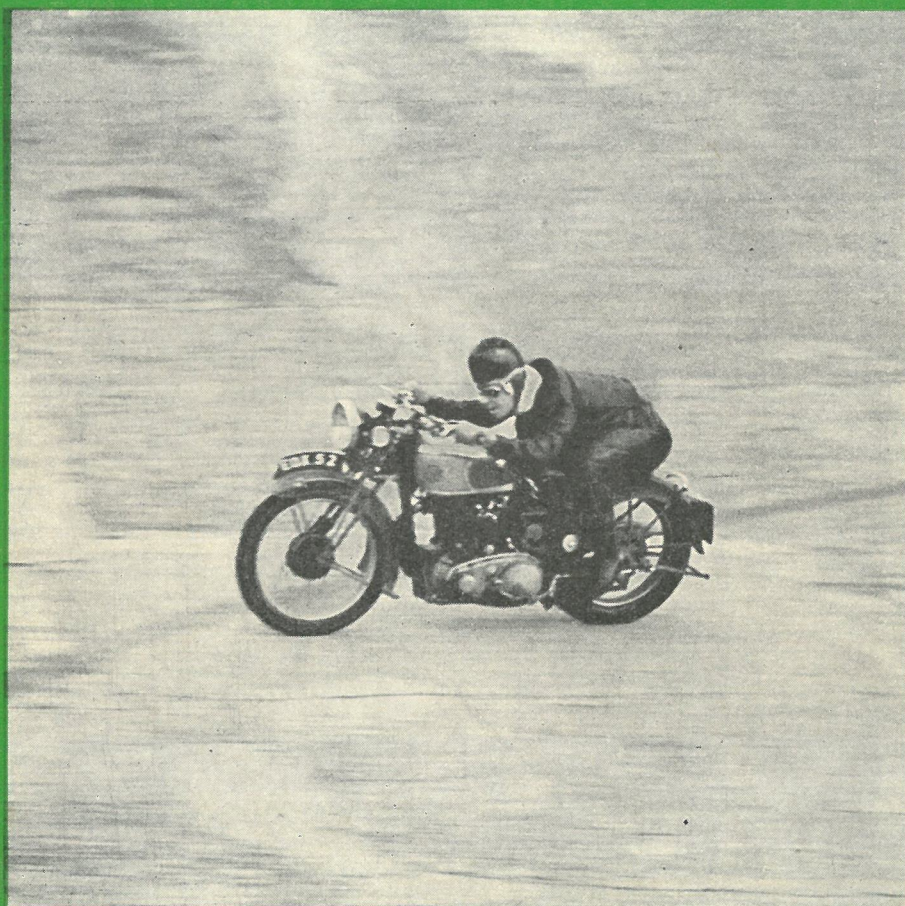


MOTOR ^{og} Sport

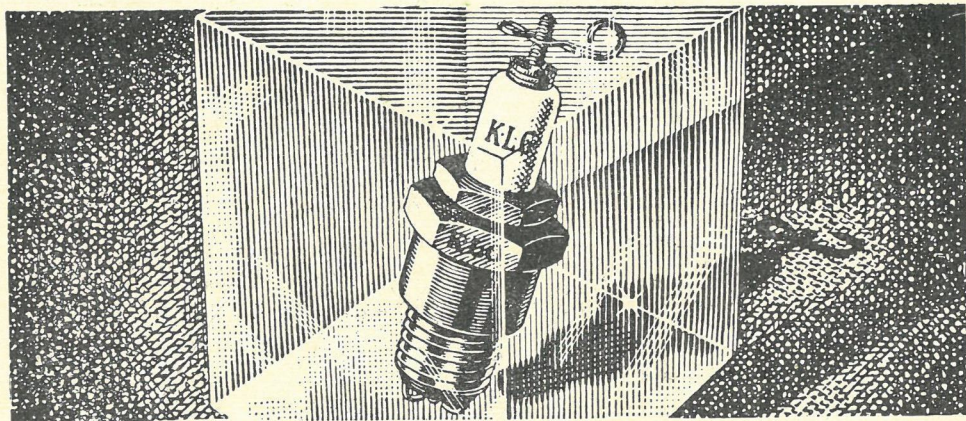
MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



FEBRUAR

1947

2. AARG.



TIL EFTERKRIGSVOGENE

Erfaringer fra Motorerne i Flyvemaskiner har bevist, at den almindelige Metode til at gøre Tændrørene lufttætte ved Hjælp af et keramisk Materiale og en Spændeskive ikke var tilstrækkelig gode.

K. L. G.s Ingeniører har overvundet denne Vanskelighed ved at lukke Tændrørene hermetisk ved Hjælp af et Glassegel, der er smeltet fast.

Alle K. L. G.-Tændrør til Motorkøretøjer er nu forsynet med dette Glassegel, der paa en enestaaende Maade forhøjere Motorens Ydeevne.

K.L.G.

CORUNDITE



VILH. NELLEMANN A/S - KØBENHAVN - RANDERS

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:
DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1947

1. Februar

2. Aarg.

Klubber tilsluttede

DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
Als Motor Sport
Ballerup & Omegns Motor Klub
Bogense Motor Klub
Brædstrup og Omegns M K
Brønderslev Motor Sport
B. S. A. Klubben
„DAN“
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djursland Motor Sport
Esbjerr Motor Sport
Frederiksberg M K
Frederiksberg Amt's M K
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts M K
Glostrup og Omegns M K
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Hobro og Omegns M K
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kolding Motor Klub
Korsør og Omegns Motorklub
Københavns Automobil og M C K
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
Motorkl. „København og Omegn“
Motorklubben Slagelse
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Kbhvn.)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde om Omegns M K
Rudge Motor klub
„Scratch“
Silkeborg Motor Sport
„Star“
Sundby Motor Klub
Svendborg Automobilklub
S M K „København“
S M K „Lolland“
S M K „Odin“
M C K „Svendborg“
Søborg og Omegns M K
Vejle Auto- og Motorsport
Vesfyn
Viborg og Omegns Motorklub

INDHOLD:

B. S. A. under Speed-test	Forsiden
Her er den	2
Præsidenten har Ordet	3
D. M. U.s ekstraordinære Repræsen- tantskabsmøde	4
Carl Høltzer fylder 70	6
Dette forpligter	7
En flot Gestus	8
Klubnyt	9

Redaktion og Ekspedition:
Reventlowsgade 26 . København V.
Tlf. Eva 3827

Forretningsfører: Holger Nielsen
Ansvarshavende Redaktør: Mogens H. Damkier



„CASTROLITE“
til de fleste Personbiler.

„XL“
til de fleste Lastbiler.

„XXL“
til de fleste Motorcykler
(til Nimbus: „Castrolite“)

C. C. Wakefield & Co A/S, Titangade 18, Kbh. N. Cent. 14.075

Her er den (MOTORCYCLING MANUAL)

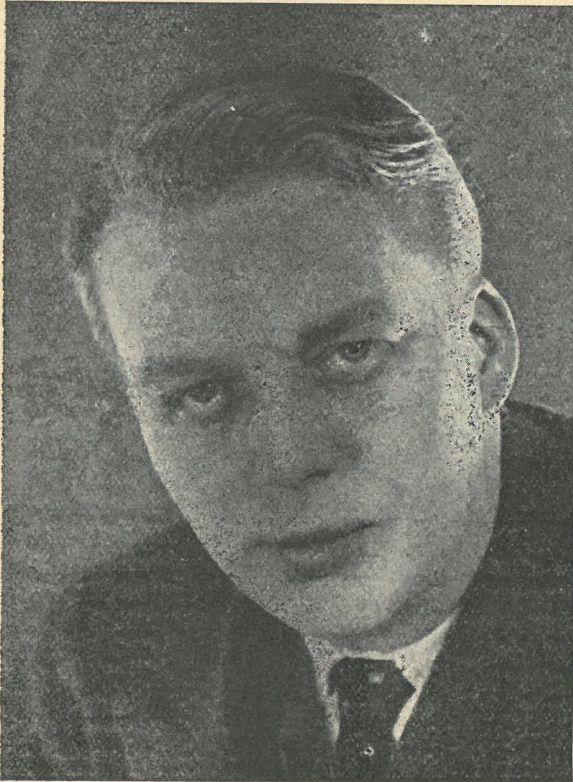
En lille „Lommehaandbog“ for Motorcyklister, den engelske *Motorcycling Manual*. vil udkomme paa dansk i April Maaned. Bogen, der i England har gaaet i adskillige Udgaver med flere Oplag af hver, er gennemillustreret og giver baade Begynderen og den mere erfarne Motormand de Oplysninger han har Brug for i den daglige Røgt og Pleje, og naar det drejer sig om mere specielle Justeringer og Reparationer; men inden en eventuel Reparation skal man først finde Fejlen, og det er ikke mindst paa dette Omraade, at Bogen har sin Mission. Man finder frem til Fejlen, faar at vide, hvordan den skal rettes og

hvordan man undgaar Gentagelser i Fremtiden. For Begyndere er der ogsaa et Kapitel, der lærer dem, hvordan man kører Maskinen rigtig, — det man skal lære *efter* Kørekortet.

Ogsaa hvilket Værktøj, man skal vælge, og hvordan man skal bruge det, er omtalt Et Kapitel fortæller om, hvordan man tuner sin Standardcykle til Race og Trial — helt igennem en nyttig Bog for ikke at sige uundværlig for Motorcyklister.

Bogen udgives paa engelsk af "The Motor Cycle" og vil paa dansk komme i Kommission paa Folmer Christensens Forlag.

PRÆSIDENTEN HAR ORDET



Paa D. M. U.s ekstraordnære Repræsentantskabsmøde i Kolding den 12. Januar valgtes Redaktør Elwin Hansen til Præsident.



Redaktør Elwin Hansen er knyttet til Jyllandsposten, bl. a. som Motorsportsmedarbejder, og som Bestyrelsesmedlem i Aarhus Motor Sport er han Sjælen i en stor Del af de jyske Løb, og ikke mindst Løbet paa Aarhus Stadion skyldes hans Initiativ.

For første Gang har jeg den Ære som Præsident for Danmarks Motor-Union at lægge Beslag paa »Motor og Sport«s Lederside, og mine første Ord skal være en Tak til de Repræsentanter, som paa Mødet i Kolding gav mig deres Stemme og derved medvirkede til, at det ofte brugte og lidet populære Udtryk »Københavnere« ikke kan hæftes paa D. M. U. Alt for ofte har der været Tendenser til at samle alt i København, det gælder saavel indenfor Erhvervslivet, indenfor det kulturelle og indenfor Sporten, men Hovedparten af D. M. U.s Repræsentanter viste, at noget saadant ikke er Tilfældet indenfor vor Organisation.

Og naturligvis maa jeg som Jyde hilse denne Udvikling med den største Tilfredshed, og Glæden er saa meget større, fordi Tungen paa Vægtskaalen i Kolding jo var de københavnske Stemmer. Det var ikke blot Provinsens Stemmer, som placerede Præsidenten udenfor København, og dermed er tilkendegivet, at Valgets Udfald deles af alle Kredse under D. M. U.

Vel er jeg klar over, at det Arbejde, som ligger foran mig, er stort og brydsomt, men jeg ved ogsaa, at jeg i mine Bestyrelseskolleger har en Kreds af loyale Medarbejdere, og med deres Bistand skulde selv de store Problemer kunne løses paa en for vore Medlemmer tilfredsstillende Maade.

Af de Opgaver, som ligger først for, er Unionens Økonomi. Paa Mødet i Kolding fik vi et levende Indtryk af, at »Riget fattes Penge«, og derfor maa alt sættes ind paa at bringe D. M. U.s Økonomi paa Fode. Midlerne hertil er jo mange, men det maa være Bestyrelsens Opgave at finde Veje, som ikke griber alt for drastisk ind i Klubbernes og Medlemmernes Økonomi.

Dette Problem er af ren intern Karakter, men ogsaa Problemer, som mere vender sig mod Offentligheden, ligger og venter paa en Løsning, og her tænker jeg navnlig paa en Indsats for at vedligeholde Motorcyklens Popularitet. Ingen sinde før har den som sidste Aar haft Vind i Sejlene, men nu kommer Tiden, hvor vi skal til at konsolidere denne Popularitet. Vi har et godt Tag i det danske Publikum, og dette Tag maa vi ikke miste.

Der er meget at tage fat paa, men jeg er indstillet paa at lægge hele min Arbejds-kraft i Løsningen af disse Opgaver, og ved Loyalitet og Forstaaelse fra mine Sports-kammeraters Side er jeg overbevist om, at mit Arbejde vil blive let.

Olwin Hansen.

D. M. U's ekstraordinære

REPRÆSENTANTSKABSMØDE

D. M. U's ekstraordinære Repræsentantskabsmøde i Kolding den 12. Januar fik et baade langvarigt og til Tider ret stormende Forløb.

Da det ved Mødets Begyndelse viste sig, at adskillige Klubber var mødt med flere Medlemmer end Formanden eller en Stedfortræder, som Lovene foreskriver, anmodede den fungerende Præsident, iøvrigt efter Henstilling fra nogle Klubber, de uberettiget mødte om at forlade Salen. Da dette gav Anledning til nogen Protest, erklærede Hoffmeyer, at Mødet ikke vilde blive fortsat, før nævnte Krav var opfyldt, hvorefter de paagældende trak sig tilbage.

Efter at Møderet og Stemmetal var konstateret — der var mødt 36 af Unionens 54 Klubber, med tilsammen 112 Stemmer —, udspandt der sig en livlig Diskussion om, hvorvidt man skulde tillade Tilhørere, selvfølgelig uden Taleret, at overvære Mødet. Resultatet blev, at Tilhørerne blev lukket ind.

Som Dirigent valgtes Formanden for J. M. S., Hr. P. Franck.

Hoffmeyer gav en udførlig Oversigt over Unionens Økonomi, der viste en

Forhøjelse af Kontingentet paakrævet, og i Forbindelse hermed gjorde han udførligt Rede for den med d'Herrer Damkier og Nielsen sluttede Overenskomst vedrørende Udgivelsen af Unionens Medlemsblad, Motor og Sport. D'Herrer havde Gang paa Gang forlangt Forhøjelse af Prisen og havde endeligt fremsendt nogle uklare Skrivelser, der kunde opfattes som Varsel om Opsigelse af Overenskomsten.

Forsamlingen mente, at Bestyrelsen allerede havde strakt sig videre end nødvendigt, og man endes om senere at tilkalde d'Herrer, der opholdt sig paa Hotellet, for at faa klar Besked.

Det lykkedes inden Frokostpausen at faa vedtaget Kontingentforhøjelse til 5 Kr. aarligt. Forslaget vedtoges med 86 Ja-, 19 Nej- og 7 blanke Stemmer.

Efter Frokostpausen anmodedes d'Herrer Damkier og Nielsen om at komme til stede, og Hoffmeyer gjorde dem bekendt med Mødets Forhandlinger og anmodede om en klar og bestemt Udtalelse om deres videre Krav og Planer.

D'Herrers Udtalelser konkluderede i, at man maatte forlange en Pris af 35 Øre pr. Nr. samt Bortfald af Annonceafgiften,

og samtidig blev det oplyst, at de, der-
som disse Krav ikke kunde opfyldes, ag-
tede selv at udgive et nyt Blad. Den sid-
ste Oplysning vakte ikke lidt Forundring,
idet man fandt det besynderligt, at man,
før Kontrakten med D. M. U. var opsagt,
allerede arbejdede med Planer om et
selvstændigt Blad.

Man gik derefter videre i Mødets Dags-
orden.

Et Forslag fra Dansk Motor Sport ved-
rørende Medlemmer af Sportsudvalget
blev trukket tilbage for at fremsættes paa
det ordinære Møde i April.

Bestyrelsens Forslag om Forhøjelse af
Løbsafgifterne gav Anledning til en lang
Debat og Fremsættelse af forskellige
Ændringsforslag, men Resultatet blev, at
man blev staaende ved de hidtil gæl-
dende Satser.

Forslag om Ansættelse af en Forret-
ningsfører i Stedet for en Generalsekre-
tær gav ogsaa Anledning til Debat. Man
havde fra to Sider et Emne, nemlig fra
Dansk Motor Sport Landsretssagfører
Valdal og fra Aarhus Motor Sport Red-
aktør Elwin Hansen; men da Hoffmeyer
oplyste, at der ikke forelaa Valg af Ge-
neralsekretær, da han havde besluttet
ikke at lade sig opstille som Præsident-
emne, henstillede han paa Bestyrelsens
Vegne, at man udskød Valg af Præsident
til det ordinære Møde i April.

Diskussionen fik ofte Karakter af di-
rekte Angreb paa Hoffmeyer, der fra
mange Sider toges kraftigt i Forsvar,
medens Oppositionen egentlig ikke gjorde
Rede for Anledningen til deres Mis-
fornøjelse. En Taler karakteriserede De-
batten som et Forsøg paa »Minister-
storm«, men Hoffmeyer erklærede, at om
ensaa kunde der ikke være Tale, da
han var valgt til 1949 og i Øjeblikket ikke
agtede at trække sig tilbage.

Aarhus Motor Sports Repræsentant
vilde ikke gaa med til at udskyde Præ-
sidentvalget til April, men foreslog Red-
aktør Hansen til denne Post.

Ogsaa dette gav Anledning til Diskus-
sion.

Vald. Petersen, Fyens Motor Sport
mente, at Præsidenten burde være bosid-
dende i København, og mente, at man,
dersom der kun var det ene Forslag,
skulde udskyde Valget.

Cilius Nielsen, Dansk Motor Sport,
fandt Tanken om en Præsident i Jylland
tiltalende. Fremsatte Paastand om, at
D. M. U. ikke havde været repræsenteret
ved F. I. C. M.'s Kongres i Paris, hvilken
Oplysning skulde stamme fra Præsiden-
ten for Norsk Motor Klubb, Hr. Erling
Sande. Hoffmeyer erklærede denne Paa-
stand for Opspind, idet D. M. U. havde
været repræsenteret ved Direktør Løf-
strøm, Malmø.

Poul Rasmussen støttede Vald. Peter-
sens Forslag om at udskyde Valget af
Præsident til det normale Valg i April.
De fleste kender slet ikke Elwin Hansen
og maa derfor stemme imod, da man ikke
kan vælge en ganske ukendt Mand til
denne Post. Ankede iøvrigt over stadige
Tilraab og Afbrydelser, der tydede paa
daarligt Kammeratskab.

Afstemningen gav som Resultat, at Hr.
Elwin Hansen valgtes til Præsident med
59 Ja-Stemmer, 47 Nej og 5 blanke. Hr.
Hansen var dermed valgt til Præsident
for Resten af Perioden, der udløber til
April i Aar. Der havde saaledes ikke væ-
ret saa stor Anledning til at forcere dette
Valg, der nærmest havde Karakter af et
Kup.

Hr. Hansen takkede for Valget og for
Tilliden. Vilde gaa 100 pCt. ind for Sagen.

Forslag fra Dansk Motor Sport ved-
rørende Udrensning fik en ret kølig Mod-
tagelse. Alle var enige om, at man vilde
rense ud for uheldige Elementer, men de
fleste Klubber ønsker en Domsafgørelse,
før man tager endeligt Standpunkt. Na-
turligvis vil man fjerne uheldige Elemen-
ter, men hver Klub ønsker selv at tage
Bestemmelse vedrørende dette Spørgs-
maal.

Punkt Eventuelt gav Anledning til et
lille Intermezzo.

Sejersen, Aarhus, angreb Bestyrelsen
stærkt, fordi man ikke havde udarbejdet

Regler for Midget cars og skaffet Tegninger og Beskrivelser af saadanne. Hoffmeyer besvarede dette med, at man gennem dette Angreb fik et tydeligt Bevis for, hvor lidt Taleren havde Begreb om, hvad han talte om. Midget cars har som bekendt fire Hjul, og er altsaa et Automobil, der slet ikke hører ind under D. M. U., der er en ren Motorcykle Organisation paa det sportslige Omraade, men derimod under Kongelig Dansk Automobil Klub, hvortil han henviste Taleren.

Lingberg Jensen beklagede, at Trial skal anmeldes samtidig med andre Løb til Løbskalenderen, og ønskede forskellige Oplysninger om Løb og Præmiering.

Karl Madsen anbefalede Standardpropositioner og mere faste Regler for Oprykning i de forskellige Klasser.

Vald. Pedersen omtalte Honorarerne til Kørere og advarede Klubberne mod at indlade sig paa uheldige Løbsarrangementer, der kunde komme til at skade Motorsporten som Helhed.

Forsamlingen var nu blevet noget mat, og flere skulde naa Togene. Mødet sluttede Kl. 19 efter et ikke alt for flatterende Forløb, maaske særlig paa Grund af Tilhørernes Klakørvirksomhed.

P. Franck havde fungeret upaaklageligt som Dirigent, skønt Hvervet til Tider var brydsomt nok.

Før Mødets Afslutning bød Hoffmeyer den nyvalgte Præsident velkommen i Bestyrelsen og udtalte Haabet om et tilfredsstillende Samarbejde.

V. H.

MAN TA'R SIG TIL HOVEDET

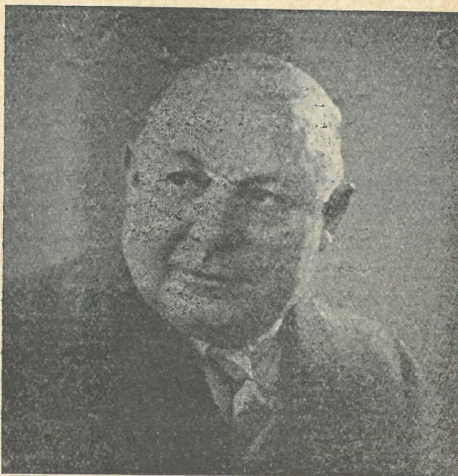
naar man ser, hvor meget Benzin der ikke gør nogen Gavn, fordi Vognene ikke er rigtigt justeret — send den til Justering hos

LAURVIG PETERSEN

Nygaardsvej 4

Ryvang 6519

Carl Høltzer fylder 70



Den 4. Februar kan en af Motorsportens Veteraner fejre sin 70 Aars Fødselsdag, nemlig Direktør Carl Høltzer.

Alle, der har levet med i Fortidens store Motorsport, vil have Carl Høltzer i frisk Minde. Der var ingen store internationale Motorløb, hvor man ikke fandt ham som Deltager, og som Regel blandt de første ved Maalet. Bedst vil man huske ham fra Løbet Paris—København, hvor han blev Vinder og fra dette Tidspunkt blandt sine Motorkammerter bar Navnet »Pariser-Carl«.

I de store Baneløbs Tid var Carl Høltzer en kendt Dommer, som man sjældent savnede ved noget Løb af Betydning.

Ogsaa Cyklesporten har haft Høltzers store Interesse, og her har han ofte været benyttet som Official ved Løbene.

Gennem mere end 25 Aar har Høltzer desuden været en meget aktiv Klubmand indenfor sin Klub, Dansk Motor Klub, hvor han naturligvis bærer Guld-Hædersemblemet. Han har i en lang Aarrække haft Sæde i Klubbens Bestyrelse og har beklædt Posterne baade som Næstformand og Formand og sidder nu som For-

mand for Klubbens Sportsudvalg og Redaktør af Klubbens særlige Klubblad.

Høltzer er stadig i fuld Vigeur og møder præcis ved alle Klubsammenkomster, hvor han hører til de muntreste og livligste af hele Forsamlingen.

Paa Fødselsdagen vil Høltzer sikkert blive hyldet af talrige Kammerater fra saavel Motor-, Cykle- og Keglesport.



Dette forpligter!

Rigspolitichefen udtaler i sin Færdselsberetning for 1946 bl. a. følgende:

„Endelig er der et Spørgsmaal, som jeg finder Anledning til at fremkomme med nogle Bemærkninger om, og det er Motorcyklisternes Kørsel. Naar man i Dagspressen læser den maanedlige Statistik over Færdselsuheld med Personskade, ser man, at det særlig er Motorcyklisterne, det gaar ud over, og Gang paa Gang hører man Folk omtale Motorcyklisterne som Motorbøller o. l.

Jeg mener dog ikke, at Motorcyklisternes Kørsel er saa slem, som man vil gøre den til. Det er rigtigt, at Ulykkesantallet for Motorcyklisterne er stort i Forhold til Tallet for Bilister, men man maa dog ikke være blind for den Omstændighed, at en Motorcyklist er mindre beskyttet end en Bilist, og at dette medfører, at det er Motorcyklisten, der kommer til Skade ved saa godt som ethvert Sammenstød. Bilisterne derimod sidder bag et Karosseri, der yder dem betydelig Beskyttelse, saaledes at det kun er i et mindre Antal Uheld, at Bilisten kommer til Skade, og ved et Sammenstød mellem en Bil og en Motorcykle kan det jo udmærket godt være Bilisten, der har Skylden. Det er ogsaa en meget udbredt Opfattelse, at Motorcyklisten altid farer af Sted med en uforsvarlig Fart, men det bør her erindres, at Hastigheden jo altid synes større med en Motorcykle end med en Motorvogn, og at Motorcyklen tillige frembringer en karakteristisk Støj, som ogsaa gør sit til at faa Hastigheden til at synes større. Selvfølgelig findes der uheldige Elementer blandt Motorcyklisterne, men jeg mener ikke, at de udgør et forholdsmæssigt større Antal end de uheldige Elementer blandt Bilisterne.“

Vi siger Rigspolitichefen Tak for Haandsrækningen.

LUCAS

ELEKTRISK UDSTYR



ELEKTRISK UDSTYR
DIESELPUMPE-UDSTYR

GIRLING

STØDDÆMPER- OG
BREMSYSTEMER

AXEL KETNER

Lucas Service-Station

NØRREGADE 40 . NØRREVOLD 9
TELF. CENTRAL 4195 - 6819 - 9279
KØBENHAVN K

VI KAN

LEVERE:

CYLINDER-UDSLIBNING
MED STEMPEL
STEMPELPINDE - BØSNINGER
VENTILER - STYR - FJEDRE
KRUMTAPLEJER - KÆDEHJUL
AMAL KARBURATORDELE
m. m.
TILBEHØR OG UDSTYR

Forlang Lagerliste

MOTORLAGERET

Halmtorvet 46 . København V

Specialforretning
i Motorcycledele

En flot Gestus

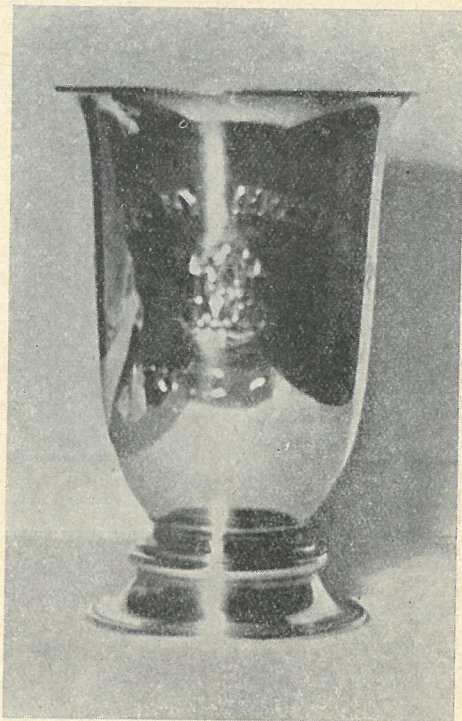
Motorsporten i sig selv er vel ganske populær i vort Land — i hvert Fald i de brede Kredse, men hvordan staar det til ved Myndighederne og Institutionerne?

Ja, det er naturligvis vidt forskelligt i de forskellige Byer. Nogle Steder er man meget vrangvillige, andre Steder meget tjenstvillige, og til den sidste Kategori hører Danmarks næststørste By, Aarhus. Fra Byens Side vises der Motorsporten megen Interesse, hvilket naturligvis er glædeligt, og et Udtryk herfor fik man, da Aarhus Motor-Sport til sit Grand Prix paa Aarhus Stadion søgte om en Pokal.

Det af Byraadet nedsatte Sportsudvalg parlamenterede ikke længe om Sagen. Faa Dage efter, at Ansøgningen var indsendt, forelaa der fra Borgmester Unmack Larsen Svar, og det gik ud paa, at Byraadet havde ønsket at udsætte en Pokal til Stævnet.

Pokalen er vel nok en af de flotteste Stykker Sølvtoj, der er kørt om i 1946, stor og gediegen med Aarhus Byvaaben og Graving: »Aarhus Byraads Ærespræmie«. Det er naturligt, at Bent Jensen var stolt, da han kunde stille det flotte Trofæ op paa Hylden ved Siden af de mange andre Pokaler.

Kontakten mellem Byens Styre og Mo-



torsportens Folk er saaledes sluttet i Aarhus, og det skulde være underligt, om ikke ogsaa andre Kommunalbestyrelser vilde stille sig lige saa venligt som den aarhusianske.

SPØRG „HEIMDAL“

Motorreparationer

udføres hurtigt og solidt
Reserve dele skaffes

„HEIMDAL“

Læderstræde 11
Byen 1558 x

THE VINCENT
H·R·D

RAPIDE

Verdens hurtigste
Standardmotorcykle —

Generalrepræsentant for Danmark

Villy Eggen

Omøgade 3 · Tlf. Central 17035

Forhandler paa Fyn: Ejner Bruun Larsen, Sdr. Boulevard 156, Odense.

Forhandler i Jylland: Jens Christensen, Allégade 7, Horsens.

K L U B N Y T

Køge Sports-Motorklub

Køge Sports-Motorklub har holdt Bestyrelsesmøde, hvor det bl. a. vedtoges at arrangere en Kortlægningsøvelse Søndag den 16. Februar. Tid og Sted er foreløbig en velbevaret Hemmelighed, som der dog senere vil komme Meddelelse om direkte til Medlemmerne. Det henstilles imidlertid allerede nu til vore mange Medlemmer at reservere Dagen, idet vi haaber, at Mødeprocenten bliver meget stor.

Der køres om nogle Præmier, og for at gøre Præmieuddelingen lidt festlig, er denne henlagt til en forsinket Fastelavnsfest, som vi afholder paa Hotel »Hafnia« Søndag den 2. Marts, idet vi med denne Fest vil søge at forfølge Succes'en fra Festen i December. Ligeledes om denne Dag vil der tilgaa Medlemmerne nærmere Besked senere.

Frederiksborg Amts Motorklub

Søndag den 15. December afholdt F. A. M. et meget vellykket Trænings-Trial i Auderød ved Frederiksværk.

Auderød Terræn'et er jo ganske enestaaende, og alle dets gode Egenskaber var faktisk nedlagt i de 3 Etaper, Øvelsen bestod af. Der var meget stor Tilslutning fra Klubbens aktive Køere, og baade Ryttere og Maskiner fik vist, hvad de duede til.

Der kørtes i 3 Klasser, nemlig Begynder Solo, Junior Solo og en Sidevognsklasse. Indenfor hver Klasse placere sig henholdsvis:

Begynder Solo:

Leo Glædesdahl, Harley Davidson.
Sv. Henning Sørensen, Royal Enfield.

Junior Solo:

Poul Clausen, Supreme.
Helmuth Carlsen, Norton.

Sidevogn:

Egon Buchmann, B. M. W.
Chr. Budde, B. S. A.

Harley-Davidson Klubben

Der kunde have været flere med til Nytaarsfesten, men de, der var der, morede sig godt og gik sent. Det er at beklage, at Redaktionen kan undlade at trykke de indsendte Datoer for Klubmøder. Men de er: Fredag den 31. Januar, Tirsdag den 11. Februar og derefter hveranden Tirsdag, som vi plejer. Tirsdag den 11. Febr. har vi Pakkefest. Vi beder derfor de mange, vi venter at se, at tage en Pakke med, Mindsteværdi 1 Kr.

Søndag den 16. Febr. har vi Fastelavnsfest i Jægerhuset ved Holte. Der bliver rigtig gammeldav's Tøndeslagning for »Mændene«, idet vi kører til Tønden pr. Motorcykle. Vi haaber derfor at se mange pyntede Cykler og forøvrigt gerne Udklædning. Damerne skal ikke holde sig tilbage, de faar egen Tøndeslagning. Flere andre gode Ting kommer paa den Dag, men det kan ej beskrives, det skal opleves.

Sports Motorklubben Odin

afholdt Juletræsfest Lørdag den 28. December i Læseforeningens Lokaler. Tilslutningen var over al Forventning, og foruden Salen med tilstødende Lokale, maatte vi tage endnu tre Lokaler i Brug. Det blev den største Fest, vi endnu har afholdt, med Deltagelse af over 200 Personer, og saa var der Stemning fra først til sidst — — ja, og til langt bagefter.

Vi mødtes Kl. 17½. Kl. 18 aabnedes Dørene, og Børnene marcherede ind — straalende over hele Ansigtet om Kap med det store Juletræ. Under Indmarchen overrakte Julesalmerne hver enkelt trykt paa Bagsiden af en stor Nisse, hvilket gjorde Lykke.

Under hele den store Ceremoni maatte de voksne, paa Grund af Pladsmangel, nøjes med at se til. En rigtig hvidhaaret Nissemænd i fuld Ornat og med Rimfrost i det store Skæg gjorde sin Entré, til Glæde for nogle — og Graad for andre. Men da han overrakte hver en Pose Godter og bagefter en virkelig pæn Gave, kunde alle lide ham, og mange længes allerede efter hans næste Besøg. Indtil Kl. 22 stod Festen helt i Børnenes Tegn, og de morede sig fortræffeligt, dels med forskellige Lege og dels med det udleverede Legetøj. Herefter tog de voksne fat, og det gik i et muntert og forrygende Tempo lige til Kl. var 1½ — og de, der paa dette Tidspunkt ikke var kørt trætte, slog sig sammen i Smaagrupper og fortsatte i Hjemmene.

Søborg & Omegns Motor Klub

Saa er vi begyndt paa 1947, og jeg vil ønske alle Medlemmer et rigtig godt nyt Motorsports Aar med Haab om, at den gode Fremgang for Klubben og det gode Kammeratskab maa styrkes til fælles Gavn i Tiden fremover.

Onsdag den 12. Februar afholdes det eftertragtede Bøfgilde for Herrer i Mosekroen Kl. 19 prc. Der serveres: Sild, en stor Bøf, Ost, Snaps og Øl for ialt Kr. 7.00 pr persona. Anmeldelsen, som er bindende,

kan ske ved at ringe til Søborg 126 eller Yrsa 733 senest den 8. Februar af Hensyn til Værtens Disposition.

Søndag den 16. Februar afholdes Faste-lavnfest i Restauration Skovbrynet ved Hareskoven Kl. 14. Der bliver Tøndeslagning for Damer og Herrer, derefter fælles Kaffebord og Præmieuddeling. For de, der ikke har Køretøjet i Orden, kan Toget fra Slangerupbanens Station Kl. 13,00 benyttes eller tage med Rutebilen fra Linie 16's Endestation i Søborg.

Lørdag den 8. Marts afholder S.O.M.K. gratis Films-Aften med Dans i Emdrup-lund (store Sal) Kl. 19 prc. Bardorff Film fremviser Motorløbene paa Gentofte Station i Sommer og et Par andre morsomme Film. Alle Køere og Medlemmer af S.M.U. Klubber indbydes og er velkommen. Tag Venner og Bekendte med, den store Sal kan rumme flere Hundrede.

Motorcykle-Clubben Svendborg

Generalforsamlingen afholdtes d. 15. Januar 1947. Formanden, Laurits Lund, aflagde en udførlig Beretning over det forløbne Aar, specielt om Forholdene vedrørende vore Motorløb, der, som han udtalte, var blevet en mægtig Succes.

Kassereren aflagde Regnskabet og kunde fremvise en pæn Kassebeholdning, Kassereren for Motorbanen, Løjtnant Lassen, aflagde Baneregnskabet og gennemgik de forskellige Poster. Baade Beretning og Regnskab blev enstemmig godkendt.

En Række indkomne Forslag om Lovændringer blev vedtaget, blandt andet besluttedes det, at Bestyrelsen skulde udvides til 7 Mand, og i Anledning af denne Udvidelse havde den gamle Bestyrelse stillet sine Mandater til Raadighed. Formand og Kasserer skulde vælges af Generalforsamlingen, og Formanden, Laurits Lund, genvalgtes med Akklamation. I denne Forbindelse rettedes der en Tak til Formanden for det store Arbejde, han har gjort for Klubben. Til Kasserer genvalgtes Skomagermester S. Andersen, Næstformand blev H. Jørgensen, Sekretær: Frisørmester Aage Rasmussen — disse to Valg var ligeledes Genvalg. — De nye Bestyrelsesmedlemmer blev Fabrikant Carl Jørgensen, Slagtermester Bernhard Christensen og Murer Jens Rasmussen. Formanden udtalte en Tak til Klubbens to kendte Motorryttere Aage Jacobsen og Egon Rasmussen for deres Indsats i 1946 med deres fine Resultater, og der blev udbragt et Leve for de to Ryttere. Det oplystes, at Klubben i det forløbne Aar havde forøget Medlemstallet med over 100 Procent. Der er nu 112 Medlemmer, saa det

AUTO-TILBEHØR

KUN EN GROS

SVEND OLSEN

HALMTORVET 13

CENTRAL 9063

KØBENHAVN V

Først og størst
med alt til
den kære Rok

Læderøfter 3,50. Baga-
tascher 40,00. Bagebæ-
rere 29,50. Topnøglesæt
18,00. Køretæpper 24,50.
Sadelbetræk for Nimbus
og Ilford engelske Pum-
per, Køreuffer med Lam-
lygteglas. Lydpotter og
Akkumulatører

Se, hør og spørg hos

BONZO

Københavns bedst assorterede Specialforretning
Griffentejds-gade 5, Tele on Nora 7911

Provinsordrer kun pr. Efterkrav.



— saa giv den en Loeb-Kur. Loeb-Tablet-
ter i Cylinderen giver Motoren ny Kraft.
Stempel-Banken ophører, Trækraften
sættes i Vejret og Vognen bliver mere øko-
nomisk med Benzinen. Køb en Æske i Dag!

Loeb

Generalagentur for det europ. fast'and
Frederiksbergsgade 38 — PA.iz 8901
København K.

Italiensk Topstykke til „Ford A“

Vandpumpe til ovennævnte Topstykke købes. — Laan af en saadan har ogsaa Interesse med Model for Øje.

Mekaniker O. KLINT
Politistationen, Esbjerg.

vil sige, at Motorcykle-Clubben Svendborg nu er den største Motorklub paa Sydfyn.

Ordføreren sluttede Generalforsamlingen og takkede for god Ro og Orden.

Nimbus Klubben

Ved Klubmødet med Damer den 1. Mandag i Januar i vore nye Lokaler (Martini), Borups Allé 233, var der fuldt Hus, og alle udtalte sin Tilfredshed med de pæne og hyggelige Klublokaler, saa det spaar jo godt for Fremtiden, og saa mødes vi 1. Mandag med Damer, og 3. Mandag i Maanednen erdet Mandaften Kl. 19.30.

Angaaende Fastelavnstesten, Søndag den 16. Februar 1947, vil Medlemmerne faa nærmere Besked pr. Brev.

Sportsmotorklubben „Lolland“

S. M. L. afholder Tøndeslagning for Motorcykler Søndag den 16. Februar. Mødested: Landmandshotellet i Maribo Kl. 13.30. Efter Tøndeslagningen er der Generalforsamling, hvor vi haaber at se de fleste af jer. Paa Gensyn den 16. Februar.

Lyngby og Omegns Motorklub

Paa Programmet for Februar har vi den 8. Kl. 19,30 Klubaften med Filmforevisning paa Hotel Rustenborg, lille Sal. Fastelavns Søndag d. 16. Februar Kl. 10,20 slaar vi Katten af Tønden paa Motorcykle, og vi haaber at faa en fornøjelig Formiddag ud af det saavel for Deltagere som Tilskuere. Mødested: Lyngby Torv. Husk en god Kølle og morsom Udklædning! Den 22. Februar Kl. 19,30 afholder vi paa Hotel Rustenborg, store Sal, Fastelavnstesten med Underholdning og Bal.

Ordinær Generalforsamling afholdes d. 27. Februar Kl. 19,30 paa Hotel Rustenborg, lille Sal.

Glostrup og Omegns Motorklub

afholdt den 18. Januar en yderst vellykket Nytaarsfest i »Siesta«s lille Sal.

Festen indledtes med Dans. Ved Kaffebordet var der Uddeling af Præmier fra det af Klubben afholdte Trial den 27. Oktober 1946.

Der blev igen danset, afholdt amerikansk Lotteri og en saakaldt 50 Øres-Dans. Det indkomne Beløb tilfaldt Lejrfonden. Alt ialt en vellykket Aften.

Medlemmerne gøres opmærksom paa Fastelavnstesten, der afholdes Søndag d. 16. Februar 1947 Kl. 13,30 i »Siesta« med følgende Program: Tøndeslagning, Ringridning (for Motorkøretøj), Tøndeslagning for Damer. Dernæst Spisning af den medbragte Mad, Præmieuddeling og Dans. Det er det foreløbige Program, men Festudvalget har robet, at i Aftenens Løb vil der finde forskellige Overraskelser Sted, og de venter at se en større Tilslutning end tidligere.

Til Slut en Henstilling til Medlemmerne: Bestyrelsen anmoder Medlemmerne om et Bidrag, stort eller lille (helst stort) til den meget omtalte Lejrfond.

Som tidligere omtalt agter Klubben at købe en Strandgrund og senere opføre et Klubhus, hvor Medlemmerne kan tilbringe nogle af vores dejlige, skønne danske Sommeraftener og Søndage.

Til dette Foretagende skal der bruges mange Penge, og da Lejrfonden ikke rummer ret store Beløb, anmoder vi endnu en Gang om en lille Skærv til denne.

B. S. A. Klubben

Naar disse Linier læses, er vor 16 Aars Fødselsdag forhaabentlig lykkelig overstaaet.

Næste Fest bliver Fastelavnstesten, der igen i Aar foregaar i Restaurant »Skov-

Bernhard Christensen

Vodroffsvej 15 — København V.
Telf. Central 5453 — 14,390

*Auto- og Motorcykle Reservedele.
Tilbehør og Værktøj en gros.*

MOTORCYCLE FORHANDLERE

Aalborg.

B. S. A. G. Velløv
Jernbanegade 18 - Telf. 5251
Reservedele - Tilbehør - Værksted

NIMBUS H. Munk
Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

Aarhus

ARIEL Frederiksbjerg Auto Handel
Jægergaardsgade 101 - Telf. 515

DOUGLAS Motor-Centrum
V. Ringgade v/ Broen - Telf. 4998
Specialværksted for Motorcykler

NORTON Kristensen & Nielsen
Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

**ROYAL ENFIELD Kristensen
& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728**
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager
Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen
»Special«, Kongensgade 10 - Tlf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

PANTHER P. Pilgaard
Østergade 22 - Telf. 2122

**ROYAL ENFIELD Henrik
Nielsen - Skolegade 56 - Tlf. 566**
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Herning

NIMBUS Herning Auto Handel
I. C. Kristensen, Østergade 45, Tlf. 947
Reservedele - Tilbehør

TRIUMPH Frede Lægdsgaard
Østergade 51 - Tlf. 993
Reservedele - Tilbehør

Horsens

B. S. A. Holm & Petersen
Nørretorv 13
Værksted - Reservedele - Tilbehør

PANTHER Motorcentralen
Set. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reservedele - Køreskole

Kolding

MATCHLESS Vitus Kelvang
»Special«, Tøndervej 57 - Tlf. 1330
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Jens Sørensen, Haderslev-
vej 28 - Tlf. 1128. — Reservedele -
Tilbehør - Cylinderudslibning

NORTON Aksel Bjerg
FredERICIAGADE 42 - Telf. 1782
Ogsaa Forhandler af »Velocette«

København

A. J. S. Fred. Rasmussen
Middelfartsgade 5, Ø. - RYvang 3838
James Matchless Værksted Reservedele

B. S. A. Axel Ketner, Nørre Voldgade
9, K. - Central 4195

ARIEL Isidor Meyer, St. Kongensgade
67, K. - Central 11.956
Hovedforhandler

MOTORCYKLE FORHANDLERE

JAVA Erik Orth, Lyngbyvej 36, Ø. -
Central 12.375 - 12.372
Auto- og Motorcykleværksted

NIMBUS A C A P A/S, Blegdamsvej
32, N. - Central 8545 - Nora 9596 - 7172
Køreskole

NIMBUS Sv. Aa. Engstrøm & Co.,
Vermlandsgade 40, S. - Tlf. Sundby 4900
Specialværksted for Nimbus

NIMBUS K. Fisker-Jensen, Lyngby
Hovedg. 76, Lyngby - Tlf. Lyngby 2216
Reserve dele - Tilbehør

NIMBUS Arne Fog.
Enghavevej 76, V. - Eva 3701 - 3709
Nimbus-Reserve dele og Værksted.

NIMBUS C. V. Hansen, Frederiks-
berg Bredegade 17, F. - Tlf. Goth. 6538
»Ingen utilfredse Kunder«

ROYAL ENFIELD Villy Eggen,
Omøgade 3, Ø. - Central 17.035
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

ROYAL ENFIELD A. J. Holm,
Sundholmsvej 55, S. - Amager 8089
Køreskole

ROYAL ENFIELD Johnsson Mo-
tor Company A/S, Lyngby Hovedgade
76, Lyngby - Tlf. Lyngby 3550

TRIUMPH Brdr. Friis-Hansen,
Vognmagergade 2, K. - Central 15.435
Generalrepræsentant

VELOCETTE Excelsior-Henderson
Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -
Central 6581 — Reserve dele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen
Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole.

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/ Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

B. S. A. Søren Rasmussen
Nørregade 85 - Telf. 953
Specialværksted

NIMBUS M. Nielsen
Albanigade 33 - Telf. 360

NORTON Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af Douglas og Norton

ROYAL ENFIELD K. Hedamm-
Jørgensen, Bellinge - Tlf. Bellinge 210
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

TRIUMPH Knud E. Mogensen
Sct. Jørgensgade 12 - Telf. 7972
Køreskole - Værksted

VELOCETTE Ejner Bruun Larsen
Sdr. Boulevard 156 - Telf. 6103
Værksted - Reserve dele - Tilbehør

Randers

B. S. A. Sofus Nellemann I/S
Strømmen 27 - Telf. 3232
Ogsaa Forhandler af »JAVA«

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reserve dele - Tilbehør
Cylinderudslibning.

ROYAL ENFIELD Vilh. Nelle-
mann A/S - Telf. 1730
Generalrepræsentant for Danmark.

ROYAL ENFIELD Viggo Tho-
madsen, Staldgaardsgade 11
Ogsaa Forhandler af Norton

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaavej - Telf. 2828. Værksted
Telf. 3028. Auto- og Motorcykleværks.

MOTORCYKLE FORHANDLERE

Roskilde

ROYAL ENFIELD Th. Petersen
Skomagergade 15 - Tlf. 793
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Tlf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Tlf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Vejle

TRIUMPH Brdr. Tobiasen
Vesterbrogade 35 - Tlf. 1553
Køreskole - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Tlf. 1318
Værksted - Tilbehør

B. S. A. C. Holm Christensen
Mogensgade 26 - Tlf. 382
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Tlf. 938
Reservedele - Tilbehør

lyst« i Jonstrup Vang Søndag den 16. Februar. Vi mødes derude Kl. 11 om Formiddagen medbringende en forsvarlig Madpakke. Der bliver Tøndeslagning for Børn, for Damer, for Herrer og for Kørende, og senere bliver der Lejlighed til lidt Dans. Venner og Bekendte er velkommen til at deltage i Festen, vi skulde gerne fylde hele Restaurationen som sidste Aar, hvor vi alle morede os godt.

Kassereren beder om, at man indløser Postoprævningen, der udsendes for Kontingentet.

Fyens Motor Sports Karneval

løber af Stabelen i Næsbyhoved Skov Lørdag den 15. Februar, hvor hele Etablissementet er forbeholdt F. M. S.

Der startes Kl. 20 til Erik Andersens, den Aften stærkt forstærkede, Orkester, der foreløbig er engageret til Kl. 4 Søndag Morgen; saa er det muligt, at der bliver Overdans til Kl. 8, hvor der muligvis bliver fælles Kaffebord med Rundstykker, hvis der er Stemning for det.

Salen bliver smukt dekoreret med Motiver fra: „En Nat paa Langesobanen“ eller noget i den Retning; der bliver uddelt Præmie til den smukkeste Herre og den mest

komiske Dame eller omvendt? og meget andet.

Billetterne bliver Kr. 2,00 pro persona, og det er tilladt at tage en Ven og en Veninde med, naar bare Veninden ser godt ud.

Nærmere om Billetsalget bliver tilstillet Medlemmerne pr. Post tillige med Meddelelse om Tøndeslagningen Søndag den 16. Februar i Skoven.

Fyens Motor Sport

Juletræet, den 4. Januar, fik stor Tilslutning, idet over 500 voksne og Børn mødte op, og baade Garderobeforhold, Sal og Restauration var for smaa til det store Rykind. Men med lidt god Vilje gik det alligevel, og vi kan berolige Medlemmerne med, at Festudvalget allerede har sikret sig Industripalæet til næste Aars Juletræ, som afholdes Søndag den 4. Januar 1948 (nærmere Meddelelse skal nok fremkomme).

Svendborg Motor Klub

Onsdag den 8. Januar afholdt *Svendborg Motor Klub* sin 23. ordinære Generalforsamling paa Wandals Hotel i Svendborg. Klubben blev paa Bestyrelsens Forslag døbt om til Navnet: SVENDBORG AUTOMOBILKLUB.



Leverandør til Motorklubberne.
Varene sendes overalt.

Motorbeklædning! — *saa er det Motor-Dress*

Trods store Vanskeligheder haaber vi snart igen at være ligesaa godt forsynet med de rigtige Ting som i »de gode gamle Dage«. Kom og hør, maaske har vi det, De søger.

Motor-Dress

Blaagaardsgade 24 — Telef. Nora 2556

Formanden, Automobilkonsulent Bünger, bød velkommen, særlig til de ny tilkommende Medlemmer, hvoraf en Del var mødt.

Paa Forslag af Bestyrelsen valgtes Vægtfabrikant P. Pedersen til Dirigent og ledede den ret lange Generalforsamling paa udmærket Maade.

Formanden fik derpaa Ordet for Oplæsning af Aarsberetningen, der var blevet noget fyldigere i Aar end i Krigsaarene, hvor Arbejdet jo nærmest laa stille. Af Beretningen fremhæves den gode Tilgang af nye Medlemmer til Klubben, ca. 45 pCt., de mange Bestyrelsesmøder, der var afholdt i Aarets Løb, Klubbens aarlige Torskespising og Spillegilde. Der redegjordes for en af Klubben udsendt Tryksag som Propaganda, og som havde virket tilfredsstillende.

Som nævnt blev det vedtaget at ændre Klubbens Navn til Svendborg Automobilklub, og de deraf flydende Lovændringer tillige med andre Ændringer og Tilføjelser i Lovene, som foreslaet af Bestyrelsen,

blev vedtaget med enkelte Rettelser. Kontingentforhøjelsen tilsvarende Forhøjelsen til Unionen grundet Stigningen paa Bladprisen blev ligeledes vedtaget.

Sekretæren oplæste Regnskabet, der godkendtes enstemmigt.

Der var fra flere Medlemmers Side, navnlig nye Medlemmers, efterlyst et Vogn-embed, hvorfor Bestyrelsen havde lavet et Udkast, der var farvelagt og holdt en Størelse paa 0.5 m i Diameter, saa man rigtig kunde se Detaillerne. Det vedtoges at lade Bestyrelsen arbejde videre med Sagen, fremskaffe Pris etc. og senere meddele Medlemmerne Resultatet.

Efter en Kaffepause, hvor Klubben var Vært, fortsattes Generalforsamlingen som ekstraordinær, hvortil der var indvarslet samtidig, for at de nævnte Lovændringer kunde foretages. Herefter gik man til Valg af Bestyrelse. Paa Omvalg var Egel, P. Hansen, O. Hoff og Axel Jensen. De to førstnævnte ønskede ikke at fortsætte, Egel har været i Bestyrelsen i over 10 Aar og udfør et godt Arbejde for Klubben, hvor-

A.J.S.

... A. J. S. er fabrikeret paa Verdens største Specialfabrik for Motorcykler — et førsteklases engelsk Produkt.

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK:

FRED. RASMUSSEN

TLF. 545

TLF. 545



for vi takker ham. Til Nyvalg foresloges Slagtermester B. Ohm og Købmand Kaaes Hansen, der begge blev valgt, ligesom Jensen og Hoff blev genvalgt. Bestyrelsen kom saaledes til at bestaa af følgende:

Automobilkonsulent A. Bünger, Formand.
Grosserer Johs. Nytoft, Næstformand.
Ingeniør, Vejassistent Axel Jensen.
Assurandør O Hoff.
Slagtermester B. Ohm.
Prokurist I. M. Nielsen.
Købmand, Skibsprovanteringshandler Kaas Hansen.

Til Sekretær valgtes Ingeniør Jensen og til Kasserer: Revisor A. Bastholm som vor mangeaarige udmærkede Mand paa denne betroede Post.

Sports Motor Klubben „København“

Mesterskabs-Trial for Klubbens Medlemmer afholdtes Søndag den 15. December 1946 paa Banen ved Avedøre.

Klubbens Sportsudvalg havde tilrettelagt 3 Etaper, som var:

- 1) 2 Omgange venstre om,
- 2) 2 Omgange højre om og
- 3) En sik-sak Bane paa Inderkredsen efter de mest vanskelige Mønstre.

Der startedes i følgende Klasser: Solo, Sidevogn og Vogne.

Der var god Tilslutning til Løbet trods Juleforberedelser m. m.

Fra Køernes Side blev der gjort noget ved Sagen, og de blev holdt til Ilden af hurtigt og præcist arbejdende Officials.

Klubmestre blev:

Solo: Erhardt Fisker.

Sidevogn: Egon Valther.

Vogne: Niels Nielsen.

Klubben afholder Fastelavnstest Søndag den 2. Marts i Herlev Kro. Festen omfatter Tøndeslagning paa Motorcykle, fælles Kaffeboard. Anmeldelse til Bestyrelsen eller Klublokalet inden den 26. Februar.

S. M. K. „Dan“, Nakskov

Ordinær Generalforsamling afholdes paa Hotel Børsen den 7. Februar Kl. 19,30.

7 Aars Stiftelsesfest den 15. Februar Kl. 17,30 paa Hotel »Skandinavien«.

»Star«: Fastelavnstest den 22. Febr. Kl. 19,30 i »Martini«.

Motorklubben København og Omegn: Fastelavnstest paa Bellahøj den 16. Febr. Kl. 13.

Rudge Motor Klub: Fastelavnstest den 16. Febr. Afgang paa Motorcykler fra Slangerupbanen paa Nørrebro Kl. 10. Karneval den 22. Febr. Kl. 20 i Lokalerne paa Gentofte Stadion. Billetter: BELLA 5082 og HELRUP 6781.

Nordjyllands Motor Sport: Klubmøde den 5. Febr. sædv. Tid og Sted. Fastelavnstest den 16. Febr. Kl. 10. Om Aftenen Mellemdadsbal.

KREFIKO

KREDIT-FINANSIERINGS-KOMPAGNIET A-S

Ældste danske Finansierings-Selskab med Finansiering
af Afbetalingskontrakter som Speciale
Kundeveksler ikke nødvendig

ST. STRANDSTRÆDE 21 . KØBENHAVN K . CENTR. 16.808

Danmarks Motor Union, Præsident, Elwin Hansen, Rud Wulffsgade 12, Aarhus, Tlf. 13 - 10980

Danmarks Motor Union, Generalsekretær, Vald. Hoffmeyer, Sekretariat: Valbygaardsvvej 26, København Valby T. Jernby Valby 9 - 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant Karl Madsen, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vestergade 9 Odense, Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer Peter Franck, Knudsgade 20, Silkeborg.

Lolland Falsters Motor Union: Aage Wæver, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor Poul Rasmussen, Taga 7223, Bispeparken 5, København NV Sekretariat Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Ældste Specialforretning i

MOTORCYKLEDELE



HARRY PETERSEN'S EFTF.

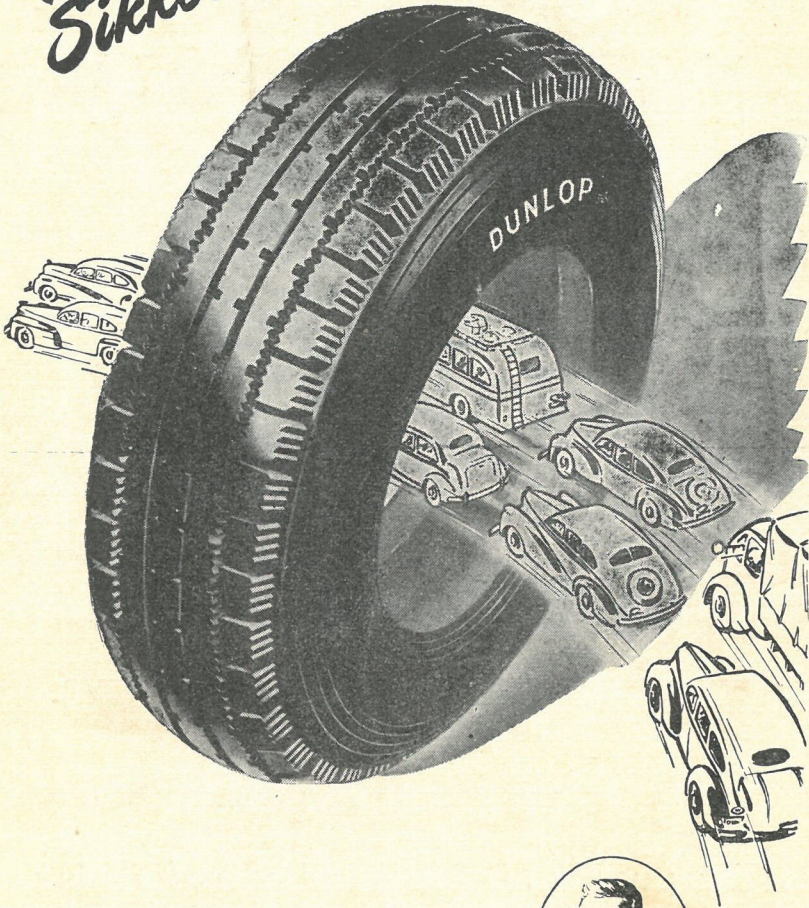
KJELD HAUGE

*Reservedele . Udstyr . Cylinderudslibning
Drejehaandtag af eget Fabrikat*

Lager af Sturmey Archer-Dele samt Motor- og Gearhjul

ST. REGNEGADE 5 . CENTRAL 14361 . KØBENHAVN K

For større
Sikkerhed...



DUNLOP



INDREG VAREMÆRKE

042 882 28