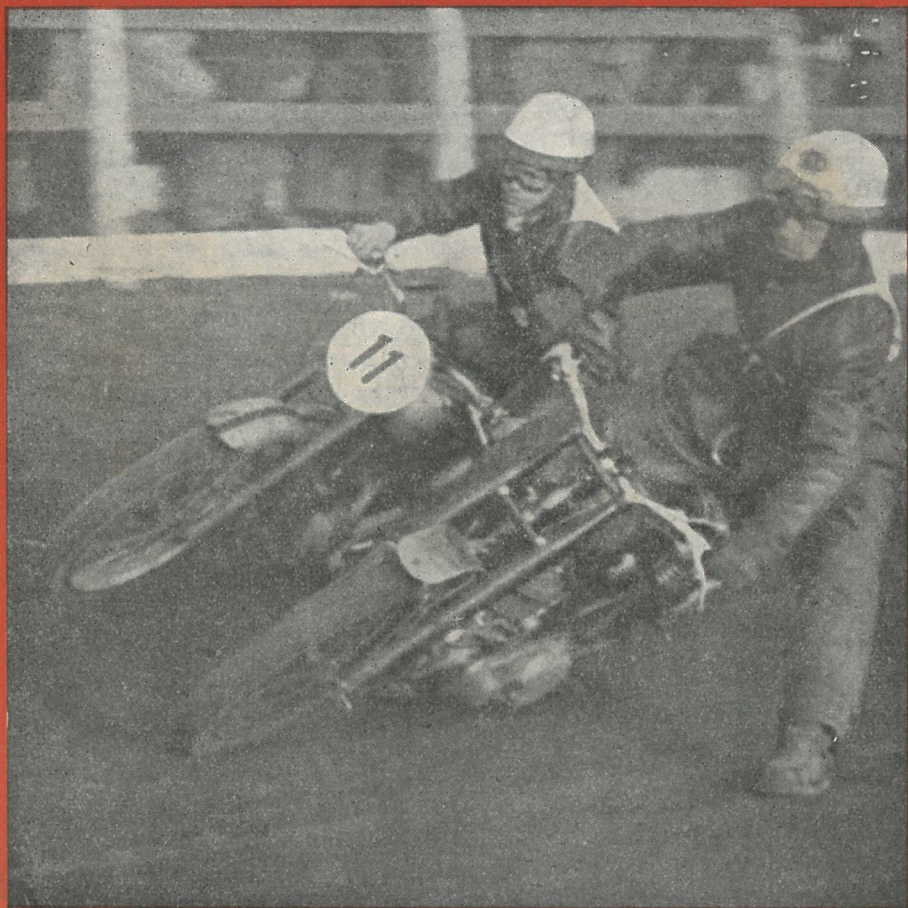


MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

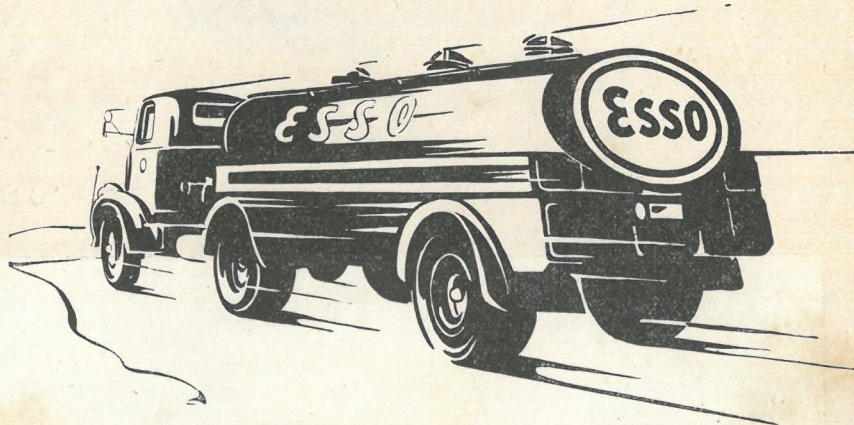


JULI

1948

3. AARG.

Fremad med Esso



Esso staar i Fremskridtets Tegn. Overalt findes Tanke og Service-Stationer, som er rede til at betjene Dem med Esso Benzin og Essolube Motor-Oil. Bag dem staar Forskningslaboratorier og Videnskabsmænd, hvis utrættelige Arbejde er en Borgen for, at Esso Produkterne altid er forrest i den tekniske Udvikling.

Benyt Dem af ESSO Benzin- og Servicestationer



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

JULI

3. Aargang

Et FORBUD ingen forstaar

Der er blevet stille paa de danske Motorbaner. Indtil videre er al dansk Motorsport lagt øde som Følge af det Forbud, Handelsminister J. O. Krag udstedte den 15. Juni.

Ingen havde vel tænkt sig, at vor Sport vilde blive bragt til Standsning. Maaske havde enkelte ventet, at der var Fare for en vis Indgriben i vore mange Arrangementer — Fare for en Reduktion af Løbsantallet, men at vi maatte holde helt op, laa udenfor vore Tankers Rækkevidde.

Flere Dagblade har i de senere Maaneder vist Motorsporten mere end vanlig Interesse. Det var dog ikke saa meget det rent sportslige — Forhaandsomtaler, Karakteristik af Kørerne og Referater, der interesserede Bladene, men mere dette, at det var forkasteligt at tillade Afholdelse af Motorløb under den for Landet herskende vanskelige Benzinsituation.

Det varede dog ikke længe, før Tonen ændredes derhen, at det jo ikke saa meget var den Mængde Benzin, der blev anvendt ved selve Løbene, man burde fæstne sig ved, men mere dette, at Hundreder af Biler og Motorcykler blev anvendt til Transport af Motorløbenes Tilskuere. Det var en ikke ringe Mængde Benzin, der blev anvendt til dette Formaal, paastod man, og derfor var den eneste radikale Løsning paa Spørgsmaalet jo at forbyde Motorløbene.

Åk ja. Danmark har fostret mange vise Fædre, der vidste, hvor den gordiske Knude skulde løses, og i det her foreliggende Tilfælde har det heller ikke manglet paa lyse Hoveder.

Men de Mennesker, der ønskede at bremse for dansk Motorsport som Følge af Tilskuernes Benzinforbrug, har fuldstændig overset, at der findes en Snes andre Sports- og Idrætsgrene, hvortil der ogsaa kommer »rullende« Tilskuere, og de har ogsaa glemt, at de danske Landvejskroer og Sommer-Forlystelsesetablissementer for en stor Del skylder deres Omsætning, at det er muligt at komme derud ved Hjælp af et Motorkøretøj.

Denne ensidige Agitation mod Motorsporten førte omsider til, at man i Handelsministeriet begyndte at spekulere over et Forbud mod Afholdelse af Motorløb, og en smuk Sommeraften, netop som vi saa smaat var begyndt at forberede Sæsonens store Arrangementer, Landskampene, Danmarksmesterskaberne og de nordiske Mesterskaber, slog Lynet ned og ramte os alle.

Og Motiveringen var den samme, som vi saa ofte havde hørt. Ikke den, at de blev brugt for meget af de kostbare Draaber til Løbene, men de Mængder, som Tilskuerne brugte.

Fra Danmarks Motor Unions Side søgte man naturligvis omgaaende at faa en Forhandling med Forbudets Fader, men det var umuligt. Handelsminister Krag stod umiddelbart foran den vigtige Handelsdelegationsrejse til Moskva, og før man begyndte at drøfte Motorløb, maatte den overstaas. Straks efter Hr. Krag's Hjemkomst kom en Samtale i Stand, men udover, at Handelsministeren foreslog vore Forhandlere at søge Dispensation for nogle af de mest betydningsfulde Løb, kom der ikke noget endeligt Resultat ud af Drøftelserne.

Forbudet har som Følge af sin Motivering vakt Interesse ogsaa udenfor Motorsportsfolkets Rækker. Ingen forstaar, at det netop skal være Motorsporten, der maa staa Syndebuk, og navnlig da ikke naar man faar at vide, at vi er den Sports-gren, der herhjemme betaler det største Tilskud til den slunkne Statskasse. Et Eksempel: Af professionelle Boksestævner betales 40 pCt., af Motorløb 60 — !

Og kommer der saa flere Motorkøretøjer til vore Arrangementer end til andre Sportsstævner. Nej. Prøv engang at se paa, hvad der en Søndag ruller ud ad Landevejen i Dag, hvor Motorsporten er lagt i Lænker. Mon nogen vil paastaa, at det er reduceret som Følge af Forbudet, og mon Handelsministeren i næste Kvartal kan paavise en Nedgang i Benzinforbruget som Følge af Motorsportens Standsning. Jeg tror det næppe.

Vi ønsker ikke en Præferencestilling som Følge af de store Summer, vi hver Løbedag har sendt i Statskassen, vi ønsker intet som helst andet end alle andre Sportsgrene — men vi ønsker sandelig at faa den samme Behandling.

Motorsportsfolket er blevet gram i Hu, og det kan ingen fortænke det i, men vi ønsker ikke af den Grund, at Handelsministeriet skal skride til et Forbud mod andre Sportsarrangementer for at holde de Motorkørende hjemme om Søndagen, men vi udtaler Ønsket om, at Hr. Krag snarest muligt vil ophæve Forbudet, der rammer langt haardere, end mange kan se.

Man maa jo ikke glemme, at det store Opsving, vor Sport har taget i det sidste Par Aar, uvægerligt har medført Anlæggelse af en lang Række Baner, der skal forrentes og afskrives som enhver anden Forretning. Der skal bruges Penge saa at sige hver Dag, og hvor skal vi faa dem fra, hvis ikke vi maa holde Løb. Samtlige danske Klubber under D.M.U. har tidligt paa Aaret lagt deres Budget for 1948 og der regnet med et vist Antal Løb, og kan de ikke arrangeres, ja, saa kan de løbende Udgifter ikke dækkes, og derfor kan det i flere Tilfælde blive Resultatet, at Klubberne gaar ned.

For man kan da vel ikke tænke sig, at Handelsministeren tager Telefonen og ringer til sin Kollega Finansministeren og foreslaar ham at tilbagebetale Klubberne den Statsafgift, de erlagde sidste Sæson?

Nej, saa nemt gaar det heller ikke til. Men blot vi maatte faa Lov at komme i Gang igen, saa skulde vi ogsaa nok selv skaffe Midler til vor Sports Opretholdelse, og det haaber vi ogsaa, at Handelsministeren er klar over.

Elwin Hansen.

UHELDIGE DANSKERE I LANDSKAMPEN

Stor norsk Sejr i Returlandskampen paa Gentofte Stadion

Vi vilde antagelig ikke have vundet Landskamp Nr. 2 mod Norge, som løb af Stabelen paa Gentofte Stadion den 5. og 6. Juni, men at vort Nederlag skulde blive saa stort som 13 Points mod Nordmændenes 35, havde ingen drømt om, og det giver da heller noget rigtigt Billede af Styrkeforholdet.

Grunden til den store Forskel var en Række alvorlige Uheld, som overgik de danske Køre alleerede paa Landskampens første Dag.

Saaledes saa vi overhovedet ikke noget til Bent Jensen. Efter en halv Omgangs Kørsel brændte hans Motor sammen, og dermed var han sat fuldstændig ud af Spillet, idet der ikke maatte skiftes Maskine eller indsættes anden Motor. Han fik dog Maskinen klar til om Søndagen. Aage Andersens Maskine var heller ikke fuldt i Orden, og i det ene af Heatene styrtede Aage Jacobsen og slog Knæet slem, saa heller ikke han var helt paa Højde med sig selv.

Men vundet vilde vi sikkert ikke have gjort, dertil kørte Nordmændene for godt, og der blev da heller ikke paa noget Tidspunkt Spænding over Landskampen. Efter den første Dag førte de med 20 Points mod 5, og dette Forspring var det umuligt at indhente.

Foruden Landskampen kørtes en international Ekspertmatch, hvor Brødrene Eskil og Bertil Carlsson gjorde stormende Lykke, og det var faktisk denne Match, der reddede Arrangementet.

Resultaterne blev den første Dag:

Landskampen:

1. Afd.: Leif Basse Hveem 1,31,3, Werner Lorentzen 1,33,2, Orla Knudsen 1,33,5, Aage Jacobsen 1,46,4.

2. Afd.: Henry Andersen 1,34,0, Edv. Frederiksen 1,36,6, Aage Andersen 1,36,9 (her var det, Bent Jensen udgik).

3. Afd.: Leif Basse Hveem 1,33,0, Werner Lorentzen 1,34,4, Aage Andersen 1,34,7.

4. Afd.: Edvin Frederiksen 1,36,3, Henry Andersen 1,37, Orla Knudsen 1,37,9.

Svensk-hollandsk Ekspertmatch:

Bertil Carlsson 5 Points, 3,04,4; Eskil Carlsson 5, 3,05,8; van Aartsen 2 Points, 3,10,6; A. Hartmann 0 Points, 3,14,5.

Om Søndagen blev Resultaterne:

Landskampen:

1. Heat: Leif Basse Hveem 1,33, Aage Jacobsen 1,37.

2. Heat: Henry Andersen 1,31,7, Orla Knudsen 1,32,9.

3. Heat: Leif Basse Hveem 1,33,7, Orla Knudsen 1,34,8.

4. Heat: Werner Lorentzen 1,34, Aage Jacobsen 1,34,9.

Sammenlagt Resultat: Norge 35 Points, Danmark 13 Points.

International Ekspertmatch:

Bertil Carlsson 9 Points, 4,42,4, Bent Jensen 4 Points, 4,47,6.

International Ekspertmatch:

Eskil Carlsson 9 Points: 4,42,1, Aage Andersen 4 Points, 4,49,5.

Samlet Resultat:

Sverige 13 Points, Danmark 11 Points.

Isle of Man

Der var i Aar to Danskere med i de verdensberømte Løb paa Isle of Man, nemlig Svend Aage Sørensen (Excelsior) og N. V. Jensen, Odense (Velocette), men Konkurrencen var dem som ventet alt for haard, og mens Sv. Aa. Sørensen blev Nr. 23, maatte N. V. nøjes med at blive Nr. 47.

Junior T. T. for Maskiner indtil 350 ccm vandtes af Velocette-Køreren F. L. Frith i Tiden 3,14,36,3, hvilket svarer til en Gennemsnitsfart af 131,05 km/T. Svend Aage Sørensens Tid var 3,37,26, hvilket er det samme som en Gennemsnitsfart af 123,16 km/T, og endelig kørte N. V. Jensen med en Gennemsnitsfart af 101,04 km/T.

Af de 90 startende Ryttere gennemførte 48.

Vort Blad

Fra og med den 1. August sker den bebudede Omlægning af »Motor og Sport«, og vi skal i den Anledning meddele, at alt Klubstof og andre Meddelelser til Bladet fremtidig skal sendes til

Danmarks Motor Union,
Sekretariatet,
Valbygaardsvej 26,
København, Valby,

og det skal være Sekretariatet i Hænde senest den 20. i Maaneden.

Men husk stadig at begrænse Klubstofet mest muligt.

Uroligt og dramatisk Grand Prix

Stockholms Grand Prix paa Skarpnäck Flyveplads blev en ejendommelig Forestilling med dramatiske Scener og megen Uro. Det var i Grand Prix-Klassen, der talte flere af Kontinentets Stjerner, den største Uro opstod. En af Løbets populæreste Skikkelser, den lille siamesiske Prins Bira, kom ikke med straks i Starten, hvorfor Løbsledelsen diskvalificerede ham — men dog uden at give ham Besked om Diskvalifikationen til efter, at Løbet var Slut! Det var meget genialt fundet paa, thi uden Bira vilde Grand Prix'et være blevet en eklatant Fiasko.

Men den lille Prins protesterede kraftigt og sendte samtidig Protest til den internationale Union i Paris, der nu skal behandle den. Løbet vandtes af Italieneren Biondetti (Ferrari) i Tiden 2,19,7 (67 Omgange a 3,2 km). Han fik dog ikke udleveret Førsteprisen paa 10,000 Kr. Arrangøren vil vente og se Udfaldet af den internationale Domstols Behandling. Meget tyder dog paa, at de gode Svenskere bliver nødt til at udbetale saavel Biondetti som Bira 10,000 Kr., saa herefter skulde Underskudet — efter svenske Udsagn — komme op paa 70,000 Kr.

I Motorcyklernes 500 ccm Klasse sejrede Finnen Walther Bergström (Norton) i 45,00,6. Hans Landsmand J. Järvinen (Norton) blev Nr. 2 i 46,11,7 og Eskil Carlsson, Sverige, Nr. 3 i 46,21,6. Han kørte Husquarna.

I 350 ccm Klassen var vor gode Bekendt Leif Samsing, Norge, den lysende Stjerne. Han blev ovenud populær for sin fantastiske Kørsel; og han sejrede i Tiden 35,04,6. Olli Riekk, Finland (Husquarna) blev Nr. 2 i 36,13,3.

I Sportsvognsklasse B blev Wilhelm Nellesmann Nr. 3 i 37,48,5 og Osvald Heick Nr. 5 i 38,42,7.

Om Aftenen skulde der være Præmieuddeling paa »Gillet«, men da Præmietagerne indfandt sig, fik de at vide, at det kostede 14 Kr. at komme ind! Da ingen endnu havde faaet Rejsegodtgørelse, gik Bølgerne naturligvis højt, og det endte med, at saa godt som alle Udlændinge — Prins Bira iberegnet — sagde Farvel og arrangerede en privat Fest paa Hotel Grand.

Dansker, der hævder sig fint i Brasilien.

En af vore gamle aktive Motorkørere, Svend Damgaard fra Vordingborg, opholder sig nu i Brasilien, hvor han med Sukces deltager i Løb. Paa hans Foranledning er den førende Klub i Kaffe-Byen Sao Paulo »Piratiniga Moto Clube« begyndt at afholde Løb, som vi kender dem fra vore egne Baner.

Der kommer ca. 40,000 Tilskuere til hvert Løb, og Damgaard har efterhaan-

den opnaaet en fin Position, efter at han energisk har kæmpet sig frem mellem de allerbedste. Brasiliens absolut mest suveræne Mand, Plinio Lares Seabra, Vinderen af det sidste Santos T. T., hvor Førsteprisen var ca. 10,000 danske Kr., maa gentagne Gange se sig slaaet af den lille danske Murer, naar de møder hinanden paa Slaggerne.

Paa Grund af sin charmerende Frem-

træden er Svend Damgaard blevet uhyre populær. Han kører i Øjeblikket paa en special B. S. A. Model 47 af samme Type, som fornylig vandt det engelske Trialmasterskab, og har foruden bestilt en Norton Manx Model til de kommende Grand Prix og Landevejssløb.

Specialcykler til Dirttrackbanerne sørger de respektive Klubber for, og der er saaledes bestilt 12 Stykker hos Victor Martin i England. Damgaard er af den lokale H.R.D.-Forhandler »bestilt« til at køre en H.R.D. for ham i det næste brasilianske T.T., og her har han foruden Chancen for at faa sig en Præmie tillige faaet Løfte om en klækkelig Startpenge.

Man maa hjælpe hinanden

Gamle Amos Hill traadte paa Bremsen i sin temmeligt alderstegne Ford og standsede ved Siden af en elegant Luksusmodel, som havde faaet Motorstop.

— Hallo der, raabte han til Chaufføren, som stod med Hovedet nede i Motoren, hvad er der i Vejen?

Chaufføren rettede sig op, idet han sagde: — Ja, det maa være et Kabel, som er brændt op eller noget i den Retning.

— Død og Pine, brummede Hill. Nu har jeg kørt i denne Vogn her i femten Aar og aldrig haft mindste Kludder med den. Nej, der er ikke noget, som kommer op paa Siden af en Ford. Det er de bedste Biler, der har kørt paa en Landevej.

Han fandt en rusten Wire frem, huggede den fast i den skinnende Luksusmodel og kravlede ind i sin Vogn.

— Der er ikke saa langt til Byen, raabte han; nu sætter vi i Gang.

20 km længere fremme slap han Wiren; man havde naaet Bestemmelsesstedet, og Ejeren af den store Bil nærmede sig med Lommebogen i Haanden.

— Jeg skal ikke have noget for det, brummede gamle Hill; det vilde være en mærkelig Verden at leve i, hvis ikke Folk skulde kunne give en Haandsrækning til den, som trænger til det.

Den ældre Herre puttete sin Lomme-



Svend Damgaard i et Løb i Ringsted den 26. Maj 1946.

bog bort og trykkede hjerteligt den gamle Mands fremstrakte Haand; det glimtede muntert i hans Øjne, da den gamle Ford skramlede videre.

En Dag flere Maaneder senere var det Amor Hill's Tur til at se forundret ud. Han stod og læste et Brev, som var fæstnet til Rattet paa en skinnende ny Ford, der var kørt op foran hans Hus.

»Kære Ven! Jeg har hørt, at De har været saa uheldig at faa ødelagt Deres Bil. Det vilde være en mærkelig Verden at leve i, hvis ikke Folk skulde kunne give en Haandsrækning til den, som trænger til det.« Brevet var undertegnet »Henry Ford«.

Nordisk Kongres

Nordisk Motorcykle Forbund holdt den 31. Maj Kongres i Stockholm i Forbindelse med Stockholms Grand Prix. Der indledtes fra en Drøftelse med Repræsentanter for Sveriges Motorfederation, som man ønskede skulde gaa ind i N.M.F. igen.

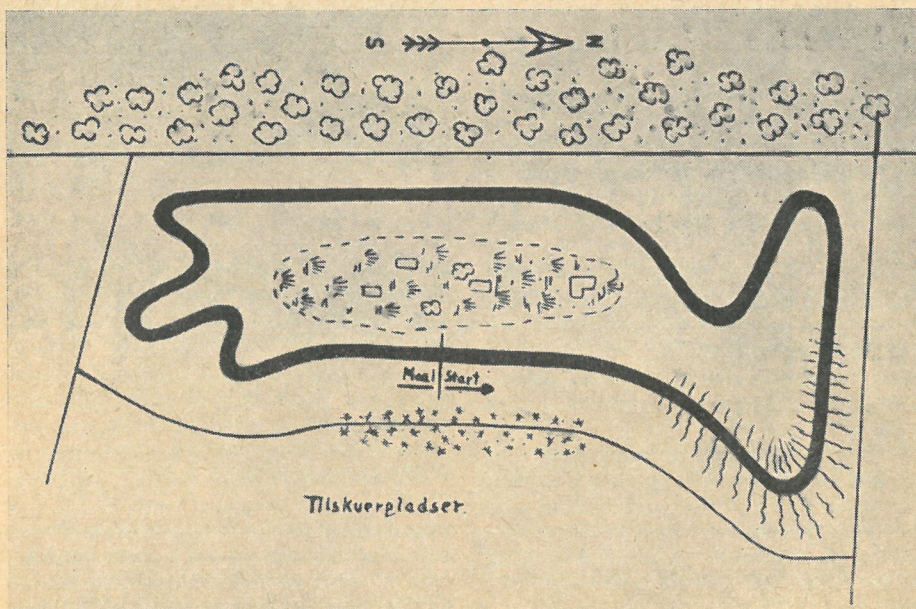
Det var tydeligt, at Svenskerne siden forrige Kongres havde ændret Indstil-

ling, og man kan vist rolig gaa ud fra, at de er at finde i Forbundet paany fra næste Aar. Den endelige Beslutning herom skal træffes af SVEMOs Raadsmøde i November, saa de svenske Kø-rere kommer altsaa ikke med til dette Aars nordiske Mesterskaber.

Disse Mesterskaber gav Anledning til en længere Forhandling, men det besluttedes at annullere Bakkemesterskabet i Aar, men til Gengæld at køre to Banemesterskaber, et paa 1000 m og

et paa 400 m. Det var Finlands Tur til at faa Arrangementet af det lange Mesterskab, hvorimod det blev overdraget Danmark at afholde Kortbanemesterskabet, saafremt vi kunde opnaa den ønskede Dispensation. Besked herom skulde tilstilles det nordiske Forbund inden den 1. Juli, men Ansøgningen er allerede sendt Handelsministeren. Der er endnu ikke truffet endelig Beslutning om, hvor Mesterskabet skal arrangeres herhjemme.

Danmarks første Scramble-Bane



Indenfor F.A.M. har vi længe næret et Ønske om at anlægge en Bane her i Nordsjælland, og da vi fra England og Sverige hørte om den nye Form for Motorsport, som Scramble-Løbene er, tog vi fat paa Opgaven, idet vi mener, at Rundbane-Løbene i Længden bliver for eensformige, ligesom Scramble er den helt rigtige Maade at vise Standardcyklernes Præstationer paa.

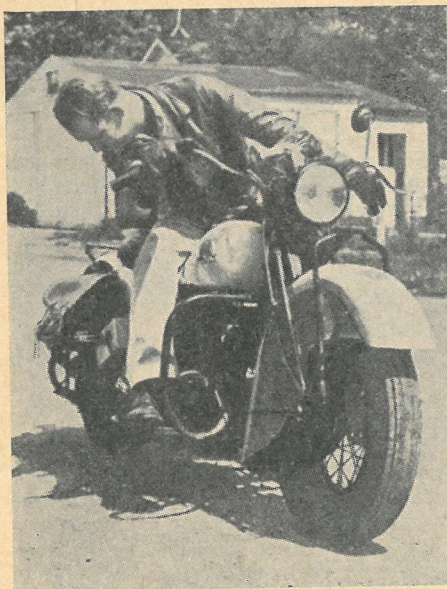
Vi har fundet et Areal i Vinderød ved Frederiksværk, kaldet Dybendal, hvor vi har anlagt en saadan Bane, og vi haa-

ber at kunne køre Søndag den 25. Juli med Træning fra Kl. 11—12.

Banen er ca. 700 m lang og 12 m bred paa de lige Stræk og 15 m bred i Svingene. Den har 8 Højre- og Venstresving af varierende Art, samt i det nordlige Hjørne straks efter Starten en veritabel Bakkeprøve. Der startes i 4 Klasser, Begyndere, Juniorer, Seniorer, samt Motorcykler med Sidevogn.

Tilskuerspladserne findes paa den østlige Skrænt, hvor man let kan overse hele Banen.

A. J. Larsen.



Fra Bladet »Indian News« bringer vi Billeder af to Motorcyklist-Typer. Til venstre den mistænksomme Kører. Han undersøger altid de bevægelige Dele paa sin Motorcykle, naar han kører. Han holder konstant Øje med Kæden — giver Indtryk af, at han ikke venter, at Kæden vil holde mere end et Par Kilometer, skønt han ikke har haft Vrøvl med den paa de 15,000 km, han har kørt med den. Han har saa travlt med alt det, at han ikke ænser noget som helst udover Vejbanen og de Funktioneringsfejl, »som nu nok skal være ved Køretøjet«.

Til højre: Den fugtige Motorcyklist. En uheldig Type. Han starter paa en 300 km's Tur i straalende Solskinsvejr. 15 km efter Starten møder han Regnslud, og han splintrer af Sted i Regnvejr indtil 15 km fra Maalet. Saa kommer Solen frem. Saadan gaar det, hver Gang han tager paa Tur. Saa undgaa ham, hvis De vil have virkelig Fornøjelse af Deres Motorcykling.

NY 1000 m BANE I SKIVE

Skive og Omegns Motorklub indviede Søndag den 13. Juni Motorbanen paa Nordvestjyds Væddeløbsbane med et storstilet Arrangement, hvori deltog næsten 70 Kørere. Stævnet, der overværedes af ca. 12.000 Tilskuere — eller omtrent lige saa mange, som der er Indbyggere i selve Skive By — fik et udmærket Forløb.

Efter at Formanden for Klubben, Købmand V. Nørgaard Petersen, havde budt Velkommen, foretog Præsidenten for Danmarks Motor Union, Redaktør Elwin Hansen, den egentlige Indvielse.

Han udtalte bl. a., at man maatte hilse denne 1000 Meter Bane Velkommen, idet den kunde være medvirkende til at give vore Kørere den fornødne Træning til de internationale Konkurrencer, i første Række de nordiske Mesterskaber. Han udtalte Haabet om, at der paa den smukke Bane maatte blive afholdt mange Løb til Glæde for Motorsporten, Travelskabet og Skive By.

Formanden for Travelskabet, Proprietær J. Chr. Tvergaard, kvitterede for Aabningstalen.

Dagens Mand blev Reidar H. Jensen,

Norge, der var ganske suveræn i Ekspertklassen, hvor til Gengæld Uno Jensen var forfulgt af en Række irriterende Uheld med sin Motor. I Rekordforsøget kørte Reidar H. de 3 Omgange paa 1,50,6 med staaende Start. Ib Nielsen, Skive, viste fin Kørsel paa sin 350 ccm Maskine og satte i denne Klasse Rekord med 2,14,6, mens Leif Bech, København, kørte paa 2,07,5 i 500 ccm-Klassen.

Josef Koch startede paa Solocykle, men kom uheldigt at Sted. I et af Svingene styrtede han og brækkede Kravebenet — det første alvorlige Uheld, der er overgaaet ham i hans Motorsportskarriere.

Resultatlisten:

Banerekord m. staaende Start: Reider Jensen, Norge, 1,50,6. Sv. Nissen, Odense, 1,52,4.

Standard, 350 ccm: Ejnar Andersen, København, 2,19,2. Ib Nielsen, Skive, 2,14,6.

Standard over 350 ccm: Leif Bech, København, 2,07,5. Henry Kjærgaard, Skive, 2,18,1.

Junior Standard, 350 ccm: Anders Nielsen, Silkeborg, 2,20,9. Egon Østerlund, Silkeborg, 2,30,5. Poul Dræby, Silkeborg, 2,31,1.

Ekspert Race: Reider H. Jensen, Norge, 1,56,2. Sv. Nissen, Odense, 1,58,0. Axel Jensen, København, 2,06,3.

Junior Standard over 350 ccm: Ebbe Primdahl, Thisted, 2,18,6. Jens Nielsen, Silkeborg, 2,19,8. Kjeld Jensen, Aalborg, 2,22,0.

Junior Standard, 350 ccm: Anders Nielsen, Silkeborg, 2,23,2. Halberg, Herning, 2,25,0. Egon Østerlund, Silkeborg, 2,25,3.

Junior Standard over 350 ccm: Ebbe Primdahl, Thisted, 2,23,8. Kirkegaard Nielsen, Brædstrup, 2,24,6. Frank Mikelsen, Aalborg, 2,24,7.

Ekspert Race: Reider H. Jensen, Norge, 1,56,7. Sv. Nissen, Odense, 1,56,8. Axel Jensen, København, 2,06,4.

Senior Standard, 350 ccm: H. Bækgaard, Randers, 2,15,6. Ib Nielsen, Skive, 2,16,7. Ejnar Andersen, København, 2,20,8.

Senior Standard over 350 ccm: Leif Beck, København, 2,13,1. Aksel Jensen, Aalborg, 2,13,6. H. Bækgaard, Randers, 2,15,7.

Ekspert Race: Reider H. Jensen, Nor-

ge, 1,55,2. Uno Jensen, København, 1,56,5. Sv. Nissen, Odense, 1,57,6.

Senior Standard, 350 ccm: Agner Hansen, København, 2,14,9. Ejnar Andersen, København, 2,18,5. Viktor Simonsen, Aalborg, 2,20,0.

Senior Standard over 350 ccm: Aksel Jensen, Aalborg, 2,11,5. Leif Beck, København, 2,12,0. H. Bækgaard, Randers, 2,16,2.

Sidevogns Race indtil 500 ccm: Kresten Krestensen, Aarhus, 2,25,0. Rasmus Kornum, Aalborg, 2,30,0. Aage Dyhr Thomsen, Herning, 2,36,1.

Sidevogns Race over 500 ccm: Jens Nielsen, Silkeborg, 2,38,6. Leo Bachmann, Djursland, 2,40,8. Skriver Gadegaard, Struer, 2,47,1.

Sidevogns Race indtil 500 ccm: Kresten Krestensen, Aarhus, 2,25,7. Carlo Sejer Jensen, Aarhus, 2,27,8. Rasmus Kornum, Aalborg, 2,32,2.

Sidevogns Race over 500 ccm: Hans Bisgaard, Aarhus, 2,40,3. Jens Nielsen, Silkeborg, 2,43,3. Leo Backmann, Djursland, 2,43,9.

Junior Race for 8 hurtigste Solokørere: Kjeld Jensen, Aalborg, 2,17,9. Ebbe Primdahl, Thisted, 2,18,8. Jens Nielsen, Silkeborg, 2,20,4. Henrik Andersen, Skive, 2,26,4.

Handicap Senior Standard: Robert Nellemann, Randers, 2,27,4. N. Christensen, Hjørring, 2,29,1. Ernst Østerlund, Silkeborg, 2,31,1.

Handicap Sidevogn: Martin Møller, Herning, 2,41,7. Asmund Larsen, Hjørring, 2,44,9. Hans Bisgaard, Aarhus, 2,46,7.

GARDERMOEN-RACE

alligevel

Norsk Motorklub, som sidste Efteraar med stor Succes arrangerede det store Motorcykle- og Automobilrace paa Gardermoen Flyveplads udenfor Oslo, havde paa Grund af de skrappe Benzinrestriktioner oprindeligt vedtaget at sløjfe Løbet i Aar.

Som bekendt er Restriktionerne imidlertid nu lempet her i Sommermaanederne, og Norsk Motorklub har derfor taget Arbejdet op paany og vil i den nærmeste Fremtid søge Myndighederne om Tilladelse til at arrangere Løbet i Begyndelsen af September.

Bugsering i Sverige

Mellem Falcks Redningskorps og en Række svenske Automobilvirksomheder og Reparationsværksteder er der etableret et Samarbejde, hvorved det er blevet muligt for danske Motorkørende at faa deres Køretøjer bugseret til Værksted i Tilfælde af Havari.

Endvidere er det ved Velvilje fra Nationalbanken blevet muligt at faa Tilsladelse til at overføre et fast Beløb til Dækning af de opstaaede Transportudgifter for hvert enkelt Motorkøretøj, der tegnes Abonnement paa med Hjælp i Sverige, saaledes at alle danske Motorejere blot kan tegne Abonnement herhjemme og betale i danske Kr.

Hele Ordningen er organiseret paa den Maade, at der samtidig med, at Abonnement tegnes, udleveres Abonnenten et Antal Bugersedler, hvoraf et Eksempplar afleveres til det Firma, der foretager Bugseringen, hvorefter der tilgaar Falcks Redningskorps en Regning paa den udførte Assistance, som betales af Korpset gennem dets Filialkontor i Falkenberg.

Vore Motorløb

Fyens Motor Sport.

Søndag d. 30. Maj 1948 afholdt Fiens Motor Sport Baneløb paa Fiens Vædeløbsbane, hvor der blev kørt paa den til Travløb beregnede 1000-Meter Bane. Vejret havde Dagene forud ikke været det bedste, men til trods herfor kunde man paa Forhaand forstaa, at Interessen for Løbet var saa stor, at der skulde et helt Skybrud til, for at Besøget vilde svigte. Selve Løbsdagen regnede det ogsaa lidt om Formiddagen, men ikke mere, end at den veldrænede Bane blev klar til Kørsel uden forudgaaende Vanding. Allerede ca. Kl. 8 Morgen begyndte de første Gæster at komme for at være sikre paa at faa en god Plads, og

da Portene aabnedes Kl. 11, var Tilstrømningen saa stærk, at Kontrollørerne havde vanskeligt ved at holde Publikum tilbage ved Tælleapparaterne. Tilstrømningen fortsatte jævnt hele Formiddagen, og i god Tid før Løbets Paa-begyndelse var der samlet ca. 20.000 Tilskuere, der var i den bedste Stem-

Forsidebilledet:

Knivskarp Konkurrence mellem Børge Mørck, Kolding og Kaj Holck Mogensen (11), Odense.

ning: Saavel Bane som Kørerne, og Arrangementet som Helhed klappede, som det skulde, og det blev en virkelig god Dag med gode sportslige Resultater. Hvis Zonegrænserne ikke havde eksisteret, vilde man utvivlsomt have oplevet det samme som ved de store Landskampe, at Portene nødvendigvis maatte være lukket flere Timer før Løbets Begyndelse, der fandt Sted Kl. 15.

Resultaterne blev som følger:

1. Start, *Ekspertrace*: Basse Hveem 1,48,8; Bent Jensen 1,51,8; Orla Knudsen 1,52,0; Wiik Hansen 1,53,3; Aage Andersen 1,57,6; Aage Jacobsen 1,59,2; Erhardt Fisker 2,04,0.
2. Start, *Specialrace*: Svend Nissen 1,57,2; Johs. Aaskov 2,01,3; Svend Jensen 2,04,1; C. O. Jensen 2,08,0; Sv. Aage Rasmussen 2,09,8.
3. Start, *Standardrace*: Ejvind Hansen 2,08,5; Kaj Holck Mogensen 2,09,3; Vitus Kelvang 2,11,3; Poul Kalør 2,12,3; Holger Hansen 2,12,4; Niels Nielsen 2,20,8.
4. Start, *Ekspertrace*: Basse Hveem 1,47,5; Bent Jensen 1,52,0; Orla Knudsen 1,52,3; Wiik Hansen 1,55,0; Aage Andersen 1,59,2; Erhardt Fisker 2,00,8.
5. Start, *Specialrace*: Svend Jensen 1,57,0; Svend Nissen 2,04,2; Sv. Aage Rasmussen 2,10,1; Johs. Aaskov 2,47,0.
6. Start, *Standardrace*: Ejvind Han-

sen 2,05,4; Poul Kalør 2,06,2; Vitus Kelvang 2,07,3; Kaj Holck Mogensen 2,08,6; Leif Beck 2,08,8; Niels E. Nielsen 2,12,6; Leif Hirschborg 2,12,8; Holger Hansen 2,14,6.

7. Start, *Ekspertrace*: Basse Hveem 1,48,8, sammenlagt Tid 3,36,3; Orla Knudsen 1,50,0, sml. Tid 3,42,0; Wiik Hansen 1,51,1, sml. Tid 3,44,4; Aage Andersen 1,55,8, sml. Tid 3,53,4; Erhardt Fisker 2,00,0, sml. Tid 4,00,8.

8. Start, *Sidevogne over 500 ccm*: Thorkild Sørensen 2,15,8; Svend Jensen 2,17,2; Johs. Hansen 2,19,1; Svend Knudsen 2,20,0.

9. Start, *Sidevogne indtil 500 ccm*: Carlo S. Jensen 2,19,6; Kresten Kristensen 2,23,6; Knud E. Mogensen 2,29,9; Dyhr Thomsen 2,42,8.

10. Start, *Specialrace*: Svend Nissen 1,56,2, sml. Tid 3,53,4; C. O. Jensen 1,57,0, sml. Tid 4,05,0; Johs. Aaskov 2,01,8, sml. Tid 4,03,1; Sv. Aage Rasmussen 2,09,4, sml. Tid 4,19,2.

11. Start, *Stadardrace*: Poul Kalør 2,08,4, sml. Tid 4,14,6; Vitus Kelvang 2,09,1, sml. Tid 4,16,4; Ejvind Hansen 2,09,2, sml. Tid 4,13,9; Leif Beck 2,12,3, sml. Tid 4,21,1; Niels E. Nielsen 2,13,8, sml. Tid 4,26,4; Holger Hansen 2,43,0, sml. Tid 4,27,0; Kaj Holck Mogensen sml. Tid 4,17,9.

12. Start, *Sidevogne over 500 ccm*: Sv. Jensen 2,16,0; Johs. Hansen 2,17,0; Sv. Knudsen 2,18,2; Thorkil Sørensen 2,19,2.

13. Start, *Sidevogne indtil 500 ccm*: Kresten Kristensen 2,24,2; Karlo S. Jensen 2,24,8; Knud E. Mogensen 2,28,2; Dyhr Thomsen 2,49,8.

14. Start: Basse Hveem 1,52,6; Orla Knudsen 1,53,0; Bent Jensen 1,54,0; C. O. Jensen 1,55,6; Svend Nissen 1,56,2; Johs. Aaskov 2,03,2.

15. Start, *Standard Handicap*: Leif Beck 2,09,0; Niels E. Nielsen 2,09,1; Kaj Holck Mogensen 2,11,0; Poul Kalør 2,11,2; Ejvind Hansen 2,12,0; Vitus Kelvang 2,13,0.

16. Start, *Sidevogne over 500 ccm*:



Basse Hveem

Thorkild Sørensen 2,13,0, sml. Tid 4,28,8; Svend Jensen 2,13,2, sml. Tid 4,30,2; Johs. Hansen 2,16,9, sml. Tid 4,35,1; Sv. Knudsen 2,19,4, sml. Tid 4,38,6.

17. Start, *Sidevogne indtil 500 ccm*: Carlo S. Jensen 2,21,8, sml. Tid 4,41,4; Kresten Kristensen 2,21,9, sml. Tid 4,45,5; Aa. Dyhr Thomsen 2,37,0, sml. Tid 5,19,8; Knud E. Mogensen, sml. Tid 4,58,1.

18. Start, *Special Handicap*: Svend Nissen 2,10,2; C. O. Jensen 2,10,4; Johs. Aaskov 2,13,1; Svend Aage Rasmussen 2,13,2.

19. Start, *Ekspert-Handicap*: Erhardt Fisker 2,02,2; Bent Jensen 2,03,0; Orla Knudsen 2,04,0; Basse Hveem 2,06,2; Aage Andersen 2,20,4.

20. Start, *Sidevogns-Handicap*: Kresten Kristensen 2,30,6; Carlo S. Jensen 2,30,8; Svend Jensen 2,31,4; Johs. Hansen 2,34,8; Svend Knudsen 2,36,8.

Løbene i det store Program blev afviklet i Løbet af 3 Timer og var en Sukces, som det forhaabentlig bliver muligt at gentage. Det var en Oplevelse at se den elegante Basse Hveem, der

viste en blændende Kørsel, der fik Tilskuerne til at tænke paa vor egen Sv. Aage Engstrøm, som jo desværre for Tiden ikke er aktiv Kører.

Alle Starter forløb uden nævneværdig Uheld, kun var Kaj Holck Mogensen uheldig i 3. Start, hvor han fik slynget en Sten op, der ramte Øjeregionen uden dog at forvolde varigt Mên, men han maatte udgaa af Løbet for at blive forbundet. Det eneste alvorlige Uheld, der fandt Sted, var i 17. Start, hvor den gamle Kæmpe Knud E. Mogensen i sidste Sving havde en saadan Fart paa, at Fordækket krængede af med den Følge, at Motorcyklen slog en Koldbøtte og i Faldet ramte Mogensen, der maatte bringes paa Hospitalet med en Hjernerystelse og nogle brækkede Ribben.

Det er os en Glæde at kunne meddele Knud E. Mogensens mange Venner og Sportskammerater, at vi ved Overrækkelsen af deres smukke og kolos-

sale Blomsterhilsen konstaterede, at Humøret ikke har taget Skade af Styret, og at han ret hurtigt mener at kunne komme paa Benene igen.

Sekretæren.

Sundby Motor Klub.

Klubbens Foraarsorienteringsøvelse blev kørt Lørdag den 29. og Søndag den 30. Maj. Der var ca. 30 Deltagere, som startede i øsende Regnvejr, ud i Mørket og paa Veje, som efter 2 Dages uafbrudt Regnvejr var blevet bundløse. Det blev en haard Øvelse grundet paa Vejret, men det skal siges til Deltagerens Ros, at det var absolut tvingende Grunde, der fik de faa til at opgive, inden Øvelsen sluttede.

En Tak skal herigennem rettes til de Medlemmer og Fremmede, der virkede som Kontrollører. Fra Bestyrelsens Side frygtede vi at komme til at mangle

Den nye

SHELL BENZIN

med

HØJT OKTANTAL

faas overalt



Kontrollører grundet paa Vejret, men alle, som havde lovet at give Møde, var paa Pletten, da Øvelsen begyndte. Nogle af Kontrollerne varede indtil 4 Timer, saa det har ikke været morsomt i en regnfuld Nat.

Resultatet af Øvelsen blev:

Solo: B. Melchiorson, EMK; H. Jørgensen, Nimbus Klubben; A. Ankerstjerne, FMK; Ove Olsen, SMK.

Sidevogn: Chr. Hansen, FMK; P. Berg, Nimbus Klubben; V. Grønlund Andersen, SMK.

Vogne: M. Rose, FMK; K. Østergaard, SMK; Arne Hansen, Glostrup og Omegns Motor Klub.

Klubben beklager, at man ikke ser sig i Stand til at give de Deltagere, som ikke er blevet placeret paa Præmielisten, en lille Opmuntringspræmie. De havde ærligt fortjent den, idet de, selv om de var klar over, at de laa med mange Strafpunkter, fortsatte, til Øvelsen var slut. Der er kun at ønske for dem: »Bedre Held næste Gang.«

Sv. W. Nielsen.

Sportsmotorklubben Lolland-Falster.

Klubben afholdt Lørdag Nat den 12. Juni en vellykket Natorienteringsøvelse, hvor der deltog godt 20 Kørere, som alle gennemførte med mere eller mindre Forsinkelse.

I Soloklassen blev følgende Resultatet: Nr. 1 Helmer Bødke 400 Points, Nr. 2 Hans Mikkelsen 354 Points, Nr. 3 Ditlev Christensen 326 Points, Nr. 4 Sv. Aage Nielsen 320 Points, Nr. 5 Sv. Nielsen 250 Points, Nr. 6 Anders Ludvigsen 239 Points, Nr. 7 Helmer Petersen 238 Points, Nr. Sjøk Johan Andersen 77 Points.

I Observationsklassen blev bedste Mand Kai Nielsen 471 Points, Nr. 2 blev nemlig »Skræderen« med 451 Points, Nr. 3 Harry Andersen 449, Nr. 4 Adam Bendtsen 408, Nr. 5 Erik Jensen 374, Nr. 6 Henry Rasmussen 338.

NB. Det er ikke givet, at Resultaterne er helt nøjagtige, de skal gennemgaaes af et Par Mand til, men det kan ikke dreje sig om ret stor Forandring, saa I kan for det meste regne med, at det passer.

Sekretæren.

Fredericia Motorklub.

Fredericia Motorklub afholdt Sæsonens andet Løb den 17. Maj med Deltagere baade fra Sverige og Norge.

Løbene blev afviklet i Løbet af ca. 3 Timer. Alt gik programmæssigt, og der var ikke Uheld af nogen Art, selv om der skete et Par Styrt. Børge Mørck, Kolding, styrtede to Gange, men kunde begge Gange fortsætte, og det samme kunde Niels Nielsen, Børgense, der styrtede i Slut-Handicap.

Der var ikke den helt rette Flugt over Feltet. Det blev ikke det, vi havde ventet. Maaske blev Skuffelsen større, fordi man havde indstillet sig paa noget ekstraordinært ved den udenlandske Deltagelse, men hverken Svenskeren Stig Pramberg eller Nordmændene Thorleif Andresen, Erik Storm Larson og Odvard Gundersgaard formaaede at give Danskerne nævneværdig Konkurrence. Dagens Helte var Thorkild Sørensen, Horsens, der efter Behag vandt alle de Løb, han startede i, og Irving Irvinger, København, der som sædvanlig kørte baade godt og sikkert og vandt i stor Stil. Skønt der som altid blev kørt hurtigt og haardt, bød Løbene kun paa ganske enkelte spændende Opløb. Mens Kørerne i langt de fleste Tilfælde kom ind paa en alt for pæn Stribe.

I de første 3 Starter var der ikke nogen større Spænding, men i 4. Start blev der Spænding, da en stor sort Hund var kommet ind paa Banen og vilde konkurrere med Kørerne; det blev der ikke noget af, Løbet blev standset, Hunden fanget og »sat uden for«. Der skete nu ikke noget særligt inden 11. Start. Der var 2 Heat af Ekspertmatchen; i dette Løb skiftedes Svenskeren Stig Pramberg og Svend Nissen til at føre. Men

Svend Nissen kom dog først over Maalet.

Dagens to sidste Løb bør ogsaa fremhæves.

Sluthandicap, hvori deltog de 6 bedste fra Ekspert- og Specialklassen, var meget spændende og jævnbyrdig. Efter at have udlignet de forskellige Meter-tillæg, kom Rytterne saa at sige i en Klump over Maalet. Nordmanden Erik Storm Larson Nr. 1, Svenskeren Stig Pramberg Nr. 2 og Carl Otto Jensen Nr. 3. Desværre kunde Irving Irvinger ikke deltage i dette Opgør paa Grund af Maskinskade, men der var vist ingen Tvivl om, at han havde kørt Feltet sønder og sammen, hvis han var blevet sluppet løs sammen med de andre.

I Handicap for Sidevogne demonstrerede Thorkild Sørensen, Horsens, sin sædvanlige Overlegenhed, idet han trods et Tillæg paa 110 m overhalede sine Medkørere, inden de havde kørt 1 Omgang, og han førte nu stort; det var en virkelig fremragende Præstation.

Man havde ellers ventet et større Opgør mellem Josef Kock og Thorkild Sørensen, men det blev der ikke noget af, Josef Kock besatte Andenpladsen hver Gang. Hans Dalsgaard, Vejle, blev Nr. 3 med Undtagelse af Handicappet, hvor han blev slaaet af Vagn Poulsen, Horsens. Hans Dalsgaards Maskine var kun paa 5 HK; de øvrige var paa 7½ HK.

Juniorløbene, der blev kørt i 2 Heat, hvor hurtigste Tid var afgørende, blev vundet af Erling Holm, Kolding, med Sigfred Sørensen, Fredericia, paa Andenpladsen.

Resultaterne blev iøvrigt:

Ekspertløb I: Irving Irvinger, København, 12 Points; Aage Andersen, København, 7 P.; Thorleif Andresen, Norge, 6 P.; E. Storm Larson, Norge, 5 P.

Ekspertløb II: Stig Pramberg, Sverige, 11 Points; Svend Nissen, Odense, 10 P.; Odvar Gundersgaard, Norge, 6 P.; Erhardt Fisker, København, 3 P.

Pokalløb for Eksperter: Irving Irvinger.

Specialløb: Carl Otto Jensen, Ejby, 12 Points; Laur. Amstrup, Herning, 9 P.; Niels Nielsen, Bogense, 5 P.; Ove Frederiksen, Horsens, 4 P.

Pokalløb for Special: Carl Otto Jensen, Ejby. Vandt Pokalen til Ejendom.

Standardløb: Kaj Holck Mogensen, Odense, 12 Points; Lindegaard Petersen, Ribe, 9 P.; Børge Mørck, Kolding, 5 P.

Pokalløb Standard: Lindegaard Petersen, Ribe.

Sidevognsløb: Thorkild Sørensen, Horsens, Tid 2,05,0; Josef Kock, København, Tid 2,06, 5; Hans Dalsgaard, Vejle, Tid 2,08,7; Vagn Poulsen, Horsens, Tid 2,14,1.

Pokalløb for Sidevogne: Thorkild Sørensen, Horsens. Vandt Pokalen til Ejendom.

Juniorløb: Erling Holm, Kolding, sml. Tid 4,26; Sigfred Sørensen, Fredericia, sml. Tid 4,26,8.

Fredericia Motorklub afholdt Aftenløb den 10. Juni paa Banen ved Snoghøj. Savnede man Flugt over Feltet ved Løbet den 17. Maj 1948, kan man absolut ikke sige, at det savnedes ved Aftenløbet; der var hverken Mangel paa Spænding eller Dramatik. Efter at Formanden, Cigarhandler Knud Beck, havde budt Velkommen og beklaget, at man ikke foreløbigt kunde indbyde til Motorløb igen grundet paa det meningsløse Forbud, der saa ensidigt var rettet mod en enkelt Sportsgren. Hvornaar det blev ophævet, var ikke godt at vide, men vi vil alle haabe, at det snart maa ske.

Løbet blev indledet med, at Kørrelærer Reimer Madsens 11-aarige Søn Poul kørte 4 Omgange paa Sidevognsmaskine med Faderen som Sidevognsmand. Han kørte med en Gennemsnitsfart af et Par og fyrrer Sekunder pr. Omgang. Fredericia haaber i ham til sin Tid at faa en »Thorkild Sørensen«.

Derpaa kørtes 1. Afdeling af Junior-

løbet, hvor der skete tre ganske ufarlige Styr. Viggo Hansen, Fredericia, vandt Afdelingen uden nævneværdig Konkurrence.

1. Afdeling af Senior Standard var en uhyre jævnbyrdig Dyst, og Kørerne laa praktisk talt i eet Felt under alle 4 Omgange.

Det uhyggelige Styr.

I Juniorernes 2. Start skete der et uhyggeligt Styr, idet Ole Gilbert Pedersen, Fredericia, kom for tæt til Hegenet og blev slynget af Maskinen. Viggo Hansen, Fredericia, der kørte lige bag efter, undgik kun ved en lynsnar Manøvre at ramme Gilbert Pedersen, der laa bevidstløs paa Jorden, og Hansen styrtede, og hans Maskine hvirvledes et Par Meter op i Luften og blev liggende stærkt beskadiget i Faldet. Viggo Hansen undgik ved at rulle sig over Banen at blive ramt af Maskinen og paadrog sig kun Hudafskrabninger og en forstuvet Fod. Gilbert Pedersen derimod fik en Hjernerystelse og et Saar i Nakken og blev kørt paa Sygehuset til nærmere Undersøgelse; derfra kunde han dog køres til sit Hjem. De øvrige Kø-rere fuldførte Løbet uden Forsinkelse. Viggo Hansen fik tildelt en Konduitepræmie.

Haard Konkurrence mellem 3 Fynboer.

I Senior Standard stod en meget haard Konkurrence mellem Kaj Holck Mogensen, Odense, Ejvind Hansen, Ejlstруп, og Poul Kalør, Odense. De vandt hver sin Afdeling.

I Senior Special var Svend Nissen, Odense, meget fint kørende; han vandt 1. Afdeling i Tiden 1,51,4 og 2. Afdeling i 1,51,8 tæt fulgt af Carl Otto Jensen, der kun var $\frac{1}{10}$ Sek. bagefter beg-

ge Gange. I sidste Afdeling fik Svend Nissen Motorstop og maatte udgaa.

Sidevognsløbene blev som sædvanligt meget spændende, men Thorkild Sørensen, Horsens, var ude for haard Konkurrence af Svend Jensen, København, der i de 2 første Afdelinger kun var $\frac{2}{10}$ Sek. bagefter; i tredje Afdeling fik Svend Jensen Kludder med Maskinen og kom ind som Nr. sidst, og Thorkild Sørensen blev slaadet af Johs. Hansen, Odense.

Handicap:

Saa vel i indledende som i Sluthandicap kørte Svend Nissen, Odense, et Tillæg paa 100 m ind og blev Nr. 1. Ejvind Hansen, Ejlstруп, der havde 70 m, blev Nr. 2, og Vitus Kelvang, Kolding, der havde 40 m, blev Nr. 3. Tiderne var henholdsvis 1,58,2, 1,59,8 og 2,00,0.

Sidevognshandicap vandtes af Svend Knudsen, Odense, i 2,00,8. Sv. Jensen, København, og Th. Sørensen, Horsens, kæmpede forbigaaende om Andenpladsen, som Svend Jensen erobrede i Tiden 2,03,2. Th. Sørensen fik noteret 2,03,7, men det maa tilføjes, at Svend Knudsen startede scratch. Thorkild Sørensen havde et Tillæg paa 40 m og Sv. Jensen 20 m.

Dagens sidste Løb var Pokalløb for Senior. Det vandtes af Ejvind Hansen, Ejlstруп, i 1,56,0. Kaj Holck Mogensen brugte 1,56,5 og Poul Kalør 2,00,0.

Resultaterne blev iøvrigt:

Junior: Erling Holm, Kolding, 16 Points; A. L. Kristensen, Langeskov, 12 P.; Ole Nielsen, Haderslev, 9 P.

Senior Special: Carl Otto Jensen, Ejby, 16 Points; Svend Nissen, Odense, 15 P.; Ove Frederiksen, Horsens, 13 P.; Sv. Aa. Rasmussen, Odense, 8 P.



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

Senior Standard: Ejvind Hansen, Ejstrup, 16 Points; Poul Kalør, Odense, 15 P.; Kaj Holck Mogensen, Odense, 13 P.; Vitus Kelvang, Kolding, 8 P.; Børge Mørck, Kolding, 7 P.; Lindegaard Petersen, Ribe, 4 P.

Senior Pokalløb: Ejvind Hansen, Ejstrup, Tid 1,56,0.

Sidevognsløb: Thorkild Sørensen, Horsens, 11 Points; Svend Jensen, København, 7 P.; Johs. Hansen, Odense, 7 P.; Svend Knudsen, Odense, 4 P.

A. Hansen.

Fra Klubberne

Glostrup & Omegns Motorklub

afholdt Søndag den 30. Maj en Klubtur til Nøddebo og Esum. Turen begyndte med nogenlunde godt Vejr, men endte med Regn og nogle enkelte Uheld. Bortset fra dette var der et ualmindeligt godt Kammeratskab og Humør over hele Linien.

Torsdag den 3. Juni afholdtes halv-aarlig Generalforsamling i Jernbanehotellet i Glostrup. Formanden bød Velkommen til de 32 Medlemmer, der var mødt, og bad om Forslag til en Dirigent. Kaj Roholte valgtes, takkede for Valget og konstaterede Generalforsamlingens lovlige Indvarsling, gav derefter Ordet til Formanden, der gav en fyldestgørende Beretning. Sekretæren oplæste Protokol, og Kassereren gav en Oversigt over Regnskabet. Alt godkendtes.

Gik derefter over til indkomne Forslag: »Den ifølge GOMKs vedtagne Love om Medlemsbegrænsning til 125 ønskes ophævet.« Forslaget blev vedtaget med 21 Stemmer for og 10 Stemmer imod Forslaget.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aarhus

NORTON Kristensen & Nielsen

Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen & Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728

Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

NIMBUS Robert Andersen

»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

København

Brdr. Bech's Motorcykleværksted

Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

VELOCETTE Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedesvej 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen

v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

Originale

 **BSA** Reservedele

til alle Modeller fra 1914—1948

AXEL KETNER

Service Afdeling:
NØRREGADE 40, C. 9279

KØBENHAVN K.

Kontor- og Lagerekspedition:
NØRREVOLD 9, C. 4195 - 6819

Næste Punkt paa Dagsordenen var Valg. Da ingen af de i Bestyrelsen og Udvalg siddende Medlemmer ønskede at modtage Genvalg, nyvalgte Carl Ohlsen til Formand, Leo Petersen til Bestyrelsesmedlem, Gunnar Jacobsen til Revisor og Kaj Roholte til Sportsudvalget.

Under Eventuelt blev der diskuteret Strandgrund, Orienteringsøvelser og Træningsbane. Det vedtoges at ned-sætte et Udvalg til at forestaa Strandgrundens Planering. Til dette valgtes H. E. Hansen og Kaj Olsen.

Da vor Klubkammerat Arnold Einfeldt for Tiden er indlagt paa Dikonisestiftelsen som Følge af et Færdsels-uheld, vedtoges det at sende en Blomsterhilsen til ham.

Da der ikke var mere paa Dagsordenen, sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med at takke for god Ro og Orden.

Vi vil her takke de afgaaende Medlemmer af Bestyrelse og Udvalg for det gode Samarbejde og deres Interesse for Klubben.

Angaaende de forestaaende Arrangementer, der er tilrettelagt for denne Maaned, vil vi opfordre Medlemmerne, saavel »de gamle« som »de unge« til at deltage, uanset deres Interesser.

A. N.

Nimbus Klubben.

Medlemmerne erindres om, at begge vore Lejrpladser er i Orden og venter kun paa Besøg af lejrglade Medlemmer. Paa vor gamle Plads ved Kreme Station er Brønden bleven rensat, og Toiletforholdene er ogsaa bragt i Orden.

Op den ved 18,05 km Stenen Køgevej kan benyttes efter Aftale med Vilstrup Jensen, Triangel-Tanken — den ligger lige overfor — der kan faas Vand, og vi har Tilladelse til at benytte Toiletterne samme Sted.

Op saa ønsker Bestyrelsen alle Medlemmerne en god Ferie. A. Elias.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen

Søndergade 47 - Telf. 492

Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S

»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30

Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen

St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318

Værksted - Tilbehør

Sportsmotorklubben Lolland-Falster.

Klubben har afholdt Træningstrial ved Mindestenen i Rødby Fjord med følgende Resultater:

Senior: Evald Carlsen.

Junior: Børge Bech Nr. 1, Villy Larsen Nr. 2, Villy Andersen Nr. 3, O. Olsen Nr. 4.

Sidevogn: Nr. 1 Ev. Christensen, Nr. 2 D. Restrup.

Biler: Nr. 1 Poul Hansen, Nr. 2 H. Philipsen.

Efter Trialen blev der afholdt et Sløjfeløb med følgende Resultat:

Junior: Hans Mikkelsen, Nr. 2 Ditlev Christensen.

Begyndere: Nr. 1 Villy Andersen, Nr. 2 O. Olsen, Nr. 3 Villy Larsen, Nr. 4 O. Larsen.

Klubben har endvidere haft en vellykket Udflygt til Møens Klint, hvor der deltog ca. 40.

Samtidig kan meddeles, at Formanden er rejst til Jylland. I hans Sted er midlertidigt indtraadt Installatør Ib Andersen, Nørrebalte.

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.

Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg. Tlf. 6762. —

Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens. Tlf. 820. Sekretær: *Kr. Kvist*, Teglværksallé 13, Aalborg.

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV.

Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: **Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Telefon 10.980.**

Ansvarshavende Redaktør: **Elwin Hansen.**

*. . . Ogsaa De skulde lade os udføre
Deres Tryksager*

JYLLANDS BOGTRYKKERI

AARHUS

MEJLGADE 50 — TELEFON 5354



Gør Deres Motor selvrensende -

Motoren i Deres Motorcykle holder lige saa meget af et Bad som De selv.

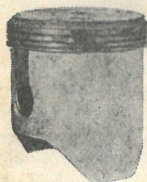
Under Kørslen afsættes Kul og andre Urenheder paa Stempler og Lejer, hvilket nedsætter Motorkraften og medfører Benzinspild og unødigt Slitage.

Brug Castrol Motor Olie, der gør Motoren „selvrensende“. Castrol indeholder et nyt Tilsætningsmiddel (et Metalsalt af et tertiært alkyl-substitueret, aromatisk Di-

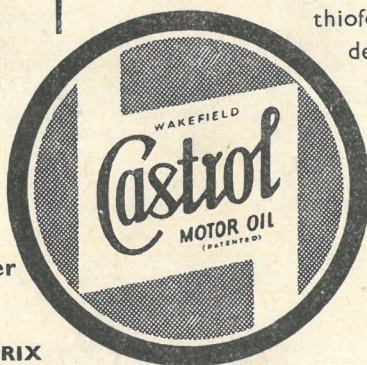
thiofosfat), som vasker de skadelige Urenheder bort fra Motordelene, saa de automatisk fjernes gennem Olieudskiftningerne.

Med Castrol faar De mere end en Smøreolie. De faar en videnskabeligt fremstillet Mineralolie, der gør Motoren 100% effektiv.

Smurt med Olie uden
Tilsætningsmidler



Smurt med Castrol
med det nye
Tilsætningsmiddel



**Sommerkvaliteter
til Motorcykler**

4-Takts: GRAND PRIX

2-Takts: XXL

Nimbus: XL

ENGLANDS MEST SOLGTE MOTOROLIE

C. C. WAKEFIELD & CO. A/S · GOTHERSGADE 109 · KØBENHAVN K · CENTRAL 14075