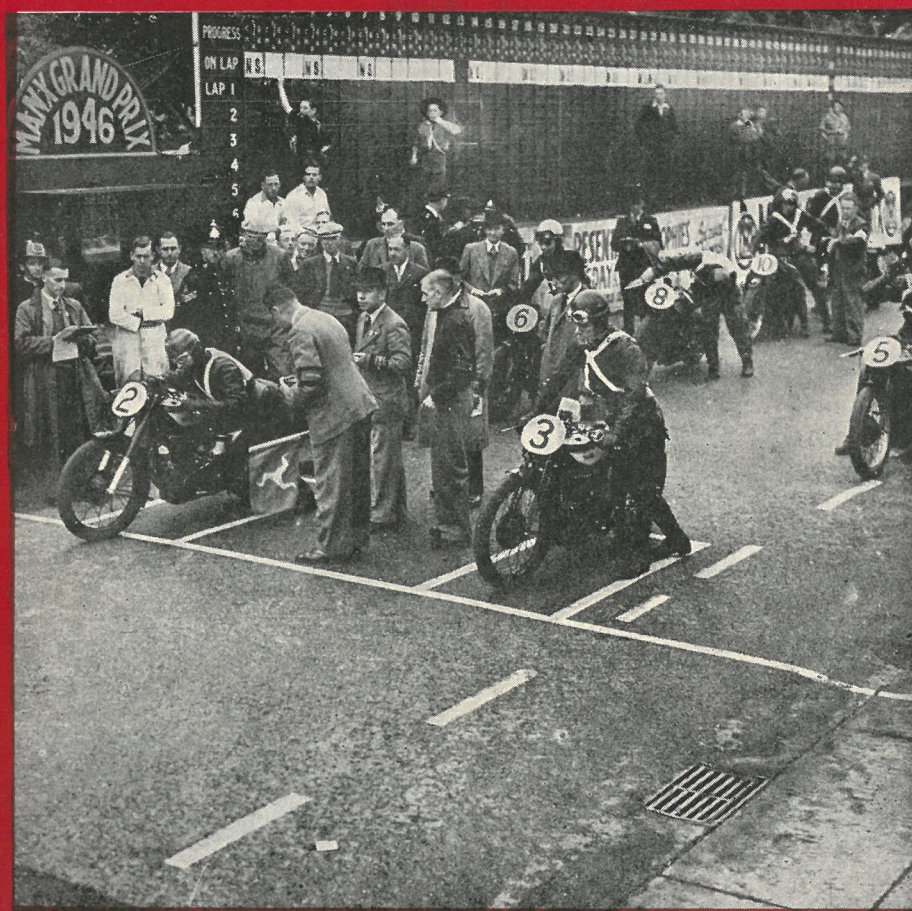


MOTOR ^{or} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

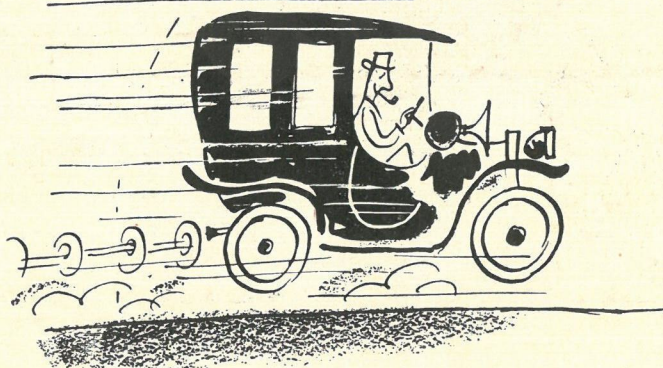


OKTOBER

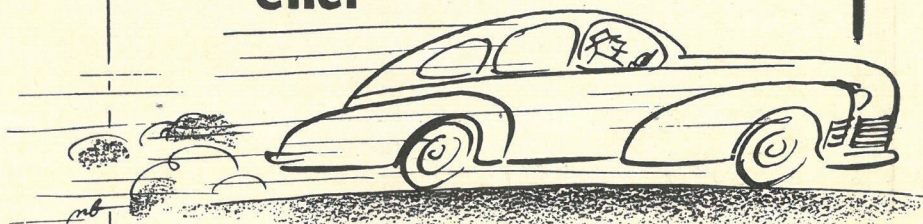
1946

1. AARG.

-enten De kører



eller



-De kører bedst paa



BENZIN OG OLIE

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for
DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION • FYENS MOTOR UNION • SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1946

1. Oktober

1. Aarg.

Klubber tilsluttede DANMARKS MOTOR UNION

Aabenraa og Sønderborg Amters
Motorklub
Aarhus Motor Sport
Als Motor Sport
Bogense Motor Klub
Brønderslev Motor Sport
B. S. A. Klubben
Dansk Motor Klub
Dansk Motor Sport
Djurslands Motor Sport
Esbjerg Motor Sport
Frederiksberg M K
Frederiksberg Amts M K
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts M K
Glostrup og Omegns M K
Haderslev Motor Sport
Harley Davidson Kl.
Herning Motor Sport
Hjørring Motor Sport
Horsens Automobil og M K
Horsens Nimbus Klub
Kolding Motor Klub
Københavns Automobil og M C K
Korsør og Omegns Motor Klub
Køge Sports Motor Klub
Lyngby og Omegns Motor K
Midtsjællands Sports M K
Motorkl. „København og Omegn“
Nimbus Klubben (Aalborg)
Nimbus Klubben (Kbhvn.)
Nordjyllands Motor Sport
Nordre Birks M K
Næstved og Omegns M K
Randers Motor Sport
Roskilde og Omegns M K
Rudge Motor Klub
„Scratch“
Silkeborg Motor Sport
„Star“
Sundby Motor Klub
Svendborg Motor Klub
S M K „København“
S M K „Lolland“
S M K „Odin“
M C K „Svendborg“
Søborg og Omegns M K
Vejle Auto- og Motorsport
Viborg og Omegns Motorklub

INDHOLD:

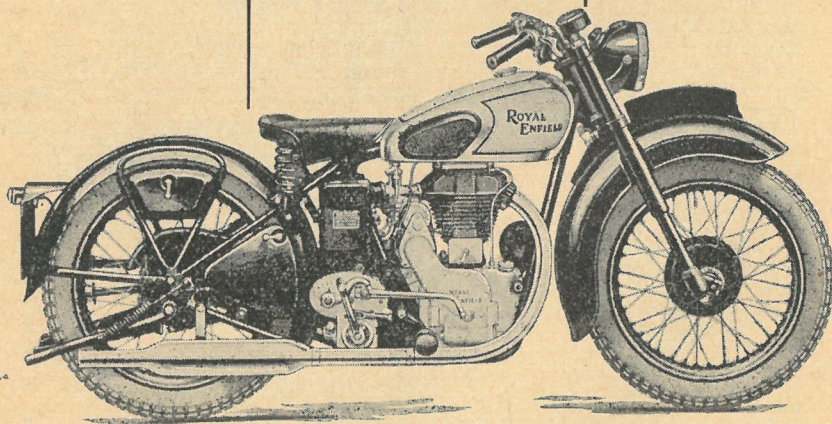
Isle of Man, Seiniør Grand Prix startes	Forsiden
Fra det store Udland	Side 3
Nordiske Mesterskaber af Vald. Hoffmeyer	« 4
Saadan trimmer og tuner man en Motor af H. Skov	« 8
Nordisk Motorcykel Forbunds Kongres	« 9
Saxtorp	« 10
Det skarpe Hjørne	« 12
Skal vi saa lige — ?	« 14
Løbskalender	« 14
Fra Redaktionen	« 15
Humoristbog for Bilister	« 16
Garage i Lommeformat	« 17
Vore Motorløb siden sidst	« 18
Fra Klubberne	« 18

Redaktion og Ekspedition:

Reventlowsgade 26 . København V.
Tlf. Eva 3827

Forretningsfører: Holger Nielsen
Ansvarshavende Redaktør: Mogens H. Damkier

ROYAL ENFIELD



»Made like a Gun«

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK:

VILH. NELLEMANN A/s
RANDERS

FRA DET store Udland ...

Motorsportens Verden er en tro Kopi af den store Verden, vi lever i: Krigen er forbi, man lever op, men der er ingen Samarbejde. Der er i Reglen kun Deltagelse fra det Land, hvor Løbet afholdes.

Men der sker i alt Fald noget, og saa maa man jo haabe, at Tiderne forandrer sig, hvis man f. Eks. snakkede lidt mindre, holdt lidt færre Kongresser og handlede lidt mere ... men det ligger nu uden for vore Rammer, at behandle disse indviklede Problemer.

Indianapolis

Det store Billøb i Indianapolis blev afholdt den 30. Maj. Dette Løb er vel nok det haardeste Billøb i Verden. Der køres 800 km. i eet Stræk, Top-hastighederne ligger i Nærheden af 275 km./Tm. og Gennemsnitsfarten paa ca. 180 km./Tm. Banens Rekord er 188 km./Tm. og er sat af Floyd Roberts i 1938.

Alle Vognene er specialbyggede og koster op til 1 Million, men 1. Præmien er ogsaa paa 100.000 Kr., saa der bliver intet sparet fra Køernes Side, hverken hvad Mod eller Materiel angaar. Hver Kører har selvfølgelig sine Mekanikere, og at det ikke er Lærlinge, forstaar man, naar man hører, at dette Aars Vinder, George Robson, fik sin Vogn tanket op og højre Baghjul skiftet paa 48 Sekunder.

Resultatet af Løbet blev for de tre første:

George Robson (Thorne Engineering special): 114,820 mls/Tm.

Jimmy Jackson (Jackson special): 114,498 mls/Tm.

Ted Horn (Boyle Maserati special): 109,820 mls/Tm.

Rekorden for 1 Omgang blev sat af Ralph Hepburn med 134,45 mls/Tm., hvilket maa siges at være helt pænt i

Betragtning af, at Banen kun er 2½ mile i Omkreds, og der køres 250 Omgange.

Isle of Man

Der var meget stor Deltagelse til Løbene paa Isle of Man, selv om de manglede deres internationale Præg. Det var et rent Engelsk Løb, hvilket dog ikke gav noget Skaar i den Prestige, som dette Motorløb nu en Gang har faaet — det er stadig den største Begivenhed indenfor Motorcyklesporten.

Vejret gav ikke Køerne særlig gode Kaar, og alligevel skete der Overraskelser. For første Gang i dette Løbs Historie vandt en to-cylindret Maskine, idet E. Lyons sejrede i Seniorklassen paa en Triumph Twin. Allerede i første Omgang lagde han sig i Spidsen og holdt denne Stilling Resten af Løbet. Ligeledes gik det med K. Bills, Norton, han laa som Nr. 2 i første Omgang og holdt denne Plads til Maalstregen. Det var mellem disse to, at den store og spændende Konkurrence var. De nærmeste Konkurrenter i Feltet var fire Norton og en Velocette, og selv om der blev holdt nøje Øje med deres Stilling, var det dog Kampen mellem Lyons og Bills, der optog Publikum.

Usædvanlig mange Ryttere havde Vrøvl med deres Maskiner og flere maatte gaa ud. Det vaade Vejr satte flere Gange Tempoet ned, og dog blev Lyons' Gennemsnitshastighed 76,74 mls/Tm. Første Omgang kørte han med 77,45 mls/Tm. fra staaende Start, en meget fin Tid paa den vanskelige Bane.

Resultaterne i Senior blev:

1. E. Lyons (Triumph) 76,74 mls/Tm.
2. K. Bills (Norton) 75,78 mls/Tm.

(Blad venligst til Side 15).

NORDISKE MESTERSKABER

AF

VALD. HOFFMEYER



De nordiske Mesterskabsløb i 1936 var henlagt til Trondhjem, men maatte paa Grund af Krigsudbruddet aflyses saa brat, at de danske Deltagere var naaet halvvejs op, før Aflysningen naaede dem.

For at bøde lidt paa dette Afbræk for Norges Vedkommende blev Mesterskabsløbene derfor i 1946 tildelt Norge, og Norsk Motorklubs Hovedstyre overdrog Oslo Afdeling Arrangementet, som den skilte sig ualmindelig godt fra, selv om Bakkeløbene nærmest druknede i Regn.

Forventningerne til Mesterskabsløbene i Aar var meget spændt i samtlige nordiske Lande, der alle blev repræsenteret. Ingen Steder havde man haft nævneværdige Løbsarrangementer, hvorfor man var forberedt paa enhver Overraskelse. Man kendte jo knap de forskellige Køreres Kvalifikationer.

Fra dansk Side sendte vi vore bedste Folk, Svend Aage Sørensen, Orla Knudsen, Bent Jensen, Aage Andersen og Aage Jacobsen, og haabede, at disse kunde gøre sig gældende. Et Haab der ikke blev skuffet, selv om vi ikke naaede at besætte nogen af de første Pladser ...

Træningen om Torsdagen gav ingen Tips, idet alle Tiderne laa ens omkring 37 Sek. pr. Omgang, dog havde Nordmanden Basse Hvem, der ansaas for Favorit, kørt paa 34 Sek., og det danske Hold med dets Ledere havde intet at rette sig efter med Hensyn til Chancerne.

Nations-Holdet blev sammensat af Svend Aage Sørensen, Orla Knudsen, Aage Andersen og Bent Jensen, og det viste sig, at man netop havde valgt de fire hurtigste.

Saa oprandt Løbedagen, hvor Norges Kronprins kom til Stede og overværede Løbene tillige med mere end 25,000 Tilskuere.

Dagen før havde Dommerkomiteen udtrukket S sammensætningen i de forskellige Heat, saaledes, at der i de fire første Heats, hvor Nationskampen blev afgjort, startede en Mand fra hver Nation.

Allerede i første Heat fik man en Formodning om, at Norge vilde blive meget farlig. Basse Hvem, der lige er restitueret efter en meget stor Operation, satte straks i med et mægtigt Tempo, der gav ham et Forspring, som ingen af Konkurrenterne kunde indhente, og han vandt Heatet overlegent i 2,52,2, Bertil Carlsson brugte 3,04,2 og Orla Knudsen 3,07,2.

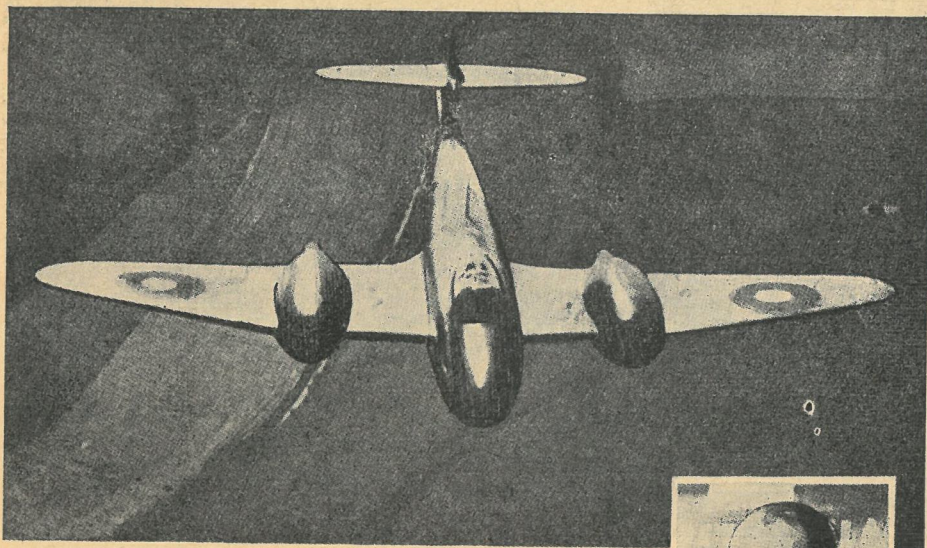
I næste Heat gentog Norge sit Fremstød. Leiv Samsing tog Teten og gennemførte i 2,56,8, medens Aage Andersen brugte 3,06,2 og blev Nr. 2.

Tredie Heat blev ogsaa Norges ved H. Wiik Hansen, 2,56,8, medens Eskil Carlsson blev Nr. 2 i 3,03,8. Svend Aage Sørensen kørte fint, men væltede i sidste Omgang, hvad der tog Vejret fra Danskerne, men han var hurtig oppe igen og gennemførte. Nu var vi i hvert Fald sikre paa at have Holdet hjemme.

Fjerde Heat gik til Sverige. Evert Fransson kørte paa 3,03,2, medens Bent Jensen blev Nr. 2 i 3,15,5.

De følgende fem Heat bød paa god Kørsel, men Gassen var gaaet af, og der skete ingen Sensationer.

Resultatet af Nationskonkurrencen, der afgjordes af Tiden for de tre bedste fra hvert Hold, blev følgende:



Gloster Meteoren under Rekordforsøget

FANTASTISK REKORD

975,04 km i Timen

Med en Gloster Meteor, Mrk. 4, opnaede Group Captain H. J. Wilson ved Herne Bay den kolossale Fart af 975,04 km i Timen og slog dermed den bestaaende Rekord med 220 km. Gloster Meteoren var forsynet med **K·L·G Tændrør**, som atter her beviste deres høje Standard og enestaaende Ydeevne.



Group Captain
H. J. Wilson fra
Royal Air Force,
som med
Gloster Meteoren
fløj omtrent lige saa
hurtigt som Lyden.

K. L. G. Tændrør faas overalt for enhver Motor.

K·L·G

CORUNDITE



VILH. NELLEMANN A/s - København - Randers



Hans Henricson,
Sverige,
paa Vej op i
Korketrekkeren

- 1. Norge 8,45,8.
 - 2. Sverige 9,11,2.
 - 3. Danmark 9,27,4.
- Nordisk Mester blev Basse Hvem,
Norge, 2,52,2.

Den individuelle Konkurrence.

- Klasse B, 350 ccm:
- Stellan Strand, Sverige 3,12,7.
 - Kjell Bergh, Norge 3,18,6.
 - Romppanen, Finland 3,18,6.
 - Niels Andersen, Sverige ... 3,21,3.
 - G. Lønnfors, Finland 3,21,6.
 - V. Hollming, Finland 3,26,9.
- Klasse C, 500 ccm:
- Basse Hvem, Norge 2,52,2.
 - Leiv Samsing, Norge 2,56,8.
 - Wiik Hansen, Norge 2,56,8.
 - Sverre Gjølmesli, Norge ... 3,03,0.
 - Evert Fransson, Sverige ... 3,03,2.
 - Eskil Carlsson, Sverige 3,03,8.
 - Bertil Carlsson, Sverige 3,04,2.
 - Aage Andersen, Danmark 3,04,2.
 - Charles Aronson, Sverige 3,05,0.
 - Orla Knudsen, Danmark ... 3,05,7.
 - Sv. Aage Sørensen, Dan.
mark 3,05,7.
 - Bent Jensen, Danmark 3,07,0.
 - Edv. Frderiksen, Norge ... 3,07,3.

Som man ser, er Tidsforskellen mellem de sidstnævnte 10 ikke særlig stor, og Danmark har al Grund til at være tilfreds med, at alle Mand gennemførte og at faa 4 Mand med mellem de første 13.

Bakkemesterskaberne i Korketrekkeren.

Baneløbene paa Bjerkebanen kørtes Fredag Aften ved kunstigt Lys, medens Bakkemesterskaberne skulde køres Søndag Eftermiddag.

Stor Begejstring var der ikke i det danske Hold, for at gaa i Gang med denne Opgave, og bedre blev det ikke, da Søndagen oprandt med øsende Regn, der gjorde den i Forvejen vanskelige Bane endnu værre. Men det danske Hold bed Tænderne sammen, og lovede at gøre sit bedste, selv om Udsigterne for Succes var smaa. Mage til Bakke finder man jo ikke i Danmark, og vore Folk maatte siges at være ganske uden Træning for en saadan Opgave; vi mødte derfor ikke med store Forventninger, men opnaaede trods alt megen Anerkendelse for Holdets smukke og ikke ringe Kørsel.

Nationsholdet blev af Lederne ændret saaledes, at Aage Andersen udgik, medens Aage Jacobsen blev sat ind i Stedet, og atter viste det sig, at man havde valgt rigtigt, selv om vi ogsaa her maatte nøjes med Trediepladsen.

Nationsholdene skulde ogsaa her starte først, og Orla Knudsen fik ved Lodtrækningen den Ære at aabne Løbet. Hans Tid blev 2,30,4. Nu fulgte Starterne Slag i Slag, og det danske Holds Tider blev: Svend Aage Sørensen, 2,15, 3 — Bent Jensen, 2,14,0 — Aage Jacobsen, 2,18. Aage Andersen brugte 2,37,8.

Paa Dommertribunen hørte man anerkendende Udtalelser om de danske Køreres Præstationer, og Bent Jensen rostes i Højtaleren for sin smukke Kørsel.

Da det svenske og det danske Hold havde fuldført, fandt nogle ud af, at det danske Hold havde vundet over

Sverige. Det danske Hold havde nemlig en sammenlagt Tid paa 9,17,7 mod det svenske 9,19,8, men det blev hurtigt opklaret, at disse Tider var for alle fire Mand, medens kun de tre hurtigste tæller, og det forandrede Billedet ikke saa lidt.

Nu blev de endelige Resultater i Nationskonkurrencen:

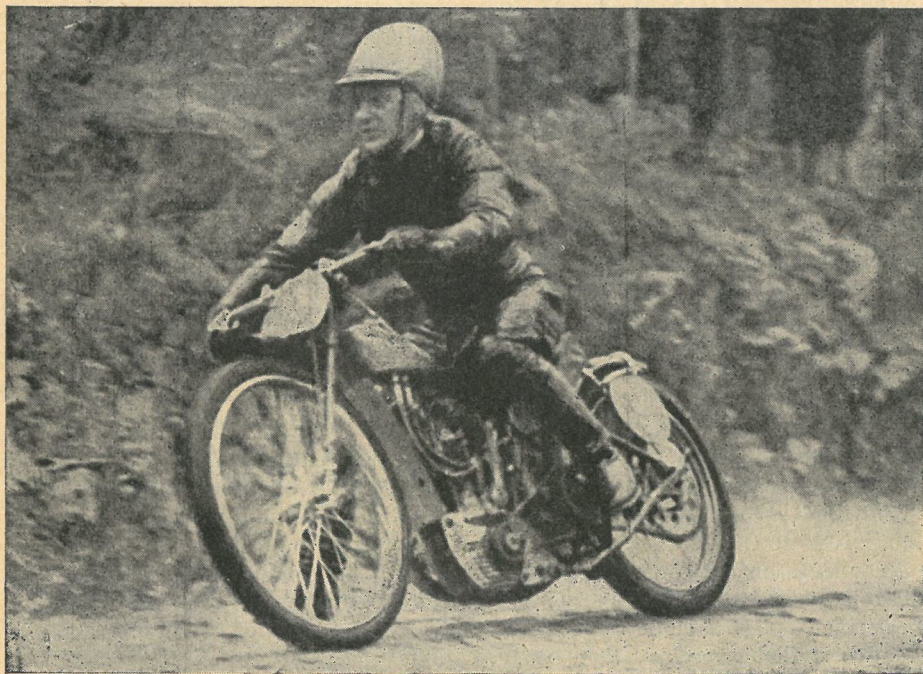
Sverige	6,15,6.
Norge	6,35,4.
Danmark	6,47,6.
Finland	6,53,4.

Nordisk Mester i Bakke blev Hans Henriksen, Sverige, 2,00,6.

Den individuelle Konkurrence:

Klasse B, 350 ccm:	
Stellan Strand, Sverige	2,13,4.
G. Lønnfors, Finland	2,15,0.
Thorleif Andreassen, Norge	2,16,8.
Klasse C, 500 ccm:	
Hans Henriksen, Sverige...	2,00,6.
Børje Haag, Sverige	2,04,0.

(Fortsættes Side 14).



Børje Haag, Sverige, Korketrekkeren

SAADAN TRIMMER OG TUNER MAN EN MOTOR

Af H. SKOV

Naar en Motor skal trimmes og tunes til at køre race, er det klogt at gaa frem efter et bestemt System og ikke give sig til at pille lidt her og rette lidt der. Det er heller ikke nok, bare at gøre Motoren ren og polere den, samt at overbevise sig om, at den kan gaa, det har intet med tuning at gøre. Jeg personlig lægger overhovedet ikke Vægt paa at polere en Motor, for naar den har gaaet en halv Time, saa er den ikke poleret mere. Men ren skal Motoren være — indvendig.

Naar jeg gaar en Motor efter, bruger jeg følgende Fremgangsmaade:

Først skal Motoren skilles ad, og man skal se efter, om Stempel og Stempelringe er hele og tætte. Derefter pudser og sliber man Ventilerne og passer dem til i Ventil sæderne ved at efterslibe dem i selve Ventil sædet med Karborundumpulver blandet med Olie. Dernæst undersøger man, om der er Slør i Krumtapslejerne, baade Sidelejer og Plejlstangleje, og er disse i Orden, samles Krumtaphuset, Stempel og Cylinder paasættes og Topstykket monteres. Dette skal slutte fuldstændig tæt til Cylinderen. Gør det ikke det, maa man enten lægge en Kobberpakning imellem eller slibe Topstykke og Cylinder til paa samme Maade, som man passer Ventilerne til i Ventil sæderne, altsaa med Karborundumpulver og Olie.

Naar Motoren er samlet, stiller man Stemplet i Topstilling og lægger Motoren ned paa Siden, saaledes at Tændrørshullet vender lige opad. Man skal nu finde ud af Motorens Kompressionsforhold, der er af afgø-

rende Betydning for den Brændstofblanding, Motoren skal gaa med. Dette finder man, ved at tage et Cubikcentimeter-Maaleglas, fylde det med Olie og hælde Olien ned i Tændrørshullet, indtil der er fyldt op med Olie. Paa denne Maade kan man se, hvor mange Cubikcentimeter, der er over Stemplet, og man har da Kompressionsrummet maalt i Cubikcentimeter. Derefter dividerer man Antallet af Kompressionsrummets Cubikcentimeter op i det totale Cylinderrumfang, og Resultatet bliver Kompressionsforholdet. Kender man ikke det totale Cylinderrumfang, kan man ogsaa maale dette med Olie paa samme Maade. Man skal da blot maale, hvor mange Cubikcentimeter Olie, der kan være fra Stemplets Bundstilling til dets Topstilling og dertil lægge Kompressionsrummets Indhold.

En JAP Sprintermotor har Kompressionsforholdet ca. 12:1 og kører paa ren Metylalkohol evt. tilsat 5 % Nitrobenzol, der indvirker gavnligt paa Motorens Køling og samtidig giver en noget kraftigere Eksplosion. Jo lavere Kompressionsforholdet bliver, jo mere Benzin skal der tilsættes.

Derefter maa man sørge for, at Knasthjulet (Nokkerne) er nøjagtigt indstillet efter Krumtappens Stilling, saaledes at Sugeventilen aabner ca. 45° før Stemplets Topstilling og Udblæsningsventilen lukker ca. 35° efter Stemplets Topstilling. Ved Motorer, der er komprimeret 12:1, stiller man Tændingen saaledes, at Gnisten springer 38° før Stemplets Topstilling paa høj Tænding, ved lavere komprimerede Motorer 45° før Stemplets Topstilling.

Med Karburatoren maa man eksperimentere sig frem til den rigtige Stør-

relse paa Straalespidsen. Dette gør man ved at afprøve Motoren paa en Strækning af mindst 2 km. Man stopper da Motoren og skruer Tændrøret af og undersøger den Farve, det har inde i Røret, altsaa ikke nede ved Polerne, men oppe i selve Røret. Dersom det er sort, er Straalerøret for stort, er Farven derimod lys, er Straalerøret for lille. Ved korrekt Størrelse bliver Farven mørkebrun.

Gearingen maa man ligeledes eksperimentere sig frem til, og den rigtige Gearing afhænger af Banens Længde, saa her kan ikke opstilles Regler paa Gearingsforholdet, men naar man har trænet lidt paa Banen,

kan man hurtigt finde det rette Forhold. Gearingen er rigtig, naar Motoren kan holde fulde Omdrejninger fra Midten af Langsiden efter at have kørt gennem et Sving. Kommer Motoren op paa fuldt Omdrejningstal før Midten, er der for lav Gearing, hvorimod Gearingen er for høj, dersom Motoren ikke naar op paa sine fulde Omdrejninger før den sidste Del af Langsiden.

Hver Motorkører har selvfølgelig sine Fiduser, som han ikke rykker ud med, men dette er i alt Fald en aldrig svigtende Fremgangsmaade, der sikkert ogsaa vil indeholde lidt Nyt for andre.

Nordisk Motorcykel Forbunds Kongres

I Forbindelse med de nordiske Mesterskabsløb i Oslo afholdt Nordisk Motorcykel Forbund sin første Kongres efter Krigen.

Samtlige fire nordiske Lande var repræsenteret, Danmark ved Vald Hoffmeyer og Poul Rasmussen.

Præsidenten for Norsk Motorklub, Erling Sande, bød Velkommen, og som første Punkt vedtog man, naturligvis eenstemmigt, at N. M. F. skulde genoptage sit, af Krigen afbrudte Arbejde, at søge det bedst mulige Samarbejde mellem de nordiske Landes Motorclubber gennemført.

Danmarks, Finlands, Norges og Sveriges Repræsentanter aflagde Rapport for Tiden 1939—46, disse Rapporter var forsaavidt ensartede, som samtlige Lande jo har været ramt af Krigens Følger, og derfor har maattet ligge stille hvad Motorsport angik.

Man drøftede, efter Indledning af Generalsekretær Hoffmeyer, Regler for Udveksling af Førere mellem Landene, og enedes om at følge de bl. a. i det danske Reglement for Motorsport optagne Regler, som ligeledes findes i det svenske Reglement.

Iøvrigt oplystes det, at ogsaa Norge og Finland arbejder med et nyt Sportsreglement, og vil søge at holde dette i Overensstemmelse med det svenske og danske. Ogsaa Ulykkesforsikring af Kørerne blev indgaaende drøftet, og man vil ligeledes paa dette Omraade søge at finde fælles Regler, saaledes, at Deltagere i Motorløb er saa godt dækket i Tilfælde af Ulykker, som muligt.

Til Præsident for N. M. F. valgtes Erling Sande, Norge, med Overrets-sagfører Sverre Henriksen som Sekretær.

Næste Aars Nordiske Mesterskaber skal arrangeres af Sverige, der dog skal give endelig Besked inden Aarets Udgang. Det kniber ogsaa i Sverige lidt med at skaffe en egnet Bane.

Nordisk Motorcykel Forbunds Kongres i 1947 skal saa vidt muligt henlægges til samme Sted som Mesterskabsløbene.

Der herskede den bedste Stemning mellem Mødets Deltagere, og de førte Forhandlinger lover godt for det fremtidige Samarbejde.

★ ★ ★ ★ ★ SAXTORP ★ ★ ★ ★ ★

SAXTORP er levet op igen. Efter seks Aars Dvale oplevede Landevejene med Saxtorp Trekanten i Søndags atter en Invasion, der vel ikke var paa Højde med de gamle Saxtorp Løb, men dog naaede et Antal af over 25,000. Maalet var igen Saxtorp Løb, men i en væsentlig ændret Skikkelse.

Svenska Motor Klubbens Malmø Afdeling, og vel navnlig »Saxtorp Generalen«, Direktør Axel Löffström, kunde ikke holde sig i Ro længere, men maatte udnytte sit pragtfulde Terræn ved Saxtorp, og man undfangede den glimrende Idé, at prøve noget helt nyt. Noget i Retning af de engelske »scramble«, men dog ikke det samme, ogsaa lidt i Familie med de danske Trials, men med kun een Etape, til Gengæld, baade hvad Længde og Vanskelighed angaar, næsten gælden- de for 10. Paa den store Tilskuerplads og Parkeringsplads for de store Saxtorp Løb, afstak man en »Bane« bestaaende udelukkende af Sving, idet Langsiderne var lig Nul, og det viste sig, at denne Bane bød paa Vanskeligheder, der nok skulde sigte Deltagerne.

Efter at have gennemkørt de 12 km, var Deltagerne saa udmattede, at de knap nok fik hvilet, før de skulde i Lag med anden Omgang.

At denne Form for Løb havde vakt Interesse overalt, fik man bevist gennem Deltagere fra saavel Norge, Finland og Danmark. Ialt deltog 47 Mand.

Banen kunde overses fuldstændig fra alle Sider af Tilskuerpladserne, saaledes at Publikum kunde følge de enkelte Køreres Fart gennem de mange Sving.

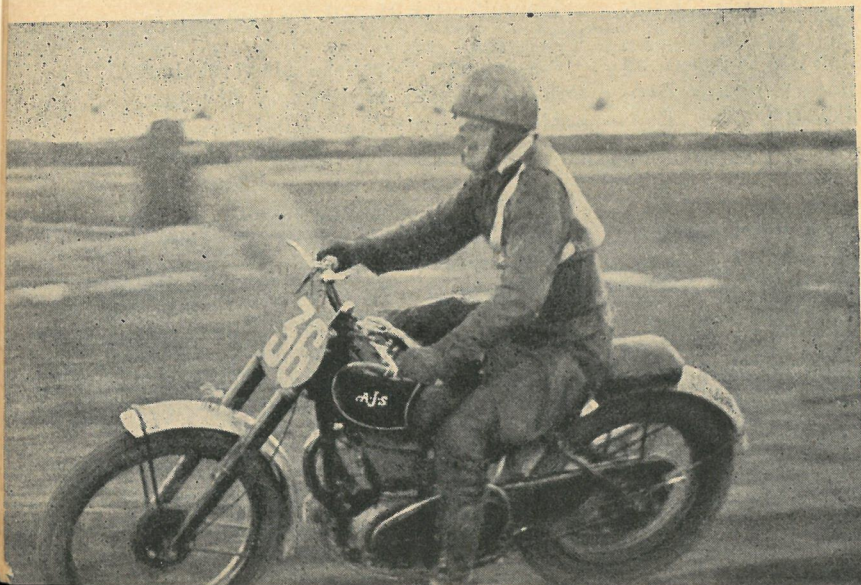
Selv om Banen var vanskelig, skete der dog kun forholdsvis faa Styr, og kun et enkelt med Forvridning til Følge.

Fra Danmark var mødt Josef Koch, Poul Kalør, Svend Schmidt og N. V. Jensen.

Løbet kørtes som regulært Baneløb i Heat med 10 Mand i hver, hvoraf de fem bedste gik til Slutheat.

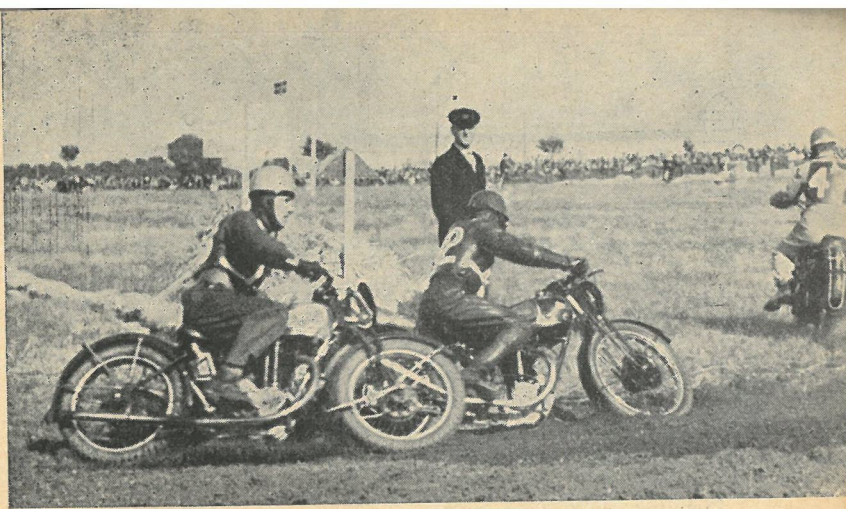
I første Heat for 500 ccm blev Rækkefølgen:

Bertil Andersson	17,18,05.
Erik Bjørnstad	17,28,0.
Edvin Nilsson	17,46,7.



Gunnar Olsson,
Sverige, A. J. S.
sejrer i
Hovedklassen.

Nr. 47 længst
til højre
Carl Ågenholm
Nr. 46 længst
til venstre
Nils Erikson
og Nr. 42 i
Midten, Finnen
P. Sirkiänen i
et af de mange
Sving



I andet Heat deltog Poul Kalør og Svend Schmidt. Kalør tog straks Føringeren tæt fulgt af Svend Schmidt, og disse to beholdt Spidsen over Halvdele af Løbet. Saa maatte Schmidt udgaa for en knækket Ventilfjeder, medens Kalør fik en haard Kamp med Åke Persson. Han klarede dog Situationen og gik i Maal som Nr. 1, med Dagens hidtil bedste Tid: 16,42,3. Nr. 2 blev Åke Persson, 16,43,2.

Tredie Heat var for Maskiner over 500 ccm, og her startede Josef Koch, der havde faaet Startplads i anden Række.

Straks i Starten saa man Josef sno sig igennem de forreste ved en lynhurtig Start, og inden ret længe laa han langt forud for alle Konkurrenterne, hvad der vakte almindelig Beundring. Han kunde dog ikke holde det haarde Tempo, men maatte nøjes med 3. Pladsen i 19,01,3 efter Carl Maard, 18,16,5 og Ivar Thornblad, 18,48,0.

Dette var alle Gruppe I, Standardmaskiner.

I Gruppe II deltog Maskiner i valgfri Udførelse.

I 4. Heat sejrede Gunnar Olsson, i 16,14,0, og hermed var Kalørs Tid slaaet. Nr. 2 blev vor Bekendt fra Norge, Werner Lorentzen, 16,45,4, medens N. V. Jensen maatte nøjes med 5. Plads, 19,33,6.

I Heat 5 deltog selve Ragnar Sunn-

quist, der dog selv udtalte, at denne Form for Løb ikke var noget rigtigt for ham; han blev dog Nr. 3 i 17,50,5. Vinder blev Edv. Frederiksen, Norge, 16,58,2. Nr. 2 A. Bergström, 17,42,8.

Slutheatene var delt i en A-Finale og en B-Finale for hver Gruppe. I A-Finalen deltog de fem bedste fra hvert af de indledende Heat, og B-Finalerne var altsaa nærmest en Slags Trøstløb for de mindre heldige i første Omgang.

Resultaterne blev:

For Gruppe I, 500 ccm:

1. Birger Månsson.
2. Åke Persson.
3. Bertil Andersson.
4. Poul Kalør.

Gruppe I, over 500 ccm:

1. Josef Koch.
2. Ivar Thornblad.

Gruppe II:

1. Gunnar Olsson.
- Dagens bedste Tid, 16,14,0.
2. Edv. Frederiksen.
3. A. Bergström.
4. ????????
5. N. V. Jensen.

Desuden uddeltes en Række Ekstra-premier.

Organisationen af det store Arrangement klappede fuldstændigt under Direktør Lofströms myndige Ledelse, og selv om Løbene strakte sig over ca. 4 Timer, sporedes der dog ingen Afslappelse i Publikums Interesse.



Det skarpe Hjørne

For nogen Tid siden blev »Ophelia« og jeg noteret i Frederiksværk. Vi forsyndede os mod et stedligt Parkeringsforbud i Hovedgaden; det markeres med et Skilt i begge Ender af denne. Det ene Skilt staar tydeligt nok, men det andet er anbragt lige efter et Sving paa 90° umiddelbart fulgt af en Bro, der tilsyneladende er det mest befærdede Punkt i Byen.

I vort Tilfælde kom vi rundt i Svinget og skulde over Broen. Foran kørte en Hestevogn i langsomt Tempo, og modgaende kom tre Cyklister. Mon ikke de fleste Bilister i et saadant Tilfælde holder deres Opmærksomhed rettet mod Trafikken? Jeg gjorde det, og Resultatet blev, at jeg oversaa Skiltet.

Hvis Politiet saa havde gjort En opmærksom paa Fejltagelsen ved en Henstilling om straks at køre om paa en Parkeringsplads — men nej, der skulde tages Rapport og det hele. Da jeg tillod mig at bemærke den mangelfulde Afmærkning, fik jeg kun det Svar, at Trafikanter, der oversaa Skiltet, var ikke egnede til at føre Bil. Jeg forklarede, hvor godt det var indrettet i Hillerød og mange andre Provinsbyer, men fik det Svar, at Borgmesteren ikke ønskede Hovedgaden skæmmet af Skilte. Naa, det er jo en Udgift at sætte et Par Skilte op, og det er meget morsommere at give en Bøde, der skæpper i Gud ved hvilken Kasse. Jeg mener, det er en Misforstaaelse af Bødesystemet, der er udmærket, naar det gælder bevidste Overtrædelser som at køre for stærkt eller uden Lygter.

Maa jeg lige drage en Parallel? For-

leden kom jeg til at holde paa en toset Maade for rødt Lys i et Gadekryds.

Til

Olsen

til Erindring om den uforglemmelige

Nat

i

Rostkilde Arret

efter

Suendsens Jubilæum

Saa dan nu Side 3 ind i

Se dig for-

*Faugave og Abc Cullaighs
ejne og Aktuelle Færdighedsbog*

*Udfyld Siden som det nu prænt
og giv Bogen til en kær,
bilende Ven*

Kr. 5,50

Chr. Eriksen

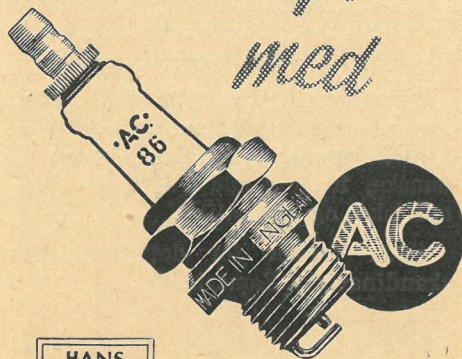
Jeg holdt saadan, at der ikke var Plads til en Vogn ved Siden af mig, og en ung Københavnerbetjent havde travlt med at jage Cyklisterne ind til Siden af Gaden. Da han observerede »Ophelia«, der tronede enemægtig fremme ved Sømmene, lænede han sig ind ad Vinduet og holdt følgende Tale: »Naar Hr. Feltmarskallen nu ser, at jeg arbejder som en Vild for at holde Slagmarken fri for Rytteriet, kunde han saa ikke lade sin Tigertank (Opel Olympia) gaa lidt i Dækning og ikke lade den flyde midt for Fjendens Løbegrav (Fodgængerovergangen), saaledes at et Angreb over bred Front ødelægges.« I Frederiksværk giver man bare en humørforladt Bøde paa 10 Kr., og hvad tror De saa hjælper bedst?

★ ★ ★

Paa Motorbanen i Bogense skete der for nogen Tid siden det, man kalder en beklagelig Episode. Det skete i Sidevognsklassen, hvor H. Skov blev staaende fast i Starten i et af de indledende Heat, hvorefter Gustav Eriksen fuldførte Løbet uden Konkurrence. Eriksen gik dog fair med til en Omstart, men saa kommer det beklagelige. Deltagerne fra det forrige Heat nedlagde Protest mod, at Skov, der vandt sit Heat overlegent, deltog i Slutheatet, og da Skov ifølge Reglementet ikke kunde gøre Krav paa Omstart, rettede Dommerne sig efter dette.

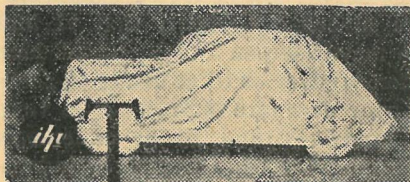
Er det Sportsfolk, der gør den Slags Ting? Jeg mener det ikke, for hvis det udelukkende er Loven, der skal lægges til Grund for alle Afgørelser, saa ender det med, at vi faar en Række Motorbanearbejdere og ikke Sportsfolk. Dersom Eriksen ikke var gaaet med til en Omstart, saa var der ingen, der vilde have indvendt noget mod det, skønt det er noget, man kan vente af en Sportsmand. Men at Bruun Larsen og Knud Mogensen blander sig i Sagen, kan kun karakteriseres som udpræget Mangel paa Sportsaand.

Udskift
med



TÆNDRØR

ET GENERAL MOTORS PRODUKT



TRANSPORTABEL GARAGE



Beskyt Vognen mod Støv, Sol, Regn, Sne m. m. med en Auto-Coat af det fantastiske stærke Ballonlærred. Den fremstilles efter Maal til Deres Vogn og fylder sammenrullet kun som en Badekaabe

Leveres i Lommeløbsform for Motorcykler

iku
AUTO COAT

Griffenfeldsgade 29,
NOra 9773, Kbhvn. N.

Nordiske Mesterskaber (fortsat fra Side 7).

Werner Lorentzen, Norge 2,08,0.
Kjell Backe, Norge 2,09,8.
Einar Sandin, Sverige 2,10,1.
G. Barthelsson, Sverige 2,10,2.
Leiv Samsing, Norge 2,10,2.
Bertil Carlsson, Sverige ... 2,10,4.
Bent Jensen, Danmark 2,12,6.
Henry Carlsson, Sverige ... 2,13,4.

Præmieuddelingen Søndag Aften formede sig som et muntert Samvær mellem svenske, norske, finske og danske, hvor gamle Venskaber blev opfrisket og nye stiftet.

Gode Varsler for det fremtidige skandinaviske Samarbejde.

Skal vi saa lige-?

Saa har vi den mørke Tid igen, og skal vi saa lige kigge lidt paa vores Lygter. Der er da ikke noget saa irriterende, som at møde en Bil eller Motorcykle, der blænder. At det kan medføre alvorlige Ulykker, skal vi blot lige nævne for en Ordens Skyld. Men inden vi giver os til at bande og skælde over de andre, kunde der jo være en rimelig Grund til at undersøge, hvordan vore egne Lygter er indstillet, for hvad i Himlens Navn gavner det, at de lyser op paa Efteraarets mørke Skyer, en Bilist, der kører med blændende Lygter, kommer saamænd ikke i Himlen alligevel.

Jeg vil ikke undskylde, at jeg i korte Træk gennemgaar, hvordan man indstiller sine Lygter, for 90 % af de Mennesker, der kører i Dag, kan ikke huske et Suk af deres Teori.

Altsaa: Alle indstillinger foregaar i Mørke, med det lange Lys og uden Passagerer paa Bagsædet. Kør Vognen eller Motorcyklen hen foran en Port, ca. 10 m. fra denne, og indstil Lygten saaledes, at Lyskeglen bliver saa samlet som mulig, altsaa Lyspletten saa

lille som mulig. Lygten skal lyse den dobbelte Bremselængde frem, hvilket vil sige, at man skal kunne læse almindelig Avistekst i Lygtens Kernestraaler 112 m. foran Køretøjet. Denne Afstand svarer til den dobbelte Bremselængde ved 60 km/Tm. Lad være med at indstille den paa kortere Afstand, for De kører jo aldrig under 60 alligevel. Stil nu Køretøjet paa en plan Vej og maal Højden fra Lytteglassets Centrum til Vejbanen. Gaa saa 20 m. frem foran Lygterne, og hold Øjnene 1 m. over Vejbanen, eller hvis Lygterne sad mindre end 1 m. over Jorden, da i denne Højde. Naar De nu indtager denne smukke Stilling med Øjnene i den foreskrevne Højde fra Vejbanen, maa De ikke blive blændet af Lygterne.

Resten kan De sikkert selv finde ud af, men lov mig, ikke at afslutte Processen med at sætte Lytteglassenes Riller vandret, for de skal ærlig talt sidde lodret. Skal vi være enige om, at vi indstiller Lygterne *i Aften*?



LØBSKALENDER

indtil 1. November

- Okt. 6. Horsens Auto-og MK. Bakkeløb
SMK Lolland Trial
Korsør & OMK Baneløb
(Løng)
Fyns Motorsport Langesø
13. Dansk Motor Sport.. Avedøre
Haderslev M S Baneløb
20. Glostrup & OMK .. Trial
S. M. U. m. fl. Gentofte
-
-

Først og størst med alt til den kære Rok



Kædehjul, Transfers for alle Maskiner, Lammeskindsbetræk 16,50. Voksdugssadelbetræk og Koblingshaandtag Kr 12,—
Ren Pudsevist · Lydpotter Køretæpper 24,50.
Forlygter Kr 66. — Pyntesæt for Nummerplader.

Se, hør og spørg hos **BONZO**

Københavns bedst assorterede Specialforretning
Griffenfeldsgade 5, Telef. Nora 79 11
Provinsordre kun pr. Efterkrav.

Fra Redaktionen

De vil sikkert lægge Mærke til, at Papiret ikke er saa fint i dette Nummer, men vi kan kun beklage det. Aarsagen er den, at der bruges fire Gange saa meget Papir til Bladet, som oprindeligt beregnet. Dette skyldes delvis, at D. M. U. oprindeligt har opgivet ca. det halve Antal Eksemplarer af hvad der bruges, dertil kommer, at vi kun har forpligtiget os til at levere et Blad paa 16 Sider, og som De sikkert har bemærket, var begge de foregaaende Numre paa 32 Sider. Denne Gang maa vi gaa den gyldne Middelvej og bringe et Blad paa 24 Sider.

Vi kan imidlertid berolige Dem med, at vi nu har faaet en Ordning, der skal sikre Bladet rent papirmæssigt.

Maa vi samtidig bede Klubberne om at faa lidt Orden i deres Medlemslister. Vi har mange Klager over Blade, der ikke er kommet frem, og endnu har det ikke været vor Skyld. Det har enten været Klubbens egen Skyld eller Postvæsenets. Medens vi er ved Postvæsenet, saa har det vist sig, at Bladet i et enkelt Distrikt er kommet til Medlemmerne med 5 Dages Forskel, en Forsinkelse, som Postvæsenet bærer Ansvar for og ikke vi.

* * *

Isle of Man (fortsat fra Side 3).

3. H.M. Rowell (Norton) 72,93 mls/Tm.
4. Parkinson (Norton) 72,43 mls/Tm.
5. A. E. Moule (Norton) 70,23 mls/Tm.
6. P. Goodman (Velocette) 70,18 mls/Tm.

Ogsaa Juniorløbet havde daarligt Vejr, saaledes maatte Starten udsættes i to Timer paa Grund af Regn og Taa-ge. K. Bills, Norton, havde lært noget af Lyons i Seniorløbet, og lagde sig klart i Spidsen fra Starten. Han holdt denne Stilling gennem hele Løbet og blev saaledes Nr. 1 i 350 cc Klassen og Nr. 2 i 500 cc Klassen.

Resultatet blev:

1. K. Bills (Norton) 74,18 mls/Tm.
2. P. M. Aitchison (Norton) 73,89 mls/Tm.
3. D. Parkinson (Norton) 72,87 mls/Tm.

Norton

Vinder af 19 TT Løb

Humoristbog for Bilister

Chr. Erichsens Forlag har udsendt en Bog med Titlen »Se dig for —« af Fougasse & McCullough. Den er lidt i Stil med »Takt og Tone i Trafikken«, altsaa alt andet end en tør og kedelig Formaningstale, men adskiller sig iøvrigt fra denne, ved ikke at tilsigte nogen Moral, den ironiserer blot over Bilister og Trafikanter i al Almindelighed, og man skal være en meget lovyldig Borger, for ikke at føle sig ramt et Par Gange.

Den er en oplagt Gavebog til en god Ven eller en kær Fjende, hvorfor der ogsaa er afsat en Side til Dedikation, d. v. s. man skal bare udfylde et Par Linier, og man faar f. Eks. følgende: Til Carl til Erindring om den ufor-glemmelige Nat i Roskilde Arrest efter Olsens Jubilæum.

Forordet siger ellers alt om Bogen, og det lyder saaledes:

Ifølge den officielle Statistik findes der et Automobil for hver femogtyve Indbyggere. — Det vil sige, en til at køre; to til at give Raad fra Bagsædet; en til at give den Olie og Benzindet; en til at hugge alt Værktøjet; tre til ugenert at træde ud lige foran den og en til at løbe ud for at indhente dem; en til at spekulere ud, hvordan man faar Vognen til at køre hurtigere, og fire til at hitte paa Metoder til at faa Farten sat ned; en til at skrive »dumme Svin« i Støvet paa Vognen; en til at tage den i Bytte, naar den er blevet for gammel, og en til at fikse den op, saa den ser ud som ny; otte til at skrabe den med deres Cykler, naar man venter paa grønt Lys og en, som absolut ikke kan faa ind i sit Hoved, hvad Vej det skal gaa med Trafikken i disse Tider.

Det er for den sidstnævnte, denne Bog er skrevet.

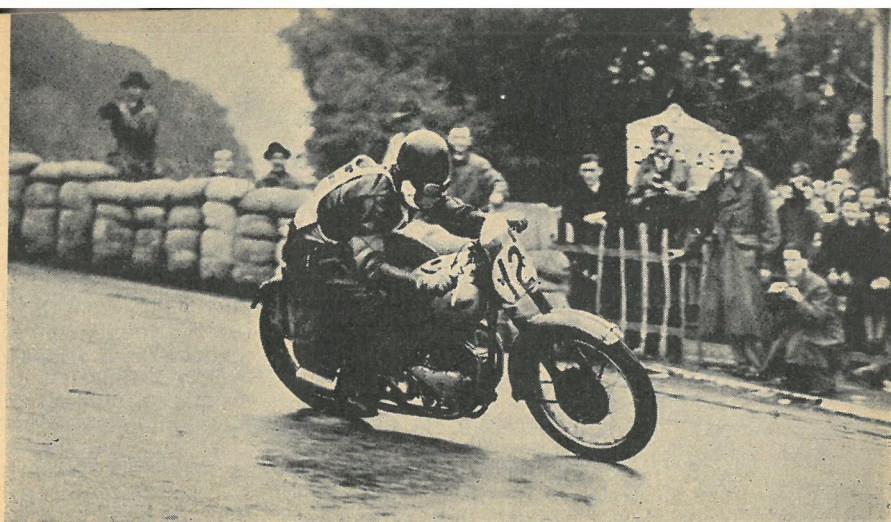
KREFIKO

KREDIT-FINANSIERINGS-KOMPAGNIET A/S

St. Strandstræde 21, København K. Central 16808

Ældste danske Finansierings-Selskab med Finansiering af
Afbetalingskontrakter som Speciale
Kundeveksler ikke nødvendig

Vinderen af
Seniorklassen,
E. Lyon, Triumph
paa sin
sidste Omgang,
Isle of Man



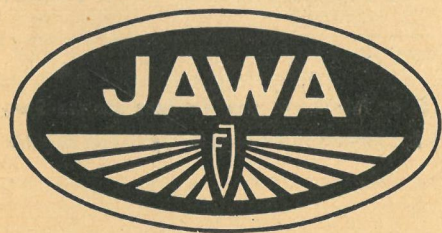
Garage i Lommeformat

Denne Auto Coat afhjælper et stort Savn. Den dækker Vognen saa fuldstændig, at endog Hjulene er beskyttede, saa Vognen om Morgenen er ren, tør og lun og kan startes uden de Vanskeligheder, der ellers i vort fugtige og lidt kolde Klima er saa almindelige. »IKU AUTO-COAT« fremstilles af ganske tyndt Gummilærred, og den er vand- og lufttæt, idet dette specielle Stof bestaar af flere Lag Lærred, der modsat hinanden er vulcaniseret sammen (som i Krydsfiner), hvilket giver

det en usædvanlig Styrke. For at skaa-ne Vognens Lak og Gummi er Auto-Coat'en belagt med et Lag Aluminium, som tilbagekaster Solvarmen.

Iku Auto-Coat bliver fremstillet individuelt efter Vognens Facon, saa man undgaar, at Coat'en hænger ned i Gadens Snavs — og saa man opnaar, at Vognen dækkes helt. Der fremstilles ialt ca. 1000 forskellige Modeller af Hensyn til de mange forskellige Vogntyper og Aargange.

Af Hensyn til Muligheden for Tyveri er det gjort muligt at fastgøre og aflaae i Vognens Kofanger.



Importør:
Erik Orth,
København

Verdens mest moderne 4. Fod-
gear, helautomatisk Kobling.
Telescop-Forgaffel — Fjed-
rende Bagstel.

Hovedforhandler for Jylland:
A/s **Sofus Nellemann,**
Randers

Vore Motorløb

— siden sidst

Jordbaneløb i Nässjö

Den eneste danske Deltager i dette Løb, der havde Tilslutning fra hele Skandinavien, var Erhardt Fisker. Banen er kun 350 m, og der køres 4 Omgange. Kun Tiden tæller, og der gives ingen Point i de 15 indledende Heat. De tre bedste gaar til Finalen.

Fisker startede i 4. Heat, som han vandt i Tiden 1.20.0, i 9. Heat blev han Nr. 3 i Tiden 1.20.8 og ligeledes Nr. 3 i 13. Heat med Tiden 1.20.4. Den svenske Mesterkører Bertil Carlsson vandt dette Heat i Tiden 1.16.8, og han sejrede ogsaa i Finalen for 500 cm-Klassen.

Gentofte

Løbet den 22. September blev indledet med et Rekordforsøg af Bent Jensen. Det lykkedes for ham, og Rekorden er nu 1.30.6 med flyvende Start.

Gjentofte Løbet blev vundet af Aage Andersen i Tiden 1.33. Aage Andersen er godt paa Vej til at blive den helt store Kører, og det er kun faa Ryttere, der kan gaa gennem — og ikke mindst komme ud af — Gentoftebanens vanskelige Sving, som han.

Leif Hirsborg, Norton, vandt Jægersborg Løbet i Tiden 1.43.5, men Hirsborg skal nu ses i et Handicap, naar han maa starte 100 m fra Maalstregen og æde sig gennem de andres Slagger for at gaa ind som Vinder, hvis han da ikke »staar af« 3—4 Gange.

Standardløbet gik som sædvanlig til Einer Andersen, Velocette, en støt og sikker Mand paa en stabil Maskine. Han kunde forøvrigt godt deltage i 500 cm-Klassen med den, for selv om den ikke er saa kraftig i Svingene, er det en meget hurtig Maskine med overliggende Knastaksel. Ogsaa Standard-Handicap vandt han. Denne Gang havde Hirsborg Vrøvl med sin Maskine og fik ikke kørt det ind, han plejer.

Expertmatchen vandt Bent Jensen med 10 Point efter et forrygende race.

Orla Knudsen sprægte sit Stempel, da han skulde varme op, og maatte køre paa laant Maskine. De indledende Heat kørte han paa Kaj Petersens JAP, men den var for lavt gearret, og først i Special-Handicap kendte vi ham igen, da han kørte Aage Andersens Maskine. Dette Løb vandt han i 1.39.6.

Fra KLUBBERNE

Sjællands Motor Union afholder Repræsentantskabsmøde Søndag den 3. Novbr. Kl. 10 i »Karnappen«, Niels Hemmingsengade 10.

Dagsorden ifølge Lovene.

Møderet har kun Klubber, der har indbetalt Kontingent til Unionen for Oktober Kvartal.

Glostrup og Omegns Motorklub afholder Trial Søndag den 20. Oktober ved Yderholm Kro. Der startes i 5 Klasser: Solo Senior, Junior og Begyndere, Sidevogne Senior og Junior.

Vi haaber paa god Tilslutning saavel fra de gamle som de nye Køres Side, især forventer vi stor Tilslutning i Begynderklassen. Vi vil i Sportsud-



... A. J. S. er fabrikeret paa Verdens største Specialfabrik for Motorcykler — et førsteklasses engelsk Produkt.

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK:

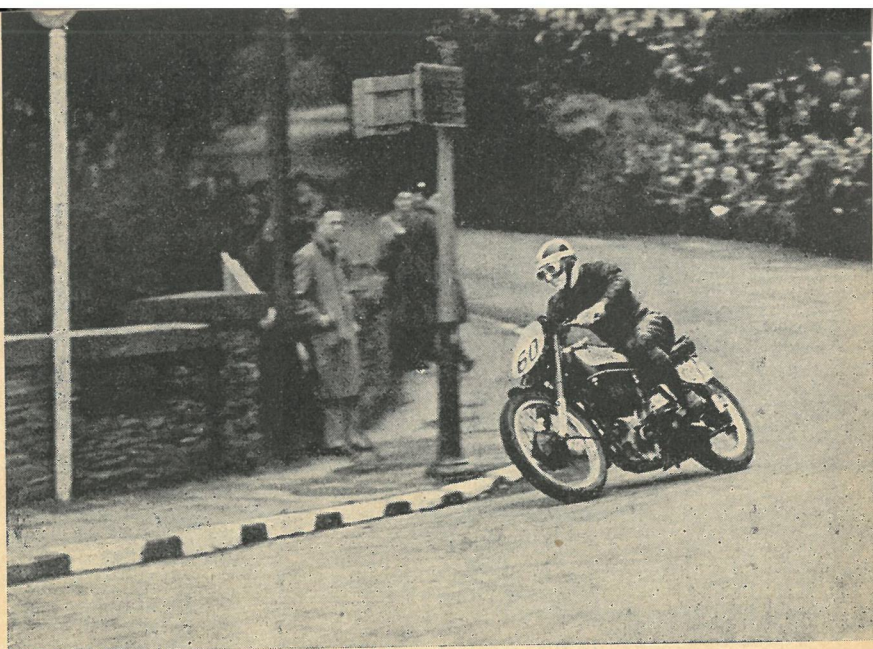
FRED. RASMUSSEN

TLF. 545

ODENSE

TLF. 545

Ken Bills, Norton
Vinderen af
Juniorklassen
Isle of Man



valget forsøge at gøre Etaperne saa afvekslende, at der bliver noget for enhver.

Instruktionsmøde afholdes Onsdag den 16. Oktober Kl. 20 paa Restaurant Siesta i Glostrup. Er der nogle Klubber, der vil give os et Nap med at besætte Etaperne med Kontroller, bedes de melde sig til Emil Nielsen, Sofielundsvej 16, Glostrup, eller senest paa Instruktionsmødet.

Sundby Motor Klub

Resultaterne af Klubbens Benzintprøve blev som følger:

Solo under 350 cm: Daugaard Sørensens 35,4 km.

Solo under 500 cm: Chr. Dam Petersen 39,9 km og Kaj Jacobsen 32,9 km.

Sidevognskl. under 500 cm: Chr. Nielsen 35,9 km.

Sidevognskl. 500—1000 cm: Sv. Aa. Petersen 32,7 km og Willy Hansen 30,1 km.

Sidevognskl. over 1000 cm: Poul Weien Svendsen 23,9 km.

Vogne under 1000 cm: G. Andersen 16,1 km og Viggo Petersen 16,0 km.

Vogne over 1000 cm: Peder Bauerlund 8,0 km.

Den 25. ds. afholder Klubben sin halvaarlige Generalforsamling i Kastelskroen i Classensgade med Dagsorden i Henhold til Lovene.

Klubbens Mesterskabsløb køres Søndag den 3. November, og vi beder dem, som ønsker at køre med, at anmelde sig snarest muligt hos Arnold Jensen.

Vi erindrer Medlemmerne om, at vi samles hver Onsdag Aften i Kastelskroen til Klubaften.

Alt i **AUTO-TILBEHØR**
KUN EN GROS

SVEND OLSEN
HALMTORVET 13 - CENTRAL 9063 - KØBENHAVN V

LUCAS

SALG OG SERVICE

**Autoelektrisk Tilbehør
og Reservedele**



AXEL KETNER
LUCAS SERVICE STATION
Nørregade 40 Nørrevold 9
KØBENHAVN K
C. 4195 - 6819 - 9279

Nimbus Klubben

Til Kortlægningsturen Søndag den 15. September var der mødt mange Deltagere, og vi fik alle en rigtig Motortur ud af det, med Hagl, Bygevej og en rigtig Brandstorm, men alle tog det med godt Humør. Efter Frokosten i Slimminge Kro havde vi en lille Konkurrence paa Slimminge Motor-

bane, hvor Edgardt Hansen vandt over Josef Kock med ca. 2 Mt., der skal dog bemærkes, at Josef Kock løb paa de bare Fusser, medens Edgardt Hansen kørte paa Bursen.

Medlemmerne erindres om, at der er Klubmøde den 7. Oktober Kl. 20 P. Bangsvej 47, 1., hvor Formanden og Egon Hansen vil fremlægge en Plan over en Del Ture med Kort og Orienteringsøvelse, som vil blive afholdt i Efteraaret og Vinteren.

Jyllands Motor Sportsunion

Ordinært Repræsentantskabsmøde afholdes Søndag den 27. Oktbr. 1946 Kl. 13 paa »Jørgensens Hotel«, Søndergade, Horsens.

DAGSORDEN:

1. Valg af Dirigent.
2. Konstatning af Klubbernes Mødret og Stemmetal.
3. Protokol.
4. Beretning.
5. Regnskabsoversigt.
6. Eventuelle indkomne Forslag.
7. Valg af Formand.
8. Valg af et Bestyrelsesmedlem og Suppleant.
9. Valg af Revisor og Suppleant.
10. Eventuelt.

Til Mødet har Klubbernes Formænd og et Bestyrelsesmedlem fra hver Klub Adgang.

Forslag, som ønskes behandlet paa Mødet, maa være Formanden i Hænde senest Søndag den 6. Oktober 1946.

Bestyrelsesmødet afholdes samme Dag og Sted Kl. 10 Formiddag. De Repræsentanter, som eventuelt vil overnatte Lørdag eller Søndag, bedes omg. meddele til Hr. Egon Nielsen, Graven 17, Horsens, saafremt de ønsker Værelse forudbestilt.



Motorbeklædning! — *saa er det Motor-Dress*

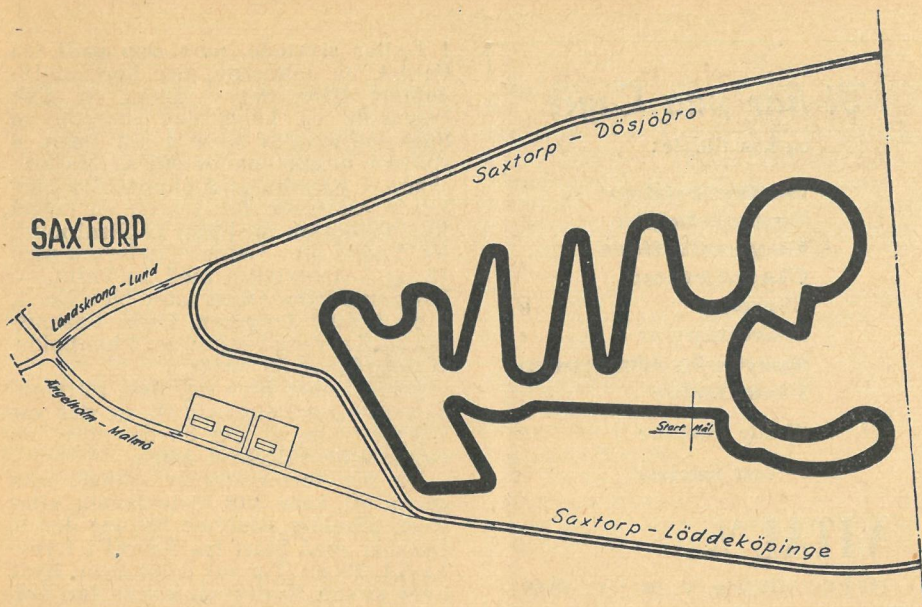
Trods store Vanskeligheder haaber vi snart igen at være ligesaa godt forsynet med de rigtige Ting som i »de gode gamle Dage«. Kom og hør, maaske har vi det De søger.

Motor-Dress

Blaagaardsgade 24 — Telf. Nora 2536

Leverandør til Motorklubberne.

Varerne sendes overalt.



Glostrup og Omegns Motorklub

Resultater fra Øvelsen den 31. Aug.:
Med Observator: Arne Hansen, G. O. M. K.

Holger Christiansen, G. O. M. K.,
Poul Olsen, F. M. K.

Solo: Hans Johansen, F. M. K. Holm
Christensen, Rudge.

Begyndere: Knud Kunxe, Lyngby.
John Østerholt, G. O. M. K.

Medlemmerne erindres herved igen
om Stiftelsesfesten den 5. Oktober Kl.
18.30 paa Siesta (lille Sal).

Medlemmer, der er forhindret i at
deltage i Spisningen, er selvfølgelig
ogsaa velkomne i Løbet af Aftenen.

Husk Klubaftenen den 26. Oktober i

Siestas lille Sal. Præmieuddeling m. m.

Ligeledes erindres Medlemmerne om
Klubbens Trial den 20. Oktober ved
Yderholm Kro.

Rudge Motorklub

Onsdag den 2. Oktbr. paabegynder
vi Klubaftenerne igen, og det bliver i
Lokalerne Aldersrogade 1, 1., Kl. 19,30
pr. Vi skulde jo gerne se at komme
i Gang med en rigtig Billardturnering
ligesom tidligere, og da der forefin-
des to gode Billard, og vi allesam-
men møder op, saa er vist alle Betin-
gelseser til Stede.

Søndag den 6. Oktbr.: Nøddetur. Der
startes fra Linie 6's Endestation paa

THE VINCERY
HRD
RAPIDE

Verdens hurtigste
Standardmotorcykle —

Den er paa Vej

Generalrepræsentant for Danmark

Villy Eggen

Omøgade 3

Tlf. C. 17035

Vi har paa Lager

og kan tilbyde:

Batteriholdere
Spændebojler
Lægbeskyttere
Flagstænger
Vimpler
Køretæpper
Sports-Lyddæmpere
Fiskehaler

til alle Modeller

— eget Fabrikat

VITAL A/S

OVERGADEN n. V. 39 · C. 5868

Lyngbyvejen Kl. 9 pr. En stor Madpakke maa medbringes, samt det sædvanlige R. M. K.-Humør.

Onsdag den 16. Oktbr.: Klubaften i Aldersrogade 1, 1.

Lyngby og Omegns Motorklub

Den 21. September Kl. 20 afholdt Klubben en interessant Orienterings-Øvelse med Kørsel i Løbet af Natten over 75 km til 10 forskellige Kontrol-ler, der skulde findes efter Kortet.

Der meldte sig 21 Deltagere, heraf 5 i Bil, og der blev kørt godt. Vejret var fint, men alligevel lykkedes det kun 10 Kørere at gennemføre Løbet.

1 Rytter styrtede, men slap godt fra Faldet, og Johnsson, der kom umiddelbart efter, opgav straks sin fine Placering og kørte den saarede og hans Observatør hjem i sin Vogn. 4 Ryttere udgik paa Grund af Maskinskade. I Klassen med Observatør blev Frede Andersen Nr. 1 efter en meget fin Præstation med kun 14 Strafpoint. Nr. 2 og 3 blev Helmer Andersen med 48 og J. Ludvigsen med 50 Point. — I Klassen uden Observatør blev Nr. 1, 2 og 3 Kurt Jeppesen, Carlo Rasmusen og Kaj Berg-Nielsen med henholdsvis 55, 63 og 86 Point.

Efter Løbet blev der hos Formanden serveret Pølser og Øl, og der var Enighed om, at det havde været en morsom og vellykket Aften.

Da der formentlig er mange, som gerne vil lære lidt Orientering efter Kort, afholder Klubben Søndag den 6. Oktober med Start fra Torvet i Lyngby Kl. 10 en Tur ud i det Blaa, hvor hver enkelt Rytter vil kunne faa Lejlighed til at orientere sig og finde frem til et til den Tid nærmere angivet Punkt. Husk Frokostpakken.

Lørdag den 12. Oktober afholdes paany Nat-Orienterings-Øvelse med Start fra Johnssons Motor-Company Kl. 19,00 prc. Instruktion afholdes umiddelbart efter Kl. 19,00.

K. A. M. K.

Efter overstaet Sommersæson med alle dens gode Ture indleder Klubben sin Vintersæson ved at afholde en stor Efteraarsfest med Teateraften og Bal, Torsdag den 17. Oktober Kl. 19 paa Gimle.

Der opføres den kendte Soldater-Farce »Pigernes Jens« i 4 Akter af

Nyhed! Stativlaas for Nimbus

bedste Sikkerhed mod Tyveri

ENEFORHANDLING

Nimbus

CV.

HANSEN

Frb. Bredegade 17, Godth. 6538

Bjørn Ploug. Til Ballet spiller Nesto's 4-Mands Band. Bestyrelsen henstiller til Medlemmerne at agitere for denne Aften og sælge saa mange af de tilsendte Billetter som muligt.

Medlemmer af Klubber under S. M. U. kan faa Billetter ved Henvendelse til Klubbens Bestyrelse eller Telf. Rødovre 225 og Ryvang 917 ulla.

Klubturen til Maarum havde samlet stor Tilslutning af Klubbens Medlemmer som alle i det skønne Efteraarsvejr fik en dejlig Tur i et godt kammeratlig Samvær. Generalforsamlingen afholdes i Begyndelse af November, men herom nærmere i Maanedsoversigten. Husk vort Efteraarsløb i Oktober om Klubmesterskabet.

B. S. A. Klubben

Medlemmerne erindres om *Pakkefesten Lørdag den 12. Oktober* i »Rosini«s Selskabslokaler, Gl. Jernbanevej 27, Valby. For at faa Adgang til Festen maa hver Deltager medbringe en Pakke af Mindsteværdi 1 Krone. Festen begynder med Dans Kl. 19, og Pakkerne bortauktioneres under et fælles Kaffebord senere paa Aftenen. Vi haaber, at alle Medlemmerne kommer til Stede og tager Venner og Bekendte med, alle er hjertelig velkommen.

Onsdag den 16. Oktober Kl. 19,30 pr. afholdes ordinær, halvaarlig *Generalforsamling* i Centralbanehotellet, Halmtorvet 14, med sædvanlig Dagsorden. Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest den 10. Oktober.

Lørdag den 26. Oktober afholdes *Orienteringsøvelse* fra Klubbens Campingplads ved Kafé »Køge Bugt« paa Køgevejen (ved 17 km Stenen). Generalstabsbogen medbringes. Medlemmer fra andre Klubber er velkommen til at deltage i Øvelsen. Instruktionsmødet afholdes Kl. 19 umiddelbart før Øvelsen.

Resultatet af vor Orienteringsøvelse den 7. September blev følgende:

Solo-Klassen:

1. Einer Jensen.
2. Erland Larsen.
3. Holm Christensen.

Observatør Klassen:

1. Poul Nielsen.
2. Hardy Hirsborg.
3. Helge Greve.

Alle Oplysninger besvares velvilligt af Sekretæren paa Tlf. Valby 4427 u.

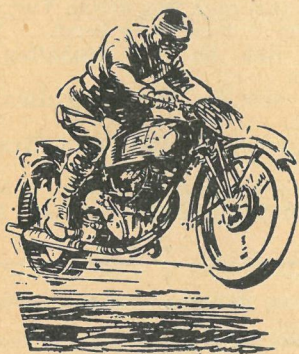
Husk S. M. L. aabne Trial den 6. Oktober Kl. 9 paa Horbelev Hotel, Falster, hvor Hovedkontrollen er.

Anmeldelse sker til Marinus Hansen, Skovvej 6, Saxkøbing.

Motorklubben Star

Fra og med Onsdag den 25. Septbr. afholdes der ugentlige Klubaftener i Café »Andedammen«.

Onsdag den 2. Oktober Kl. 19,30 afholdes ordinær halvaarlig Generalforsamling, og det er ogsaa i »Andedammen«; denne Aften maa vi møde op alle Mand, ingen maa svigte, da der skal træffes vigtige Beslutninger.



Britisk og bedst

Excelsior

MOTORCYKLER

Generalrepræsentant for Danmark:

Sv. Aa. Sørensen

Classensgade 7. ØBRO 3544. København Ø.

Reserveedele - Tilbehør og Udstyr

til

Motorcykler

MOTORLAGERET

HALMTORVET 46

KØBENHAVN V.

I Anledning af Klubbens 8-aarige Bestaaen afholdes der en mindre Sammenkomst Onsdag den 9. Oktober Kl. 20, og denne Aften tager vi Damerne med, og det er ogsaa i Café »Andedammen, vi alle mødes denne Aften.

Nordjyllands Motor Sport

Onsdag den 2. Oktober holdes Klubbens ordinære Generalforsamling med Dagsorden ifølge Lovene:

Valg af Dirigent.

Protokol.

Beretning.

Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer.

Indkomne Forslag.

Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Sekretæren i Hænde senest 3 Dage før.

Søborg & Omegns Motor Klub

Onsdag den 2. Oktober Kl. 19,30 afholder Klubben et stort Andespil i Mosekroen, Frederiksborgvej 169. Gevinsterne er Ænder, Gæs, Høns, Kalve- og Flæskesteg, ½ Akvavit og store dejlige Æbler paa Rækken. Alle Varerne er importeret direkte fra en stor Avlsgaard i Sydsjælland. (Det er vel nok Guf, i Stedet for Hestekød og Rulleskøjter). Efter Spillet er der

Dans. Venner og Bekendte er velkomne.

Onsdag den 9. Oktober Klubaften i Mosekroen.

Lørdag og Søndag den 12.—13. Okt. afholdes en 2-Dages Tur, der slutter med et Trial. Der startes Lørdag Aften Kl. 20 fra Pladsen ved Bispebjerg Krematorium. Vi forlader vore hjemlige Køjer for een Nat og kører ud paa Landet, nærmere betegnet Leegaarden« i Sydøst-Sjælland, hvor vi har faaet Tilladelse til at benytte et dejlig stort Høloft til Sovegemak. Efter at have udhvilet i Høet og gjort Morgentollette kører vi til Strøby Kro og spiser Frokost. Herfra køres ogsaa Trial for de unge, der har Lyst til at studere Jordbundsforholdene. Der køres paa 4 Etaper, og da Løbet er lukket, kræves intet Licens, saa alle kørelystne Medlemmer kan deltage. Det anbefales at tage Styrtehjelm, Generalstabskort o. s. v. med. Alt, hvad der kan rulle, skal med paa denne Tur, og intet Bagsæde maa være tomt.

Onsdag den 16. Okt. Klubaften i Mosekroen.

Onsdag den 23. Okt. Klubaften i Mosekroen.

Onsdag den 30. Okt. Klubaften i Mosekroen.

Generalforsamlingen afholdes 6. November, herom nærmere i næste Nr.

Danmarks Motor Union, fg. Præsident, Vald. Hoffmeyer. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København Valby, Telefon Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant Karl Madsen, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: Vester-gade 59, Odense, Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand, Tømrer Peter Franck, Knudsgade 20, Silkeborg.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor Poul Rasmussen, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: Ingemannsvej 5, København V., Luna 155.

Autoriseret

NIMBUS

Forhandler

FOR STOR-KØBENHAVN

Sidevogne

Karosser

Motortilbehør

AGAP

BLEGDAMSVEJ 32 - KØBENHAVN N

CENTRAL 8545

NORA 9596 - NORA 7172



„Han er oppe med din Søster gen . . . men der sker ikke noget,
for han har lige faaet nye Champion Tændrør i Motoren!“



CHAMPION

TÆNDRØR

CHAMPION betyder
betryggende Sikkerhed,
flyvende Start,
større Fart
og bedre Økonomi
— ogsaa for Dem!

— det er Gnisten, der gør det!

F. BÜLOW & CO.

MOTOR OG SPORT

Medlemsblad for:

DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1946

15. December (Tillæg)

1. Aarg.

Søborg & Omegns Motor Klub

Klubbens Trial ved Strøby havde samlet god Deltagelse og var besjælet med en Kørelyst og Energi som aldrig før. Etaperne, der var Markveje og Rundbaner, laa tæt samlet, saa man undgik den megen Bivejsekørsel. Løbet formede sig meget dramatisk og var fuld af spændende Momenter. I Seniorklassen var Kampen meget haard og jævnbyrdig, idet Bagger, Poul Andersen og Lion stod lige i Point, da Løbet sluttede, og kun Brøkdelen af Sekunder udskilte Vinderen. Begynderklassen vandt Gunner Christensen klart. Der er her Grund til at paatale, at de Unge kører over Evne, hellere nogle Sekunder daarligere Tid paa Udturen, til at sondere Terrænet i, som saa kan indvindes paa Hjemturen, det maa da være bedre, end at blive derude. Sidevognsklassen behersker Heltved suveræn ved sin fornuftige Kørsel. De enkelte Resultater blev:

Senior Klassen:

1. Carl Bagger	380	Points
2. Poul Andersen	380	—
3. Lion Hansen	380	—

Begynderklassen:

1. Gunner Christensen	400	Points
2. Sv. Aa. Techou	380	—
3. Verner Poulsen	370	—

Sidevognsklassen:

1. Ejner Heltved	400	Points
2. Axel Hansen	380	—

Den 20. November fejrede Klubben Harry Hellerup Jørgensens 10 Aars Formandskab ved en Sports- og Æresfest i Emdruplund. Festen indledtes med et blomstersmykket Kaffe bord, hvor et Par Sange, forfattet til Harry i Dagens Anledning, blev sunget og flere Talere hyldede Formanden for hans Virken for Motorsporten, paa hvilken han ofrede hele sin Fritid. Blandt de mange Gaver, der blev Formanden tildelt, skal nævnes en Kalveskinds Skrivemappe, Portemonnæ og Tegnebog, alt med Klub-

bens og Harrys Initialer i Guld, skænket af Medlemmerne. Desuden fik Formanden overrakt Klubbens Emblem i pure Guld samt et Væld af Blomster. Derefter var der Præmieuddeling for de to af Klubben afholdte Trial.

Sportsmotorklubben „Lolland“

Lørdag den 23. November afholdt S.M.L. en i alle Maader vellykket Fest paa „Landmandshotellet“ i Sækkøbing.

Menu: Suppe, Steg og Is à Kr. 6,50 pro persona. Kl. 19 aabnedes Dørene ind til Salen, hvor der var pyntet et meget smukt Bord. Midt i Salen var der en Trialfører, der optraadte paa Motorcykle.

Formanden bød velkommen og takkede for den store Deltagelse. 82 Medlemmer var med til Spisningen. En særlig Tak blev der rettet til Formanden med Frue for L. F. M. V., som var indbudt til Festen.

Suppen var pragtfuld og Flæsketegen ligesaa. Da Spisningen var forbi, var der Præmieuddeling, hvor der var nogle, der høstede Sølv tøj, og andre høstede Træpokaler. Efter Præmieuddelingen gik vi i Gang med Isen.

Under Middagen blev der holdt Taler af Formanden, Knud „Maler“ og Wæver, og der blev udbragt Leve for S. M. L. Inden Middagen var slut, bad Formanden alle om at rejse sig og mindedes et af vore trofaste Medlemmer, Poul Riber Nielsen, som var blevet dræbt ved en Motorulykke.

Efter Spisningen var der Bal omtrent til den lyse Morgen, og der deltog ca. 150 Medlemmer, og alle var enige om, at det var en af de rigtige gode S. M. L.-Fester, der var vendt tilbage.

Da det lader til, at S. M. L.s private Klubavis har vakt Tilfredshed, maa vi se at bevare den saa godt som muligt.

Der foreligger endnu ingen rigtige Resultater fra den 17., men de kommer.

Sports Motorklubben „Odin“

Lørdag den 16. November afholdt vi vort aarlige Andespil i „Røde Hus“ med efterfølgende fælles Kaffe bord, og bagefter havde vi et Par Timers fornøjeligt Samvær

og Dans. Humøret var højt over hele Linnien lige fra Starten. Det var en dejlig Aften, som vi haaber, vi faar flere af.

De Kammerater, der ikke var mødt op, gik Glip af en god og vellykket Aften. Da de udeblevne har narret sig selv denne Gang, haaber vi at se hver og en af Medlemmerne næste Gang.

B. S. A. Klubben

Resultatet af vor Orienteringsøvelse den 26. Oktbr. d. A. er følgende:

Solo Klassen:

1. Ejner Jensen	21	Points
1. Børge Melchiorsen	21	—
3. Holm Christensen	24	—
4. Georg W. Rasmussen	25	—
5. V. Pedersen	26	—

Sidevogne:

1. Johs. Møller	6	—
2. Carl Jørgensen	10	—
3. The Willys senior	12	—
3. Einar Krogh	12	—
5. Villy Hansen	18	—

Automobiler:

1. Øjvind Jensen	3	—
2. Holger Christiansen	10	—
3. Herluf Carlsen	11	—
4. Hammeken	14	—
5. Hein	24	—

Nu da vi er kommet ind i Julemaaned, hvor vi har saa meget andet at tænke paa, holder vi Pause baade med Sport og Festligheder, men tager saa fat med fornyede Kræfter i Januar Maaned. Nærmere Underretning vil senere tilgaa Medlemmerne, men paa Forhaand kan vi oplyse, at Klubbens 16 Aars Stiftelsesfest afholdes Lørdag den 1. Februar i »Rossini«, hvor vi alle gerne skulde være med.

Der er glemt en Skindkasket foret med Pelsværk ved vor Orienteringsøvelse fra Kafe »Køge Bugt«. Kasketten kan efter forud Aftale pr. Telefon Valby 4427 u afhentes hos Sekretæren.

Vor sidste Medlemsaften i »Rossini« havde god Deltagelse, og Resultatet af Turneringerne blev følgende:

Keglespil for Damer (10 Kast): Nr. 1. Ena Truelsen (Kegledronning) 56 Points, 2. Zenta Madsen 54 P., 3. Fru Egeberg 46 P., 3. Birthe Jensen 46 P.

Keglespil for Herrer (10 Kast): Nr. 1. Kaj Jensen (Keglekonge) 62 Points, 2. Magnus Madsen 52 P., 3. Otto Nielsen 50 P.

Skydning (10 Skud): Nr. 1. Einar Jensen 86 Points, 2. Georg Rasmussen 81 P., 2. Reinh. Niebuhr 81 P.

Medlemmerne bedes reservere Lørdag den 1. Februar 1947, paa hvilken Dag vi fejrer Klubbens 16 Aars Fødselsdag ved

en Fest i »Rossini«; men nærmere Underretning om selve Festen vil senere tilgaa Medlemmerne.

Da vi ikke i Julemaaned vil afholde nogen Sammenkomst, vil Bestyrelsen gerne ønske Medlemmerne og deres Familie en rigtig glædelig Jul samt et godt Nyt-aar med Tak for Aaret, der svandt, og vi haaber, at det nye Aar maa bringe yderligere Fremgang for Klubben.

Klubbens store Emblem til Paasætning paa Motorkøretøjet kan nu købes hos Kassereren. Brug det som Julegave og bestil det enten paa Telefon Valby 3378 eller Valby 4427 u.

Glostrup og Omegns Motorklub

Efter Generalforsamlingen den 3. December kom Bestyrelsen til at bestaa af følgende:

H. E. Hansen (Formand); C. O. Jensen (Kasserer); Arne Nielsen (Sekretær); Chr. Frederiksen; John Østerholt.

Klubben afholder Nytaarsfest i Januar, nærmere Besked vil fremkomme i »Motor og Sport« 1ste anuar 1947.

Bestyrelsen benytter herved Lejligheden til at takke Medlemmerne for Tilslutningen til Klubbens Foretagender i 1946 og ønsker Dem alle et rigtigt godt Nyt-aar.

Glostrup og Omegns Motor Klubs Trial den 27. Oktober fik et yderst vellykket Forløb.

Hovedkontrollen var etableret i Slimminge Kro, hvor 32 Deltagere var mødt frem Søndag Morgen.

Begynderklassen dominerede med 17 Deltagere, medens de øvrige 4 Klasser var saa tyndt besat, at alle skulde blive placerede, og dette giver jo ikke nogen videre Konkurrence, selv om Deltagerne var ret jævnbyrdige.

Resultaterne blev følgende:

Senior Solo — 3 Deltagere:

Poul Kalør, A. J. S.	600	Points
Børge Larsen, Nimbus	525	—
Gunder Villadsen, Triumph ...	525	—

Junior Solo:

Uffe Petersen, Nimbus	565	Points
Ejvind Petersen, B. S. A.	545	—
K. Christensen, O. K.	515	—
Loui Hansen, B. S. A.	505	—

Senior Sidevogn:

Hans Jacobsen, Triumph	590	Points
Svend Jensen, B. M. W.	550	—

Junior Sidevogn:

Axel Villadsen, Nimbus	585	Points
Ejnar Jensen, Nimbus	540	—
C. V. Christiansen, Nimbus ...	515	—
Poul Persson, Zündapp	475	—

Begyndere Solo:

Poul Clausen, O. K.	525	Points
Hans Hansen, Nimbus	480	—
Saxtorph, Ariel	450	—
H. Carlsen, Norton	460	—
Jørgen Petersen, O. K.	415	—
H. Bau Petersen, Rudge	395	—
Stendahl Hansen, Nimbus ...	370	—
Poul Andersen, Ariel	350	—

Præmieuddeling finder Sted senere ved en Sammenkomst i Klubben.

Desuden gennemførte yderligere 8 Mand i denne Klasse.

S. M. K. „Dan“, Nakskov

Bestyrelsen minder endnu en Gang de Medlemmer, som ikke har været paa den nye Motorbane, om at aflægge den et Besøg, da vi har Brug for al den Arbejds-kraft, der kan skaffes, jo flere Medlemmer, der kommer derned, jo hurtigere bliver vi færdige, vi skulde jo gerne være færdige, inden Frostens sætter ind, men husk at medbringe en Spade eller Skovl, der er Arbejde for enhver Smag, saasom at køre Slagger med Lastbil eller køre Jord med Trillebør. Vi arbejder derude Lørdag fra Kl. 14—17 og hver Søndag fra Kl. 8—17.

Bestyrelsen.

Nimbus Klubben

Den 16. November var det Nimbus-Klubbens 9-aarige Fødselsdag, og den blev fejret paa værdig Maade i Café »Haabet« af ca. 60 glade Fødselsdags-gæster. Vi skal tilbage til vore Fester før Krigen for at finde tilsvarende Festglæde og Humør, der var ved denne Lejlighed. Der indviedes med en Tale af Formanden, derefter blev Klubbens smukke Standsang sunget, og Formanden opfordrede alle til at lære den udenad saa vi paa Udflugter og ved Fester, hvor vor smukke blaa Klubstander er med, altid kan synge den.

Senere blev en munter Sang, forfattet i Anledning af Festen, sunget, og saa gik man, da Middagen var indtaget, over til Præmieuddelingen.

Efter at Præmierne var uddelt, fik Orla Nielsen overrakt Vandrepokalen for 1946 som N.K.A.'s bedste Sportskører. Bruno Jacobsen, der havde skænket Pokalen, lykønskede Orla med den og udtalte Øn-

sket om, at han stadig maatte repræsentere Nimbus-Klubben blandt Sportskørerne paa en lige saa værdig Maade som i 1946.

Peter Frank og Egon Nielsen med Fruer glædede Klubben ved senere paa Aftenen at aflægge en Visit.

Festen sluttede Kl. 1, og der var ikke een af de ca. 60 Deltagere, som ikke møder næste Gang, Klubben kalder. Det var en Fest med Kammeratskab og Humør, som alle vil mindes længe.

Under Spisningen indløb en telegrafisk Lykønskning fra N. M. S.

Motorcykle-Klubben Svendborg

Vi har i sidste Sæson haft 4 Løb paa vor Bane i Tved, som alle er afviklet uden nævneværdige Uheld af nogen Art. Der har været ret god Søgning af Publikum; dog kunde der have været flere, men vi maa ikke klage. Økonomisk staar Klubben sig ret godt, men det er jo dyrt i Dag at afholde Motorløb, med den Skat, Staten forlanger, er det snart umuligt at afholde et Løb, og vi haaber, at samtlige Unioner og Klubber vil protestere saa kraftigt mod dette, at vi inden næste Sæson atter kan faa Prisen ned, saa der dog kan blive lidt til Klubberne for ikke at tale om Rytterne, som udsætter baade dem selv og deres Maskiner.

Vi har haft flere Orienteringsløb og et Par Rodeo, der alle er gaaet godt, til stor Morskab for Medlemmerne, men det er jo ogsaa altid spændende, naar det drejer sig om Motorkørsel.

Klubben vil her gennem Bladet sige en Tak til de af vore Kammerater fra København, Odense og Bogen, der saa velvilligt har hjulpet os i Start sidste Sæson, da vi stod som helt Nybegyndere og ikke havde meget Forstand paa Motorløb, de Mænd vil aldrig blive glemt inden for M. C. S. Ligeledes takker vi de Medlemmer, der trofast mødte og gjorde et stort Arbejde paa vor Bane i Tved, enten det var Solskin eller Regn, da vi skulde paabegynde Arbejdet derude og tog det hele med godt Humør. Vi er nu omtrent 125 Medlemmer i Klubben, og Antallet stiger yderligere.

Den 21. November 1946 havde Klubben Spillegilde i Forsamlingsbygningen, og der var fuldt Hus. Der blev bortspillet 20 Ænder og Gæs samt 1 Ekstranummer og 1 Gratisnummer. Formanden optraadte og afviklede det hele ret hurtigt, og der var vist et pænt lille Overskud.

Lørdag den 30. November havde Klubben 20 Aars Stiftelsesfest paa Bygningen. Vi begyndte Kl. 17.30 med Spisning, og ind imellem blev holdt Taler af vor Formand Laurits Lund samt Alfred Lundsgaard, der er vort Æresmedlem, talte om Klubben, da den startede for 20 Aar siden ved et Protestmøde i Snoghøj angaaende Lillebæltsbroens Bygning. Ind imellem blev sunget

forskellige Sange lavet af Clubbens Medlemmer. Til Slut ved Spisningen holdt Leander Simonsen en Tale for vore Damer, og det viste sig, at der i Talen hørte en lille Sang med paa tre Vers, som alle var ens, til stor Morskab for hele Forsamlingen. Der var kommet Blomster fra Danmarks Motor Union, Fyns Motor Union og en Del Klubber Landet over samt fra vort andet Æresmedlem, Arthur Odense, der dog var forhindret i at være med til Festen paa Grund af Bortrejse. Efter Spisningen var der Kaffebord i et tilstødende Lokale med Sang og Taler, og der blev udbragt mangt et Leve, blandt andet for de 3 Formænd, Clubben tidligere har haft, samt vor nuværende. Efter Kaffen blev der spillet op til Dans, og midt under denne kom to Motorcykler kørende pyntet ind i Salen, og det viste sig at være Leander paa sin Nimbus 1926, samme Aar som M. C. S. startede, og vor Kasserer paa sin Nimbus 1946, men han har jo ogsaa vor Kasse, begge Motorcykler var med Sidevogn. Fotografen tog et Par Billeder, da vi endelig kunde faa leet færdig og blev stillet op, men det varede længe, godt at det ikke var et Lydbillede. Saaledes gik vor Fest med godt Humør og Feststemning overalt.

M. C. S. ønsker herved alle Klubkammerater her og alle Landets Klubber

rigtig godt Nytaar.

Leo Petersen.

Sundby Motor Klub

Fredag den 29. November afholdt Klubben sin 13-aarige Stiftelsesfest med en stor Middag i Restaurant »Karnappen«. Der var mødt et usædvanligt stort Antal Medlemmer op med Damer, og vi havde en vældig gemytlig Aften med Taler og Sange af bl. a. Arnold Jensen og Klubbens vittige Hoved, Erik. Endvidere var der Præmieuddeling til Vinderne af Klubbens Mesterskabsløb; og vi benytter her Lejligheden til at sige d'Herrer Svend Aage Sørensen og Peder Bauerlund endnu en Gang Tak for de store flotte Pokaler, de havde udsat. Aftenen sluttede med Dans.

Da Aaret nu gaar paa Hæld, vil vi samtidig ønske vore Kammerater en rigtig glædelig Jul og et godt Nytaar.

Fyens Motor Sport

Fyens Motor Sports aarlige Juletræ afholdes den 4. Januar paa »Skandia«. Nærmere om Festen bliver tilstillet Medlemmerne pr. Post.

Ordinær Generalforsamling afholdtes d. 28. Novbr. i Næsbyhoved Skov. Formanden, Vald. Petersen, bød velkommen til de ca. 100 Medlemmer, der var mødt op, og foreslog Radioforhandler Kay Nielsen til Dirigent.

Vald. Petersen aflagde en udførlig Beretning om Aarets Begivenheder. Der

havde været afholdt 2 Trials og 4 Langesløb samt 9 Fester. Fyens Motor Sport var den første Klub, der afholdt Baneløb, og det gav en Publikumstilstrømning som aldrig før, og det andet Foraarsløb gav omtrent ligesaa stor Tilstrømning; men saa kom 60 % Afgiften, og det kunde allerede mærkes ved Løbet den 1. Sept., og Løbet den 22. Sept. maatte aflyses grundet paa stadig Regn. Det sidste Løb blev kørt den 6. Okt., men maatte aflyses, da Halvdelen af Løbene var afviklet, ogsaa grundet Regn; men alt i alt har F. M. S. kun Grund til at være tilfreds med Sæsonen. Til de to Trials har der til hver været anmeldt ca. 50 Køere, og Klubbens egne Køere har hævdet sig pænt. Klubbens Medlemsantal er stadig i jævn Stigning, og Vald. Petersen sluttede med at ønske en god Fremtid for F. M. S.

Derefter aflagde Kassereren, Revisor Ejner Jensen, Aarsregnskabet, der i Aar var meget fint og viser en god Kassebeholdning, men der skal ogsaa mange Penge til, alene paa selve Langesøbanen var der i Aar ofret 5000 Kr.

Valgene kom man nemt over, da det blev Genvalg over hele Linien.

Bestyrelse: Svend Nielsen og H. Sørensen. — Sportsudvalg: Sv. Aage Larsen, Marius Poulsen og Johs. Madsen. — Festudvalg: Knud Brandt og Folmer Andersen. — Suppleanter: Th. Ehlers og H. Møller Mortensen. — Revisorer: P. Frederiksen og Herluf Rasmussen.

Aarhus Motorsport

De ca. 50 Medlemmer, som deltog i Klubbens afsluttende Kursus i Kortlæsning, fik af Kursuslederen Herr Officiant Lassen en meget indgaaende Forklaring i Brug af Generalstabskort, saa nu venter vi, at faa Lov til at styre ud i de tre Orienteringsløb, som Klubben paatænker at afholde i nær Fremtid, saa vi kan vise vores Evner.

Klubben afholder i Aar den største Nytaarsfest i A. M. S.s Historie. Festen begynder Lørdag den 31.—12. Kl. 6 pr. paa Restaurant »Klostergaarden«.

Aftenens Program:

Kl. 18: Souper.

Kl. 19: Festtale af Elwin Hansen.

Kl. 20: Klubbens Nytaarsavis.

Efter Souperen Bal til Kl. ??

Tønnersens Orkester spiller, og der bliver mange Overraskelser i Aftenens Løb. Salen er meget fint pyntet, ligesom Cocktail Bar, Øl og Pølsestue forefindes, det bliver en rigtig A. M. S.-Aften med Humør og Stemning.

Al Vejledning angaaende Festen samt Menu-Kort og Spisebilletter faas paa Klostergaarden« i Dagene fra den 12. — 20. December.

Vel mødt.

Festudvalget.