

MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

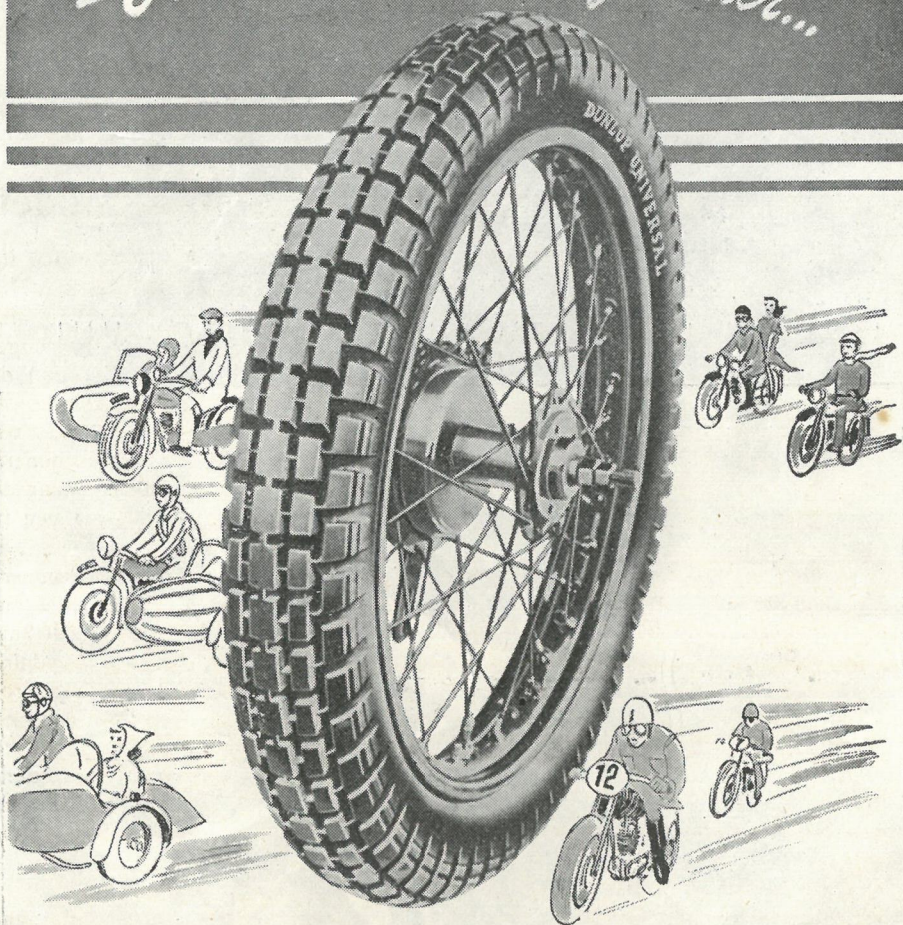


JUNI

1948

3. AARG.

- overal't waar det goelder...



DUNLOP



MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION - FYENS MOTOR UNION - SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

JUNI

3. Aargang

Diskussionen paa Repræsentantskabsmødet.

I sidste Nummer af »Motor og Sport« bragte vi Præsidentens Beretning fra Repræsentantskabsmødet i Odense Søndag den 18. April. Det tildels stenografiske Referat af Diskussionen er nu tilgaaet os, og vi skal her bringe et Uddrag.

Kunze, Lyngby, takkede Præsidenten for den udmærkede Beretning, der gav et glimrende Overblik over Unionens Arbejde, men der savnedes dog et Par enkelte Punkter, derunder hvad der er foretaget med Hensyn til Medlemmernes Adgang til at faa Tilladelse til at køre gennem Sverige til Norge. Dette Problem har ofte været paa Tale, men uden positivt Resultat. Ordningen, der havde været med K.d.A.K., var ophørt. Man burde som Medlem af en Motororganisation have lettere og billigere Adgang til at faa Carnet til Udlandet i Lighed med K.d.A.K.s Medlemmer. Der mangler noget i Samarbejdet mellem Motororganisationerne. Hvis man som Medlem blev bedre stillet end Folk uden for Organisationerne, vilde det sikkert ogsaa hjælpe paa Medlemstilgangen.

Bünger, Svendborg, foreslog Nedsættelse af et Udvalg til Forhandling med Myndigheder og lignende samt et bedre Samarbejde med de andre Organisationer.

Hoffmeyer svarede Kunze, at Grunden til, at der ikke kunde opnaas Tilladelse til Gennemrejse i Sverige, var valutamæssige Forhold. Nationalbanken vilde ikke give Valuta til saadanne Gennemrejser. Det er stadig en rent venskabelig Over-

enskomst, der giver vore Medlemmer Ret til at løse Carnet gennem K.d.A.K. i H. t. F.I.C.M.s Reglement, og man kan altid tale sig tilrette om det. Udtalte til Bünger, at det var Myndighederne, der bad om Samarbejde med Organisationerne, og man kunde ikke nedsætte et Udvalg, som gik til Myndighederne. Organisationerne har som oftest staaet sammen, naar der skulde træffes en Afgørelse af almen Interesse.

Præsidenten udtalte, at det var udmærket, at Bünger bar Ved til Baalet med Hensyn til Samarbejdet, da et godt Samarbejde havde den allerstørste Betydning. Desuden maa vi i endnu højere Grad gøre Myndighederne opmærksom paa vor Eksistens, og det er værd at overveje, om ikke D.M.U. burde have en Informationstjeneste, som Tid efter anden kunde udsende Cirkulærer om Unionens Arbejde og Ønsker.

Statsafgiften.

Præsidenten omtalte derefter Forhandlingen med Myndighederne vedrørende en Nedsættelse af 60 pCt.s-Afgiften paa Motorløb. Han havde den 13. September sidste Aar haft en Samtale med Finansministeren, og derefter var de følgende Forhandlinger ført med Kontorchef S. Halvorsen i Skattedepartementets 4. Afdeling, under hvem Forlystelsesskatten sorterer. Præsidenten havde til Brug ved følgende Forhandlinger indsamlet et stort Materiale, som var blevet tilstillet Skattedepartementet. Dette ønskede imidlertid Oplys-



*Fabrikant Karl Madsen, Odense,
Mødets myndige Dirigent.*

ning om, hvor mange Motorbaner, der fandtes i Landet, og endvidere et samlet Regnskab for disse Baner fra sidste Aar. Præsidenten foreslog, at de banejende Klubber holdt et Møde og her drøftede, hvad der videre skal foretages i Sagen.

Langvarig Diskussion om »Motor og Sport«.

Efter endnu nogle Udtalelser ang. Skattespørgsmaalet holdtes der Frokost-pause, og herefter tog man fat paa Behandlingen af »Motor og Sport«.

Som paa alle tidligere Repræsentantskabsmøder afgav Bladspørgsmaalet Stof til en timelang Diskussion, men Præsidenten udtalte Haabet om, at denne Diskussion maatte blive den sidste i denne Sag, idet der nu maatte findes frem til en Form for Bladets Udgivelse, som i enhver Henseende er uangribelig.

Det var i sin Tid blevet overdraget Elwin Hansen at udgive Bladet for en Pris af 15 Øre pr. Nummer, men der maatte i Fremtiden fra Unionens Side ofres noget mere, idet Medlemmerne havde Krav paa et ordentligt Blad. Hvor meget der skulde ofres, ahang naturligvis af den til enhver Tid eksisterende Økonomi. Paa et Bestyrelsesmøde er Kontrakten opsagt, men

ifølge vore Loves Paragraf 11 skal Beslutning om Medlemsbladet træffes af Repræsentantskabet. Vald. Hoffmeyer siger ganske vist, at denne min Paastand ikke er rigtig, idet Loven er blevet ændret derhen, at Paragraf 11 udgaar, idet Paragraf 10 er blevet ændret, men heroverfor maa jeg protestere. Noget helt andet er, at Lovene i Dag burde foreligge i revideret Udgave, da de efterhaanden er blevet rettet en Del.

Hoffmeyer oplyste, at Ændringen af Lovens Paragraf 10 var sket i Kolding, hvor der blev vedtaget en Kontingentforhøjelse til 5 Kr. Herefter maatte Paragraf 11 være faldet bort. Beklagede, at Præsidenten ikke fulgte saa meget med i Arbejdet, at han var klar over denne Ændring.

Kontrakten var forøvrigt ikke oprettet med Præsidenten for D.M.U., men med Elwin Hansen, da det er aldeles forkasteligt, at den samme Mand sidder baade som Præsident og som Udgiver af Bladet.

Sagligt Indlæg fra H.D.-Klubben.

Krog, Harley Klubben, udtalte, at Bladet i sin nuværende Form var en Skandale for D.M.U. Dette skulde ikke opfattes som nogen Kritik af Præsidenten eller Udgiveren. Medlemmerne i hans Klub var villige til at betale mere for Bladet, bare det var godt. Hvis der ikke skete en betydelig Forbedring, vilde han blive stillet over for bestemte Krav fra Medlemmerne om Udgivelsen af et Lokalblad. Slog til Lyd for, at Bladet blev til et 14 Dages Blad.

Nørgaard Petersen, Skive, mente, at 15 Øre pr. Blad var en latterlig lav Pris. Forstod iøvrigt ikke, at Præsidenten ikke ogsaa kunde være Udgiver af Bladet. Forstod heller ikke, hvordan Lovene kan ændres, uden at Præsidenten ved noget om det.

Cilius Nielsen, Dansk Motor Sport, var forbavset over, at Poul Rasmussen ikke havde taget Ordet. Mente iøvrigt, at der var noget om, at Præsidenten ikke ogsaa skulde være Udgiver af Bladet. Han skul-

de repræsentere D.M.U. og være en Slags Kransekagefigur, og man kunde ikke forlange, at han skulde have Tid til at lave et ordentligt Blad og samtidig varetage Unionens mange andre Interesser. Udtalte iøvrigt, at Lovene maatte trykkes i revideret Form. Var forbavset over, at Hoffmeyer ikke kunde give klar Besked med Hensyn til Carnet til Udlandet.

Poul Rasmussen udtalte til Bemærkningerne om, at man var forbavset over, at Præsidenten ikke vidste, hvad der skete inden for Bestyrelsen, at Bestyrelsen heller intet som helst vidste om Præsidentens egenraadige Henvendelser til Skattevæsenet. Forstod ikke, at der blev skudt paa Hoffmeyer, fordi han ikke paa staaende Fod kunde besvare alle mulige Spørgsmaal. Han kan ikke rejse rundt med alle Papirer. Lad ham faa Tid til at undersøge Sagerne. Foreslog, at Unionen i Fremtiden selv overtager Udgivelsen af Bladet.

Svend Aage Thomsen, Randers, udtalte, at hans Klub ogsaa var villig til at betale, hvad et godt Blad vilde komme til at koste. Splittelsen inden for Ledelsen var ikke til Gavn for Unionen.

Cilius Nielsen mente, at Paragraf 11 stadig maatte bestaa, da Bladspørgsmaalet intet har med Paragraf 10 og Kontingentforhøjelsen at gøre. Lovene siger, at man skal have et Medlemsblad, og det vilde ikke gavne, hvis det blev nødvendigt for hver Klub at lave et Blad.

Poul Rasmussen nævnte et Tilbud, der var indkommet med en Pris af 18 Øre pr. Eksemplar for de første 7000 Eksemplarer og 12 Øre for de efterfølgende. Paa dansk Papir vilde Prisen blive henholdsvis 16 og 10 Øre. Dette var dog excl. Redaktør, Klicheer, Porto o. s. v., men til Gengæld uden Andel i Annonceindtægterne.

Wæver, Maribo, udtalte, at der var nogle Gnidninger inden for Bestyrelsen. Bebrejdede Præsidentens egenraadige Henvendelse til Skattevæsenet, Bestyrelsen burde have været taget med paa Raad. Lad os nu faa alt dette ud af Ver-



Generalsekretær Hoffmeyer,
der kunde aflægge det hidtil flotteste Røgnskab
i Unionens Historie.

den og holde sammen i Arbejdet for Unionen.

N. K. Petersen, Hillerød, udtalte, at det var forkasteligt, at Præsidenten ogsaa var Redaktør og Udgiver af Bladet. Hvis Redaktøren havde været en udenforstaaende, kunde man nu have kaldt ham ind og givet ham Besked, hvorimod man nu maatte skyde paa Præsidenten i hans Egenskab af Redaktør og Udgiver. Præsidenten burde i det mindste paa Mødet Aftenen i Forvejen have gjort opmærksom paa sine Henvendelser til Skattevæsenet. Det er paa den Maade, Brydningerne opstaar inden for en Bestyrelse.

Tobiasen, Vejle, mente, at Paragraf 11 stadig stod ved Magt, og at det saaledes var Repræsentantskabet, der havde Afgørelsen i Medlemsblad-Spørgsmaalet. Udtalte til N. K. Petersen: De er en fin Debattør, men De har vist glemt, at Nielsen og Damkier i sin Tid af Vald. Hoffmeyer blev nægtet Adgang til Mødet, da de havde Redaktionen og Udgivelsen af Bladet.

Hvorfor den Herre red alene...

Præsidenten fik nu Ordet og gik stærkt i Rette med Poul Rasmussen for dennes Udtalelse om, at han (Elwin Hansen) under nogen Form skulde have været egenraadig i sit Arbejde inden for Bestyrelsen. Han udtalte:

— Naar jeg paa egen Haand maatte foretage de nævnte Henvendelser til Finansministeriet og Skattemyndighederne vedrørende en Nedsættelse af den meningsløse Statsafgift skyldes det ene og alene, at jeg ikke hos Poul Rasmussen kunde finde Støtte i en saadan Henvendelse. Paa det første Bestyrelsesmøde, jeg deltog i efter at være blevet valgt til Præsident, rejste jeg naturligvis Spørgsmaalet om en Henvendelse til Myndighederne, og Poul Rasmussen og jeg enedes om at føre Forhandlingerne. Men Poul Rasmussen fik Betæneligheder.

Præsidenten oplæste derefter en Skrivelse, han havde modtaget fra Hoffmeyer den 15. Februar 1947, og hvori det meddeltes, at Poul Rasmussen ikke ønskede at medvirke i den omtalte Henvendelse til Ministeriet, og »vi maa vel betragte Spørgsmaalet som henlagt indtil videre.«

Der har da heller ikke før i Dag løftet sig nogen Røst til Protest imod, at jeg har ført de nævnte Forhandlinger! Hvordan Poul Rasmussen for et Øjeblik siden kunde sige, at Bestyrelsen intet som helst vidste om mine »egenraadige« Henvendelser til Skattevæsenet, er mig ubegribeligt, idet jeg hele Tiden har holdt Bestyrelsen à jour med Forhandlingernes Gang. Og her maa jeg ogsaa korrigere N. K. Petersen, idet der paa Bestyrelsesmødet i Aftes af Kai O. Nielsen og Poul Rasmussen blev rettet Forespørgsel til mig vedrørende Spørgsmaalet, og jeg besvarede dette med, hvad jeg her har sagt.

Indkomne Forslag.

Efter Regnskabsaflæggelsen, som vi omtalte i sidste Nummer, gik man over til Behandlingen af de indkomne Forslag.

Haderslev Motor Sport havde stillet følgende Forslag:

Nedsættelse af Løbsafgifter fra 100 Kr. til 50 Kr, Begrænsning af Løbsdage og ensartede Regler for Betaling af Startpenge.

Formanden for Haderslev M.S., *Kai Boilesen*, motiverede sit første Forslag med, at de smaa Klubber ikke kunde svare de høje Løbsafgifter til Unionen ved Siden af alle de andre Udgifter, der var ved Afholdelsen af Løb. Det skulde ikke være nødvendigt for Unionen, at Afgiften var saa høj, naar der nu var saa mange Penge i Kassen. Med Hensyn til Begrænsning af Løbsdagene var det vanskeligt for de smaa Klubber i Provinsen at faa Kørere til at deltage, naar der var saa mange Løb i København, og der burde ogsaa være et Maksimalbeløb, som Køerne fik i Startpenge.

Schelde Hansen, Roskilde, syntes ikke, at Afgiften skulde sættes ned.

Efter endnu et Par Indlæg foretoges der Afstemning, som gav til Resultat, at 86 stemte for en Bibeholdelse af den nuværende Afgift paa 100 Kr., mens 46 stemte imod, og 3 var blanke.

De mange Løbsdage.

Spørgsmaalet om en Begrænsning af Løbsdagene affødte en livlig Debat.

Nørgaard Petersen, Skive, udtalte, at det ikke var tilstrækkeligt, at man i Jylland og paa Fyn reducerede Løbsdagene, naar der ikke skete noget i samme Retning paa Sjælland. De mange Løb i København ødelagde Chancerne for Provinsklubberne at faa Kørere til at starte.

Sv. Aa. Thomsen, Randers, mente, at det var forkert med de mange Løb. Begrænsningen maatte ske allerede i Aar.

Præsidenten udtalte, at han allerede i »Motor og Sport« havde henstillet til Klubberne at begrænse Løbsdagene, da det ellers vilde ende galt.

Hoffmeyer mente, at Begrænsningen burde følge af sig selv, da Klubberne jo maatte vide, hvor mange Løb, de havde Raad til at afholde. I Fremtiden skal Ansøgninger om Afholdelse af Løb foreligge allerede den 1. December. Trods de man-

ge Udtalelser om at begrænse Løbsdagene var der kommet talrige Henvendelser med Anmodning om Afholdelse af endnu flere Løb.

Krog, Harley Davidson Klubben, erindrede om, at ingen af de sjællandske Klubber, der afholdt Løbene paa Gentofte, fik nogen som helst økonomisk Fordel deraf, da alle Pengene gik til Fordel for Sporten.

Carl Madsen udtalte, at det var for sent nu at lave en Begrænsning for i Aar. Det maatte være i Klubbernes egen Interesse at begrænse Løbene, før Kassen var tom.

Forslaget blev derefter trukket tilbage tillige med Forslaget om en ensartet Honorering af Kørerne.

Fra Motorcykleklubben Svendborg var der ligeledes stillet Forslag om Begrænsning af Løbsdagene, men ogsaa dette Forslag bortfaldt.

En samlet Forsikring.

Jyllands Motor Sportsunion havde foreslaaet, at der søges tegnet Forsikring for Baneløb for samtlige under D.M.U. staaende Klubber i samme Selskab for at kunne opnaa den mest fordelagtige Præmie.

Formanden for J.M.S., *Kai O. Nielsen*, Aalborg, henviste i denne Forbindelse til H. Skovs kedelige Uheld. Det maatte være billigere for Klubberne at have en samlet Forsikring.

Det overlodes til Bestyrelsen at arbejde videre med Sagen.

J.M.S. foreslog endvidere, at der omgaaende udarbejdes Standardpropositioner, saa man ikke for hvert Løb skal indsende Propositioner.

Hoffmeyer udtalte, at det for Kontrolens Skyld var nødvendigt at faa indsendt Propositioner for hvert Løb.

Peter Franch, Silkeborg, støttede kraftigt Forslaget om Indførelse af Standardpropositioner.

Man gik derefter over til Valg af Formand for Sportsraadet.

Præsidenten oplyste, at den tidligere Formand, Oberst Tage Andersen, der kort

forinden havde maattet forlade Mødet, havde udtalt, at han ikke kunde fortsætte grundet paa manglende Tid.

Kunze, Lyngby, foreslog derefter N. K. P. tersen, Hillerød.

Nørgaard Petersen, Skive, foreslog Egon Nielsen, Horsens.

Ved Afstemningen blev der afgivet 78 Stemmer paa N. K. Petersen og 53 paa Egon Nielsen.

Til Sportsudvalget genvalgtes Karl Madsen, Odense, og nyvalgtes Holm Madsen. Revisorerne blev genvalgt.

Eventuelt.

Under Eventuelt forespurgte *Schelde Hansen*, hvilket Licens, der kræves for at være Sidevognskører.

Egon Nielsen svarede, at efter Reglementet kræves der almindeligt Licens.

Schelde Hansen foreslog derefter den Ændring, at der skulde aflægges Prøve i Sidevogn og ikke paa Solocykle.

Carl Madsen udtalte hertil, at dette kunde tages op til Drøftelse i Bestyrelsen.

Efter en Række korte Indlæg om forskellige Emner sluttede Repræsentantskabsmødet Kl. 18,30 med et Leve for Danmarks Motor Union.

KAFFEMASKINE

hos Automobilhandleren!

I Modsætning til herhjemme sælger Automobilgummiforhandlerne i Amerika mange andre Varer end Dæk og Slinger.

I amerikanske Blade ser vi saaledes, at Firestone-Forhandlerne annoncerer en helt ny Slags Kaffemaskine af Vacuum-typen, der er en kombineret Kaffemaskine og Kaffekande.

Naa, derovre er Kaffen jo heller ikke rationeret.

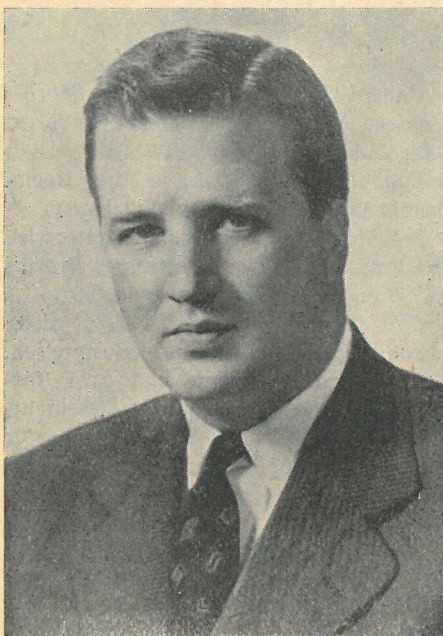
Forsidebilledet:

Den nordiske Mester Leif „Basse“ Hyeem, Norge, der i Aar synes bedre end nogen Sinde.

7000 nye Fordvogne om Dagen i 1948.

Ford Motor Company aabner 4 nye Samlefabrikker i U.S.A. og haaber at kunne distancere Chevrolet i Salgsresultat.

Der sker noget i Ford Motor Company for Tiden. Den 30-aarige Henry Ford II er ved at omorganisere hele det store Foretagende, og Ford er i Dag Forsidestof i de amerikanske Aviser som saa ofte før. Nyhederne fra Amerika gaar ud paa, at Ford Motor Company nu styrer lige mod tre vigtige Maal 1) at distancere Chevrolet i Salgsresultat, 2) at erobre Andenpladsen i det samlede Automobilsalg, d.v.s. passere Chrysler-Koncernen og 3) at tjene nogle Penge undervejs.



Henry Ford.

Det er vist ikke for meget sagt, at Ford altid har haft Føringer, hvad Kvaliteten angaar. Her bøjede alle sig for Henry Fords Geni, der i Selskabets første 23 Aar bragte det en samlet Fortjeneste paa over 1 Milliard Dollars og sendte dets Produkter ud til Klodens fjerneste Egne. Allerede dengang satte Ford en Kvalitetsstandard og har hævdet den lige siden.

Den faste Haand, der styrer Ford Motor Company i Dag, tilhører Henry Ford II — en Mand, som Konkurrenterne nu

er ved at revidere Opfattelsen af. Fra at være anset for blot en beleven og behagelig ung Mand, der ud fra Traditionen om, at »Adel forpligter«, var dumpet ned i Stolen som Ford Motor Companys Chef, er det tydeligt, at han nu maa opfattes som »a chip of the old b'ock«, eller som vi vilde sige det paa Dansk, »et værdigt Skud paa den gamle Stamme«.

Fra sin Bedstefader har han arvet den uvurderlige Straaleglans, der omgiver selve Navnet. Takket være denne har Konkurrenterne aldrig kunnet slaa Ford, hvad angik publicity.

Løjtnanten blev kaldt hjem.

Henry Ford II var Løjtnant i den amerikanske Marine, da hans Fader, Edsel Ford, døde i Maj 1943. Henry Ford II blev herefter paa Marineministerens Foranledning sendt tilbage til de krigsvigtige Fabrikker. Der var ikke noget særligt Job til ham paa Ford Fabrikkerne og heller ingen instruerede ham, saa han tog fat paa hvadsomhelst, han mente nyttigt. Paa dette Tidspunkt var Henry Ford 80 Aar, og det var Harry Bennett, der førte det store Ord inden for Company'et. Under en Forretningsrejse i Chicago kom Harry Bennett i Telefonen og meddelte med sin typiske Sans for amerikansk Stilighed og Højtidelighed: »Deres Bedstefar vil ha' at De skal være Selskabets Vicepræsident«. — Henry Ford II svarede O.K. og i Efteraaret 1945 var han Præsident og øverste Chef for Ford Motor Company.

Spørgeskema til Arbejderne.

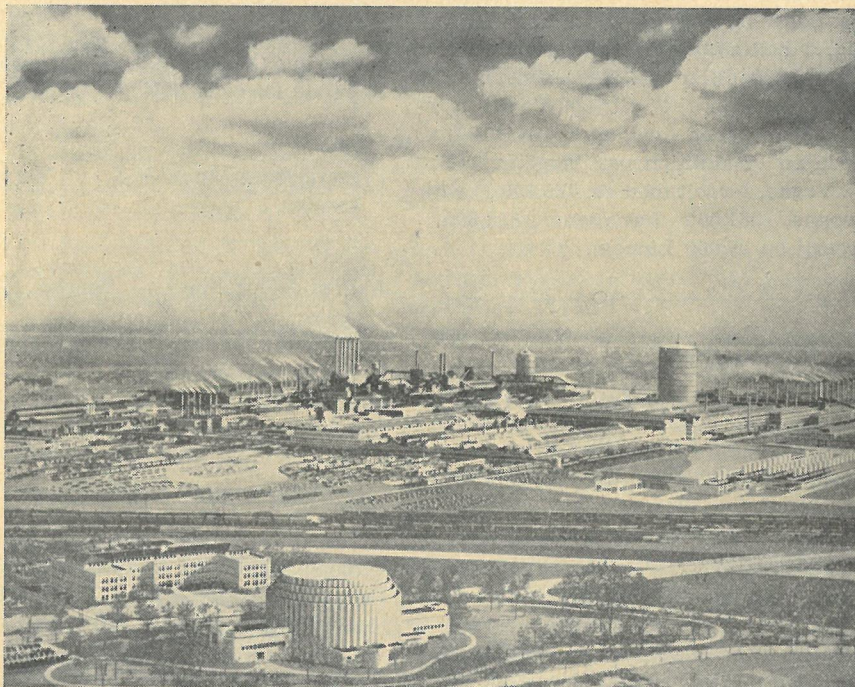
»Den pæne unge Mand« tog straks haardt fat og gennemførte en Række revolutionerende Reformer, saa Selskabet, der i sin Tid bestred Arbejdernes Ret til kollektiv Forhandling, nu under Henry II's Ledelse fører en Arbejderpolitik, der er »second to none«. Han har en brændende Tro paa, hvad han kalder »human engineering«, d.v.s., at han mener, at det, der har manglet i »Big business« er Erkendelsen af, at Medarbejderne ogsaa er Mennesker. — Der udleveres saaledes Spørgeskemaer til Folkene med Spørgsmaal som: Føler De Dem som en Del af Selskabet — et Medlem af Ford-Holdet? Synes De, at De faar rigtig Lejlighed til at fremsætte Forslag og kritisere Selskabets Metoder og Ledere? Hvorledes synes De, at Ford Produkter er i Sammenligning med Konkurrenternes?

Henry Ford II beder indtrængende om at faa Svar lige ud af Posen og i Anonymitet. Endnu mere betydningsfulde er

imidlertid de Forhandlinger, som er ført med Fagforeningen (United Automobile Workers) som er ført paa en usentimental, forretningsmæssig, men fuldstændig ærlig Maade, og som har ført til, at Ford er kommet en Hestelængde foran mange Konkurrenter hvad angaar Arbejdetsfred.

Nye Koste fejrer bedst.

Henry Ford gjorde John Bugas til Bennetts Efterfølger, en Mand indefra, John R. Davies, blev indsat som Chef for Salget, og Albert J. Browning blev sat i Spidsen for Indkøbsafdelingen, Tal-Troldmanden Ernest R. Breech blev administrerende Vice-Præsident og en anden Ekspert, Lewis Crusoe, blev Chef for Decentralisationsapparatet og blev i Fjor udnævnt til Vice-Præsident for Afdelingen for Planlægning og Omkostningskontrol. Det er mange nye Koste, men Koordinationsbestræbelserne har i høj Grad kunnet betale sig. Alene i Indkøbsafdelingen regner man med at kun-



Vue over Ford-Fabrikkerne

ne spare 10—20 Mill. Dollars om Aaret — og vel at mærke uden at det gaar ud over Leverandørernes rimelige Fortjeneste.

Producerer efter Markedsanalyse.

Hvad Ford har paa Tegnebræddet og Prøvebanerne er, da disse Linjer skrives, naturligvis en Hemmelighed, men kendt er det, at de kommende Modeller ikke alene vil være baseret paa, hvorledes Fabrikens Teknikere, men ogsaa Køberne ønsker dem, idet Henry Ford følger Resultatet af en Markedsanalyse, han har ladet foretage.

For Tiden er Fords Salg næsten lige saa stort som Chevrolet's, men dette kan ikke tages som noget Bevis paa, at Kapitalbet om Førstepladsen er begyndt. Ford er endnu ikke klar til at tage Kampen op. River Rouge Fabrikken kan ikke overkomme Opgaven alene, og derfor opfører Ford 4 nye, store Samlefabrikker i U.S.A.

Anlæggene er ved at være færdige i disse Dage, og naar de først kommer i Gang, vil Produktionskapaciteten stige fra de 5400 Biler pr. Dag, som man naaede i Februar 1947, til 7000 Vogne pr. Dag. Ford regner med, at man i 1947 naaede en Produktion paa langt over 1 Mill. Vogne, fordelt med ca. 735,000 Personvogne, 261,000 Lastvogne, 128,000 Mercury og 29,000 Lincoln.

Automobildækket

med det lave Lufttryk

Her i Danmark har en Bilist det største Besvær med at faa Dæk til sin Vogn. Men i Amerika er der ikke alene Dæk nok, men derovre har Firestone endog lanceret en helt ny Type Dæk.

Dette er det nye Lavtryks-Ballondæk — Dækket der meget sjældent skal pumpes op. Det absorberer desuden saa godt som alle Stød fra Vejen og skal være praktisk talt skridsikkert.

LØBSKALENDER

5. Juni:

Østvendssyssel Motor Sport — Baneløb.

5. og 6. Juni:

Dansk-norsk Landskamp — Gentofte.

6. Juni:

Sportsmotorklubben »Dan« — Baneløb.
Haderslev Motor Sport — Baneløb.
S.M.K. »Odin« — Fynske Banemesterskaber.

Viborg Motor Klub — Baneløb.

11. Juni:

M.K. »Rapid« — Baneløb, Gladsaxe.

13. Juni:

Bogense Motor Klub — Baneløb.
Kolding Motor Klub — Baneløb.
M.K. »Rapid« — Baneløb, Gladsaxe.
Thy Motor Sport — Baneløb.

20. Juni:

Esbjerg Motor Sport — Baneløb.
S.M.K. »Odin« — Baneløb.
Korsør og Omegns M.K. — Baneløb.
Skive og Omegns M.K. — Baneløb.

26. Juni:

Frederiksborg Amts M.K. — Terrænbaneløb.

27. Juni:

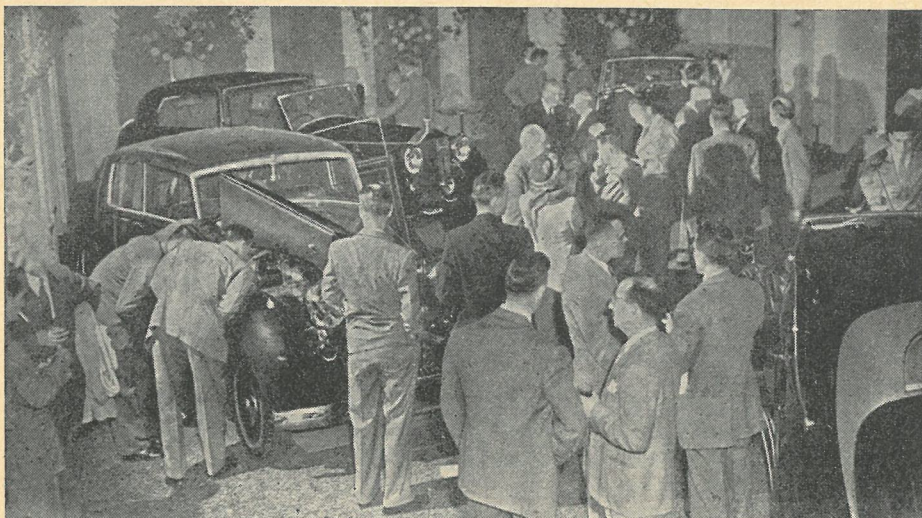
Aarhus Motor Sport — Baneløb, Hem Odde.
Sportsmotorklubben »Dan« — Baneløb.
Gentofte — Baneløb.
Motorklubben »Vestfyn« — Baneløb.
Nordvestsjælland's Motor Klub — Baneløb.

4. Juli:

Horsens Automobil- og Motorklub — Baneløb.
Nordjyllands Motor Sport — Baneløb.
Haarby Motor Klub — Bakkeløb.

9. Juli:

M.K. »Rapid« — Baneløb, Gladsaxe.



Den engelske Eksport-Offensiv driver sin Kile ind alle vegne. Det sidste store Skridt i Kapløbet om at mindske Dollars-Nøden er en Bil-Eksport til Bil-Landet Amerika.

Fornylig holdtes i Astor Galleriet paa Millionærhotellet »Waldorf Astoria« i New York en britisk Bil-Udstilling af Rolls-Royce- og Bentley-Vogne, som mødte Beundring selv hos de mest bilarrogante Amerikanere.

Billedet herover viser amerikanske Automobilfolk syne og diskutere en Samling Rolls-Royce Wraith og Bentley Mark VI-Vogne, der glimter i Lyset fra Prismelysekronerne. For ogsaa at gøre det store vestamerikanske Publikum interesseret blev der holdt en tilsvarende Udstilling i Los Angeles.

Forbrændingsturbinens Fordele ved Anvendelse i Automobiler.

Af Civilingeniør E. Mernøe.

Ifølge en Artikel i »Canadian Automotive Trade« af G. L. Lentz Menasco Manufacturing Co. er der stor Mulighed for Anvendelse af mindre Gasturbiner i Fremdrift af Automobiler.

Lentz meddeler, at hans Firma har

konstrueret et Anlæg, som udmærket kunde anvendes til Automobiler og sammenligner den med en almindelig Benzinmotor med samme Ydelse.

Gasturbinen, som blev fremstillet paa ovennævnte Fabrik, har følgende tekniske Data:

Samlet Vægt ca. 100 kg, Ydelse 100—400 HK, Dimensioner: Diameter 400 mm, Længde 1250 mm.

I disse Dimensioner er medregnet Reduktionsgearret og den hydrauliske eller elektriske Generator.

Turbinens Omdrejningstal er maksimalt 50,000 Omdr./Min. Endelig angives Brændstofforbruget til ca. 250 g pr. indiceret HK-Time.

Ved Anvendelse af Forbrændingsturbiner i Automobiler, vil man kunne opnaa følgende Fordele:

Enkel Indbygning, enkel Vedligeholdelse, smaa Udgifter til Reparation, ingen Vibrationer, saaledes at der opnaas en simpel Montage. Endvidere er det sandsynligt, at Køleren kan undgaas, ligesom det vil være muligt meget simpelt at opnaa Luftkonditionering i Karosseriet.

Endvidere opnaar man lav specifik Vægt og minimale Hoveddimensioner af Vognen; Smøreolieforbruget kan ned-

sættes og billigt Brændstof anvendes. Tændrør skal kun anvendes ved Start.

Fabrikationsomkostningerne bliver mindre end til en tilsvarende Benzinmotor; Dimensionerne og Formen af Anlægget muliggør et bedre og mere strømlinieformet Karosseri og en enkelt Rammekonstruktion.

Det vil uden store Vanskeligheder være muligt at installere Motoren fortil, hvorved det bliver muligt at anven-

de et ultrastrømliniet Karosseri med lavtliggende Tyngdepunkt.

Det maa antages, at Gasturbinen mere fordelagtigt kan anbringes i Bagenden. Her vil det være muligt at opnaa et strømliniet Karosseri af den saakaldte Draabeform.

Udsynet fra Vognen vilde utvivlsomt blive bedre end ved andre Konstruktioner, og der kunde opnaas en enkel Karosserikonstruktion. E. Mernøe.

Vildfarelse blandt Restauratører i Aarhus!

I Sports Motorklubben Odins Medlemsblad læser vi:

Det var i sidste Løbssæson, Aftenen før et godt og vellykket Motorløb paa Stadion i Aarhus, at det overgik nogle af »Odins«s Medlemmer at blive nægtet Adgang til flere af Restaurationerne i Jyllands Hovedstad. Vore Kammerater saa betuttede paa hinanden, derefter paa d'Herrer Restauratører, fandt saa Mælet igen og spurgte om Aarsagen? Jo, det var deres Paaklædning, det var galt med!

Odenseanerne saa efter, om maaske en Buksebag skulde være revnet under Turen fra Odense. Men nej, alt var anstændigt og rent. Da endnu et Forsøg paa at komme ind og faa noget at spise forblev resultatløst, tog en af de udstødte Bladet fra Munden og spurgte, hvordan han skulde forstaa en saadan tilsyneladende ganske meningsløs Afvisning af udenbys Gæster, der nok kunde trænge til noget at stille Sulten med?

Og se — nu kom noget besynderligt for Dagen.

De gæve Motorcykleryttere afvistes, fordi de var motorklædte! De bar klædelige og hensigtsmæssige Læderjakker, Spidsbenklæder og lange Støvler. Paa Hovedet havde de Alpehuer eller Kasketter med blank Skygge.

Men godt, at Tilfældet er indtruffet, saa vi kan tage det til Behandling.

Det drejer sig jo om ganske almindelige hæderlige Borgere, som dagligt passer deres Arbejde og derved bidrager til Landets Eksistens. Som dertil af deres beskedne Løn ved Sparsommelighed gennem Aar skaffer sig Midler til Anskaffelse af Motorkøretøjer, ofte kun derved, at Hustruerne ogsaa ved Arbejdsindsats bedrer de smaa Hjems Økonomi og ved deres produktive Arbejde jo iøvrigt deltager i Danmarks Genopbygning. Ogsaa ved Erlæggelse af Motorskatter retfærdiggør de et naturligt Krav om at blive behandlet som agtværdige Borgere, der paa lige Fod med andre tilstaa Adgang til de samfundsskabte Tildelinger af Madvarer, som det er forbeholdt Landets Restauratører paa erhvervsmæssig Basis at fordele.

Om Etikette-Spørgsmaalet maa det vist være tilstrækkeligt at erindre om, at næppe nogen dansk Officer eller Falck-Mand i samme Paaklædning nogen Sinde har været vist Vintervejen.

Lad det i denne Sammenhæng være nok at meddele, at i Aarhus Teater modtog man vore motorklædte Medlemmer paa en høflig og anstændig Maade, saa man følte, at det var Teatret magtpaaliggende at behandle Byens Gæster, som var det deres egne. Og Landet over, baade i Hovedstaden og Provinsen, fandt vi aldrig — heller ikke paa de førende Hoteller — en saadan Mangel paa Takt

som paa Restaurationerne i Aarhus. Det maa derfor ogsaa for vore Motororganisationer i Jyllands Hovedstad være en Opgave at bringe dette Misforhold ud af Verden, om man da ellers har Trang til bestandig at se os slutte op om Motorløb i Aarhus.

Vi maa altsaa bede om en anstændig Behandling af Danmarks Motorfolk — ogsaa paa vore Restaurationer. At Motorkørere, der er uanstændigt paaklædt eller viser utilbørlig Opførsel, maa afvises, erkender vi som de første.

Men sker der ikke paa de paagældende Steder en Forandring, kan det blive aktuelt at tage Spørgsmaalet om Bevilgningernes Bevarelse paa de samme Hænder op til Overvejelse.

Vore Motorløb

Sports Motor Klubben, København:

Søndag den 4. April afholdte vi Sæsonens første Trial. Tilslutningen blev over Forventningen meget stor. 43 Deltagere var anmeldt og næsten alle kom til Start, vi havde regnet med at første Start skulde gaa Kl. 8 Søndag Morgen, men dette kunde ikke gennemføres, og lad mig sige med det samme til alle Rytterne, som starter fremmede Trial, husk altid jeres Licens-Nr. og skriv tydeligt Navn, Adresse og Klub paa Anmeldelsen, saa sparer I Arrangørerne for meget Besvær, — og samtidig et lille Hip til alle interesserede, især Motorsportsfolk og aktive Deltagere, — vi havde paa vores Programmer henstillet til alle om at vise den størst mulige Respekt og Hensynsfuldhed overfor Terrænet, hvorpaa vi kørte, men det var der desværre mange, der gav F. i, og disse Mennesker, og det er særlig Københavnerne, de skader Motorsporten mere end de aner og maaske tilsigter; hvorfor er der anmeldt saa faa Foraars-trial? fordi Landmændene har bragt i Erfaring, at alt, hvad Arrangørerne end lover og bedyrer, bliver ikke overholdt, og saa betakker Landmændene sig for

en Invasion af selvglade og hensynsløse Københavnerne, og det er baade Synd og Skam for Motorsporten.

Naa, men vi havde et herligt Vejr og nogle glimrende Etaper, hvorpaa der fandtes alt, god Vej, daarlig Vej, Mose, Eng, Sand- og Jordbane, Rundbane og Hulvej, og med god Oversigt for Publikum, en god Fotograf, og en god Film blev optaget til senere Fornøjelse.

Vi havde kun et alvorligt Uheld, Poul A. Clausen fra Hillerød brækkede Benet paa næstsidste Etape og var saaledes afskaaret fra at gennemføre, men vi haaber alle at se Poul Clausen paa Benene igen til vores Efteraarstrial. I er nogle raske Gutter fra FA-Motorklub, som det er en Fornøjelse at samarbejde med.

De svenske Deltagere, som var med, kunde ikke rigtig hamle op med Danskerne, men det kommer maaske? De har jo noget godt Materiel, de Svenskere.

Vinderlisten ser saaledes ud:

Senior Solo: Ove Hansen, FAM, 400 Point, Josef Koch, Nimbus, 370, J. Petersen, SuOM, 340, og Kjeld Mönsen, Malmø, 315.

Junior Solo: Veiling Nielsen, SMKK, 390, Ejvind Nielsen, FAM, 360, Villy Nielsen, SMKK, 345, John Hilfeldt, SMKK, 320.

Senior Sidevogn: H. Albrektsen, FAM, 380, Gustavson, FMK, 350, Valthar Jensen, MKO, 340, V. Mathiesen, SOM, 325.

Junior Sidevogn: Helmuth Carlsen, FAM, 400, S. Thunø, Balling O, 345, E. H. Andersen, SMKK, 340, Carlo June, Lyngby & O, 335.

Begynder Solo: Ib Irengenberg, SMKK, 345, Leo Glædesdal, FAM, 340, J. Jensen, SMKK, 320, Bertil Artingen, Malmø, 275.

Præmieuddelingen bliver bekendtgjort senere og alle Deltagerne vil faa Besked, vi haaber, at det kan ske under lidt festlige Former med Fremvisningen af Filmen og anden Festlighed.

Klubbaften er stadigvæk Griffenfeldgade 6, 1. Sal, og Medlemmerne kommer der flittigt, men der kan være flere endnu, kom ned og faa en Sludder, der er altid nok at tale om blandt Motorfolk. Sv. Aa. Hansen.

Fyens Motor Sport

har den 21. Marts afholdt Foraars-trial med Start fra Sallinge Kro Kl. 7 Morgen.

Grundet paa Zonegrænserne var man forberedt paa, at det vilde have skortet paa Kørere fra Sjælland, Jylland o. s. v., men med Glæde konstateredes, at de Interesserede havde fundet paa Udveje til at bringe deres Cykler frem til Start. Der startedes 6 Solo-Begyndere, 6 Solo-Junior, 11 Solo-Senior og 6 Senior-Sidevogne. Vejret var straalende, og Løbene gik uden nævneværdige Uheld. Enkelte kunde ikke paa de vanskelige Etaper undgaa at gaa ned nogle Gange, men bortset fra lettere Hudafskrabbninger gik det smertefrit. Bl. a. maatte Josef Koch ned en Gang, og skønt han var oppe og af Sted i en Fart, kunde det ikke undgaa at indvirke paa hans Placering.

Der kørtes paa 5 Etaper, nemlig 2 Mark-Etaper ved Sallinge Kro og 3 Skov-Etaper i de smukke Kanbelsbjergskove i Svanninge Bakker. Grundet paa det farlige Terræn paa Skovetaperne havde Kørerne Tilladelse til først at gaa disse igennem, en Tilladelse de alle gjorde Brug af. Alligevel lykkedes det at afvikle Løbene ret hurtigt, idet alt klappede, som det skulde, og ca. Kl. 2 Eftermiddag var alle Løbene afviklede, hvorefter der var Sammenkomst paa Sallinge Kro, hvor Formanden for Sportsudvalget, Forretningsfører Herman Larsen bekendtgjorde følgende Resultater:

Solo-Begyndere: Nr. 1. Hans Mikkelsen, Vejleby, Lolland, 480 Point. Nr. 2. Willy Juul Larsen, Vejleby, Lolland, 460 P. Nr. 3. Laurits Frandsen, Tommerup, Fyn, 410 P.

Solo-Juniores: Nr. 1. Poul E. Petersen, Bullerup, Fyn, 450 P. Nr. 2. Ejner Carlsen, Sjælland, 430 P. Nr. 3. Svend Kjær, Kerteminde, 425 P.

Solo-Senior Nr. 1. Poul Kalør, Odense, 475 P. Nr. 2. Ejvind Hansen, Ejlstrop, Fyn, 440 P. Nr. 3. Børge Larsen, Søhus, Fyn, 415 P.

Senior-Sidevogne: Nr. 1. Kresten Kreustensen, Aarhus, 455 P. Nr. 2. Willy Mathiesen, Sjælland, 450 P. Nr. 3. I. Hægmann, Odense, 420 P.

Viborg Motor Klub.

Søndag den 2. Maj 1948 afholdt Viborg Motor Klub sit 10 Aars Jubilæumsløb i »Kirkedalen« ved Løvel.

Trods det lurende Vejr, som dog holdt tæt til det sidste Løb, var der mødt ca. 10,000 Mennesker til at overvære det smukke Løb, som blev afviklet uden Uheld af nogen Art.

Banen, der siden sidste Løb er blevet belagt med Slagger, var efter Forventningerne ovenud god, og Løbet blev indledt med Banerekordforsøg af Bent Jensen, Aarhus, som forbedrede Orla Knudsens Banerekord, der var 1,27,7, til 1,25,8, hvorpaa man gik over til de indledende Løb, hvor Placeringerne blev følgende:

Ekspert Race: Bent Jensen, Aarhus, 15 P., Stig Pramberg, Sverige, 8 P., Ove Braun, Sverige, 5 P.

Senior Special: Laurits Amstrup, Herning, 10 P., Knud Christiansen, Aalborg, 9 P.

Senior Standard: Knud Nielsen, Aarhus, 13 P., Leif Hirsborg, København, 12 P., Henry Vorre, Viborg, 7 P.

Junior Standard: Børge Pedersen, Aarhus, 14 P., Henry Kjærgaard, Skive, 13 P., Axel Vorre, Horsens, 8 P.

Sidevogns Race: Thorkild Sørensen, Horsens, 12 P., Carlo Sejr Jensen, Aarhus, 8 P.

Handicap-Ekspert og Senior Special blev vundet af Stig Pramberg, Sverige.

Handicap Senior Standard og Junior: Henry Vorre, Viborg.

Handicap Sidevogns Race: Thorkild Sørensen, Horsens.

Nimbus-Klubben, Aalborg,

afholdt sit første Bakk løb i Aar paa S-Banen i Gistrup. Resultaterne blev:

Begyndere: Nr. 1 Kai Skruppeltrang, Hjøllerup, i Tiden 15,5 Sek., Nr. 2 Verner Poulsen, Aalborg, 16,0 Sek., Nr. 3 Chr. Hansen, Hobro, 16,1 Sek., Nr. 4 Erik Riis Nielsen, Aalborg, 16,1 Sek.

350 ccm: Nr. 1 Viktor Simonsen, Aalborg, 14,4 Sek., Nr. 2 Eiler Svendsen, Aalborg, 14,4 Sek., Nr. 3 Aksel Jensen, Aalborg, 14,5 Sek.

500 ccm: Nr. 1 Viggo Thomassen, Randers, i Tiden 14,1 Sek. Han var Dagens hurtigste Rytter og fik overrakt Vandrepokalen. Nr. 2 N. O. Jensen, Aalborg, 14,2 Sek., Nr. 3 Oskar Madsen, Aalborg, 14,6 Sek., Nr. 4 Keld Jensen, Aalborg, 14,6 Sek.

Over 500 ccm: Nr. 1 Orla Nielsen, Aalborg, 14,6 Sek., Nr. 2 Chr. Dahl, Randers, 14,6 Sek.

Sidevognsklassen (Begyndere): Nr. 1 Per Larsen, Hjørring, 17,9, Nr. 2 Aksel Pedersen, Aalborg, 18,4 Sek.

Sidevogn (Senior): Nr. 1 N. O. Jensen, Aalborg, 16,4 Sek., Nr. 2 Ras Kornum, Aalborg, 17,4 Sek., Nr. 3 Chr. Christensen, Ellidshøj, 17,6 Sek.

Lau Rasmussen.

Aarhus Motor Klub.

Aarhus Motor Klub aabnede Kr. Himelfartsdag Sæsonen med et dansk-norsk Stævne paa Banen paa Hem Odde. De norske Køere Thorleif Andreassen og Erik Storm Larsen satte god Kolorit paa Stævnet, og de ca. 10.000 Tilskuere fik en virkelig fornøjelig og god Eftermiddag ud af det.

I et Sidevognsløb slog Josef Koch og hans Sidevognsmand en Kolbøtte. Det saa drabeligt ud, men der skete intet udover, at Sidevognsmanden fik en Skramme paa Næsen.

Der blev sat to nye Banerekorder. Thorleif Andreassen forbedrede Bent Jensens Rekord til 1,11,4 fra 1,12,8, og Kaj Holck Mogensen satte Knud Niensens Rekord ned fra 1,20,3 til 1,18,8. Resultaterne blev: Ekspertmatchen: Thorleif Andreassen 15 P., Erik Storm Larsen 12 P.

Juniore: Børge Petersen, Aarhus, 14 P., Leif Svendsen, Aarhus, 12 P. Om den sidste er at sige, at han om Formiddagen aflagde Baneprove, saa hans Placering maa siges at være fin.

Senior Standard: Knud Nielsen 26 P., Kaj Holck Mogensen 22 P.

Sidevogne indtil 600 ccm: Kresten Krestensen 7 P., Carlo Sejer Jensen 6 P.

Sidevogne over 600 ccm: Thorkild Sørensen, Horsens, 9 P.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aarhus

NORTON Kristensen & Nielsen

Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen & Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728 Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

NIMBUS Robert Andersen

»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

København

Brdr. Bech's Motorcykleværksted

Tagensvej 101 - Telefon Tega 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

VELOCETTE Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedesvej 23, F. - Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen

**v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James**

Randers

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen

Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør - Cylinderudslibning

Ekspert Handicap: Svend Jensen, Odense, (0), Erik Storm Larsen (40).

Standard Handicap: Lindegaard Petersen, Ribe, (15), Kaj Holck Mogensen (45).

Sidevogns Handicap: Jens Nielsen, Silkeborg, (0), Carlo Sejer Jensen (25).

Næste Løbedag paa Hem Odde bliver den 27. Juni.

Løng Banen genaabnet i Sol og Jordføg. For første Gang svensk Deltagelse.

Løng Motorbane med Korsør og Omegns Motorklub som Arrangør aabnede 2. Pinsedag den 3. Sæson i Overværelse af ca. 8000 Tilskuere, der fik en Række spændende Løb at se, dog uden de helt store Sensationer. Den knastørre Bane var ganske god for Rytterne, men langt fra behagelig for Publikum, der i høj Grad blev svinet til af Jordføget, der i kolossale Mængder hvirvledes op af Rytterne.

For første Gang var der arrangeret Løb med svensk Deltagelse, og de to Svenskere, Ejner Persson og Ingvar Anderson, gjorde sig begge smukt gældende. Persson startede i et Banerekordforsøg paa 4 Omgange med flyvende Start, hvor han slog Uno Jensens hidtidige Rekord paa 1,58 betydeligt, idet han fik noteret Tiden 1,51,7. Samme Svensker kom imidlertid galt af Sted i Ekspert Løbet, hvor han styrtede i 2. Afdeling og forstuvende højre Stortaa. Ekspert Klassen vandtes iøvrigt af Uno Jensen med 11 Points. Anderson blev Nr. 2 med 9 P.

I Special Handicappet laa Svenskeren ogsaa paa en sikker Førsteplads, da hans Kæde knækkede 50 Meter før Maal, og det lykkedes ham i strakt Galop at komme ind paa 3. Pladsen.

Der var i det hele taget mange Styrt, men med akrobatiske Færdigheder kom Rytterne let over dem alle. Special Han-

dicap blev iøvrigt Dagens bedste Løb og vandtes af »Bulder« Jørgen Nielsen, der ligeledes vandt Special Klassen.

Special Løb: Jørgen Nielsen 8 P., Hakon Josiassen 4 P., Harry Persson 3 P.

Ekspert Løb: Uno Jensen 11 P., Ingvar Anderson 9 P., Ejvind Petersen 7 P.

Senior Standard: Leif Beck 8 P., Norton Hansen, 6 P., Kurt Henriksen 2 P.

Senior Standard 350 ccm: Erling Nygaard 9 P., Sv. Larsen 8 P., Kiem Berthelsen 7 P.

Junior Standard: Evind Nielsen 2,22 M., Gerhard Jensen 2,22,9 M., Marius Krum 2,28,5 M.

Sidevognsløb: Helmer Albrichtsén 12 P., Hans Jacobsen 9 P., Buchmann 5 P.

Special Handicap: Jørgen Nielsen 2,14 M., Harry Persson 2,20 M., Ingvar Anderson 2,23,6 M.

Senior Standard Handicap: Ove Hansen 2,23,4, Kurt Henriksen 2,23,9, Sv. Larsen 2,25.

En meget ejendommelig Ulykke indtraf under Special Handicap Løbet, hvor en Sten blev slynget op fra Banen og ud mellem Publikum, hvor den med stor Kraft ramte den 13-aarige Helge Svensson, Søn af Fodermester S., Mørupgaard den ved Fjenneslev, i venstre Side af Hovedet, saa der fremkom en stor blødende Flænge. Dr. Lauritzen beordrede ham indlagt paa Sorø Amtssygehus, hvor der ikke konstateredes yderligere Skade, og efter at være forbundet førtes han hjem.

Motorcykle-Klubben Svendborg.

Klubben havde Baneløb i Tved 9. Maj. Vejret var fint. Banen var bedre end nogen Sinde, hvilket især skyldtes en god Indsats af Jens Rasmussen og Lundsgaard med deres Arbejdshold.

Der blev da ogsaa sat Rekord i flere



Specialforretning i MOTORDELE

**St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361**

Klasser. Saaledes forbedrede C. O. Jensen Engstrøms hidtidige Banerekord (1,37,3), idet han kørte paa 1,37,0. — Løbet, der afvikledes paa Rekordtid, forløb uden Uheld og gav et pænt Overskud. Herom vil Medlemmerne faa detailleret Oplysning ved Maanedsmødet i Juni.

Fyens Motor Sport

har Søndag den 2. Maj afholdt Motorløb i Langesø. Klubben havde forud gjort et stort Stykke Arbejde for at bringe Banen i fineste Stand for at kunne byde saavel Køre som Publikum et virkelig godt Løb, til hvilket der var anmeldt 10 af de bedste Seniores, 6 Sidevognskørere med Danmarksmeesteren i Spidsen samt 10 dygtige Juniores. Alle Kørerne mødte, men desværre svigtede Publikum i nogen Grad grundet paa Regnvej fra Morgenstunden.

Grundet paa den lange forudgaaende Tørkeperiode bevirkede Regnen dog kun, at Banen om muligt blev endnu bedre og tillige støvfri, og ca. ½ Time før Løbet skulde begynde, klarede Vejret op, og de ca. 5000 Tilskuere, der var mødt op, blev ikke skuffet. De 14 Starter gik Slag i Slag, saaledes at Løbet, der begyndte Kl. 14,30, kunde slutte Kl. 17. Om Aftenen var der Præmieuddeling i *Komigenkro* samt fælles Kaffeboard.

Resultaterne blev som følger:

Motorcykler Senior: 1. C. O. Jensen, Ejby, 3,14,2, 2. Ejvind Hansen, Ejlstrop, 3,15,6, 3. Svend Nissen, Odense, 3,16,2, 4. Poul Kalør, Odense, 3,22,6, 5. Vitus Kelvang, Kolding, 3,24,8, 6. Villy Andersen, Kolding, 3,26,4.

Motorcykler Junior: 1. Poul E. Petersen, Bullerup, 3,31,4, 2. J. Johansen, Odense, 3,33,5, 3. N. Chr. Jacobsen, Næsby, 3,48,6, 4. Sv. Aage Lodmann, Søndersø, 3,50,4, 5. Svend Nielsen, Svendborg, 3,50,8, 6. Mar. R. Madsen, Vindinge, 4,04,0.

Motorcykler m. Sidevogn: 1. Johs. Hansen, Odense, (ny Banerekord) 3,29,4, 2. H. Albrechtsen, Lyngby, 3,38,4, 3. Johs. Mäkinen, Kolding, 3,43,0, 4. Willy Mathiasen, Lyngby, 3,52,6.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

Motorcykler Junior: 1. N. Chr. Jacobsen, Næsby, 3,45,6, 2. Erik Petersen, Odense, 3,52,4, 3. Ivar Hæggmann, Odense, 3,56,0, 4. J. Johansen, Odense, 4,27,6.

Motorcykler Senior: 1. Ejvind Hansen, Ejlstrop, 3,24,4, 2. Poul Kalør, Odense, 3,25,0, 3. Svend Nissen, Odense, 3,28,4, 4. Willy Andersen, Kolding, 3,30,4, 5. Svend Schmidt, Kerteminde, 3,33,8, 6. Vitus Kelvang, Kolding, 3,33,9, 7. Herlöv Gitz, Ellinge, 3,53,8.

Motorcykler m. Sidevogn: 1. Johs. Hansen, Odense, 3,42,0, 2. H. Albrechtsen, Lyngby, 3,45,6, 3. Willy Mathiasen, Lyngby, 4,05,3. Bedste Sidevognsmand Poul Bøgehøj (Johs. Hansen) blev ogsaa præmieret.

Samtidig benyttes Lejligheden til at meddele Medlemmerne, at der Traditionen tro afholdes Sankt Hans Fest i Skovpavillonen (tidligere Louisenlund), Kerteminde, den 23. Juni. Nærmere Meddelelse vil fremkomme.

Fra Klubberne

Frederiksberg Motorklub.

Paa Klubbens halvaarlige Generalforsamling den 20. April blev Formanden, Helge Greve, genvalgt. Sekretær: Hardy Hirsborg, Sportsudvalget: Axel Ankerstjerne og Kay West, Festudvalget: Chr. Hansen og Børge Melchiorsen.

Lørdag den 8. Maj arrangerede Klubben en Orienteringsprøve. Der var som sædvanlig stor Tilslutning, og Deltagerne havde kun Lovord om det gode Arrangement, som vort glimrende Sportsudvalg havde tilrettelagt.

Vindere blev:

Solo: Kunze, L.O.M., Nr. 2 Helge Greve, F.M.K., Nr. 3 Jess Hansen, G.O.M.K.

Sidevogn: P. Berg, S.M.K.K., Nr. 2 Klingenberg Jensen, F.M.K., Nr. 3 G. Nielsen, Nimbus-Klubben.

Vogne: Martin Rose, F.M.K., Nr. 2 Kai Østergaard, Sundby M.K., Nr. 3 Holger Christiansen, G.O.M.K.

Præmieuddeling den 1. Juni Kl. 20 i Petersens Familiehave, Pileallé.

Onsdag den 23. Juni, Sankt Hansaften: Klubtur: Ud i det blaa«. Start fra Sundby Remise Kl. 20 præcis.

Hardy Hirsborg.

Glostrup og Omegns Motorklub

afholdt den 17. April i Jernbanehotellet en særdeles vellykket Fest. Aftenen forløb med Præmieuddeling og Auktion over de af Medlemmerne medbragte Pakker. Ud paa Aftenen blev der serveret Kartoffelsalat med Pølser. De ca. 100 Deltagere,

der havde givet Møde, havde en hyggelig Aften — den rette Stemning var der over hele Forsamlingen.

Da Sommeren og de lange Aftener nu er inde, og Medlemmerne nu har faaet deres Køretøjer istandsat, kan vi nu begynde med Klubturene.

Der lægges ud med en Tur »Ud i det blaa« Søndag den 30. Maj. Mødested ved »Siesta« Kl. 8,30.

Generalforsamling afholdes Torsdag den 3. Juni Kl. 19,30 i Jernbanehotellet. Dagsorden ifølge Lovene. Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, skal være Bestyrelsen i Hænde senest den 26. Maj.

De Medlemmer, der er i Restance med Kontingentet til Klubben, maa inden Generalforsamlingen have denne afviklet, i modsat Fald fortabes Medlemsretten. ,
A.N.

S.M.K., København.

Medlemmernes Opmærksomhed henledes paa, at Klubben afholder Sct. Hansaftensfest i »Jægerhytten« ved Sjælsø med Baal, Musik og anden Morskab; vor Arrangør har lovet, at det skal blive en uforglemmelig Tur.

Der er meget skønne Omgivelser, og kender vi »Bulder« Jørgen rigtig, ved vi, at Arrangementet er i bedste Hænder. Turen starter Sct. Hansaften Kl. 19 ved Slangstrupbanen.

Husk, at det er for din Skyld, Turen er lavet, saa mød fuldtalligt med Damer og indtegn dig snarest mulig af Hensyn til Kaffebordet en Klubaften eller pr. Telefon Taga 6139v — Ø. 921.

Sven Westergaard.

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud, Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.
Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, Tlf. 6762. — Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, Tlf. 820. Sekretær: *Kr. Kvist*, Teglværksallé 13, Aalborg.

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: **Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Telefon 10.980.**
Ansvarshavende Redaktør: **Elwin Hansen.**

. . . *Ogsaa De skulde lade os udføre
Deres Tryksager*

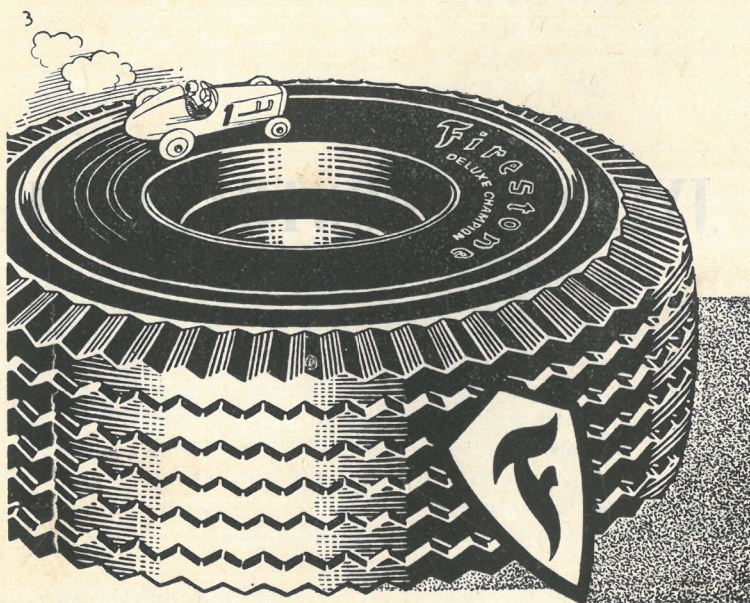
JYLLANDS BOGTRYKKERI

AARHUS

MEJLGADEN 50 — TELEFON 5354

Grb 9

SEJRHERREN FRA
AMERIKAS VÆDDELØBSBANER



Firestone

Generalrepræsentation for Danmark :
Skandinavisk Motor Co. A/S, København – Odense.