

MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



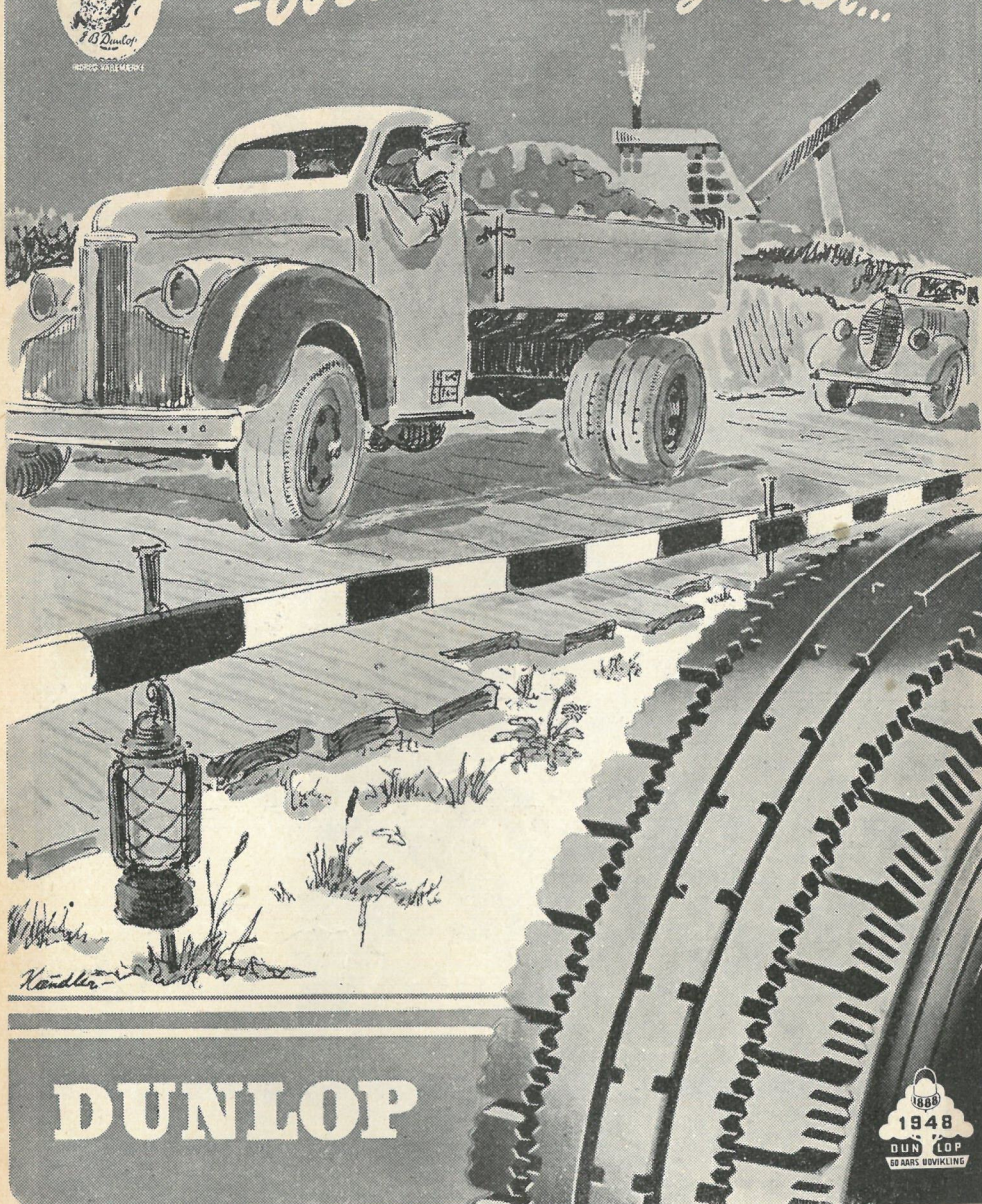
MAJ

1948

3. AARG.



-overalt hvor det gælder...



DUNLOP



MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION - FYENS MOTOR UNION - SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

MAJ

3. Aargang

D. M. U.s Repræsentantskabsmøde.

Danmarks Motor Unions aarlige Repræsentantskabsmøde holdtes i Fyens Forsamlingshus i Odense Søndag den 18. April i Overværelse af Repræsentanter fra 42 Klubber.

Præsidenten, Redaktør Elwin Hansen, Aarhus, bød Velkommen og bad om Forsamlingens Tilslutning til at vælge Formanden for Fyens Motor Union, Fabrikant Karl Madsen, til Dirigent. Dette blev enstemmigt bifaldet, og efter at Klubbernes Møderet og Stemmatal var blevet konstateret, aflagde Præsidenten en udførlig Beretning om det sidste Aars Begivenheder.

— Den store Fremgang, som vi oplevede i de nærmeste Efterkrigsaar, er desværre ikke blevet holdt i det forløbne Aar, udtalte Elwin Hansen. Vort Medlemstal er i Dag ca. 7500 mod lige godt 7000 ved sidste Repræsentantskabsmøde. Det er dog ikke den langsomme Stigning, jeg saa meget vil hæfte mig ved, men mere dette, at mange af vore Klubber nu staar i Stampe — ja, i enkelte Tilfælde kan man endog spore en Tilbagegang. Det er paa Tide at appellere til alle vore Klubledere, at der gøres et nyt stort Fremstød for vor Union. Et Medlemstal paa 7500 kan ikke tilfredsstille nogen.

De mange Motorløb.

Der er i 1947 holdt ca. 150 Motorløb, Trials, Bakk løb og Baneløb, og da det flere Steder viste sig vanskeligt at opnaa et passende Overskud, var det ventet, at 1948 vilde bringe en Reduktion af

Løb, men det viste sig ikke at være Tilfældet, idet der til indeværende Sæson er anmeldt 19 Trials og 123 Bane- og Bakk løb. Det vil utvivlsomt vise sig at give Bagslag for mange Klubber. Da der imidlertid til Mødet her i Dag er indkommet Forslag om en Begrænsning af Løbsdagene, skal jeg ikke i Øjeblikket komme nærmere ind paa Problemet.

At der ikke er Mangel paa aktive Ryttere ses bedst af Antallet af løste Licenser. Der blev i 1947 udstedt 316 smaa Licenser og 392 Banelicenser, og der er allerede paa nuværende Tidspunkt løst et betydeligt Antal.

Præsidenten omtalte derefter de nordiske Mesterskaber og Danmarksmesterskaberne, som vil være alle bekendt gennem Referaterne i »Motor og Sport«.

Det planlagte danske Mesterskab i Trial, der skulde være kørt i fire Afdelinger, har maattet opgives paa Grund af Zoneordningen, og det er vel tvivlsomt, om det vil kunne køres i Aar. I hvert Fald maa vi afvente en Ændring i Benzinsituationen.

Den paatænkte Automobil-Union.

Paa vort sidste Repræsentantskabsmøde omtalte vi, at der arbejdes paa Dannelsen af en Automobil-Union i Lighed med Danmarks Motor Union. Dette Arbejde har nu taget Fart, og der arbejdes stærkt paa at faa denne Plan realiseret. Set fra vor Side kan man vel ikke rigtig indse Nødvendigheden af en saadan ny Union. KDAK er Indehaver af det internationale Mandat for Automobilsport, ligesom DMU er det for Motorecyklesport. Gennem mange Aar

har DMUs Klubber i godt Samarbejde med KDAK arrangeret og gennemført en meget stor Procentdel af Bilsporten, og nogen Ændring heri synes ikke at være paakrævet. Den eneste rene Automobilsportsklub, som findes her i Landet, har aldrig været generet af vore Klubber eller Arrangementer, hvorfor man skulde synes, at et Samarbejde indenfor de allerede bestaaende Rammer vilde være bedre end en ny Ordning.

I hvert Tilfælde maa man beklage, at man fra Stifternes Side har søgt at drage DMU-Klubber ud af denne for at medvirke ved Starten af en ny Union, og man kan kun bede alle Klubber om nøje at overveje, om der foreløbig er nogen Grund til at indlade sig paa Forhandlinger i nogen som helst Retning. De eksisterende Baner sorterer alle under DMU-Klubber og er for de allerflestes Vedkommende slet ikke baseret paa Billøb, og hvor dette er Tilfældet, har vore Klubber altid vist sig rede til at udvise Gæstfrihed ogsaa over for Bilister.

Justitsministeriet og Motorløbene.

I denne Forbindelse kan det ogsaa nævnes, at DMU har været i Forbindelse med Justitsministeriet, som ønskede Oplysninger om, hvilke Sikkerhedsforanstaltninger man fra DMUs Side forlanger ved Arrangement af Baneløb og Motorløb i det hele taget. Anledningen til denne Henvendelse var en Indstilling fra en Politimester om helt at forbyde Motorløb, og Sagen har siden paa Ministeriets Foranledning været behandlet inden for Politiet, idet man dog fra Ministeriets Side vistnok har stillet sig ret forstaaende og kun ønsker gennemført virkeligt betryggende Sikkerhedsforanstaltninger, noget vi selv er interesseret i, og som man derfor maa indskærpe saavel Klubber som Arrangører at have Opmærksomheden rettet imod. For Bilernes Vedkommende ønsker DMUs Ledelse ikke at tage noget Medansvar, og det er givet, at der, hvor Biler skal deltage, maa kræves betydeligt mere effektive Sikringer, end hvor det drejer sig om Motorcykler alene.

Noget endeligt Resultat foreligger ikke, og vi kan derfor kun anbefale alle Baneklubber at udvise den største For-

sigtighed og alle Unionens Delegerede at være yderst omhyggelige og kritiske ved Synet af Banerne før hvert Løb.

Præsidenten omtalte derefter det nordiske Samarbejde. Som det vil være alle bekendt gennem Meddelelsen i Medlemsbladet, meldte Sverige sig ud af det nordiske Forbund, men denne Udmeldelse vil ikke faa Indflydelse paa Udvekslingen af Førere, ligesom det ogsaa vil være muligt at arrangere Landskampe de nordiske Lande imellem.

Samarbejdet med de øvrige Motororganisationer har været fortsat paa den sædvanlige venskabelige Maade, og der har i Aarets Løb i Fællesskab været rettet forskellige Henvendelser til Myndigheder og Presse.

Medlemsbladet „Motor og Sport“.

Med Hensyn til Medlemsbladet »Motor og Sport« udtalte Præsidenten, at dette Spørgsmaal jo paa alle Repræsentantskabsmøder er et af de mest omfattende. Der maatte nu ske en saa gennemgribende Ændring i hele dette Forhold, at man for Fremtiden kunde blive forskaa-net for timelange Drøftelser vedrørende Bladet og i højere Grad hellige sig Debatten om andre Unionen vigtige Problemer. Paa et Bestyrelsesmøde i Juni sidste Aar blev det overdraget Elwin Hansen at udgive Bladet for en Pris af 15 Øre pr. Numer. Det har skabt Kritik, at Bladet ikke var mere omfangsrigt, men det kan ikke laves større for de 15 Øre. Naar man betænker, hvad andre Blade koster, vil man ogsaa kunne forstaa det. Da det imidlertid er mit Indtryk, at der blandt Medlemmerne er en saadan Interesse for Bladet, maa Unionen i Fremtiden yde et langt større Tilskud til »Motor og Sport«. Hvor stort dette Beløb skal være, afhænger naturligvis af Unionens øjeblikkelige Økonomi, men Bladet maa nu bringes ind i sunde og normale Baner.

Det har ogsaa været kritiseret, at Elwin Hansen stod som Redaktør af Bladet, en Kritik, som er udsprunget fra et ganske bestemt Sted, og som jeg ikke helt ser den rette Begrundelse for. Det har ogsaa været kritiseret, at Bladet først og fremmest tog Hensyn til jydsk Interesser. Jeg betegner denne Kritik som fuldkommen grundløs og

beder blot om, at d'Hr. Kritikere vil gennemse de udsendte Blade og studere, hvorledes Stoffet fordeler sig Landsdelene imellem. De vil da opdage, at der overhovedet ikke er taget større Hensyn til Jylland end til nogen anden Landsdel.

Bestyrelsen har imidlertid ønsket Kontrakten opsagt, og efter Lovens § 11 skal Repræsentantskabet godkende denne Opsigelse. (En efterfølgende Afstemning gav til Resultat, at Repræsentantskabet fulgte Bestyrelsens Indstilling.)

Afviklingen med de tidligere Udgivere Damkier og Nielsen er endnu ikke tilendebragt, men Præsidenten udtalte Haabet om, at det maatte lykkes Generalsekretæren at faa Forholdet bragt i Orden inden næste Aars Repræsentantskabsmøde. Sagen er trukket unødigt i Langdrag og maa nu bringes til en Løsning.

Beretningen gav Anledning til en lang Debat, hvor mange forskellige Synspunkter blev fremført. Der blev optaget et stenografisk Referat af Debatten, som vil blive bragt i næste Nummer af »Motor og Sport«, idet den endnu ikke fra Sekretariatet er tilsendt Redaktionen.

Næsten 34,000 Kr. i Kassebeholdning.

Generalsekretær Hoffmeyer oplæste Regnskabet, der udviste et Overskud paa 33,805,79 Kr. mod en Kassebeholdning paa 10,540,00 Kr. den 1. April 1947. Det er det bedste Regnskab i Unionens Historie.

Til Formand for Sportsudvalget i Stedet for Oberst Tage Andersen, der ikke ønskede at fortsætte, valgtes Fabrikant N. K. Petersen, Hillerød, og til sjællandsk Medlem af Udvalget Motorforhandler Holm Madsen, Slagelse.

Forsidebilledet:

Naar Knud Nielsen, Aarhus Motor Klub, faar Æren af denne Gang at komme paa Forsiden, skyldes det den Omstændighed, at han maaske inden saa længe siger Standard-Klassen Farvel for at hellige sig Konkurrence med Eksperterne. Han har vist fin Kørsel paa sin JAP, og maaske vil han blive den vigtige Fornyelse, vi saa længe har savnet i Ekspertklassen. — Paa Billedet ses Knud Nielsen paa sin Norton, der har skaffet ham saa mange smukke Sejre.

SØGELYSET

Det har i mange Aar været almindelig Opfattelse inden for visse Politikredse, at det ikke var lovligt at montere Søgelys paa Motorcykler. Havde man en saadan Lygte paa sin Motorcykle, kunde man risikere at blive stoppet, noteret og forelagt en Bøde trods det, at der ingen Lovhjemmel er derfor. — Havde man Kendskab til dette og kunde komme i Diskussion med Modparten, førte det undertiden til, at man naadigst slap med en Advarsel samt Besked om, at Lygten maatte gerne være der, men ikke være forbundet, altsaa kun som Pynctegensstand.

Statens Motorsagkyndige i Bogen, Hr. H. C. Ellekilde, stoppede saaledes en Dag en Motorcyklist, fordi han havde Søgelys paa, og noterede det som værende ulovligt. Manden mente ikke at have gjort sig skyldig i noget ulovligt og fastholdt sit Standpunkt, selv efter at Retten i Bogen havde ikendt ham en Bøde. Sagen indbragtes derefter for Landsretten, og fra denne foreligger der nu Kendelse paa, at det ikke er ulovligt at køre med Søgelys.

Dér ser man — Offeret var i sin gode Ret, blev uskyldig noteret, og Retten i Bogen vendte op og ned paa Ret og Uret. Men nu maa vi forhaabentlig kunne holde os til Landsrettens Afgørelse, at det altsaa er tilladt at køre med Søgelys.

Spild af Gummi at køre hurtigt.

Selv i USA, hvor man har Gummi nok, er man opmærksom paa, at Automobildekkene bogstavelig talt brænder op, naar man kører for hurtigt.

Saaledes har Ingeniørerne ved Fierstone Tire & Rubber Co. opstillet en Slidtagetabel med 50 km Fart som normalt Slid. Alt derudover betegnes som unødvendigt Slid (Spild). Ved 65 km Fart er Spildet 22 pCt., ved 80 km Fart 40 pCt. og ved 96 km Fart 55 pCt.. Ved 80 km Fart er Sliddet paa Dækkene dobbelt saa stort som ved 50 km.

Den skærpede Konkurrence gør det kostbart at køre Motorløb ...

Siger Jyllandsmesteren i Sidevogn, Carlo Sejer Jensen, Aarhus Motor Klub.

En af dansk Motorsports yngre Kø-rere Carlo Sejer Jensen fra Aarhus Mo-tor Klub opnaaede i sidste Sæson et Par bemærkelsesværdige Resultater. Han vandt Jyllandsmesterskabet i sin Klasse, hvilket han naturligvis var glad for, men endnu mere lykkelig var han, da han slog Knud E. Mogensen, Odense, paa Glenstrup-Søens Is.

— Den Dag vil jeg aldrig glemme, si-ger han i en Samtale med »Motor og Sport«.

— Og hvorfor ikke?

— Jeg hører jo til det yngre Kuld in-

denfor Motorsporten, idet jeg først kom i Gang i 1937, og det blev efterhaanden mit Maal at kunne slaa den gamle drev-ne Knud E. Mogensen. Vi har efter Kri-gen haft mange Dyster sammen, men indtil hin Dag paa Isen var det mig, der fik Slaggerne og Jordstøvet i Ansigtet.

Vi kan jo nok blive enige om, at K. E. er en af vore skrappeste Sidevogns-kørere, og er der derfor noget unaturligt i, at en ung Mand — maaske ikke af Aar, men indenfor Sporten — sætter sig det Maal at være først over Stregen foran saadan en Kører?

— Hvor gammel er De for Resten?

— Aah, omkring de 35.

— Saa kom De sent i Gang, naar De først begyndte i 1937. Har Motorsporten da ikke tidligere haft Deres Interesse?

— Jo, sandelig, men Interessen stod i omvendt Forhold til mine Finanser. Selv før Krigen, da man kunde købe en Ma-skine til nogenlunde rimelig Pris, var det ikke altid let for en Haandværker at faa skrabet de fornødne Midler sammen, og naar jeg først kom saa sent i Gang, skyldes det altsaa ene og alene, at jeg ikke havde Raad til at køre Motorløb.

— Vi maa maaske springe lidt tilbage i Tiden og spørge Dem, hvordan Deres Debut faldt ud?

— Det begyndte paa den efterhaanden berømte Bakke ved Femmøller. Det var dengang, man kunde faa alle de Forsøg, man ønskede, blot man betalte 1 Kr. pr. Gang. Jeg husker, at en enkelt Kører havde ikke færre end 28 Forsøg, men saa meget havde jeg nu ikke Raad til at ofre. Jeg kørte fire Gange op, og saa var Por-



Carlo Jensens første Start ved et Bakkeløb i Horsens i 1937.

temonnæen tom. Jeg syntes imidlertid, at jeg kunde gøre det bedre og laante derfor 1 Kr. af en Kammerat, og i det 5. Forsøg lykkedes det mig at opnaa Dagens hurtigste Tid 28,2 — en Tid, der forøvrigt blev staaende som den hidtil bedste, indtil Bakken nogle Aar senere blev ændret. Søndagen efter startede jeg ved et Bakk løb i Glyngøre, og ogsaa her fik jeg noteret Dagens hurtigste Tid, saa jeg maatte jo ikke klage over Starten.

Jeg deltog ogsaa i Jydsk Grand Prix i 1937, men da man nægtede mig at starte i Begynderklassen — hvorfor er jeg aldrig blevet rigtig klar over — ønskede jeg heller ikke at starte i Junior og bad om at køre sammen med Seniorerne.

— Hvordan spændte det af?

— Jo Tak, ganske udmærket. Jeg opnaaede en Tredieplads. Saavidt jeg husker vandt Wiggo Thomadsen med Bach Sørensen paa Andenpladsen, saa jeg var ikke fri for at være en Smule stolt.

— Jeg har hørt noget om, at De heller ikke i Jydsk Grand Prix Aaret efter satte Deres Lys under en Skæppe.

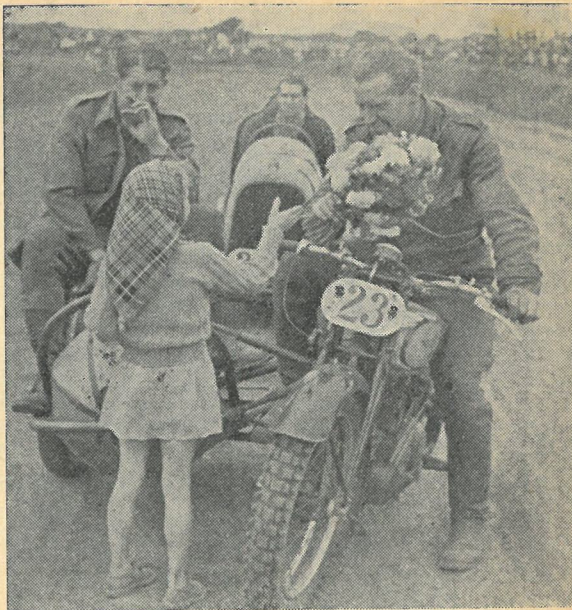
— Det er ogsaa rigtigt, men i 1938 startede jeg i Bilklassen. Der var for faa Vogne i den store Klasse, og for at faa et Løb ud af det, tilbød de os i den lille Klasse at rykke op mod at faa 20 Points i Forspring. Jeg fandt det imidlertid bedst at starte paa lige Fod med de store Vogne og vilde ikke have de 20 Points, men kravlede fortrøstningsfuld ind i Adler'en — og vandt.

— Men hvor var BMW'en, der havde givet Dem saa smukke Resultater, blevet af?

— Det blev for dyrt for mig at køre paa den, og saa solgte jeg den og købte i Stedet for en lille Adler. Det havde jo ogsaa den Fordel, at jeg kunde tage Konen med paa Køretur under mere herskabelige Former.

— Og saa blev det ikke til mere Motorløb før Krigen?

— Nej, jeg lagde det paa Hylden, men gammel Kærlighed rustet ikke, selv om ogsaa den var paa Klodser under Kri-

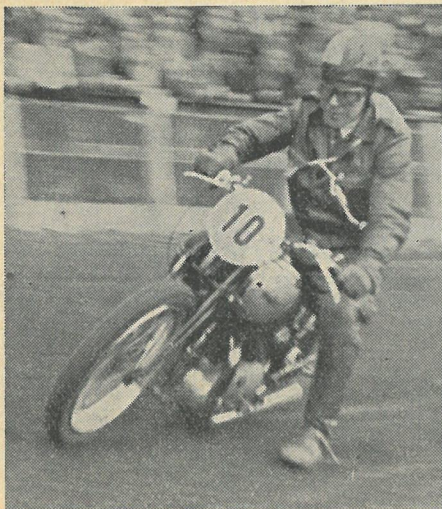


En lille Esbjerg-Pige overrækker Carlo Jensen Blomster paa Banen ved Kors kroen.

gen, og da min Klub kaldte til Hvidsten-Trial Skærtorsdag 1946, hoppede jeg med paa en 29 AJS. Jeg fik ikke Sølv-tøj med derfra, men derimod en vældig In'teresse for paany at komme til at køre Løb. St. Bededag startede jeg paa Bakken ved Volk Mølle og blev Nr. 2, og saa syntes jeg, at jeg havde fundet mig selv saa meget, at jeg dristede mig til at købe »Tigeren«, den Maskine jeg bruger den Dag i Dag.

Den første helt store Sejr paa denne Maskine vandt jeg altsaa i et Isbaneløb foran Knud E. Mogensen. Jeg har altid været glad for at køre sammen med ham, ikke alene fordi han er en fair Sportskammerat, men tillige fordi det er en Betryggelse at ligge ved Siden af ham. Det skal ikke være nogen Hemmelighed, at jeg ikke altid er lige begejstret for mine Konkurrenters Kørefærdighed, men i et Selskab med f. Eks. Knud E. og Kresten Kristensen er der intet at frygte. Jeg nævner disse to, fordi vi tre har mødt hinanden saa mange Gange, til Tider i ganske fantastiske Dyster, uden der er sket det mindste.

— Hvorfor kører ikke langt flere Sidevogn. Er det for risikabelt eller kræver det overnaturlig Fysik?



Fra hans Debut paa Aarhus Stadion.

— Ingen af Delene. Nej, det er Udgifterne, der trykker. En Sidevognsmaskine slides langt hurtigere end en Solomaskine, ja, jeg er ikke bange for at paastaa, at en Solocykle holder mindst dobbelt saa længe som en Sidevognsmaskine. Jeg for mit eget Vedkommende kører nu sidste Sæson paa »Tigeren«, saa har den holdt 2½ Sæson, og den kan ikke mere paa Banen. Vi mangler jo Reserverede i uhyggelig Grad, og naar vi ikke kan faa dem, ja, saa maa vi holde op.

— De har ogsaa kørt Solo paa Banen?

— Ja, i 1947 havde jeg min første og hidtil eneste Start paa Slaggerne i Soloklassen. Det var ved Løbet paa Aarhus Stadion. Jeg fandt det vældigt morsomt at køre Solo, men da Konkurrencen efter min Mening er lige saa god i Sidevognsklassen, fandt jeg hurtigt tilbage hertil.

— Konkurrencen er blevet større efter Krigen?

— Ja, der er kommet ikke saa faa nye til — dygtige Folk mange af dem. Det er kun godt, at Blodet fornyes, men den skærpede Konkurrence gør det dyrere at deltage i Løb. Maskinen skal hele Tiden være i tip-top Orden, og da vi i Dag

maa fremstille de fleste af vore Reserverede selv, er det blevet en kostbar Historie at dyrke den Sport, som vi nu har slaaet ind paa.

Det gælder naturligvis os alle — hvis det kan være en Trøst —!

— Og til Slut: Har De aldrig drømt om at køre et af de store TT-Race i Udlandet?

— Jo, adskillige Gange, ja, faktisk hver Gang, jeg hører om et saadant Løb, men hvad kan det nytte at tænke paa det, naar man ikke har Materiellet. Jeg synes, det er en Forbrydelse, naar en Kører tager udenlands til de store internationale Løb og dummer sig. Ikke fordi han er en Umulig, men fordi hans Materiel ikke staar paa Højde med Konkurrenternes. Det er skrap Konfekt at køre TT-Løb. Det maa enhver, som drømmer om at komme ud, gøre sig klart, og derfor tjener man ikke alene sig selv, men ogsaa den Nation, man repræsenterer, bedst ved at holde sig »inden Døre«, indtil vi kan faa de Maskiner, der maa og skal til for at hævde sig i et fornemt internationalt Selskab.

S. M. U.s

Repræsentantskabsmøde

Sjællands Motor Union afholdt ordinært Repræsentantskabsmøde Søndag den 4. April 1948.

Formanden, Poul Rasmussen, aflagde Beretning for Vinterhalvaaret og omtalte bl. a. de glimrende Medlemsmøder, der havde været afholdt. Der udspandt sig en kraftig Diskussion vedrørende »Motor og Sport«, over hvilket Klubberne stadig klagede, Marts-Nummeret var først udkommet omkring den 12. Marts i Stedet for den 1. Marts, og i Dag den 4. April var der endnu ingen, der havde modtaget April-Nummeret, et Forhold som samtlige Klubber ikke mere kunde tolerere, da Bladet paa den Maade var værdiløst som Bindeled. — Flere Klubber angreb stærkt DMU for

Forholdet og kunde ikke forstaa, at Redaktionen var blevet overdraget Præsidenten, hvis Opgave var at repræsentere Unionen ved særlige Lejligheder, Kongresser ect. og ikke at paatage sig manuelt Arbejde — og slet ikke at sidde paa Bladets Redaktion. Diskussionen konkluderede i, at Søborg og Omegns Motorklub fremførte en Resolution til DMU, med Opfordring til at faa Forholdet ændret. Resolutionen blev enstemmigt vedtaget. SMU's Ledelse blev afkrævet et klart Svar om, hvilken Stilling den vilde indtage til Bladspørgsmaalet. Hertil maatte Formanden svare, at den selvfølgelig vilde gaa ind for Klubbers Krav om en Ændring eller Adskillelse af Præsidentposten og Redaktionsposten, hvorefter Beretningen godkendtes. Forretningsføreren fremlagde Regnskabet, som enstemmigt godkendtes.

Fra Bestyrelsen forelaa Forslag til Stiftelse af Byggefond, dette vakte stor Interesse, og der blev nedsat et Udvalg bestaaende af Formanden Poul Rasmussen, N. K. Petersen, Frederiksborg Amts Motorklub, og Niels Torp Steffensen, Harley Davidson Klubben, til at udforme nærmere Regler for Fonden. Tanken var i Sommerens Løb at lade et større Lotteri løbe af Stabelen, der var allerede Tilsagn fra flere Sider om Gevinster. — Gladsakse og Gentofte Motorbaner havde givet Tilsagn om at give Tilskud paa Kr. 50,00 ved hvert Løb, og flere af de tilstedeværende Klubrepræsentanter indbetalte kontante Bidrag samt gav Tilsagn om Præmier til Lotteriet.

Herefter gik man over til Valg ifølge Lovene.

Formanden, Poul Rasmussen, genvalgtes med Akklamation, som Formand for Sportsraadet nyvalgtes N. K. Petersen, Frederiksborg Amts Motorklub, til Bestyrelsesmedlem nyvalgtes Ib Junggaard, Køge Sports Motorklub. — Som Suppleant valgtes Arne Ramberg Jensen, der tidligere sad i Bestyrelsen.

Motorklubben Frederikssund og Om-

egn forelagde ved Chr. Petersen Klubbens Planer om at lade Frederikssunds Motorbane genopstaa, og opfordrede de Klubber under SMU, der kunde have Interesse i at være med i Projektet, at henvende sig til Klubben for nærmere Drøftelser. Frederikssund Banen har jo fra gammel Tid et godt Navn, saa det er jo muligt, vi igen kan faa en 1000 m Bane i Nordsjælland.

Under Eventuelt diskuteredes stærkt om Betimeligheden af at kræve, at en Sidevognsmand skulde have Banelicens, men man var dog enige om, at naar vi havde et Reglement, maatte det overholdes, og de Forhold, der kræves opfyldt, var jo alle af Hensyn til Rytterne selv.

Edgar Hansen.

LØBSKALENDER

6. Maj:

Aarhus Motor Klub — Baneløb.
Gentofte — Baneløb.

9. Maj:

Sportsmotorklubben »Dan« — Baneløb.
Kolding Motor Klub — Baneløb.
Nimbus Klubben, Aalborg — Bakk løb.
M. K. »Rapid« — Baneløb.
Skive og Omegns Motor Klub — Bakk løb.
M. C. K. Svendborg — Baneløb.

17. Maj:

Fredericia Motor Klub — Baneløb.
Korsør og Omegns Motor Klub — Baneløb.
Motorklubben »Vestfyn« — Baneløb.

23. Maj:

Aarhus Motor Klub — Bakk løb.
Gentofte — Baneløb.
Hjørring Motor Sport — Baneløb.
S. M. K. Odin — Baneløb.

29. Maj:

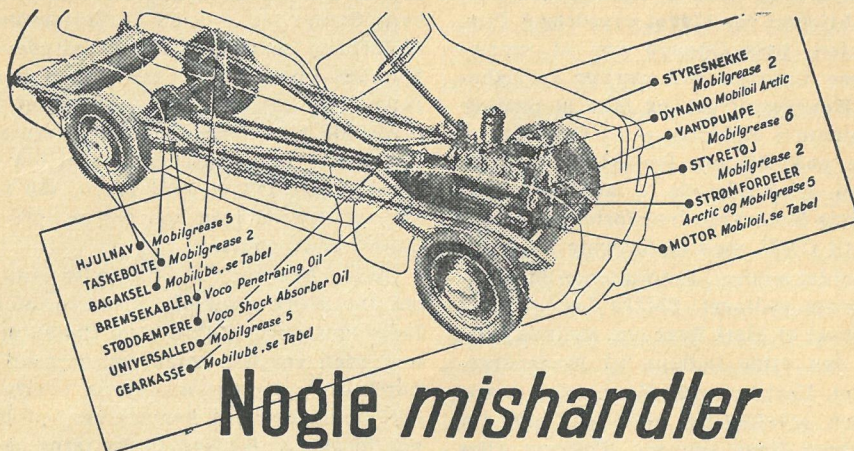
Vejle Auto- og Motor Sport — Baneløb.

30. Maj:

Esbjerg Motor Sport — Baneløb.
Brønderslev Motor Klub — Baneløb.
Fyens Motor Sport — Langesøb.
M. K. Rapid — Baneløb.
Silkeborg Motor Sport — Bakk løb.
Nordvestsjællands Motor Klub — Baneløb.

5. Juni:

Gentofte — Baneløb.
Østvendssyssel Motor Sport.



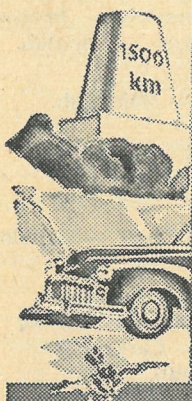
Nogle mishandler deres Vogn

Gargoyle MOBIL-OIL er ikke een, men mange forskellige Typer Motorolie, hver for sig afpasset efter Vognens Fabrikat og Aargang.

Deres Forhandler har en Gargoyle Mobiloil Tabel hængende, og der kan De se hvilken Olie, der er den rette. En sværere Olie end den foreskrevne vil ikke yde Dem nogen Fordel og kan under ingen Omstændighed erstatte en Hovedreparation. Den almindelige Tendens gaar iøvrigt i Retning af tyndere Olier selv om Sommeren.

Motoren er forøvrigt kun et enkelt af Smørestederne. Gearkasse, Differential, Hjulnav, Fjedre o s. v. kræver Olie og Fedtsmøremidler. Til hvert Formaal byder Vacuum Oil Company Dem en Specialitet.

Overholder De 1500 km Reglen? Det vigtigste ved Deres Vogns Smøring er Udskiftning af gammel, forurenset Motorolie og Paafyldning af frisk MOBIL-OIL for hver 1500 km.



Skift til Gargoyle Mobiloil

VACUUM OIL COMPANY
SMØREOLIESPECIALISTER



Vore Motorløb

Kjellerup og Omegns Motorklub:

Den 18. Marts købte Klubben den af os tidligere benyttede Terrænbane ved Hinge Sø. Arealet, som er smukt beliggende, omfatter ca. 7 Tdr. Land. Dette vil nu blive ændret, til Banen har den bedst mulig egnede Facon. Ligeledes vil den Afspærring, som fordres til flere Mands Start, blive opstillet i allernærmeste Fremtid.

Den 11. April afholdt vi det første af vores Løb for denne Sæson og takket de mange gode Kørere og det smukke Vejr, blev det en udmærket Dag for saavel Deltagere som de ca. 5000 Tilskuere, der var mødt.

Klasse 1. Begyndere: 1. Præmie Henrik Andersen, Skive, 50,2 Sek. 2. Pr. A. M. Nielsen, Silkeborg, 50,4 Sek. 3. Pr. Preben Schou, Kjellerup, 50,9 Sek. 4. Pr. Børge Pedersen, Aarhus, 51,5 Sek. 5. Pr. Frank Mikkelsen, Aalborg, 51,6 Sek.

Klasse 3. Solo. Indtil 350 Kbc.: 1. Pr. Henry Varre, Viborg, 47,5 Sek., 2. Pr. Peter Staal Jensen, Randers, 48,5 Sek., 3. Pr. Ib Nielsen, Skive, 49,0 Sek.

Klasse 4. Indtil 500 Kbc. 1. Pr. Knud Nielsen, Aarhus, 45,5 Sek., 2. Pr. H. Bækgaard Sejersén, Randers, 47,5 Sek., 3. Pr. Robert Nilleman, Randers, 50,4 Sek.

Klasse 5. Solo. Over 500 Kbc.: 1. Pr. Henry Sørensen, Silkeborg, 48,1 Sek., 2. Pr. Jens Nielsen, Silkeborg, 48,7 Sek.

Klasse 6. Junior. Med Sidevogn: 1. Pr. Martin Møller, Herning, 53,1 Sek., 2. Pr. Jens Nielsen, Silkeborg, 54,5 Sek.

Klasse 7. Senior. Med Sidevogn: 1. Pr. Kr. Kristensen, Aarhus, 49,6 Sek.

Banens Længde var ca. 400 m, og der startedes 2 Gange med 2 Omgange i hver Start. Banens hidtil hurtigste Tid blev noteret til Knud Nielsen, Aarhus, med 45,5 Sek.

G. Hansen.

Fredericia Motor Klub:

Sæsonens første Løb paa Fredericia Motorbane ved Snoghøj kørtes den 18. Marts 1948.

Der var mødt ca. 7000-8000 Tilskuere

for at overvære Løbet og tilbringe en Eftermiddag i smukke Omgivelser i den straalende Foraarssol, der skinnede fra en skyfri Himmel.

Løbet blev afviklet uden Uheld af alvorligere Art. I første Start indtraf ogsaa det første Uheld, idet Børge Mørck, Kolding, fik koblet for haardt til, og derved stejlede hans Maskine og tvang Erik Sørensen, Vejle, ud i Hegnet saa Styret paa sidstnævntes Maskine knækkede, men Børge Mørck fuldførte Løbet med Forsinkelse.

Det mest spændende Løb var Sidevognsløb I, som efter 3 Heat blev vundet af Thorkild Sørensen, Horsens, der blev Nr. 1 i første og tredje Heat. I andet Heat styrtede Thorkild Sørensen og Svend Knudsen i det nordlige Sving, men de var straks oppe igen og fortsatte Kørselen.

I Senior Special-Klassen blev der ogsaa kæmpet haardt, den vandtes af Carl Otto Jensen, Ejby, med 15 Points.

Løbet for Expert-race blev vundet af den unge Peter Andersen, Ølgod, der havde Dagens hurtigste Tid 1.50.9, men havde Irving Irvinger ikke haft det Uheld, at hans Kæde sprængtes i 3. Start, havde han vundet, han havde nemlig vundet de to indledende Heat, som han gennemførte i sin sædvanlige fine Stil.

Irving Irvinger forsøgte senere at deltage i et Pokalløb med knækket Stel og punkteret Baghjul, og han førte de 2 første Omgange, men maatte udgaa. Peter Andersen maatte ligeledes udgaa paa Grund af Motorskade.

I første Løb for Expert-racerne skete der et dramatisk Uheld, idet Peter Andersen væltede i det sydlige Sving lige foran Svend Nissen, Odense. Odensemanden maatte for at undgaa at køre ind i Peter Andersen og hans Maskine styre lige ind i Hegnet. Svend Nissen fik tildelt en Konduitepræmie.

Senior Klassen blev vundet af Kaj Holck Mogensen, Odense, der havde en god Dag med fine Placeringer.

Sidevognsløb II blev vundet af Hans Dalsgaard, Vejle, efter en haard Konkurrence af Johs. Markinen, Kolding.

Sidevognsmanden faldt af. — I Sidevognspokalløbet stejlede Svend Knud-

sens Maskine saa voldsomt, at Sidevognsmanden faldt af, det varede lidt inden Føreren opdagede det. Sidevognsmanden kom dog med efter et flot Sprinterløb.

Et grimt Styrt. — I Sluthandicap for Sidevogne skete der i det sydlige Sving et grimt Styrt. 7 Køretøjer kom jagen-de ind i Svinget, pludselig kom to af dem uden for Banen, de slog nogle Kolbøtter i det løse Sand paa Inderbanen. De kom alle godt fra det, men Maski-nerne led nogen Overlast. Nogle Offi-cials, der stod i det paagældende Sving, sprang for Livet, men de klarede det ogsaa.

Resultatet af Løbet blev:

Expertklassen: Peter Andersen, Øl-god, 9 P., Irving Irvinger, København, 8 P., Sv. Nissen, Odense, 6 P.

Senior Special: Carl Otto Jensen, Ejby, 15 P., Svend Aage Rasmussen, Odense, 10 P., Ove Frederiksen, Hor-sens, 9 P., Niels Nielsen, Bogen-se, 5 P., Helge Kamuk, Ullerslev, 5 P.

Senior Standard: Kaj Holck Mogen-sen, 18 P., Poul Kalør, Odense, 12 P., Ejv. Hansen, Eilstrup, 11 P., Børge Mørck, Kolding, 10 P., Kurt Lauritsen, Esbjerg, 6 P., Erik Sørensen, Vejle, 3 P.

Senior Sidevogn I: Thorkild Sørensen, Horsens 10 P., Svend Jensen, Køben-havn, 8 P., Svend Knudsen, Odense, 6 P., Johs. Hansen, Odense, 5 P.

Senior Sidevogn II: Hans Dalsgaard, Vejle, 12 P., Johs. Markinen, Kolding, 9 P., Chr. J. Thomsen, Haderslev 6 P.

Ekspertpokalløbet: Sv. Nissen, Odense, 1.53.0.

Specialpokalløbet: Carl Otto Jensen, Ejby, 1.59.0.

Standard-Pokalløbet: Kaj Holck Mo-gensen, Odense, 2.00.2.

Sidevogns-Pokalløbet: Thorkild Sør-en-sen, Horsens, 2.01.8.

Thorkild Sørensen vandt ligeledes Handicap for Sidevogne. Handicap for Solocykler var meget spændende. Re-sultatet blev: Carl Otto Jensen i 2.00.0. Børge Mørck i 2.00.0. Svend Nissen i 2.00.7. Poul Kalør i 2.00.9.

Til det næste Løb i Fredericia den 17. Maj 1948 (2. Pinsedag) vil der være lavet terrasseformede Tilskuepladser i det nordlige Sving. A. Hansen.

Fra Klubberne

Aarhus Motor Klub:

Den halvaarlige Generalforsamling af-holdtes Onsdag den 14. April paa Klo-stergaarden. Formanden, Arne Jensen, aabnede Mødet og bød velkommen til de ca. 60 fremmødte. Til Dirigent valg-tes Vejer Larsen, som paa en fin Maade klarede dette Hverv. Formanden aflag-de en lang, levende og interessant Be-retning, som blev enstemmigt godkendt. Regnskabet, som oplæstes af Kassere-ren, godkendtes.

Der var udarbejdet nye Love, som med en enkelt Rettelse godkendtes. — Det blev vedtaget at kalde Foreningen *Aarhus Motor Klub* i Stedet for Aarhus Motor Sport. Dernæst var der Valg af Formand, og man ønskede enstemmigt igen at vælge vor nuværende Formand, Arne Jensen, men han kunde desværre ikke mere afse Tid dertil, og i Stedet valgtes Poul Sørensen. Der blev valgt 2 nye Bestyrelsesmedlemmer, Henry Jørgensen og Karlo Sejer Jensen. Til Assistance ved Foreningens Regnska-ber valgtes Revisor Bruno Holfors.

Under Eventuelt var der en Del Dis-kussion om vor Bane ved Hem Odde, men alt ordnedes i Fred og Fordragelig-hed, herefter hævedes Mødet, og de gamle og nye Bestyrelsesmedlemmer samledes for at give de nye en Velkomst og de gamle en Tak for veludført Arbej-de. Holle.

Nimbus-Klubben, Aalborg:

Vor ordinære halvaarlige Generalfor-samling blev afholdt Fredag den 2. April paa Cafe Bodega med Dagsorden ifølge Lovene. Formanden, Kai O. Nielsen, bød Forsamlingen velkommen, og Einar Lar-sen blev valgt til Dirigent.

Kai Nimbus gav derefter en kort Be-retning, ligeledes aflagde Sekretæren Beretning fra Mødet i Fredericia d. 14. Marts.

Kassereren, Alex Jørgensen, oplæste derefter Regnskabet. Baade Beretning og Regnskab blev godkendt enstemmigt.

Der var fra Bestyrelsen indsendt For-slag om Ansættelse af en Baneinspektør, og det blev vedtaget at ansætte Arthur Mikkelsen til denne Post.

Derefter var der Valg, og det blev Genvalg for alles vedkommende.

Bestyrelsen bestaar af følgende: Formand Kai O. Nielsen, Næstformand Knud Gaden, Kasserer Alex Jørgensen, Sekretær Lau Rasmussen, Egon A. Stenstrop, Ingemann Mikkelsen og A. Bælum Pedersen.

Vort Klubmøde i Maj afholder vi i Gistrup Fredag den 7., vi skal en Tur ud til Nimbus Bakken. Vi afholder vort første Motorløb Søndag den 9. Maj, saa vi beder Medlemmerne møde talrigt op, da der altid er meget at gøre ved en saadan Lejlighed.

Tirsdag den 11. Maj mødes vi ligeledes paa Banen, vi skal ud at samle Papir op, saa Bakken kan staa ren og pæn til Sommeren.

Pinsedag har vi tilrettelagt en meget fin Tur. Vi starter fra B.-P.-Tanken Kl. 8,00 og kører til Terndrup—Nørlund—Halkjær Skov — og slutter ved Højris Mølle.

Lau Rasmussen.

Harley Davidson Klubben:

Jeg tror nok, at alle os, der var med paa Paasketuren, var enige om, at det var en god Tur, og det gjorde jo godt paa alle os Kørere at komme hjem til Kroen og faa noget Mad oven paa den Gaatur, vi havde om Formiddagen. Nu haaber vi, Sportsudvalget vil spekulere. Nu er Festudvalget kommet igang, og det har bedt mig meddele, at den sidste Klubaften i Vanløse er den 11. Maj, og her skal vi alle møde med en Pakke a Værdi for 1 Kr., saa vi kan slutte af med en Pakkefest. Angaaende Pinseturen skal vi nok faa Besked denne Aften, ligeledes med Hensyn til Sommerlokalerne. Besked kan faas paa Va. 3894x og Ve. 87y samt Ve. 1362.

Bruno.

Vejle Auto- og Motor Sport

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 16. Marts paa Højskolehjemmet. Der var mødt 32 Medlemmer — det hidtil bedste Mødetal — men dog stadigvæk for lidt.

Formanden, Knud Madsen, bød velkommen og foreslog Skovgaard Andersen til Dirigent.

Formanden aflagde Beretning, og Se-

kretæren, J. C. Gaarde, oplæste Protokollen, som godkendtes.

Kassereren, Tobiasen, aflagde herefter Beretning fra de bevægede Møder, som var afholdt i Unionen i Løbet af 1947.

Kassereren oplæste Regnskabet som godkendtes.

Man gik herefter over til Valget. Kassereren genvalgtes. Som Bestyrelsesmedlemmer blev valgt Harald Hviid og Ejgil Jørgensen i Stedet for Bruno Iversen, der ikke ønskede Genvalg, og Peter Buhl, der ikke var til Stede. Hans Haberg blev genvalgt som Suppleant.

Til Sportsraadet blev Bruno Iversen og Hans Dalsgaard genvalgt.

Revisorerne Harry Nielsen og Skovgaard Andersen blev genvalgt. Suppleant Hans Rode.

Mødet sluttede herefter med en Øl og et Stykke Smørrebrød, hvor Klubben var Vært.

J. E. Gaarde.

Sundby Motor Klub:

Paasketuren, der afholdtes 1. Paaskedag, havde samlet stor Deltagelse, 20 Køretøjer ialt, saa vi var en stor Flok, der samledes paa Roskildekroen Søndag Morgen i det straalende Vejr.

I Forbindelse med Turen var der arrangeret en lille Orienteringsøvelse med Klubbens Damer ved Kortet, og det skal siges til Damerne Ros, at de overgik Sportsudvalgets dristigste Forhaabninger, de saa paa Kort, som om det var dem og ikke deres Mænd, der Nat efter Nat muntre sig paa Sjællands Biveje, og Kontroller som »Sandet«, »Bøgebjerg« og Ejby Bro fandt Damerne med Lethed, hvilket er et fint Resultat, selv ved Dagens Lys, især for »Sandet«s vedkommende, som om Natten har været en streng Kontrol at finde, selv for gamle rutinerede Kørere.

Af de 17 deltagende Køretøjer, hvoraf 3 udgik med Smaaskader, kom 9 hjem under 20 Strafpunkt og de burde i Grunden have haft Præmie alle ni, men det tillader Klubbens Økonomi ikke i denne Omgang.

Nr. 1 Fru Frede Olesen, 1 Point, 1ste Præmie. Nr. 2 Fru Børge Sjøgren, 3 Point, 2. Præmie. Nr. 3 Fru Hovard Hofenzeth 4 Point, 3. Præmie.

Fredag den 23. April, St. Bededag,

er der Fællestur, og der vil her blive afholdt en Orienteringsøvelse med Damerne ved Kortet i Lighed med Paaske-turen.

Torsdag den 6. Maj, Kristi Himmel-fartsdag, er der Standerhejsning paa Lejrpladsen i Søvang. Vi mødes til fælles Frokost Kl. 11, og Kl. 14 gaar Stan-deren til Tops. Klubben er Vært ved et Glas Vin og Kager.

Pinseturen 1. Pinsedag køres i Henhold til det tilsendte Program, og saa fremt Damerne stadig har Lyst til Orientering, vil der ogsaa paa denne Tur blive Anledning til en lille Dyst paa de smalle Veje.

S. W. Nielsen.

Aabenraa og Sønderborg Amters Motorsportsklub:

ASAM afholdt Langfredag en Orienteringsøvelse med Start og Opløb ved Bov Kro. Der deltog 17 Kørere, og der kørtes i 5 Etaper. Alle Kørerne gennemførte samtlige.

1. Præmie Fritz Jørgensen, 9 Straffepoint. 2. Præmie Nis Schmidt, 13 Straffepoint. 3. Præmie Larry Lauritzen, 13 Straffepoint. 4. Præmie M. Greisen, 14 Straffepoint.

Efter Løbet var der Kaffeboard og Præmieuddeling i Bov Kro.

Sv. Andersen.

Motorklubben Scratch, Roskilde:

Den 7. April afholdt vi Generalforsamling paa Fjordvilla. Tilslutningen var noget sparsom, men Medlemmerne har maaske troet, der var saa stærk Søgning, at der ikke kunde blive Siddeplads til dem alle, men der var mange ledige Stole. Formanden aabnede Mødet og bød velkommen. G. Jørgensen valgtes til Dirigent, hvorefter Formanden aflagde Beretning. Kassereren oplæste Regnskabet, hvortil Jens Berg og flere andre havde Ordet, hvorefter det godkendtes. — Schelde genvalgtes til Formand.

Til Bestyrelsen ønskede Kaj Pedersen ikke Genvalg. Carl Aage Andersen nyvalgtes. Poul E. Jensen og Henry Jensen genvalgtes. Suppleanter blev Henning Poulsen og Elis Henriksen. Revisor og Suppleant henholdsvis Jens Hansen og Kaj Iskov.

Det henstilledes til Medlemmerne at møde til Tiden, hvad enten det er til Fest eller Sport. Schelde takkede Kaj Pedersen for den Indsats han havde gjort for at hævde Klubben og udbragte et Leve for Kaj, hvorefter Generalforsamlingen sluttedes i god Ro og Orden. Det sportslige er det jo lidt smaat med for Tiden, da vi skal spare paa Benzinen for ikke helt at miste den, men til Slut en sportslig Hilsen.

Fluen.

Aarhus Motor Sport

der nu har taget Navneforandring til Aarhus Motor Klub, kørte sin første Orienteringsøvelse med Start fra Sabro Kro Lørdag den 6. Marts Kl. 21.

Øvelsen var meget vanskelig, og da der var en næsten uigennemtrængelig London-Taage, blev det saa svært at selv Kontrollerne havde Besvær med at finde Posterne.

— Resultaterne blev følgende: Solo Klasse: 1 Knud Nielsen, 2 Børge Pedersen, 3 Bent Simonsen. Sidevognsklasse: 1 Leo Christiansen. Automobilklassen: 1 Toxen Worm, 2 Vagn Brask.

For at spare paa Benzinen havde vi forlagt Hvidsten Trials til de herlige Arealer omkring Motorbanen ved Hem Odde. Vejret var fint, Etaperne var gode og rigt afvekslende. Kørerne var veloplagte efter den lange Hvileperiode — alt i alt en herlig Dag!

Resultaterne: Senior Solo: 1 Børge Pedersen, Aarhus, 2 Knud Nielsen, Aarhus, 3 Peter Staal, Randers, 4 Ejler Svendsen, Aalborg.

Junior Solo: 1 Ernst Østerlund, Silkeborg, 2 Henry Kjærsgaard, Skive, 3 Kaj Jensen, Aarhus, 4 Poul Pedersen, Odense, 5 Søren Nielsen, Aarhus.

Senior Sidevogn: 1 Leo Bachmann, Djursland. 2 Captajnen, Aarhus.

Junior Sidevogn: 1 Jens Nielsen, Silkeborg.

E. E. L.

Korsør og Omegns Motorklub

afholdt Onsdag den 31. Marts ordinær aarlig Generalforsamling paa »Klubhottellet«.

Formanden, Skrædermester Henry M. Jensen, bød de ca. 35 Medlemmer, der var mødt, velkommen. — Til Dirigent valgtes Malermester Holm, Slagelse. Protokollen godkendtes. Af Formandens

Beretning fremgik det, at der havde været afholdt 5 Baneløb paa Løng Motorbane; desuden en Fest i September paa Halskov Rev med 80 Deltagere, og en i Marts paa »Klubhotellet«, hvor der var 50 Mennesker til Stede. Fra Sct. Georgildet i Korsør forelaa Takkeskrivelse til Klubben for Isbaneløbet, der havde givet 578,67 Kr. til Gildets Velgørenhedsarbejde. Kassereren aflagde Klub- og Baneregnskab, der begge enstemmigt godkendtes. Det vedtoges at afholde 6 Løb paa Løng Motorbane i den kommende Sæson.

Til Bestyrelsen genvalgtes Formanden med Akklamation og Købmand R. Hansen. Som Suppleanter valgtes Mekaniker Harry Jensen og Stenhuggermester Carlsen. Til Revisorer genvalgtes Restauratør A. Olsen, og nyvalgt blev Skomargermester E. Hansen.

Der blev vedtaget en Kontingentforhøjelse paa 5 Kr. aarligt og at holde Udflugt »Ud i det blaa« i Maj Maaned. Der indsamledes 65 Kr. til H. Skov.

Generalforsamlingen sluttede med et Leve Dirigenten og KOM. *Gorm.*

Frederiksberg Motor Klub:

FMK afholder en Orienteringsøvelse Lørdag den 8. Maj, hvortil ogsaa Deltagere fra andre Klubber er velkomne. Instruktionsmøde afholdes Mandag den 3. Maj Kl. 20 i Kastelskroen, Classensgade 34, hvor Tilmelding finder Sted og alle yderligere Oplysninger gives.

Lyngby og Omegns Motorklub:

Af vore Arrangementer i April kan vi omtale Klubaftenen den 9., hvor Dr. Toussieng holdt et enestaaende godt Foredrag om nogle Lysbilleder og Film. Der var i vor Meddelelse til Medlemmerne opfordret kraftigt til at glæde Dr. Toussieng ved at møde talrigt op, men desværre var vi kun i Stand til at møde med 20 Medlemmer samt Paarørende, ialt 34. Det er meget beklageligt, at der af Klubbens ca. 100 Medlemmer kun møder 20 til et af vore usædvanlig gode Foredrag og vi benytter Lejligheden til paa det kraftigste at opfordre Medlemmerne til i fælles Interesse at slutte betydeligt mere op om Klubbens Arrangementer.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aarhus

NORTON Kristensen & Nielsen

Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen & Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728 Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

NIMBUS Robert Andersen

»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

København

Brdr. Bech's Motorcykleværksted

Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

VELOCETTE Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedesvej 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen

v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

Randers

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen

Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

Vi benytter saa Lejligheden til at fortælle vore Medlemmer, at der snarest vil blive ophængt et Skab paa Muren paa Hr. Frede Andersens Ejendom paa Jernbanevej 43 samt en Ramme i Vinduet hos Hr. Fisker-Jensen, Hovedgaden 76, hvori Meddelelsen samt øvrigt Stof af Interesse for Medlemmerne vil blive ophængt.

I Programmet for Maj foretager vi nogle enkelte Ændringer, idet Klubafteen, der er annonceret til den 5. Maj (Helligdag) flyttes til Tirsdag den 11. Maj paa Rustenborg Kl. 20,00, og Orienteringsøvelsen, der er annonceret til den 8. Maj flyttes (af Hensyn til FMK's Øvelse samme Dag) til Lørdag den 22. Maj. Start fra Frede Andersen Kl. 20.

Programmet for Maj ser iøvrigt saaledes ud: Klubafteen den 11., Rustenborg Kl. 20 — Pinsetur (m. Telt) den 15., fra Torvet Kl. 17,00. Da vi endnu ikke har faaet endeligt Tilsagn fra det helt rigtige Sted for Pinselejren, saa kommer Meddelelsen herom først ca. 1. Maj ved Meddelelse direkte til Medlemmerne og ved Opslag i Skabet samt i Hr. Fisker-Jensens Vindue. — Orienteringsøvelse — den første af Serien paa 3 Øvelser — den 22., se ovenfor, og endelig Klubafteen den 29., Rustenborg Kl. 20, Underholdning og Dans.

B. S. A. Klubben:

Søndag den 23. Maj har vi Klubtur med Start Kl. 9,30 fra Hjørnet af Hulgaaardsvej og Borups Allé (Hovedindgangen til Bellahøj). Paa Vejen op til Bestemmelsesstedet arrangeres et Postkasseløb, saaledes at vi undgaar Kortegekørsel. Saafremt Vejret er godt, spiser vi Frokost i det fri, hvorfor man selv maa medbringe Øl, Sodavand ect.

Vi haaber, at saa mange som muligt kommer med. Turen bliver ikke overvældende lang, og i Postkasseløb kan Damerne jo ogsaa medvirke.

Resultaterne fra Lørdag den 10. April er følgende:

Solo: B. Melchiorson 12 P., Jess Hansen 14 P., Einar Jensen 48 P., Ankerstjerne 58 P., Georg Rasmussen 95 P., Sv. Thunø 98 P., H. Ferdig 109 P.

Sidevogne: Willy Petersen 34 P., Tage Christiansen 39 P., Kaj West 65 P., E. Klingenberg 80 P., N. Torp Steffensen 114 P., Einar Krogh 120 P., Leif Thygesen 124.

Vogne: Østergaard 11 P., Hein 15 P. + 12, M. Rose 15 P. + 16, Holger Christiansen 18 P., Poul Hansen 19 P., Rich. Hansen 30 P., C. Amelung 42 P., Arne Hansen 45 P., Kaj Jensen 61 P., Herluf Carlsen 63 P., Cornelius Nielsen 158 P.

Kassereren sender nu Postopkrævning ud paa Kontingent for 1. Halvaar, og det henstilles at indløse den ved Fremkomst. Valby 4427 u.

Nimbus Klubben, København:

Ja, saa er det forbi med vore Indendørssammenkomster, og Bestyrelsen takker alle Medlemmerne for den store Tilslutning. Det har været en Vintersæson, som vi alle kan være glade for.

Og saa skal vi til at tilrettelægge Sommerprogrammet, det vil i nær Fremtid blive tilsendt Medlemmerne, men vi kan dog oplyse, at vi har lejet en Lejrplads ved Hundie Strand skraas for Triangel Tanken Køgevej, ca. 18 km Stenen, og nu da vi har to Lejrpladser, en i Nordsjælland og en sydpaa, haaber vi, at det er til Medlemmernes fulde Tilfredshed.

A Elias.

Motorklubben „København og Omegn“:

Til Stiftelsesfesten den 21. Marts var vi desværre ikke saa mange som vi plejer at være, saa det manglede lidt af den gamle MKO-Stemning. Vores forhenværende Formand Vald. Hansen



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

skænkede Klubben en pragtfuld Bronceskaal, der skal udsættes til vore raske Kørere. Vi siger Vald. Hansen hjertelig Tak for den smukke Gave, og beder ham være os behjælpelig med at anvende den paa rette Maade. Er der flere inden for Klubben, der vil skænke en lignende Gave siger vi ikke nej.

Søndag den 9. Maj Kl. 9,30 har vi Klubtur. Mødested Slangerupbanen. Under Turen afholder vi en Rævejagt, alle kan deltage. Lørdag den 5. Juni Grundlovsdagen Herretur (Fars Dag). Start Nørrebro S. Station (uden Køretøj) Kl. 14 prc. Onsdag den 23. Juni Sankt Hans Tur, nærmere i Motor og Sport. I Juni og Juli Badeture første Gang Torsdag den 17. Juni og fremefter hveranden Torsdag. K.-A., Taga 4180.

Ballerup og Omegns Motorklub

afholdt ordinær Generalforsamling den 10. Marts 1948 paa Ballerup Kro. Til ny Bestyrelse blev valgt: Formand S. Hjardsø, Næstformand Erik Larsen, Kasserer og Sekretær K. Weinschenck, iøvrigt som Medlemmer af Bestyrelsen: Svend Thunø, Capion Nielsen, Børge Larsen og Chr. Spendrup.

Der skete intet usædvanligt paa Generalforsamlingen. Den afgaaende Formand Ingemann Rasmussen har trukket sig tilbage fra Klubben og skænkede ved sin Udmeldelse en stor, smuk Vandrepokal til den af Klubbens Kørere, der placerer sig bedst i de af Klubben arrangerede Orienteringsøvelser inden for hvert Regnskabsaar.

For Aaret 1947 blev Pokalen tildelt Jørgen Jørgensen, Sørup pr. Maaløv.

Den 20. Marts 1948 kørtes en Orienteringsøvelse for Klubbens Medlemmer. Øvelsen strakte sig over 55 km i Københavns sydøstlige Omegn. Placeret blev i Soloklassen: Svend Thunø, Ballerup, Chr. Nielsen, Ballerup. I Sidevognsklassen: Børge Larsen, Herlev, Kaj Thunø, Ballerup. I Vognklassen: Andreas Hansen, Ballerup, E. Andersen, Ballerup, og K. Rasmussen, Maaløv.

Den 29. Marts 1948 (2. Paaskedag) afholdt Klubben Koncert og Bal med Præmieuddeling paa Ballerup Kro.

Henrik Blichmanns Orkester var engageret.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

Klubben arrangerer Klubtur »ud i det blaa« for Medlemmer med Damer Søndag den 9. Maj 1948. Nærmere Meddelelse vil tilgaa Medlemmerne.

Nordjyllands Motor Sport

afholdt Torsdag den 8. ds. sin halv-aarlige ordinære generalforsamling i restaurant »Grand«s selskabslokaler.

Af beretningen fremgik det, at klubben til nyttaar maatte slette en del medlemmer paa grund af restance, men at klubben nu har en stab paa over 150 solide og interesserede medlemmer tilbage. — Aftenens vigtigste punkt var banespørgsmaalet, klubbens medlemmer har allerede gennem nogen tid arbejdet ihærdigt med anlæggelse af en bane, der er beliggende ved Voerbjerggaard, ca. 5 km fra byens centrum. Første løb skal køres paa banen søndag den 25. april, og klubben har allerede nu lovnning paa flere af landets baneryttere, ligesom klubbens egne dygtige folk skal deltage.

Saavel formandens beretning som regnskabet, der balancerede med kr. 23.712,81, godkendtes eenstemmigt.

Formanden, repræsentant Axel Kristensen, genvalgtes med akklamation. Til bestyrelsen genvalgtes kassereren, Chr. Jensen, og nyvalgtes Axel Pedersen og Harry Andersen, idet Henning Mortensen, der har været medlem af bestyrelsen i 10 aar, og Jens O. Nielsen ikke ønskede at fortsætte.

Til sportsudvalget valgtes Oscar Madson og Kaj Jacobsen. Til festudvalget valgtes H. Nielsen Bang og Svend Laurson.

Klubben indleder sæsonens løbsarrangementer med baneløbet den 25. april paa banen ved Voerbjerggaard.

Axel Jensen.

Køge Sports-Motorklub:

Søndag den 11. April holdtes Generalforsamling paa »Hafnia«. Formanden, Ib Junggaard, bød velkommen, og til Dirigent valgtes E. Føhns.

Formanden nævnte bl. a. i sin Beretning, at af den svundne Perodes mest interessante Arrangementer hørte de Kortlæsningsaftener, man havde haft under Ledelse af Kaptajn Kofod, København. Desværre blev disse Instruktionsaftener afbrudt, da Kaptajnen udkommanderedes til Tyskland, men de vil snarest blive genoptaget. Endvidere omtalte Formanden de mange Arrangementer og gav en lille Redegørelse for Repræsentantskabsmødet i SMU, hvorunder han beklagede, at ikke alle Klubber lod sig repræsentere ved disse Møder, der saa afgjort har stor Betydning. I Slutningen af sin udførlige Beretning omtalte Formanden KSMs nye Medlemsblad, som var blevet vel modtaget

og havde vakt stor Interesse blandt Medlemmerne. »Motor og Sport« er paa Grund af den store Upræcighed, hvormed det udkommer værdiløst som Bindeled mellem Medlemmerne, derfor har vi besluttet at udgive vort eget Blad. Formanden omtalte endvidere det uheldige i, at Redaktøren af »Motor og Sport« samtidig er Præsident for DMU. Bladet mister efterhaanden Interessen blandt Sjællænderne, da det nærmest bliver betragtet som Medlemsblad for Jyderne alene — da saa godt som alt Stof er jydsk.

Kassereren, Harry B. Nielsen, aflagde Regnskabet, der udviste en Balance paa Kr. 2395,56 og en Kassebeholdning paa 567,96 Kr.

Formanden, Ib Junggaard, genvalgtes med Akklamation, ligesom ogsaa Einar M. Nielsen og Tage Verner Christiansen genvalgtes til Bestyrelsen. Nyvalgt som Suppleant blev Hans Pedersen.

Under Eventuelt opfordrede Herluf Christiansen til at finde en Terrænbane, ligesom han mente, at Klubben burde lave nogle aabne Trials. Herluf skitsede en Plan om et Race paa nogle Veje omkring ved Ølbyvejen, hvor der var baade Asfalt og ujævne Grusveje — her kunde blive et fantastisk Race, og man behøvede ikke at genere den offentlige Trafik.

Formanden fandt Forslaget glimrende og lovede, at der skulde blive arbejdet med det. Hans Pedersen opfordrede Medlemmerne til at søge Optagelse i Motorordonnanskorpset og gav en kort Redegørelse for dette Korps Arbejde.

Og med Dirigentens traditionelle »Tak for Ro og Orden« sluttede den i alle Maader stilfærdige Generalforsamling.

— strøm.

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980. Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, Tlf. 6762. — Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, Tlf. 820. Sekretær: *Kr. Kvist*, Teglværksallé 13, Aalborg.

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Telefon 10.980.
Ansvarshavende Redaktør: Elwin Hansen.

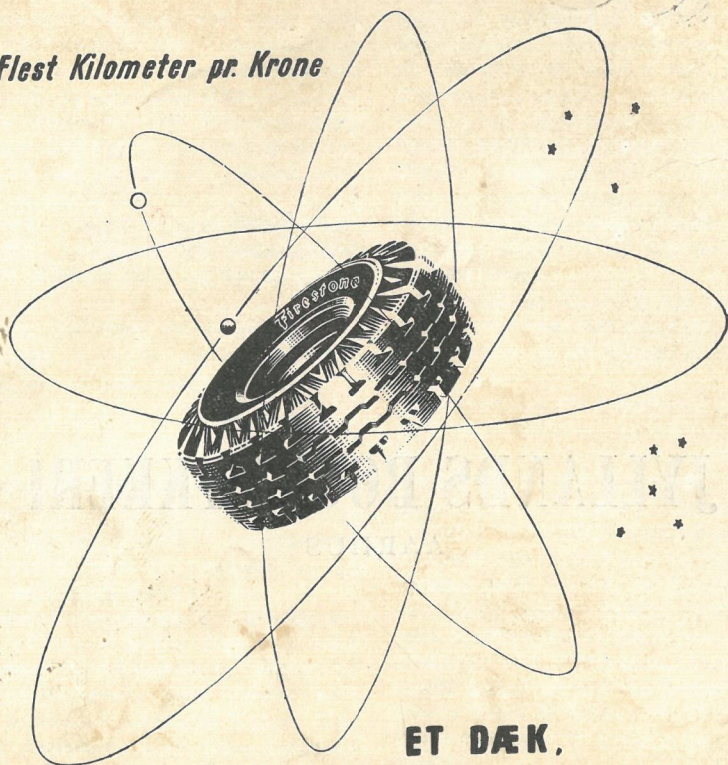
. . . *Ogsaa De skulde lade os udføre
Deres Tryksager*

JYLLANDS BOGTRYKKERI

AARHUS

MEJLGADE 50 - TELEFON 5354

Flest Kilometer pr. Krone



**ET DÆK,
SOM FØLGER MED
TIDEN....**

Firestone

Generalrepræsentation for Danmark :
Skandinavisk Motor Co. A/S, København – Odense.