



-8 SEP. 1928
VILH. NELLEMANN

BREDGADE 58 - FRÉDERICIAGADE 13 - KØBENHAVN

TELEFON 11002 - 03

Septemher 1928.

De nye Nash Modeller 1929 er kommet - Modeller, der kaster ny Glans over Nash Navnet og som betegner saa at sige en helt ny Epoke i Automobilindustrien.

Nash har gjort det umulige muligt og løst Problemet „den ideelle, højkomprimerede Motor“ ved at konstruere en Type, der opfylder alle Teknikkens Krav og ved et nedsat Forbrug af Benzin og Olie yder indtil 112 km i Timen.

Denne Motor er indbygget i et dobbeltforsænket Chassis af helt ny Konstruktion. - Chassiset er monteret med et Karosseri, der i Kvalitet, Udførelse og Elegance betegner det fornemste og bedste, Nash endnu har frembragt. - Forlænget Hjulaftand og lavere liggende Tyngdepunkt i Forbindelse med de eminente Nash Fjedre samt hydrauliske Støddæmpere har skabt en Kørselskomfort, der er intet mindre end vidunderlig.

Med Rette har de nye Modeller vakt Sensation i deres Hjemland, Amerika, fordi de betegner det enestaaende og hidtil uopnaaelige, og de vil opfylde de Krav, der stilles til dem, thi de er ikke konstrueret kun efter Theori, men paa Grundlag af praktiske Eksperimenter.

Her er virkelig en Vogn, der vil revolutionere al Automobilkørsel. De vil gøre mig en personlig Glæde ved at give mig Lov at demonstrere den for Dem uden noget Forbindende.

Med Højagtebe

Vilh. Nellemann.

Mr. C. W. Nash udtaler personligt om de nye Modeller:

Lige saa længe, som jeg har konstrueret Automobiler, har det været min Ærgerrighed at fremstille en Serie Vogne, der til en moderat Pris vilde byde fuldt det samme med Hensyn til Udseende og Udførelse samt Komfort og Kvalitet som de kostbareste Vogne.

Jeg tror, at mit Ideal er virkeliggjort med de nye Modeller.

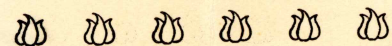
Der er kostet mere end 2,500,000 Dollars - ca. 9½ Mill. danske Kroner - paa Forme og Maskiner udelukkende for at sætte os i Stand til at bygge denne fuldkommen nye Automobiltipe.

Jeg tror ikke, at jeg kan udtrykke mine Følelser nu med bedre Ord end:

Det har været Ærgerrigheden i hele min Karrière at bygge just en Vogn som den nye Model, Serie 400.

C. W. Nash

President of The Nash Motors Co.



Digitige Fordele ved de nye Modeller:

Tre Typer

4 Chassislængder

Dobbeltforsænket Chassisramme

Salon-Karosserier

Letsvægt-Stempler (Invar struts)

Speciel Tændrørstype

Lettere Styring

Højkompression

Houdaille og Lovejoy Støddæmpere

(speciel Nash Montering)

7-Leje Krumtapaksel

(hule Søler)

Vibrationsdæmper

Salonskærme ud i eet Stykke

Smalle Vindspejlposter

Alle udvendige Metaldele chrompletteret

over Nikkel

Mindre Drejeradius

Biflex Nash Kofangere for og bag

Længere Hjulafstand

Gummisoleret Chassis

