

*Cabriolet*

4-5 Sitze, 2 Türen, 4 Fenster

Die schöne geschmackvolle Linienführung gibt diesem Wagen eine besondere Note der Eleganz im offenen wie im geschlossenen Zustand. Raumig, hervorragend gepolstert, bietet er für weite Reisen, aber auch für repräsentative Fahrten in der Stadt jedes Maß von Bequemlichkeit.

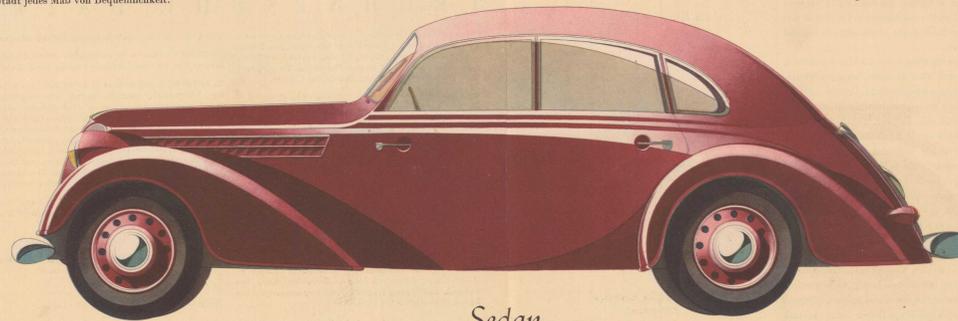


*Sportcabriolet*

2-3 Sitze, 2 Türen, 2 Fenster

Ein besonders ansprechendes Fahrzeug; bequem, mit besonders großem Kofferraum und einem Reservesitz unter dem Verdeck. Es ist der schnellste schöne Reisewagen und das stivoile Fahrzeug für die Dame. In seinen weichen Polstern wird Schnelligkeit zu besonderem Genuß.

Der Wagen, der in jeder Jahreszeit gleich angenehm zu fahren ist. Behagliche Polster und viel Raum lassen selbst bei den weitesten Strecken keine Ermüdung aufkommen. Der Kofferraum ist ebenso wie bei dem Cabriolet von innen und außen zugänglich.



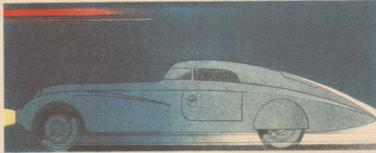
*Sedan*

4-5 Sitze, 4 Türen, 6 Fenster

Vier breite Türen gewähren auch zu den Rücksitzen bequeme Einsteignöglichkeiten. Sechs Fenster bieten allen Insassen gute Sicht. Durch Ausstellen der hinteren Seitenfenster ist der Wagen zugfrei zu entlüften. Ein Vorteil, der sich besonders auf langen Fahrten für die Insassen angenehm auswirkt.

**A D L E R   2   L I T E R**

# Wenn Sie einen Adler fahren, erleben Sie eine vollkommenerere Art des Automobils!



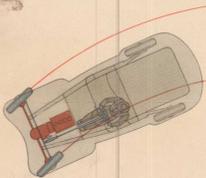
Das Fahrgestell des Adler 2 Liter ist tausendfach erprobt. Es ist das Fahrgestell gleicher Konstruktion, mit dem 1935 und 1936 die internationalen Langstrecken-Rekorde (15 an der Zahl!) auf der Avus in Berlin und auf der Reichsautobahn bei Frankfurt am Main gefahren wurden. Seine überzeugende Einfachheit und Widerstandsfähigkeit in Verbindung mit wirklicher Geräumigkeit begründeten nicht zuletzt den Weltruf der Adler-Trumpf-Konstruktion.

Wenn die Adlerwerke das so erfolgreiche Prinzip der „Gelenkte Kraft“, wie es viele Jahre hindurch im Adler-Trumpf verkörpert wurde, durch einen nach den modernsten Konstruktions-Grundsätzen gebauten, federnd aufgehängten Vierzylinder-Motor von 45 PS noch überlegener gestalten, so haben sie damit nur der Forderung vieler Adler-Fahrer entsprochen, die am Steuer ihres Trumpf viele hervorragende Straßenlage und Kurvenfähigkeit ihres Wagens in noch höheren Reisegeschwindigkeiten als bisher ausüben zu können. Die motortechnischen Erfahrungen der Adler-Ingenieure, namentlich im Hinblick auf wirtschaftliche Drehzahlbereiche und hohe Dauerleistung, wie sie die Gegenwart fordert, fanden im Motor des Adler 2 Liter ihre Gestalt.

Der Adler 2 Liter ist ein mittelstarkes Fahrzeug von ganz hervorragender Leistungsfähigkeit bei geringem Verbrauch. Alle die überzeugenden Eigenschaften, wie große Fahr-sicherheit, Federung und vollendete Straßenlage, behagliche Geräumigkeit machen ihn zum Wagen des anspruchsvollen Fahrers. Der große Kofferraum, die nicht überladene, aber stilvolle Ausstattung, das Temperament seiner Maschine, das nach dem Prinzip der „Gelenkten Kraft“ vom Fahrer durch die wunderbar genau arbeitende Lenkung leicht und sicher gesteuert wird, geben in diesem Wagen

jenes überlegene Gefühl der Sicherheit, das zu einem eleganten und mühelosen Fahrlust führt. Wirkungsvoll bemessene, unbedingt sicher arbeitende Bremsen beweisen auch in schwierigen Lagen ihre absolute Zuverlässigkeit. Das Vierganggetriebe ist leicht und mühelos durch jenen kleinen Hebel unter dem Lenkrad zu schalten, der immer, auch in der Dunkelheit, zur Hand ist und der zum Fahrstil dieses Wagens paßt, weil er elegant und schnell bedient werden kann. Durch die Anordnung der Schaltung wird außerdem ermöglicht, bequem und ungehindert nach rechts auszustiegen. Ein Vorteil, der namentlich bei dem sich immer mehr und mehr verstärkenden Verkehr in den großen Städten nicht hoch genug einzuschätzen ist und vor Gefahren bewahrt.

Die Aufbauten, mit denen von allen störenden Maschinenteilen freien Fußböden, bieten allen Insassen bequeme Plätze. Weite große Fenster sorgen für gute Sicht. Das stilvolle, mit regelbarer Beleuchtung versehene Instrumentenbrett ist reichhaltig ausgestattet mit Zeituhr, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckanzeiger sowie Kraftstoffmesser. Ebenso sind dort ein elektrischer Zigarettenanzünder und ein Aschenbecher angebracht. Die Schaltknöpfe für Startvergaser und Handgas sowie den automatisch aufleuchtenden Fahrtrichtungsanzeiger-Hebel sind dem Fahrer leicht erreichbar. Ein großer, geräumiger Handschuhkasten mit verriegelbarer Klappe auf der rechten Seite ermöglicht die Unterbringung kleiner Pakete. Kraftstoff-Reservehahn in bequemer Griffhöhe des Fahrers hilft unnötige Aufhaltezeiten vermeiden. Geschlossener Rückspiegel, verstellbare Vorder- und Innenbeleuchtung, Aschenbecher, auch an den Hinterrädern, von innen und außen zugänglicher Kofferraum sowie eine Vigot-Wagenheber-Anlage vervollständigen die reichhaltige serienmäßige Ausrüstung.



„Gelenkte Kraft“



Die Schaltung



Das Instrumentenbrett



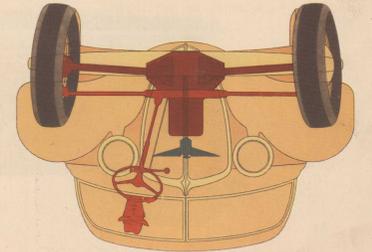
Von innen und außen zugänglicher Kofferraum



## ADLER 2 LITER

Jedes Automobil verdient eine Summe praktischer Erfahrungen. In sich, die das herstellende Werk im Laufe der Jahre gesammelt hat. Deshalb ist auch jede Neuschöpfung letzten Endes nichts weiter als technische Form geworden. Erfahrungen und Erkenntnisse, zu denen sich das Werk bekannt. Adler besitzt jahrzehntelange Erfahrungen im Kraftfahrzeugbau – sie finden im Adler 2 Liter vollkommene Verwirklichung.

### GELENKTE KRAFT = KRAFT DIREKT FÜHREN



### TECHNISCHE DATEN

**FAHRGESTELL:** Verwindungssteifer Tiefblechkarosserien mit Aufbau verbunden. Alle Räder achsel aufgehängt, vorn 2 Querfedern, hinten in Gummi gelagerte Schwingarme mit Viertelfeder. Hydromech. Stößdämpfer, Kraftstoffbehälter an der Stirnwand, Scheibenräder mit Tiefblechfelgen, Ballonreifen 5,50–16.

**MOTOR:** Vierzylinder-Reihen-Blockmotor, schwingungsstief in Gummi gelagert, Bohrung 80 mm, Hub 95 mm – 1910 ccm Hubraum, 45 PS Bremsleistung, Verdichtungsverhältnis 1:6,25, absehbare Zylinderköpfe, Ventile selbsttätig schließend, vierfach gelagerte Nockenwellen, Nockenwellenantrieb durch Duplexrollenkette, Kurbelwelle gehärtet und vollständig ausgewuchtet, 3 stark dimensionierte Kurbelwellenlager, Leichtmetallkollen, Motorschmierung durch Zahnradpumpe, sparsamer Vergaser mit Einrichtung für schnellste Beschleunigung und sicheres, rasches Anlassen, Luftreiniger mit Geräuschdämpfer, Thermosiphonkühlung.

**KRAFTÜBERTRAGUNG UND ANTRIEB:** Auf Vorderachse über schwingende Achswellen und je zwei stau- und wasserdicht gekapselte Scharniergelenke, Vorderradsunterstützung 1:4,33, Schübübertragung durch Federn.

**KUPLUNG UND GETRIEBE:** Trocken arbeitende Einsehhebelkupplung, Viergang-Getriebe, 2 getriebearme halbober-nisierte Gänge, Abtrieb über spiralverzahntes Kegel- und Tellerrad, Kegelradantriebsgelenke auf Kegelrollenlagern laufend, Schaltung unter dem Lenkrad.

**LENKUNG:** Leichtgehende Zahnstange-Einlenkmechanik.

**BREMSEN:** Full-on-on mechanische Vierrad-Rahmenbremse; Handbremse: mechanisch auf alle vier Räder wirkend.

**ELEKTRISCHE ANLAGE UND AUSRÜSTUNG:** 6 Volt-Anlage, Lichtmaschine spannungsreguliert, Batterieeinbaueinrichtung, Lichtmaschine 75 Ampere, Abblendeblende unter dem Lenkrad, Hauptkondensator, Kraftstoffmesser, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Kraftstoffmesser, Zeituhr, Öldruckmesser, Strom-lade-Kontrollampe, Scheinwerfer, Ableschlampa, Fahrtrichtungsanzeiger, Stopplicht, Ölwanneabdeckung, Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Innenbeleuchtung, Stoßdämpfer, von innen und außen zugänglicher Kofferraum für 3 Koffer, Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas, Vigot-Wagenheber, bereiftes Ersatzrad.

**FAHRGESTELLMASSE:** Spurweite 1300 mm, Radstand 2020 mm, Länge über alles 4620 mm, Größe Boxe 1610 mm, Größe Höhe 1380 mm, Bodenfreiheit 200 mm.

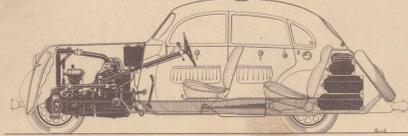
**ÖLVERBRAUCH:** 0,2 Liter/100 km.

**GEWICHT DER LIMOUSINE (betriebsfertig):** 1190 kg.

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH:** 10,6 Liter/100 km (ermittelt bei  $\frac{1}{2}$  der Höchstgeschwindigkeit auf ebener Straße).

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:** 108–110 km.

Fahren, Abbildungen und Zahlen unverbindlich. Änderungen vorbehalten



ADLERWERKE vorm. Heinrich Kleyer FRANKFURT A. M. Aktiengesellschaft

HEIL 106. 20.

