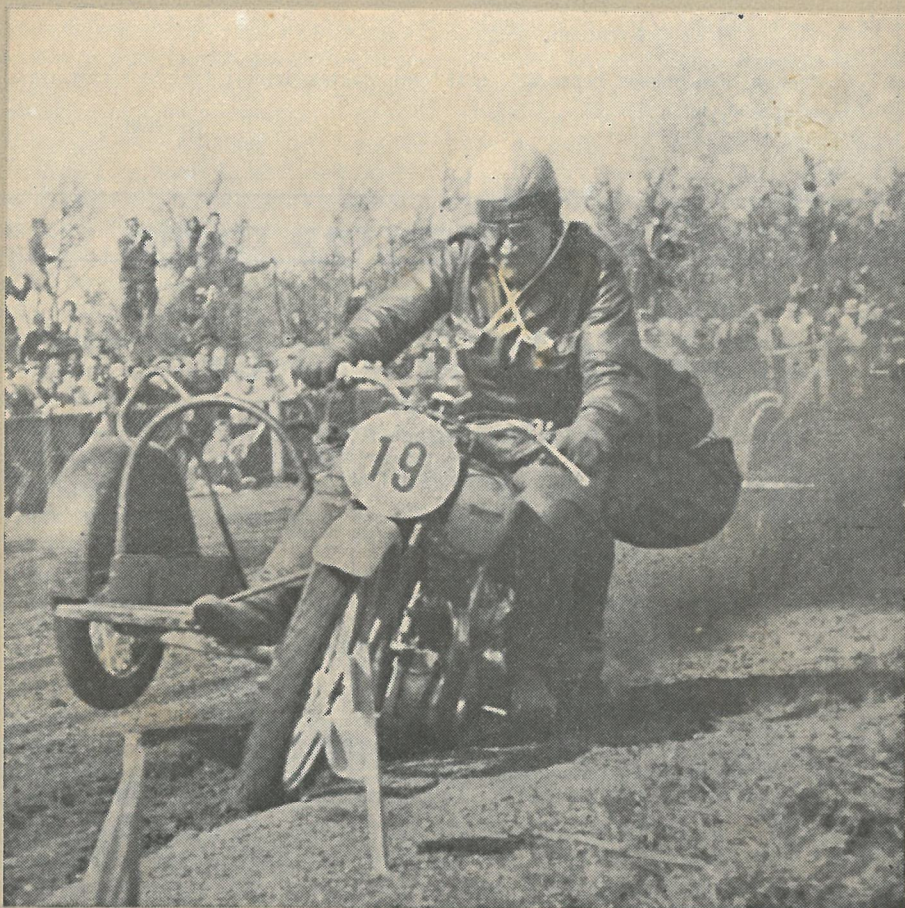


MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



APRIL

1948

3. AARG.

„DANMARKS MOTOR UNION“

Ordinært Repræsentantskabsmøde

afholdes Søndag den 18. April Kl. 11,00 i Fyens Forsamlingshus, Kongensgade 68, Odense.

DAGSORDEN:

- Valg af Dirigent.
- Konstatering af Møderet og Stemmetal.
- Beretning.
- Regnskab.
- Eventuelle Forslag.
- Valg af
 - Formand for Sportsudvalget.
 - 2 Medlemmer til Sportsudvalget.
 - 2 Revisorer.
- Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet, skal være Sekretariatet i Hænde senest tre Uger før Mødet.

Bestyrelsen.

SJÆLLANDS MOTOR UNION

afholder

ordinært Repræsentantskabsmøde

Søndag den 4. April Kl. 10,00

i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10, København, med følgende

DAGSORDEN:

- Valg af Dirigent.
- Konstatering af Møderet og Stemmetal.
- Beretning.
- Regnskab.
- Indkomne Forslag.
- Valg af Formand.
 - - - for Sportsraad.
 - - 1 Bestyrelsesmedlem.
 - - 1 Suppleant.
- Eventuelt.

For hver Klub kan Formanden eller en med skriftlig Fuldmagt forsynet Stedfortræder samt en Repræsentant give Møde.

Kun Klubber, der har indbetalt Kontingent for April Kvartal, har Adgang til Mødet.

P. B. V.
Poul Rasmussen.

/ Edgar Hansen.

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

APRIL

3. Aargang

GIV IMPORTEN AF RESERVEDELE FULDSTÆNDIG FRI —!

En Opfordring til Handelsminister J. O. Krag.

Spørgetimerne i Folketinget er blevet en meget populær Foreteelse, idet saa at sige alle de Spørgsmaal, der stilles Ministrene, er overmaade aktuelle. Ogsaa Forhold, som direkte berører Motorsagen herhjemme, kommer her frem til Behandling, og fornylig anmodede Retsstatsmanden, Hr. Tholstrup, Handelsministeren om snarest at tage op til Overvejelse en fuldstændig Frigivelse af Importen af Reservedele, idet Mangelen herpaa hindrer den fulde Udnyttelse af Landets Motor- og Maskinpark.

»Motor og Sport« gengiver her et stenografisk Referat af den interessante Debat mellem Handelsministeren og Hr. Tholstrup, der motiverede sin Henstilling saaledes:

— En stor og kostbar Maskine i en Fabrik gaar pludselig i Staa — et lille Tandhjul er gaaet i Stykker. Formanden vrider Hænderne af Ærgrelse, mange Arbejdere frygter Arbejdsløshed, men Fabrikkens Leder mener, at det hele kan ordnes paa et Par Dage. Han skal lige til at telegrafere til den schweiziske Fabrik, som har leveret Maskinen, om med første Flyvemaskine at sende et nyt Tandhjul — vi lever jo i Teknikkens Tidsalder, hvor Afstande ikke længere spiller nogen Rolle — men kommer saa pludselig i Tanker om, at der til Indfør-

sel af en saadan lille Reservedel kræves Indførselsbevilling; og her er vi med eet kommet tilbage til Fjerpennens Tidsalder. Der gaar 8 Dage, og der gaar 14 Dage, før den lille Lap Papir, som alt-saa er langt vigtigere end Tandhjulet, kan komme Fabrikken i Hænde, og Landet har i Mellemtiden mistet denne Maskines 14 Dages Produktion af vigtige Eksportvarer.

Rundt omkring i Landet staar Maskiner saasom Symaskiner stillet til Side, fordi en saa lille Ting som en Synaal ogsaa er underkastet Restriktioner, men allerværst er det dog med vor Bilpark. Mange Dele bliver fremstillet herhjemme som Haandarbejde af uegnede Materialer og til Omkostninger, der overstiger Importprisen i visse Tilfælde med mange Hundrede Procent — ja, i nogle Tilfælde medgaar der Raamaterialer til en Enkelt-del, som har medført en større valutamæssig Udgift, end Enkelt-delen kunde have været købt for.

Disse hjemmelavede Reservedele er i mange Tilfælde daarligt udført paa Grund af manglende Kendskab til de specielle Materialer samt manglende Præcisionsmaskiner og Maaleinstrumenter. Resultatet er da ogsaa, at Masser af Biler kører rundt som rene Benzinslugere. I den hovedreparerede Motor

er der nu isat danske Stempler, som tit har den uheldige Egenskab, at de knækker, hvorefter Pejlstangen ryger ud igen — selv Cylinderblokken. Kranvognen rekvireres, og Vognen kommer paa Værksted, og Vognmanden maa gaa undertiden i mange Uger og vente paa sit Køretøj uden at tjene en Skilling til at betale Regningen med, endsige til at leve for.

En ny Toppakning er steget fra en Importpris under 1 Kr. før Krigen til 6—7 Kr. for en dansk, i visse Tilfælde af en saa ringe Kvalitet, at man nu udsættes for sprængte Toppakninger hver Øjeblik, og da Arbejdslønnen for at udskifte den løber op til 15—20 Kr., kan man jo nok se det meningsløse i, at en Mand skal af med 25 Kr. fire Gange i Løbet af et Halvaar, og undvære Vognen i et tilsvarende Antal Timer, medens et Valutaforbrug paa 1 Kr. kunde have klaret det.

Det gaar ogsaa i høj Grad ud over Færdselssikkerheden. Jeg skal saaledes nævne, at en Mand, der før Krigen fik repareret sit Styretøj paa en D.K.W., betalte dette med 25 Kr., og nu for nylig maatte han for en tilsvarende Reparation med danske Reservedele betale 250 Kr., altsaa det tidobbelte Beløb, og saa har Mekanikeren endda fortalt ham, at han ikke skal føle sig alt for sikker paa, at det kan holde.

Paa Landevejene møder man den ene Lastbil efter den anden med kun een Lygte tændt. Ulykkernes Antal stiger, og Kranvognene har gyldne Dage, men Kranvognene er jo ogsaa valutaforbrugende — mange Kilometre, mange Timer og mange Ærgrelser kunde spares, hvis den højtærede Handelsminister vilde hugge den gordiske Knude over, og Sværdet hedder: fri Import af Reservedele.

Mekanikerne vil da blive befriet for at ligge og køre rundt paa deres Motorcykel eller med deres Værkstedsbiler fra Kollega til Kollega for at finde denne eller hin Reservedel, og en Masse Arbejdskraft, bestaaende af nogle af de aller-

dygtigste Værktøjsmagere og Mekanikere, som i Dag er beskæftiget med Fremstilling af Erstatningerne, vil blive frigjort og indgaa Eksportproduktions Tjeneste, hvor netop denne højt kvalificerede Arbejdskraft i særlig Grad savnes, og hvor den vil være i Stand til at producere Betalingsmidler, der langt overstiger det Valutaforbrug, som skal anvendes til Køb af de Reservedele, de vilde have fremstillet.

Man har en Forenklingskommission, og Regeringen har antaget Rationaliseringseksperter — her er et Omraade, hvor de straks kan sætte ind uden nogen som helst Risiko for Overforbrug.

Handelsminister *Krag* svarede hertil: Nogen fuldstændig Frigivelse af Importen af Reservedele til Automobile og Maskiner kan jeg desværre ikke stille den ærede Forespørger i Udsigt. En saadan Frigivelse vilde medføre, at vi ikke fik nogen som helst Kontrol med, hvorvidt Reservedele blev indkøbt i haard Valuta eller i blød Valuta, noget, der har den allerstørste økonomiske Betydning efter den Situation, Danmark befinder sig i i Dag. Ej heller kunde vi følge, om vore Handelsaftaler blev overholdt, ligesom vi med den Knaphed, der gør sig gældende, naturligvis har en Pligt til at sørge for, at det bliver de vigtigste, de mest nødvendige Reservedele, der først bringes frem til Landet.

Men herudover er jeg ganske enig med det ærede Medlem i, at hele dette Spørgsmaal, der her er blevet berørt, er af overordentlig stor Betydning for hele vort Erhvervsliv. Jeg forstod paa det ærede Medlem, at han mente, det forholdt sig værst for Automobilreservedele, knapt saa slemt for Maskinreservedele. Det svarer ganske til det Indtryk, vi har i Handelsministeriet. Specielt Automobilreservedele forholder det sig daarligt med som Følge af, at disse Reservedele i første Række maa fremskaffes fra Amerika eller fra Tyskland mod Betaling i Dollars. Vi forsøger, hvor det er muligt for os, at fremskaffe en Import

af disse nødvendige Reservedele, at tilkendegive over for de paagældende Importører, at de i første Række skal sælge Reservedelene til Lastbiler og til saadanne Personvogne, der har en særlig livsvigtig Funktion at udføre, men det er ganske klart, at det vilde være i allerhøjeste Grad ønskeligt, om vi kunde fremskaffe endnu flere Reservedele, saadan at vor Motor- og Vognpark i endnu større Grad kunde blive udnyttet, end den bliver det nu, og saaledes, at meget af det brydsomme Arbejde, der, som det ærede Medlem saa levende skildrede for os, foraarsages af Afbræk i Maskinellet, idet den rigtige Reservedel ikke kan faas hurtigt, kunde undgaas, og saaledes at hele Erhvervslivet kunde komme til at fungere mere effektivt.

Tholstrup: Jeg tror at kunne sige, at den Kontrol, som den højtærede Handelsminister savner, kommer af sig selv, for der er ingen, der vil lade sin Vogn reparere, uden at det er nødvendigt; alle de Dele, der er slidt, skal erstattes, for at en Vogn kan køre, ellers er den ikke i forskriftsmæssig Orden. Jeg tror derfor ikke, der er nogen Risiko her.

Hvad Spørgsmaalet blød eller haard Valuta angaar, er Forholdet det, at de Reservedele, der er særlig Mangel paa, kommer fra Amerika, det er altsaa Varrer, hvortil der skal bruges haard Valuta. Men saa vidt jeg har forstaaet, har vi fornylig vedtaget et Dollarlaan, og i Forbindelse hermed maa der dog være Rimelighed for at kunne købe netop saadanne Reservedele, som kan sætte den bestaaende Bilpark og den bestaaende Maskinpark i Gang; det maa da være langt billigere end at importere nye Maskiner og Vogne.

Den højtærede Minister sagde, at Lastautomobiler og den Slags havde første Prioritet i Reservedelene. Ja, men det bliver jo ikke overholdt i Praksis, det kender vi godt. Naar der kommer en Mand ind med en ødelagt Vogn, af hvad Art det end er, saa faar han sin Vogn repareret, hvis Værkstedet ligger med de

paagældende Reservedele. Jeg tror ikke, saadanne Reservedele mange Steder bliver lagt til Side til Fordel for en Vogn, der eventuelt brækker ned om en Maaned eller to, og jeg skal i denne Forbindelse henvise til en Udtalelse, jeg har fra en Mekaniker, som siger, at de mere velhavende Mekanikere køber hjem af Reservedele, naar saadanne bliver indført, de hams'rer altsaa Reservedele, naar det er muligt, medens andre ikke kan købe dem, saaledes at flere Værksteder ligger med Reservedele, de ikke selv har Brug for i Øjeblikket, medens andre ingen har; saa kører de rundt og bytter med hinanden og spilder en Masse Tid. Hvis Importen blev frigivet, vilde disse Hamstringslagre ogsaa komme ud i Omsætningen, og det vil sige, at Importen af Reservedele kun vilde blive en ganske lille Smule større, end den er i Dag.

Handelsministeren: Det forekommer mig, at det ærede Medlem gør sig skyldig i en lille Inkonsekvens, naar han paa den ene Side hævder, at vi roligt kan give Importen fri, for Folk skal nok vide kun at købe ind, hvad de er nødt til, og paa den anden Side henviser til, at der finder Hamstring Sted, som vanskelig-gør Fordelingen. Det var ikke nogen helt streng Logik, vi her hørte udfoldet fra denne høje Talerstol.

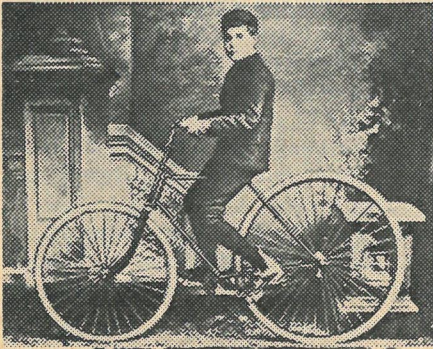
At der i Forbindelse med Dollarlaanet er visse Muligheder for at købe Reservedele ind, og at dette naturligvis vil være mere fordelagtigt end at købe de fuldt færdige Maskiner, har vi helt og fuldt vor Opmærksomhed henvendt paa.

Køb og Salg

J. A. P. Dirt Track Racer ønskes til Købs. Motoren alene har ogsaa Interesse, evt. kan en 3½ HK Velocette, pæn og velholdt og med godt Gummi, gives i Bytte. **Johs. Aaskov, Snarup pr. Kvarndrup St., Fyn.**

Dunlop fejrer 60 Aars Jubilæum

I Byen Belfast, Nord Irland, fuldførtes den 28. Februar 1888 et af de største Fremskridt, Menneskeheden har gjort siden Opfindelsen af Hjulet flere Tusinde Aar tidligere. Hvis vi havde været tilstede, vilde vi ikke have bemærket noget særligt; — blot



J. B. Dunlop's Søn, Johnnie, med Faderens Opfindelse, Verdens første Luftringe.

en lille Dreng, som begav sig ud paa en Køretur paa sin Cykle, en Tid paa Aftenen, hvor han egentlig burde have ligget i sin Seng.

Det var dog ikke en almindelig Cykle, i hvert Fald var dens Hjul ikke almindelige Hjul. Det var nemlig de første Hjul i Verden, hvor paamonterede Luftringe var i Brug; de første af utallige Millioner Ringe, der skulde følge efter i de næste 60 Aar, Ringe, som muliggjorde Automobilismen og revolutionerede hele Transportlivets Historie.

Drengens Navn var Johnnie Dunlop, og Ringene var fremstillet af hans Fader, John Boyd Dunlop, en velkendt Dyrlæge af skotsk Afstemning. Denne Mand havde intet Kendskab til Gummi, men han havde faaet den lyse Ide, at han kunde bruge det til Fremstilling af en luftfyldt Ring og derved gøre lille Johnnies Cykle mere bekvem paa de ujævne Belfast-Veje.

Dunlop havde ikke større Planer, men da en Ven af ham laante den lille Cykle og kørte den lidt akavat nogle faa Meter

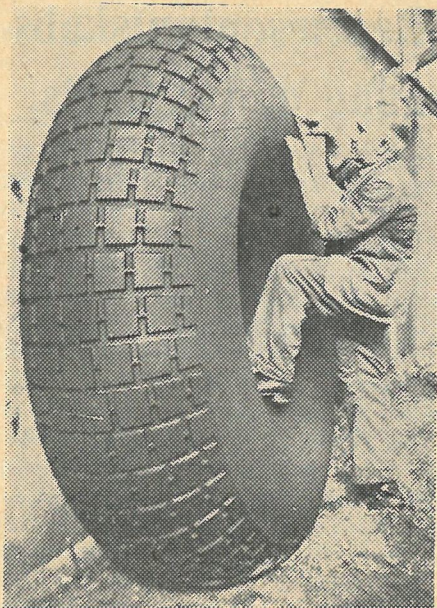
og herunder viste sin Forbavselse over dens Behagelighed og lette Fremdrift, besluttede Dunlop at ansøge om Patent; det lykkedes ham at faa det bevilget inden Aarets Udgang. I Løbet af Aaret blev der lavet yderligere nogle faa Ringe til enkelte Venner, og i Maj det følgende Aar vandt en forholdsvis ukendt Cyklist, som brugte en Cykle, paamonteret Dunlop's Luftringe, alle Cykleløbene paa „Belfast Queen's College Sports“.

Paa denne Maade kom Luftringeindustrien til Verden, en Industri, hvis Produktion er en væsentlig Del af vor moderne Civilisation.

Der sluttede sig snart Forretningsmænd til J. B. Dunlop, og Fabrikationen af Ringene blev senere henlagt til Coventry i England for at komme til at ligge i Nærheden af Cykleindustrien. Fabriken voksede hurtigt, og Efterspørgslen efter Luftringe



J. B. Dunlop, Luftringens Opfinder.



Et Eksemplar af vor Tids Aeroplåndæk.

til at imødekomme den nylig fremkomne Automobils Krav, gjorde det nødvendigt at aabne større Fabriker i Hjertet af Englands Industri, Birmingham. Her ligger i Dag en af Verdens største Gummiringefabriker, der samtidig er Hovedkvarteret for den største Gruppe af Gummifabriker i Verden.

Et mægtigt Foretagende er vokset frem fra lille Johnnies Tur paa Cyklen for 60 Aar siden. Hverken Johnnie eller hans Fader vilde nogensinde have forestillet sig det fantastiske Resultat af hin Cykletur i Belfast. En Kombination af skotsk Opfindsomhed, irsk Initiativ og engelsk Forretningsdygtighed grundlagde en ny Industri, der nu har muliggjort vidtrækkende Forandringer i vore Livsvilkaar.

Der mangler endnu nogle Lister

Langt de fleste af vore Klubber efterkom Opfordringen til at indsende nye Medlemslister til Brug for en Nyanmeldelse af »Motor og Sport«, men endnu —

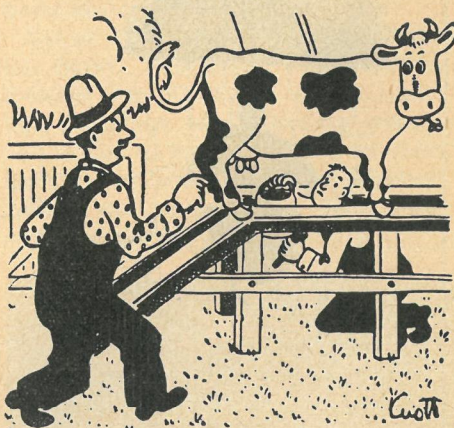
da disse Linier skrives — mangler 5 Klubber. Der er allerede gjort opmærksom paa, at de Klubber, som ikke rettidigt indsendte Medlemslisterne, maatte være forberedt paa ikke at modtage Bladet i April Maaned.

Vi har imidlertid udskudt Udsendelsen af Bladet nogle Dage, for at ogsaa disse Klubber kunde faa deres Medlemmer anmeldt, saa ved De, hvad Forsinkelsen skyldes.

Apropos Forsinkelse. I Fremtiden er der lagt ganske bestemte Tids-Intervaller m. H. t. »Motor og Sport«s Udsendelse, saaledes at Bladet vil være fremme over hele Landet den 1. i Maaneden, saafremt denne Dag da ikke falder paa en Helligdag.

Men det er nødvendigt herefter at indskærpe, at Tekst, som indsendes senere end den 17. i Maaneden, ikke vil blive optaget i det kommende Nummer. Bladet vil fremtidig blive afleveret til Postvæsenet den næstsidste Hverdag i en Maaned, og for at overholde denne Tid, maa alt Stof og Annoncer være afleveret til Bogtrykkeren senest den 18. i Maaned.

Mekanikeren, der blev Landmand



— Nej, nej, Anders. Det er en Ko, og den maa du ikke tappe paa samme Maade som Lastvognene . . . Læg blot Svensknøglen bort!

Jyllands Motor Sports Repræsentantskabs- møde i Fredericia Søndag d. 14. Marts.

Formanden, Kaj O. Nielsen, Aalborg, bød velkommen til de for 22 Klubber mødte Repræsentanter og rettede en særlig Velkomst til Præsidenten, Hr. Elwin Hansen og Generalsekretær Hoffmeyer, København. Hr. Beck, Fredericia, valgtes til Dirigent.

Klubbernes Medlemstal og Stemmeret konstateredes.

Kvist oplæste Protokollen, der godkendtes, efter at P. Franck havde faaet et Spørgsmaal besvaret.

Da der i Halvaaret ikke har været afholdt sportslige Arrangementer, vil Beretningen kun omhandle civile Spørgsmaal. Der er desværre en Tilbagegang i Medlemstal paa 323 Medlemmer, og der maa gøres en Indsats for, at der igen kan blive Fremgang. Redegjorde herefter

for de forskellige civile Spørgsmaal, der er behandlet mellem DMU, KDAK og FDM. Det er vedtaget at arrangere Trial mesterskaber i 1948, saaledes at hver Landsdel afholder sit. Fyn det første i Marts, Sjælland det andet i April, Lolland Falster det tredje i Oktober og Jylland det sidste i November. Ved dette Mesterskab er det en Selvfølge, at Kørrerne deltager i alle fire Konkurrencer.

De jyske Banemesterskaber køres i Skive og de danske Banemesterskaber paa Charlottenlund Travbane. De jyske Bakkemesterskaber arrangeres af Randers MS og køres ved Volk Mølle.

Skanderborg MK, der havde faaet Henstand med Kontingent til April, har ikke betalt og er slettet for Gæld.

I Sagen vedrørende Kolding. Motor



Han bruger bestemt

den højoktane

ESSO-BENZIN



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Klubs Baneløb, hvor H. Skov, København, kom slemt til Skade, bad Formanden, Hr. Mikkelsen, Kolding, komme med en Redegørelse i Forbindelse med Beretningen. Mikkelsen redegjorde for hele Sagen og hævdede at have handlet i god Tro, idet der var tegnet Forsikring, men at Policen beroede hos Politiet, og det derfor ikke var ham muligt paa det sene Tidspunkt at kontrollere, hvorvidt Forsikringen dækkede alt. Flere havde Ordet og den kedelige Sag sluttede fra vor Side med et Tillidsvotum til Mikkelsen, idet han efter de indhentede Oplysninger havde handlet fuldt korrekt. Herefter godkendtes Beretningen.

Egon Nielsen oplæste Regnskabet, der viste en Balance paa Kr. 11,114,11 og en Kassebeholdning paa Kr. 1268,86 + 3 Sølvbægre og en Plaque til en Værdi af Kr. 256,50. Regnskabet godkendtes.

Fra Kolding Motor Klub var indsendt 4 Forslag, hvoraf de tre blev trukket tilbage efter en Del Diskussion. Det første, der omhandlede Lovforsikring, endes man om at tilstille DMU for at faa det bedst mulige Tilbud frem.

Valg af Bestyrelse. Egon Nielsen, Horsens, K. Kvist, Aalborg, og Mikkelsen, Kolding genvalgte. Denne Form for Afstemning fremfødte en Del Kritik, men først under Eventuelt, og da var det jo for sent at rette den, desværre.

Valg af Suppleanter: Sv. Aa. Thomsen, Randers, og Sv. Fagervold, Viborg, genvalgte.

Valg af Sportsudvalg: Rud. Thomsen, Herning, H. Mortensen, Aalborg, og Mikkelsen, Kolding, genvalgte.

Under Eventuelt blev mange Spørgsmaal behandlet, men alt paa rolig og saglig Maade, og Hr. Hoffmeyer besvarede alle Spørgsmaal, der var stillet i Dagens Løb. Mente, at det var uheldigt, at den omtalte Lovforsikring skulde ordnes gennem DMU. Oplyste at der indtil videre ikke maa starte Midget Car, saa længe KDAKs Forbud mod Løb er gældende.

Til Slut redegjorde Præsidenten for de vanskelige Forhold, hvorunder Motorsporten lever, beklagede stærkt den store Tilbagegang i Medlemstal og bad enhver af Repræsentanterne gøre en Indsats for at styrke Motorsporten ved yderligere at anstrenge sig for at tegne solide Medlemmer, saa vi kunde staa stærkt, naar vi fremfører vore Krav. Medlemsbladet vil blive bedre og vil nu tilfalde alle Medlemmer under DMU efter den nye Ordning.

Dirigenten sluttede det glimrende Møde med et Leve JMS.

Næste Repræsentantskabsmøde afholdes i Aarhus. *Kvist.*

Hvad man i Ungdommen nemmer . . .

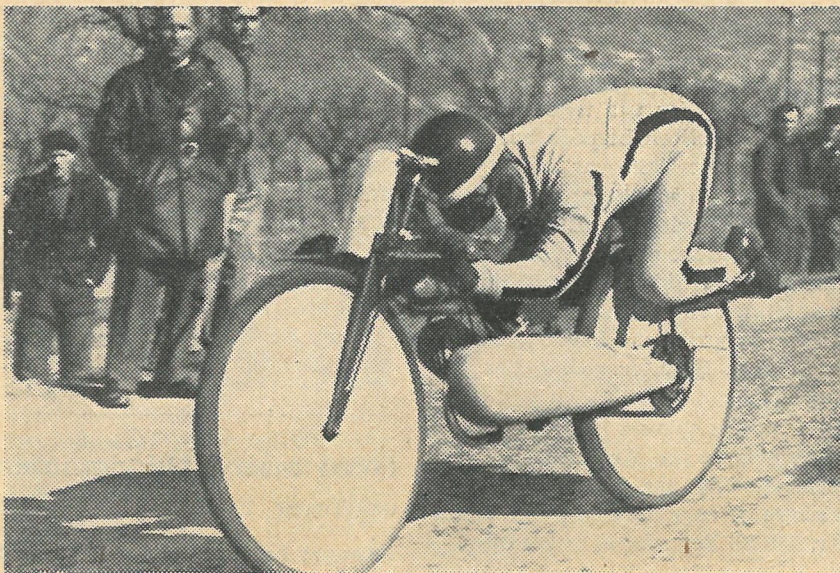
Drenge behøver ikke at være ret gamle, før de for Alvor fatter Kærlighed til Motorcyklen, men for de fleste ligger det saadan, at de maa indtage Tilskuerens Rolle, indtil de naar en mere moden Alder.

Der er dog enkelte, som er heldigt stillet. Saaledes den lille Purk her, der stolt viser Fotografen sin Miniature-Nimbus. Men hans Far er sandelig ogsaa Motormand, saa hvis ikke han skulde kunne, hvem skulde saa?

Det er Formanden for Haderslev Motor Sport, Buntmager Kai Boilesens 2-aarige Søn Kjeld, der er den lykkelige Indehaver af Cyklen, og maaske faar vi Lov til her i Bladet om en anden Snes Aar at bringe endnu et Billede af ham — men da som aktiv Kører, ligesom hans Far var det.



NY VERDENSREKORD – 96 km i Timen ...!



Paa Landevejen ved Saxon i Schweiz blev der den 28. Februar sat en Række nye Verdensrekorder, og i alle Tilfældene var det Mærket Guzzi, der satte Rekorderne.

Med en 350 ccm Maskine med Sidevogn kørte Cavanna Luigi 1 km med flyvende Start i Tiden 20,8 Sek., hvilket svarer til en Hastighed af 173 km i Timen. 1 km fast Start 32,2 Sek. = 112 km/T, 1 mile flyvende Start 33,7 Sek. = 172 km/T, 1 mile fast Start 46,9 Sek. = 124 km/T.

Den berømte Italiener Alberti Raffaele kørte en 75 ccm Maskine og opnaaede nogle imponerende Hastigheder.

Hans Rekorder ser saaledes ud:

1 km flyvende Start 37,5 Sek., hvilket svarer til 96 km i Timen. 1 km fast Start 50,2 Sek. = 72 km/T. 1 mile flyvende Start 60,0 Sek. = 96 km/T, 1 mile fast Start 1,12,8 = 80 km/T.

Vi bringer ovenfor et Billede af den ejendommeligt udseende Verdensrekord-Maskine.

Bakkeløb i Volk Mølle

Randers Motor Sport har ogsaa Traditioner. En af dem er at køre Bakkeløb i Volk Mølle St. Bededag, og Traditionen holdes naturligvis i Hævd.

Som det vil huskes, blev det i sin Tid overdraget RMS at arrangere Danmarks-mesterskabet 1948 paa den nævnte Bakke, og i den Anledning er Bakken blevet udbygget og forbedret. Den er nu godt 300 Meter lang, og dens nuværende Form vil ikke blive ændret til Mesterskabs-Kørslen.

Forsidebilledet:

Carlo Sejer Jensen sejrer paa Banen i Hem Odde ved et Løb sidste Aar.

I næste Nummer bringer vi, i Serien „Sportens Profiler“, et Interview med den populære Jyllandsmester. Det maatte denne Gang udgaa paa Grund af Pladsmangel.

Tanker bag Rattet.

... og saa var der Bilisten, der af Sorg over den høje Benzinpris spekulerede paa at give sin Vogn Gas ...

Indian sejrer paa Daytona Beach

. . . med Floyd Emde



20.000 Tilskuere overværede den 14. Marts paa Daytona Beach i Florida det amerikanske Mesterskab over 200 miles. Der startede 147 Maskiner, og Løbet kørtes over 49 Omgange paa en 6,6 km lang Bane.

Den berømte Californier Floyd Emde fra San Diego startede paa en Indian »45« 750 ccm »Scout« og sejrede i ny Rekordtid med en Gennemsnitshastighed af 135,1 km/T foran Billy Mathews, Ontario i Canada, der kørte Norton.

Det bør ogsaa nævnes, at lige nøjagtigt 100 Maskiner maatte udgaa af Løbet paa Grund af Maskinskade!

Vi bringer her et Billede af den smilende Amerikaner, der har vundet utallige Sejre paa de amerikanske Baner.

Den nye

SHELL BENZIN

med

HØJT OKTANTAL

faas overalt



LØBSKALENDER

APRIL:

4. SMK København — Trial
11. Kjellerup og Omegns Motor Klub — Terrænbaneløb
17. Esbjerg Motor Sport — Baneløb
18. Hobro Motor Sport — Bakkøløb
MK »Rapid« — Baneløb
Fredericia Motor Klub — Baneløb
25. Gentofte — Baneløb
SMK Odin — Baneløb
MK »Rapid« — Baneløb

MAJ:

2. Als Motor Sport — Bakkøløb
Esbjerg Motor Sport — Baneløb
Fyens Motor Sport — Langesø
Viborg Motor Klub — Baneløb
6. Aarhus Motor Sport — Baneløb
Gentofte — Baneløb
9. Sportsmotorklubben »Dan« — Baneløb
Kolding Motor Klub — Baneløb
Nimbus Klubben Aalborg — Bakkøløb
MK »Rapid« — Baneløb
Skive og Omegns Motor Klub — Bakkøløb
MCK Svendborg — Baneløb

sen og Viggo Hansen (Fuld Kraft). Senere paa Aftenen, da Maskerne var faldet, blev Katten slaet af Tønden, og Frk. Inger Thomsen blev Kattedronning. Det var en vellykket Fest, der var Liv og Humør over hele Linien, lige fra vi startede Kl. 8,00 og til Festen sluttede. Det var en Aften, der sent vil blive glemt i Klubbens Historie.

Ved Generalforsamlingen den 17/3 1948, var mødt 50 Medlemmer. Formanden, Cigarhandler Knud Bech, bød velkommen. Derefter gik vi over til Valg af Dirigent; det blev J. Starup Jensen, der takkede for Valget og gav Ordet til Formanden. Formanden aflagde en fylldig Beretning om Arbejdet i det forløbne Halvaar. Sekretæren oplæste derpaa Protokollen, og derefter oplæste Kassereren Regnskabet. Beretning, Protokol og Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

Til Bestyrelsen genvalgtes Kassereren, Laurits Madsen, Næstformanden, Leo Hansen, Sekretæren, Alfred Hansen, og Reimer Madsen. Til Revisorer genvalgtes Købmand Lauge Petersen og Slagter Rasmussen. Til Suppleanter valgtes Slagter Sigfred Sørensen og Fabrikant Einer Olsen.

Med et Leve for FMK sluttede Generalforsamlingen.
A. Hansen.

Fra Klubberne

Fredericia Motorklub:

Lørdag den 28/2 1948 afholdt Klubben Maskebal paa Hotel Landsoldaten. Der var god Tilslutning, og næsten alle var maskerede. Der var udsat 1. Præmie for den smukkeste Damedragt og 1. Præmie for den mest komiske Herredragt. Præmierne blev vundet af Fru Henry Thom-

B. S. A. Klubben:

Som tidligere meddelt afholder vi Lørdag den 10. April Orienteringsøvelse, hvilken er 1. Afdeling af vort Klubmesterskab. Vi mødes Kl. 10 til Instruktionsmøde i Brøndbyvester Kro, og ca. Kl. 21 starter første Mand. Saavel alle vore gamle som nye Kørere skulde gerne med. Øvelsen er ikke vanskeligere, end at alle kan gennemføre den. Medlemmer, der ikke selv ønsker at deltage, be-

Originale

 **BSA** Reservedele

til alle Modeller fra 1914—1948

AXEL KETNER

Service Afdeling:
NØRREGADE 40, C. 9279

KØBENHAVN K.

Kontor- og Lagerekspedition:
NØRREVOLD 9, C. 4195 - 6819

des melde sig til Sekretæren som Kontroller.

Tirsdag den 20. April Kl. 19,30 afholdes halvaarlig ordinær *Generalforsamling* paa Centralbane-Hotellet, Halmtorvet 14, med følgende Dagsorden:

- 1) Valg af Dirigent.
- 2) Protokollen.
- 3) Beretning fra Formanden.
- 4) Aflæggelse af det reviderede Regnskab pr. 31/3. 1948 til Godkendelse.
- 5) Indkomne Forslag.
- 6) Valg af 2 Suppleanter til Bestyrelsen.
- 7) Valg af 2 Revisorer.
- 8) — - 2 Revisorsuppleanter.
- 9) — - Repræsentant til Bane-fonden.
- 10) Eventuelt.

Indkomne Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest den 12. April.

Da den nuværende Bestyrelse, der valgtes paa Generalforsamlingen i Januar Maaned, fungerer til Oktober 1948 og April 1949, finder der ingen Bestyrelsesvalg Sted paa den indvarslede Generalforsamling.

Bestyrelsen haaber, at alle Medlemmer møder op til ovennævnte 2 Arrangementer.

Alle Forespørgsler besvares af Sekretæren paa Telefon Valby 4427 u.

Nordjyllands Motor Sport:

Torsdag den 8. April afholdes Klubbens halvaarlige Generalforsamling med Dagsorden ifølge Lovene. Generalfor-

samlingen afholdes i »Grand«s Selskabslokaler Kl. 20 prc. Forslag, der ønskes behandlet, maa være Sekretæren i Hænde senest den 3. April. Kvittering for Januar Kvartal giver Adgang til Generalforsamlingen. *Jens Nielsen.*

Motorklubben Scratch, Roskilde:

Der var stor Tilslutning til Tøndeslagning paa Dyrskuepladsen. Stavene blev svunget flittigt, og Axel Christensen blev Kattekonge.

Der var ogsaa flere andre smaa Lege, blandt andet at køre igennem en Vandgrav, hvilket gjorde stor Lykke. Der blev kørt igennem paa Kryds og tværs, men det kneb for Bent at komme over med en af »Flyvebaadene«; det havde man jo ikke ventet, men han glemte at give den Højderoret. Afslutning paa Ousted Kro, hvor der serveredes Kaffe og varme Boller, som der var stor Af-sætning paa.

Vores Fastelavnsfest paa Fjordvilla forløb med højt Humør. Der var mange komiske og smukke Kostumer. Smukkeste Dame blev Grethe Olsen, og mest komiske Herre Ib Christensen. De fik hver overrakt en »mægtig Præmie«.

Til vores Træningstrial den 14.-3. var mødt 7 Motorcykler og 7 Biler. Resultater: Motorcykler: Nr. 1. Chr. Henriksen, Nr. 2. Kaj Pedersen, Nr. 3. Gunnar Mortensen, Nr. 4. H. Poulsen, Nr. 5. I. Poulsen, Nr. 6. Elis Henriksen. I Vognklassen: Nr. 1. Sv. Orloff, Nr. 2. Bent Olsen, Nr. 3. Aage Olsen, Nr. 4. N. Paudal, Nr. 5. E. A. Andersen, Nr. 6. N. Kjær. *Sv. Nielsen.*

Traditionen tro kører

RANDERS MOTOR SPORT

sit aarlige

BAKKELØB

St. Bededag Kl. 14 i Volk Mølle

Det er her Danmarksmesterskaberne skal køres til Efteraaret

Bogense Motor Klub

afholder halvaarlig Generalforsamling paa »Landmandshotellet« Lørdag den 24. April Kl. 19,30 med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Aarsberetning og Protokol.
3. Aflæggelse af Regnskab.
4. Indkomne Forslag.
5. Valg af Bestyrelse.
6. Valg af Revisor.
7. Eventuelt.

Forslag, som ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest 4 Dage før Generalforsamlingen.

Svend Pedersen.

Silkeborg Motor Sport:

Tirsdag den 2. Marts var der Klubaf-
tens med Damer paa »Astoria«. Der frem-
vistes nogle amerikanske og danske
Sportsfilm, som var meget interessante,
ogsaa for Damerne, der var mødt op.

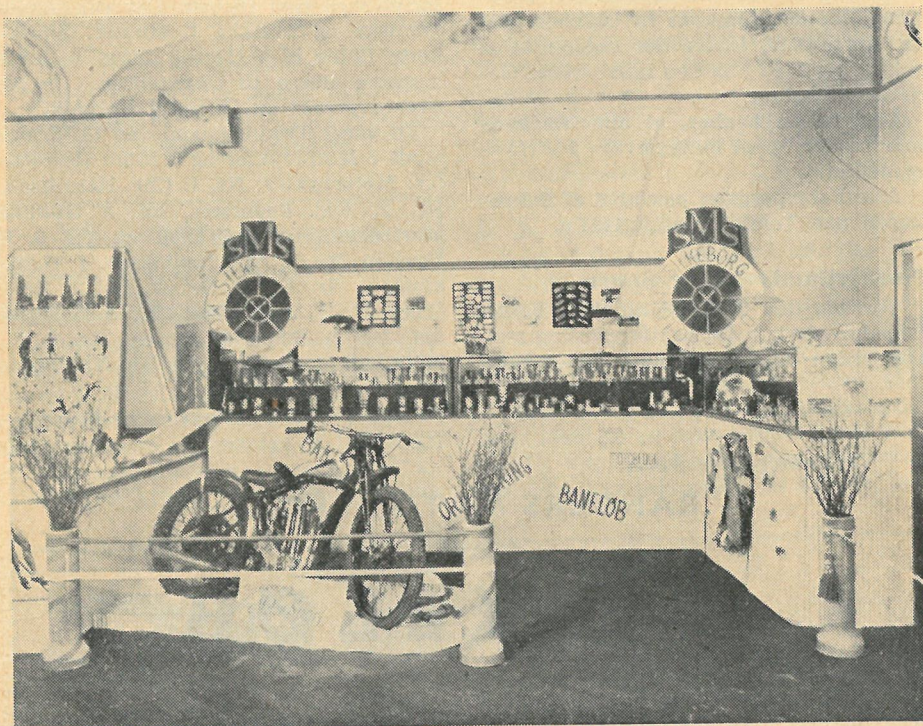
Angaaende Stiftelsesfesten vil der se-
nere til hvert Medlem blive tilsendt
nærmere Program, men vi henstiller til
Medlemmerne om at reservere Lørdag
den 10. April.

Klubben har deltaget i en Sportsud-
stilling paa »Sønderport« med Præmier
og Billeder samt en Banecykle i en
Stand, som de besøgende viste Interesse
for.

Børge Nielsen.

Glostrup og Omegns Motorklub

afholdt Fredag den 12. Marts i Jern-
banehotelet, Glostrup, en »Manneaften«,
hvortil ca. 30 Medlemmer havde givet
Møde. Aftenen indledtes med Skydning,
hvor det viste sig, at der er flere af
Medlemmerne, der har et udmærket
Haandelag for at betjene et Skydevaa-
ben, (Luftbøsse). Dernæst blev der ser-
veret Pølser, Kartoffelsalat, Øl og
Snaps. Efter at Sulten var tilfredsstillet,
gik man over til det egentlige Emne,
Diskussionen. Formanden bød her de



Silkeborg Motor Sports smukke Stand paa Sportsudstillingen fornylig. Til højre i Billedet ses Henry Sørensens Laurbærkrans fra Danmarksmesterskaberne i Fangel.

fremmødte Medlemmer velkommen, og udbad sig Forslag til en Dirigent. Kaj Roholte blev valgt, takkede for Valget, og dermed var Bolden givet op.

Der udspandt sig en ret livlig Diskussion om det mest aktuelle indenfor Klubbens Rammer, saasom Træningsbane, Strandgrund og Orienteringsøvelser.

Man enedes om hurtigst muligt at faa Banen fuldført, saa vi kan komme i Gang med Træningen.

Da der er en Del Planeringsarbejde paa Strandgrunden, enedes man ogsaa her om at gøre et Arbejde, saa vi kan faa skabt os en god Lejrplads.

Dirigenten sluttede Aftenen med at takke for nogenlunde god Ro og Orden.

Klubben agter at afholde en Filmsaften, antagelig Fredag den 2. April i Jernbanehotellet, hvor Filmen »USA og Canada gennem 36 Stater paa Nimbus«, vil blive forevist.

Pakkefest afholdes Lørdag den 17. April Kl. 19,30 i Jernbanehotellet. De deltagende bedes venligst medbringe en Pakke, hvis Indhold udgør en Mindsteværdi af Kr. 2,00.

A. N.

Motorklubben

„København og Omegn“:

Lørdag den 21. Februar havde Søborg og Omegns Motor-Klub og MKO Præmieuddeling for det af Klubberne i Fællesskab arrangerede Nat- og Dagtrial. Paa Grund af en lille Misforstaaelse ang. Mødetiden, blev vi forsinket lidt i Starten. Aftenen begyndte med Pakkeauktion. Chr. Berth var som sædvanlig Auktionarius, vi kan takke ham for det flotte økonomiske Resultat, han kunde rigtig heppe Klubberne op mod hinanden, flere Pakker kom op til 20 Kr. Derefter blev 10 Sølvbægere og 7 Plaquetter overrakt Vinderne i Trialen. Aftenen sluttede med Bal, Præmiedanse og Hvem-ved-hvad-Konkurrence SOMK contra MKO. Hellerup Jørgensen var Diplomat og dømte uafgjort. Festen var en værdig Afslutning paa et godt Samarbejde i Vintersæsonen.

I April mødes Medlemmerne til Filmsaften Lørdag den 3. Kl. 19,30. Søndag den 25. Kl. 10,30 paa Gimle Generalforsamling. Madpakken medbringes. Paa

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aarhus

NORTON Kristensen & Nielsen

Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen

& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

NIMBUS Robert Andersen

»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

København

Brdr. Bech's Motorcykleværksted

Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

VELOCETTE Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedsgade 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen

v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

Randers

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen

Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

Valg er Formanden, A. Eismark, Roar Olsen og Walther Jensen. Forslag, der ønskes behandlet, skal ifølge Lovene indsendes til Formanden senest 8 Dage før Generalforsamlingen. Mød nu op, hvis I har noget paa Hjertet.

Klubbens Transfers til Køretøjet kan købes hos Bestyrelsen.

K. A., Taga 4180

Harley Davidson Klubben:

Efter de gode Klubaftener, vi har haft i Vinter, og efter at den gode Generalforsamling er overstaet, vil vi i Bestyrelsen takke de afgaaede Bestyrelsesmedlemmer for det gode Samarbejde, som har haft sin Indflydelse i vores Klub, og jeg kan meddele fra vores nye Festudvalg, at de har mange Overraskelser til os og anmoder mig om at meddele, at de kommende Klubture i Sommer skal blive noget af det helt store, saa de haaber paa stor Tilslutning og beder mig meddele, at vi maa huske, vi skal spare paa Benzinen, for at vi kan beholde vore Klubture og samtidigt det gode Kammeratskab, der hersker her, saa tror jeg nok, at vi maaske kan faa noget at vide næste Gang om vores Pinsetur, for det er Sommerens store Attraktion i HDK, og det var maaske ikke helt umuligt med en lille Orienteringsøvelse her i Foraaret. *Bruno.*

Sundby Motorklub:

Onsdag den 14. April Kl. 20 afholdes Generalforsamling i Kastels Kroen, Classensgade, med følgende Dagsorden:

- 1) Valg af Dirigent.
- 2) Protokol og Formandens Beretning.
- 3) Regnskabet.
- 4) Valg: a. Kasserer, b. Bestyrelsesmedlem, c. Sportsudvalg. De afgaaende er V. Grønlund Andersen og H. Petersen.
- 5) Indkomne Forslag.
- 6) Eventuelt.

Fredag den 23. April, St. Bededag, Fællestur. Ruten kan endnu ikke oplyses, men Bestyrelsen arbejder med at finde en Tur, som vi ikke længe har kørt, og som baade tager Hensyn til det skønne og Benzinbesparelsen.

Vi mødes ved Husum Møllekro Kl. 9 og starter Kl. 9.15.

Kristi Himmelfartsdag er der Standerhejsning paa Lejrpladsen i Søvang. Vi mødes Kl. 11 til fælles Frokost i det grønne, og Kl. 14 gaar Standeren til Tops. Traditionen tro er Klubben Vært ved et Glas Vin og Kage. — Glas bedes medbragt.

1. *Pinsedag* afholder Klubben Pinsetur. Bestyrelsen har haft under Overvejelse at lave en 2 Dages Tur, men dette kan ikke lade sig gøre i Aar. Grænsen for vor Kørsel er jo heller ikke længere, end vi kan komme hjem samme Dag, saa det maa vi gemme, til vi igen selv kan bestemme, hvor langt vi har Lyst til at køre. Der er endnu ikke fastlagt noget bestemt om Turen, men dette vil senere blive bekendtgjort ved Opslag paa Lejrpladsen. Vi starter fra Husum Møllekro Kl. 8, Mødetid Kl. 7.45.

Teateraftenen i Rødekro den 11. Marts blev som en af de gamle SMK Aftener. Der var mødt ca. 30 Medlemmer med Damer, som morede sig glimrende over Direktør Carlsen og hans Personales Løjer.

Efter Forestilingen var der fælles Bord med Natmad i Landsbyen, hvorefter Dansen gik til Midnat, og endda en Time længere i Anledning af Kongens Fødselsdag.

Mød ligesaa talrigt ved de næste Ture, der er meddelt i Programmet.

Sv. W. Nielsen.

Motorecykle-Klubben Svendborg:

Paa ekstraordinær Generalforsamling forelagde et nedsat Lovudvalg ny Love for MCS. Disse vedtoges uden væsentlige Ændringer. De nye Love afviger me-



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

get fra og er mere fyldestgørende end de gamle. Som særligt fremtrædende i de ny Love kan nævnes, at Banens Regnskab herefter føres af et Bestyrelsesmedlem. Iøvrigt fastslaar de ny Love tydeligt, at Bestyrelsen træffer større Arrangementer paa Clubbens Regning og Risiko.

Vore sidste Maanedsmøder har været meget daarligt besøgt. Vi maa se at møde bedre op nu, hvor Vejret er bedre, og alle de ekstraordinære Møder er overstaaet.

Ogsaa vor Fastelavnsfest kunde have gaaet bedre, hvis dobbelt saa mange var mødt. Det gik iøvrigt aldeles udmærket, og der var højt Humør over hele Linien, især hos Bernhard. — Men vi vil se ca. alle Medlemmer til næste Fest. P.

SMK „Dan“, Nakskov:

Lørdag den 21. Februar 1948 afholdt SMK »Dan«, Nakskov, sin aarlige Stiftelsesfest paa Skandinavien. Det var arrangeret som Madposebal, og der blev i Aftenens Løb stor Tilslutning, saa Festen blev som altid et festligt og kammeratligt Samvær.

Hvad angaar det sportslige, lægger vi ud den 9. Maj med et Motorløb paa vores Slaggebane, og vi haaber, at vi igen maa se de raske Gutter fra Danmarks forskellige Motorklubber. L. Madsen.

Søborg & Omegns Motorklub:

Festen med MKO paa Gimle forløb paa smukkeste Maade. Den udmærkede Idé med Pakkeauctionen indfrie de stillede Forhaabninger, idet der var Liebhave til alle Pakkerne til ret gode Priser.

Præmieuddelingen fra det af Klubben og MKO i Fællesskab afholdte Nat- og Dag-Trial sidste Efteraar vandt Køernes Bifald, ved at Klubben havde strakt sig udover det af DMU fastsatte Præmieminimum.

De morsomme Konkurrencer mellem Dansene vakte Jubel, og Aftenen sluttede som vanlig, hvor SOMK er med, i en Fordrageligheds Sfære, der frister til Gentagelse.

Lørdag den 10. April afholder Klubben en Foraarsfest i Borgernes Hus Kl.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.

Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen

Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S

»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen

St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

19.30. Der fremvises nogle af SMU's Film fra »Karnappen«. Efter Underholdningen er der Bal til de 3 Ladies Nell Nicolas Toner. I Dansepausen vil der blive Præmieuddeling fra Vinter-Ripleyen og Kaaring af 3 Klubmestre.

Onsdag den 12. Maj Kl. 19,30 afholder Klubben sin ordinære Foraarsgeneralforsamling i Borgernes Hus, med følgende Dagsorden: 1. Valg af Dirigent. 2. Formanden aflægger Beretning. 3. Kassereren aflægger Regnskab. 4. Indkomne Forslag. 5. Valg af Kasserer. 6. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer. 7. Valg af Suppleant og Revisor. 8. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa indsendes til Formanden, Harry Hellerup Jørgensen, Muldager 40, 1. Sal tv., Brønshøj, senest Fredag den 7. Maj.

Fremlysning.

BSA Klubben udviste en sand Sportsaand og Velvillighed ved vort Nat- og Dag-Trial ved at stille med Kontroller

og udlaaene os deres Afmærkningsflag og Armbind, da vi ikke selv havde Materiale nok til et saa stort Arrangement. Nu viser det sig imidlertid, at BSA Klubben endnu ikke har modtaget Armbundene. SOMK beder derfor Vedkommende, som ligger inde med disse, om at ringe til GO 1694 x. *Felix.*

Svendborg Automobil Klub

havde indbudt sine Medlemmer med Damer til Pølsegilde paa Hotel »Klostergaarden« Lørdag den 21.-2. 1948. Indbydelsen blev efterkommet i stort Tal, og det var som et Pust fra de gode, gamle Dage, da Festudvalgets Formand, Prokurist J. M. Nielsen, med Glæde og Tilfredshed bød den store Forsamling velkommen, idet han udtalte Ønsket om, at hver især vilde gøre sit til, at Aftenen kunde faa et fornøjeligt Forløb.

Disse Forhaabninger blev ikke gjort til Skamme. Efter at den værste Sult var stillet, tog Formanden, Automobilkonsulent A. Bünger, Ordet og takkede Medlemmerne, fordi de var mødt saa talrigt op. En særlig Tak rettedes til Festudvalget, specielt dettes Formand, »Onkel Jens«, hvis energiske Agitation utvivlsomt havde bidraget sit til det store Fremmøde. Formanden sluttede med at udbringe et Leve for SAK.

Der blev nu sunget en i Dagens Anledning forfattet Sang, og efter et fornyet Indhug paa Grisen og dens Reserverede fik Bestyrelsen et lille Hip i en Sang. Det gik især ud over Næstformanden, Grosserer Nytofte, og Købmand Kaas Hansen. Nytofte tilbageviste paa det kraftigste de Beskyldninger, der var rettet mod ham, men da en Sang jo helst skulde rime, vilde han tilgive Forfatteren, og som Bevis herpaa foreslog han, at man skulde synge Sangen en Gang til.

Ved Desserten holdt Billedhugger Thorvald Larsen en fornøjelig Tale for Damerne, og efter at der var udbragt et kraftigt Leve, blev der sunget en morsom Sang, skrevet til deres Pris.

Købmand N. Madsen, Klubbens tidligere Formand, tog nu Ordet og udtalte sin Glæde over at se den store Tilslutning til Festen og over den Fremgang, Klubben har haft, siden han havde trukket sig tilbage som Formand.

Med Ønsket om fortsat god Trivsel for Klubben udbragte han et Leve for SAK.

Formanden takkede Købmand Madsen for de smukke Ord og udtalte bl. a., at naar Klubbens Medlemstal var gaaet tilbage i Madsens Formandsperiode, havde det sin naturlige Aarsag i den lange Krig med deraf følgende Restriktioner. Der var al mulig Grund til at takke Madsen, fordi han havde formaaet at holde sammen paa Stumperne i den vanskelige Tid, og med varm Tak for hans store Indsats og Interesse for Klubben udbragte Bünger et Leve for Købmand Madsen.

Formanden for Festudvalget bød derefter velbekomme og bad Selskabet nyde Kaffen i de tilstødende Saloner, medens Salen ryddedes til Dans.

Musiken spillede op til et livligt Bal, og det blev ud paa de smaa Timer, inden »Onkel Jens« kunde slutte den fornøjelige Fest.

Det er mange Aar siden, Medlemmerne har vist Klubben en saadan Interesse, og Bestyrelsen er glad og taknemlig for den store Tilslutning, der giver baade Mod og Lyst til en anden Gang at arrangere en lignende Festlighed, og der er ingen Tvivl om, at saadanne Sammenkomster har stor Betydning for Kammeratskabet indenfor Klubben.

Observatøren.

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980. Generalsekretær *Vold. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, Tlf. 6762. —

Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, Tlf. 820. Sekretær: *Kr. Kvist*, Teglværksallé 13, Aalborg.

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: **Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Telefon 10.980.**

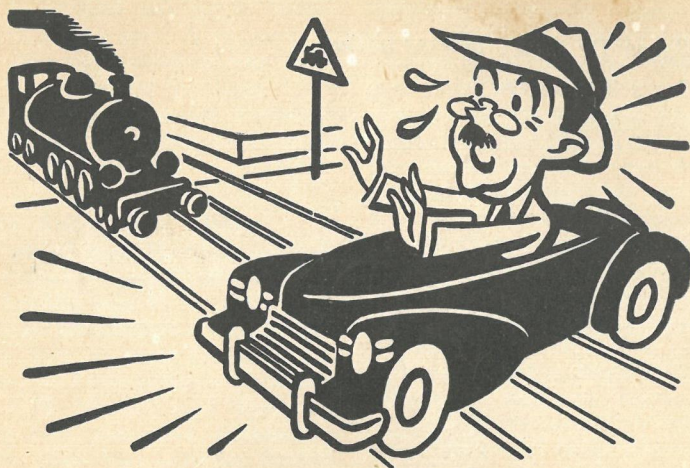
Ansvarshavende Redaktør: **Elwin Hansen.**

. . . Ogsaa De skulde lade os udføre
Deres Tryksager

JYLLANDS BOGTRYKKERI

AARHUS

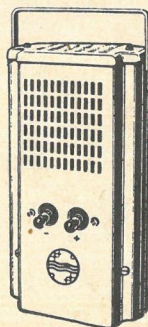
MEJLGÅDE 50 - TELEFON 5354



No Sir,

DET ER IKKE MOTOREN, *det er Batteriet,*

der har svigtet, og nu sidder De kønt i det. Det nytter ikke, De rækker Haanden op. Batteriet maa være i Orden, hvis De vil opnaa større Færdselssikkerhed. Anskaf Dem en PHILIPS Lade-Ensretter. Den holder Batteriet i Topform, saa De altid har rigelig Strøm. Ensretteren kræver ingen Pasning og kan tilsluttes overalt, hvor der er Vekselstrøm.



TYPE 368

PHILIPS

Lade-
ENSRETTERE

INDUSTRIAFDELINGEN . KRYSTALGADE 15, K

