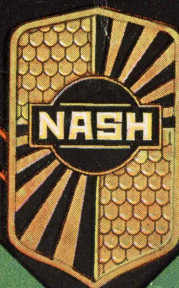


"400" series for 1930

TWIN IGNITION SIX *and* SINGLE SIX MODELS



DANSK VETERANBIL KLUB

EN VÆRDIG ARVTAGER AF NASH 1929'S STORE SALGSSUCCESS

NASH'S Ingeniører har i Aar været stillet overfor et Problem større end nogensinde, da de skulde forbedre den mest enestaaende Automobil, som NASH nogensinde havde bygget. De har løst deres Opgave paa en genial Maade og bragt et smukt Bevis for deres Evner til at gøre selv en fin Vogn endnu finere. I 6-Cyl. Klassen præsenterer de for 1930 to brillante Serier af Automobiler, en STANDARD Model 1930, der er en værdig Arvtager af sidste Aars Model, samt en ny SPECIAL Six, som paa den mest fuldendte Maade er en Kombination af de nyeste moderne Raffinementer og de bedste af de Egenskaber, som i saa høj Grad karakteriserede saavel 1929's SPECIAL som ADVANCED SIX Type.

De nye Modeller er smukkere end nogensinde med deres større Kølere og de nye automatisk virkende, indbyggede Kølerjalousier — en vigtig Part af et nyt og yderst effektivt Kølesystem — deres længere lige Motorhjelme, deres dobbeltvirkende Luftventilationer paa Torpedoen, deres fornemme nye Midterbælte og den nye buede Linieføring i Karosseriernes Overbygning.

Samtlige Modeller er gjort større og deres Motorer kraftigere, Hjulafstanden er bleven yderligere forøget og Chassisrammerne er sværere og stærkere.

Saavel de nye STANDARD som SPECIAL Modeller omfatter mange interessante tekniske Nyheder, som forlener dem endnu større Overlegenhed i deres respektive Prisklasser end før.

ENKELTE AF DE NYE FORDELE OG EGENSKABER

Begge Motorer afkøles endnu mere effektivt end tidligere ved Anvendelse af indbyggede Kølerjalousier, som ved Hjælp af en indbygget Thermostat reguleres automatisk. Køleren er større, og foruden ny Ventilator findes ogsaa en større og kraftigere Vandpumpe, som trækkes af en kileformet Rem. Ved at erstatte Vacuumtanken med en Benzinpumpe er der opnaaet en virkningsfuldere Benzintilførsel og Karburering.

Fælles for begge Modeller er endvidere det nye 4-Hjuls Bremsesystem med indvendige Bremsrader baade for og bag, der alle arbejder automatisk efter det expanderende Princip. De nye Bremsrader er geniale i deres Enkelthed, konstant udlignede og fuldstændig indkapslede. Selve Vognens Bevægelse, enten den nu kører frem eller tilbage, forøger automatisk Trykket at Bremsebakken mod Bremsertromlen, naar Bremsepedalen betjenes. Forsæderne i samtlige Sedan- og Coupémodeller er indstillelige og betjenes ved Hjælp af en ny speciel NASH Anordning, der tillader Forskydning af Førersædet med den største Lethed.

Centraliseret Chassis Smøresystem er et andet Bevis paa de nye NASH Modellers Førerskab. Paa SPECIAL SIX anvendes BIJUR Smøresystemet, medens der benyttes et helt nyt automatisk Smøresystem paa STANDARD SIX. Kørselskomforten i de nye Modeller er forbedret væsentligt ved Anvendelse af hydrauliske Støddæmpere for og bag af ny Konstruktion.

Der er gjort Udvej for en mere gennemført Ventilation ved Anbringelse af 2 Ventilationsaabninger foroven paa Torpedoen, een paa hver Side, som hurtig og bekvemt betjenes af Føreren ved Hjælp af let tilgængelige Kontrolarme. Karosserierne er gjort betydelig stærkere og forbedret i Udseende saavel udvendigt som indvendigt.

Det nye indvendige Udstyr omfatter et Instrumentpanel af moderne Type, paa hvilket, foruden de almindelige Instrumenter, Selvstarterknappen er anbragt; Forbrædt og Gulvbrædder er isolerede for at udelukke Varme, Dunst og Støj fra Motoren.

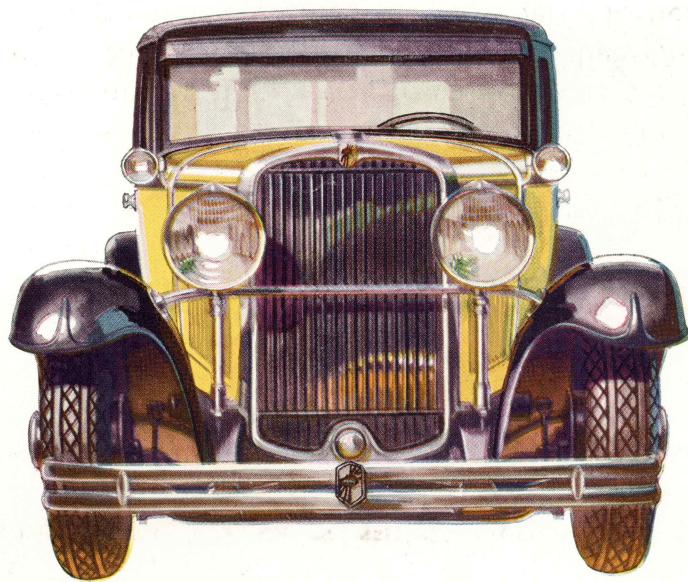
Nogle yderligere Fordele anføres nedenfor.

DEN NYE STANDARD SIX

Højkomprimeret Motor, 20 % kraftigere. Benzinpumpe i Stedet for Vacuumtank, hvilket bevirker en mere effektiv Karburering. Nyt Kølesystem. 7½-Leje Krumtapaksel, afdrejet overalt. Større Ventiler. Stempler af speciel Aluminiumslegering med INVAR Stivere. Plejlstang med større Lejebredde og gennemboret til Tryksmøring. Hule Krumtapsøler. Ny Vibrationsdæmper. Den første Vogn i sin Pris-klasser, der tilbydes med Chassis-Smøring. Hydrauliske Støddæmpere for og bag. Verdens letteste Styring. Nye indvendigt expanderende 4-Hjuls-Bremsrader. Isoleret Instrumentbrædt og Gulvbrædder. Selvstarterknap paa Instrumentbrættet.

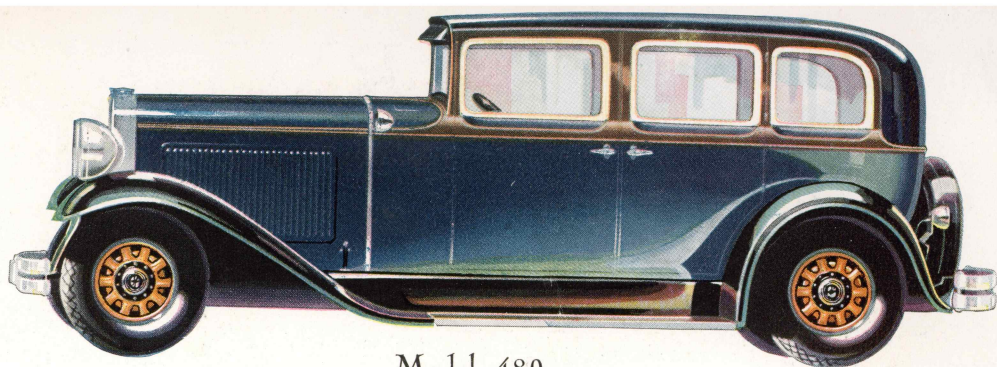
DEN NYE SPECIAL SIX

Dobbelt Tænding, højkomprimeret, topventilet Motor med større Boring og Slag. Stempler af speciel Aluminiumslegering med INVAR Stivere. 7½-Leje Krumtapaksel. Hule Søler. Ny Vibrationsdæmper. Rørformede Ventiløftestænger. Større Ventiler. Ny Karburator. Benzinpumpe i Stedet for Vacuumtank. Mere effektiv Kølesystem med indbygget, automatisk virkende Kølerjalousier. Nye automatiske Bremsrader, der betjenes ved Kabler. Dobbeltvirkende Støddæmpere. BIJUR centraliseret Chassis-Smøresystem. Fjederene er indkapslede i Fjeder-gamasher af Staal og smøres automatisk. Ny eksklusiv MARLES Styremekanisme.

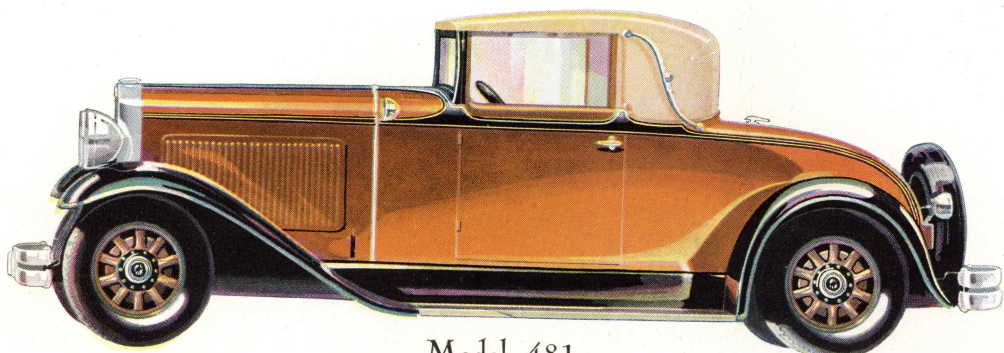


VILH. NELLEMAN

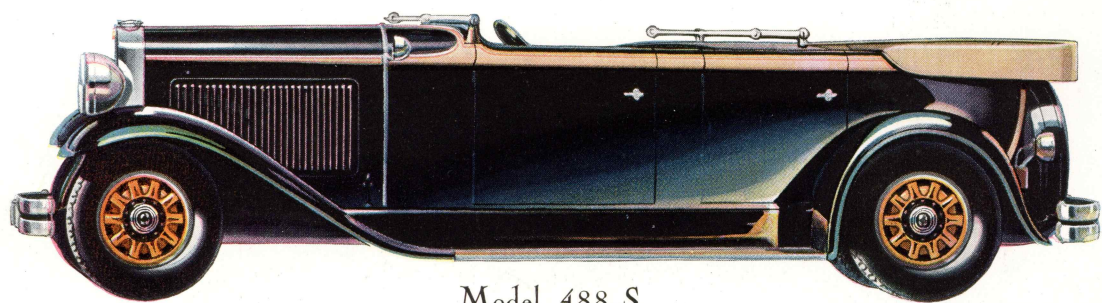
AARHUS • KØBENHAVN • RANDERS
NØRREGADE 41 • BREDG. 58 • FREDERICIA G. 13 • KIRKEGADE 15



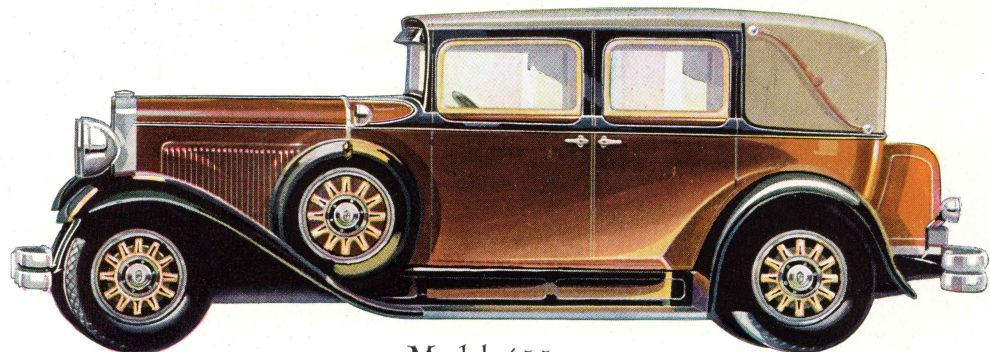
Model 480
5 Pers. 4-Dørs Sedan



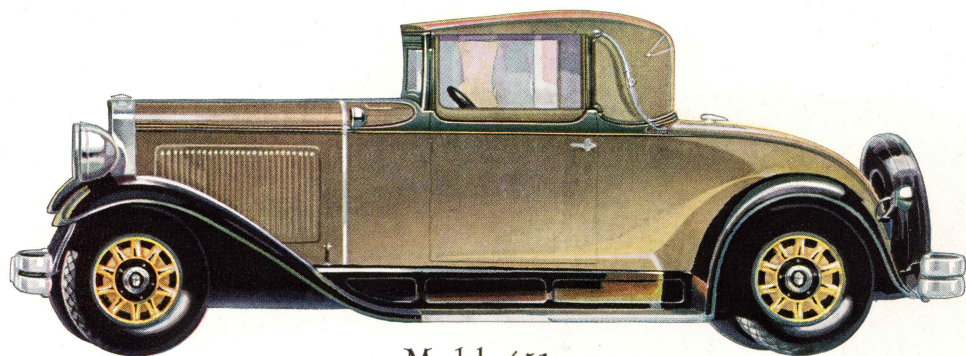
Model 481
4 Pers. Cabriolet



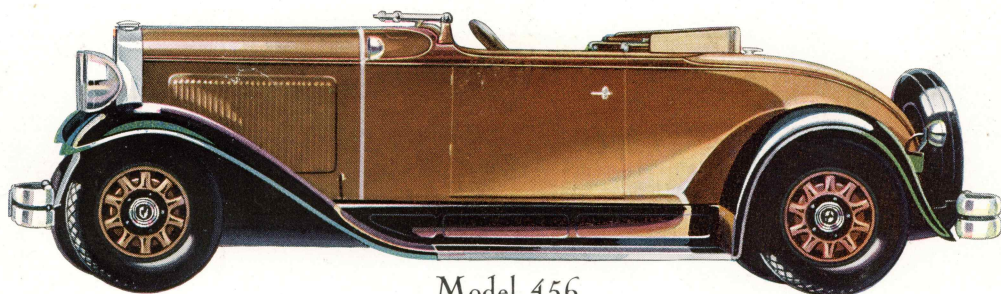
Model 488-S
5 Pers. Touring de Luxe



Model 455
5 Pers. 4-Dørs Landaulet
med Royal Udstyr, som omfatter 2 Reservehjul anbragt paa
Siden af Vognen og sammenfoldelig Bagagebærer

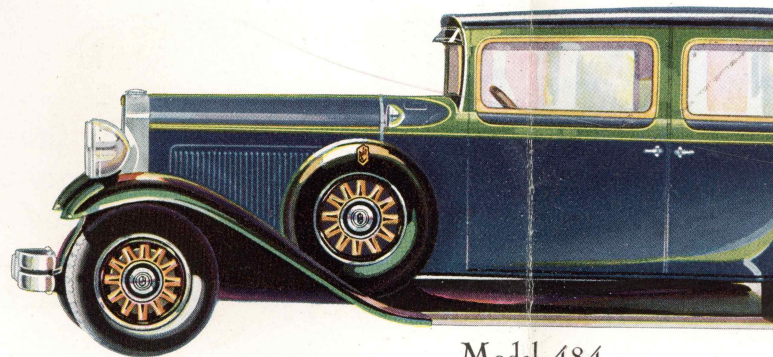


Model 451
4 Pers. Cabriolet

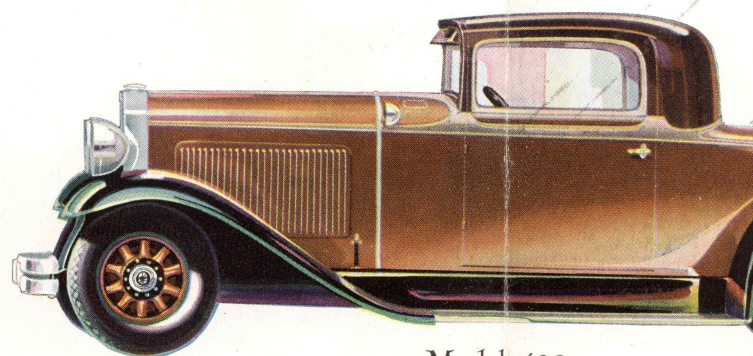


Model 456
4 Pers. Roadster

"400" Serien for NASH SPECIAL S (TWIN IGNITION SIX)

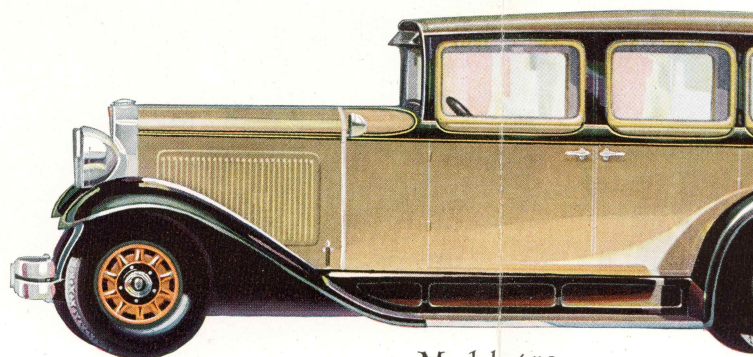


Model 484
7 Pers. 4-Dørs Sedan
med Royal Udstyr, som omfatter 2 Reservehjul anbr
Siden af Vognen og sammenfoldelig Bagagebær

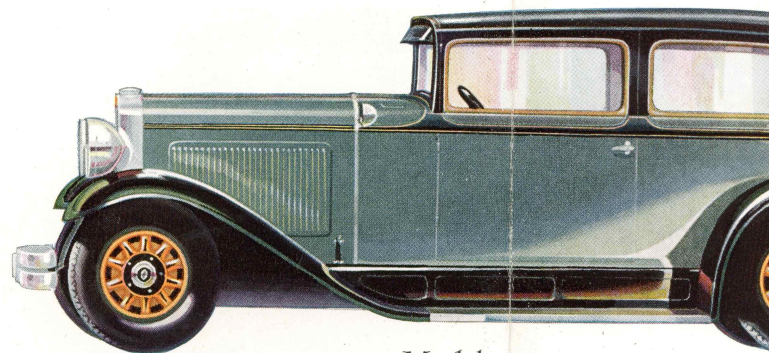


Model 482
4 Pers. Coupé

"400" Serien for NASH STANDARD (SINGLE SIX)



Model 450
5 Pers. 4-Dørs Sedan

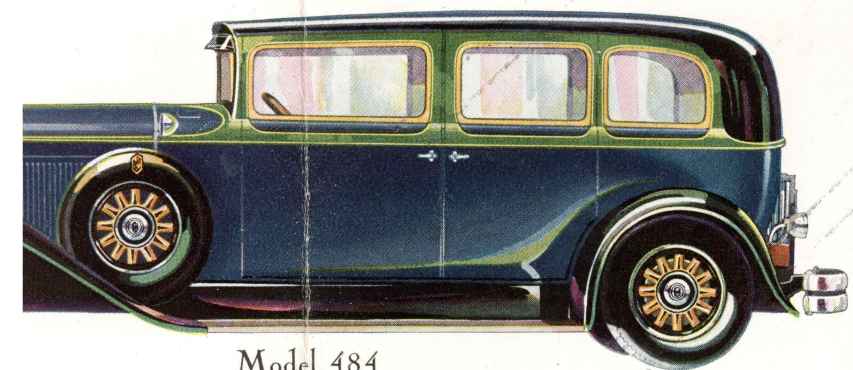


Model 453
5 Pers. 2-Dørs Sedan

De illustrerede
Farvekombinati-
oner maa ikke
opfattes som
Standard Farver
da Fabriken for-
beholder sig Ret
til at foretage
Forandringer //

O" Serien for 1930

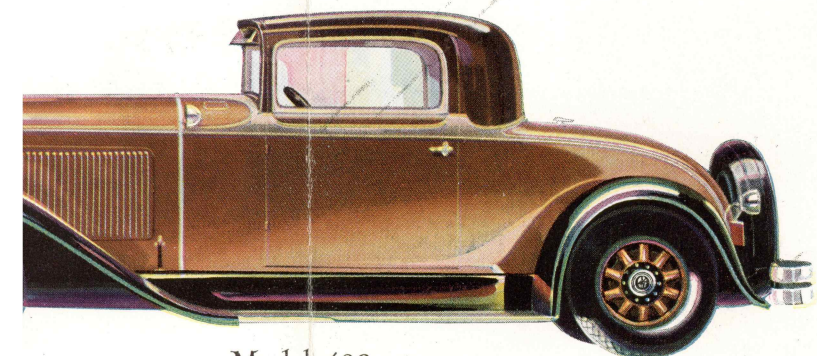
NASH SPECIAL SIX (TWIN IGNITION SIX)



Model 484

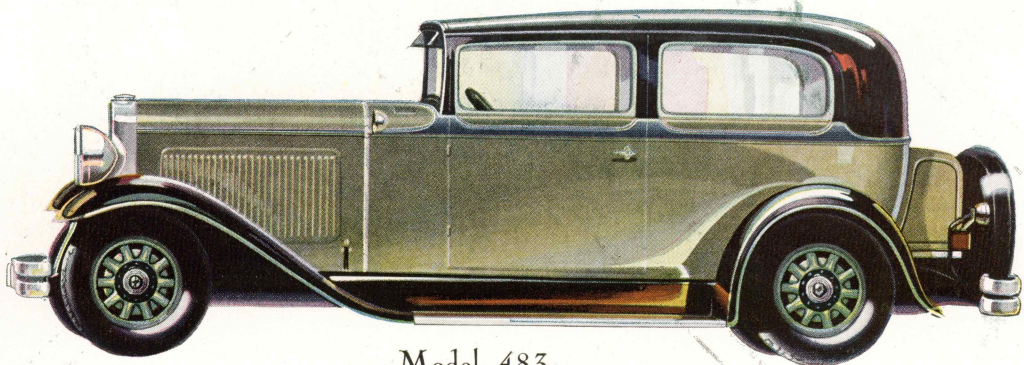
7 Pers. 4-Dørs Sedan

1 Royal Udstyr, som omfatter 2 Reservehjul anbragt paa Siden af Vognen og sammenfoldelig Bagagebærer



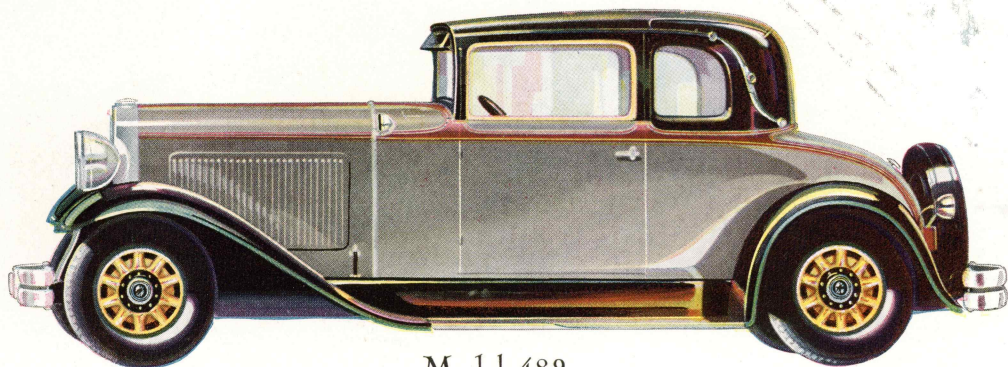
Model 482

4 Pers. Coupé



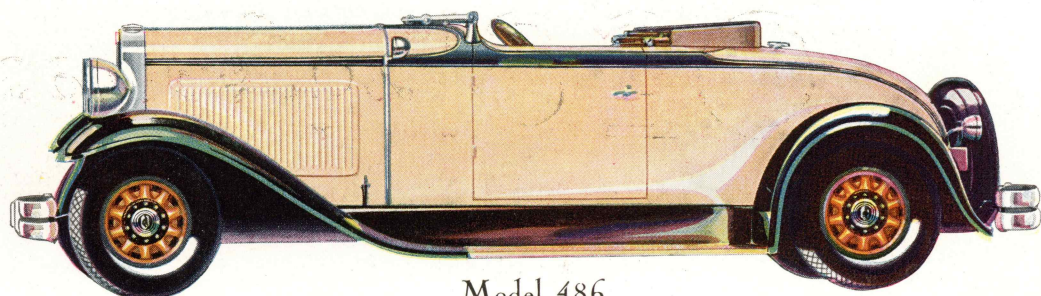
Model 483

5 Pers. 2-Dørs Sedan



Model 489

4 Pers. Viktoria

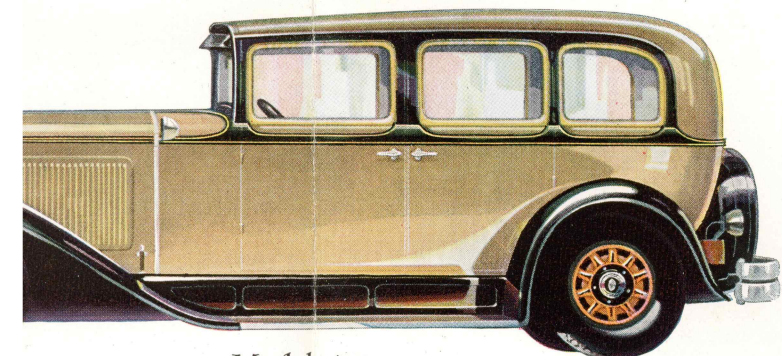


Model 486

4 Pers. Roadster

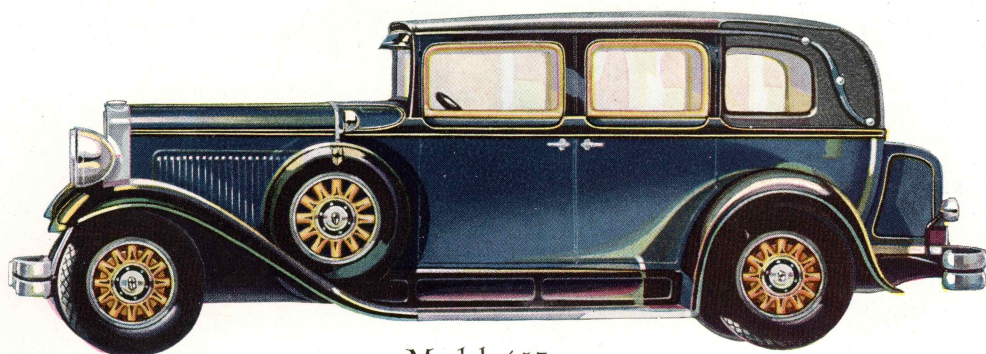
O" Serien for 1930

NASH STANDARD SIX (SINGLE SIX)



Model 450

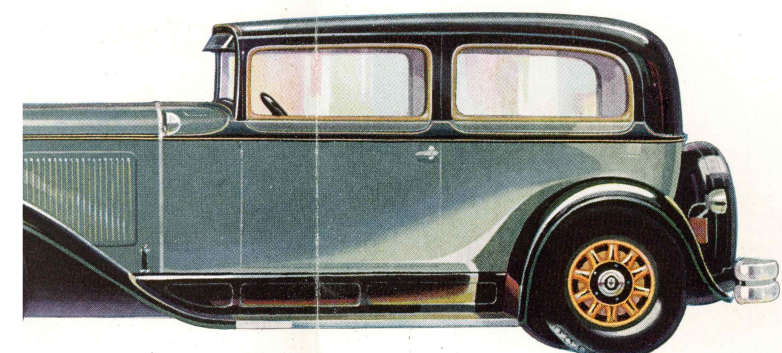
5 Pers. 4-Dørs Sedan



Model 457

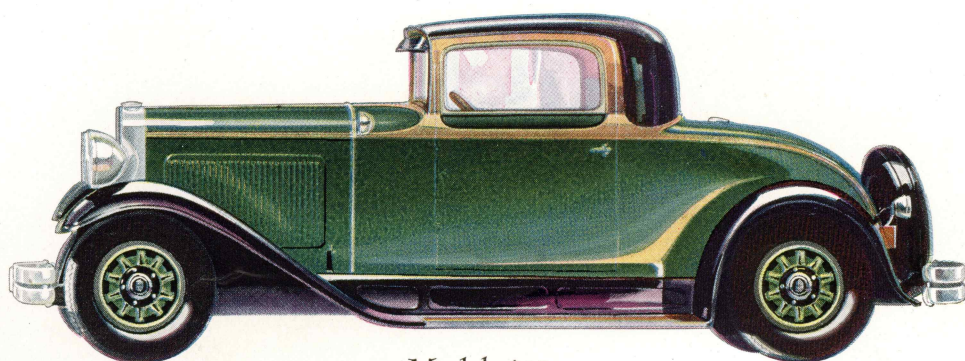
5 Pers. 4-Dørs de Luxe Sedan

med Royal Udstyr, som omfatter 2 Reservehjul anbragt paa Siden af Vognen og sammenfoldelig Bagagebærer



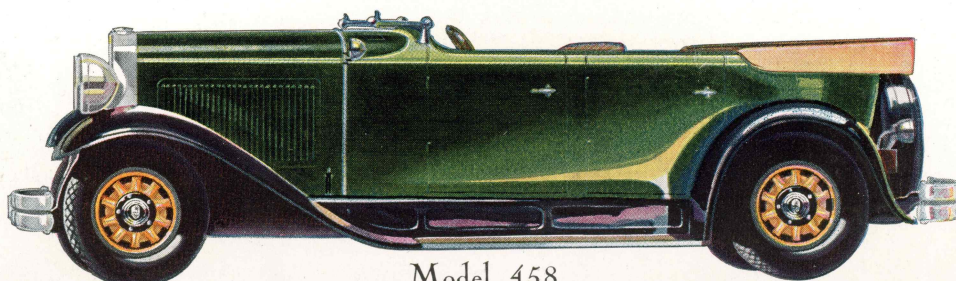
Model 453

5 Pers. 2-Dørs Sedan



Model 452

4 Pers. Coupé



Model 458

5 Pers. Touring

De illustrerede Farvekombinationer maa ikke opfattes som Standard Farver da Fabriken forbeholder sig Ret til at foretage Forandringer //

S P E C I F I K A T I O N

STANDARD SIX

*Garage 7942
Sly 01122nd*

MOTOR: 6 Cyl., L-formet Topstykke, højkomprimeret, gummiisoleret 4 Punkts Ophængning, Boring: 79,4. Slag: 112 mm, 12,6 HK.

STEMPLER: Aluminiumlegering, opslidset i Siden og med INVAR Stivere.

PLEJLSTÆNGER: Sænksmedet Staal, dobbelthærdet. Gennemboret for Tryk-smøring direkte til Stempelpindene.

KNASTAKSEL: Sænksmedet i eet Stykke, 6 Lejer.

HOVEDLEJER: Bronzeformet, udstøbt med Babbit Metal, 7 Lejer.

KRUMTAPAKSEL: Smedet Staal, 7 Hovedlejer, helt afdrejet, gennemboret med hule Søler og Vibrationsdæmper.

SMØRING: Tryksmøring til Hovedlejer, Plejlstangslejer, Knastaksellejer og Stempelpinde. Virkningsfuld Smøring til Fordelerhjulene, Oliefilter.

KØLESYSTEM: Køler af Rør- og Lamelletypen. Automatisk virkende Køler-jalousier med Thermostat. 3-bladet Ventilator af presset Staal. Centrifugal-vandpumpe.

BENZINTILFØRSEL: Benzinpumpe og Filter.

KARBURATOR: Mangelold-Straalerør-Type med indstillelig Forvarmerregu-lering, Luftrenser, Ventilation af Krumtaphuset.

CHASSIS: Dobbeltforsænket, ekstra dybe Længdedragere.

BREMSE: Mekanisk 4-Hjuls Bremser, indvendigt expanderende. Betjenes ved Kabler og Stænger. Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.

DREV: HOTCHKISS Type; Drev og Træk overføres igennem Bagfjedrene.

CHASSIS-SMØRING: Automatisk centraliseret Smøresystem.

FJEDRE: Staallegering, halv-elliptiske, selvjusterende Fjeder-Schakler.

STØDDÆMPERE: Hydrauliske LOVEJOY.

STYREMEKANISME: Kam- og Løftarmstypen.

GUMMI: 29 × 5,00 Ballonringe.

MODELLER OG HJULAFSTAND: 5 Pers. 4-Dørs Sedan, 4 Pers. Cabriolet, 2 Pers. Coupé, 4 Pers. Coupé med Ekstrasæde, 5 Pers. 2-Dørs Sedan, 5 Pers. Landaulet, 4 Pers. Roadster med Ekstrasæde, 5 Pers. 4-Dørs de Luxe Sedan, 5 Pers. Touring. Samtlige Modeller 2,90 m Hjulafstand.

UDSTYR - STANDARD SIX

Staalrat overtrukket med sort Kautchuk. Benzinregulering og Lyskontakt anbragt paa Rattet, Hornkontakten i Midten. Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Speedometer, Olietrykmaaler, Ampèremeter, Selvstarterknap, Forvarmerregulering til Karburator og Luftregulering er anbragt paa det direkte belyste Instrumentbrædt. Dobbeltvirkende Laas for Tænding og Gearkasse. To Luftventilatorer anbragt paa Torpedoen. Automatisk Vindskærmvisker. Ikke-blændende Orienteringsspejl. Forkromede Reflektorer og Parkeringslygter. Kom-bineret Stop- og Baglygte. Alle indvendige Metaldele er sølvpletterede, og alle udvendige forkromede. Skærme ud i eet Stykke.

Alle Sedan Modellerne er polstrede med Mohair med Undtagelse af 2-Dørs Sedan, der er polstret med Velour. Indstilleligt Førersæde, Vindskærm, der indstilles ved Hjælp af et Sving. Rynkede Dørlommer i de bageste Døre, Armlæner, Loftbelysning, Fodstøtte, Tæppeholdere i 4-Dørs Sedan. De Luxe og Landaulet Sedan er udstyret med indbygget Kuffert bagtil.

Alle Coupé Modeller er polstrede med Mohair (kan leveres med Læder, hvis dette ønskes) og har indstilleligt Førersæde samt Vindskærm, der er indstilleligt ved Hjælp af et Sving. Der forefindes Rum bag Førersædet og Haand-tag med Laas for Bagsædet.

Coupé Modellen med Ekstrasæde har tillige indstillelig Bagrude.

Cabriolet Modellerne er polstrede med Læder. Sammenfoldelig Kalesche, Rum bag Førersædet, Vindskærmen er indstilleligt med 2 Fløjmøttrikker paa Siderne. Haandtag med Laas for Bagsædet.

Roadsteren er polstret med Læder, har nedklapbart Vindskærm og sammen-foldelig Kalesche. Dybe, store Lommer i Dørene. Haandtag med Laas for Bagsædet.

Touring Vognen er ogsaa polstret med Læder. Nedklapbart Vindskærm, sammenfoldelig Kalesche-Overdel. Der er store Lommer i Dørene, og Fodstøtte for Passagererne i Bagsædet.

SPECIAL SIX

MOTOR: 6 Cyl., topventilet, højkomprimeret, gummiisoleret 4 Punkts Ophængning, Boring: 85,7 mm, Slag: 114 mm - 15,1 HK.

TÆNDING: Dobbelttænding, 12 Tændrør af Flyvemaskintypen.

STEMPLER: Aluminiumlegering, opslidset i Siden med INVAR Stivere.

PLEJLSTÆNGER: Sænksmedet Staal, dobbelthærdet.

KNASTAKSEL: Sænksmedet i eet Stykke, 4 Lejer.

HOVEDLEJER: Bronzeformet, udstøbt med Babbit Metal, 7 Lejer.

KRUMTAPAKSEL: Smedet Staal, 7 Hovedlejer samt Vibrationsdæmper, hule Søler.

SMØRING: Tryksmøring til Hovedlejer, Plejlstangslejer, Knastaksellejer og Ventilvippearmer. Virkningsfuld Smøring til Fordelerhjulene. Oliefilter.

KØLESYSTEM: Køler af Rør- og Lamelletypen, Automatisk virkende Køler-jalousi med Thermostat, 4-bladet Ventilator af presset Staal, Centrifugal-vandpumpe.

KARBURATOR: Karburator med Mangelold-Straalerør, automatisk og indstil-lelig Forvarmerregulering, Luftrenser, Ventilation af Krumtaphuset.

BENZINTILFØRSEL: Benzinpumpe og Filter.

CHASSIS: Dobbeltforsænket, extra dybe Længdedragere.

BREMSE: Mekanisk 4-Hjuls Bremsesystem, indvendigt expanderende, betjenes ved Kabler, Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.

DREV: HOTCHKISS Type, Drev og Træk overføres igennem Bagfjedrene.

CHASSIS-SMØRING: BIJUR centraliseret Chassis-Smøresystem.

FJEDRE: Staallegering, halv-elliptiske, Fjeder-gamasher af Staal.

STØDDÆMPERE: LOVEJOY, dobbeltvirkende, hydrauliske.

STYREMEKANISME: Snegl og Rulle.

GUMMI: 29 × 5,50 Ballonringe paa Modeller med 3,00 m Hjulafstand.
31 × 6,00 Ballonringe paa Modeller med 3,25 m Hjulafstand.

MODELLER OG HJULAFSTAND: 5 Pers. 4-Dørs Sedan, 4 Pers. Cabriolet, 2 Pers. Coupé, 4 Pers. Coupé med Ekstrasæde, 5 Pers. 2-Dørs Sedan, 4 Pers. Roadster og 4 Pers. VICTORIA med 3,00 m Hjulafstand, 7 Pers. 4-Dørs Sedan, 7 Pers. Touring og 5 Pers. de Luxe Touring med 3,25 m Hjulafstand.

UDSTYR - SPECIAL SIX

Staalrat overtrukket med sort Kautchuk. Benzinregulering. Tændings-Regule-ring samt Lyskontakt er anbragt paa Rattet og Hornkontakten i Midten af samme. Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Speedometer, Olietrykmaaler og Ampèremeter er anbragt paa et indirekte belyst, sølvpletteret Instrumentpanel. Selvstarterknap. Luftregulering, kombineret Tændingsafbryder og Gearlaas, samt Forvarmerreguleringen til Karburatoren er anbragt paa Instrumentbrættet. Bremse- og Koblingspedalen er beklædt med Gummi. Acceleratorpedalen er af Alumi-nium og beklædt med Gummi. Dobbelt automatisk virkende Vindskærmvisker. Ikke-blændende Orienteringsspejl. Forkromede Reflektorer og Parkeringslygter. Kombineret Stop- og Baglygte. Moderne Dørhaandtag. Alle indvendige Metal-dele er sølvpletterede, og alle udvendige forkromede. Skærme ud i eet Stykke.

Alle Sedan Modellerne er polstrede med Mohair og har indstilleligt Førersæde. Loftbelysning, Armlæner, rynkede Dørlommer, Fodstøtter bagtil samt Toilet- og Rygegarniture. Alle 4-Dørs Sedan Modeller er forsynet med Tæppeholdere. 7 Pers. Sedan Modellen er polstret med Mohair eller svært Klæde efter Ønske.

Coupé Modellerne og Victoria Modellen har Mohair Polstring. Loftbelysning og Haandtag med Laas for Bagsædet. Coupé Modellen med Ekstrasædet har indstillelig Bagrude. Victoria Modellen er forsynet med et Reservesæde, der er til at klappe sammen. Cabriolet og Roadster Modellen er polstret med Læder og er forsynet med Haandtag med Laas til Bagsædet. Der er Bagagerum i højre Side til Golfkøller eller lign. og Døren til dette er forsynet med Laas. Det samme gælder Coupé Modellerne.

Touring Vognen er polstret med Læder og har nedklapbart Vindskærm. En bekvem Fodstøtte er anbragt for Passagererne i Bagsædet. DE LUXE 5 Pers. Touring er udstyret med sammenfoldelig Vindskærm for Bagpassagererne, ligesom der forefindes Bagagerum bag det forreste Sæde.