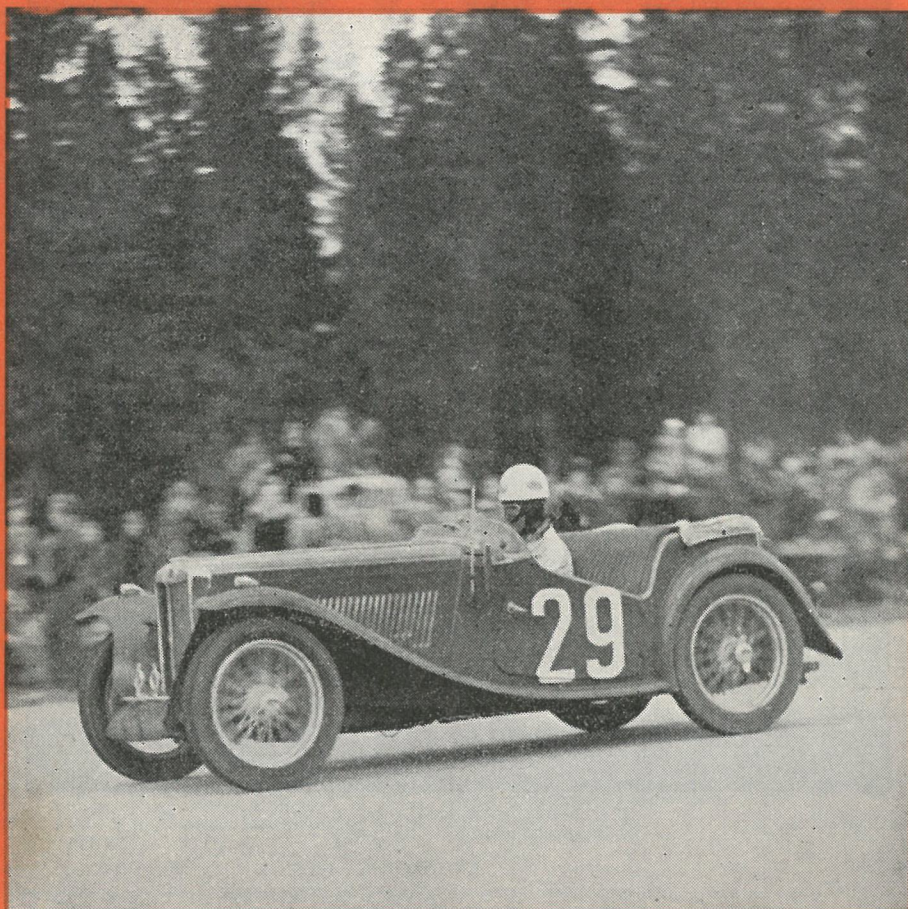


MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



NOVEMBER

1947

2. AARG.



REG. VARI MÆRKE

For større Sikkerhed...



DUNLOP

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION - FYENS MOTOR UNION - SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

NOVEMBER

2. Aargang

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
ALS Motor Sport
Ballerup & Omegns Motor Klub
Bogense Motor Klub
Bornholms Motor Sport
Brødstrup og Omegns M K
Brønderslev Motor Sport
B S A Klubben
»DAN«
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Motor Klub
Frederiksberg M K
Frederiksberg Amt M K
Fyens Motor Sport
Glostrup og Omegns M K
Haarby Motor Klub
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Haslev og Omegns Automobil- og
Motorklub
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro og Omegns M K
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motor Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
M K for Frederikssund og Omegn
Motorkl. »København og Omegn«
M K Rapid
Motorklubben Slagelse
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (København)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Nordvestsjællands Motor Klub
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde og Omegns M K
Rudge Motor Klub
»Scrath«
Silkeborg Motor Sport
Skanderborg Motor Klub
Skive og Omegns Motorklub
»Star«

INDHOLD:

Side

En populær Sejrherre paa Gardermoen: Oswald Heick i sin M. G. Forsiden	
Spar paa Benzinen	3
Gardermoen-Racet en stor Begivenhed	4
Rævejagt i Svendborg	5
Vore Motorløb siden sidst:	
Afslutningsløbet paa Gentofte Stadion	7
Første Efterkrigs-Trials i Sønderjyl- land	8
B. S. A. Klubbens aabne Trial	8
Spænding og Fart over Motorløbet i Nakskov	8
32 Deltagere i Fyns Motor Sports Ef- teraarstrials	9
Knud E. Mogensen tilskadekommet paa Langesø-Banen	10
Uheld paa Løng-Banen	10
Repræsentantskabsmøde i J. M. S. ...	11
Fra Klubberne	12
Løbskalender	14

Redaktion og Ekspedition:

Rud. Wulffsgade 12 - Aarhus

Telefon 10980

Ansvarshavende Redaktør:

Elwin Hansen

Sundby Motor Klub
Svendborg Automobilklub
S M K »København«
S M K »Lolland«
S M K »Odin«
S M K, Slagelse
M C K »Svendborg«
Søborg og Omegns M K
Thy Motor Sport
Vejle Auto- og Motorsport
Vestfyn
Viborg og Omegns Motorklub
Østvendssyl M S
Østvendssyl M K



CHAMPION

TÆNDRØR

Tag et Fyrtdøj i Haanden og se, hvordan Gnisten tænder Benzindampene. Det er det samme, der sker i et CHAMPION Tændrør. Den elektriske Gnist sætter Liv i Motoren.

CHAMPION er et Præcisions-Produkt, som giver øjeblikkelig Start, forbedret Acceleration og nedsatte Driftsomkostninger.

Køb CHAMPION — og sælg CHAMPION
det betaler sig.

Billow

Spar paa Benzinen!

Den 1. November blev Benzinen frigivet, og selv om vi samtidig blev belemret med nogen Indskrænkning i Kørselen, er vi dog fri for Benzinmærker og kan købe Benzin uden videre Formularer.

Imidlertid maa man samtidig gøre sig klart, at det i højeste Grad er i de motorkørendes og Motorkørselens Interesse, at Benzinforbruget ikke i den Anledning sættes unødigt op.

Danmark har en ganske bestemt Indførselskvota, og dette kan ikke overskrides, hvilket vil sige, at Kørselen kan gaa i staa, dersom Frigivelsen resulterer i et for højt Forbrug, og dette vil uvægerligt betyde nye og sikkert værre Restriktioner end de tidligere. Altsaa gælder det nu for alle Motorfolk om at være deres Ansvar bevidst og bevise, at de er modne til den Lempelse, der nu er givet.

De fire store Motororganisationer, hvis Ledelser er ganske klar over dette Forhold og over Situationens Alvor, er blevet enige om at iværksætte en landsomfattende Propaganda for at gøre Nødvendigheden af at udvise Sparsommelighed klar for alle, og det er vort Haab, at Organisationernes Medlemmer vil gaa i Spidsen, dels ved at vise et godt Eksempel, og dels ved at søge at paavirke alle andre til at følge den af Organisationerne givne Parole.

Skulde nogen være af den fejlagtige Opfattelse, at det vil være formaalstjenligt at hamstre Benzin for det Tilfælde, at der atter skulde blive indført Restriktioner, er intet mere forkert, idet Hamstring jo kun vil formindske de tilstedeværende Beholdninger hurtigere end nødvendigt, og altsaa forurolige Myndighederne og derved fremkalde, hvad vi alle er interesserede i at undgaa.

Ved at gennemføre en rationel Besparelse vil vi kunne opnaa en hurtigere Tilbagevenden til helt normale Forhold med fuldstændig Frigivelse af Motorkørselen, medens vi ved Ufornuft let vil kunne faa Indskrænkninger af en Art, som ingen af os vil være tjent med.

I den kommende Tid vil de fire Motororganisationer gennem Dagspressen søge at skabe den rette Forstaaelse og samtidig bringe forskellige nyttige Raad og Vink til at opnaa det ønskede Resultat, — et Benzinforbrug, som vor Import kan bære og som berettiger os til den fulde Frigivelse, som vi alle ønsker og haaber paa.

GARDERMOEN-RACET en stor Begivenhed.

Straalende Indsats af de danske Kørere.

Det blev en stor Dag for de danske Farver paa Gardermoen Flyveplads ved Oslo Søndag den 28. September. Svend Aage Sørensen var dominerende i 350 ccm-Klassen, hvor N. V. Jensen blev Nr. 3 efter Nordmanden Leif Samsing. I de to Bilklasser tog Danskerne rigtigt for sig af Retterne. Hans Pahl vandt stort i Klassen over 2000 ccm, Preben Sørensen blev Nr. 2 og Holst Sørensen Nr. 3. I Klassen indtil 1500 ccm gik Sejren ogsaa til Danmark ved Godtfred Finkelberg. Bilklassen under 1500 ccm vandtes af Oswald Heick, Torben Strand blev Nr. 3 og Vilhelm Nellemann Nr. 4. — I Sandhed en stor Dag for Danskerne.

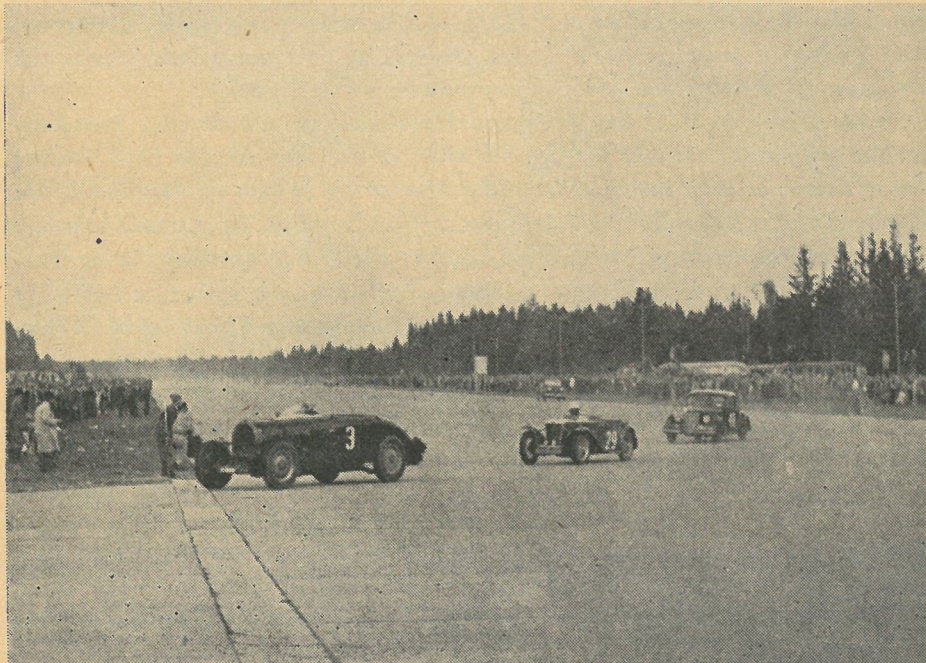
Gardermoen Flyveplads, der var Rammen om det store Stævne, er velegnet til et saadant Race. Det kørtes paa Rullebanerne over en Strækning paa 7,2 km, og langs hele Ruten stod Tilskuere i Tusindtal. Noget bestemt kan ikke siges om Besøget, idet mange undlod at betale Entré. Det vældige Omraade kunde ikke

afspærres effektivt, og Arrangøren fik derfor ikke saa meget i Kassen, som man kunde tilkomme. Men Eksperterne anslog Tilskuernes Tal til at ligge et Sted mellem 50,000 og 70,000.

I Motorcykleklassen paa 500 ccm havde Danskerne svære Uheld. Poul Kalør kom saaledes slet ikke i Gang, idet han fik Maskinuheld allerede kort efter, at Startsignalet var givet, Helge Kamuk hængte godt paa i Starten, men ogsaa han var forfulgt af Uheld og var ude af Banen mindst 5—6 Gange, før han i 11. Omgang opgav. Det var Karburatoren, der ikke vilde fungere.

Denne Klasse vandtes af Reine Lampinen, Finland, med Werner Lorentzen, Norge, som Nr. 2 og Evert Carlsson, Sverige, Nr. 3.

I 350 ccm-Klassen lagde Svend Aage Sørensen sig straks foran, og her blev han liggende urørlig hele Løbet igennem. Hans nærmeste Konkurrent var Leif Samsing, der forgæves søgte at tage Føringen. Svend



Hans Pahl har netop her kørt den lille Bilklasse op og fører nu med en Omgang. Det skete i 11. Runde. Forrest Pahl, derefter Heick og bagest Svenskeren Stigbar.

Aage Sørensens Indsats var beundringsværdig, og han skabte Respekt om sit Navn.

Hans Pahl var lige saa suveræn i den store Bilklasser. Den norske Favorit Arne Hindsværk maatte udgaa paa Grund af Motorskade, men selv med fint gaaende Motor vilde han ingen Chancer have haft overfor Pahl og sikkert heller ikke overfor Nr. 2 i Klassen Preben Sørensen og Nr. 3 Holst Sørensen.

Den største Jævnbyrdighed kom til Orde i Bilklassen under 1500 ccm. Efter et uhyre spændende Løb sejrede Heick kun 4 Sekunder foran Svenskeren Stigbar, der igen var 20 Sekunder foran Torben Strand. Vilhelm Nellemann blev Nr. 4 7 Sekunder efter Strand, saa man forstaar, at der ikke „blev givet ved Dørene“.

Det er nu Norsk Motor Klubs Tanke at arrangere Grand Prix næste Aar paa Gardermoen. Pladsen egner sig udmærket til et Løb af et saadant Format; og at Interessen hos Publikum er til Stede viste sig jo ved Premieren den 28. September.

Resultaterne blev:

Motorecykler:

500 ccm: Reine Lampinen, Finland, 53,23,5.
Werner Lorentzen, Norge, 52,35,5. Evert Carlsson, Sverige, 53,04,5.

350 ccm: Svend Aage Sørensen, Danmark, 54,10,5. Leif Samsing, Norge, 54,38,0. N. V. Jensen, Danmark, 57,05,0.

Biler over 2000 ccm: Hans Pahl, Danmark, 56,26. Preben Sørensen, Danmark, 59,15. Holst Sørensen, Danmark, 59,55.

1500 ccm: Godtfred Finkelberg, Danmark, 1,02,55. Arvid Fische, Norge, 1,04,54.

Under 1500 ccm: Oswald Heick, Danmark, 1,00,26. Sixten Stigbar, Sverige, 1,00,30. Torben Strand, Danmark, 1,00,50. Vilhelm Nellemann, Danmark, 1,00,57.

RÆVEJAGT i Svendborg.

Søndag d. 7. September holdt Svendborg Automobil Klub efter velvillig Dispensation fra Politimesteren sin første Rævejagt, efter at det for ca. 13 Aar siden blev forbudt, samtidig med at man forbød Afholdelse af Motorløb paa offentlig Vej!

Der startedes fra Havnepladsen udfor Hotel Ærø, og 15 Minutter efter, at de udtrukne Ræve var startet, optog Jægerne Forfølgelsen. Jagtterrænet var mod Syd begrænset af Heldagervej fra Hovedvej 9 til Tved Kirke, mod Vest ad Hovedvej 9 fra Heldagervej til Kværndrup og Hovedvej 8 herfra til Ørbæk og mod Øst ad den gamle Nyborgvej fra Tved Kirke til Ørbæk.

Jagten afblæstes Kl. 12,30, og Kl. 13 samledes man paa Ørbæk Kro for at indtage den velfortjente Frokost. Formanden for Festudvalget, Prokurist Nielsen, bød velkommen og takkede for den gode Tilslutning.

Da den værste Sult var stillet, tog Formanden Ordet og udtalte bl. a. sin Tilfredshed med den gode Tilgang af nye Medlemmer. Det var dog især et Udslag af Bestyrelsens og i særlig Grad Næstformandens, Grosserer Nytoftes Arbejde, og Formanden rettede en indtrængende Henvendelse til Medlemmerne om at opfordre Bilejere blandt deres Venner og Bekendte til at indmelde sig i Klubben.

Den velkendte Kritik, at Klubben intet gør for sine Medlemmer, som man hører baade fra Medlemmernes Side og fra Folk, der opfordres til at indmelde sig, tilbageviste Formanden paa det kraftigste. Naar vi i Dag har saa gode Veje sammenlignet med de ubehandlede Skærveveje, der fandtes i Begyndelsen af Aarhundredet, saa skyldes det for en stor Del Automobil- og M. C.-Klubbernes Arbejde. Opsætning af Vejskilte, Regulering af farlige Vejsving og usigtbare Vejkyds samt Oprettelse af Parkeringspladser o. l. er ofte et Resultat af Forhandlinger mellem Klubbernes Bestyrelser og de offentlige Myndigheder.

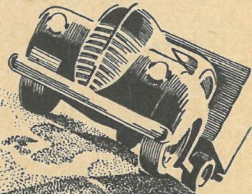
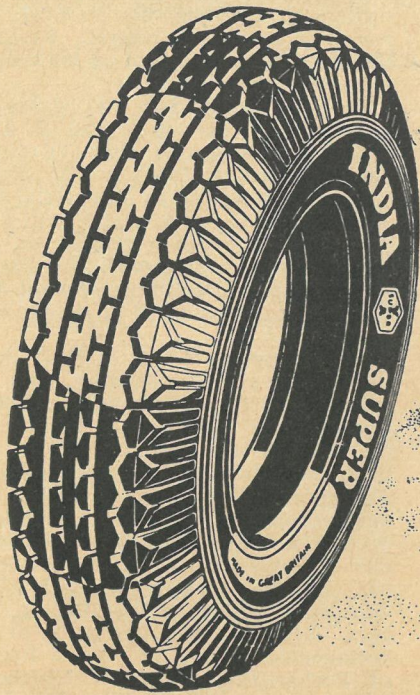
Formanden sluttede med at udbringe et kraftigt besvaret Leve for Svendborg Automobil Klub.

Der blev herefter sunget en rask lille Jagtsang, forfattet i Dagens Anledning, og Formanden for Fæstudvalget foretog derpaa Præmieuddelingen. Alle Rævene var blevet nedlagt, hvilket var en fin Præstation i Betragtning af det store Jagtterræn. — De heldige Jægere var Plantageejer Fisker, Forvalter Højgaard og Vejassistent Jensen, der hver fik overrakt en smuk 3-taarnet Sølvske og et Par pæne Ord til Tak for udført Daad.

Hermed sluttede den fornøjelige Frokost. Formanden bød velbekomme, og man forlagde Residensen til Haven, hvor der var Tovtrækning og Skydning. Der var ogsaa her udsat smukke Erindringer om Dagens Begivenheder.

Ved 16-Tiden var Kræfterne udtømt, og de fleste var oplagt til at nyde Eftermiddagskaffen, der satte Punktum for den vellykkede Dag. Kl. ca. 17 brød Deltagerne op og tog hver til sit i sikker Overbevisning om, at S. A. K. alligevel gør lidt for sine Medlemmer.

Axel Jensen, Sekretær.



India Automobildæk er overalt i Verden kendt for
Kvalitet og Sikkerhed. Der findes den rette Type
India Dæk til enhver Personvogn og til al Last- og
Varekørsel. Det betaler sig at køre med India Dæk.

INDIA AUTODÆK

Generalagent for Danmark:
Axel Ørregaard
Østbanegade 27 . Kbhv. . Tlf. C. 3378

Vore Motorløb siden sidst:

Afslutningsløbet paa GENTOFTE STADION

Sæsonens sidste Løb skulde have været afviklet Søndag den 29. September, men Vejrguderne var ikke gunstige, og det satte i med Regn 3—4 Timer før Løbet skulde køres, og da Arrangørerne ønskede at give en saa god Afslutning som muligt, blev Løbet aflyst, og det blev meddelt, at der vilde blive kørt Onsdag Aften ved kunstigt Lys.

Der var jo kun levnet 3 Dage til at faa Lyset bragt i Orden, en ret stor Opgave, idet alt skulde ordnes fra Bunden, Kabler indlægges — Master rejses, og ikke mindst Fremskaffelsen af Projektører skabte Vanskeligheder, men ved Hjælp fra mange Sider lykkedes det at faa alt klart. Saa kom Vejrguderne igen, 3 Timer før Løbet skulde begynde styrtregnede det, og det blev ved til Klokken var over 19, men da var der mødt flere Tusinde Tilskuere op. Trods Styrtregnen maatte Løbet afvikles, og dem, der trodsede Vejrguderne, fik en Oplevelse med hjem.

Tre af Sveriges hurtigste Ryttere var paa Banen. Foruden Folke Svahn, der var blevet hernede fra om Søndagen, var det lykkedes at faa „Kumla“ Fransson og Eskild Carlsson herover, og selvom Banen var vaad og smattet, blev der kørt som ingensinde før, baade af de danske Ryttere og af Gæsterne. Nogle enkelte Rutschture blev der jo taget, naar Farten var for stor i Svingene, men heldigvis skete der ikke alvorlige Styrt.

Resultater:

Udfordringsmatchen mellem Orla Knudsen, Bent Jensen og Aage Andersen blev vundet af Orla Knudsen med Aage Andersen paa 2. Pladsen. Bent Jensen styrtede og udgik.

Gentofte-Løbet: 1. „Kumla“ Fransson, 2. Folke Svahn, 3. Aage Jacobsen.

Expert-Matchen: 1. Eskild Carlsson, 2. Orla Knudsen, 3. Folke Svahn. „Kumla“ Fransson styrtede og udgik.



Saa fantastisk et Syn var det med Lys paa Gentofte Stadion til Sæsonens sidste Løb — kun Synd for Arrangørerne, at det store Arbejde ikke fik sin retfærdige Belønning, idet Stævnet blev delvis ødelagt af Regnvejret.

Special Matchen: 1. Henning Petersen, 2. Uno Jensen.

Standard-Løbet, der kørtes som Handicap i 3 Afdelinger med skiftende Handicap (Handicap blev givet efter opnaaet Tid i foregaaende Afdeling), blev vundet af Knud Nielsen, Aarhus, 2. Leif Hirsborg, 3. Holger Hansen.

Første Efterkrigs-Trials i SØNDERJYLLAND

Søndag den 5. Oktober arrangerede Sønderborg og Aabenraa Amters Motorklub det første Trials i Sønderjylland efter Krigen. Det havde faaet Deltagelse fra hele Landsdelen og blev en afgjort Succes.

Der var 5 Etaper, og Resultaterne blev:

Senior: Aage Iversen, Sønderborg (BSA), 480 Points. Holger Iversen, Sønderborg (BSA) 460 Points.

Junior: Vang Jørgensen, Padborg (Nimbus) 450 Points. Svend Olsen, Rødding, 395 Points.

Begyndere: Joh. Nielsen, Tønder (BSA), 500 Points. Chr. Hansen, Padborg (Nimbus), 450 Points.

Sidevogne: Hans Nielsen, Bovrup (Ariel), 500 Points.

En Vandrepokal, udsat af Motorforhandler Martin Iversen, vandtes af Aage Iversen, der havde bedste sammenlagte Tid 11,29,5. Den blev stiftet i 1938 og vandtes da af Poul Borge, Sønderborg, mens den næste Gang — det var sidste Aar — vandtes af Martin Iversen.

B. S. A. Klubbens aabne Trial.

Klubbens aabne Trial, der blev kørt den 5. Oktober i Omegnen af Stenløse Kro, havde samlet 50 Deltagere. Der var 6 Etaper, men paa Grund af Tørken var Etaperne af ret haard Beskaffenhed, saaledes at Hastighederne ofte laa paa mellem 60—90 km Hastighed, og der kunde derfor ikke undgaas forskellige Styrt, der heldigvis ikke havde alvorlig Karakter.

I Junior Sidevogns-Klasse styrtede Frede Mortensen i Afløbet, og hans Makker i Sidevognen maatte køres paa Hospitalet med mindre Kvæstelser.

Deltagerne var udmærket tilfreds med Etaperne, og Afviklingen af Løbet gik glimrende, saaledes at det endelige Resultat allerede kunde foreligge om Eftermiddagen Kl. 15 og blev følgende:

Begynder-Klassen (23 Deltagere): 1. Jan Niemiec (AJS) 465 P. 10,14,4. 2. Sv. Vendelbak (Norton) 465 P., 10,15,5. 3.

Gerhard Jensen (Nimbus) 445 P. 4. Alfred Hansen (Norton) 425 P. 5. Hans Chr. Henriksen (Norton) 410 P.

Junior-Klassen: 1. Einar Carlsen (Norton) 555. 2. Willy Nielsen (Ariel) 530. 3. Mogens Post (Velocette) 525.

Senior-Klassen: 1. Ove Hansen (Norton) 600. 2. Loui Hansen (BSA) 540.

Junior-Sidevogns Klasse: 1. Helmer Albrechtsen (BMW) 545 P., Einar Jensen (Nimbus) 485 P., 3. Willy Korneg (Nimbus) 480 P., 4. V. Grønlund Andersen (BSA) 440 P., 5. A. A. Hansen (Nimbus) 430 P.

Sidevogn-Senior Klasse: 1. Hans Th. Jacobsen (Triumph) 585 P., 2. Johs. Nielsen (Nimbus) 540 P., 3. Willy Mathiasen (Nimbus) 510 P.

Som en Opmuntring til Vindernes Makker i Sidevognsklasserne havde Klubben udsat en Præmie som en Paaskønnelse for deres Medvirken til det gode Resultat.

Spænding og Fart over Motorløbet i NAKSKOV

Motorløbet i Nakskov den 14. Septbr. blev et af de hidtil bedste paa Banen efter dens Indvielse. De 4500 Tilskuere gav Gang paa Gang deres Bifald til Kende ved kraftige Klapsalver. Det store Nummer paa Programmet var et Løb for Midgetracere, og her sejrede Kaj Hansen med 5 Points foran Robert Nellemann, der fik 4.

Sidevognsmatchen blev vundet af Josef Koch. Hans Kørsel var fin, og især brillerede han i Svingene. Han sejrede i Tiden 1,51,3 med Villy Korneg paa Andenpladsen i 1,52,5.

I Ekspert-Handicap overraskede Erik Melhede, Nakskov, ved at lægge samtlige sine tre Konkurrenter bag sig straks fra Starten — endda paa Standardmaskine, idet hans JAP havde faaet Motorskade. Han kunde dog ikke holde til Tempoet og maatte se sig overhalet af den dygtige Peter Nielsen, Slagelse, der sikrede sig Førstepladsen, med Melhede som Nr. 2.

Ogsaa i Handicap-Senior Standard placerede Nakskov-Kørerne sig fint, idet Melhede vandt i 1,44.

Ogsaa Ernst Petersen beredte Tilskuerne en Overraskelse, idet han i Handicap Junior-Standard efter nogen Kamp rykkede op paa Andenpladsen, men da Nr. 1 fik Maskinskade, var han sikker Vinder.

Af andre Nakskov-Kørere bør fremhæves Palle Houlberg og Erik Langhorn.

Da Josef Koch kørte Æresrunde efter Sejren i Sidevognsklassen, tabte han sin Sidevognsmand til stor Moro for

Publikum. Jubelen steg yderligere da Koch havnede i Hegnet efter at have holdt Udkig efter sin tabte Ledsager.

Resultater:

Expertrace: Peter Nielsen, Slagelse, 12 Points. Poul Sander 8 Points.

Junior-Standard: J. Lund Andersen, Svendborg, 8 Points. Freddy Rohde, København, 15 Points.

Senior-Standard: Erik Langhorn, Nakskov, 1,43,2. Poul Houlberg, Nakskov, 1,44,2.

Junior-Standard: Ernst Petersen, Nakskov, 1,55,4 og **Senior-Standard:** Erik Melhede 1,44,0.

32 Deltagere i FYN'S MOTOR SPORTS Efteraarstrials.

Fyns Motor Sports Efteraarstrials, der blev kørt Søndag den 12. Oktober, havde samlet 32 Deltagere.

Hovedkontrollen laa paa Komigen Kro, hvorfra Deltagerne efter Instruktionsmøde paa Kroen Søndag Morgen Kl. 8½ blev sendt ud paa de 6 Etaper, hvoraf 2 laa ved Husemosegaard, 2 ved Dyregravvædegaard, 1 ved Ørritslev og 1 ved Bække.

30 af de 32 Deltagere gennemførte alle

Etaper, medens H. Wosney maatte udgaa paa Grund af Maskinskade, og Helmuth Carlsen, Helsingø, maatte udgaa paa Etape 4. Han kunde i et Sving ikke naa at dreje og maatte styre ind mellem nogle Træer, hvorved Sidevognsmanden, Sigurd Glædesdal, kom lettere til Skade. Han blev kørt paa Sygehuset, men menes at kunne udskrives igen i Løbet af et Par Dage.

Ved 4-Tiden var Resultaterne klar paa Komigen Kro, og Knud E. Mogensén, som man havde savnet haardt i Sidevognsklassen, men som ikke er helt restitueret endnu efter sit Uheld paa Langesøbanen den 21. Sept., oplæste Resultaterne krydret med morsomme Bemærkninger, der vakte megen Munterhed.

Motorcykler Solo, Begyndere: 1. Mister Svend, Kerteminde, 560 P., 2. A. Mogner Hansen, Hillerød, 555 P., 3. Hans P. Petersen, Salby, 495 P., 4. J. Østergaard Rasmussen, Hillerød, 490 P., 5. Peder Pedersen, Himmelstrup, 480 P., 6. Frits Petersen, Kerteminde, 420 P.

Motorcykler Solo Juniorer: 1. Harry Dyrehauge, Aasum, 545 P., Poul E. Pedersen, Bullerup, 520 P., 3. Poul West, Ubberud, 510 P., 4. N. Chr. Jacobsen, Næsby, 500 P., 5. Arne Chr. Jørgensen, 495 P.

Naturligvis

ogsaa Esso-Benzin
og Esso-Service
til Motorcyklen



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Motorcykler Solo Seniorer: Poul Kalor, Odense, 540 P., 2 Ejvind Hansen, Ejstrup, 530 P., 3. Børge Larsen, Odense, 505 P., 4. Svend Schmidt, Kerteminde, 485 P., 5. Poul A. Clausen, Hillerød, 470 P., 6. Niels Nielsen, Bogense, 455 P.

Motorcykler med Sidevogne, Juniorer: 1. Helmer Albrechtsen, Lyngø, 560 P., 2. Hans Hansen, Køge, 540 P., 3. Herluf Kristiansen, Køge, 500, 4. Poul Larsen, Mesinge, 470 P.

Motorcykler med Sidevogne, Seniorer: 1. Wedsted Hansen, Svendborg, 590 P., 2. Gustav Eriksen, Graderup, 550 P.

Automobiler over 1200 ccm: 1. Carl Hansen, København, 565 P., 2. August Jørgensen, Odense, 550 P., 3. Svend E. Kronsberg Odense, 495 P., 4. K. Holst Sørensen, Odense, 480 P., 5. Robert Nellemann, Randers, 470 P., 6. Kurt E. Christensen, København, 440 P.

H. Sørensen.

Knud E. Mogensen tilskadekommet paa LANGESØ-BANEN

Langesøløbet den 21. Sept. samlede ca. 5000 Tilskuere. At Tilslutningen ikke blev større skyldtes sikkert, at der ved Middagstid, da Publikum skulde tage hjemmefra, kom et Par skrappe Regnbyger, der holdt Folk hjemme. Der var Spænding over Løbene, dog gik noget af Glansen af Sidevognsløbet, da Knud E. Mogensen styrtede i Mosen og fik Cyklen over sig. Ulykken skete ved, at Forhjulsdækket røg af Cyklen og satte sig fast; Cyklen slog 2 Kuldbøtter, og Knud E. Mogensen blev liggende under Cyklen, medens Sidevognsmanden slap med nogle haarde Knubs.

Knud E. Mogensen blev kørt til Sygehuset, hvor det viste sig, at 3 Ribben var knækket; senere paa Dagen blev han dog ført til sit Hjem.

I Sidevognsløbet skete endvidere den Sensation, at Danmarksmesteren Johs. Hansen blev slaaet af Johs. Mäkinen, Kolding; men i Handicapaet tog Johs. Hansen Revanche og slog Mäkinen eftertrykkeligt. Danmarksmesteren Irving Irvinger havde man ikke megen Glæde af, da han havde Vrøvl med sin Maskine og ikke blev placeret i noget af Løbene.

I Automobilløbet kunde de to MG Vogne ikke klare sig for vore hjemlige Køreere, og Humber-Raceren kunde ikke rigtig gøre sig paa Langesøbanen.

Vi bringer Resultaterne:

Motorcykler Solo Seniorer: 1. Svend Nissen 3,15,4, 2. Poul Kalor 3,16,4. 3. Holger Hansen 3,23,6.

Sidevogne: Johs. Mäkinen 3,36,1, 2. Johs.

Hansen 3,38,2, 3. Kresten Krestensen 3,49,4.

Automobiler: 1. K. Holst Sørensen 3,30,6, 2. August Jørgensen 3,32,2, 3. O. Heick 3,42,0.

Motorcykler Solo Juniorer: 1. Chr. Jacobsen, 2. Carl S. Andersen, 3. Eigil Jørgensen.

Handicap for Motorcykler, Seniorer: 1. Poul Kalor 3,20,8 (50), 2. Svend Nissen 3,22,4 (60), 3. Holger Hansen 3,32,3 40).

Handicap for Sidevogne: 1. Johs. Hansen 3,35,8 (30), 2. Johs. Mäkinen 3,49,4 (35), 3. Bent Bruun Larsen 3,51,6 (0).

Handicap for Automobiler: 1. Kurt Christensen 4,57,0 (20), 2. K. Holst Sørensen 4,58,6 (60), 3. O. Heick 5,06,6 (30).

Om Aftenen var der Præmieuddeling paa Komigen Kro, hvor blandt andet Sæsonens 2 Pokaler skulde uddeles.

Langesøpokalen, udsat af Vigerslev Kommune til Sæsonens hurtigste Kører, tilfaldt Svend Nissen, Odense.

Næsbyhoved Skovs Ærespræmie, udsat af Restauratør J. C. Madsen, Næsbyhoved Skov, til Sæsonens hurtigste Sidevognskører, blev vundet af Kresten Krestensen, Aarhus.

Uheld paa LØNG-BANEN

Der var ca. 9000 Tilskuere til Korsør og Omegns Motorklubs Løb paa Løng-Banen den 21. September. I flere af Løbene skete der dramatiske Situationer.

Det alvorligste Uheld skete under Træningen, idet den lovende Seniorfører Erling Nygaard styrtede med sin Velocette og paadrog sig en Hjernerystelse. Han blev indlagt paa Slagelse Sygehus. Det var ellers Planen, at han skulde have sat en Banerekord for Standardmaskiner, men nu maatte dette Punkt paa Programmet udgaa.

Uno Jensen satte Banerekord for Special i Tiden 1,58. Kaj Hansen satte Rekord med sin Midgetracer i 2,03,3. Et ekstra Løb mellem Kaj Hansen og Sidevognskøreren Helmuth Carlsen, der fik 50 Meters Forspring, vandtes overlegent af Kaj Hansen.

Resultaterne blev:

Junior-Standard: 1. Robert Petersen, 2. Hans Bondesen, 3. Kurt Larsen.

Eksport-Løb: Helge Kamuk 9 P., Uno Jensen 8 P. (vandt de to første Heat, men fik Maskinskade i 3. Heat) — Peter Nielsen, som vandt 3. Heat, blev Nr. 3 med 6 P., Jørgen Nielsen 3 P.

Senior-Standard: Langhorn 10 P., Axel Clausen 6 P., Egon Walther 5 P.

Senior-Standard 350 ccm.: Svend Larsen 10 P., Carlo Neister 7 P., Knud Jensen 7 P.

Sidevognsløb: Helmuth Carlsen 12 P., Sv. Jensen 8 P., Hans Jacobsen 7 P.

Handicap Ekspert-Race: Helge Kamuk sejrede med Uno Jensen paa Andenpladsen, begge fra schratch. Peter Nielsen og Jørgen Nielsen styrtede.

Senior-Standard, Handicap: 1 Sv. Larsen (70 Meter Forspring), 2. Jens Hansen (120), 3. Erik Langhorn (Schratch).

Sidevogns-Handicap: 1. Hans Jacobsen (40), 2. Svend Jensen (60), 3. Helmuth Carlsen (schratch).

4. Beretning.

5. Regnskabsoversigt.

6. Eventuelle indkomne Forslag.

7. Valg af Formand.

8. Valg af eet Bestyrelsesmedlem og Suppleant.

9. Valg af Revisor og Suppleant.

10. Eventuelt.

Til Mødet har Klubbernes Formand og eet Bestyrelsesmedlem fra hver Klub Adgang.

Forslag, som ønskes behandlet paa Mødet, maa være Formanden i Hænde senest Søndag den 2. November 1947.

De Repræsentanter, som eventuelt vil overnatte Lørdag eller Søndag, bedes omgaaende meddele dette til Formanden for Herning M. S. Hr. Rud. Thomsen, Fredensgade 15, Herning, saafremt de ønsker Værelser forudbestilt.

f. Jyllands Motor Sportsunion
Peter Franch,
Formand.

Repræsentantskabs- møde i J. M. S.

Jyllands Motor Sportsunion holder ordinært Repræsentantskabsmøde Søndag den 23. November 1947 Kl. 13 paa Haandværkerforeningen i Herning.

DAGSORDEN:

1. Valg af Dirigent.
2. Konstatering af Klubbernes Møde-
ret og Stemmetail.
3. Protokol.

NB.: Det meddeles Klubberne, at Jydsk Mesterskabs Trials, som skulde være kørt den 8.—9. Novbr. aflyses paa Grund af den nye Benzinordning.

Sjællands Motor Union

afholder

ordinær Repræsentantskabsmøde

Søndag den 30. Novbr. Kl. 10 i »Karnappen« Niels Hemmingensgade 10

Dagsorden i Henhold til Lovene.

Møderet har kun de Klubber, der har indbetalt Kontingent til Unionen for Okt. Kvartal 1947. Mødeberettiget er Klubbernes Formænd samt 1 Bestyrelsesmedlem. Formanden kan møde ved Stedfortræder, denne skal dog være forsynet med behørig Fuldmagt og være Medlem af Klubbens Bestyrelse.

P. B. V.

Edgar Hansen.

Fra Klubberne

Harley Davidson Klubben:

Efteraarsprogrammet ser saaledes ud: Klubaftenerne er den 11. og 25. November samt den 9. December, og jeg vil minde jer om, at vi i saa stort Tal som muligt husker vores Revy paa „Gimle“ den 9. November Kl. 18. Saa vil jeg røbe, at vi skal køre vort Klubmesterskab den 2. November, men herom nærmere i Klubben.
Bruno Nielsen.

Nimbus Klubben, København:

Medlemmerne erindres om, at der holdes ordinær Generalforsamling Søndag den 23. November Kl. 10 pr. i Falkonerallé 96. Dagsorden ifølge Lovene. Forslag, som ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, bedes sendt til Formanden, Carlo Hansen, Nordre Fasanvej 38, 4., F. senest den 15. November. Efter Generalforsamlingen skulde vi gerne have et Par gemytlige Timer sammen af de rigtige gammel-davs
Bestyrelsen.

B. S. A. Klubben:

Som tidligere meddelt holder vi Efteraarsfest med store Overraskelser Lørdag den 8. November Kl. 19 i „Rossini“, Gl. Jernbanevej 27. Efter Spillet er der Dans til Tonerne af de to fænomenale Musikanter, der underholdt os til Pakkefesten. Det er en Betingelse for at opnaa Sukces, at Medlemmerne møder op i betydeligt større Antal end sidste Gang og tager Venner og Bekendte med.

Lørdag den 15. November afholder vi en „Kortlæsningsøvelse“ fra Stenløse Kro. Vi mødes derude Kl. 18,30 til et kort Instruktionsmøde medbringende enten Generalstabsbogen for Sjælland eller Løsbladet Nordøstsjælland, Andre Klubbers Medlemmer er velkommen til at deltage i Øvelsen. Referatet af vort aabne Trial den 5. Oktober findes andet Sted i Bladet, men vi vil gerne her benytte Lejligheden til at takke alle, der paa den ene eller den anden Maade bistod ved Arrangementet.

Sundby Motor Klub:

Den 8. Oktober holdt Klubben Generalforsamling, og herefter ser Bestyrelsen saaledes ud: Formand Jens Chr. Christensen, Næstformand Arnold Jensen, Kasserer V. Grønlund Andersen, Sekretær Svend Nielsen og Henrik Petersen.

Den 15. November fejrer Klubben Stiftelsesfest med en Middag i Karnappens Selskabslokaler, Niels Hemmingsgade 10, hvor der bl. a. er Præmieuddeling fra

Klubbens Mesterskabsløb. Da der kun kan tegnes et begrænset Antal Deltagere, beder vi Medlemmer, der ønsker at være med, om omgaaende at melde sig hos Kassereren.

Søndag den 9. November er der Tur til Lejrpladsen i Søvang. Vi mødes derude Kl. 10 og tager Frokost og Skovl og Spade med.
Poul Stuhr.

Glostrup og Omegns Motorklub:

Lørdag den 11. Oktober afholdt Klubben Stiftelsesfest i „Siesta“, hvor ca. 35 Medlemmer med Damer var mødt til denne Klubbens 13-aarige Stiftelsesfest. Aftenen forløb med fælles Kaffebord, Ud. deling af Præmier fra den af Klubben afholdte Orienteringsøvelse den 9. September. Repræsentanter fra BSA Klubben var til Stede og uddelte Præmier til to af vore Køre, der havde hævdet sig særlig godt i Klubbens (BSA) Trial den 4. Oktober. Derefter var der Dans og det traditionelle amerikanske Lotteri.

Lørdag den 8. November holder Klubben Orienteringsøvelse med Start fra Brøndbyvester Kro, hvor vi mødes Kl. 19 prc. Instruktionsmøde umiddelbart før Øvelsens Begyndelse. Generalstabens Kort 1—100,000 over Nordøstsjælland, Ur og Urkapsel bedes medbragt.

Bestyrelsen.

Frederiksberg Motorklub:

Klubaftener i denne Maaned er den første og tredje Tirsdag i Café „Andedammen“ og Torsdag den 20. Kl. 19,30 paa „Gimle“ med Damer.

Poul Olsen.

Sports Motor Klubben:

Generalforsamling afholdes i Folkets Hus, Jagtvej, den 27. November. Dagsorden efter Lovene. Alle med gyldigt Medlemskort har Adgang.

Sven Westergaard.

Søborg og Omegns Motor Klub:

Lørdag den 13. September havde S. O. M. K. indbudt Motorklubben »København og Omegn« til en Trial-Match i Grusgraven ved Kirke Værløse. Til Match'en, der blev afviklet over tre Etaper, havde S. O. M. K. udsat 3 smukke Sølvpræmier, der gjorde, at der blev kørt usædvanlig haardt — det skyldtes maaske ogsaa de mange Hundrede Tilskuere, der animerede Kørerne til at præstere det yderste.

Match'en blev, som ventet, i Soloklassen vundet af den sejrsvante Lion Hansen, haardt presset af Aage Mørck, M. K. O. Dermed var det ogsaa Slut for vort Vedkommende, idet M. K. O.'erne

tog Resten af Sølvtojet. (Det var ikke et smukt Eksempel til Efterfølgelse at være saa graadig, naar man tilmed er indbudt, men det skal være M. K. O. velundt — det er fortjent.)

Sidevognsklassen var meget spændende. Det var virkelig fine Præsentationer af Mand og Maskine i højeste Potens, der blev vist. Særlig maatte man beundre Walther Jensens eminente Kørsel, der var ovenud flot i et saa vanskeligt Terræn. Han kan være Læremester for mange Begyndere.

De bedste Resultater blev:

Soloklassen: 1. Lion Hansen 300 P., 2. Aage Mørck 250 P., 3. Helge Aagaard 225 P.

Sidevognsklassen: 1. Walther Jensen 300 P., 2. Axel Hansen 265 P., 3. Poul Ludvigsen 260 P.

Efter Matchens Afslutning kørtes til Skovbrynet, hvor Præmieuddelingen fandt Sted under kammeratligt Samvær og fornøjelig Underholdning.

Fra og med den 17. September forlægger vi vor Residens til Borgernes Hus, Søborg Hovedgade 77, hvor der hver Onsdag vil blive afholdt Mødeaften med kammeratlig Samvær, ligesom der forefindes forskellige Spil til Afbenyttelse. I Lighed med tidligere Tid vil der blive fremlagt en Repleybog, hvor Medlemmerne kan indskrive sit Navn. Naar Sæsonen saa slutter, vil den, der har indskrevet sig flest Gange, blive præmieret.

Medlemmerne bedes særlig erindre Søndag den 26. Oktober, hvor det første Trial om S. O. M. K.-Pokalen køres, og Stiftelsesfesten Lørdag den 1. November i Emdruplund.

Felix.

Lørdag den 1. November fejrede Søborg og Omegns Motorklub 15 Aars Jubilæum ved en Middag i Borgernes Hus i Søborg. Klubben kan se tilbage med Tilfredshed paa de Aar, der er gaaet, og af Klubbens større Arrangementer bør nævnes det store Unions-Trials og Klubbens Deltagelse som Arrangør paa Gentofte Motorbane.

Ved Jubilæet maa ikke glemmes Klubbens gode Kasserer Walther Hansen, der fejrer Jubilæum sammen med Klubben, og den fortræffelige Sekretær Felix Andersen, der har 13 Aars „Jubilæum“.

Det eneste Skaar i Jubilæums-Glæden er, at vi ikke fik Gladsaxe Stadion til Motorløb. Hertil kan kun siges, at vore Forhandlinger med Sogneraadet, der paabegyndtes i 1937 og er fortsat jævnlige iflg. Referater i Søborg Ugeblad, er blevet kuldkastet til Trods for, at vi er hjemmehørende i Kommunen.

Egon Hansen, Næstformand.

Onsdag den 12. November holder Klubben sin ordinære Efteraarsgeneralforsamling i Borgernes Hus, Søborg Hovedgade 77, Kl. 19,30 med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Formanden aflægger Beretning.
3. Behandling af indkomne Forslag.
4. Valg af Formand.
5. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer.
6. Valg af Revisor og -suppleant.
7. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa indsendes til Formanden, Harry Hellerup Jørgensen, Muldager 40, 1 Sal tv., senest Fredag den 7. November.

Køge Sports-Motorklub

holdt Søndag den 12. Oktober ordinær halvårlig Generalforsamling, der havde samlet 30 af Klubbens 130 Medlemmer. Efter at Ellis Føhns var valgt til Dirigent og Sekretæren havde oplæst Protokollen, aflagde Formanden Ib Junggaard en udførlig Beretning. Han omtalte bl. a. de Bestræbelser, der havde været i Gang for at blive Medlem af Køge Idræts-Ring, hvilken ikke havde kunnet lade sig gøre, idet Motorfolkene ikke stod under Dansk Idrætsforbund. Formanden takkede Køerne fra Sportsugens Rodeo, der havde faaet et glimrende Forløb.

Under den efterfølgende Diskussion angreb Hans Frederiksen Formanden, hvem han ikke mente interesserede sig nok for Klubbens Arbejde. Især havde det været galt med Interessen for den aarlige Udflugt. Efter at Junggaard havde imødegaaet Frederiksens Udtalelser blev Beretningen godkendt.

Regnskabet, der blev aflagt af Kassereren Erik Steinmann, udviste en Indtægt paa 3231,77 Kr. og en Udgift paa 2592,21 Kr., altsaa er der en Kassebeholdning paa 639,56 Kr. Det godkendtes enstemmigt.

Til Kasserer nyvalgte Kølrelærer Harry B. Nielsen i Stedet for Steinmann, der ikke ønskede at fortsætte, og til Bestyrelsen nyvalgte Einar M. Nielsen i Stedet for Telefonmontør Jacob Jensen, der ønskede at træde fra. Formanden takkede de afgangende Bestyrelsesmedlemmer for deres store Arbejde for Klubben.

I nær Fremtid vil der blive arrangeret nogle Instruktionsaftener i Kortlæsning, ligesom man i Vinterens Løb vil afholde en Films-, Foredrags- og Diskussionsaften. Endvidere vil man forsøge at genoplive de maanedlige Klubaftener, som flere Medlemmer var meget stemt for.

Fra Kortlæsningsøvelsen den 6. September blev der trukket Lod om Førstepladsen i Sidevognsklassen mellem Karl Kri-

stiansen og Ejgil Johansen, da de havde samme Pointstal. Resultatet blev, at Karl Kristiansen vandt.
—strøm.

Motorklubben Scratch

havde Lørdag den 27. September arrangeret en vellykket Høstfest paa „Fjordvilla“ hvor der var Uddeling af Præmier fra Klubbens forskellige Arrangementer. Den 13. September var der arrangeret en Natoriering, som fandt Sted i Lyn og Torden og øsende Regnvej, saa det blev især for Motorcyklisterne en haard Tørn. I Vognklasse A blev Staugaard Nr. 1, Raadam Sørensen Nr. 2, Georg Jørgensen Nr. 3 og Arnold Jensen Nr. 4. I Klasse B sejrede Knud Jørgensen foran Hilbert Hansen. Otto Hansen vandt Klassen for Solo-Motorcykler.

Generalforsamlingen holdtes den 13. Oktober paa „Fjordvilla“, hvor Formanden aflagde en udførlig Beretning. Alle Valg var Genvalg.

Fredag den 7. November afholdes Forsyningspil paa „Fjordvilla“ Kl. 20. Rap-pe og gode Gevinster. Husk Dagen og mød talrigt op.
Sekretæren.

Nimbus Klubben, Aalborg:

Der er blevet dannet en særlig Orienteringsafdeling med det Formaal at træne Medlemmerne i at køre efter Kort. Hele Efteraaret igennem holdes der Øvelser, og I kan godt naa at komme med endnu, blot I henvender jer til Bruno Jacobsen, PB-Tanken, hvor alle Oplysninger faas.

Den halvaarlige Generalforsamling holdtes paa Park Hotel den 20. Oktober med Dagsorden ifølge Lovene.

Vi minder om, at det er den første Fredag i hver Maaned, at vi holder vore Klubmøder. Der kommer alt for faa til disse hyggelige Aftener. Endvidere bringes Stiftelsesfesten den 15. November i Erindring. Det er i Aar 10 Aar siden Klubben blev stiftet, saa vi haaber paa stor Tilslutning til Festen, der holdes i Kilden. Der indledes med Spisning, og der vil i Aftenens Løb blive forskellig Underholdning. Der vil tilflyde Medlemmerne et særligt Program for Festen. Læs iøvrigt Maa-nedsprogrammet for November.

Lau. Rasmussen.

Als Motor Sport.

Klubben holdt Lørdag den 23. August en Orienteringsøvelse, som blev vundet af Søren Juul, der paa »Bussen« kørte Øvelsen med kun 8 Fejlpoints. Nr. 2 blev Poul Dehn, Hadsund, 11 Points, Nr. 3 Robert Winther, Als, 12 Points, og Nr. 4 Georg Laursen, Als, 15 Points.

At det ikke har været let at finde rundt, vil man forstaa, naar man hører, at For-

manden og Kassereren, som havde været rundt med Posterne, ikke fandt dem igen før Kl. 5 om Morgenen.

Torsdag den 18. September holdtes der Klubmøde paa Als Badehotel. Det vedtoges at holde Klubaften den første Torsdag i hver Maaned. Mød derfor alle op og tag Damen med.
S. R.

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«:

Klubben holdt Søndag den 31. August Generalforsamling med god Tilslutning. Formanden for Lolland-Falsters Motorunion, Repræsentant Wæver, der var indbudt, valgtes til Dirigent.

Saavel Formandens Beretning som Kassererens Regnskab, der stod pænt, blev godkendt. Da Formanden ikke ønskede Genvalg, blev Ras. E. Rasmussen og Karl Gustav Bendtsen foreslaaet i Stedet. Den skriftlige Afstemning gav til Resultat, at Rasmussen valgtes, og i sin Takketale lovede han at gøre sit bedste for at føre Klubben videre frem.

Repræsentant Wæver holdt en Tale for den afgaaende Formand, Marinus Hansen, som han foreslog udnævnt til Æresmedlem, hvilket tiltraadtes enstemmigt.

Valgene til Bestyrelsen og Revisor var Genvalg.

Punktet »Eventuelt« blev Dagens interressanteste, men da der ikke maa skrives alt for lange Stykker til Bladet, maa I vente med at faa dem refereret til næste Generalforsamling.

NB. Der er Træningstrial paa Trap-perne.

Lørdag Nat den 16. August holdt Klubben Orienteringsøvelse med god Tilslutning. Det blev et Par fornøjelige Timer, selv for Veteranen »Stoffer«, der blev væk i Mørket. Man maatte sende en Undsætningsekspedition ud, som fandt ham. Klasse 1 uden Observatør vandtes af Helmer Bække med Karl Gustav og Adam Bendtsen som Nr. 2 og 3. Klasse 2 med Observatør vandtes af Ras.
Sekretæren.

LØBSKALENDER

2. November:

Dan, Nakskov, — Baneløb.
Frederiksberg Motor Klub—Trial.
Horsens Auto- & Motor Klub—Trial.

9. November:

Vestfyen—Trial.

16. November:

Nordjyllands Motor Sport—Trial.
Midtsjællands S. M. K.—Trial.

23. November:

Odin — Bakkeløb.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aalborg.

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jærgergaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Herning

TRIUMPH Frede Lægdsgaard
Østergade 51 - Telf. 993
Reservedele - Tilbehør

Horsens

PANTHER Motorcentralen
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reservedele - Køreskole

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted, Reservedele

Brdr. Bech's Motorcykleværksted
Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

NIMBUS Arne Fog
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reservedele og Værksted

ROYAL ENFIELD A. J. Holm
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

MOTORCYKLE REPARATØRER

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen
Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

DOUGLAS Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af F. N. og Norton

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »Jawa«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaaavej - Telf. 2828 - Værksted
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Telf. 938
Reservedele - Tilbehør

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.
Telf. Central 5453 — 14.390

**Auto- og Motorcykle Reservedele.
Tilbehør og Værktøj en gros.**

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.
Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 —
5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade
59, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tønvær *Peter Franck*, Absalonsgade 2

Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV.
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.



Firestone betyder Sikkerhed og Holdbarhed

husk dette, naar Salget bliver frit...

Hvert eneste større amerikansk Automobil-Væddeløb i Fjor blev vundet af Vogne med Firestone Autodæk! Det er Firestone's Sikkerhed og Holdbarhed, som gør, at alle de førende Væddeløbskørere vælger netop dette Dæk. Lad disse Eksperters Valg vejlede Dem.

Firestone Dæk er de bedste, fordi

Firestone er fremstillet af de mest moderne Materialer og efter de nyeste Konstruktionsprincipper og

Firestone i sine Laboratorier ofrer Millioner paa Materialeundersøgelser og Forsøg.

Beviset herfor føres i det daglige Liv, og det understreges ved, at Firestone Gang paa Gang ved de store amerikanske Væddeløb udkonkurrerer alle andre Dæk.



Firestone

Flest Kilometer pr. Krone

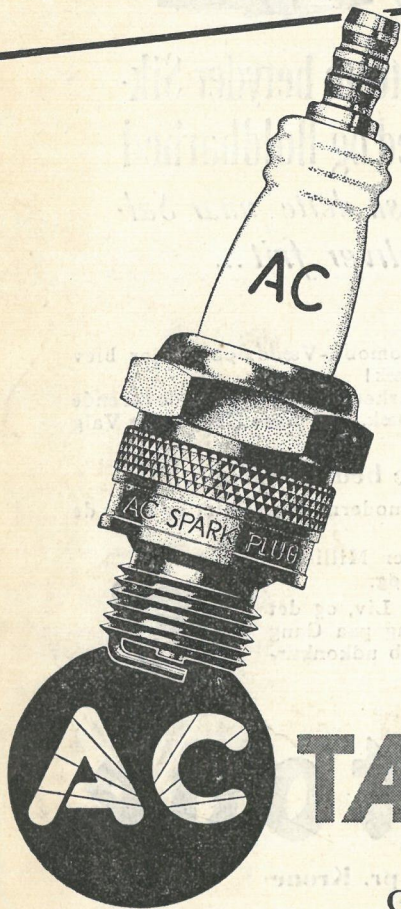
Generalrepræsentation for Danmark:

Skandinavisk Motor Co. A/S, København — Odense.

71 x 28 B.

Schelde Plausse

Tallene taler for AC



52,17%

af samtlige amerikanske Vogne
fremstillet i de sidste 10 normale
Produktionsaar har været udstyret
med AC Tændrør. Kan man forlange
bedre Bevis for Kvalitet og Holdbarhed?

TÆNDRØR

GENERAL



MOTORS