsen 7 og Aage Andersen 4, altsaa England 19 Point mod Danmark 11.

Jægersborgløbets indledende heats blev vundet af Børge Mørck og Knud Nielsen med Leif Hirsborg og Leif Bech paa Andenpladsen, og Slutheatet blev vundet af Knud Nielsen, Aarhus, der viser sig som en fin Kører i Standardklassen, Nr. 2 blev Børge Mørch, Nr. 3 Leif Bech og Nr. 4 Leif Hirsborg.

Specialløbet blev vundet af Benny King, Nr. 2 Erh. Fisker.

I Standard Handicap vandt Knud Nielsen, 90 m Tillæg, og Agner Hansen, 10 m, de indledende heat og i Slutheatet kørte Knud Nielsen atter de øvrige Deltagere op og vandt med Børge Mørch, 50 m, som Nr. 2.

I Dagens sidste Løb, Ekstra Heat,

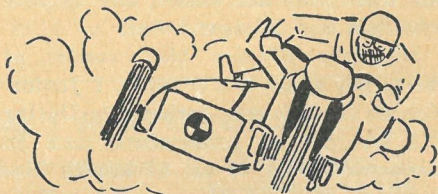
svigtede Orla Knudsens Maskine, og Frank Hodgson viste sig som den ægte Sportsmand ved at tilbyde Orla sin Maskine, selv om han derved vilde udelukke sig selv fra at deltage. Dette vilde Danskerne dog ikke modtage, men Orla laante en anden Maskine. Orla havde Udtur og havde atter Maskinkvaler, saaledes at de tre Englændere besatte alle Pladser.

Stemningen var trods det umilde Vejr ikke daarlig, og paa Opfordring af en engelsk Officer gav de engelske Tilskuere de danske Kørere et trefoldigt cheer, hvad Speakeren, Redaktør Kaj Otting, besvarede med at dirigere et kraftigt trefoldigt Hurra for de engelske Kørere.

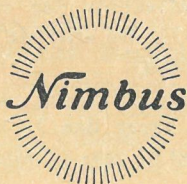
Vejledning i Automobilkørsel

Paa Gads Forlag er nylig udkommet en fiks Vejledning i Automobilkørsel for saavel Begyndere som Viderekomne, udarbejdet af Kørelærer Henrik Post.

Formaalet med Vejledningen er foruden at søge at bibringe Eleven den til Køreprøven fornødne teoretiske Stofmængde i en saa overskuelig og lettilgængelig Form som mulig, at give et yderligere Bidrag til Fremme af Færdselssikkerheden ved Medtagelsen af en Del videregaaende saavel teoretisk som praktisk Stof, der vil være af Interesse ogsaa for mere erfarne Motorkørere ved at belyse forskellige i tidligere Haandbøger ret upaaagtede Emner, f. Eks. Overhalingsteknik o.s.v.



THORKIL SØRENSEN - BMW -



**Aut. Forhandlere
for Stor-København**

ACAP A/S

Blegdamsvej 32, N. C. 8545

Sv. Aa. Engstrøm & Co.

Vermelandsgade 40, S. Sundby 4900

K. Fisker-Jensen,

Lyngby Hovedgade 76, Lyngby 2216

Arne Fog,

Enghavevej 76, V. Eva 3701

C. V. Hansen,

Frederiksberg Bredegade 17, F.
Tlf. Goth. 6538

FRA UDLANDET

Det store internationale 6 Dages Løb kørt fra San Remo i Italien i Dagene 14. til 19. September, og vi haaber i næste Nummer at kunne bringe et Referat af Løbet.

Deltagelsen var i Aar ved det 23. 6 Dages Løb, meget stor. Der var anmeldt ialt 167 Deltagere fra 10 forskellige Lande. Italien havde ganske naturligt det største Antal, nemlig 51, derefter fulgte England med 33, Tjekkoslovakiet 21, Ungarn 17, Holland 14, Belgien 12, Schweiz 7, Østrig 6, Irland 4 og Frankrig 2.

Det er bemærkelsesværdigt, at ikke mindre end 56 af de anmeldte Maskiner er 125 ccm, altsaa mere end en Trediedel af samtlige Anmeldelser. I 250 ccm Klassen møder 44, 500 ccm 43 og 350 ccm 14, og kun 7 Sidevognsmaskiner deltagere i dette haarde Løb.

Inden for Tysklands egne Rammer køres der atter Motorløb, heraf ikke saa faa Landevejssløb med god Deltagelse.

Det store Hamburger Stadtparkrennen kørtes først i September og overværedes af 60.000 Tilskuere. Der startede 125 Førere i 9 Løb.

Vinderen af 1939's T T Løb, Georg Medier, vandt 500 ccm Klassen og hævdede sig atter som en af Tysklands førende Køreere. Hans B M W er de fleste andre deltagende Maskiner saa overlegen, at han ikke paa noget Punkt var truet. Han har vundet alle de Løb, hvor han har deltaget i Aar.

350 ccm Klassen blev vundet af Hertz paa en ny N S U Super. I Junior-klassen for 125 ccm, forbavsende Döring D K W, ved at gennemføre med en Gennemsnitsfart af ca. 87 km/T. Vinderen af 350 ccm Junior var en Engländer Jack Ponton, Norton.

For at spare paa Staal, planlægger amerikanske Motorcykle-Fabrikker at gaa over til at anvende Aluminium til Benzintanke. En Tank, der rummer 100 Liter vejer 10 kg, medens de nye Aluminiumstanke kun vil veje 3,5 kg, altsaa ogsaa en Nedsættelse af Egenvægt, hvad der godt kan være af ikke ringe Betydning.

Aluminiumstanke har været brugt i Europa i større Udstrækning for mange Aar siden, men siden da er den tekniske Udvikling gaaet betydeligt frem, hvad Behandlingen af dette Metal angaar, ikke mindst takket være Benyttelsen i Landevejracermaskiner.

Paa Eksportmessen i Hannover var udstillet en Letvægtsmotorcykel med Sidevogn. Maskinen var en 125 ccm Tornax K 125, der allerede nu fabrikeres seriemæssigt.

Med et Benzinforbrug paa 2,4 Liter pr. 100 km kører den 74 km/T. Sidevognen er let at paa- og afmontere.

En Fabrikant i Nordengland har bygget en Bil i »Fjervægtsklassen«. Den er fremstillet helt i Aluminium og vejer under 100 kg.

Maalene er helt igennem »Miniature«. Højden ligger under 1 Meter og Længden 2,4 Meter. Den kan naa en Tophastighed af 64 km/T. Benzinforbruget opgives til 0,28 Liter pr. engl. Mil.

Til Trods for det lille Format, skal der være god Plads til saavel Fører som en Passager, ligesom der er Rum til Bagage. Prisen ligger omkring 2500 Kr.

Lidt om Smøring

Smøreolien har altid været en vigtig Faktor, naar det drejede sig om at reducere Slitage og opretholde Motorens Ydeevne. Olieindustrien har bestræbt sig for at fremstille bedre og bedre Smøreolier og har gennem uafbrudt Forskningsarbejde opnaaet Resultater, der er kommet de motor-kørende tilgode.

C. C. Wakefield & Co. (Castrol Olie) var det første Firma, der fremstillede Motorolier med Tilsætning af Metalsalte for at formindske Cylinder-sliddet og forhindre Dannelsen af skadelige Afsætninger paa Motorens arbejdende Dele. Det er nu lykkedes Selskabet at fremstille et nyt Tilsætningsmiddel til Castrol Motorolie — et Dithiofosfat, hvori indgaar en organisk Forbindelse. Den nye Motorolie er nu ogsaa kommet i Handelen i Danmark. Castrol Motorolie med det nye Tilsætningsmiddel holder Kulaflejringer og andre Urenheder opløst, saaledes at de ikke faar Lejlighed til at sætte sig fast paa Stempler, Stempelringe, Lejer og andre vitale Dele, men fjernes med Olien, naar den regelmæssigt udskiftes for hver 1500 Kilometer.

Man opnaar derved, at Motoren holdes ren, og at Stempelringe, Ventiler samt Ventilløftere arbejder frit, hvorved Motoren giver den højeste Ydelse med det mindst mulige Forbrug af Benzin.

Forsidebilledet:

Starten til Hollands Grand Prix 1948



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

Fra Klubberne

Klubstof

Husk at begrænse Klubstoffet til Meddelelser om kommende Arrangementer, og indskrænk Referater af Klubture og Sammenkomster mest muligt, og husk, at Klubstof *skal* være Redaktionen i Hænde *senest* d. 22., da det ellers ikke kan forventes optaget.

B. S. A. Klubben

Medlemmerne erindres om de halv-aarlige, ordinære *Generalforsamling*, *Onsdag den 6. Oktober* Kl. 19.30 i Centralbane-Hotellet.

Lørdag den 16. Oktober afholder vi *Pakkefest* i »Martini« Selskabslokaler, Borups Allé 233. Aflevering af en Pakke til Værdi 1 Kr. giver gratis Adgang til Festen og Ballet. Medlemmernes Venner og Bekendte er velkomne til at deltage i Festen.

Kassereren anmoder om, at de udsendte Kontingent-Oprævninger bliver indløst første Gang for baade at spare Tid og Penge.

Valby 4427 u.

Frederiksberg Motorklub

Onsdag den 13. Oktober Kl. 20 pr. afholdes ordinær halvårlig Generalforsamling i »Sportskroen« i Idræts-huset paa Staunings Plads, Østerbro. Der er mange vigtige Ting paa Dagsordenen, saa vi beder de Medlemmer, der kan, om at møde.

Lørdag den 9. Oktober Kl. 18.30 pr. Vi mødes hos Oscar, Lellingeallé, Kl. 18.30 pr. Se nærmere i F M K-Bladet.

Da det ikke er lykkedes at finde passende Klublokaler paa Frederiksberg, er vi igen tyet til Østerbro, og har fundet et godt Lokale i »Vibensgaard» paa Hjørnet af Strandvejen og Strandboulevarden, der er 2 Billard og fin Plads for dem, der ønsker at spille Kort. Foreløbig har vi reserveret 2 Aftener i Oktober Maaned, og det er Tirsdagene den 5. og 19. Kl. 19.30.

Bogense Motorklub

B.M.K. afholder Generalforsamling Lørdag den 23. Oktober Kl. 19.30 paa Landmands Hotellet med Dagsorden ifølge Lovene. Forslag, der ønskes behandlet, maa være Formanden i Hænde senest 4 Dage før Generalforsamlingen.

Svend Pedersen.

Køge Sportsmotorklub

Søndag den 10. Oktober Kl. 9 Formiddag afholdes ordinær halvaarlig Generalforsamling paa Hotel »Hafnia«, med Dagsorden ifølge Lovene.

Medlemmerne opfordres til at møde op, da der er mange vigtige Sager paa Dagsordenen. Der henvises til de udsendte Kort og Artiklen i vort eget Medlemsblad.

Mød talrigt og præcist!

Bestyrelsen.

Nimbus Klubben

Foto Turen den 22. August havde samlet 68 Deltagere. Turen begyndte i herligt Efteraarsvejr, men efter Frokosten i Sandkroen begyndte Regnen at strømme ned. Turen fortsattes dog med højt Humør til Jægerspris, hvor Slottet blev beset, og derfra til Skibby Kro, med Kaffe bord og Dans.

Husk at møde igen den 2. Oktober Kl. 19 i Hareskov Pavillon.

Motorklubben Scratch

Ved vor Eftermiddagstur til Igelso Græsmark var mange Medlemmer mødt op, og vi havde en fornøjelig Efter-

middag i skønne Omgivelser. Søndag den 8. August havde vi Udflugt til Hillerød, hvor vi besaa Slottet, hvorefter vi kørte til Nøddebo Kro i øsende Regn. Saa gik Turen til Sølyst, hvor Dansen gik lystigt til hen paa de smaa Timer.

Arbejdet paa vor Strandgrund ved Veddelev har nu staaet paa hele Sommeren, vi er endnu ikke helt færdige, der har jo været et stort Planeringsarbejde og kun faa Medlemmer tillige med Bestyrelsen har haft Interesse i at gøre et Arbejde, for at vi kan faa et Sted at nyde vor Fritid.

Blomsterfesten den 14. August var godt besøgt og Humøret højt.

Søndag den 17. Oktober Kl. 9.30 afholdes Generalforsamling paa »Fjordvilla«. Dagsorden ifølge Lovene.

Motorklubben »København og Omegn

Klubturen den 5. September blev en Tur, som sent vil glemmes. Vi var ca. 100 Medlemmer med Damer. — Tak for din store Andel i Successen Chr. Bernth.

Den 13. September havde Søborg og Omegns Motor Klub og M.K.O. Afslutning paa Skovbrynet. Her var vi ca. 150. Vi vil her sige Søborg hjertelig Tak for det gode, loyale Samarbejde i Sommer og haabe, vi fremefter kan faa samme Glæde af vort Samarbejde.

I Oktober har vi lagt følgende Program. Onsdag den 6. Kl. 19.30 paa Gimle, første Keglæften. — Mød nu op fra Starten. — Søndag den 10. starter vi fra Slangerupbanen Kl. 8.30 til Smørumovre Kro. Husk Frokostpakken. Damerne er ogsaa velkomne. (Se i øvrigt Huskekortet). Mandag den 11. Kl. 19.30: Generalforsamling paa Gimle. Punkt 1. Valg af Dirigent, 2. Protokollen, 3. Formandens Beretning, 4. Valg af Kasserer, 5. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer, 6. Indkomne Forslag, 7. Eventuelt. — Fredag den 22. Kl. 19.30:

Pakkefest paa Gimle. Gratis Adgang, men husk at medbringe en Pakke til en Værdi af mindst 1 Kr. Efter Auktionen gratis Dans.

K-A. Taga 4180.

Sundby Motor Klub

Onsdag den 6. Oktober afholdes den ordinære Generalforsamling i Klublokalerne i Kastelskroen i Classensgade med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Protokol og Beretning.
3. Kassereren forelægger Regnskabet.
4. Valg: a) Formand, b) Næstformand, c) Sekretær.
5. Indkomne Forslag.
6. Eventuelt.

Søndag den 10. Oktober afholdes Dammernes Mesterskab i Orientering i Forbindelse med en Skovtur. Vi mødes i Jægerkroen paa Køgevej Kl. 9.00.

Klubbens Stiftelsesfest afholdes i Aar Lørdag den 13. November i Sønderbros Selskabslokaler, Anders Henriksens Gade 1 — lige over for Holmlænderbyen. Derom nærmere i næste Nummer.

Husk Klubaftenerne i Kastelskroen. Vi er nu begyndt paa en Cup-Turnering i Billard. Senere vil der blive afholdt Turnering i Lighed med foregaaende Aar. Er der nogle, der har Lyst til et Spil Kort, saa tag Spillekortene med.

Glostrup og Omegns Motorklub

Høstfest afholdtes sammen med B.S.A. Klubben, København, i Brøndbyvester Kro den 21. August. Deltagerantallet var ikke overvældende, men de, der havde givet Møde, mener vi, havde en god Aften.

Orienteringsøvelse afholdtes den 29. August. Bedste Præstationer:

Automobil: Holger Christiansen.

Motorcykel med Observatør: Chr. Frederiksen.

Motorcykel Solo: Gyldenbergs.

Klubtur afholdtes den 12. September til Tikøb og Helsingør (Kronborg).

Aftentur afholdtes Torsdag den 16. September til H. C. Ørstedsværket med Afslutning i Herlev Kro.

I Oktober agter vi at afholde følgende:

Torsdag den 7. Oktober Kl. 19.30: Diskussionsaften i Jernbanehotellet. Emne: Strandgrund, Orienteringsøvelser m. m.

Lørdag den 16. Oktober Kl. 19.30: Stiftelsesfest i Jernbanehotellet. Entré Kr. 2,00.

Lørdag den 23. Oktober Kl. 19.00: Orienteringsøvelse med Start fra Brøndbyvester Kro. Kort over Nordøstsjælland og Blad 41 bedes medbragt.

Vi forventer, at Medlemmerne vil møde talrigt til disse Arrangementer.

M. C. S., Svendborg

Klubben har i protest mod den høje statsafgift og forbudet mod motorløb opsagt lejemålet for banen i Tved. Når forholdene engang bedres, vil man søge at få en bane inden for bygrænsen, eventuelt i samarbejde med Svendborg kommune. — Alle bestyrelses- og månedsmøder afholdes indtil videre på Borgerforeningen.

Søborg og Omegns Motorklub

Afslutningen paa Sommer-Sæsonen blev en afgjort Sukces. M.K.O.s Formand, Kyhnaav-Andersen, takkede for Indbydelsen og udtrykte Ønsket om en fornøjelig Aften — hvad der for øvrigt ogsaa gik i Opfyldelse. Aftenen blev indledet med et festsmykket Kaffe bord, hvorpaa Klubbens Jubilæums Bannere vajede, og ved hvilket Præmierne for Skyde- og Kegleturneringen uddeltes. Resultatet blev, at Walther Hansen opnaaede flest Point baade i Skyde- og Kegelturneringen og vandt dermed den eftertragtede Barnecykel. De næste Præmietagere blev Niels Brusck, Kjeld Jensen, N. O. Christensen, Holger Ras-

mussen og Lion Hansen. For Damernes Vedkommende blev det Fru Elna Hansen, der sejrede klart, med Fru Gerda Brusck og Fru Ritta Hansen paa de næste Pladser. Det var en Aften, der frister til Gentagelse. *Felix.*

Sportsmotorklubben Lolland—Falster

Klubben afholdt Søndag den 29. August Generalforsamling i Maribo.

Marinus Hansen blev valgt til Dirigent. Den konstituerede Formand, Ib Andersen, aflagde Beretning, som godkendtes. Kassereren oplæste Regnskab, der blev godkendt med Akklamation. Sekretæren oplæste Protokollen, der blev godkendt. Til Formand blev valgt Installatør Ib Andersen. Bestyrelsesmedlemmerne Evald Carlsen og Hans Mikkelsen, blev genvalgt, nyvalgt blev i Stedet for Svend Dahl og Børge Nielsen, der ikke ønskede Genvalg, Roar Madsen og Harry Andersen. Til Revisor genvalgtes Adam Bendtsen. Under Pkt. 8, Eventuelt, var der ikke meget at diskutere, saa det var hurtigt overstaet og Dirigenten takkede for for god Ro og Orden.

Ved et senere Bestyrelsesmøde er Slagtermester Harry Andersen valgt til Næstformand.

Sekretæren.

Sports Motorklubben Odin

Lørdag den 9. oktober bliver der igen en munter aften i klubben med havaiimusik, andespil og bal. Husk, lørdag den 9. oktober paa »Skandia«.

Tirsdag den 23. oktober kl. 19.30 af-

MOTORCYKLE REPARATØRER

København

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedesvej 23, F. —
Centr. 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen
Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler — Motorcykle Køreskole

holder klubben generalforsamling paa »Skandia» med dagsorden ifølge loven. Indsendelse af forslag, som ønskes behandlet, skal ske senest 5 dage før.

Lørdag den 6. november maa I huske at reservere klubben, da vi denne dag skal mødes til en interessant aften efter nærmere bekendtgørelse.

Nordjyllands Motor Sport

afholder Onsdag den 6. Oktober sin ordinære halvaarlige Generalforsamling i »Grand«s Selskabslokale Kl. 20 pr. Dagsorden ifølge Lovene:

Valg af Dirigent.

Protokol.

Beretning.

Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer.

Indkomne Forslag.

Eventuelt.

Forslag, som ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Sekretæren i Hænde senest 3 Dage før.

Axel Jensen.

Danmarks Motor Union: Ig. Præsident Fabrikant N. K. Pedersen, Hersegade 1, Roskilde, Tlf. 533. Generalsekretær Vald. Hoffmeyer. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant Karl Madsen, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: Kaj O. Nielsen, Dannebrogsgade 52, Aalborg, Tlf. 6762. — Kasserer: Egon Nielsen, Graven 17, Horsens, Tlf. 820. Sekretær: Kr. Kvist, Teglværksallé 13, Aalborg.

Lolland-Falsters Motor Union: Aage Wæver, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor Poul Rasmussen, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: Valbygaardsvej 26, København-Valby, Valby 99 — 5966.
Ansvarshavende Redaktør: Vald. Hoffmeyer.

BENZIN



OLIE

$\frac{A}{S}$ **DANSK SHELL**

HOLMENS KANAL 7 . KØBENHAVN K.

Gør Klubberne større!

Ethvert Medlem bør i egen og sin Klubs Interesse agitere for Tilgang til Klubberne. Klubbernes Medlemstal tæller i Danmarks Motor Union, og jo flere vi er, jo større Indflydelse kan vi faa og jo større Vægt har vore Henvendelser til Myndighederne og Lovgivningsmagten.

DANMARKS MOTOR UNION

varetager sine Medlemmer Interesser overfor Myndighederne og Lovgivningsmagten, og arbejder iøvrigt for Motorsagen som Helhed.

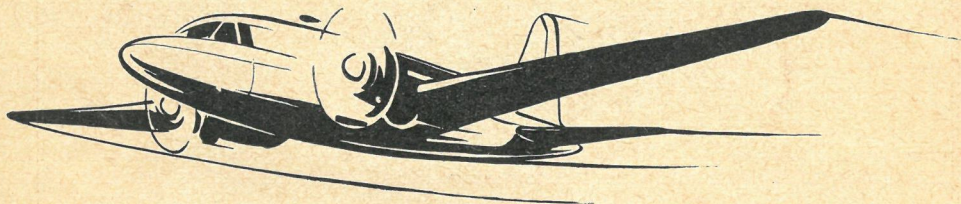
Unionen varetager desuden de tilsluttede Klubbers motorsportslige Fællesinteresser og kontrollerer Motorsporten i Danmark, samt repræsenterer som Medlem af »Federation internationale des Clubs Motorcyclistes« Danmarks Motorcyklister overfor Udlandet.

Unionen tæller nu ca. 70 Klubber med ca. 8000 Medlemmer.

Agiter for Tilgang til Klubberne tilsluttede D. M. U. og styrk derigennem Dem selv, Deres Klub og Danmarks Motor Union.

Helikopt. 28 B. Schelde Haver

FART OG ØKONOMI



ESSO giver Driftssikkerhed —

ESSO Benzin og ESSOLUBE Smøreolie giver Driftssikkerhed, god Økonomi, stor Ydeevne samtidig med, at de yder Motoren større Beskyttelse.

Bag de tørre Kendsgerninger staar utrætteligt Arbejde i Forskningslaboratorier og utallige praktiske Forsøg, der har bragt ESSO Produkterne forrest i den tekniske Udvikling til Lands, til Vands og ikke mindst i Luften.



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB