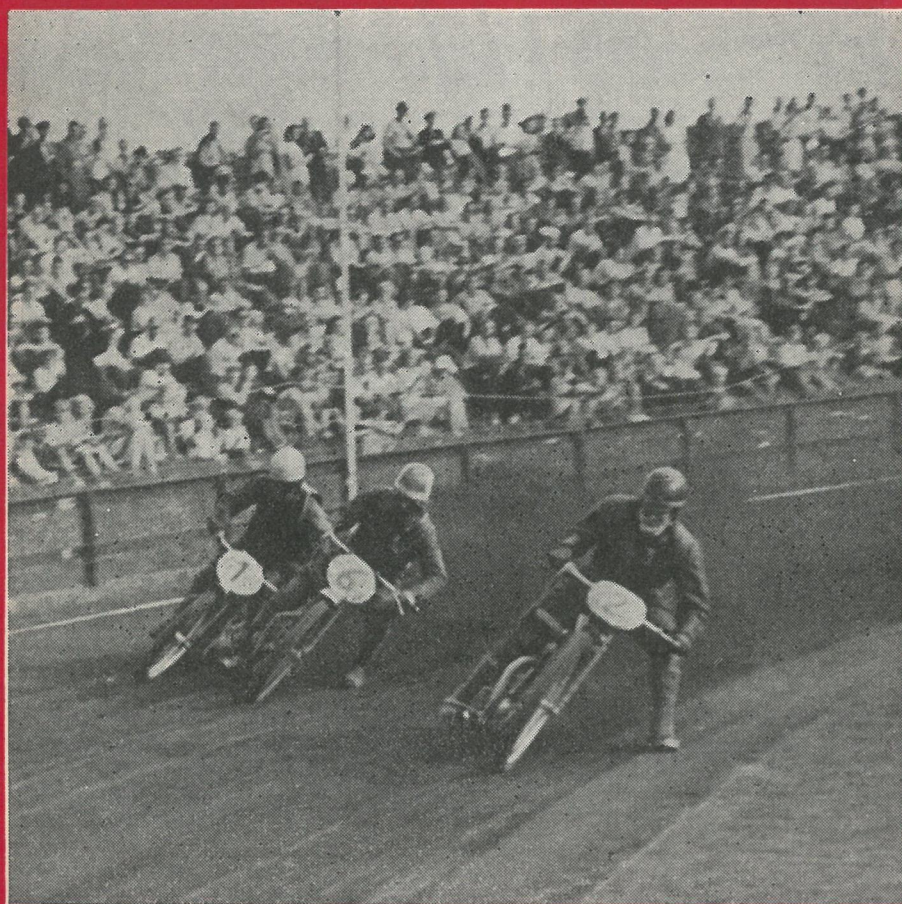


# MOTOR <sup>og</sup> Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



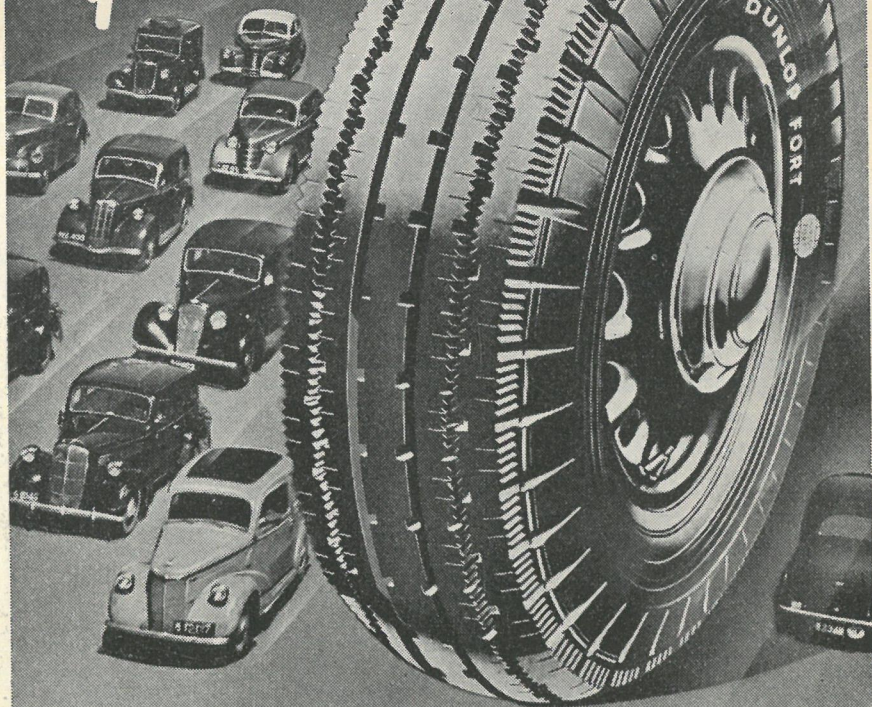
SEPTEMBER

1947

2. AARG.



For større Sikkerhed...



**DUNLOP**

# MOTOR og SPORT

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION - FYENS MOTOR UNION - SJÆLLANDS MOTOR UNION  
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

SEPTEMBER

2. Aargang

## Klubber tilsluttede

### DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters  
Motorklub  
Aars Motorsport  
Aarhus Motor Sport  
ALS Motor Sport  
Ballerup & Omegns Motor Klub  
Bogense Motor Klub  
Bornholms Motor Sport  
Brødstrup og Omegns M K  
Brønderslev Motor Sport  
B S A Klubben  
»DAN«  
Dansk Motor Klub  
Dansk Motor Sport  
Djursland Motor Sport  
Esbjerg Motor Sport  
Fredericia Motor Klub  
Frederiksberg M K  
Frederiksborg Amt M K  
Fyens Motor Sport  
Glostrup og Omegns M K  
Haarby Motor Klub  
Haderslev Motor Sport  
Harley Davidson Kl.  
Herning Motor Sport  
Hjørring Motor Sport  
Hobro og Omegns M K  
Horsens Automobil og M K  
Horsens Nimbus Klub  
Kjellerup og Omegns Motor Klub  
Kolding Motor Klub  
Korsør og Omegns Motorklub  
Københavns Automobil og M C K  
Køge Sports Motor Klub  
Lyngby og Omegns Motor K  
Midtsjællands Sports M K  
M K for Frederikssund og Omegn  
Motorkl. »København og Omegn«  
M K Rapid  
Motorklubben Slagelse  
Nimbus Klubben (Aalborg)  
Nimbus Klubben (København)  
Nordjyllands Motor Sport  
Nordre Birks M K  
Nordvestsjællands Motor Klub  
Næstved og Omegns M K  
Randers Motor Sport  
Roskilde og Omegns M K  
Rudge Motor Klub  
»Scrath«  
Silkeborg Motor Sport  
Skanderborg Motor Klub  
»Stare«  
Sundby Motor Klub  
Svendborg Automobilklub

## INDHOLD:

	Side
Situation fra Gentofte Stadion. Fra venstre: »Kumla« Fransson, Sve- rige, Svend Jensen, Odense, og Henry Andersen, Norge .....	Forsiden
Vi maa være flere endnu .....	3
Benzinordningen .....	5
Vore Motorløb: Festlig Indvielse af Viborg Motor- klubs Bane .....	7
Ny Bakkebane ved Femmøller .....	8
Spændende Løb ved Korskroen .....	8
De nordiske Mesterskabsløb .....	9
Trial-Sæsonen begynder .....	11
Til Sekretærerne .....	12
Et Par Ord om Kæder .....	12
Fra Klubberne .....	13
Ordet frit .....	14
Løbs-Kalender .....	14
Motorcykle-Reparatører .....	15

Redaktion og Ekspedition:

**Rud. Wulffsgade 12 - Aarhus**  
**Telefon 10980**

Ansvarshavende Redaktør:

**Elwin Hansen**

S M K »København«  
S M K »Lolland«  
S M K »Odin«  
S M K, Slagelse  
M C K »Svendborg«  
Søborg og Omegns M K  
Vejele Auto- og Motorsport  
Vestfyn  
Viborg og Omegns Motorklub  
Østvendssyl M S  
Østvendssyl M K



## Firestone har Erfaringen

*husk dette, naar Salget bliver frit !*



Det vigtigste „Raastof“ ved Fremstilling af Auto-dæk er Erfaringen, og naar det gælder Erfaring, er der ingen, der kan komme op ved Siden af Firestone.

### Firestone Dæk er de bedste, fordi

Firestone er fremstillet af de mest moderne Materialer og efter de nyeste Konstruktionsprincipper og

Firestone i sine Laboratorier ofrer Millioner paa Materialeundersøgelser og Forsøg.

Beviset herfor føres i det daglige Liv, og det understreges ved, at Firestone Gang paa Gang ved de store amerikanske Væddeløb ud-konkurrerer alle andre Dæk.



# Firestone

Flest Kilometer pr. Krone

Generalrepræsentation for Danmark:  
Skandinavisk Motor Co. A/S, København — Odense.

---

## Vi maa være flere endnu!

Der synes at være en stadig stigende Interesse blandt de motorkørende for Organisationsarbejdet. Alle tre store Motororganisationer herhjemme kan melde om stærk Fremgang i Tiden efter Krigen, men mest eventyrlig er den Stigning, der er sket i Medlemstallet inden for Danmarks Motor Union.

Vi har i Dag passeret de 7000, men vi maa ikke lade os nøje hermed.

De Problemer, der knytter sig til Efterkrigstidens Motorkørsel, er mange og store, og næsten hver Uge kan man notere et eller andet Indgreb i de motorkørendes Interesser. Danmark er som saa mange andre Lande blevet fattig af Krigen, men herhjemme synes Myndighederne at have en ganske speciel Forkærlighed for Motorkørslen i Retning af Restriktioner og Beskatning.

Det sidste Skud paa denne Stamme er Tillægget paa 1 Kr. paa Benzin til »Luksuskørsel«.

Men hvad er Luksuskørsel? Kun en ringe Part af de motorkørende kan komme ind under denne Betegnelse. Langt de fleste har købt deres Motor-køretøj med et eller andet Formaal for Øje.

Motororganisationerne har allerede rettet et kraftigt Slag mod Indførelsen af denne nye Skat, og samtidig benyttede man Anledningen til at rede-gøre for andre Forhold, Motorkørslen vedkommende.

Men for at Myndighederne for Alvor kan blive gjort begribeligt, at der nu maa ske en Kursændring, er det nødvendigt, at der bag de Henvendelser og Krav, der stilles til Regering og Rigsdag, staar en Masse. Hele det danske Motorfolk maa være interesseret i netop de Spørgsmaal, der berører dem saa indirekte, at de maa være Medlem af en Organisation.

Den motorsagkyndige i Randers, Ingeniør Poul Wilde, skrev for nogen Tid siden i »Jyllands-Posten« en Kronik netop om dette Medlemsskab, og jeg kan ikke lade være med at citere hans Slutbemærkning:

»Hvad nytter det, at selv en af de allerstørste Motororganisationer holder Møde og vedtager en Dagsorden om, at Benzinen nu bør gives fri? Er der nogen, som tror, at det hjælper en Døjt? Nej, lad en Fællesrepræsentation, der er bygget op som en Pyramide med Basis i hele det danske Motorfolk, se at faa Myndighederne gjort begribeligt, at fattigere eller ikke fattigere, saa har vi i alt Fald ikke Raad til, at Danmark i de næste 4—5 Aar skal gaa tilbage fra at være et nogenlunde motoriseret Land til at blive et rent Snollerød, hvor der, foruden Last- og Varevogne, kun kører nogle ganske enkelte Præster, Læger, Dyrslæger og Jordemødre og Embedsmænd rundt i nogle smaa skrøbelige Rumle-kasser. Det er saadan, det kommer til at gaa, hvis der ikke snarest gøres noget alvorligt fra Motormændenes Side. Er De ikke allerede Medlem af en Motorklub, saa meld Dem øjeblikkelig ind.«

Der er hertil at bemærke, at Motororganisationerne allerede *har* staaet sammen og rettet en kraftig Henvendelse til Myndighederne, nemlig med det andet Steds i Bladet omtalte Møde efter Forsyningsministerens Bebudelse af Ændringen i Benzintildelingen. Men vi siger Ingeniør Wilde Tak for hans Opfordring til alle de motorkørende, som endnu ikke er Medlem af en Organisation.

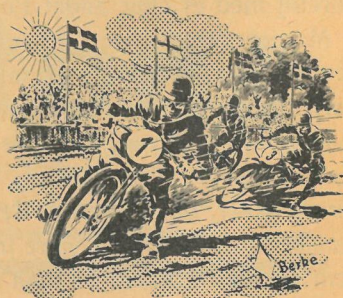
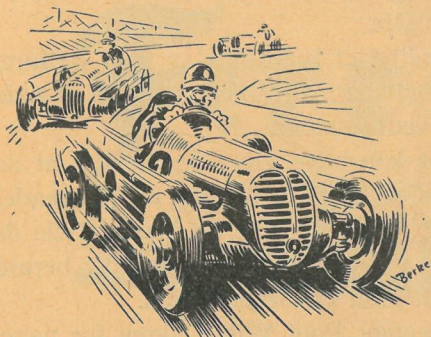
Jeg vil fra denne Plads rette en indtrængende Opfordring til alle Medlemmer af Danmarks Motor Union om at gøre et Stykke effektivt Arbejde for at øge vort Medlemstal, thi først med Masserne i Ryggen er der Chancer for at blive hørt og faa vore Ønsker og Krav gennemført.

*Edwin Hansen.*

---

## Hem Odde den 21. September Kl. 14

Udenlandsk Deltagelse



**Fart - Spænding - Dramatik**

*Aarhus Motor Sport*

# BENZINORDNINGEN

I Radioens »Aktuelt Kvarter« den 8. August redegjorde Handels- og Forsyningsminister Axel Kristensen for en ny Benzinordning, som havde været overvejet i Ministeriet, og hvorefter Benzinen til Lastbilkørslen gives fri, hvorimod der indføres nye Regler for Tildeling af Benzin til »Luksuskørsel«. Der indkaldes nye Skemaer, og samtidig overvejer Finansministeren nye finansielle Foranstaltninger, hvilket har givet Anledning til utallige ubehagelige Rygter for de motorkørende.

De tre store Motororganisationer, Forenede danske Motorejere, Kongelig dansk Automobilklub og Danmarks Motor Union, har imidlertid ment, at Tiden nu var inde til at rette et alvorligt Slag mod den Mentalitet, som hidtil har behersket Offentligheden, især Skattemyndighedernes Indstilling over for Motorkørslen.

Paa et Møde, der var arrangeret af de tre Organisationer sammen med Kørelæernes og Mekanikernes Repræsentationer, blev der den 11. August i København givet Pressen en lang Række Oplysninger til Illustration af de Forhold, hvorunder Motorkørslen skal løse sin Del af det danske Samfunds Transportopgave.

## **Kun en ringe Part er Luksuskørsel.**

Direktør *Fr. Wittig*, Forenede danske Motorejere, fremsatte en Række Betragtninger over Motorkørselens aktuelle Problemer og gjorde herunder gældende, at den altovervejende Part af Motorkørselens Funktion er ren og skær Nyttekørsel i Produktionens og Omsætningens Tjeneste. Højest 15—16 pCt. af Benzinforbruget har Chance for at komme ind under Betegnelsen »Luksuskørsel«, og saa hører endda under denne Kategori de saakaldte kombinerede Vare- og Personvogne.

Forargelsen over de store Luksusbiler, som Velhaverne forlyster sig med paa den øvrige Befolknings Bekostning, er derfor baade letfærdig og uklog. Den er letfær-

dig, fordi den er en ganske utilladelig Generalisation, og uklog, fordi den forvrænger Billedet af Motorkørselens Værdi for det moderne Samfund.

Med Hensyn til Gummiet er vi faktisk ikke længere den Dag i Dag, end da Besættelsen ophørte. Nu forlyder det, at man i Balanceplanen kun vil afsætte Valuta til Indførsel af 80—90.000 Dæk. Hvis dette er rigtigt, vil det ikke blot have de alvorligste Følger for Vognparken, men tillige skabe større Usikkerhed i Færdslen.

Det ser heller ikke bedre ud med Reservedelene, hvor Valutarestriktionerne strammer, skønt den derangerede Vognpark kræver flere Reservedele end under normale Forhold. Hvis der ikke sker en Ændring i Myndighedernes Indstilling, vil de 6 Mill. Kr., der er opstillet som årligt Gennemsnit for Indførslen af Reservedele, ikke slaa til.

Direktør, Kaptajn *E. J. Ibsen* hævdede, at Rationeringen bør ophæves for Lastvognenes Vedkommende, og anser det Merforbrug, der vil opstaa som Følge heraf, for saa ringe, at det valutamæssigt ikke vil spille nogen Rolle. I Øjeblikket holdes baa anvendeligt og uanvendeligt Materiel indregistreret, men henstaa ubenyttet, og det viser, hvor uheldigt Rationeringssystemet er.

## **Myndighederne er gaaet over Gevind.**

Generalsekretær *Ipsen*, Kongelig dansk Automobilklub, oplyste, at der er investeret 350 Mill. Kr. i Bilerhvervsomraader og 500 Mill. Kr. i indregistrerede Biler, mens Beskæftigelsen er 78.500 Mennesker. Lægges hertil de 193.000 Mennesker, der er motorkørende, vil det sige, at godt 6 pCt. af den danske Befolkning berøres af Indskrænkningerne i Motorkørslen.

*Det viser sig, at Myndighederne er gaaet over Gevind med Hensyn til Motorbeskatningen, og de motorkørende maa kræve en helt ny Indstilling hos Regering og Rigsdag. De motor-*

kørende maa protestere, ikke alene fordi der i Aarenes Løb er opvokset og praktiseret en »Bare betal«-Mentalitet over for Motorkørslen, men de maa ogsaa kræve, at den nuværende Motorbeskatning reduceres. Og de maa kræve, at de ansvarlige inden for Regering og Rigsdag paa Basis af de Tal og Kendsgerninger, Motororganisationerne fremlægger, foretager en radikal Ændring i det Ræsonnement, at man skal kaste sig over de motor-kørende, naar Riget fattes Penge.

Skønt Motorkøretøjet er et uundværligt Led i Samfundets Transportmaskineri, anlægger Myndighederne i Dag de samme Synspunkter i Motorbeskatningen som for 30 Aar siden. De motorkørende maa saaledes selv betale for Motorafgiftens Opkrævning — det kostede sidste Aar 1½ Mill. Kr.! De motorkørende maa endvidere betale Afgift af det Benzinsvind, der finder Sted før Udleveringen. Vi har endnu i Dag den 5 Øres Afgift, som i 1939 blev indført som Krisehjælp til Landbruget og de arbejdsløse. Denne Afgift har

Motororganisationerne i Motorkommissionen krævet ophævet. Fire af de nuværende Afgiftslove er listet igennem som midlertidige.

#### **Benzinrationeringen maa ophæves.**

Nu vil Rygtet vide, at Forsyningsministeren vil paalægge det Benzinforbrug, der gaar til den saakaldte Privatkørsel, en særlig Afgift paa 1 Kr. pr. Liter. Dette maa Motororganisationerne protestere kraftigt imod. Der er kun een Vej at komme Sortbørshandelen til Livs paa. *Det er at ophæve Benzinrationeringen.*

Man maa heller ikke glemme, at de høje Motorafgifter er et direkte Bidrag til Inflationen gennem de forhøjede Omkostninger for Gods- og Persontransport pr. Bil.

Sluttelig opstillede Generalsekretær Ipsen det Forlangende, at der ingen Ændring maa ske i Motorbeskatningen, før Motor-Kommissionens Arbejde er tilendebragt. Da dette Arbejde er meget omfattende, vil det sikkert ikke være tilendebragt før om et Aars Tid.

## **Motorløb i Kolding**

**Søndag den 7. September Kl. 14 paa Kolding Motorbane**

**15 Solo- og 10 Sidevognskørere af Danmarks hurtigste deltager**

Blandt Rytterne kan nævnes:

*Ekspertes:* Aage Andersen, København, Aage Jacobsen, Svendborg, Bent Jensen, Aarhus, Svend Jensen, Odense, Johs. Aaskov, Ejby.

*Sidevognsklasse:* H. Skov, København, Thorkild Sørensen, Horsens, Carl Emil Jensen, Horsens, Vitus Kelvang, Kolding, Johs. Mäkinen, Kolding.

Der køres australsk Forfølgelsesløb, Solo- og Sidevognshandicap, ialt 20 Starter.

2 Timer med Fart og Spænding. — Billetpriis: Voksne 2,50 Kr., Børn 1,00 Kr., Skat incl.

*Kolding Motor Klub.*

## Vore Motorløb siden sidst:

### *Festlig Indvielse af*

## VIBORG MOTORKLUBS BANE

Indvielsen af Viborg Motor Klubs Bane ved Løvel fandt Sted den 10. August og blev en stor Begivenhed. Der var samlet ca. 8000 Mennesker paa de lyngklædte Bakker omkring Banen, da Præsidenten tog Ordet for at holde Indvielsestalen, hvori han rettede en Tak til Viborg Motor Klub for den Indsats, den havde ydet for Motorsporten.

Formanden for Klubben, Svend Aage Fagervold, var forhindret i at være til Stede paa Grund af Sygdom, og han havde i Stedet sendt et Telegram, hvori han rettede en varm Tak til de Kammerater, der havde været med i Arbejdet for at skabe den nye Bane.

Arrangøren havde formaaet nogle af vore bedste Køre til at starte, og det blev en yderst vellykket Premiere. Orla Knudsen kørte Banerekord i 1:27,7, og for Standardmaskiner var det Knud Nielsen, som havde Æren af at sætte den første Rekord, som blev paa 1:36,9.

Som Afslutning paa Programmet kørtes et Midgetrace, og her havde Kai Hansen overhovedet ingen Konkurrence. Han var i et af Heatene saa overlegen, at han var ved at tage en Omgang fra en af Konkurrenterne!

Resultaterne blev:

*Banerekordforsøg paa Specialmaskiner:*  
Orla Knudsen, København, 1,27,7.

*Banerekord paa Standard:* Knud Nielsen, Aarhus, 1,36,9.

*Junior Standard:* V. Simonsen, Aalborg, 1,46,6, Lauritz Amstrup, Herning, 1,46,9, Oskar Madsen, Aalborg, 1,48,8.

*Standard Senior:* Leif Hirsborg, København, 1,40,7, Axel Nielsen, København, 1,43,5, Holger Hansen, København, 1,46,0.

*Senior Standard Handicap:* N. O. Jensen, Aalborg, 1,46,2, Villy D. Nielsen, København, 1,46,5, Henry Vorre, Horsens, 1,47,7.

*Sidevognsrace:* Kresten Krestensen, Aarhus, 1,50,6, Carlo S. Jensen, Aarhus, 1,56,8, Svend Jensen, København, 1,58,2, Josef Kock, København, 2,04,6.

*Sidevogns Handicap:* Orla Nielsen, Aalborg, 1,59,6, Preben Schou, Kjellerup, 2,01,8, Josef Koch, København, 2,02,0.

*Expertrace:* Orla Knudsen, København, 12 Points, Poul Sander, København, 9 P., Ulrich Pappé, Viborg, 5 P., Aage Andersen, København, 3 P.

*Speciel Handicap:* Aage Andersen, København, 1,44,4, Poul Sander, København, 1,45,3, Orla Knudsen, København, 1,47,4, Ulrich Pappé, Viborg, 1,56,5.

*Midgetrace:* Kaj Hansen, København, 12 Points, Henry V. Madsen, Hobro, 7 P., Oscar Madsen, Aalborg, 6 P., P. Søby, Randers, 5 P.

## Motorcykle-Clubben

### SVENDBORG

Arrangementet den 17. August blev meget fint, bortset fra et Par mindre Styrt, som heldigvis ikke fik alvorlige Følger, og de ca. 7000 Tilskuere fik en god og underholdende Eftermiddag ud af det.

Der blev kørt et Specialløb af det helt store Format. Her var det Nordmanden E. Storm Larsen og C. O. Jensen, der dominerede — de kørte begge blændende godt. Resultatet af Matchen blev, at Storm Larsen sejrede i Tiden 1:41,0, C. O. Jensen besatte Andenpladsen i 1:42,1, og Herløv Gitz blev Nr. 3 i 1:49,1.

Standard-Løbet vandtes af Poul Kalør, der maatte kæmpe haardt med Svend Schmidt. Tiderne blev henholdsvis 1:41,0 og 1:42,3. Ingvard Varhold, Norge, blev Nr. 3 i 1:44,2.

I Junior Solo stod der en haard Kamp mellem tre af Klubbens Køre og Gæsterne, men det blev Sejr til de hjemlige Farver, idet Gunnar Jørgensen vandt i Tiden 1:53,1, J. Lund Andersen blev Nr. 2 i 1:59,0, og Svend Nielsen blev Nr. 3 i 2:05,7, saa det var jo en fin Triumf til Svendborg-Klubben.

Ogsaa i Sidevogn havde Klubbens lovende Stjerne, R. Vedsted Hansen, en meget fin Dag, idet han i sit indledende Heat slog H. Skov — det var blændende godt kørt, og han fortjente den Bifaldsorkan, der lød fra det begejstrede Publikum. Slutresultatet for Sidevogn blev: H. Skov 1:50,2, R. Vedsted Hansen 1:50,7, Villy Kernez 1:58,2.

*Midget-Race:* Kaj Hansen, København, 1:55,2, Hans Oppelshøj, København, 2:04,0.

*M. G.-Vogne:* Vilh. Nellemann, København, 1:58,0, Torben Strand, København, 2:00,4, O. Hech, København, 2:00,6.

## Ny Bakkebane ved

### FEMMØLLER

Djurslands Motor Sport indviede Søndag den 17. August sin nye Bane ved Femmøller med et Løb for Motorcykler og Automobiles. Der var mødt 52 Køreere i de forskellige Motorcykleklasser og 11 Automobiles. Det var bagende varmt, da Løbet Kl. 14 tog sin Begyndelse. De ca. 5000 Tilskuere havde fra Bakkeskraaningerne et udmærket Overblik over Banen og kunde følge Løbet fra Start til Maal.

Løbet aabnedes med, at Speakeren, Fabrikant Vestergaard, Hobro, bød Publikum og Køreere velkommen. Desværre havde den lange Tids Tørke gjort Banen løs, og der er ingen Tvivl om, at Tiderne under gunstigere Forhold vil kunne bringes nedefter. Dagens hurtigste Tid opnaaede Kaj Jacobsen, Nordjyllands Motor Sport, paa A.J.S. i 13,4 Sekunder i Seniorklassen 500 ccm. Den unge Kører, Tage Sørensen, D.M.S., imponerede i Juniorklassen ved at forcere Banen i saa fin en Tid som 13,8 Sekunder under Publikums Jubel.

Ved et fælles Kaffebord paa Femmøller Badehotel efter Løbet uddelte Dommeren, Forretningsfører Dahl Andersen, Grenaa, Præmierne.

Iøvrigt blev Vinderne i de enkelte Løb følgende:

*Begyndere:* A. C. Poulsen, Silkeborg Motor Sport, 16,0 Sek., Nimbus.

*Juniore:* Tage Sørensen, D.M.S., 13,8, B.S.A.

*Seniores, 250 ccm:* Henry Sørensen, Silkeborg M.S., 16,2, B.S.A.

*Seniores, 500 ccm:* Kaj Jacobsen, N.M.S., 13,4, A.J.S.

*Seniores, over 500 ccm:* Martin Møller, Herning M.S., 15,0, Nimbus.

*Seniores, 350 ccm:* Gunnar Laursen, Als M.S., 14,6, B.S.A.

*Juniore med Sidevogn:* Egon Elmstrøm, Aarhus M.S., 18,9, Nimbus.

*Seniores med Sidevogn:* Rasmus Kornum, Nordjyllands M.S., 16,8, Triumph.

*Automobiler indtil 1500 ccm:* P. Søby, Randers Motor Sport, 17,8 Sek., M.G.

*Automobiler over 3300 ccm:* Bachmann, Hobro Motor Sport, 15,6, Ford V8.

## Spændende Løb ved KORSKROEN

Esbjerg Motor Sport holdt den 17. August Motorløb paa Klubbens Jordbane ved Korskroen. Det varme Vejr influerede noget paa Tilskueraantallet, der ikke blev saa stort som ventet, men de der var mødt op, blev præsenteret for virkelige gode og spændende Løb.

Desværre udeblev de to engelske Køreere, Phil. M. Hart og Cyril Page, fordi D.D.L.s Rutemaskine, der skulde afgaa Kl. 9,30 fra London, pludselig var blevet inddraget.

Bent Jensen, Aarhus, forsøgte at slaa Sv. Aa. Engstrøms Banerekord for Specialmaskiner, 30,4. Dette lykkedes ikke, Bent Jensen fik noteret Tiden 30,9.

Banerekorden for Standardcykler, 34,0, hvis Indehaver var Eivind Hansen, Ejlstруп, blev slaaet af Kaj Holck Mogenssen, Odense, der opnaaede Tiden 32,6.

Thorkild Sørensen forsøgte at slaa Banerekorden for Sidevognsmaskiner, der er paa 35,8 og indehaves af Svend Jensen, København, men det lykkedes ikke.

Dagens mest spændende Kørsel blev vist af Ekspertklassen, der bestod af Aage Jacobsen, Svendborg, Bent Jensen, Aarhus, Svend Jensen, Odense, og Svend Nissen, Odense. De fire Ryttere viste fuldstændig jævnbyrdig Kørsel og pressede hinanden meget haardt, hvilket ogsaa vil fremgaa af de fine Tider, de fik noteret. Den tidligere bedste Tid i Match, 1:39,8, sat af Svend Aage Engstrøm under Løbet 15. Maj i Aar, blev saaledes passeret af Bent Jensen, Aage Jacobsen og Svend Jensen, der henholdsvis opnaaede 1:38,0, 1:38,2, 1:38,8.

Første Heat blev vundet af Bent Jensen med Aage Jacobsen som Nr. 2, kun  $\frac{2}{10}$  Sekund senere over Maalstregen. Andet Heat blev vundet af Svend Jensen, der

overhalede Aage Jacobsen lige før Maalstregen og derved slog denne med  $\frac{1}{10}$  Sekund. Sidste Heat vandt Svend Jensen klart foran Bent Jensen. Slutresultatet blev, at Svend Jensen blev Nr. 1, Aage Jacobsen Nr. 2, mens Bent Jensen maatte se sig hensat til 3. Pladsen, og Svend Nissen, der var kommet i for haardt Sel-skab, blev Nr. 4. Han hævdede sig for-øvrigt fint i Holdet.

Senior Special blev vundet af Svend Aage Rasmussen, Odense, foran Ove Frederiksen, Horsens.

Senior Standard blev vundet af Kaj Holck Mogensen. Nr. 2 blev Knud Nielsen, Aarhus.

Junior Standard blev vundet af Aage Iversen, Sønderborg, foran Broderen Holger Iversen.

I Sidevognsklassen vandt Thorkild Sørensen, Horsens, klart foran Svend Jensen, København.

Den anden Sidevognsklasse blev vundet af Johannes Hansen, Odense, tæt fulgt af Carlo S. Jensen, Aarhus.

## DE NORDISKE MESTERSKABSLØB

De nordiske Mesterskabsløb skulde i Aar arrangeres af Sverige, og man havde overdraget to Klubber meget højt mod Nord at afholde disse betydningsfulde Løb. En Overgang saa det ud til, at man helt vilde opgive Løbene, og herhjemme var man meget betænkelig ved at sende et Hold saa langt nordpaa, idet man var klar over, at der vilde medgaa ca. 8 Dage til Turen, hvad der for flere af de Deltagere, der kunde være Tale om, kunde blive svært nok at afse.

Resultatet blev dog, at vi sendte et Hold, bestaaende af vore allerbedste Folk, nemlig Svend Aage Sørensen, Orla Knudsen, Aage Andersen og Bent Jensen, hvortil kom Sidevognskøreren David Axelsson, der som Indehaver af Titlen Nordisk Mester for Sidevogn, satte alt ind paa at komme med.

Vore Folk vendte hjem, rige paa Erfaring og med en Række gode Minder baa-de fra Turen gennem de skønne Egne, Besøgene i de to Værtsbyer, Sollefteaa og Umeaa, og med en Række Resultater, som vel for de fleste ikke laa i Toppen, men dog hæderlige, for Svend Aage Sørensens Vedkommende en Tredieplads og som Turens Sensation en Vinderplads i Sidevognsklassen, der gav Danmark den nordiske Mester for anden Gang.

Konkurrencen var haard — meget haard — saavel i Bakke som paa Bane, og Norge fejrede en Række Triumfer,

som de næppe selv havde regnet med, idet man vidste, at Sverige ogsaa havde sat alle Klude til for at opnaa det bedst mulige.

Men til selve Løbene.

### Bakkeløbet

kørtes først Søndag den 3. August i Hallstabacken ved Sollefteaa. Deltagerne i Nationsholdene startede først, og man var her spændt paa Resultatet. Allerede ved Træningen om Lørdagen viste saavel Nordmænd som Svenskere fin Form, og man var i Tvivl om, hvem der vilde placere sig bedst. Nordmanden Verner Lorenzen, som vi kender fra Gentofte, kørte hurtigst, medens de øvrige laa omtrent paa samme Tider. Vore Folk naaede ikke frem til Træningen og var saaledes en Smule handicappede, men i Bakke regnede vi alligevel ikke med større Chancer.

Svend Aage Sørensen startede som første Mand og opnaaede den pæne Tid 57,18 Sek., en Tid, der dog blev slaact af samtlige Deltagere paa saavel det norske som det svenske Hold.

Resultatet af Nationskampen blev:

#### 1. Norge:

Kjell Bakke .....	54,26
Leif Samsing .....	53,89
Verner Lorenzen .....	55,08

Sammenlagt Tid ..... 163,23

2. Sverige:	
Børje Haag .....	53,68
Erik Engwall .....	55,69
H. Carlsson .....	57,15

Sammenlagt Tid ..... 166,52

3. Danmark:	
Sv. Aage Sørensen ...	57,18
Aage Andersen .....	65,33
Bent Jensen .....	61,35

Sammenlagt Tid ..... 183,86

4. Finland:	
Gøsta Lønnfors .....	61,66
V. Bergstrøm .....	117,91
Lasse Reivonen .....	61,80

Sammenlagt Tid ..... 241,37

I den individuelle Konkurrence forbedrede Leif Samsing sin første Tid og placerede sig som Nummer 1 og vandt derved det nordiske Mesterskab, og Resultaterne blev iøvrigt følgende:

Leif Samsing, Norge, 53,24, Kjell Bakke, Norge, 53,45, Børje Haag, Sverige, 53,68. Bedste Dansker blev Sv. Aage Sørensen paa 7. Pladsen i 55,96.

#### Jordbanemesterskabet.

Jordbaneløbene var henlagt til Umeaa og kørtes Tirsdag, og Deltagerne maatte altsaa Mandag tage det lille Trip paa 200 km hertil. Ogsaa her var Modtagelsen den bedste, og man havde gjort sig Umage for at skaffe de udenlandske Deltagere saa gode Opholdsforhold som muligt.

Ved Træningen viste Banen sig meget løs, og den støvede saa voldsomt, at det ikke var muligt at se en Maskine en Længde foran. Der gik Masser af Vand til at afbøde denne Kalamitet, og Vand var ikke let tilgængeligt paa Stedet, men det gik dog nogenlunde.

At Løbene havde vakt mægtig Interesse ses bedst deraf, at de overværedes af 10—12.000 Tilskuere, hvad der maa siges at være flot for en By, der selv kun rummer 15.000 Indbyggere.

Dagen blev atter helt igennem norsk, og Løbene var ikke kedelige. I Sidevognsklassen opnaaede Danmark den Triumf at besætte Vinderpladsen og dermed at faa kaaret den nordiske Sidevognsmester for 1947. Det blev David Axelsson, der i Forvejen var Indehaver af Titlen siden 1938, og som derved beviste, at der endnu er Krudt i ham.

Nationsholdkonkurrencen kørttes ogsaa her først, og man var ikke saa lidt spændt paa Resultaterne, særlig de danske Repræsentanter var spændt paa, om det skulde lykkes at besætte Andenpladsen, hvad der ikke mentes helt udelukket. Vi havde jo gode Banefolk paa Holdet.

Allerede første Heat gav et Fingerpeg om, hvor Sejren og Mesterskabet vilde gaa hen.

Svend Aage Sørensen havde faaet Inderbanen, og ved Siden af ham laa den frygtede Nordmand Leif Hveem samt Finnen Rompanen og Svenskeren Bertil Carlsson. Hveem satte straks i med sin berømte Speed, men Svend Aage Sørensen hængte godt paa, og selv om han ikke kunde holde Farten helt, hjalp det ham sikkert til at opnaa den særdeles fine Tid 3:03,2. Hveem vandt sikkert i 2:53,5, der blev Dagens bedste. Bertil Carlsson blev Nr. 2, og disse tre Tider blev staaende som Dagens bedste.

I 2. Heat blev Orla Knudsen Nr. 2 i 3:07,6 efter Einar Sandin 3:07,0. 3. Heat blev vundet af Eskil Carlsson 3:05,7, Nr. 2 Werner Lorenzen 3:06,2 og Nr. 3 Bent Jensen 3:10,13, og endelig i 4. Heat vandt Wiik Hansen 3:05,3 før Aage Andersen 3:08,0. Svenskeren Tord Larsson og Finnen Bergstrøm udgik.

Resultatet af Nationskampen blev derfor:

#### Norge:

Leif Hveem .....	2:53,5
V. Lorenzen .....	3:06,2
H. Wiik Hansen .....	3:05,3

#### Sverige:

Bertil Carlsson .....	3:01,7
Einar Sandin .....	3:07,0
Eskil Carlsson .....	3:05,7

Danmark:

Sv. Aage Sørensen .. 3:03,2

Orla Knudsen ..... 3:07,6

Aage Andersen ..... 3:08,0

I den individuelle Konkurrence blev Resultatet:

500 ccm: Leif Hveem, Norge, 2:53,5 — Bertil Carlsson, Sverige, 3:01,7 — Svend Aage Sørensen, Danmark, 3:03,2. Orla Knudsen blev Nr. 9 i 3:07,6, Aage Andersen Nr. 10 i 3:08,0 og Bent Jensen Nr. 11 i 3:09,6.

350 ccm: Odd Samsing, Norge, 3:14,3 — K. I. Jansson, Sverige, 3:17,1 — S. Strand, Sverige, 3:18,4.

Sidevognsklassen: David Axelson, Danmark, 3:30,9 — G. Sandberg, Sverige, 3:37,4 — Tore Behrendz, Sverige, 4:09,5.

— \* —

## Trial-Sæsonen begynder.


Glostrup og Omegns Motorklub aabner Trial-Sæsonen den 21. September med et stort anlagt Stævne i Terrænet omkring Skjoldnæsholm. Saafremt der vises Arrangementet Interesse fra saavel Klubbers som Køres Side, vil det blive et af Efteraarets store Løbsarrangementer.

Terrænet omkring Skjoldnæsholm er meget ideelt til saadanne Løb, idet der kan blive Etaper paa op til 10 km Længde.

Klubben sender i nær Fremtid Propositioner ud til alle Klubberne og beder dem agitere for god Tilslutning blandt deres Køre. Det bemærkes, at der bliver en Automobilklasse.

Instruktionsmødet holdes paa Restaurant »Siesta« i Glostrup Tirsdag den 16. September Kl. 20, og hermed siger G. O. M. K. »Vel mødt til Skjoldnæsholm-Løbet«.

**GIRLING**  
BREMSE OG STRODKEMPERE

  
**LUCAS**  
ELEKTRISK UDSTYR

**C.A.V.**  
DIESEL-TILBEHØR ELEKTRISK UDSTYR

Vort Firma repræsenterer ovenstaaende engelske Fabrikker i Danmark og yder komplet Special-Service for disse verdenskendte Mærker, der omfatter Standardudstyr paa saa godt som samtlige britiske Personbiler, Motorcykler og Lastvogne, Traktorer samt Marine- og stationære Motorer.

## AXEL KETNER

SERVICE-AFDELING  
Nørregade 40 . C. 9279

KONTOR OG LAGEREKSPEDITION  
Nørrevold 9 . C. 4195 - 6819

KØBENHAVN K

## TIL SEKRETÆRERNE!

Det har vist sig, at flere af de Lister, vi modtager over nye Medlemmer, er mangelfuldt skrevet, saaledes at vi maa returnere dem for at faa fyldestgørende Besked om de nye Medlemmers Postadresse. Vi henstiller derfor til Sekretærerne, at Listerne udfyldes med Medlemmets nøjagtige Postadresse, saaledes at vi kan opnaa en hurtig Ekspedition og samtidig være sikker paa, at Bladet kommer den rette i Hænde.

Ligeledes er det af stor Vigtighed, at der straks tilflyder os Meddelelse, saafremt et Medlem forlader Klubben eller bliver slettet, saaledes at vi kan faa vedkommende afmeldt hos Postvæsenet.

Og saa et Par Ord om Klubstof og andre Meddelelser til »Motor og Sport«:

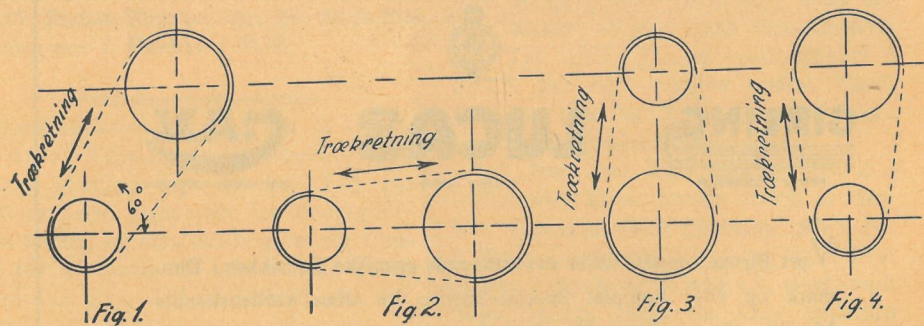
Som med Medlemsfortegnelser vil vi ogsaa gerne have, at De skriver Deres

Meddelelser paa Maskine. Herved undgaar vi Fejl. Men saafremt De ikke er i Besiddelse af en Skrivemaskine eller har Adgang til en saadan, beder vi Dem skrive tydeligt, og navnlig maa der ikke kunne ske Fejl i Navne, Byer og Tider. Altsaa: vær omhyggelig, saa der ikke kan være Tvivl om, hvad der staar paa Papiret.

Endvidere skal vi gøre opmærksom paa, at det ikke alene er Løbsreferater og Klubstof, vi gerne ser. Ogsaa andet Stof af Interesse for vore Medlemmer skal være velkommen. Har De noget paa Hjerter, saa lad os faa et Par Ord derom, eller har De en Idé, saa kom med den, og vi skal arbejde videre med Stoffet.

»Motor og Sport« er alle Medlemmernes, saa derfor maa vi høre om, hvad der sker rundt om i Klubberne.

## ET PAR ORD OM KÆDER



Man ser Gang paa Gang mere eller mindre heldige Kædetræk, til Tider kombinerede med komplicerede Kædestrammere. Dette kunde maaske i nogle Tilfælde være undgaet, dersom der ved Konstruktionen var lagt større Vægt paa at faa ideelle Træk, selv om dette maaske vilde blive paa Bekostning af andre Ting eller eventuelt vilde have medført ændret Konstruktion.

Figurerne 1 — 2 — 3 — 4 viser de mest almindelige Kædearrangementer:

Fig. 1: Overordentlig gunstigt Kædetræk.

Fig. 2: Gunstigt Kædetræk.

Fig. 3: Ikke gunstigt Kædetræk.

Fig. 4: Meget ugunstigt Kædetræk.

Selv om de i Fig. 3 og 4 viste Træk selvfølgelig ikke er uanvendelige, ser man dog disse ugunstige Træk anvendt i stor Udstrækning.

L.N.

## Fra Klubberne

Rettelse til Danmarks Motor Unions  
Adressefortegnelse:

Formand for Aarhus Motor Sport er:  
Arne Jensen, Sdr. Allé 31, Aarhus, Te-  
lefon 10178.

\*

Silkeborg Motor Sport meddeler, at det  
af Klubben planlagte Bakkeløb i Resen-  
bro den 7. September er aflyst paa Grund  
af Danmarks mesterskaberne i Fangel.

\*

### Motorklubben »København og Omegn«.

Efteraarsprogrammet er fastlagt og ser  
saaledes ud:

Onsdag den 10. September: Kegleaften  
— Gimle.

Fredag den 10. Oktober: Kegleaften —  
Gimle.

Onsdag den 15. Oktober: Kegleaften —  
Gimle.

Lørdag den 1. November: Revy — Gimle.

Onsdag den 26. November: Torskegilde  
— Gimle.

Onsdag den 10. December: Kegleaften —  
Gimle.

Søndag den 28. December: Juletræ —  
Bellahøj.

Klubbens Skov- og Nøddetur finder  
Sted Søndag den 7. September. Mødested:  
Slangerupbanen Kl. 10. Turens Længde  
bliver ca. 90 km. Husk: Madpakke og  
Lillemor.

Iøvrigt kan det oplyses, at Klubben  
holder aabent Trial den 30. November,  
men herom nærmere. *Aagaard.*

\*

### Harley Davidson Klubben.

Klubbens Skovtur pr. Jernbane holdes  
Søndag den 7. September. Vi mødes »un-  
der Uret« paa Hovedbanegaarden Kl.  
9,30 med Mad til hele Dagen — samt na-  
turligvis godt Humør.

Tirsdag den 16. September begynder  
vore Klubaftener igen i Vanløse Jernbane-  
café, hvor de holdes hveranden Tirs-  
dag.

Og sidst — men ikke mindst — Gene-  
ralforsamlingen, der holdes Torsdag den  
25. September Kl. 20 i Vanløse Jernbane-  
café. Det kan ikke understreges kraftigt  
nok, at det er netop den Aften, vi alle bør  
mødes. Lad os derfor møde op alle Mand.  
Derfor paa Gensyn. *Aage Holm.*

### Haderslev Motor Sport.

Vort Udhængsskab ved Nimbus-For-  
handler Hagedorn er taget ned. Vore  
Medlemmer kan stadig se eventuelle Klub-  
meddelelser ved Sydjydske Motorlager og  
B.S.A.-Forhandler M. Bruhn, Nørregade.

Vi vil forsøge at faa et Skab ophængt  
paa Gravene. *H.M.S.*

### B. S. A. Klubben:

Anmeldelse til B. S. A. Klubbens Trial  
Søndag den 5. Oktober finder Sted paa  
Instruktionsmødet den 1. Oktober Kl.  
19,30 paa Centralbanehotellet, Halmtor-  
vet 14, København.

### S. M. K. »København«:

Gode Motorkammerater! Det meddeles  
herved, at S. M. K. »København« holder  
Orienteringsøvelse Lørdag den 20. Sep-  
tember med Start fra Onsted Kro Kl. 20.

Instruktionsmøde Onsdag den 17. Sep-  
tember Kl. 19 i Café »Nørrehus«, Grif-  
fenfeldtsgade 6, hvor enhver, som ønsker  
at deltage, maa melde sig. Skulde nogen  
være forhindret i at give Møde denne Af-  
ten, kan man indmelde sig pr. Telefon til  
Taga 6139 v — Eva 4834 — Bella 1964.

Samtidig skal vi oplyse, at Klubben  
holder sin Efteraarsfest Fredag den 17.  
Oktober Kl. 18,45 i Festsalen Nørrevold  
90.

Til Orienteringsøvelsen og Efteraars-  
festen er alle Klubmedlemmer under S.  
M. U. hjertelig velkommen.

Med sportslig Hilsen

*Sven Westergaard.*

### Glostrup og Omegns Motorklub.

Da »Motor og Sport« nu igen udkom-  
mer, skal vi nu her give et kort Referat  
af, hvad Klubben har foretaget sig siden  
Generalforsamlingen den 17. Juni. Der  
var mødt 35 Medlemmer paa Generalfor-  
samlingen, som drøftede Lejrplads, Ori-  
enteringsøvelse m. m. Da Formanden ikke  
ønskede at fortsætte paa Grund af mang-  
lende Tid, nyvalgte Tage Nielsen, mens  
Jess Hansen blev Næstformand.

Den 23. Juni holdtes en Klubtur »Ud i  
det blaa«. Turen gik til Jyllinge og ned  
langs Fjorden med Afslutning hos Fre-  
deriksen Vesterled.

Den 27. Juli holdtes Klub-Trial i For-  
bindelse med en Klubtur. Vi kørte til Reg-  
nemark Bakker, hvor Triallet afvikledes.  
Der sluttedes af paa Slimminge Kro med  
fælles Kaffe og Præmieuddeling.

Den 9. August kørte vi en Orienterings-  
øvelse for Medlemmerne. Der var mødt  
17 Købere til Start.

Den 17. August holdtes paany Klubtur. Denne Gang til Gjershøj, Skibby, Langtved Færgetro og Lejrpladsen ved Jægerkroen.

Klubben har nu købt en Grund ved Jægerkroen, som vi gerne skulde have indrettet til Lejrplads. Der vil blive en Del Planeringsarbejde, saa vi beder saa mange af Medlemmerne som muligt være os behjælpelig med dette Arbejde. Grunden er tilgængelig for alle Medlemmerne paa alle Tider af Døgnet.

Med Hilsen

*Bestyrelsen.*

## LØBSKALENDER

### 7. September:

*Danmarksmesterskaber i Fangel*  
Hjørring Motor Sport — Baneløb  
Kolding Motor Klub — Baneløb

### 14. September:

Gentofte — Baneløb  
Randers Motor Sport — Bakkeløb  
Esbjerg Motor Sport — Baneløb  
M.C.K., Svendborg — Baneløb  
Dan, Nakskov — Baneløb

### 21. September:

Aarhus Motor Sport — Baneløb  
Vejle Auto- og Motor Klub —  
Baneløb  
Glostrup og Omegns Motor Klub —  
Trial  
Korsør og Omegns Motor Klub —  
Baneløb  
Fyens Motor Sport — Baneløb

### 28. September:

Gentofte — Baneløb  
Haderslev Motor Sport — Baneløb  
Horsens Auto- og Motor Klub —  
Baneløb  
Vestfyen — Baneløb

### 5. Oktober:

B.S.A. Klubben — Trial  
Aarhus Motor Sport — Bakkeløb  
Dan, Nakskov — Baneløb

## Ordet frit

Indlæg under denne Rubrik staar for Indsenderens egen Regning.

Aldrig har et Løb haft mindre sportslig og publikumsmæssig Sukces end Gentofteløbet den 17. August. Det var Skuffelse over hele Linien.

Det har tit været fremført, at enten skal der være mange Stjerner eller ogsaa slet ingen. At der tilmed bliver reklameret med nogle Stjerner, som slet ikke kommer til Start, gør ikke Sukces'en større.

Og hvorfor engageres der Mestre i dit og dat, naar der ikke imellem dem er nogen, som kan yde vore egne (der ikke kan køre hverken Bakkeløb eller paa lang Bane — undtagen Sv. Aa. Sørensen) nogen Konkurrence. Og det er det, vi ønsker at se — ikke Overlegenhed fra en enkelt Kørs Side.

Jeg har hørt mange — ogsaa aktive Gentofte-Kørere — udtalte Ønsket om at se en Match mellem »Kumla«, Orla, Bent og Phil. Hart, der alle kender Banen. Der er ingen, som paa Forhaand kan sige, hvem af disse, der vinder.

Og for ikke at lade Tilfældighederne raade m. H. t. vilkaarlige Starter, kunde Matchen køres som Tomandsmatcher alle mod alle og med flyvende Start.

Gentofte-Banen gaar sin egen Død i Møde, hvis den ikke skaffer vore egne en ordentlig Konkurrence, hvor der paa Forhaand hersker Tvivl om Konkurrencens Udfald. For der kan vel ikke være Tale om, at det paa Forhaand er bestemt, at en bestemt Mand skal vinde?

Lad os saa faa noget Spænding.

Med Tak for Optagelsen.

*Knud Emborg,*

Strandvej 88 A,

Mdl. af Glostrup og Omegns Motorklub.



## Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.  
Telefon C 14361

---

# MOTORCYKLE REPARATØRER

---

## Aalborg.

**NIMBUS** H. Munk  
Løkkegade 45 - Telf. 1946  
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

## Aarhus

**ARIEL** Frederiksbjerg Auto Handel  
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

**DOUGLAS** Motor-Centrum  
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998  
Specialværksted for Motorcykler

**NORTON** Kristensen & Nielsen  
Randersvej 37 - Telf. 6728  
Specialværksted for Motorcykler

**ROYAL ENFIELD** Kristensen  
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728  
Specialværksted for Motorcykler

## Esbjerg

**B. S. A.** Esbjerg Motorlager  
Storegade 80 - Telf. 2342  
Værksted - Reservedele - Tilbehør

**NIMBUS** Robert Andersen  
»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700  
Værksted - Reservedele - Tilbehør

**PANTHER** P. Pilgaard  
Østergade 22 - Telf. 2122

**ROYAL ENFIELD** Henrik Nielsen  
Skolegade 56 - Telf. 566  
Værksted - Reservedele - Tilbehør

## Herning

**TRIUMPH** Frede Lægsgaard  
Østergade 51 - Telf. 993  
Reservedele - Tilbehør

## Horsens

**PANTHER** Motorcentralen  
Sct. Helenevej 9 - Telf. 2322  
Værksted - Reservedele - Køreskole

## København

**A. J. S.** Fred. Rasmussen  
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838  
James Matchless Værksted, Reservedele

**Brdr. Bech's** Motorcykleværksted  
Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926  
Specialværksted og Reservedele:  
INDIAN - RUDGE

**JAWA** Erik Orth, Lyngbyvej 36, Ø. -  
Central 12.375 - 12.372  
Auto- og Motorcykleværksted

**NIMBUS** Arne Fog  
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709  
Nimbus-Reservedele og Værksted

**ROYAL ENFIELD** A. J. Holm  
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089  
Køreskole

**VELOCETTE** Excelsior-Henderson  
Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -  
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør



**VACUUM OIL COMPANY**  
SMØREOLIESPECIALISTER

# MOTORCYKLE REPARATØRER

## Køge

**A. J. S. Herluf Christiansen**  
Nørregade 39 — Specialværksted for  
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

## Odense

**A. J. S. Fred. Rasmussen**  
v/Herman Larsen, Slotsgade 21  
Telf. 11.145 — Matchless og James

**B. S. A. Søren Rasmussen**  
Nørregade 85 - Telf. 953  
Specialværksted

**DOUGLAS Th. Krog**  
Vesterbro 62 - Telf. 3890  
Ogsaa Forh. af F. N. og Norton

## Randers

**B. S. A. Sofus Nellemann I/S**  
Strømmen 27 - Telf. 3232  
Ogsaa Forhandler af »Jawa«

**NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen**  
Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -  
Cylinderudslibning

**ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-**  
mann A/S - Telf. 1730  
Generalrepræsentant for Danmark

**TRIUMPH W. Friis Knudsen**  
Ny Grenaaavej - Telf. 2828 - Værksted  
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

## Slagelse

**B. S. A. Hartvig Olsen & Co.**  
Løvegade 10 - Telf. 2236  
Specialværksted for Motorcykler

## Silkeborg

**B. S. A. C. Heiberg Andersen**  
Søndergade 47 - Telf. 492  
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

**NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S**  
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30  
Værksted - Reservedele - Tilbehør

## Viborg

**A. J. S. V. M. Jeppesen**  
St. St. Pederstræde 4 - Telf. 1318  
Værksted - Tilbehør

**B. S. A. C. Holm Christensen**  
Mogensgade 26 - Telf. 382  
Værksted - Reservedele - Tilbehør

**NIMBUS Rasmus Havn**  
Gravene 21 - Telf. 938  
Reservedele - Tilbehør

## Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.  
Telf. Central 5453 — 14.390

**Auto- og Motorcykle Reservedele.  
Tilbehør og Værktøj en gros.**

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980.  
Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 —  
5966.  
Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade  
59, Odense. Tlf. 104.  
Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer *Peter Franck*, Knudsgade 20, Silkeborg.  
Lolland-Falsters Motor Union: *Aage Waver*, Vesterbro 38, Maribo.  
Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV.  
Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.



# CHAMPION

TÆNDRØR

Gnisten er uundværlig for Svejseapparatet — og Deres Motor. I et CHAMPION Tændrør springer Gnisten med forbløffende Præcision. Sæt CHAMPION i Deres Motor og nyd Fordelene ved øjeblikkelig Start, større Kraft og Fart, betryggende Sikkerhed og bedre Økonomi

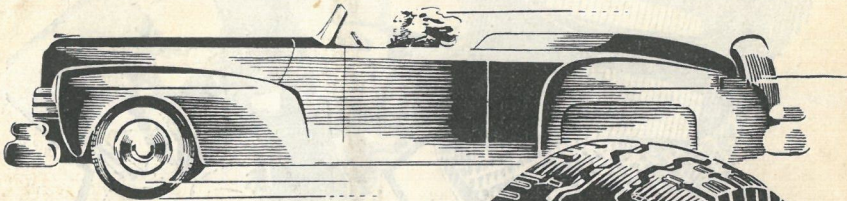
Køb CHAMPION — og sælg CHAMPION  
det betaler sig!

*Bilow*

*11 x 28 B  
J. Hansen*

# KVALITET OG SIKKERHED

er det, De forlanger af et Automobildæk, og det er Kvalitet og Sikkerhed, som fremfor alt udmærker India. Dette Dæk er bygget til moderne Trafik.



## INDIA AUTODÆK

Generalagent for Danmark  
Axel Ørregaard  
Østbanegade 27 . Kbhv. . Tlf. C. 3378

