

MOTOR^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



OKTOBER

1947

2. AARG.



INDREG. VAREMERKE

For større Sikkerhed...



DUNLOP

MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION - FYENS MOTOR UNION - SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

OKTOBER

2. Aargang

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aars Motorsport
Aarhus Motor Sport
ALS Motor Sport
Ballerup & Omegns Motor Klub
Bogense Motor Klub
Bornholms Motor Sport
Brødstrup og Omegns M K
Brønderslev Motor Sport
B S A Klubben
»DAN«
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Fredericia Motor Klub
Frederiksberg M K
Frederiksborg Amts M K
Fyens Motor Sport
Glostrup og Omegns M K
Haarby Motor Klub
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro og Omegns M K
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kjellerup og Omegns Motor Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
M K for Frederikssund og Omegn
Motorkl. »København og Omegn«
M K Rapid
Motorklubben Slagelse
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (København)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Nordvestsjælland Motor Klub
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde og Omegns M K
Rudge Motor Klub
»Scrath«
Silkeborg Motor Sport
Skanderborg Motor Klub
»Star«
Sundby Motor Klub
Svendborg Automobilklub

INDHOLD:

	Side
Danmarksmesteren Kaj Holck Mogens, skarpt forfulgt af Knud Nielsen (Fot. Atelier Fieler).....	Forsiden
Rekordbesøg til de danske Mesterskaber i Fangel	3
De første jydsk Mesterskaber kørtes ved Herningholm	5
Kommende Trials	5
Vore Motorløb:	
Ny Motorbane ved København	6
Saxtorp-Scramble	7
Bogense Motorklub	9
Langesø-Banen	9
Indkøb af Gummi i Norge	9
Fra Klubberne	10
Dødsfald	12
To smukke Træk	12
Nordisk Motorcykle-Kongres	12
Løbskalenderen	13
Motorcykle-Reparatører	15

Redaktion og Ekspedition:

Rud. Wulffsgade 12 - Aarhus

Telefon 10980

Ansvarshavende Redaktør:

Elwin Hansen

S M K »København«
S M K »Lolland«
S M K »Odin«
S M K, Slagelse
M C K »Svendborg«
Søborg og Omegns M K
Vejle Auto- og Motorsport
Vestfyn
Viborg og Omegns Motorklub
Østvendssyl M S
Østvendssyl M K



**Firestone Dækket giver
flest Kilometer pr. Krone**

Husk dette naar Salget bliver frit!

Nutidens Firestone Dæk er de bedste, som nogensinde er fremstillet og er Resultatet af omfattende Forskning, den største Erfaring og de mest krævende og indgaaende Prøver.

Kør paa Firestone og opnaa flest Kilometer pr. Krone.

Firestone Dæk er de bedste, fordi

Firestone er fremstillet af de mest moderne Materialer og efter de nyeste Konstruktionsprincipper og

Firestone i sine Laboratorier ofrer Millioner paa Materialeundersøgelser og Forsøg.

Beviset herfor føres i det daglige Liv, og det understreges ved, at Firestone Gang paa Gang ved de store amerikanske Væddeløb udkonkurrerer alle andre Dæk.

Firestone

Flest Kilometer pr. Krone

Generalrepræsentation for Danmark:

Skandinavisk Motor Co. A/S. København — Odense.

REKORDBESØG

til de danske Mesterskaber i Fangel.

Der havde meldt sig ikke færre end 66 Deltagere til Danmarksmesterskaberne paa Jordbane, som arrangeredes af Sports Motorklubben Odin paa Fangelbanen den 7. September. Men ogsaa Tilskuertallet var stort, idet ca. 15-16000 Mennesker overværede Stævnet, der var glimrende tilrettelagt, og som afvikledes i et Tempo, der er forbilledligt.

Alle Køerne mødte op i bedste Form og med Materiellet i fineste Stand, men alligevel maatte et Par Stykker glide ud paa Grund af Maskinskade. Det gjaldt bl. a. Storfavoritten i Ekspertklassen Orla Knudsen, der i sit indledende Heat havde kørt paa Dagens hurtigste Tid 1,59,0. I Finalen havde han allerede i 1. Sving Vrøvl med sin Kæde, men fik den dog i Orden igen og optog Forfølgelsen af Feltet. Havde han ikke en halv Omgang længere fremme paaany faaet Uheld med Kæden, vilde han sandsynligvis være naaet op. Men nu sprang Kæden helt af, og saa var der ikke andet at gøre end indtage Tilskuerens Rolle og se Danmarksmesterskabet glide sig af Hænde.

I 500 ccm-Klassen, Standard, var Kaj Holck Mogensen suveræn i sit indledende Heat, som han vandt i 2,12,0 med Svend Schmidt, Kerteminde, paa Andenpladsen i 2,17,0. Indledende Heat Nr. 2 vandtes af Knud Nielsen i 2,11,5, Holger Hansen Nr. 2 i 2,19,0, og indledende Heat Nr. 3 vandtes af Willy Dalby Nielsen i 2,18,5 med Helge Kamuk som Nr. 2 i 2,21,0. Disse 6 Køere gik til Finalen, og her lagde Kamuk sig kort efter Starten i Spidsen og førte klart til sidste Sving, hvor Motoren begyndte at gøre Knuder. Kaj Holck Mogensen der laa paa Andenpladsen gik nu frem og fik et saa stort Forspring, at Kamuk ikke kunde køre det ind. Holck Mogensen sejrede i Tiden 2,12,0 og $\frac{4}{10}$ Sek. efter kom Kamuk. Knud Nielsen væltede i 1. Omgang.

350 ccm-Klassen havde ligeledes 3 Heat. Det første vandtes af Einar Andersen i 2,16,8, Nr. 2 Ernst Østerlund 2,22,9. 2. Heat vandtes af Erik Melhede, Nakskov, i 2,20,2, Nr. 2 Ejvind Petersen 2,22,4. 3. Heat Leif Bech 2,16,7, Nr. 2 Lauritz Amstrup 2,19,3. I Finalen styrtede Leif Bech i 1. Omgang, men han kom igang igen. Han kunde dog paa ingen Maade naa op og maatte nøjes med Sjettepladsen. Mesterskabet gik til Einar Andersen, der uden at være truet, kørte over Maal i Tiden 2,16,3 med Erik Melhede som Nr. 2 i 2,18,0 og Amstrup som Nr. 3 i 2,19.

250 ccm-Klassen havde kun faaet 6 Anmeldelser, og man undgik derfor indledende

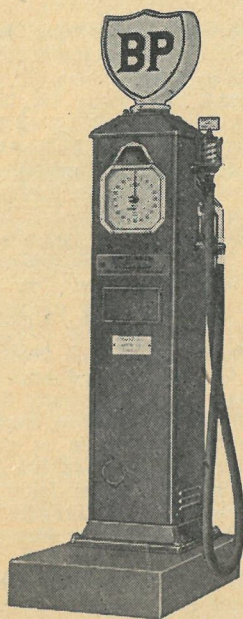
Heat her. Mesterskabet vandtes af Henry Sørensen, Silkeborg, der Søndagen før havde vundet det jyske Mesterskab i Herning. Hans Tid blev 2,26,0. Nr. 2 Viggo Bender i 2,27,8 og Nr. 3 Agner Hansen 2,32,5.

I Ekspertklassens første Heat viste Irving Irvinger fin Kørsel og sejrede da ogsaa i Tiden 2,02,7. Svend Nissen besatte Andenpladsen i 2,05,2. Orla Knudsen tog sig af det næste indledende Heat i 1,59,0 med Niels Nielsen som Nr. 2 i 2,09,3. C. O. Jensen var saa uheldig at vælte i 1. Omgang paa et Tidspunkt, hvor han laa som en fin Nr. 2. Finalen vandtes af Irving i 2,02,2. Niels Nielsen blev Nr. 2 i 2,08,9 og Svend Aage Rasmussen Nr. 3 i 2,11,3.

Irvinger deltog ogsaa i 350 ccm-Ekspertklassen, men her var N. V. Jensen ham for hurtig og vandt Mesterskabet i 2,08,8. Det var en flot Præstation af N. V., der netop i Aar fejrer 25 Aars Jubilæum som aktiv Motorkører. Irving blev Nr. 2 i 2,10,8 og Agner Hansen Nr. 3 i 2,18,6.

Knud E. Mogensen tog sig som ventet af 1. Heat i Klassen for Sidevognsmaskiner indtil 600 ccm. Hans Vindertid blev 2,20,9, mens Kresten Kristensen fik noteret Tiden 2,27,2. I det næste Heat gik Svend Jensen ud i 1. Omgang, og Løbet vandtes derefter af Carlo S. Jensen i 2,22,0 med Johs. Hansen som Nr. 2 i 2,25,6. Finalen blev Dagens bedste. Johs. Hansen kørte et straalende Løb og sejrede i Tiden 2,19,1, hvilket er ny Rekord i Fangel. Bifaldet vilde næsten ingen Ende tage, da Publikum saa deres Yndling suse over Maalstregen som Danmarksmester foran Carlo S. Jensen, der fik not ret 2,21,8, Knud E. Mogensen Nr. 3 i 2,22,0 og Kresten Kristensen Nr. 4 i 2,27,0.

I Klassen for Sidevognsmaskiner over 600 ccm var David Axelsson paa sin Dania-J. A. P. urørlig. Han vandt sit indledende Heat i 2,20,1 — en ikke overraskende god Tid, men det var ikke nødvendigt at køre hurtigere. Mesterskabet vandt han i Tiden 2,17,9, men her havde han ogsaa haard Konkurrence af Svend Knudsen, der havde vundet det andet indledende Heat i 2,19,4. Knudsens Finaletid blev 2,18,0, saa man vil forstaa den Spænding, der var paa de sidste Meter.



BENZIN

DE FØRSTE JYDSKE MESTERSKABER

kørtes ved HERNINGHOLM

Jyllands Motorsports Union havde overdraget Herning Motorsport Arrangementet af Unionens første Mesterskaber, og Klubben fortjener Ros for sit Arbejde. Alt klappede fint, og de ca. 5000 Tilskuere fik en fornøjelig Eftermiddag ud af det i Selskab med de 40 Aspiranter til Mesterskabstitlerne.

Efter at Formanden for J.M.S., Peter Franck, Silkeborg, havde budt velkommen, aabnede Præsidenten Stævnet.

Flere af Favoritterne var uheldige, Outsiderne løb derfor af med Mesterskaberne. I 500 ccm-Klassen styrtede baade Knud Nielsen, Aarhus, og Børge Mørck, Kolding. Sidstnævnte havde i sit indledende Heat kørt aldeles straalende og fik noteret Dagens hurtigste Tid 2:05,6.

I Sidevognsklassen indtil 600 ccm stod en drabelig Dyst mellem Carlo Jensen og Hans Dalsgaard, og Carlo Jensen naaede i Maal kun $\frac{1}{10}$ Sek. foran Dalsgaard. Her maatte Kresten Kristensen udgaa efter Maskinskade.

Dagens dramatiske Episode forekom i det indledende Heat for Sidevogne indtil 600 ccm. Der startede tre Maskiner, men straks i Starten var de to yderste saa ivrige efter at komme i Inderbanen, at de kolliderede. De slog hver en Kolbøtte, og Silkeborg-Køreren Jens Nielsens Maskine kom ned paa Hjulene igen og fortsatte uden Fører ind paa Inderbanen. Officials

forsøgte at standse Maskinen, men den løb fra dem. Først efter at være kørt i et Hul, væltede den om paa Siden og blev liggende.

De fem Mestre fik hver overrakt Laurbærkrans paa Banen, og om Aftenen fik de ved Spisningen i Haandværkerforeningen overrakt smukke Sølvpræmier.

Resultaterne af Finalerne blev:

Solo (indtil 250 ccm): Henry Sørensen, Silkeborg (BSA), 2:19,7. Preben Pedersen, Silkeborg (BSA), 2:24,9.

Solo (indtil 350 ccm): Aksel Jensen, Aalborg (Triumph), 2:09,5. Laurids Amstrup, Herning (Triumph), 2:11. Gunnar Laursen, Als (BSA), 2:12,7. Ernst Østerlund, Silkeborg (Triumph), 2:13,6.

Solo (indtil 500 ccm): Villy Andersen, Kolding (Matchless), 2:10. Kurt Lauritsen, Esbjerg (BSA), 2:13. Bruno Iversen, Vejle (Triumph), 2:13,8. Børge Pedersen, Aarhus (BSA), 2:14.

Sidevogne (indtil 600 ccm): Carlo Jensen, Aarhus (Triumph), 2:14,4. Hans Dalsgaard, Vejle (BSA), 2:14,5. Rasmus Kornum, Aalborg (Triumph), 2:15,6.

Sidevogne (over 600 ccm): Vitus Kelvang, Kolding (Nimbus), 2:19,4. J. P. Nielsen, Herning (Nimbus), 2:22. Orla Nielsen, Aalborg (Ariel), 2:22,1. Iver Iversen, Kolding (Nimbus), 2:23,6.

Kommende TRIALS

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster«:

Klubben afholder Søndag den 12. Oktober Kl. 9 sit aabne Trial i Rødby Fjord. Mødested og Hovedkontrol er Brandstrup Forsamlingshus, og Etaperne ligger næsten Side om Side.

Der startes i følgende Klasser: Solo Senior — Junior og Begynderklasse samt i Senior-Sidevogn og Junior-Sidevogn. Proportioner er udsendt, og saa siger vi paa Gensyn den 12. Oktober.

S e k r e t æ r e n .

B. S. A. Klubben:

Søndag den 5. Oktober afholder B. S. A. Klubben aabent Trial fra Stenløse Kro. Løbet startes Kl. 9 fra nævnte Kro, hvorfra alle interesserede vil kunne følge Løbet.

Paa Kroen er ophængt Tavler, hvor-

paa Resultaterne efter telegrafisk Melding fra de enkelte Etaper bliver opført, saa snart en Kører har fuldent en Etape.

Frederiksberg Motorklub:

Frederiksberg Motorklub holder Trial den 2. November, men det vides endnu ikke, hvor det bliver arrangeret. Sportsudvalget gaar og ser hemmelighedsfuldt ud. Det har lovet, at det bliver et fint Løb med meget afvekslende Etaper, og der er vist ikke Chance for, at det bliver saa blødt som sidste Aar.

Proportioner vil blive tilsendt alle Klubber under D. M. U. i nærmeste Fremtid, og vi venter stor Tilslutning, da der jo efterhaanden er blevet Tradition for, at F. M. K.s Trial er noget for sig selv. Instruktionsmøde holdes Torsdag den 30. ds. Kl. 20 paa Gimle (Den røde Sal).

Vore Motorløb siden sidst:

Ny MOTORBANE ved København

København har nu faaet en ny Motorbane. Det er den nystiftede Klub »Rapid«, der efter et stort Slid kunde aabne sin Bane paa Gladsaxe Stadion den 23. August. Kommunalbestyrelsen har vist Banen en ganske overvældende Interesse og har bl. a. fuldstændig omlagt Stadions Atletikbane, netop med Motorløb for Øje. Resultatet er blevet ganske udmærket, og »Rapid« raader i Dag over en af de bedste og mest moderne Baner i Landet.

Klubben var saa dristig at strække Aabningsprogrammet over to Dage, og det gav et godt Resultat. Om Lørdagen overværedes Løbene af ca. 12.000 Tilskuere, og om Søndagen var der ca. 16.000.

Efter at Præsidenten for D.M.U. havde lykønsket Kommunen og Klubben til den nye Bane, foretog Sogneraadsformand Willumsen den egentlige Aabning, idet han udtalte sin Glæde over, at Motorfolket var rykket ind paa Stadion og gennem Afgiften kunde være med til at skabe bedre Kaar for Idrætten.

Førstedagen blev meget dramatisk, idet tre af Programmets fire Standardkørere styrtede og blev ukampdygtige. Det skete i Standardløbets første Afdeling, hvor Hirsborg kørte op bag i Holck Mogen-

sen. Hirsborg væltede og for ikke at paa-køre ham maatte Holger Hansen og Aksel Nielsen saa langt ud i Banen, at de ramte Hegnet og styrtede.

Orla Knudsen satte den første Banerekord, der blev paa 1:22,8 med staaende Start.

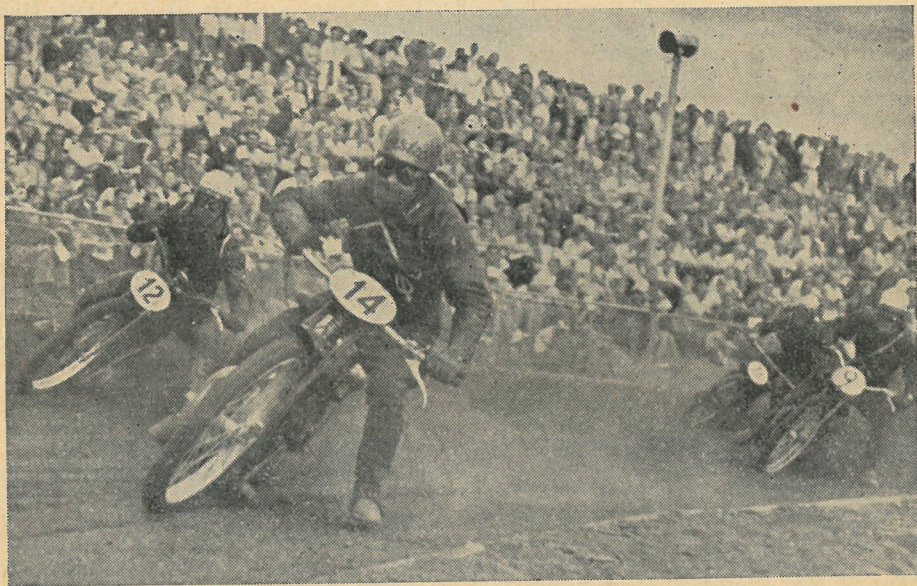
Resultaterne af Lørdagens Løb blev:

Gladsaxe Speedways Aabningsløb: Orla Knudsen 1:23,3. Bill Harris 1:26. Aage Andersen 1:27.

Special, Kl. B: Erhardt Fisker 1:30,4. Uno Jensen 1:31,7. Sv. Aa. Sørensen 1:33,0.

Dagens Match: Bill Harris 1:22,9. Morian Hansen 1:23,1.

Special Handicap: C. O. Jensen (0 Sek. Forsp.) 1:34,3. Uno Jensen (2) 1:35,2. Erhardt Fisker (1) 1:36,3.



Henning Petersen (14) fører her foran Uno Jensen (12) med Erhardt Fisker (9) og C. O. Jensen (11) lidt tilbage. Foto: Haibert.

Ekspert Handicap: Rune Larsson (5) 1:28,0. Aage Andersen (4) 1:28,4. Bill Harris (2) 1:30,0.

Søndagens Resultater:

Dagens Match: Steve Langton 1:29,7. Aage Andersen 1:29,8.

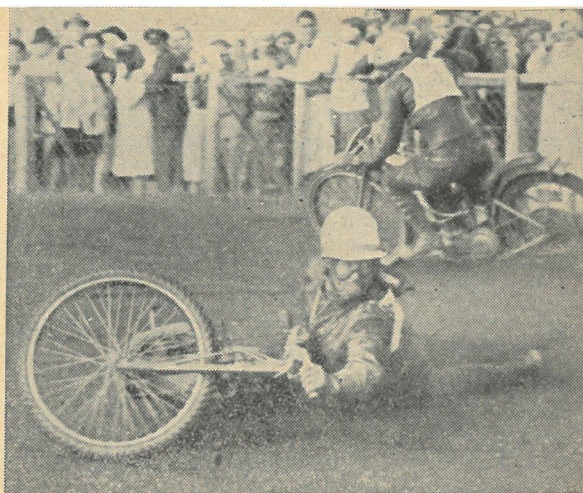
Special: Henning Petersen 12 P. Poul Sander 8. Niels Nielsen 5.

Buddingeløb: Erhardt Fisker 9. C. O. Jensen 8. Sv. Aa. Sørensen 8.

Standard: Leif Hirsborg 1:39,7. Villy Dalby Nielsen 1:39,9. Holger Hansen 1:41,0.

Søborgløb: Steve Langton 11. Aage Andersen 8. Rune Larsson 7.

Gladsaxeløb: Orla Knudsen 12. Bent Jensen 8. Bill Harris 7.



Aage Andersen lægger sig mageligt paa Hem Odde-Banen, men kigger sig dog nervøst om efter eventuelle Forfølgere.

Saxtorp-Scramble.

Skal man dømme efter Publikumstilslutningen, tyder alt paa, at denne helt nye Form for Motorsport har en Fremtid for sig. Da det svenske scramble Løb ved Saxtorp den 7. September kørt for tredje Gang, var der samlet ca. 15.000 Tilskuere omkring Banen, og ikke mindre end 60 Deltagere var anmeldt til Løbene, og der deltog Førere fra England, Finland, Norge og Danmark.

Der indlededes med Saxtorp Kriterium for Juniorer, og her startede udelukkende svenske Førere, hvoraf mange præsterede udmærket Kørsel. Dette Løb gik over tre Omgange à 2,5 km, og første Heat blev vundet af Carl Boris Møller i 10,32,4 efter en fin Kørsel, Nr. 2 blev Lennart Svensson i 10,50,3. Andet Heat kørt i lidt hurtigere Tempo og Vinder blev Sven Bystrom, 10,13,3. Nr. 2 Eric Ericsson, 10,41,1. Finalen blev vundet af Sven Bystrom, 10,16,2. Nr. 2 Carl Boris Møller, 10,21,4 og Nr. 3 Eric Ericsson, 10,43,8.

Saxtorp Eliteløb for Seniorer og Eksperter gik over fem Omgange og bød ofte paa ikke ringe Spænding, selv om den engelske Kører F. M. Rist, viste en fortræffelig og sikker Kørsel, men han havde alligevel ikke ringe Konkurrence fra adskillige af de øvrige Køres Side.

Første Heat blev vundet overlegent af F. M. Rist, 16,25,4. Nr. 2 Helge Brinckebach, 16,52,6. Nr. 3 Bertil Andersson, 16,59,6, og Nr. 4 vor Landsmand Poul Kalør, 17,59,5.

Andet Heat vandtes af Bernt Ringborg, 17,19,0. Nr. 2 Verner Jarlebo, 17,24,7 og Nr. 3, Lars Hansson, 17,52,5.

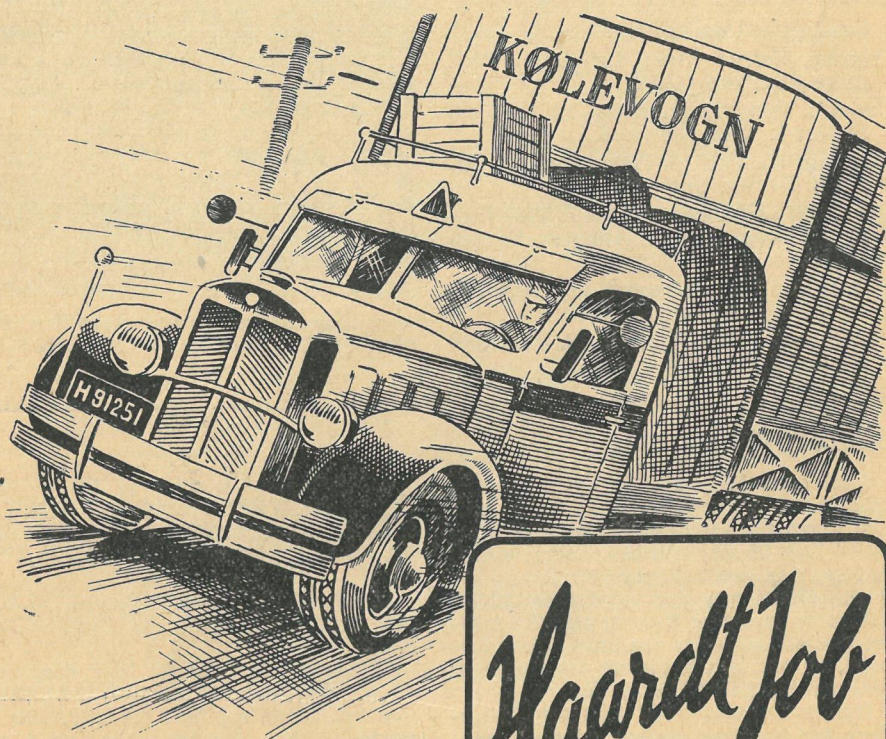
Finalen blev vundet af F. M. Rist, 16,39,0, Nr. 2 Bernt Ringborg, 16,59,7, og Nr. 3 Bertil Andersson, 16,59,8. Som man ser en meget haard Kamp mellem Nr. 2 og 3.

Handicap for Juniorer vandtes af Ingvar Andersson med Ake Persson som Nr. 2.

Handicap for Seniorer blev spændende for de danske Tilskuere. Poul Clausen arbejdede sig helt op i Spidsen og syntes sikker Vinder, men faldt saa pludselig tilbage, som det senere viste sig, som Følge af Brud paa Benzinrøret. I Stedet for rykkede Einar Andersen, der længe laa blandt de første, men senere faldt noget tilbage, atter frem og gik i Maal som Nummer 2. Vinder blev Birger Mannsson, Nr. 2 Einar Andersen og Nr. 3 Walter Bergstrøm. Vitus Kelvang havde Maskinskade i det indledende Løb og naaede ikke at faa sin Maskine startklar i rette Tid til at anmelde sig til Handicappet.

Meget tyder paa, at denne Form for Motorløb er ved at vinde Terræn rundt om. For kort Tid siden har der saaledes været afholdt et stort scramble i Holland, og i England er der stor Interesse for disse Løb, som ikke kræver store Anlægsomkostninger, og som byder paa mange spændende Situationer, ligesom Maskinerne ikke behøver at være Specialmaskiner. I Modsætning til Trials er det hele samlet paa et Sted, og Publikum kan følge Begivenhederne fra Start til Maal.

Tiden vil vise, om der findes Muligheder ogsaa i Danmark.



Haardt Job -men let Kørsel

Med Shell Olie er det ingen Sag. Tungt Læs, høj Fart og store Temperatursvingninger, Shell Olie klarer det haardeste Job og gør Kørselen let. Shell Olie findes til alle Formaal og er fremstillet saa den kan taale ekstra haard Medfart. I Dag mere end nogensinde bør De passe paa Deres Vogn — brug Shell Olie, den beskytter.



A/S DANSK SHELL

Bogense Motor Klub:

Klubbens tredie Løb i denne Sæson holdtes den 27. Juli. Der var ringe Tilslutning og endvidere skete der en Del Ændringer i Programmet, idet nogle af Køerne maatte udgaa. De blev dog hurtigt erstattet af nye.

Resultaterne blev:

Ekspertrace: Orla Knudsen 1,54,6 og 11 Points.

Senior-Slutheat: Helge Kamuk 1,56,9.

Juniore: Herlev Gitz 2,07,0 og 12 Points.

Sluthandicap: Helge Kamuk 1,59,8 (75 m Tillæg), Jørgen Rasmussen, 2,04,7 (0 m Tillæg).

Sidevognsløb: Svend Knudsen 2,06,4, H. Skov 2,10,3, Carlo S. Jensen, 2,15,1.

Sidevogns-Pokalløb: Svend Knudsen 2,06,5.

Pokalløb for Solomaskiner vandtes af Helge Kamuk i 1,56,5, og han fik derfor overrakt Byraadets smukke Pokal.

Under Løbene styrtede Kaj S. Pedersen. Han blev kørt paa Hospitalet, hvor det viste sig, at han havde brækket et Par Ribben. Han kunde dog udskrives og foretog Hjemturen pr. Tog.

Efter Løbet var der Præmieuddeling og Bal i »Fredskoven«.

Langesø-Banen.

Motorløbene paa Langesøbanen den 24. August blev meget spændende og dramatiske, og de ca. 6.000 Tilskuere fik »Smæk for Skillingen«. Der skete forskellige Uheld, der dog ikke fik alvorlige Følger.

En af Midget-Racerne, der førtes af P. C. Backmann, Hobro, kørte gennem Indhegningen lige inden Grusgraven og paakørte en Dame og hendes Dreng — de slap dog begge med nogle Knubs. Uheldet skete ved, at Haandbremse og Styretøj fuldstændig svigtede ned ad den store Bakke inden Grusgraven, saa det kan vist nok siges at være ualmindelig billigt sluppet.

Den sympatiske Sidevognskører Johs. Hansen maatte ogsaa ned at snuse til Grønsværen, fordi Udstødningsrøret gik fra og rev i Jorden, hvorved Maskinen slog en Kolbøtte, og Thorkild Sørensen, Horsens, slog en virkelig flot Saltomtale med Sidevogn og Sandsæk, da han laa klart i Spidsen og lige var kommet op af Grusgraven paa Vej til Maal. Det var hans første Start paa Langesøbanen; men der er Krummer i ham, og ham skal vi nok faa Glæde af senere.

I den store Automobilklasse blev der

kørt meget haardt, og det gav Anledning til et Par Diskvalifikationer. August Jørgensen, »Kronsbjerg-Special« naaede at tørre baade Robert Nellemann og K. Holst Sørensen; men blev hængt ud for lidt for haard Svingkørsel sammen med K. Holst Sørensen, saaledes at H. Hansen, København, blev Sejrherrer.

Paa Grund af Midget-car Uheldet blev sidste Heat kørt om, og da maatte Robert Nellemann desværre udgaa med et ødelagt uerstatteligt Dæk, efter at Kaj Hansen, København, var kommet til at torpedere ham.

Vi bringer Resultaterne:

Juniore: 1. Poul A. Clausen, Hillerød. 2. Poul West, Ueberud, 3. Carl S. Andersen, Kasse-mose, 4. Peder Pedersen, Morud.

Motorcykler, Seniore: 1. Poul Kalør 3.15,2, 2. Sv. Nissen 3.17,6, 3. Ejv. Hansen 3.20,2, 4. Vitus Kelvang, Kolding, 3.27,7, 5. Villy Andersen, 6. Sv. Schmidt.

Motorcykler med Sidevogn: 1. Thorkild Sørensen, 2. Kresten Kristensen, 3. Josef Koch, 4. Bent Bruun Larsen.

Motorcykler, Seniore, Handicap: 1. Ejvind Hansen, 2. Poul Kalør, 3. Vitus Kelvang, 4. Sv. Schmidt.

Automobiler: 1. H. Hansen, K. Holst Sørensen, diskv., August Jørgensen, do.

Midget Cars: 1. Kaj Hansen, 2. Robert Nellemann.

Handicap, Sidevogne: 1. Josef Koch, 2. Carlo S. Jensen, 3. Kresten Kristensen, 4. Johs. Hansen.

Indkøb af Gummi i Norge.

Forsyningsministeriet beder os bringe følgende til vore Medlemmers Kundskab:

Den danske Ambassade i Oslo har fra Vicekonsulatet i Halden modtaget en Indberetning, som fortæller, at danske Statsborgere er kommet i Vanskeligheder, fordi de under deres Ophold i Norge har indkøbt nyt Automobilgummi uden at have faaet Udførselstilladelse. En saadan skal til, men efter hvad Direktoratet for Import- og Eksportregulering oplyser, gives Tilladelsen kun, naar det kan dokumenteres, at Viderekørsel er umulig. Direktoratet giver endvidere kun Tilladelse til Udførsel af Automobilgummi, naar det drejer sig om Størrelser, paa hvilke der ikke er Mangel i Norge.

Ambassadør Oscar Oxholm meddeler slutteligt, at Overtrædelse af Bestemmelserne kan medføre Bøder, Beslaglæggelse af Køretøjet og eventuelt andre ubehagelige Konsekvenser.

Fra Klubberne

Rettelse til Danmarks Motor Unions Adressefortegnelse:

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster« har valgt ny Formand. Det er Ras. E. Rasmussen, Maribo, Telf. 628.

Køge Sports-Motorklub:

Det er snart længe siden, vi fra Køge Sports-Motorklub har ladet høre fra os i »Motor og Sport«, hvilket dog ikke er ensbetydende med, at vi har ligget paa den lade Side. Tværtimod har vi været meget aktive. I de Arrangementer, der har været, har Bestyrelsen bestræbt sig paa at gøre disse saa afvekslende som muligt, vel vidende om, at man paa den Maade trækker de fleste Medlemmer til. Det er jo nu engang saadan, at det er ikke alle, der interesserer sig for at køre Trial — ja, saa prøver man med en Kortlæsningsøvelse.

Og en saadan fandt Sted Lørdag den 6. September om Natten med en Tilslutning, der langt overgik alle Forventninger. Resultaterne af dette blev følgende Placeringer:

Biler: 1. Guiseppe Tedaldi. 2. Poul F. Hansen. 3. Poul Hansen. 4. Osvold Hansen.

Motorcykler med Sidevogn: 1. Eigild Johansen. 2. C. Aa. Christiansen. 3. Peter Jensen. 4. Richard Hansen. 5. Tage Verner Christiansen. 6. Hans Due.

Motorcykler (Solo): 1. Hilbert Hansen. 2. Torben Belt. 3. Hans Kyndby. 4. Kaj Christiansen. 5. Arnold Petersen. 6. Holger Madsen. 7. Bent Henriksen. 8. Knud Jørgensen. 9. Lars P. Larsen.

Der var en glimrende Stemning under hele Øvelsen, som var godt tilrettelagt — og man har god Grund til at vente, at næste Gang, KSM kalder til en Kortlæsningsøvelse — hvilket sker inden længe — bliver Tilslutningen endnu større.

Stort set har vi hidtil kun haft Grund til at være tilfredse med Tilslutningen til de forskellige Arrangementer, men procentvis taget — m. H. t. Medlemstallet — er Deltagelsen alligevel for ringe, idet kun ca. 25 pCt. møder op. Vi skulde meget gerne fremtidig op paa et langt større Deltagerantal, idet man nu maa huske paa, at Køge Sports-Motorklub efterhaanden har vokset sig op til at være mellem de største Lokalkubber under Unionen, og snart kommer den

Tid, hvor vi skal vide at hævde os i Konkurrencen med andre Klubber, det være sig baade til Trial og Kortlæsningsøvelser.

Iøvrigt er der vel ingen af vore Medlemmer, der er i Tvivl om, at den aarlige Generalforsamling finder Sted Søndag den 12. Oktober Kl. 9 Formiddag paa Hotel Hafnia — og der er vel heller ingen, der er i Tvivl om, at det er en simpel Medlemspligt at møde op til denne, saa meget mere som der staar meget vigtige Sager paa Dagsordenen. Har du Kritik at fremføre, saa mød op til Generalforsamlingen, der er det eneste Sted, du med Rette kan fremføre en saadan. Vær nemlig klar over, at deltager du ikke i den aarlige Generalforsamling, kan du ikke med nogen Ret fremføre Kritik over Bestyrelsens Beslutninger og Arrangementer — saadan som det af og til sker.

Endvidere bringes KSM's Stiftelsesfest Søndag den 2. November i Erintring. Reserver foreløbig denne Dag, om hvilken der senere vil komme yderligere Meddelelse. Det bliver en af de store Aftener, som ingen af vore Medlemmer maa gaa Glip af. Aftenen indledes som sædvanlig med Spisning og slutter med Dans. Det er saaledes ikke for tidligt at tænke paa Sange — saa mange som muligt — hvilke med Kyshaand modtages af Bestyrelsen, og som helst bør anmeldes før Festen.

-strøm.

Frederiksberg Motorklub:

Klubbens Arrangementer i Oktober Maaned ser saaledes ud:

Tirsdag den 7.: Instruktionsmøde.

Lørdag den 11.: Orienteringsøvelse.

Fredag den 17.: Klubaften paa Gimle med Damer. Der bliver Kegleturnering for Damer og Herr.

Torsdag den 23.: Generalforsamling Kl. 20 paa Gimle.

Torsdag den 30.: Trial-Instruktionsmøde Kl. 20 paa Gimle.

Søndag den 2. November: Trial.

Nimbus Klubben, København:

Efteraarsprogrammet for de indendørs Møder og Sammenkomster er fastlagt saaledes:

Mandag den 6. Oktober Kl. 19,30: Klubaften og Dans.

Tirsdag den 21. Oktober Kl. 20: Kegleaften.

Fredag den 7. November Kl. 20: Kegleaften.

Søndag den 23. November Kl. 10: Generalforsamling.

Lørdag den 29. November Kl. 20:

Andespil og Dans.

Tirsdag den 16. December Kl. 20:

Kegleaften.

Ovennævnte Program bliver afholdt i Selskabslokalerne Falkoneralle 96, København F.

Og saa erindres Medlemmerne om, at der vil blive afholdt en lille Orienteringsøvelse Lørdag den 18. Oktober med Start fra Smørumover Kro Kl. 20. De, der ønsker at deltage, bedes tilmelde sig hos Formanden, Carlo Hansen, Godt 3292 V. senest den 11. ds.

Bestyrelsen.

B. S. A.-Klubben:

Klubbens aabne Trial afholdes Søndag den 5. Oktober med Start Kl. 9 fra Stenløse Kro, hvorfra alle interesserede kan følge Løbet. De Medlemmer, der kunde tænke sig at give et Nap med ved Løbet, bedes henvende sig til Valby 4427 u.

Den næste Fest er en Filmsaften Lørdag den 18. Oktober Kl. 19,30 i »Rossini«, Gl. Jernbanevej 27, Valby. Der bliver forevist forskellige Films, bl. a. vor egen »Trial-Film«, eventuelt Gentofte-Filmen m. fl. Tag Venner og Bekendte med, saaledes at vi kan se ud over en fyldt Sal. Efter Filmsforevisningen er der Bal.

Lørdag den 8. November afholder vi Andespil Kl. 19 i »Rossini«, saafremt det er muligt at skaffe de nødvendige Varer til Spillet, i modsat Fald finder vi paa noget andet, men herom vil der fremkomme nærmere Oplysning.

Da Tilslutningen ikke har været særlig overvældende til vore sidste Arrangementer, henstiller vi, at alle Medlemmer kommer til Stede paa ovennævnte 2 Dage og tager Venner og Bekendte med, da Bestyrelsen jo har et ret stort Arbejde med de forskellige Arrangementer.

Valby 4427 u.

Bogense Motor Klub:

Klubbens Generalforsamling holdes Søndag den 19. Oktober Kl. 14 paa Landmandshotellet med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Beretning.
3. Regnskab.
4. Indkomne Forslag.
5. Valg af Bestyrelse (eventuelt Sportsudvalg).
6. Valg af Revisor.
7. Eventuelt.

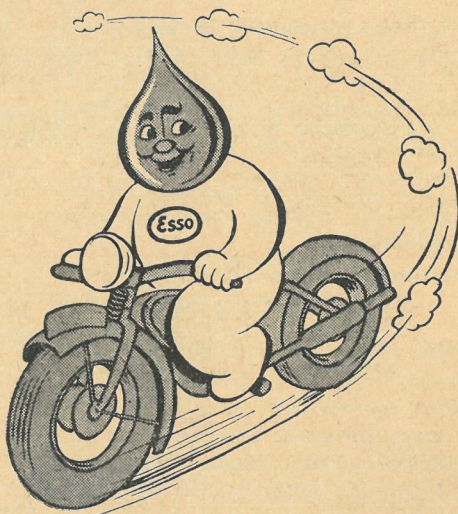
Saafermt Generalforsamlingen ikke er

Naturligvis

ogsaa Esso-Benzin

og Esso-Service

til Motorcyklen



DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

beslutningsdygtig, vil der blive afholdt en ekstraordinær umiddelbart efter. — Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest den 15. ds.

Samme Dag afholder B. M. K. Bal for Medlemmerne paa Landmandshotellet Kl. 20. Lilly og Alfred spiller til Dansen. Vi haaber til denne Aften at se alle Medlemmerne.

Nordjyllands Motor Sport, Aalborg:

Vi holder som sædvanligt vore Klubmøder den første og tredje **Onsdag** i hver Maaned. Første Klubmøde bliver altsaa Onsdag den 1. Oktober. Torsdag den 16. holdes ordinær halvårlig Generalforsamling i Aalborg Haandværkerforenings Lokaler (Indgang fra Østeraa). Der begyndes Kl. 20 med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Protokol.
3. Beretning.
4. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer.
5. Indkomne Forslag.
6. Eventuelt.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer er: Henry Larsen, Viggo Rubin, Hans Damborg. Forslag, som ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Sekretæren i Hænde senest den 13. ds.

Hans Damborg.

Motorklubben København og Omegn:

Klubbens Skov- og Nøddetur blev en afgjort Sukces. Turen gik til Herthadalen, hvor vi spiste den medbragte Mad. Efter en Sejltur paa Knapsoen gik vi en Tur i Skoven og fandt mange Nødder.

I Efteraarsprogrammet i sidste Nummer er der en Fejl, idet der staar: Keglæaften den 15. Oktober. Det skal være **Generalforsamling**.

DØDSFALD

Søndag Aften den 27. Juli skete der paa Landevejen ved Gamby paa Nordfyn en Bilulykke, hvorved den kendte Automobilfører Axel Sørensen, Haarslev, Søn af Automobilforhandler Sørensen, dræbtes. Bilen, hvori han befandt sig som Passager, gled paa Vejen og tørnede mod et Træ.

Axel Sørensen var aktivt Medlem af Børgense Motor Klub og har her vundet ikke saa faa Præmier ved forskellige Konkurrencer. Han var i Besiddelse af den rig-

tige Sportsaand; der var aldrig nogen Surhed eller Overlegenhed hos ham — en virkelig Sportskammerat. Saadan var han kendt af alle, han kom i Berøring med, og kun saadan kendte vi ham her i Klubben. Det er med stor Sorg, at vi aldrig skal se ham mere iblandt os. Her i B. M. K. vil hans Minde altid blive bevaret.

Æret være hans Minde!

To smukke Træk.

Ved Motorløbet den 7. September paa Kolding Motorbane havde H. Skov, København, det Uheld at køre i Hegnet, hvorved han væltede og brækkede Laaret to Steder.

Skov har senere fra Kammerater modtaget et Cigaretetui, hvorpaa er graveret: »Fra Kammerater ved Kolding Motorbane den 7. September 1947«. Jeg vil gerne her paa Skovs Vegne rette en Tak til dem, som var med. Det var en kærkommen Gave. Tak.

K. M. K.

Johs. Mikkelsen.

Ved Løbene paa Motorbanen ved Kors-kroen Søndagen efter skete der ligeledes et kedeligt Uheld, idet den engelske Kører Phil. Hart styrtede. Han paadrog sig en Hjernerystelse og blev indlagt paa Hospitalet.

En Indsamling gav saa meget, at man kunde købe et Konsolur, der forsynet med en Sølvplade overræktes Hart. Paa Pladen staar »Til Phil. »Tiger« Hart fra Motorkammerater ved Esbjerg Motor Sports Jordbaneløb den 14. September 1947«.

Nordisk Motorcykle-Kongres

Det nordiske Motorcykle Forbund holdt i Dagene 6.-8. September sin aarlige Kongres i Saxtorp. Danmark var repræsenteret ved Præsidenten, Generalsekretæren og Formanden for Sjællands Motor Union, Poul Rasmussen. Forhandlingerne indledtes Lørdag Eftermiddag, efter at Kongresdeltagerne en Times Tid havde overværet Træningen til Saxtorp-Scramble, der kørtes om Søndagen.

Som første Punkt behandledes det svenske Forslag om, at Udveksling af Førere mellem de nordiske Lande under alle Omstændigheder skal ske gennem vedkommende Lands Hovedorganisation og ikke Klubberne imellem. Spørgsmaalet gav Anledning til en lang Debat, og med en enkelt Ændring vedtoges Sveriges Forslag.

Kongressen besluttede at annullere de nordiske Mesterskaber næste Aar, idet Sverige ikke kunde være med i Arrangementet. I Stedet er det Tanken at arrangere en Række Landskampe de nordiske Lande imellem.

Ogsaa Spørgsmaalet om nordiske Paalidelighedsløb blev drøftet, men nogen endelig Bestemmelse blev ikke taget, idet Danmark jo bl. a. er i den Situation, at saadanne Løb er forbudt herhjemme.

Clearing-Ordnningen ved Førerudveksling bliver som hidtil.

Til Præsident for det nordiske Motorcykleforbund blev fra svensk Side foreslaaet Danmark, men da Generalsekretær Hoffmeyer ikke kunde paatage sig det ekstra Stykke Sekretærarbejde, der fulgte med Valget af en dansk Præsident, blev der fra dansk Side foreslaaet Genvalg af Norge. Erling Sande forbliver derefter som Præsident, Macke Nicolaysen Vicepræsident og Sverre Henriksen Generalsekretær.

LØBSKALENDER

5. Oktober:

B. S. A. Klubben — Trial
Dan, Nakskov, — Baneløb
Hobro — Baneløb
Aarhus Motor Sport — Bakkeløb,
Femmøller

12. Oktober:

Fredericia Motor Klub — Baneløb
Kjellerup Motor Klub — Trial
Fyens Motor Sport — Trial
S. M. Lolland-Falster — Trial
Rapid, Gladsaxe, — Baneløb

19. Oktober:

Slagelse Motor Klub — Trial
Als Motor Sport — Trial
Aarhus Motor Sport — Baneløb,
Aarhus Stadion
Rapid — Baneløb, Gladsaxe

26. Oktober:

Randers Motor Sport — Trial
Sportsmotorklubben Odin — Trial
Rapid — Baneløb, Gladsaxe

2. November.

Dan, Nakskov — Baneløb
Frederiksberg Motor Klub — Trial
Horsens Auto- og Motor Klub — Trial



GIRLING
BREMSE OG STØDDÆMPERE

LUCAS
ELEKTRISK UDSTYR

C.A.V.
DIESEL-TILBEHØR · ELEKTRISK UDSTYR

Vort Firma repræsenterer ovenstaaende engelske Fabrikker i Danmark og yder komplet Special-Service for disse verdenskendte Mærker, der omfatter Standardudstyr paa saa godt som samtlige britiske Personbiler, Motorcykler og Lastvogne, Traktorer samt Marine- og stationære Motorer.

AXEL KETNER

SERVICE-AFDELING

Nørregade 40 . C. 9279

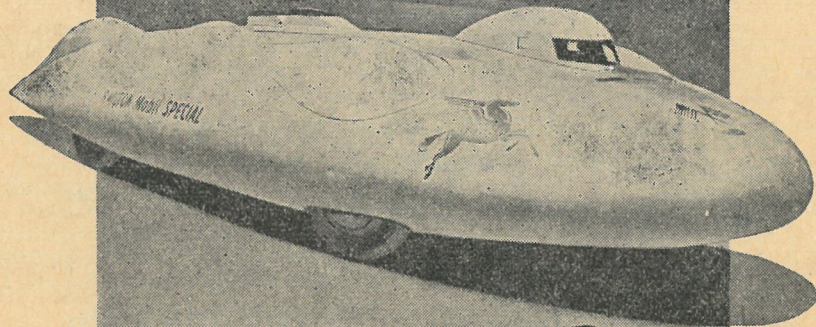
KONTOR OG LAGEREKSPEDITION

Nørrevold 9 . C. 4195 - 6819

KØBENHAVN K

*- Ingen en
Verdensrekord
paa*

DUNLOP



59 Aars Erfaring gør det muligt for Dunlop at
fremstille Ringe, der kan holde til den kolos-
sale Fart af 634,38 km i Timen. Dunlop fører,
ogsaa naar det gælder Verdensrekorder.



WOLFF HARTMANN

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aalborg.

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jærgaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD Henrik Nielsen
Skolegade 56 - Telf. 566
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Herning

TRIUMPH Frede Lægsgaard
Østergade 51 - Telf. 993
Reservedele - Tilbehør

Horsens

PANTHER Motorcentralen
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reservedele - Køreskole

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted, Reservedele

Brdr. Bech's Motorcyklerværksted
Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

NIMBUS Arne Fog
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reservedele og Værksted

ROYAL ENFIELD A. J. Holm
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedesvej 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør



Specialforretning i **MOTORDELE**

St. Regnegade 5 . København K.
Telefon C 14361

MOTORCYKLE REPARATØRER

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen

v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen

Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

DOUGLAS Th. Krog

Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af F. N. og Norton

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S

Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »Jawa«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen

Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-

mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark

TRIUMPH W. Friis Knudsen

Ny Grenaavej - Telf. 2828 - Værksted
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.

Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen

Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S

»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen

St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn

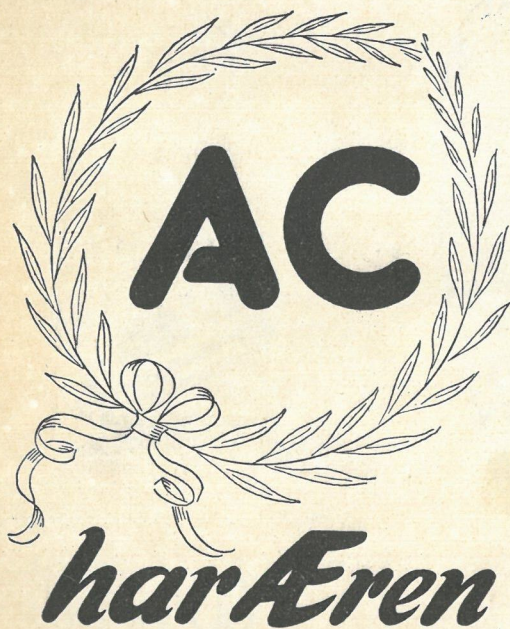
Gravene 21 - Telf. 938
Reservedele - Tilbehør

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.
Telf. Central 5453 — 14.390

**Auto- og Motorcykle Reservedele.
Tilbehør og Værktøj en gros.**

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.
Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 —
5966.
Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade
59, Odense. Tlf. 104.
Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer *Peter Franck*, Knudsgade 20, Silkeborg.
Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.
Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV.
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

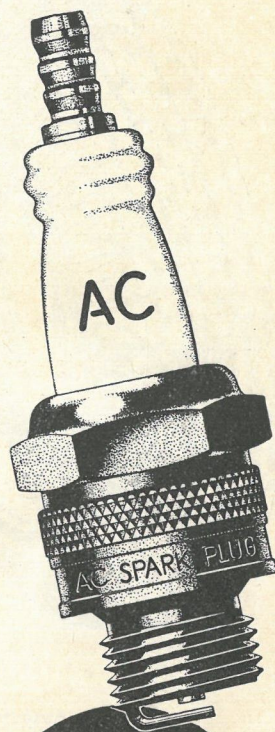


af næsten alle større Tændrørsforbedringer
i de sidste 40 Aar. Intet Under derfor, at
over Halvdelen af alle Vogne fremstillet
i Amerika i de sidste 10 normale Produk-
tions-Aar konsekvent har været udstyret
med AC Tændrør.

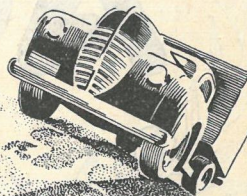
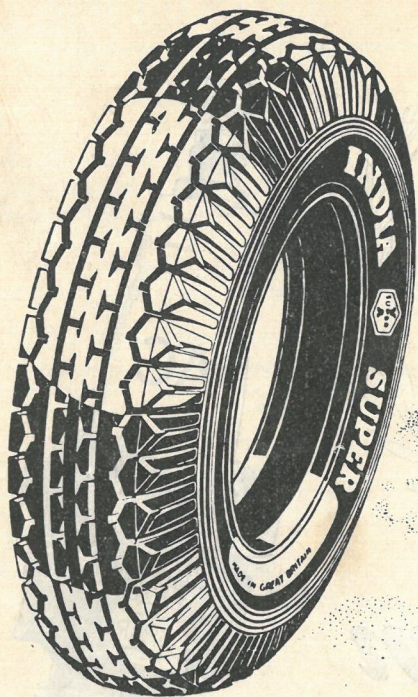
GENERAL



MOTORS



AC
TÆND
RØR



India Automobildæk er overalt i Verden kendt for
Kvalitet og Sikkerhed. Der findes den rette Type
India Dæk til enhver Personvogn og til al Last- og
Varekørsel. Det betaler sig at køre med India Dæk.

INDIA

AUTODÆK

Generalagent for Danmark:

Axel Ørregaard

Østbanegade 27 . Kbhv. . Tlf. C. 3378