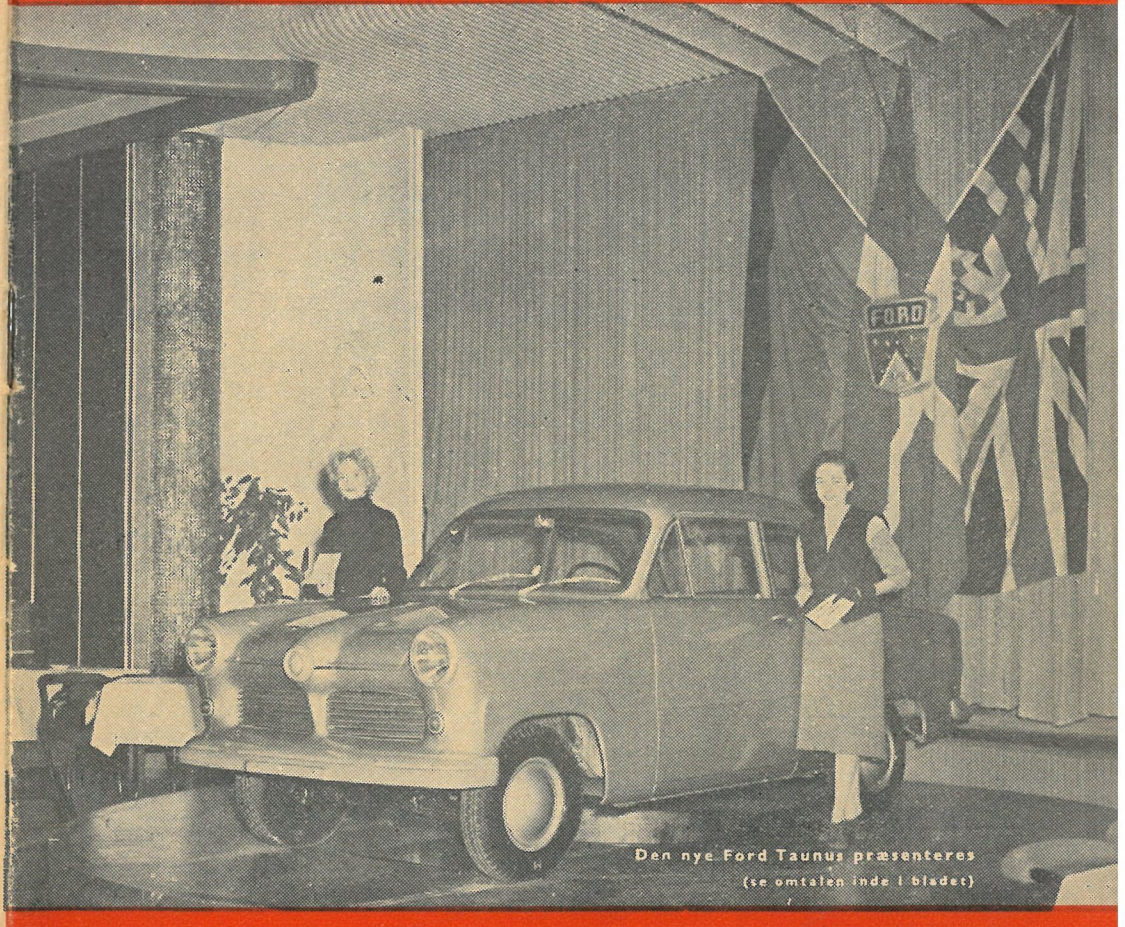
MOTOR BLADET

UDGIVET AF DANMARKS MOTOR UNION



Den nye Ford Taunus præsenteres
(se omtalen inde i bladet)

MARTS 1953 35. ÅRG.

Reservedele for alle motorcykler



Amal carburatorer
125—250—350—500 cc.



Bagkædehjul, motor- og gearhjul



Kæder

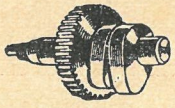
5/8×3/8	pr. fod..	kr. 7,50
5/8×1/4	— ..	kr. 7,50
1/2×5/16	— ..	kr. 6,40



MM skærme alle størrelser
rå, sorte, aluminium.
priser fra 12.00.



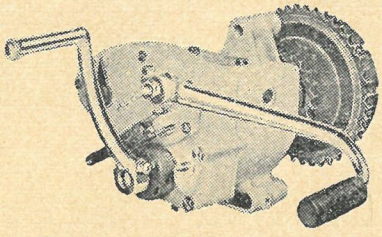
Smith speedometerure
kr. 85,00.
Ombytnings-ure
kr. 50,00.
miles ombyttes til kilometer,



Knasthjul
kan leveres til de fleste motorcykler.

Rå benzintanke
fra overskudslagrene kan monteres på de fleste motorcykler.
Priser fra kr 75,00.

BSA
Kærnpelagre af originale reservedele



Gearkasse
for
150 cc.
250 cc.
350 cc.
500 cc.
600 cc.

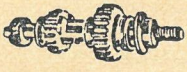
Vi tager den gamle gearkasse i bytte på en ny. Forlang tilbud.



ARIEL
motorer 3½ hk.
fra overskudslagrene.

Styrthjelme,
let og behagelig med skygge — meget varme.
Kr. 60,—.

TT styrthjelm
orig. engelske kr. 60,—
leveres i alm. hattenumre.



Gearkassedele

Rudge
stort lager af originale reservedele.

Motorer
125—200—350
— 500 cc.
Forlang tilbud.

Forlang vort reservedelskatalog

en gros **J. A. HANSEN** en detail

MOTORCYKLEFORRETNING

Tlf. 16 18 **HOLBÆK** **Tlf. 10 18**

Gennemsn. oplag pr. nr. for året 1951/52 iflg. Dansk Oplagskontrol: **8.178 ekspl.**

MOTORBLADET

(MOTOR OG SPORT)

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:
JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION — FYENS MOTOR UNION
SJÆLLANDS MOTOR UNION — LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1953 **MARTS** **35. årgang**

Fremad gaar det.....

Ja, nu kan man sige, at det går fremad. Lang var vinteren — og drøj. Des mere velbehageligt forekommer foråret os. Med des større fryd hilser vi det velkommen.

★

Men det går fremad også på andre områder. Længere omme i bladet bringer vi en opgørelse over importen af motorkøretøjer i 1952 og forsøger at stille en beregning op for importen og importmulighederne i 1953.

Det er faktisk slet ikke småting, der bliver tale om. Navnlig ikke set på baggrund af den smalkost vi nu har været på i en lang, lang årrække, hvad forsyningen af motorkøretøjer angår.

I 1952 fik vi lige ved 4000 nye motorcykler, godt 10.000 personbiler, godt 6000 varebiler og godt 5.400 lastbiler.

Mens lastbilmarkedet er nogenlunde mættet, idet lastbiler over 3 tons jo er på friliste, er der et godt stykke vej igen, før de øvrige kategorier har fået, hvad der er behov for. For een gangs skyld har handelsminister Rytter indset det rigtige i den påstand, der altid har været fremført fra Danmarks Motor Unions side, at motorcyklen er det billigste individuelle transportmiddel over større afstande, der findes — og i konsekvens heraf har han stillet en så rigelig import i udsigt, at vi på noget nær vil kunne regne mer tre gange så stor import af motorcykler i år som sidste år. Ud af motorcykleforhandlernes butikker vil der i år køre for 40 millioner kr. motorcykler og sidevogne, en årsomsætning så stor som aldrig nogensinde for denne branche. Nu er handelsminister Rytter jo industriens mand, og han har åbenbart fået øjnene op for, at motorcyklen er den hurtigste direkte kontakt mellem hjem og arbejdsplads, en kilde til energi og arbejdsglæde — og iøvrigt en fortræffelig sportskammerat i fritiden, hvor ejerne søger adspredelse og afspænding.

Og veloplagte og vågne medarbejdere er en nødvendighed for at nå de gode arbejdspræstationer i de mange virksomheder indenfor industrien — såvel som andre steder. Derfor og også på grund af menneskeboligernes stadig større spredning og af hensyn til deres indbyrdes placering i forhold til fabriksvirksomhederne er det nødvendigt at arbejdere og funktionærer har bekvemme og billige transportmuligheder.

For mange er målet en motorcykle. Og sådan vil det vel nok være i endnu

en årrække. Men får vi lov til bestandig at arbejde henimod en stadig højere levefod er den lille bil et opnåeligt mål også for mange af de mennesker, hvis højeste ønske i dag er en motorcykle. Sådan er det jo gået — nu senest — i Sverige. Skulle vi ikke have de samme chancer og muligheder — ved støt og stadig, sejg flid — at nå lige så langt som svenskerne? Afgjort jo.

Og fremad går det.....

50 scooter-kørere søges!

Den 5. marts åbnes Grønlandslotteriet. Det vil ske under ganske særligt festlige former, hvor motorcyklerne vil komme til at »stjæle billedet«.

For at støtte sagen har scooter-importørerne *Nordisk Diesel A/S* og *Bülow & Co.*, der repræsenterer henholdsvis *Lambretta* og *Vespa*, på særligt fordelagtige vilkår skænket 100 — et hundrede — scooters til bortlodningen. De 50 af disse scooters vil på åbningsdagen deltage i et optog gennem København, og i den anledning søger arrangørerne 50 rutinerede kørere til at køre disse scooters. Man kan melde sig til *Danmarks Motor Union, Fortunstræde 4, telefon Pa. 6368.*

Man vil gerne have, at deltagerne giver et bredt udsnit af de erhvervsgrupper, som til deres arbejde har brug for scooterne, så man skal blot møde i sin daglige påklædning. Arrangementet tager et par timer — og vi håber, at mange af vore medlemmer vil melde sig for at deltage i optoget. Det er jo samtidig en glimrende propaganda for motorcyklerne og scooter'ne.

Har De julinummeret af Motorbladet?

Danmarks Motor Union efterlyser numre fra juli måned 1952 af Motorbladet. Da D.M.U. er helt udgået for dette nummer af bladet er man villig til at købe det af medlemmer, der ikke samler bladet.

Send venligst sådanne numre af Motorbladet til D.M.U., Fortunstræde 4, København K.

Justitsministeriets motorsagkyndige:

En motorcykle, der ikke kan godkendes.

Lederen af justitsministeriets motorsagkyndiges kontor i København, civilingeniør *J. Voltelen*, har udsendt følgende:

»Af en for justitsministeriet forelagt sag fremgår det, at det ved afprøvning af en motorcykel af fabrikat »Pirol, type 200«, er konstateret, at dens styreapparat er behæftet med konstruktive fejl, der gør styringen af motorcyklen tung og giver den en labil tendens, ligesom motorcyklen viser tilbøjelighed til rytmiske udsving af forhjulet.

Justitsministeriets automobiltekniske udvalg har efter afprøvning af motorcyklen udtalt, at der foreligger konstruktionsfejl af en sådan beskaffenhed, at de umuliggør en forsvarlig manøvrering af motorcyklen, og at en fortsat benyttelse af motorcykler af den omhandlede type i den foreliggende udførelse må antages at medføre betydelig fare såvel for føreren selv som for andre trafikanter.

I anledning heraf skal man meddele, at motorcykler af den pågældende type fremtidig ikke vil kunne indregistreres i den foreliggende udførelse«.

I næste måned udkommer

MOTOR Bogen

100 sider kr. 3,00

Indeholder interviews med bl. a.: Kiehn Berthelsen, København - Knud Nielsen, Aarhus - Leif Bech, København - Johannes Mygind, Odense - Børge Mørch, Kolding - Carl Amelung, København - Bob Oakley - Split Waterman, England



Specifikationer og prislister over nye biler, motorcykler, knallerter, scootere



For aget MOTOR-BOGEN, Odense
St. Glasvej 53 . Tlf. 15418

E. Bruun Larsen, Odense, jubilerer



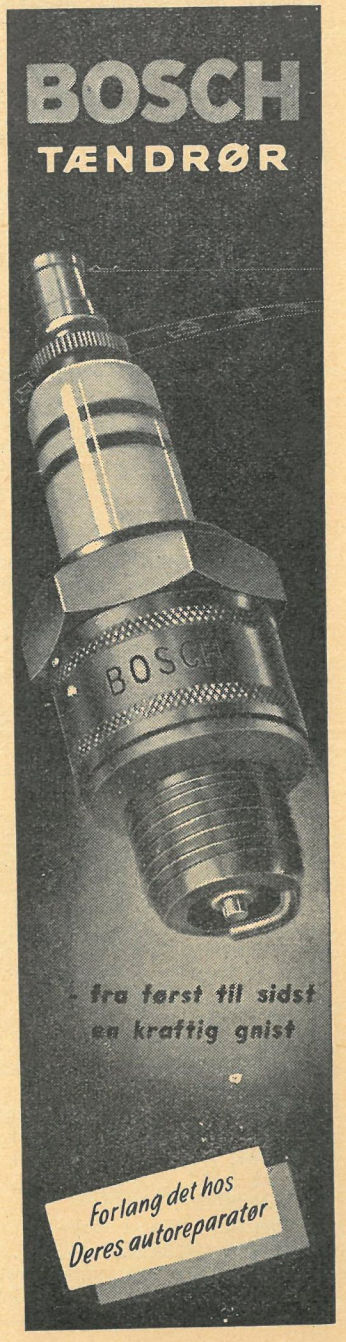
»En af motorsportens veteraner — men still going strong — den ældste sportskører indenfor Fyens Motor Sport, hvis hædersemblem han bærer, *motorforhandler E. Bruun-Larsen,* har den 2. januar forsøgt at fejre sit 25 års forretningsjubilæum i stilhed, hvilket dog ikke ganske lykkedes, idet det på dagen strømmede ind med blomster og gratulanter, der ønskede at takke ham for hans indsats på motorsportens område gennem de mange år.

Bruun-Larsen, populært kaldet »den tykke«, har altid været en kendt og skattet kører, der på en nobel og fin måde forstod at gøre sig gældende, hvilket hans store samling af sølvpokaler bedre end mange ord beviser. At opremse alle hans sejre såvel på landevej og bane som trial vil ikke være muligt, men det bør nævnes, at han i 1925 i Breslau-løbet på datidens forholdsvis dårlige veje og uden ophold kørte fra København til Breslau og retur, en tur på 3.280 km, han var den eneste motorcyklist, der gennemførte løbet, der tog 63 timer. Endvidere bør nævnes, at han i 1930 i Dunlop-løbet erhvervede 1. præmie i sidevognsklassen.

Foruden aktiv deltagelse i motorsporten har Bruun-Larsen sammen med sin elskværdige hustru fået tid til at oparbejde en landskendt motorcykle- og tilbehørsforretning, der grundet på de sunde forretningsprincipper vokser sig større og større. Den af ethvert barn i Odense kendte motorcykleforretning på »dirt track-hjørnet« er sikret sin fortsatte beståen gennem sønnen Bent Bruun-Larsen.

Selv om F.M.S. på »dagen« havde lejlighed til at lykønske jubilaren, vil vi her bringe vor tak for godt medlemsskab og kammeratskab og for din direkte og indirekte indsats for mortorsporten i almindelighed og for Fyens Motor Sport i særdeleshed.

Fyens Motor Sport«.



Den danske bestand af motorkøretøjer

forbedret med 1/4 milliard kr. i 1952 mod 105 mill. kr. i 1951

Reservedelsimporten dalede fra 1/3 herof til under 1/7.

Motorbladet har foretaget en undersøgelse af, hvordan importen af motorkøretøjer har formet sig i 1952 sammenlignet med 1951.

To ting er i denne forbindelse bemærkelsesværdig: For det første den — tiltrængte — udvidelse af personbilimporten og for det andet liberaliseringen af lastbilimporten efter at lastbiler over 3 tons blev overført på friliste.

Fra de importtal for årene 1951 og 1952, der kendes må trækkes *eksport*tallene, og der har virkelig fundet en ganske betragtelig eksport sted fra Danmark i de to sidste år, hvilket i første række Norge har nydt godt af, idet man her har haft midler til rådighed til en genopbygning af motorparken på et tidligere tidspunkt end Danmark.

I 1951 androg *eksporten* af personbiler fra Danmark 7,9 mill. kr. og af lastbiler 27,4 mill. kr., ialt 35,3 mill. kr. I 1952 dalede denne eksport til henholdsvis 3,3 og 9,5 mill. kr., ialt 12,8 mill. kr., og denne linje vil nok fortsætte i indeværende år, idet Norge har dækket sig så nogenlunde ind. Men fra de danske samlefabrikers side har der været gjort et godt og dygtigt salgs- og service-arbejde i Norge.

Når disse eksporttal er trukket fra, viser det sig, at mens der i 1951 til Danmark blev indført for 31,5 mill. kr. *personbiler*, steg dette tal i 1952 til betydeligt over det dobbelte: til 79,5 mill. kr. Indregistreringstallet steg fra 3,983 til 10,157 i 1952, altså 2½ gange så mange. Imidlertid blev der kun givet ca. dobbelt så mange indkøbstilladelser. De resterende personbiler er tilført landet takket være dollarpræmieringsordning. Siden denne trådte i kraft d. 8. august har den indtil årets udgang betydet 1,597 nye personbiler udover de rationerede.

Mens importen af *vare- og lastbiler* i 1951 beløb sig til 36,7 mill. kr. blev der for 1952 næsten tale om en firedobling, idet importen nåede op på 134,2 mill. kr.

Motorcykleimporten blev kun fordoblet, den steg fra 3,4 mill. kr. i 1951 til 7 mill. kr. — indregistreringstallene fra 2,272 i 1951 til 3,936 i 1952, så det er kun rimeligt, at handelsministeren i år har besluttet at indhente det forsømte.

Importen af *reservedele* stagnerede nærmest, den gik kun i vejret med 0,8 mill. kr., nemlig fra 33,6 mill. kr. til 34,4 mill. kr. i 1952. Dette viser, at den danske bestand af motorkøretøjer stadig er så gammel og underlødig, at en betydelig vedligeholdelse fremdeles er påkrævet.

Mens der således i 1951 til den danske motorparks opbygning og vedligeholdelse blev anvendt 105,1 mill. kr., blev der i 1952 over en kvart milliard kroner til rådighed: 255 millioner kroner.

Hvad indregistreringerne fortæller.

Disse tal siger imidlertid ikke noget direkte om den værdimæssige tilvækst af den indregistrerede motorpark, idet flere forskellige forhold spiller ind. Der blev således i 1952 indregistreret 5,154 lastbiler og 266 busser samt 6,060 varebiler — og mange penge er lagt herhjemme i arbejdsløn til samling og karosseriarbejde. 10.157 nye personbiler blev indregistreret i 1952. Med avancerne til samlefabrikerne, importørerne og forhandlerne og navnlig — *navnlig* — statens ublu beskatning løber deres kapitalværdi meget let op til det dobbelte af deres indkøbsværdi i fremmed valuta. Dette er poster, der må lægges til, når man vil forsøge at udregne værdien af tilvæksten af motorparken.

Betydelig lagerdannelse.

Til gengæld er der meget store poster, der kan trækkes fra. Der har vitterligt fundet en meget kraftig lagerdannelse sted. Lastbiler og busser over 3 tons er de eneste motorkøretøjer, der

er på friliste. Bortset fra personbiler og motorcykler blev der i 1952 indregistreret 11,480 motorkøretøjer (mod i 1951 5,837). Der er altså tale om knap en fordobling. Da *importen* vitterligt har været lige ved *fire* gange så stor, er det indlysende, at der har fundet *en ganske væsentlig lagerdannelse* sted, en lagerdannelse, der måske kan bevirke, at importen indenfor denne kategori i indeværende år kan holdes indenfor det halve af 1952-importen. Dette betyder ikke så helt lidt, for det betyder i virkeligheden, at hvis denne beregning holder stik, vil der til rådighed for personbilimporten være så stort et beløb, at denne vil kunne fordobles, sammenlignet med 1952-importen — uden at *total*beløbet for importen af motorkøretøjer behøver at overstige tallet for 1952-importen. *Ganske interessante perspektiver, for det betyder, at importen af personmotorkøretøjer vil kunne sættes yderligere i vejret.*

Iøvrigt kan man gå ud fra, at der også af personmotorkøretøjer har fundet en ikke helt ubetydelig lagerdannelse sted, omend ingenlunde af samme størrelsesorden som for lastbilernes vedkommende.

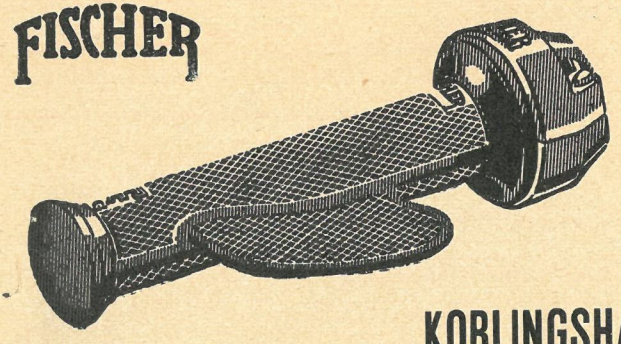
Motorcyklerne.

Et håndgribeligt bevis herfor har man med motorcyklerne. Mens indregistreringsstatistiken taler om 3,936 nyindregistreringer (hvoraf 1243 med sidevogn eller varelad) mod 2,272 i 1951, fortæller importstatistiken om 4,683 motorcykler. Hertil kommer så endda den hjemlige produktion, som skulle bringe indregistreringstallet yderligere i vejret, idet der er produceret ca. 1000 motorcykler i Danmark i 1952. En del heraf er dog gået til hæren, som ikke omfattes af indregistreringsstatistiken.

Et nøjagtigt billede af lagerdannelsen lader sig ikke opstille, men at der også for personmotorkøretøjernes vedkommende er tale om en ikke ringe lagerdannelse kan tages som givet — alene udsigten til den betydelige udvidelse af indkøbstilladelserne gør, at der i butikerne må være noget at vise frem. Konkurrencen kræver det.

STØRRE KØRSELSSIKKERHED MED

FISCHER



KOBLINGSHÅNDTAG

SIKKERT — HURTIGT — BEKVEMT

Fås hos de førende forhandlere

Tiltalende tysk letvægter

Victoria 125 ccm »Bi-Fix«.

På det danske motorcyklemarked er der dukket en tiltalende ny letvægtsmotorcykel op, *Victoria,* med typebetegnelsen »Bi-Fix«, som importøren, *C. Reinhardt A/S,* København, allerede har haft megen glæde af, idet den allerede siden den kom frem i december maaned er solgt i et trechifret antal i Danmark.

Victoria er forsynet med en enkeltstemplet 2-taktsmotor med letmetaltopstykke og stempel, støbegods-cylinder og med sine tre gear har den et beskedent benzinforbrug i forbindelse med et stort kraftoverskud.

Det to-delte krumtaphus er støbt ud i et med gearkassen og den er naturligvis udstyret med kickstarter.

Styret, der er indstilleligt, har følgende reguleringsindgreb, bekvemt og naturligt anbragt: Drejehåndtag til gas med stop for tomgang, håndgreb til forbremsen. kombineret gear- og koblingsgreb samt blænderkontakt med horntryk. Altsammen virkelig fikst og nydeligt anbragt.

Hjulene er udstyret med kraftige nav, store brede bremser. I forhjulsnavet er speedometerdrevet indbygget og derfra ført op til speedometret, der er indbygget i forlygten. Baghjulet er let aftageligt og bagkæden er beskyttet ved hjælp af to kædedæksler. Speedometret, som også omfatter kilometertæller har indirekte belysning som muliggør tydelig aflæsning også om natten.

Sadlens affjedring sker ved hjælp af to strækfjedre og den er let at indstille efter den vægt, den skal belastes med. Bagsædet hører med til standardudstyret paa Victoria Bi-Fix og ligeså de dertilhørende fodhvilere. Også bagsædet er indstilleligt på samme måde som forsædet. Det er særdeles nemt at af- og påmontere efter behov.

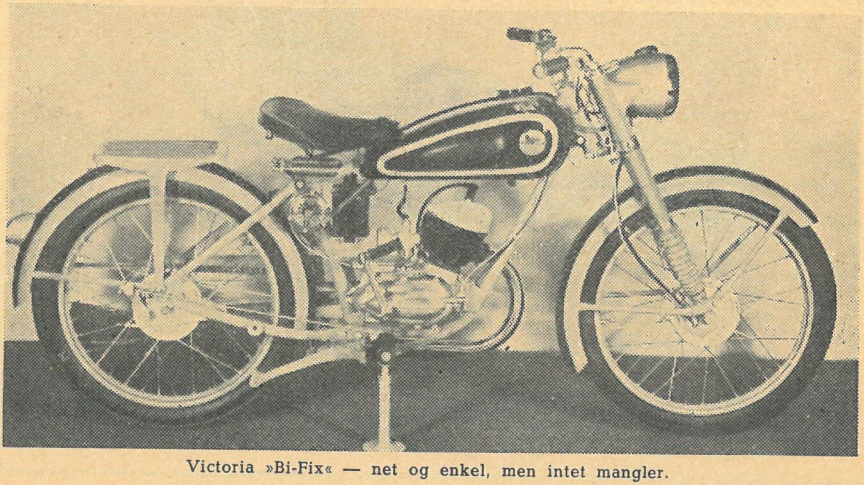
Den let tilgængelige værktøjskasse indeholder et komplet sæt værktøj til alle småreparationer.

Om Victoria Bi-Fix, der leveres i en smuk rød farve med forkromede fælge eller i grå-blå farver, kan det siges, at det er en tiltalende *færdig* og velgennemtænkt lille motorcykle. *Med* omsætningsafgiften betalt bliver dens pris 1875 kr.

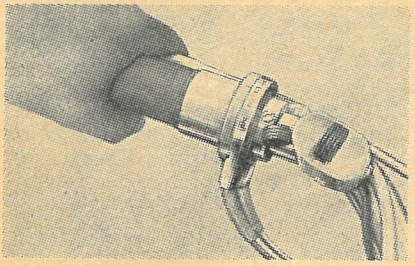
Tekniske data.

Den encylindrede to-takts blokmotor har 51 mm boring og 60 mm slaglængde, hvilket giver 123 ccm. Med denne motor udvikles 5 hk ved 4400 omdr./min.

Gearkassen er 3-gears med skifte-



Victoria »Bi-Fix« — net og enkel, men intet mangler.



»Victoria«ens venstre håndtag, der har indbygget kobling, koblingsudløser, nedblændingskontakt for lys og hornkontakt.

håndtag på styret og kobling i oliebad.

Karburator er af fabrikat Bing med luftfilter. Tænding ved Noris svinghjulsmagnet, 6 volt. Akkumulator til parkeringslys og horn.

Smøring gennem 4 % olietilskud i benzinen, under tilkørslen dog 5 % (Castrol 2-takt XXL). Kraftoverføringen sker gennem 3—8" x 3—16" forkæde, som løber i oliebad og 98-leds bagkæde 1—2" x 1—4", 8,5 mm ruller.

Victoria Bi-Fix er forsynet med teleskopforgaffel med indtil 110 mm fjedring; de fjedrende dele er beskyttet med gummimanchetter. Den har mekaniske for- og baghjulsbremser med 125 mm 's meget kraftige tromler. Benzintanken indeholder 10½ liter, hvoraf de sidste to liter danner reservebeholdning.

De let indstillelige for- og bagsadler er beklædt med dobbelte gummi. Motorcyklens egenvægt er ca. 82 kg, dens tophastighed 80 km/t, og den opgives at kunne køre ca. 45 km pr. liter brændstof.

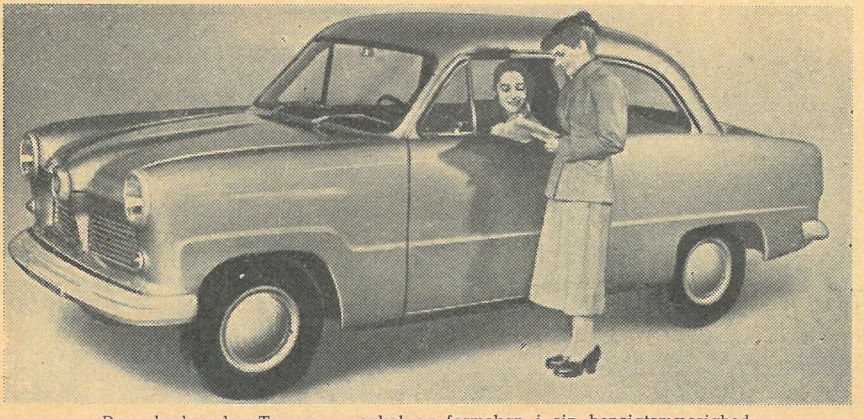
FORD KØRER FREM I FEMTI-ÅRET

Og præsenterer en »skrabet« Taunus til 12,000 kr.

Den 16. juni kan Ford-afrikerne i Dearborn fejre deres 50 års bestående. De fleste vil sikkert med undren standse op ved meddelelsen om, at Ford-fabrikerne ikke er ældre. *Så* længe synes vi at have haft Forderne iblandt os — og så mange af dem har vi set. Men det *er* altså kun et halvt hundrede år siden Ford den ældste — eller Ford d. I. — begyndte at flikke en bil sammen i stalden i Dearborn.

Ford-fabrikerne vil ikke lade denne begivenhed gå helt stille af. Der kan ventes flere bemærkelsesværdige modeller fra Fords forskellige fabriker — således en 205 hk.s Lincoln fra USA, og de forskellige Ford- og Mercury-modeller vil få et ganske særligt jubilæumspræg i år.

Først med jubilæumsoverraskelserne kommer den os nærmestliggende Ford-fabrik, nemlig den i Köln, som



Den »barberede« Taunus — enkel og formskøn i sin hensigtsmæssighed.

har formået at sende en »barberet« Taunus frem på markedet til en pris af bare 12.000 kr, vel at mærke *indregistreret.*

Ideen er god. Siden sin fremkomst er Taunus'en blevet gennemprøvet og den har slået godt an. Den har ualmindelig smukke og hensigtsmæssige linjer, rene og sobre uden overflødigheder, karosseriet er rummeligt og let, chassis'et har man fundet fortræffeligt, de tekniske enkeltheder og dens praktiske præstationer af virkelig klasse. Hvad var da naturligere, end om man prøvede at fremstille dette udmærkede køretøj i en konkurrencedygtig udgave, barberet for alle de overflødigheder, som giver en i forvejen elegant vogn det præg af luksus, som nok er dejligt at have — når man *har* det — men som stort set er overflødig eller i hvert fald *kan* undværes. Navnlig da når man ved, at denne luksus koster *dyrt* — og at staten tolder ekstra meget af de sidste dyre kroner på en bil.

Man gik i gang med opgaven, og det viste sig gørligt at skabe en Taunus, der virkelig kan betyde en alvorlig konkurrence for en del bilmærker og modeller i den billige prisklasse.

Det var derfor med en ikke ringe stolthed og forventning, direktør *Arthur Beck,* Ford Motor Company og hans medarbejdere forleden kunne præsentere den »barberede« Taunus, kaldet Taunus Standard, for offentligheden. En nøgtern brugsvogn, funktionalistisk i al sin enkelthed.

Selve kvaliteten er der ikke slækket på. De tekniske enkeltheder, køreegenskaberne, motor, chassis, karosseri etc. er helt identisk med den betydeligt dyrere Taunus de Luxe models.

Vi skal her lige genopfriske de tiltalende *tekniske data* for Taunus'en:

Den 4-cylindrede sideventilede motor har 63,5 mm. boring og 92,5 mm. slaglængde, hvilket giver et cylindervolumen på 1172 ccm.; kompressionsforholdet er 6,8:1 og ved 4250 omdr./min. yder den 38 hk.

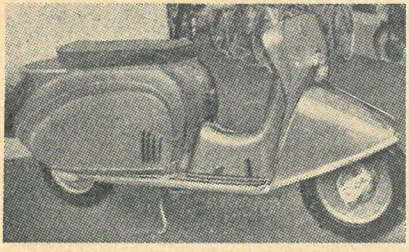
Motoren har tre krumtaplejer og stemplerne er tre-rings autotermiske. Den har tryksmøring ved oliepumpe til krumtap-, plejlstangs- og kanstlejerne. Koblingen er tør enkeltpladekobling. Oliepumpen tager 2,5 liter, kølesystemet 6,5 liter vand.

Det elektriske anlæg er 6 volts, 75 amperetimer.

Den har uafhængig hjulophængning fortil og to længdefjedre bagtil og dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere foran og bagtil. Fodbremsen er hydraulisk på alle fire hjul, håndbremsen mekanisk til baghjul. Benzintanken tager 34 liter, som formidles gennem en Solex benzinpumpe til Solex faldstrøms karburatoren.

Vognens akselafstand er 2489 mm., sporvidden for og bag 1220 mm., største ydre længde er 2070 mm, bredde 1580 mm og højde 1550 mm.

Egenvægten er 850 kg og største vægt med last 1215 kg.



På den belgiske motorudstilling vakte denne Scooter opsigt. Forsynet med 175 ccm italiensk M. V. Agusta-motor er den nemlig udgået fra de engang så fornemme *Minerva*-fabriker, der oprindelig fremstillede motorcykler, men som senere blev navnkundig for sine eksklusive ventilløse biler.

Robert Nellemann på Fords fabrikshold

Robert Nellemanns gentagne fine placeringer og kørsel i Monte Carloløbet har fået Ford-fabrikerne i Dagenham i England til at interessere sig for hans kørsel og sikre sig ham til det engelske Ford-team. Det bliver således Ford-fabrikerne der vil lægge vogn til, når Nellemann i fremtiden stiller op til start.

I næste års Monte Carlo-løb vil han således komme til at køre sammen med dette års Monte Carlo-vinder, journalisten Gatsonides og Englænderen Stevenson.

Men iøvrigt vil han allerede møde til start i »Tulipan-løbet«, der køres den 26. april til 2. maj.

Forsikring ved deltagelse i løb

Gennem en overenskomst mellem Danmarks Motor Union og det store engelske forsikringsselskab Lloyd er der opnået en aftale om tegning af generel ansvars- og ulykkesforsikring gældende for samtlige af D. M. U. godkendte løb.

Forsikringen svarer til de krav, der er stillet af Direktoratet for ulykkesforsikring, dog således at erstatningsbeløbene i visse tilfælde er større end fastsat af direktoratet.

Gennem justitsministeriet er der tilgået landets politimestre meddelelse herom og meddelt, at hovedpolicen er deponeret i justitsministeriet. De lokale politimyndigheder behøver således fremtidig kun at forvisse sig om, at de respektive løb, der søges afholdt, er godkendt af D. M. U.

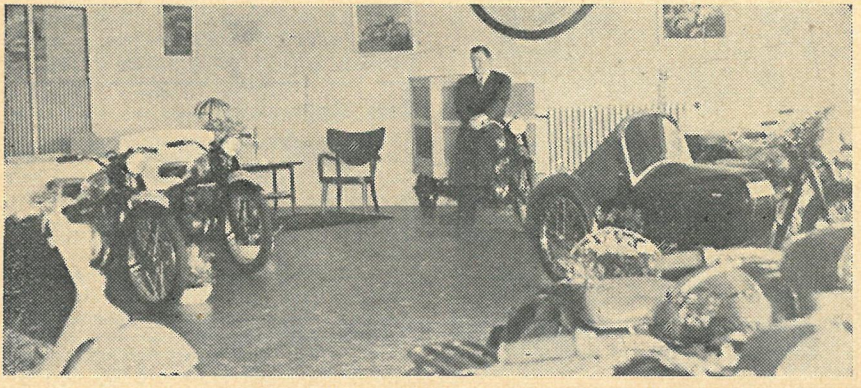
Erik Orth rykker ind i Københavns Centrum

Den energiske motorcykle-importør og gamle motorsportsmand *Erik Orth,* Lyngbyvejen, København, har nu — foruden den gamle adresse, for den bibeholdes — fået en ny adresse i fornemme omgivelser, tæt ved hovedbanegården i Vester Farimagsgade 19 — eller i mejeriforsikringsselskabets store nye ejendom.

Der er gamle traditioner for raske handler med motorkøretøjer i dette kvarter — det såkaldte gamle banegårdsterræn — og adskillige store automobilforretninger er her dukket op de sidste år.

Erik Orth har indrettet sig i smukke og smagfulde lokaler, selv siger han: I Nordeuropas største motorcykle forretning. I 3—4 år har han søgt efter egnede lokaler, fordi hans forretning efterhånden havde taget et sådant omfang, at han måtte se sig om efter udvidelsesmuligheder.

— Efterhånden kører der nu ca. 3000 efterkrigsmotorcykler fra Czekoslovakiet, udtaler han overfor »*Motorbladet*« ved et besøg i de fine lokaliteter, og lidt efter lidt begynder de jo at kræve reservedele. Fra disken her vil alle reservedelene gå ud til forhandlerne og forbrugerne — og i forretningen vil jeg kunne udstille 50 motorcykler på een gang. Ved åbningen af denne forretning har jeg også overtaget forhandlingen af Lambretta-scooterne fra Nordisk Dieselauto. Dette er egentlig ganske naturligt, idet jeg i forvejen på Lyngbyvejen har Danmarks største specialværksted for to-takts motorer. To-takterne er taknemlige og robuste motorcykler. Der går i dag nok et halvt hundrede 250-ccm Cz'er med vare- eller personsidevogne hvis motorer efter 100.000 km's kørsel overhovedet ikke har været rørt. Det er ikke helt dårligt — vel?



Erik Orth præsenterer Nordeuropas fineste motorcykle-udstillingslokale.

Et Parti nye Speedway Dæk

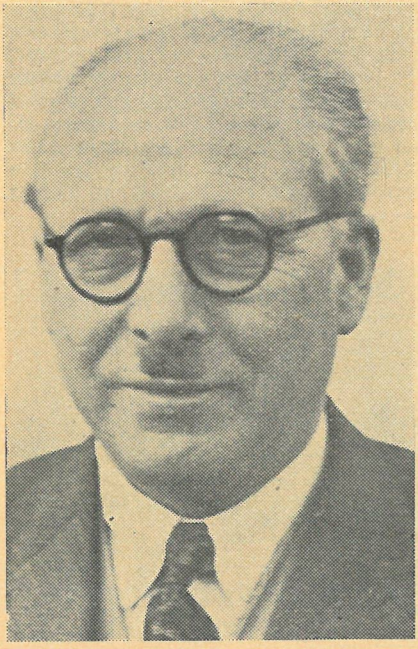
23×2,75 og 22×2,75 med Slanger sælges til **Spotpris.** Fordæk, Bagdæk og 2 Slanger **Kr. 100.** Sendes over hele Landet pr. Efterkrav.

Motorfirmaet **Hardy Hirsborg,**
Peter Bangsvej 179, København
Damsø 7810 — 2675

40 år i motortransportens tjeneste

Et Ketner-jubilæum.

Værkfører *Viktor Andersen,* Ungarnsgade 25, kan den 1. marts fejre 40-års dagen for sin ansættelse i firmaet Axel Ketner. I alle disse år har Viktor Andersens omfattende tekniske kunnen udviklet sig i takt med hele automobilindustriens enorme fremgang, og han værdsættes således i dag lige meget for sin faglige dygtighed og gode menneskelige egenskaber.



Værkfører Viktor Andersen.

Viktor Andersen har med tiden specialiseret sig i auto-elektrik, bremser, støddæmpere samt diesel-indsprøjtnings-udstyr og har suppleret sin uddannelse ved gentagne besøg hos den store engelske LUCAS koncerns mange fabriker.

Udover sit arbejde som værkstedsleder for sit firmas store servicestation på Østerbro, har værkfører Andersen, som den flittige og driftige mand han er, også haft tid til at delagtiggøre branchens udøvere i sin store viden ved personligt at lede Ketners servicekursus både i København og provinsen. En service, som i sidste instans også kommer tusinder af private motorkørere tilgode.

For de mange branchefolk og kunder, der vil være glade for at få lejlighed til at sige Viktor Andersen en tak for gode råd og udmærkede arbejde og — ikke mindst — hans dejlige væremåde, holdes lørdag formiddag den 28. februar en lille reception, medens firmaet og dets mange medarbejdere vil fejre ham ved en middag på selve jubilæumsdagen.

B.S.A. igen bedst af alle

For anden gang i løbet af to år opnår den engelske BSA-trialkører Bill Nicholson at få sit navn indgraveret på det fornemme sejrsskjold fra Great Britains Auto Union, en meget eftertragtet ære i England.

Det betyder nemlig ganske enkelt, at Bill Nicholson igen i år har opnået de ti bedste trialresultater i årets løb af samtlige britiske trial-kørere i soloklassen.

Den slags sker . . . .

De havde fået ikke så lidt for meget at drikke, men de kørte alligevel med hestevognen hjem gennem den mørke og landlige nat, og undervejs kom de til en jernbanebom, der var nede.

De holdt pænt stille — og faldt begge i søvn.

Pludselig vågnede de ved, at eksprestoget tordnede forbi.

— Kors, sagde den ene, hvad var det for en by, vi kørte igennem?

— Aner det ikke, sagde den anden; men lagde du mærke til, at der var gået ild i det yderste hus?

Styrthjelmene i søgelyset

Det har længe ligget i luften, at styrthjælmene også måtte blive den »almindelige« motorcyklists naturlige udstyr. Vi har gentagne gange tidligere omtalt det her i bladet, hvordan dette er tilfældet i Belgien, tildels også i Holland og Frankrig.

Af alle trafikanter er motorcyklisterne de mest udsatte, de mest — og lettest — sårbare. I forholdet til de færdselsuheld, hvori de er impliceret er dødeligheden blandt motorcyklisterne mange gange større end indenfor nogen anden færdselskategori. Og i langt de fleste tilfælde er dødsårsagen *kraniebrud.*

Mange styrthjælme er i den senere tid dukket op i trafiken her i Danmark. For nu at faa skabt klarhed over, *hvilke* hjælme, der faktisk byder motorcyklisten den sikkerhed, han forventer, er det hensigten at lade Teknologisk Institut foretage undersøgelser og afprøvninger. Når resultatet herfra foreligger, vil køberne af styrthjælmene vide, hvilke hjælme, de bør købe — og hvilke de ikke bør anskaffe.

For at få samlet materiale og andre erfaringer til brug for Teknologisk Institut og dets undersøgelser har Danmarks Motor Union henvendt sig til sine søsterorganisationer i Belgien, England og Holland for at høre om de erfaringer man der har gjort og hvilke retningslinjer, man har lagt til grund for afprøvning og godkendelse af styrthjælme.

At interessen for styrthjælme herhjemme er meget stor, kan D.M.U. tale med om. Dagligt modtager Unionen henvendelser om sagen — men vi må endnu bede forespørgerne væbne sig med tålmodighed, hvis de vil være sikker på at få det helt rigtige. For får man ikke det, er man værre stillet, end om man ikke var forsynet med styrthjælm.



Færdselspropagandaen
siger Styrthjelme og Styrthjelmen
hedder GENO
afprøvet og anbefalet af D. M. U.
- til By- og Landevejskørsel -
koster Kr. 65.-

FRISIA A/S
Motorcykleafdelingen
Vognmagergade 2, Mi. 2240



STYRTHJELMEN
»JOBI«
En virkelig god Styrthjelm til en billig Pris. — Foret med Flonel **Kr. 60.-**, — foret med Lammeskind **Kr. 75.-**. Sendes overalt.
Brdr. Jansen Service
v. Frank Kirslev.
Roskildevej 316. Rødovre. Ogsaa Søndag

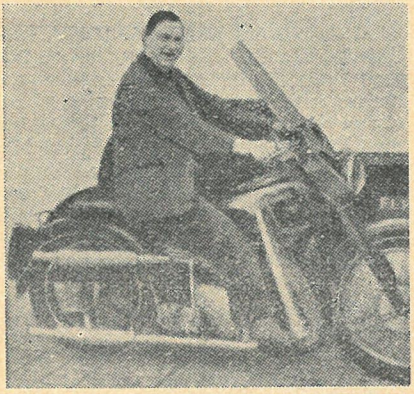
JOBI STYRTHJELM
JOBI Styrthjelmen
har siden d. 10. Dec. 1952 reddet 3 Meneskeliv.
Se og prøv de nye JOBI Modeller som kommer i Handelen ca. den 15. Marts.
Anbefalet af D. M. U. til Turistbrug
Fabrikation en gros **John Ewald,**
Brøndbyvænget 19 . Brøndbyøster
pr. Glostrup . Tlf. RØdovre 3176.
Se JOBI-nyt i de følgende Nr.

JOBI Styrthjelme - Turist Mod. 60.- **MOTORDEPOTET**
Godk. af D.M.U. - Trial Mod. 65.- V. Fælledvej 2 - EVa 2902

Hans velærværdighed som pit-mand på Isle of Man

Hvorledes præstemandens 36-årige drøm gik i opfyldelse.

Over disse linier ser De velærværdigheden pastor *R. C. Capel Cure,* som er hjemmehørende i det sydligste England. Glad og veltilpas sidder han bænket på sin drabelige Ariel sidevognsmaskine med de fire udblæsningsrør. Motorsport er hans store interesse. Igennem samfulde 36 år har han lidt af »TT-sygen«, som han kalder den, når Isle of Man-dagene står for døren.



Hvad Mekka er for muhammedanerne og Monte Carlo for mangemillionærerne, det er Isle of Man for motorcyklisterne i juni måned, fortæller han selv i »Motor-Cycling«.

Hidtil har han ikke haft nogen mulighed for at få sit hedeste ønske om at overvære et TT-løb på Man opfyldt. Først sidste gang, da løbet kørtes, fik han en chance for at komme af sted. Under et besøg på Ariel-fabrikerne traf han sammen med folk, som havde lidt med løbene at gøre. De gav ham gode råd og løfter om at hjælpe ham tilrette. Skulle den lange rejse lykkes for ham, måtte han sove i telt. Og med hele sin oppakning i sidevognen startede han da den 4. juni. Og så var han så heldig, fortæller han, at han dagen efter sin ankomst blev tiltalt med et: »Halløj, Pater, hvad ville De sige til at få et telt og et job i ryttergården?«.

Intet ville han hellere. Så var han jo lige midt i begivenhedernes brændpunkt. Og så beretter han videre om sine oplevelser, sit arbejde fra kl. 4,30 om morgenen og sin omgang med de store »kanoner« og den mægtige oplevelse, det var for ham at overvære det store løb under de bedst tænkelige forudsætninger.

Af pastor Capel Cures beretning forstår man, at det var hans livs store oplevelse at komme til at overvære TT-løbet på Man ... men ville det mon ikke være det for de fleste af os?

VESPA 1953

Flere hk og større kompression.

Den første Vespa scooter 1953 model er kommet til landet og er blevet samlet hos F. Bülow & Co. i København.

Den har beholdt sine elegante linjer. Forlygten er blevet større, og kabler til kobling, gashåndtag og forhjulsbremse løber skjult inde i styret.

Motorens hestekræfter er forøget fra 4½ til 5 HK og kompressionen forøget til 6½ : 1. Den 125 ccm kvadratmotor har 54 mm boring og slaglængde. Dette betyder kortere stempelvandring og nedsat motorslid.

Der er hydrauliske støddæmpere på begge hjul, og benzintanken indeholder 6¼ l, eller nok til ca. 300 km's kørsel. Den lille maskines acceleration er fremragende og explosionsstøjen stærkt nedsat.

Den nye Vespa fremtræder i lette, lyse farver, som understreger dens elegante linjer.

100,000 kr.-bilen kostede livet

Svenskeren Severt Sundberg/Ferrari dræbt.

For kun en måneds tid siden kom den svenske motorsportsmand, direktør *Severt Sundberg* fra Ornäs, gennem Danmark i sin åbne 2-personers Ferrari på vej hjem fra fabrikerne i Norditalien, hvor han havde hentet dette tekniske fartvidunder sammen med Ferraris generalagent i Sverige. I elektrisk opvarmede flyverdragter

havde de gennem snestorm og ad isglatte veje gjort turen fra Italien herop. På autobanerne i Tyskland havde han haft lejlighed til at prøve vognen lidt af og været oppe på 225 km i timen med den — den var ellers god for sine ca. 275 km/t.

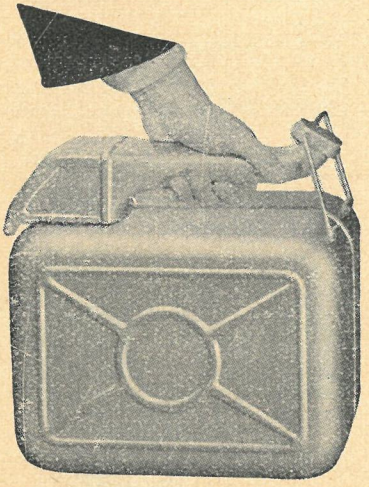
Han havde allerede nået at deltage i en række isløb i Sverige med denne fantastisk hurtige racer, der — ikke mindst takket være sine akcellerationsevner — lagde alle andre bag sig.

Søndag den 22. februar indhentede en grusom skæbne Severt Sundberg. Under et hastighedsløb i Burträsk i det nordligste Sverige fik han i den tredie kurve en stop-udskridning, så bilen blev kastet mod snebarrièren, rullede ned igen med hjulene i vejret med en sådan kraft, at den rutchede et hundrede meter, mens Sundberg lå på det ubeskyttede førersæde. Sundberg døde undervejs til hospitalet. Løbet afblæstes.

Motorfolket ruster sig til foråret

En snild reservedunk.

Kort før jul bragte firmaet *P. W. Hallengreen & Søn A/S*, Blegdamsvej 62, København, en praktisk lille benzindunk på markedet, fortræffelig at eje for enhver motorkørende, som har indset det værdifulde i at eje en reservedunk — hvad enten man skal på langtur eller blot ligge fast et sted i



»Allboy« benzindunken.

sommerferien lidt langt fra alfarvej og derfor lidt af vejen for benzin-udskænkningsstederne.

Når man betænker, i hvor vid udstrækning de 20 liters jerry-cans har fundet anvendelse i årene efter krigen, kan der næppe være tvivl om at denne lille dunk, der dog tager det halve kvantum, ca. 10½ liter, vil vinde stor udbredelse — mange steder lå den i år under juletræet som gave til farmand, selvom den dårligt nok var kommet frem i handelen endnu på dette tidspunkt. I mellemtiden er fabriken blevet fuldt leveringsdygtig, og den vil kunne fås de fleste steder, hvor reservedele og udstyr til motorkøretøjer sælges. Mangen motorejer vil sikkert anskaffe den for at være veludrustet til den tilstundende sæson.

Selvom dunken kan rumme 10½ liter, bør man dog ikke fylde mere end de 10 liter på den. Den er forsynet med en lang, sammenklappelig tud, der i lukket tilstand fungerer som håndtag. Den bekvemme firkantede form, som denne »Allboy«-dunk har, gør, at den nemt kan stuves af vejen, enten i spidsen af eller bagpå en sidevogn, i bilens bagagerum i det tomrum, som kufferterne ikke fylder ud — eller som »skammel« for bagsæde-passagererne. Den er forsynet med filter så snavs og urenheder frasorteres — og er helt igennem solidt forarbejdet.

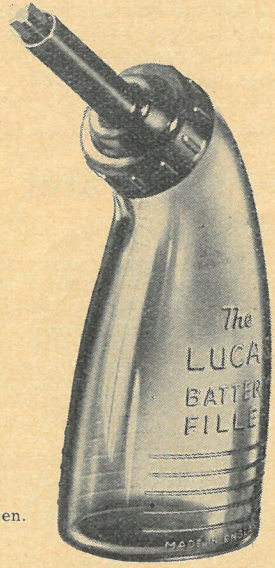
Enhver motormand, der holder af sit kære køretøj (og det gør vi sikkert alle), ved utvivlsomt, hvilken vægt, man bør lægge på den rette vedligeholdelse af sit batteri. Passer og plejer man sin akkumulator, får man den fulde fornøjelse af den, så får man det antal måneders (eller års) tjeneste ud af den, som man har lov til at regne med. Vi ved alle, at det, akkumulatorens levetid står og falder med, er dens rette pasning og vedligeholdelse med destilleret vand.

Lucas-fabrikerne i England, som leverer alle batterier til de engelske motorcykler og biler, ønsker at give deres batterier den længst mulige levetid for derigennem — det må man da formode — at få et godt ry på sig for at levere kvalitetsprodukter. I England leveres således Lucas-batterierne med to

Super JUNIOR
VIPPESÆDER Skærm

Bagagebærer ... saa er det
Sæder m. fl. ILFORD

års forsikring. D. v. s., at det antal måneder, batteriet holder mindre end de to år, får man refunderet ved at returnere det gamle batteri. For nu yderligere at skabe sig tifredse brugere af Lucas-batterierne, har Lucas bragt en automatisk påfyldningsflaske til destilleret vand på markedet. Man har faktisk savnet



Lucas batteri påfylderen.

en sådan nem lille påfyldningsflaske i den »private husholdning«. Den åbner først for vandtilførslen til batteriet i det øjeblik en ventilstang i påfyldningsrøret berører separatorerne. I samme øjeblik flasken løftes op, lukkes der automatisk af for vandet.

Har man sådan en Lucas-batteriflaske har man ikke længere nogen undskyldning for, at batteriet løber tørt for vand. De penge, man giver ud for den kommer igen!

En ildslukker for motorkørende

Triex Trading har taget initiativ til at bringe en fortræffelig lille ildslukker »Fire-Fix« på markedet. Store værdier kan spares, hvis man har denne nyttige lille ildslukker ved hånden i det afgørende øjeblik — og rar er den også at have parat, hvis en ildløs skulle bryde ud i sommerhuset.

Sikkerhed ved natkørsel!

Undersøgelser foretaget af de engelske myndigheder, og hvis resultater næppe afviger meget fra forholdene herhjemme, viser en stærk stigning i påkørsler om natten.

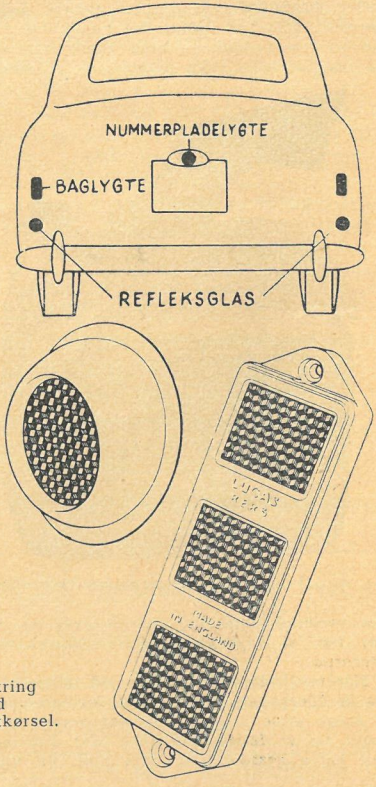
Og, hvad der er mere alarmerende: Risikoen for førkrigsvogne er 6 gange større end for efterkrigsbiler, hvilket først og fremmest skyldes, at de sidste — i hvert fald engelske mærker — er forsynet med 2 baglygter hver for sig med kraftigere lys end normen var før krigen, hvor der almindeligvis kun monteredes en enkelt lygte.

Baglygternes placering er heller ikke ligegyldig; ved forkert montering fejlbedømmes afstanden til et foranliggende køretøj let.

For at skabe klarhed over hele spørgsmålet, har de engelske LUCAS fabriker taget et prisværdigt initiativ ved at udsende en afhandling om korrekt baglygteføring, som firmaet Axel Ketner, som LUCAS danske repræsentant har oversat og udsendt til alle danske motorforhandlere, hvorigennem den kan rekvireres gratis af private motorkørere.

1. og 2. oplag er forlængst udleveret og 3. oplag trykt — så stor har interessen allerede været for at sikre sig ved natkørsel. Her omtales også nogle refleksglas, som LUCAS foranlediget af undersøgelsesrapporten har sat i produktion.

Refleksglassene er fremstillet i DIACON, og selv i tåget vejr kan reflekslyset ses klart i flere hundrede meters afstand, når de ram-



Sikring ved natkørsel.

mes af lygterne fra et efterfølgende køretøj, endog lyset fra en cykledynamo er tilstrækkeligt til at skabe refleks på lang afstand.

Afhandlingen og refleksglassene i forening

vil kunne komme til at betyde et væsentlig skridt frem mod det eftertragtede mål: Større Færdselssikkerhed, og det er vel en ærlig overvejelse værd, om vi ikke burde montere Digeon-refleksglassene på vort køretøj — allesammen! Der findes f. eks. specielle modeller også til motorcyker.

Kling og Lang, Mercedes, skal køre i Sverige

Der træffes i øjeblikket forberedelser til at få de to tyske Mercedes-kørere i Kling og Lang til at køre ved et bilstævne i Hedemora til efteråret. De skal have givet tilsagn. Der skal nok komme tilskuere.

Ildslukkeren „FIRE-FIX"

Godkendt af Arbejds- og Fabrikstilsynet.
Attest fra Steins Laboratorium.

Fortrinlig til **Karburator-, Lednings- og Motorbrande.**

En lille handy Ildslukker, som enhver Motorejer bør medføre.
Lille Størrelse **Kr. 35.-** + Porto.
Stor Størrelse **Kr. 45.-** + Porto.
(Ved Forudbetaling: Portofri Tilsendelse)

TRIEX TRADING
Amicisvej 16, København V.
Tlf. Eva 9616.

Fra turistafdelingen:

Det er NU man forbereder sommerturen

Lad D.M.U. hjælpe Dem.

Mon ikke en hel del af medlemmerne nu så småt er begyndt at lægge planer for sommerens ferietur til udlandet? Sikkert. Sædvanligvis planlægger man i store træk, hvor turen skal gå hen i de mørke, triste vintermåneder — og D.M.U.s turistafdeling har da for så vidt allerede haft en hel del at gøre med at tilrettelægge rejser for medlemmerne.

I lighed med hvad der har været tilfældet de tidligere år, ordner turistafdelingen alle de besværlige papirforanstaltninger for Dem, og det kan i denne forbindelse nævnes, at der kræves *visum* til Østrig, Spanien og Jugoslavien, ligesom denne besværlige formalitet endnu opretholdes for Vesttysklands vedkommende, men der er håb om at man i hvert fald for Tysklands vedkommende kan slippe af med visumrenderiet.

Til en enkelt tur til Tyskland kræves der *triptyque,* til flere ture eller til flere lande fordres *carnet.* Til Norge —Sverige kan De køre, blot de medbringer politi- (indregistrerings)attesten.

Det henstilles at man *i god tid* indleverer sine papirer, når man ønsker grænsepapirerne ordnet gennem DMU, i sæsonen må vi regne med mindst 14 dages ekspeditionstid, ofte op til *tre uger,* da der hersker stor travlhed i de forskellige konsulater og ambassader.

Følgende papirer kræves til rejser i udlandet:

Internationalt kørecertifikat,
Carnet de passage,
Internationalt førerbevis,
Indregistreringsattest,
D.K.-nummerplade af foreskreven størrelse og form,
Visum. Endelig kan det tilrådes at tegne tillægsforsikring for kørsel i udlandet, d.v.s. udenfor Skandinavien.

Følgende priser er gældende ved udstedelse af:

Triptyque (gyldighed 1 måned), medlemmer kr. 10, ikke-medlemmer kr. 18.

Carnet for motorcykler: medlemmer kr. 15, ikke-medlemmer kr. 35.

Carnet for biler. medlemmer kr. 21, ikke-medlemmer kr. 35.

Som sædvanlig er D.M.U.s turistafdeling til medlemmernes rådighed med tilrettelæggelse af rejseruter, distancer, seværdigheder etc. og i det hele taget alt, hvad man kan have brug for af råd og dåd ved rejser i udlandet. Det er således også muligt at fremskaffe fortegnelse over lejrpladser i de forskellige lande for de af vore medlemmer, der foretrækker telt- og campinglivet.

Ny bekvem forbindelse til Tyskland

Omkring midten af maj oprettes der en ny Tysklands-forbindelse, fra København til Lübeck-Travemünde. Det er rejsebureauet Dania A/S, der i samarbejde med et tysk rederi etablerer denne forbindelse, der for mange øst for Storebælt boende vil blive en fordelagtig forbindelse.

Efter de foreløbige planer bliver der antagelig afgang fra København søndag, mandag, onsdag og fredag aften med ankomst til Travemünde om morgenen ved 6-tiden. I modsat retning bliver der afgang fra Travemünde mandag morgen samt tirsdag, torsdag og lørdag. Bådens kapacitet vil på dagsturene være 700 passagerer og på natturene 500, hvoraf de 200 i kabiner.

For motorfolk betyder den en 3-400 kilometers besparelse — foruden ventetid ved Storebælt og ved Kruså, hvor der om sommeren erfaringsmæssigt kan være trængsel.

Et prisværdigt privat-initiativ, som vi hilser velkommen.

Bus-tur til V-W-fabriken ved Braunschweig

Københavns Bus Kompagni A/S arrangerer en 3 dages busrejse til folkevognsfabriken ved Braunschweig i dagene den 17. til 19. april. Prisen er kr. 143.00 pro persona.

Rejsen vil blive foretaget i luksus-langtursbusser der er udstyret med al tænkelig komfort, bl. a. med stilbare lænestole samt radio-, mikrofon- og varmeanlæg.

Der startes kl. 6,45 fra Københavns hovedbanegård og fra Gedser kl. 10.25 med færgen til Grossenbrode. Ombord på færgen spises den medbragte mad eller »det store kolde bord«. Derefter går turen ad landevejen til Lübeck, hvor man kommer ind på autobanen til Hamburg. Der spises middag på en stor restaurant ved Hamburgs hovedbanegård, og derefter køres til et hotel i Braunschweig.

Efter morgenkaffen køres 2. dag til folkevognsfabriken, som beses grundigt og under kyndig ledelse — frokost i fabrikens kantine. Om eftermiddagen til hotel i Hamburg, hvor middagen indtages.

For de deltagere, som vil se Hamburgs hektiske natteliv, kører bussen til Sct. Pauli; her besøges nogle typiske lokaler, så man kan studere nattelivet grundigt.

3. dag går turen ad autobanen til Lübeck for at se denne gamle smukke by.

Kl. 18.30 er man i Gedser og kl. ca. 21.00 i København.

Arrangementet omfatter kørsel i 1. klasses langtursbus, hotelophold og fuld forplejning i Tyskland.

For enhver motorinteresseret vil det være en stor oplevelse at se en moderne automobilfabrik i arbejde.

Ved indtegningen deponeres kr. 25.00 — resten betales senest 14 dage før afrejsen.

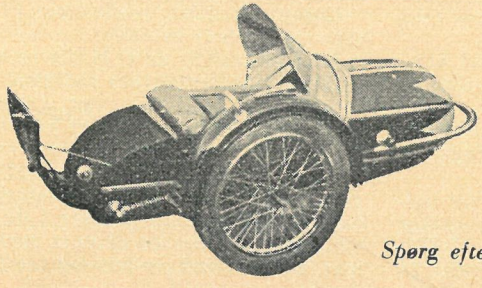
SLAGGEKROGEN:

Gladsaxe Speedway meddeler:

Fra Gladsaxe Speedway har Motorbladet modtaget følgende meddelelse:

På given foranledning tillader man sig at underrette bladets læsere om, at hr. Børge Hansen, (»Basse«) har udmeldt sig af M.K. »Rapid« og som sådan intet har at gøre med klubben mere, ligesom det samme er med Gladsaxe Speedway.

P. b. v.
A. Christoffersen.
Formand.



„BENDERS"

Sidevogn

Spørg efter den hos Deres forhandler

Oliver Hart som miraklernes mand

Oliver Hart, som vi udmærket kender her i Danmark, endte sidst i forrige sæson underst i et firemandscrash i Sheffield. Lægerne dømte ham til mindst seks måneders invaliditet, men Oliver Hart snød dem: Efter kun en måneds forløb kunne han udskrives og lægerne kalder ham herefter »miraklernes mand«. Alle havde troet ham færdig som speedway-rytter, men de havde åbenbart gjort regning uden Oliver Hart.

Og så havde han endda brækket ryggen, fem ribben og et kraveben.

Men Oliver Hart holder for meget af sin speedway-sport til at kunne tænke sig at opgive den. Han starter igen i år for Odsal.

Speedwaymester forlover sig med skøjtestjerne

Den tidligere verdensmester i speedway *Freddie Williams* har netop bekendtgjort sin forlovelse med frøken *Pat Devries.* Pat Devries var medlem af det engelske olympiade-skøjtehold sidste år og har givet opvisninger overalt i England. Med levende interesse følger hun med i Freddie Williams præstationer på speedway-banerne.

Et 23-årigt Speedwayfund fra Sydafrika

Fra Sydafrika telegraferer Trevor Redmond hjem til England, at man dernede mener at have fundet en rytter som efter alle solemærker at dømme allerede i den forestående sæson vil kunne blive den helt store sensation på de engelske baner — såfremt han altså kan overtales til at tage til England.

Han hedder *Roy Bester,* er 23 år gammel og har et sjældent medfødt talent for speedway-sporten. Der gøres alt for at overtale ham til at tage turen til England, når speedway-sæsonen i Sydafrika er forbi. Og så skulle der jo også være gode muligheder for at se ham i Danmark.

Speedwaysportens problemer

Chefen for New Cross-banen i England, mr. *Mockford,* har været i Sverige for at se på is-race. Med svenske løbsarrangører har han benyttet lejligheden til at drøfte speedway-sportens problemer. En udtalelse, han i

MobilMix

Ligo med i Tanken



– blandingen sker af sig selv

MobilMix beskytter to-takt motorens lejer mod rust og fjerner sod og kul fra stempelringe og kanaler — kort sagt: giver større trækkraft, bedre økonomi og større holdbarhed.

VACUUM OIL COMPANY
SPECIALISTER I KORREKT SMØRING

denne forbindelse kom med, giver sikkert i en nøddeskal et af de allervigtigste problemer set fra arrangørernes synspunkt. Han sagde:

— Der må gøres noget for at skabe mere jævnbyrdige og hårde kampe. Vi er godt på vej til at jage publikum bort fra speedway-løbene på grund af de ujævnbyrdige matcher — og det er ikke godt for sporten.

☆ UNIONEN ☆

Det internationale begonia-rally

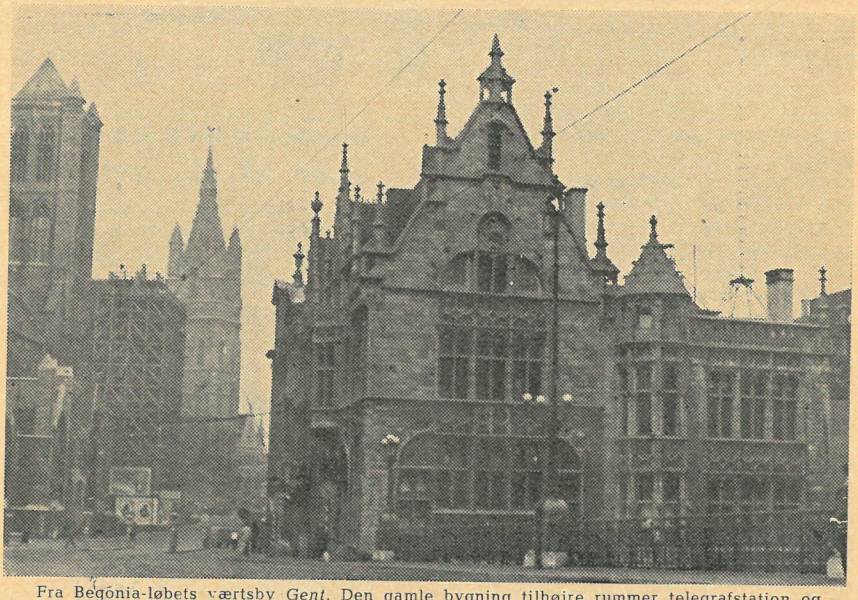
På F.I.M.s sidste generalforsamling blev det overdraget *Auto Motoclub Gent Center* i samarbejde med egnens og byens myndigheder og den belgiske motorcykle-union at arrangere *det internationale begonia-rally.*

Dette vil altså blive afholdt i byen Gent — en minderig by med et overvældende antal ældgamle, smukke bygninger — og datoen er nu fastsat til 28., 29. og 30. august.

Alene det at få lejlighed til nærmere at betragte de historiske bygninger fra middelalderen er turen værd derned. I en foreløbig meddelelse fra Gent-klubben hedder det, at foruden de sædvanlige receptioner vil der gratis blive arrangeret rundture til forskellige af de ældste og mest minderige bygningsværker under kyndigt førerskab.

Der vil blive et stort antal præmier og der vil blive gratis lodtrækning om en lang række kunstgenstande blandt deltagerne i rally et.

Anmeldelse til de forskellige rallies sker gennem Danmarks Motor Union, som gerne fremsender nærmere prospekter og anmeldelsesblanketter til de interesserede, så snart de modtages fra de respektive søsterorganisationer i udlandet. Man kan rekvirere dem ved at sende et par ord herom til D.M.U.



Fra Begonia-løbets værtsby *Gent.* Den gamle bygning tilhøjre rummer telegrafstation og postkontor.

Jyllands Motor Sports Unions

REPRÆSENTANTSKABSMØDE

afholdes på restaurant »*Klostergården*« i Århus den 29. marts kl. 10 pr. Dagsorden iflg. lovene. Indkomne forslag må være bestyrelsen i hænde senest 10 dage forinden.

J. M. S.

3. og 4. afd. af DM. i trial

3. og 4. afdeling af danmarksmesterskaberne i trial køres således:

3. afdeling af DM. i trial køres den *8. marts* og arrangeres af Lolland-Falsters Motor Union.

4. afdeling af DM. i trial køres den *29. marts* og arrangementet er her overdraget Fyens Motor Union.

F.I.M.s ærespræsident død

Fra Italien kommer der meddelelse til Danmarks Motor Union om, at F.I.M.s ærespræsident, Greve Alberto Bonacossa er død i Milano den 30. januar.

Alberto Bonacossa blev vicepræsident for Federation International Motocycliste i 1923 for året efter at overtage det ansvarsfulde hverv som præsident. I 1947 blev han udnævnt til ærespræsident.

D.M.U.s vicepræsident

D.M.U.s vicepræsident, Vald. Hoffmeyer jun., har i december forrige år tiltrådt en stilling indenfor F.N. i Israel og fik i den anledning orlov i nogle måneder.

Det synes imidlertid som om hans arbejde i Israel bliver af noget længere varighed, hvorfor der iflg. paragraf 4 i D.M.U.s love skulle konstitueres en vicepræsident.

Af hensyn til den korte tid til repræsentantskabsmødet har bestyrelsen besluttet at lade afgørelsen stå åben til det kommende ordinære repræsentantskabsmøde den 19. april 1953, såfremt Hoffmeyer jun. ikke inden da er vendt tilbage eller har givet tilsagn om snarlig tilbagekomst.

2. afd. af D.M. i trial udgår

Da det endnu ikke er lykkedes at afvikle 2. afd. af danmarksmesterskabet i trial, det har måttet aflyses flere gange og det er umuligt at placere det på løbskalenderen, har D.M.U.'s bestyrelse besluttet at D.M. i trial 1952/53 afvikles med tre afdelinger, således at det bliver de to bedste af tre tider, der tæller og iøvrigt på de samme betingelser som ellers.

Danmarksmesteren kan som følge heraf ikke kåres før repræsentantskabet har taget stilling til spørgsmålet.




ARIEL



ZÜNDAPP

Aut. forhandler og værksted
To-takt eksperten

Bagger's
MOTOR-SERVICE
SCT. PEDERSVEJ 1. HELLERUP
TELF. HELRUP 8231

Distriktsforhandler for Mobil Oil
BB-Totakt

SJÆLLANDS MOTOR UNION

afholder

ORDINÆRT REPRÆSENTANTSKABSMØDE

Søndag den 15. marts 1953 kl. 10

på Hotel »Roar«, Roskilde.

For hver klub kan formanden eller een med skriftlig fuldmagt forsynet stedfortræder, samt en repræsentant give møde.

Såvel eventuel stedfortræder som repræsentanten skal være medlem af klubbens bestyrelse eller udvalg, og til Unionen være anmeldt som sådan.

Kun klubber, der har indbetalt kontingent i henhold til lovenes § 7 har adgang til mødet.

SJÆLLANDS MOTOR UNION

P. b. v.:
Edgar Hansen.

D.M.U.s ORDINÆRE REPRÆSENTANTSKABSMØDE

afholdes søndag den 19. april 1953 kl. 10,30 på Grand hotel i Odense.

Mødet sluttes kl. 18,00.

Dagsorden:

Valg af dirigent.
Konstatering af møderet og stemmetal.
Beretning.
Regnskab.
Indkomne Forslag.
Valg af præsident (ordinært valg).
Evt. extraordinært valg af vicepræsident.
2 revisorer.

Forslag, der ønskes behandlet, skal være sekretariatet i hænde senest tre uger før mødet.

Kun klubber, for hvilke der senest den 20. marts er indbetalt kontingent for april kvartal til D. M. U. har adgang til mødet.

Bestyrelsen.

Indbydelse til langturs-kørerne

F.I.M.s internationale stjernerally.

I år har Federation Internationale Motocyclistes tildelt Schweiz arrangementet af det internationale stjernerally 1953. Og den schweiziske organisation har overdraget sin klub i byen Monthey i kanton'en *Wallis* mellem Alperne og Genfer- (eller Geneve-)søen at modtage rytterne fra alle de europæiske lande.

Föderation der Motorradfahrer der Schweiz vil gøre sig de største anstrengelser for at hver enkelt deltager skal få en udbytterig, lærerig og i alle henseende interessant tur ud af det. Tidspunktet for disse internationale rallies er valgt således, at turen for deltagerne kan indgå i deres sommerferieplaner — og for de motorkørende, der ikke kender nogen bedre måde at holde sommerferie på end at til-

bringe den med deres kære motorkøretøj på de lange landeveje, fyldt med solskin, oplevelser, eventyr og andre spændende muligheder, vil der her være rigelige chancer for at få en minderig sommerferie i selskab med ligesindede motorsportskammerater fra alle lande.

F.I.M.s internationale rally går altså i år til Schweiz, og datoen er fra *24.—26. juli,* så der er nok grund til allerede nu at sætte kryds ved dette tidspunkt og at forsøge at tage sin sommerferie omkring denne tid. Anmeldelsesfristen slutter den *25. juni.*

En foreløbig indbydelse foreligger allerede nu til Danmarks Motor Union og dermed til medlemmerne i de tilsluttede klubber. Udførligere program og anmeldelsesblanketter ventes fremsendt i nær fremtid. Foreløbig kan så meget fortælles, at rejsens endemål, Wallis, ligger i den skønneste egn i Schweiz og byder på alle de landskabelige skønheder samlet i eet, som Schweiz kan byde på.

På ankomstdagen, fredag den 24. juli er der gratis adgang til badeanstalten, til camping- og festpladserne og kantinerne og om aftenen er der folkelig underholdning i det frie.

Lørdag den 25. juli er der forskellige udflugter til seværdige byer, slotte og museer, frirejser på bjergbaner og tovbaner til udsigtspunkter i bjergene, folkelig fest på festpladsen og officiel modtagelse af byens styrelse.

Søndag den 25. juli er der gudstjeneste, fælles banket på festpladsen og præmieuddeling, som indbefatter erindringsgaver til hver enkelt deltager.

SPORTEN HJEMME

Årets første trial

I 12—13 graders frost.

S.M.K.K. afholdt søndag d. 8. febr. årets første trial fra Stenløse Kro. Der startede 40 ryttere på de cementhårde etaper. De fem etaper var lagt i tørvemoser og grusgrave og var beregnet på tøvejr, men frosten satte så kraftigt ind, at det blev nødvendigt søndag morgen at lægge etaperne om. Dette bevirkede at starten måtte udsættes i ca. 2 timer, hvilket vi beder rytterne undskylde.

Trods 12—13° frost viste rytterne at intet kan holde dem hjemme når det gælder sporten, og trods det hårde føre blev der kørt til af alle, og stævnet afvikledes uden uheld.

S.M.K.K. takker alle, både deltagere og officials:

Resultaterne blev:

Senior solo.

1. Ejvind Hansen, F.M.S., Triumph, 490.
2. Bent Christiansen, Køge S.M., Matchless, 445.
3. Boris Rasbro, G.O.M.K., A.J.S., 430.
4. Eiler Svendsen, Nimbus K., Triumph, 410.
5. Frank Christiansen, S.M.K.K., Triumph, 375.

Junior solo.

1. N. Aa. Andersen, Køge S.M., A.J.S., 465.
2. Sv. Aa. Hansen, F.A.M., Triumph, 430.
3. Carl-Johan Larsen, F.A.M., E.M.C., 420.
4. Poul Poulsen, Køge S.M., Matchless 405.
5. Otto Andreasen, Køge S.M., A.J.S., 395.
6. Søren Gandrup, G.O.M.K., Ariel, 385.

Begynder solo.

1. Arne Nielsen, M.S.M., Triumph, 465.
2. Sv. Petersen, S.M.K.K., Ariel, 425.
3. Gustav Andreasen, F.A.M., Triumph, 425.
4. J. Lung Andersen, S.M.K.K., Triumph, 415.
5. Verner E. Jensen, B.S.A., A.J.S., 365.
6. P. Lynge Madsen, B.S.A., B.S.A., 340.
7. John Rasmussen, S.M.K.K., Matchless, 335.

Letvægt.

1. H. Wosny, S.M.O., Puch, 455.
2. John Howard, M.S.M., C.Z., 415.
3. Willy Mikkelsen, Sundby, Puch, 415.
4. Ingvard Jensen, M.K.O., Puch, 410.
5. Henning Hansen, M.S.M., Puch, 395.

Sidevogn senior.

1. Niels Andersen, F.A.M., Ariel, 500.
2. Egon Walther, S.M.K.K., Triumph, 445.
3. Willy Baasch, Odin, Triumph, 430.

Sidevogn junior.

1. Egon Kristensen, B.S.A., B.S.A., 490.
2. Helge G. Andersen, F.A.M, Matchless, 460.

Nimbus-Klubbens trial

Under en voldsom kanonade afviklede Nimbus Klubben København søndag d. 22. februar sit årlige trial på militærets terræn ved Jægerspris. 80 % af deltagerne gennemførte løbet over de fortrinlige og afvekslende etaper og mange tilskuere fulgte interesseret med i kørernes kamp om brøkdele af sekunder.

Endnu kan resultatlisten fra *junior solo* og *begynder*-klassen ikke bringes, idet visse ting er uafklaret.

Om aftenen ofrede radioavisens sport 8 minutter på en omtale af løbet, ligesom Politikens film journal var på pletten for at optage film af begivenheden.

En udmærket propaganda for vor friske motorsport!

Sidevogn senior:	P.
1. Niels Andersen	485
2. Egon Walther	440
3. Willy Baasch	430
4. Egon Rud Christensen	
5. Helge Andersen	

Senior solo:	P.
1. Einer Hansen	480
2. Lodal Mortensen	405
3. Gunnar Due	405
4. Bent Christiansen	380
5. Borris Rasbo	370

Letvægt:	P.
1. Henry Wosny	455
2. Kihn Bertelsen	410
4. Jørgen Bagger	410
4. Ingo Jensen	365

G.O.M.K.s åbne trial

omkring Vollerslev

Den 1. marts 1953 afholder klubben åbent trial. Startsted er Østervang Hotel pr. Vollerslev kl. 8,00. Det bliver det første trial på Sjælland, der bliver kørt på een etape, der er beliggende i det velegnede terrain ved Regnemark grusgrav. Terrainet er meget afvekslende. Der er åer, bakker, skove, gærder, grusgrav, mose, pløjemark og meget andet. Løbet ventes afviklet hurtigere på denne måde. Det er så at sige den eneste måde, der køres trials på i England, idet ventetiden for kørerne ved at måtte stille op ved flere etaper bortelimineres.

Der er indlagte, hver for sig bedømte, strækninger, som sammen med tiden vil blive afgørende for hvem, der bliver vinder af løbet.

Sidevognene deltager på de betingelser, at hurtigste tid er afgørende.

M.K.O.s åbne trial

på Høvelte-terrænet.

Søndag den 15. marts afholder »Motorklubben København og Omegn« sit årlige trial på Høveltelejrens øvelsesterrain med velvillig tilladelse fra militæret.

Trialet køres over 5 etaper, som alle ligger samlet indenfor lejrens område. Hovedkontrol bliver *Bloustrød Kro*, hvor 1ste etapekort udleveres, derefter udleveres etapekortene fra fordelervogn, parkeret i terrænet, således at al kørsel på offentlig vej undgås.

Det vil i år blive terrænet *vest* for hovedvejen, der benyttes, så dette er lige ukendt af alle deltagere.

Klubben forventer stor deltagelse og beder deltagerne tilmelde sig senest ved *Anmeldelsesfristens* udløb *tirsdag den 10. marts;* dette er nødvendigt af hensyn til programmet som omdeles til tilskuerne. Efteranmeldte deltagere kan ikke medtages i programmet.

Anmeldelser sendes til: *Valther Jensen,* St. Hansgade 21, Kbhvn. N. Nora 4995. *Erik Olsen,* Sagasvej 2 A, Kbhvn. V. Eva 5624.



Ridebenklæder, berømt for snit og pasform, med lynlåse
Læderveste med stof og varmt pelsfoer
Oilskindsfrakker, sorte. flere modeller, enkelte og med foer
Gummifrakker, sorte, flere modeller, velegnede til motorkørsel
Køretæpper, svær calechedug kr. 29.50.

Varerne sendes overalt pr. opkrævning.

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24 - Telefon Nora 2536

Motorcykle-Clubben Svendborgs dag-trial

Motorcykle Clubben Svendborg's dagtrial køres den 22. marts 1953. Instruktionsmøde samt maskineftersyn afholdes kl. 8,00 på mødestedet løbsdagen, og løbet er åbent for alle med gyldigt licens forsynede mandlige danske førere samt — når D.M.U.'s tilladelse foreligger — for særlig indbudte udenlandske førere, forsynet med gyldigt licens.

Løbsledelsen kan begrænse antallet af deltagere, ligesom den uden at angive grund kan udskyde een eller flere deltagere.

Løbet er en kombineret maskinprøve og prøve i kørefærdighed, der køres på etaper, alle beliggende på privat grund.

Det anmeldte køretøj skal benyttes på samtlige etaper.

Start: Enkeltmandsstart, stående start med gående motor.

Klasseinddeling: Solo senior, solo junior, solo begynder, letvægt indtil 175 ccm., sidevogn senior, sidevogn junior. Sidevognstræk ikke tilladt.

En klasse åbnes kun, når mindst 5 deltagere tilmeldes. Anmeldte deltagere kan eventuelt starte i en højere klasse efter reglementet for motorsport i Danmark.

Ansvar: Alle deltagere, funktionærer og officials deltager for egen regning og risiko, og der kan ikke under nogen form gøres noget ansvar gældende overfor arrangør, officials, deltagere, Danmarks Motor Union eller dens organer.

Forsikring: Deltagerne er ansvars- og ulykkesforsikret mod betaling af en præmie på kr. 4,00.

Dommere: M.C.S.'s bestyrelse.

Løbsleder: E. Nicolajsen.

Anmeldelse sker til formanden, skrædermester *A. Lundsgaard,* Vestergade 37, Svendborg, senest torsdag den 19. marts. Startpenge kr. 10.00, for begyndere dog kun kr. 7.00, indbetales samtidig med anmeldelsen tillige med forsikringspræmien kr. 4.00.

Protest: Protest skal indgives senest 2 timer efter sidste etapes afslutning og skal være ledsaget af et gebyr på kr. 20.00, som fortabes, såfremt protesten ikke tages til følge.

Mødested: Stenstrup Kro søndag den 22. marts kl. 8.00.

Løbskalenderen 1953

FEBRUAR:

22	Nimbus Klubben København	trial

MARTS:

1	Glostrup og Omegns Motorklub	trial
8	Lolland-Falsters Motor Union (3. afd. af DM 1952/53)	trial
15	Motorklubben København og Omegn	trial
15	Fyens Motor Sport	trial
22	Motorcykle-Clubben Svendborg	trial
22	B.S.A. Klubben	trial
29	Fyens Motor Union (4. afd. af DM i trial 1952/53)	trial

APRIL:

6	De samvirkende Motorklubber, Amager	baneløb
12	Motorklubben Rapid, Gladsaxe	baneløb
19	Kolding Motor Klub, Kolding	baneløb
23	De samvirkende Motorklubber, Amager	baneløb
26	Holbæk & Omegns Motorklub, Holbæk	baneløb
26	Esbjerg Motor Sport, Esbjerg	baneløb

Fra Klubberne

Bogense Motor Klub

har afholdt 15 års stiftelsesfest på Bogense Hotel d. 31. januar. Festen indledes med spisning, hvor formanden bød velkommen til ca. 50 deltagere. Der var mødt en del kørere fra vort trial i efteråret, og »Motorklubben Vestfyn« som var indbudt, var også rigt repræsenteret. Der blev holdt en del taler under spisningen, og *Axel Ramhøj* blev hyldet for sit store arbejde som kasserer for klubben gennem mange år, og fik af formanden overrakt klubbens æresemblem. Desværre har han måttet frasige sig hvervet på grund af sygdom.

Henry Christensen fik overrakt en smuk præmie for tegning af 24 nye medlemmer til klubben i 1952. Derefter var der præmieuddeling fra vort trial i efteråret.

Efter spisningen var der bal til kl. 2. En helt igennem vellykket fest.

Husk klubaftenen den *5. marts* på Bogense Hotel kl. 20,00. Der fremvises den meget omtalte Dunlopfilm fra engenske motorløb. Dem må vi alle se. Tag familie og venner med.

Henry.

Fyens Motor Sport

»Fyens Motor Sport« afholdt lørdag d. 14. februar sit store karneval i Næsbyhoved Skov med deltagelse af ca.

300 medlemmer med damer, og søndag den 15. februar slog vi »katten af tønden« samme sted. Det var fester med det sædvanlige høje F.M.S. humør.

Kegleturneringen går videre og der spilles i marts måned *onsdagene* den 11. og 25. i Næsbyhoved Skov kl. 19,30. Tilslutningen til disse morsomme aftener er god, idet der hver gang møder ca. 25 spillere som slår på livet løs, både »gode« og »skæve«, men der kan være mange flere, idet vi sagtens kan få 2 baner yderligere til vor disposition. Mød talrigt op, for vi må dygtiggøre os til vi skal tage udfordringen op fra Sportsmotorklubben Odin og turnere med dem sidst på Sæsonen.

Amatøraften: Fyens Motor Sport afholder amatøraften i Næsbyhoved Skov lørdag den 28. marts med efterfølgende bal. Blandt vore ca. 1050 medlemmer må der være mange, som kan give et nummer til bedste, og formanden for festudvalget, installatør Villy Jørgensen, Kochsgade 5, Odense, tlf. 4301 venter på tilmeldelse fra disse, og lad ham ikke vente forgæves. løvrigt vil der tilgå medlemmerne skriftlig indbydelse, men noter allerede nu dagen op på kalenderen.

Vort *forårstrial* køres den *22. marts,* og alle vore flinke medhjælpere bedes hurtigst muligt give formanden for sportsudvalget, motorforhandler *Marius Poulsen,* Vesterbro 74, Odense, tlf. 13111, besked om, at de kommer igen og hjælper til ved afviklingen af dette arrangement. *Elof.*

Frederiksborg Amts Motorklub

Det henstilles til klubbens medlemmer at indløse de opkrævninger på kontingent, der er sendt ud i disse dage. Licens, der skal fornyes for den kommende sæson, skal *omgående* og senest 14 dage før deltagelse i noget arrangement indleveres til værkf. *A. J. Larsen,* »Allegaarden«, Hillerød, ledsaget af gebyr kr. 10, for triallicens og kr. 20 for banelicens.

Lørdag den 7. marts kl. 19,30 — og ikke som nævnt i programmet kl. 20 — mødes klubbens medlemmer til forårsfest på »Hotel København«, Hillerød. Glimrende underholdning af Ove Sopp's radiokabaret og dans til Ove Sopp's musetteorkester. Klubbens *aftentur fra Skævinge Kro* onsdag d. 11. febr. (se programmet) blev aflyst på grund af snevejret. I stedet vil turen blive gennemført *lørdag d. 14. marts kl. 19,* ligeledes fra Skævinge Kro.

F.A.M.s film (16 mm s stumfilm) fra klubbens Moto-cross i Vinderød m. v. er til disposition for klubberne. Pris kr. 25. Henvendelse til formanden, H. Damkjær Petersen, Frederiksværksgade 59, Hillerød. Tlf. 970.

Motorklubben for Frederikssund og Omegn

Den traditionelle fastelavnsfest afholdtes i år på hotel Frederikssund med spisning, tøndeslagning, bal og præmieuddeling fra den 22/11-52 og 7/2-53.

Klubbens årlige *generalforsamling* afholdtes torsdag den 26. februar på hotel Frederikssund.

Glostrup og Omegns Motorklub

Det henstilles til medlemmerne, at de meddeler bestyrelsen adresseforandring, når de flytter.

Klubben afholder *stort sommerbal* på Jernbanehotellet i Glostrup d. 21. april kl. 20,00. Alle skal møde i sommertøj. 4 mands orkester. Fin musik for alle. Kom og vær med. Det bliver sikkert årets begivenhed.

Der afholdes en *kortlæsningsøvelse* d. 11. april 1953, hvor vi meget gerne ser medlemmer fra andre klubber. Mødested vil senere blive opgivet. Da det ikke vil blive let at finde mødestedet kan det oplyses, at kort 48 giver svaret.

Den 16. april 1953 reserverer vi til filmsaften. Vacuum Oil foreviser films fra det engelske 6 dages trials, fra trials herhjemme og fra forskellige løb afholdt i Danmark i 1952.

Turen »*ud i det blå*« afholdes d. 10. maj 1953.

Generalforsamling afholdes d. 27. maj 1953. Dagsorden ifølge lovene.

Fastelavnsfesten i år blev ud over det almindelige og det både hvad deltagerantal angik og hvad der blev budt på.

Musikken bør nævnes. Den er aldrig hørt bedre. Klubben vil forsøge ved senere lejlighed at få fat i den samme.

Kattekonge blev *Erik Rasmussen.* Kattedronning blev Boris Rasbros »*Jytte*«. *Fotokonkurrencen* blev vundet af *Chr. Schønberger.*

Gem bladet. Vær med i arrangementerne.

Gunnar, sekr.

Harley Davidson Klubben

Tirsdag d. 10. marts klubaften i Vanløse kl. 19,30. Til denne aften har festudvalget arrangeret et revy-causeri hvori 3 damer og 3 herrer fra H.D.K.-revyen medvirker, samt *Knud Ousen* som causøren; de vil synge de gamle kendte revysange fra det gamle glade København. Det vil blive en aften, som vil vække minder hos medlemmerne.

Mand. d. 16. marts afholdes H.D.K.s *ordinære generalforsamling* kl. 19,45 på »Gimle« i den røde sal.

Bestyrelsen gør medlemmerne opmærksom på, at de har *pligt,* både overfor sig selv og deres klub til at give møde denne aften for at de kan være medbestemmende i klubbens arbejde fremover.

Husk, at første kvartal 1953 skal være betalt.

Holbæk & Omegns Motorklub

Klubbens hidtidige sekretær, *C. C. Weinreich* har overtaget formandsposten indtil generalforsamlingen, idet den hidtidige formand er trådt tilbage.

Københavns Motor Klub

Klubben afholder den *ordinære årlige generalforsamling* i Forsvarsbrødrenes Selskabslokaler, Gothersgade, *Fredag den 6. marts 1953* kl. 20, og vi håber at se de fleste af vore medlemmer denne aften.

Efter generalforsamlingen vil der blive lejlighed til en dyst på billard'et og eventuelt et stykke smørrebrød, så vi beder jer allerede nu reservere denne aften og møde talrigt frem, så vi kan få talt om sagerne.

P. b. v.
Hein.

Lyngby og Omegns Motorklub

Lørdag den 14. marts afholdes *stiftelsesfest* på »Hotel Rustenborg«. Til denne aften er »Søborg« inviteret. Der startes kl. 18 med spisning fra medbragte madkurve, og til dette arrangement skulle vi gerne fylde salen, så vi kan få den rigtige motorstemning. Der bliver så dans fra kl. 20 til kl. ??

For at sikre sig plads til spisningen



bedes der ringet senest den 12. til LY 5158 (bedst ved 18-tiden).

Vi håber at I tager en lille pakke med til en mindsteværdi af 1 kr., som vi senere på aftenen kan sælge ved auktion.

P. b. v.
Preben Skjold.
LY 5158.

Motorklubben »København og Omegn«

Søndag d. 15. marts afholdes vort *åbne Trial* i Høvelte. Vi håber som tidligere at gennemføre arrangementet sportsligt godt, og med en hurtig og tilfredsstillende afvikling.

Hertil kan medlemmerne være behjælpelige ved at yde deres bistand som kontroller, ved listeføring, opsætning af flag m. m.

Tilsagn modtages af *Erik Olsen,* Eva 5624, og *Valther Jensen,* Nora 4995.

Lørdag den 21. marts stiftelsesfest på »Gimle«. Dette er den tolvte stiftelsesfest, og den vil blive afholdt med fællesspisning m. m. Nærmere om pris og mødetid i M.K.O. nyt.

Erik Olsen pusler lidt med nogle små aftenture og andet lignende. Lad os høre fra medlemmerne om, hvordan interessen er for dette.

Valther, NOra 4995.

Motorcykle-Clubben Svendborg

Klubbens årlige generalforsamling afholdtes den 20. januar i »Borgerforeningen«, hvor ca. 40 medlemmer var mødt. Efter at *Karl Jørgensen* var valgt til dirigent, aflagde *Lundsgaard* beretning, hvoraf det fremgik, at der i årets

løb havde været 37 arrangementer og møder. Tilslutningen havde gennemgående været for ringe, hvorfor vi havde haft et underskud på ca. 700 kr.

Der vedtoges følgende lovændringer efter forslag fra henholdsvis bestyrelsen og Erik Lundsgaard:

1. Tilføjelse til § 7, stk. 2: »I lige år afgår ulige antal, herimellem formanden, i ulige år lige antal, herimellem kassereren«. — 2. § 2, stk. 1 ændres til: »Som medlem optages enhver hæderlig person«.

Endvidere vedtoges det efter forslag fra bestyrelsen at udnævne en *fanebærer,* der skulle vælges blandt medlemmer, som i det forløbne år havde været flinke til at møde op til klubbens arrangementer. Med stort flertal valgtes *Gunnar Olsen,* der af dirigenten fik overrakt klubbens jubilæumsstander med ret og pligt til at bære samme.

Af bestyrelsen afgik Poul Madsen og nyvalgtes *Børge Jensen,* der herefter har overtaget posten som kasserer i stedet for Brandt. Revisorerne genvalgtes enstemmigt.

Næste *månedsmøde* bliver *onsdag den 4. marts kl. 20,00* i »Borgerforeningen«, og vi beder hermed alle, der vil hjælpe til ved trialet den 22. marts, om at møde op denne aften, så enhver ved, hvad han skal gøre, når han stiller med madpakke og godt humør på *Stenstrup kro søndag den 22. marts kl. 8,00.*

G. K.

Motorklubben Vestfyn

Husk vores næste medlemsmøde d. 10. marts på Frøbjerg kl. 19,30.

V. E. C.

Nimbus Klubben, København

Som vedtaget på sidste generalforsamling, har *K. E. Olsen* arrangeret en »manneaften« med kegler, billard og kortspil samt spisning. Underholdningen har Ole sørget for bliver i den gamle stil, med nye stænk. Denne omgang koster 16,00 pr. kuvert med kaffe. Anmeldelse sker til K. E. Olsen, Ev. 2509, senest den 2. marts 1953, og den er naturligvis bindende. En enkelt gæst kan medtages.

Dette arrangement afholdes i *Berejstes Hus,* Emiliegade 7, lørdag den 7. marts kl. 19. Efterlyser gode sange.

Så er der kun afslutningsfesten tilbage af vintersæsonens program. Denne aften har vi jo samtidig præmieuddeling fra vort trial.

SÅS.

Nordre Birks Motorklub

Den årlige *generalforsamling* fandt sted på Gentofte Hotel tirsdag den 10. februar, hvor *Knud Qvortrup* blev valgt til dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Formanden, *Oluf Jensen,* aflagde beretning og protokollen blev oplæst, og efter nogle oplysninger blev begge dele godkendt.

Regnskabet var trykt og fremlagt og blev godkendt.

Til bestyrelsen valgtes efter skriftlig afstemning: Til formand *Henning Juel Larsen* (15 stemmer), *Oluf Jensen* fik 8 stemmer.

Erik Jørgensen blev genvalgt til sekretær, *Oluf Jensen* blev valgt til bestyrelsesmedlem. Til bestyrelsessuppleant valgtes *Alfred Birch,* til revisor *Aksel Christensen,* og som revisorsuppleant *Gregers Lauridsen.*

Under *eventuelt* udspandt sig en længere diskussion angående sommerhusets udlejning, da der havde været så store udgifter til reparation af huset i år.

Qvortrup og *Kai A. Nielsen* takkede Oluf Jensen for de mange år, han havde været formand.

Med et leve N.B.M. sluttede generalforsamlingen.

Formandens adresse er: Assistent *Henning Juel Larsen,* Dronninggårdsalle 7, 1. Telefon: Holte 1709.

Sidste *klubaften* i denne sæson er *onsdag d. 4. marts,* hvor kegleturneringen slutter.

Husk at reservere *tirsdag d. 10. marts* til filmsaften, hvorom meddelelse senere vil fremkomme.

Sekretæren.

Sports Motor Klubben »Dan«

Den 5. februar afholdt »Dan« *generalforsamling.*

Et ændringsforslag fra formanden og Justesen om at bestyrelsen skulle nedsættes til 5 mand blev *ikke* vedtaget. Efter valget kom bestyrelsen til at bestå af: Formand: *H. Jørgensen* (Rysse). Næstformand: *H. Bondesen.* Kasserer: *E. Ploug.* Sekretær: *G. Hansen* (Norton).

Øvrige bestyrelse: *E. Melhede. E. Sander, Stryg Jensen.*

Tilslutningen var alt for lille, så vi henstiller kraftigt *at møde når klubben kalder.*

13 års *stiftelsesfest* afholdtes d. 14. februar 1953 på »Reci« og var godt besøgt; efter en vellykket spisning blev der slået »katten af tønden«.

Der vil blive afholdt løb i den nærmeste tid, men herom senere.

P. b. v.
G. Hansen.

Sports Motor Klubben »København«

S.M.K.K. afholder *klubaften* hver *onsdag* i Ny Ravnsborg.

Onsdag d. 4. marts: Optiker *Bjørnsen.*

Onsdag d. 11. marts: Gennemgang af de nye trialreglementer og stiltrial ved *Jens Rasmussen.*

Onsdag d. 18. marts: Filmsaften med damer. Eventuelt kommer Morian og fortæller.

Onsdag d. 25. marts: Klubaften.

Endvidere vil vi afholde *præmieuddeling,* men herom nærmere i vort klubblad.

Søndag d. 29. marts holder vi — hvis vejret tillader det — trialtræning i Køge.

Helge Grevitz.

Sundby Motor Klub

Lørdag den 14. marts afholdes *klubaften* med tur »*Ud i det blå*«. Vi mødes i *Bregnerød Kro* kl. 19,00, hvor der gives meddelelser om aftenens program.

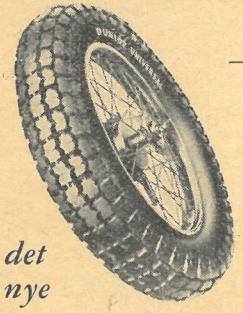
Kammerater fra andre klubber er velkomne til at deltage, og klubbens formand, *K. Østergaard,* Amg. 1417, samt sekretæren, *S. W. Nielsen,* Nora 1328, modtager gerne anmeldelser om deltagelse i turen.

Vi erindrer medlemmerne om besø-

Han er allerede

VÆK





det nye

— Her er Magen til hans Dæk

Det gør Kørslen let og hurtig, fordi det ikke suger sig fast i Vejbanen — men samtidig har det en ekstra kraftig Skridsikkerhed i Sving og Opbremsninger. Og saa er Dunlop Universal et meget smukt Dæk.

Der er DUNLOP Dæk til ethvert Formaal.

DUNLOP UNIVERSAL

DUNLOP RUBBER CO. A/S. VENNEMINDEVEJ 30. KBHVN. Ø.

Ansvarshavende redaktør: *Carsten Meyer Petersen.*

get i *Røde Kro torsdag den 26. marts,* hvor vi skal se opførelsen af »Reservebaronen«. Husk at sidste frist for indtegning er torsdag den 19. marts. Prisen er som tidligere meddelt kr. 7,50 pr. deltager. Heri er indbefattet teaterbilletten, 2 stk. smørrebrød, een øl, garderobepenge samt drikkepenge.

Anmeldelse sker til bestyrelsen.

Og så sluttelig et hjertesuk fra klubbens kasserer: Han beder de *medlemmer, der endnu ikke har betalt kontingent* for første halvår, om snarest at få dette bragt i orden.

Venlig hilsen.

P. k. v.
Sv. W. Nielsen.

Søborg og Omegns Motorklub

Tøndeslagningen i Lyngby med kammeraterne fra L.O.M.K. forløb godt, og vi takker for indbydelsen. Maskeringspræmien gik til *Lion Hansen.*

Husk *klubaftenerne* i *«Luna-Kroen«,* Aldersrogade, og kontingent til *kassereren.*

Egon. Tlf. Søborg 126.

Aabenraa Motor Sport

afholdt generalforsamling mandag d. 2. februar på Teaterhotellet med dagsorden ifølge lovene.

Formanden, Willy Kjær, oplæste årsberetningen, som blev godkendt.

Kassereren fremlagde regnskabet som var revideret og godkendt og som balancerede med 1.379,40 kr.

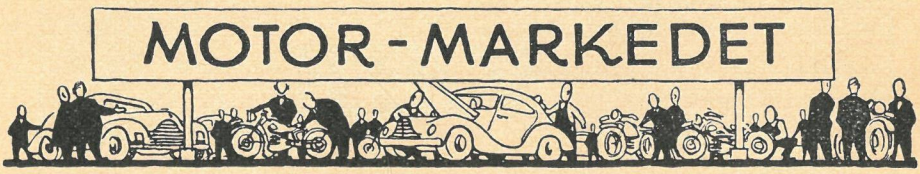
Nyvalgt til bestyrelsen blev *Chr. Storgaard Petersen,* og til revisorer *Børge Jørgensen* og *Svend Lund.*

Værten på Teaterhotellet, Hans Borchers, udsatte 4 luksusanretninger i præmie til det medlem som tegnede flest medlemmer i det kommende år.

Under eventuelt blev det foreslået og vedtaget at afholde en udflugt en gang om måneden i sommertiden, og dette vil blive meddelt i udhængsskabene, så vi henstiller til medlemmerne om at kigge i disse.

Formanden, *Villy Kjær,* takkede de fremmødte og udbragte et leve for Aa.M.S., hvorefter man gik over til kammeratligt samvær.

H. B. Tlf. 2981.



København

MOTORDRAGTEN »TEDDY«

U. S. Navy, foret med lækreste Teddy-Bear - ganske enestaaende

Kr. 292⁰⁰

Forlang gratis Katalog over Motorbeklædning

Forst og Jagthuset
Gl. Kongevej 119, V.
C. 8632 EVa 4020



NORTON — FRANCIS-BARNETT
Cylinderudboring m/ slebne stempler. — Leje- og krumtaparbejde. — Rabat til mekanikere.
LUND NIELSEN
Tingvej 8 - Sundby 5610—6041

Korsvejens Motor
Specialværksted for Motorcykler. Kun faguddannet Personale. Mange Aars Erfaring.
Amager Landevej 52
Kastrup 2884 — 2000. Efter Kl. 18 Kastrup 1414

H. SKOV
Frankrigsgade 30 — Sundby 3593
Cylinderudboring. Alle Mærker Motorcykler repareres. Fremstilling af diverse Reservedele.

TOFT's KØRESKOLE
Ford V8 & Nimbus Køreskole — Udlejning
Sindshvilevej 18 — Tlf. Godthaab 4638 - 7493

KØB — SALG — BYTTE
Reservedele til alle Mærker. Cylinderudboring. 1. Kl. Værksted. Aut. Norton Forhandler. Rabat til Mekanikere. Provinsordrer ekspederes omgaaende.

Axel W. Hansen,
Ndr. Fasanvej 133 . Godth. 2922

VELOCETTE

Excelsior-Henderson Motor Co.

H. C. Ørstedsvej 23, F. — Centr. 6581

Reservedele - Tilbehør

Reparation og Opretning af alle Mærker.
Benzin, Olie og Tilbehør

Vridsløselille Motorforretning

Harry Larsen (ny indehaver)

Roskildevej 82 . Glostrup 1665

Nye Skindjakker

fra 50 Kr., pelsforede Stortrøjer, Pjækkerter, Frakker, Ridebenklæder, Vindjakker. Fabriksudsalget, Borgergade 61, PAlæ 7982.

Sandblæsning

Knud Hornung,
Korkskærervej 7, Taga 7397.

MOTORTØJ, PJÆKKERTER, STYRTHJELME,
billigst i Danmark.
Den billige Motortøj- og Pelskælder
Andersen — ikke dyrere. Blågårdsgade 44.

MOTORCYKLE-VÆRKSTED

Specialværksted for
Indian — Rudge

Reservedele og Udstyr

BRDR. BECH - Tagensvej 101 - Telf. Taga 9926

E. Petersen LÆGE

LÆGEATTEST
til kørekort 10 kr.
Konsultation: 13—18
undtagen LØRDAG
Gasværksvej 2, mezz. Eva 7533

Cylinderudboring. Alle Reservedele fremstilles.

MOTORHJØRNET
SV. AAGE HANSEN
Vester Fælledvej 13 . Eva 667 vega.

B. S. A.
køber man hos
BODO MADSEN,
Bagerstræde 5-7 - Vester 7043 — 2855



ØBRO MOTORVÆRKSTED
Specialist i D.K.W.
Vordingborggade 18
Øbro 7005



Motorcykle-Værksted
EGON WALTHER
Strandvej 104. . Hell. 7948
(Industribyen) Privat: Hell. 5268

Aalborg

MOTORCYKLER
RESERVEDELE En gros . En detail
REPARATIONER
N. O. JENSEN
Østerbro 50 AALBORG Telefon 7952

MOTORCYKLER

Eiler Svendsen
Istedgade 23 - Aalborg - Telefon 9565

Aut. forhandler af
B. M. W.
NORTON
ROYAL ENFIELD
samt stort udvalg i letvægtere. Reservedele og udstyr — En gros & en detail. Eget værksted: Læsøgade 8, tlf. Alba 10.941
MOTOR-DEPOTET
Skp. Clementsgade 4, Aalborg. Tlf. Alba 10.380

Aarhus

MOTORCYKLER
Reservedele — Tilbehør
Matchless . Terrot . James . AJS
MOTOR-DEPOTET
Nørregade 12 *Telefon 13835*

Reservedele og Udstyr. - Specialværksted
ZÜNDA JAPP - WA - HARLEY DAVIDSON
AABO-MOTOR
Gl. Munkegade 4 — Aarhus — Tlf. 599

Hillerød

EMC

Importør:
A. J. LARSEN
Københavnsvej 19, Hillerød
Tlf. 192 A

Kerteminde

Svend Schmidt Kerteminde Tlf. 829
Motorcykleværksted . Reservedele
Olie . Udstyr . BSA Køreskole

Odense

A. J. S. Odense
MATCHLESS — JAMES
HERMAN LARSEN
Fred. Rasmussen — Tlf. 545 (lokal 6)

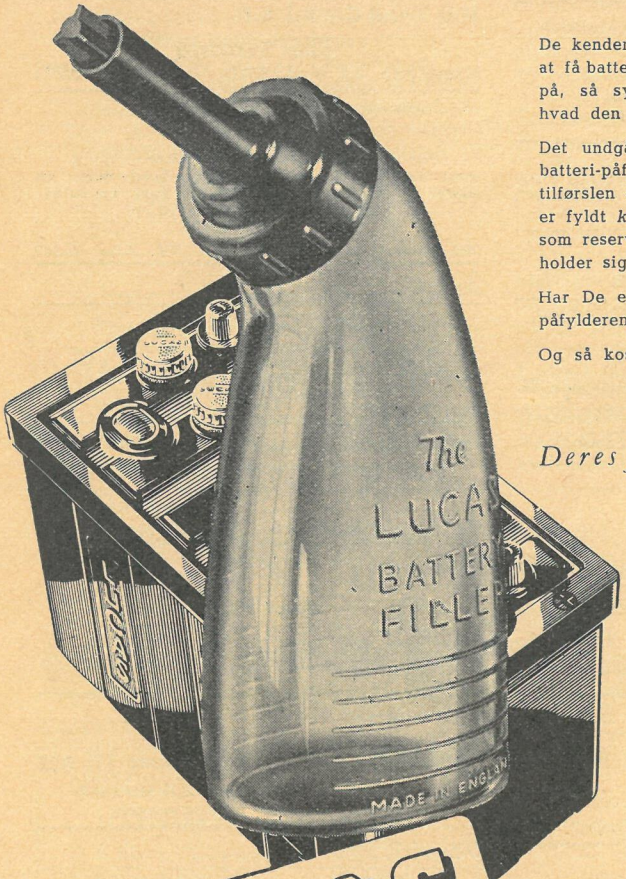
Randers

— *Specialværksted for* MOTORCYKLER — Stort lager. — Reservedele og stempler for alle mærker føres. *Speciale:* Cylinderudboring fra dag til dag. — Reparation af magneter og dynamoer. — Alt elektrisk udstyr føres.
BACH & JENSEN, telf. 1003 . Strømmen . Randers

MOTORCYKLER Reservedele og tilbehør. Cylinderservice. Spec. reparationsværksted. Køreskole for bil og motorcykle samt udl. af motorcykler.
VIGGO THOMADSEN
v. Hattenstræde 11-13. Randers. telefon 4517

HR SKOMAGER VALTHER PETERSEN
ALDERSHVILEVEJ 29
BAGSVÆRD
711

KORREKT PÅFYLDNING
AUTOMATISK SIKRET MED



De kender det: **Fumlen med en flaske** for at få batteriet fyldt op. De hælder for meget på, så syren løber over og ødelægger, hvad den kommer i nærheden af . . .

Det undgår De fuldstændig med LUCAS batteri-påfylder, der automatisk standser tilførslen af destilleret vand, når **batteriet** er fyldt *korrekt* op, hvorefter De har den som reservoir, fordi den efter brugen holholder sig selv tillukket.

Har De een gang prøvet LUCAS batteri-påfylderen, vil De ikke undvære den.

Og så koster den **kun** **6.85**

Deres forhandler har den!

LUCAS

LUCAS *batteri*- PÅFYLDER

KETNER
AXEL KETNER · KØBENHAVN

VORDINGBORGGADE 6-8, KØBENHAVN Ø, TELEFON * TRIA 3131
CITY DEPOT: NØRREVOLD 9, KØBENHAVN K, TELEFON CENTRAL 4195 — 6819
SERVICE-DEPOTER: ÅRHUS 9511 — ÅLBORG 4901 — ODENSE 472 — ÅBENRÅ 3663

BOGTRYKKERIET ANTIKVA A/S KØBENHAVN