

"400" series for 1930

TWIN IGNITION EIGHT

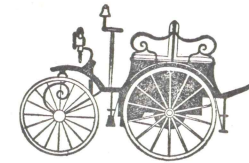


FRANK K. KIELING
E-3-1972

© 1911 by the University of Chicago Press



DEN NYE "400" SERIE FOR 1930 ADVANCED EIGHT MED DOBBELTTÆNDING



DANSK VETERANBIL KLUB

MED Introduktionen af den nye NASH ADVANCED EIGHT med dobbelt Tænding præsenterer vi en Vogn, som er Resultatet af 3 Aars intenst Studium og Experimenter af NASH's Ingeniører.

I vor hastigt løbende Tidsalder synes tre Aar en lang Periode, men her ved NASH Fabrikerne er det vort ufravigelige Princip altid at tage den Tid, som er nødvendig, baade for at kunne bygge det bedste og for derefter at kunne kontrollere det opnaaede Resultat med den størst mulige Omhu.

Prøv selv at afgøre, hvorvidt disse tre Aar har været vel anvendt, naar De første Gang kører den nye ADVANCED EIGHT.

Vi er paa Forhaand overbevist om Deres begejstrede Anerkendelse, for vi ved, at i denne 8 Cyl. Vogn vil De finde Fremskridt og Egenskaber, baade med Hensyn til Udførelse og Gang, som ikke findes i nogensomhelst anden Vogn paa Markedet i Dag.

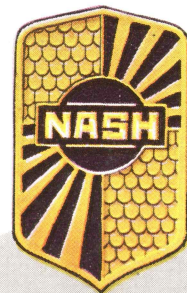
Fremskridt af saa fuld færdig Art, at de vil

skabe en ny Standard-Konstruktion for Fremtidens fineste Vogne.

Fremskridt, som vil bidrage til forøget Nydelse ved Automobilkørsel.

De har endnu aldrig hørt om en 8 Cyl. Motor — den nye ADVANCED EIGHT er den første — som, foruden at have alle 8 Cyl. paa Linie, har Dobbelttænding, Topventiler, 9²Leje Krumtapaksel — der foruden at være fuldkommen afbalanceret tillige har hule Søler, med Stempler af Aluminiums Legering og med Invar Staal, Plejlstænger ligeledes af Aluminiums Legering og endelig med Lejepander af hærdet Staal for Enden af Krumtapakslen.

Denne nye Vogn vil af enhver Kender og Fagmand paa Automobilomraadet blive betragtet som den mest fremskredne i Konstruktion og hele Vejen igennem mest perfekt byggede Vogn af Alverdens fineste Automobiler.



C. W. Nash

De illustrerede Farvekombinationer
maa ikke opfattes som Standard-
Farver, da Fabriken forbeholder sig
Ret til at foretage Forandringer

VILH. NELLEMANN

RANDERS

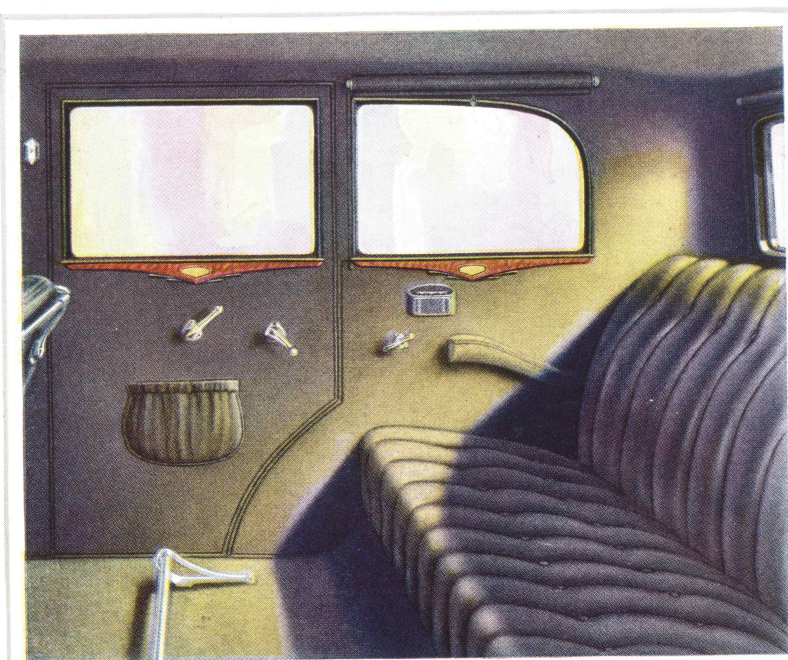
KØBENHAVN

AARHUS

EN VÆRDIG ARVTAGER AF DEN KENDTE NASH 1929



DEN NYE
NASH ADVANCED EIGHT
MED DOBBELTTÆNDING



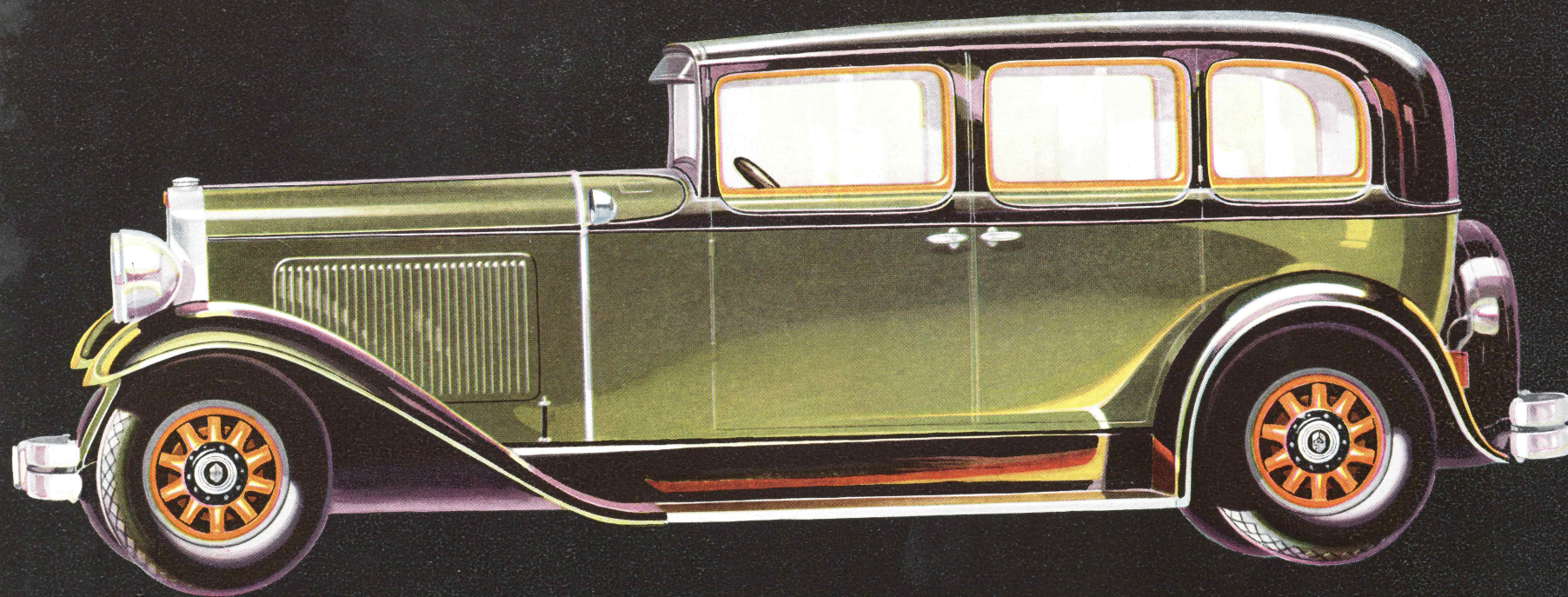
MODEL 490

INTERIØR FRA NASH ADVANCED EIGHT 4-DØRS SEDAN

MED denne nye Advanced Eight har Nash haft til Hensigt at skabe den mest tiltalende og fikse 4-Dørs Sedan af alle Mærker, og Fabriken har ogsaa naaet sit Maal. Nash's Konstruktører har ikke været tilfredse med at bygge blot en ny 8 Cyl. Sedan, men de har konstrueret og bygget denne Vogn for den særlige Klasse Automobilister, som forlanger gnistrende Verve, kombineret med individuelt Præg og Stil. Læg Mærke til Motorhjelms baade slanke og gedigne Udseende, den fikse Stænksskærm med chrompletterede Ribber — den høje Køler med den smalle Kølerkappe og straalende Ebonit Kølerjalousi. Den individuelle Stil er gennemført overalt saaledes ogsaa i den nye Overbygning. I Stedet for de sædvanlige lige Sider og den traditionelle Form

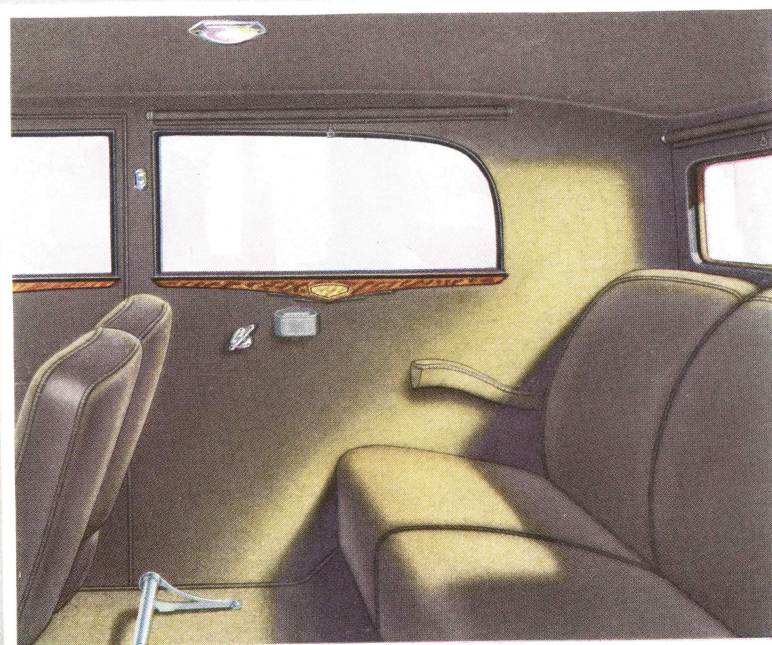
for Overbygninger, har Nash givet sine nye Modeller en ny og fornemmere Struktur og afløst alt det tunge med slanke smidige Linier, der er en Nydelse

for Øjet. Førersædet er bredt, dybt polstret og indstilleligt, saaledes at det kan tilpasses efter enhver Førers Krav. Bagsædet er næsten 3" bredere end almindeligt og byder saaledes rigelig og bekvem Plads for Passagererne. Polstringen bestaar af fineste Kvalitet Mohair, omhyggeligt tilskaaret og paasat med en smuk Snorebesætning, i kontrasterende Farvetone. Alt Glas er af »Duplate« splintsikre Kvalitet, som betyder forøget Sikkerhed for Passagererne. Instrumentpanel og alt indvendigt Beslag er af en egen kunstnerisk Skønhed, og de nye Vinduespaneler er forsynet med smagfulde Udskæringer.



The
TWIN IGNITION EIGHT
4-DOOR SEDAN
5-Passenger
MODEL 490

NASH er paa Forhaand sikker paa at blive førende indenfor 1930's Modevogne, fordi den er i Besiddelse af en Skønhed i Linier og en Charme i hele sit Udseende, som skaber Vognens Særpræg, og den her afbildede 2=Dørs Sedan er et smukt Eksempel paa, hvad Nash virkelig formaar. Denne Model er helt igennem fuldendt korrekt, ja, »smart«, lige fra Kølerstænkskærmen med de forchromede Ribber til den elegante indbyggede Kuffert i Vognens Bagende. Betragter man den fra Siden, indgyder den Beskueren Respekt for sin smidige Ynde, — den lange, lige Motorhjælm med de smalle, tætsiddende Ventilationsaabninger, de brede, lave Vinduer, det nye Midterbælte med Overdelens Lakering tilsvarende det øvrige Karosseri — alt bidrager, baade enkeltvis og samlet, til at skabe en Profil af naturlig Fornemhed. Betragter man Vognen forfra, lægger man straks Mærke til den nye, smukt rundede Tagbue, som utvivlsomt vil skabe en hel ny Epoke indenfor Karosseribygningens Om-

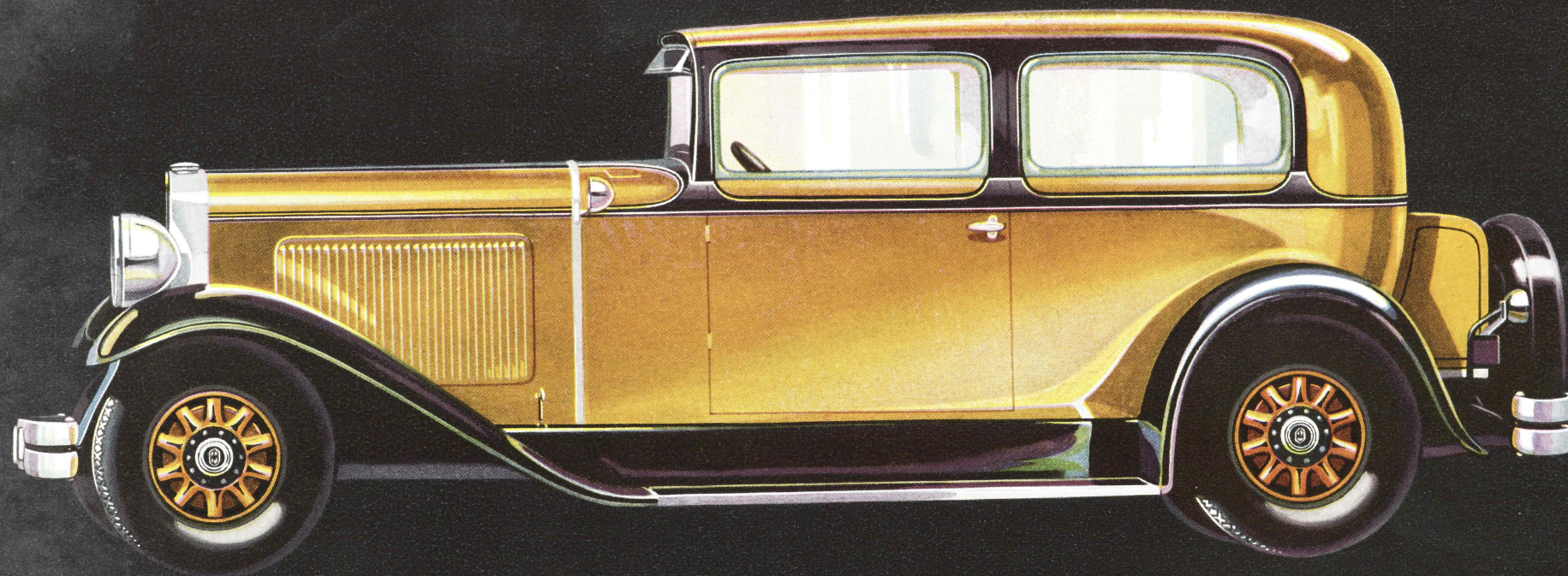


MODEL 493

INTERIØR FRA NASH ADVANCED EIGHT 2 DØRS SEDAN MED DOBBELTTÆNDING

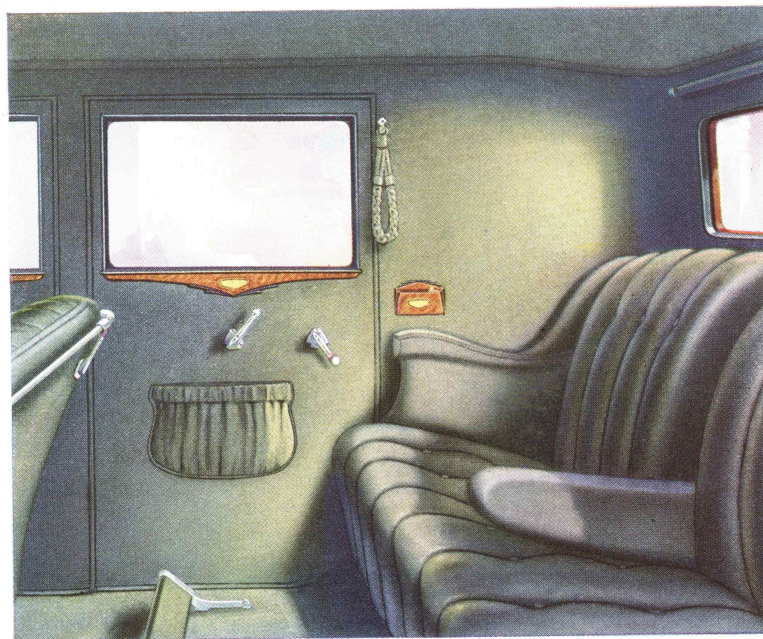
ligt, saa det kan tilpasses individuelt efter Førerens Krav. Det bageste Sæde er omtrent 3" bredere end almindeligt og afgiver derfor et vidunderlig komfortabelt Sæde for Bagpassagerne. Polstringen er af fineste Mohair, omhyggeligt tilskaaret og paasyet samt kantet med Besætning i en fornem kontrasterende Farvetone. Hver Tomme Glas i hele Karosseriet er det splintsikre »Duplate«, som betyder forøget Sikkerhed for Passagererne, og som hidtil kun fandtes i betydelig kostbarere Vogne. Instrumentpanel, Beslag og de udskaarne Vinduespaneler er alle i ny Udførelse og af kunstnerisk Tilsnit.

raade. Indprent Dem en Gang omhyggeligt Vognens smukke Linieføring — De vil snart se flere Vogne bygget tilsvarende, men Nash er den første. Nash's Konstruktører har afløst den almindelig kendte Tagpukkel med en blødt svunget Tagbue og erstattet det tunge og massive med det gratiøse og smidige. Førersædet er bredt, blødt polstret og dybt, ligesom det er forskyde-



The
TWIN IGNITION EIGHT
2-DOOR SEDAN
5-Passenger
MODEL 493

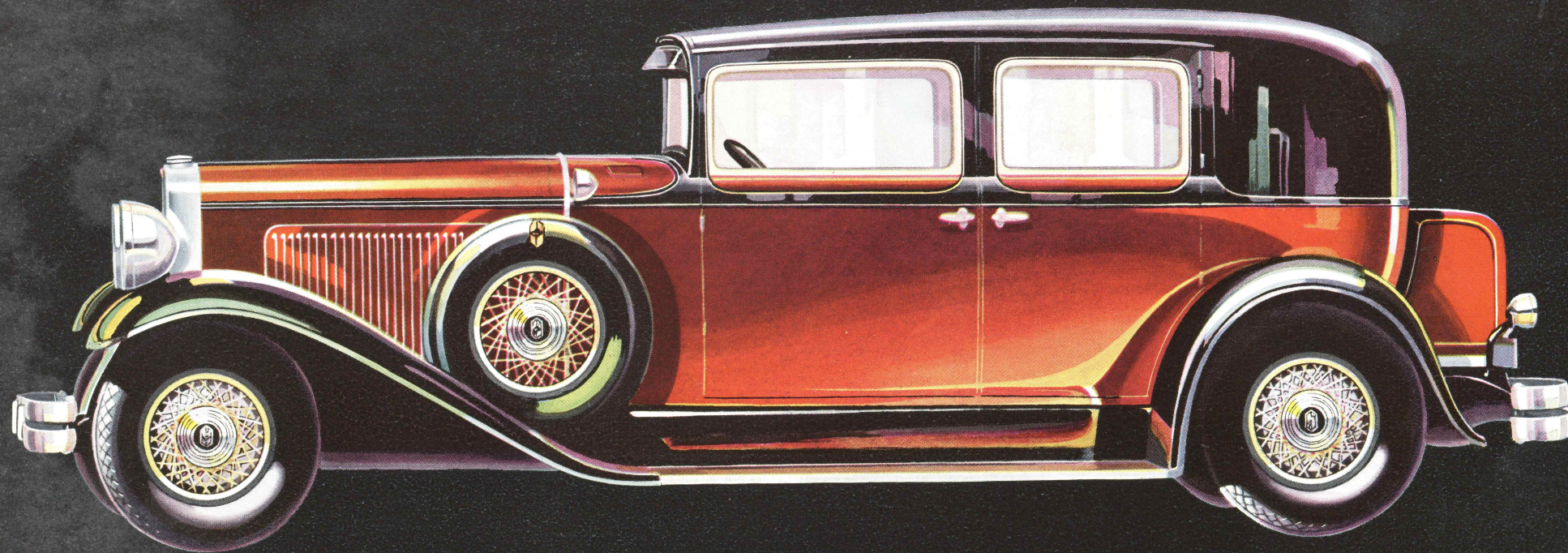
I Trafikstrømmen i Byen, som paa de brede Landeveje, overalt vil den nye Advanced Ambassador være en bemærkelsesværdig Ener. Parkeres Vognen, vil en nærmere Undersøgelse afspejle den gennemførte Akkuratelse, som præger den nye Linieføring — den lange, lige Motorhjælm vil vidne om den eminente Kraftkilde, den dækker over — det nye Midterbælte vil illustrere den nyeste Karosseribygningsskulptur's overlegne Stil — og de smukt formede Vinduesrammer i Forbindelse med Karosseriets Udformning bagtil, uden Vinduer i Siden og med indbygget, rummelig Staalkuffert, vil fremhæve den speciel fornemme Atmosfære, der er over hele Vognens Apparition. Fortil afgiver Vognen et ikke mindre aristokratisk Præg — den fikse Kølerstænksskærm med de forchromede Ribber — det ebonitfarvede Kølerjalousi og Køleren med sin smalle chrompletterede Kappe — de imponerende, ligeledes forchromede Hovedpro-



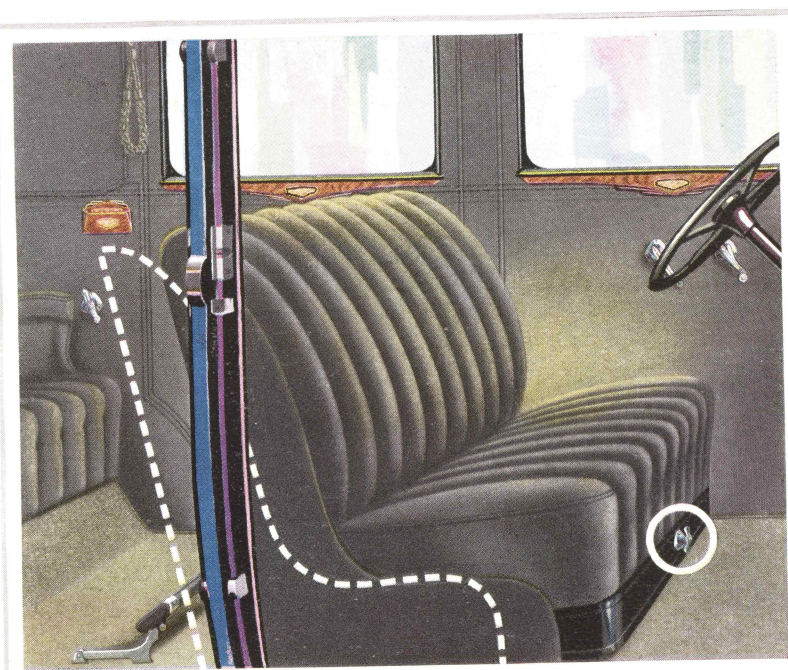
MODEL 497

INTERIØR FRA NASH ADVANCED EIGHT AMBASSADOR MED DOBBELTTÆNDING

jektører med tilsvarende Tværstang — den smukt svungne Struktur af Overbygningen — alt i alt en Luksusvogn par excellence. I Vognens smukke Indre har den moderne Karosseribygning naaet sit mest overlegne Udtryk. Kvalitet taler ud af hver lille Detailarrangement. Beslag, Instrumentbrædt og Vinduespaneler er udført i nye moderne Motiver. — Polstringen er den fineste, der kan faaes, enten det gælder det bløde Mohair eller det diskrete Klæde. I Bagsædet er anbragt 3 Armelæner, selve Sædet er betydelig bredere end ellers, og Førersædet er let og bekvemt at indstille. Rygesæt med moderne traadløs Cigartænder kompletterer det fornemme Indre. Alt Glas er splintsikkert »Duplate«, en Egenskab, der tidligere var forbeholdt de mest kostbare Vogne. En Tandem Vindskærmvisker, i Forbindelse med den nye Torpedo-Dobbeltventilation, forøger yderligere Nydelsen ved Kørsel i den nye Ambassador.



The
TWIN IGNITION EIGHT
AMBASSADOR
MODEL 497



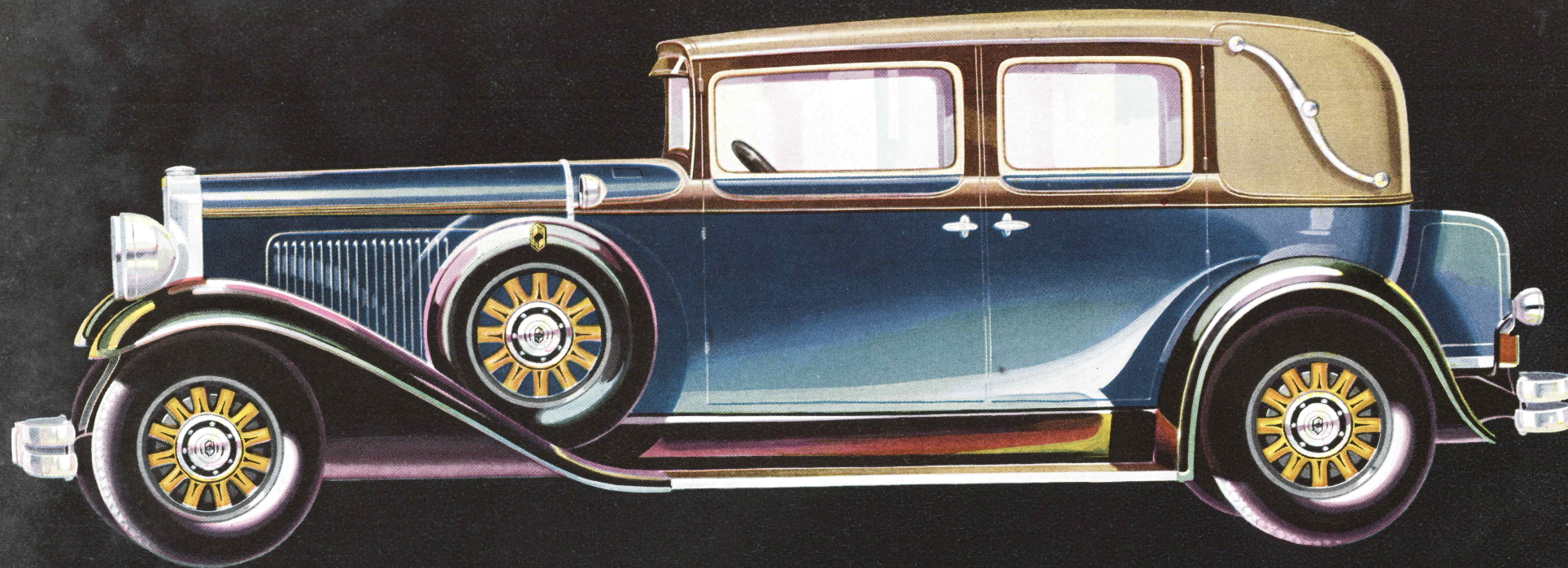
MODEL 497 B

INTERIØR FRA NASH ADVANCED EIGHT AMBASSADOR MED DOBBELTTÆNDING

FOR at imødekomme de stadig stigende Krav om individuelt særprægede Vogne, fremstiller Nash i Aar 2 forskellige Ambassador Modeller, nemlig foruden den paa foregaaende Side beskrevne, en særlig Type af helt nyt Tilsnit. I denne Vogn er indbefattet alt, hvad den moderne og fordringsfulde Automobilist kræver. En værdig Indsats indenfor Karosseribygningsområdet. Taget paa denne Model er udført i Burbank med fikse chrompletterede Kaleschestivere bagtil. Alle Vinduer og Vindspejlet er af »Duplate« splintsikkert Glas og bidrager til forøget Sikkerhed for Passagererne. Hver enkelt Detail i denne Vogn genspejler den samme Akkuratess og Samvittighedsfuldhed, som har gjort Nash's Navnet bekendt og skabt dets Renomé. Det nye yderst effektive Kølerjalousi, som virker automatisk,

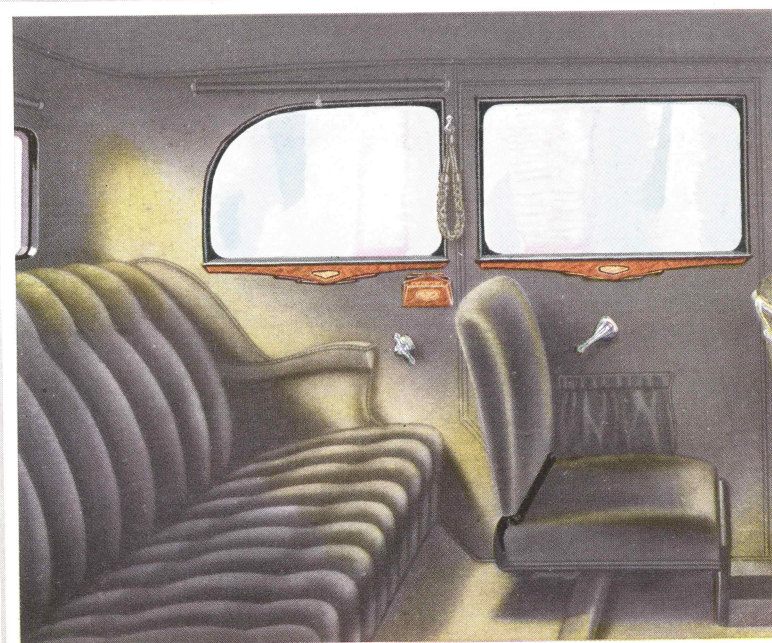
den nye smukke Tagbuekonstruktion, der forlener Vognens Overbygning, et renere Præg i Linieføringen, det nye, elegante Instrumentpanel, Beslaget, Vinduespanelerne, der er udskaarne,

Rygegarniture, de nye Bundtæpper og den smagfulde Polstring, det brede Bagsæde med Armlæner i Side og Midte, alt aander Fornemhed og Komfort og skaber en Hygge i Vognens Indre, som staar uovertruffet. -- For Langture, som for korte Trip, er denne Ambassador den ideelle Vogn, og der er sørget for Førers Komfort, ved at gøre Førersædet indstilleligt, saa det kan tilpasses enhver. Den nye Torpedo-Dobbeltventilation, i Forbindelse med varmemodstandsdygtige Fiberindlæg imellem Forbrædt og Motor, vil skabe tilstrækkelig Køling i Vognen, selv paa de varmeste Dage.



The
TWIN IGNITION EIGHT
AMBASSADOR
MODEL 497 B

MED de nye 8 Cyl. Advanced-Modeller er der skabt en hel ny Epoke. De overgaar alt, hvad der er fremme af nye Vogne, og i særlig Grad vil denne nye 7 Pers. Model paa kalde Interessen i Kraft af sit aristokratiske Ydre, og bygget, som den er, for det Publikum, der kræver det allerbedste og fineste. Een Detail efter den anden overbeviser alle, som ser denne Vogn, om, at en mere tiltrækkende 7 Pers. Sedan findes ikke. Det er en ualmindelig kraftig Vogn, og hele dens Apparition vidner derom. Med sin høje, flotte Køler med den smalle Kappe og ebonitfarvede automatiske Kølerjalousi, den lange racerprægede Motorhjælmslinie og sit lave, elegante og komfortable Karosseri, bygget paa et Chassis med 3,38 m Hjulafstand, gør den Herskabs- og Luksusvognens umiddelbare Indtryk. Skønt der i Vognens Indre er lagt Hovedvægten paa at skabe ikke blot et udsøgt, elegant Appartement, men et komfortabelt og udsøgt Sædearrangement, er der alligevel i

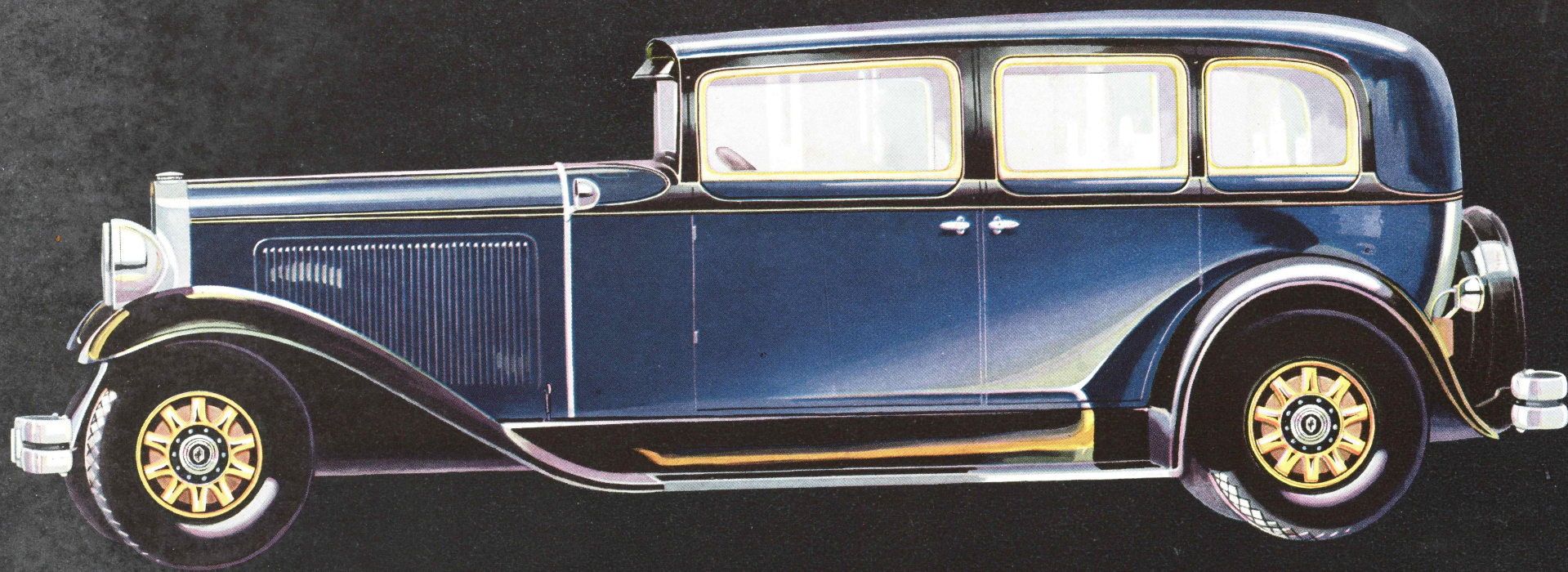


MODEL 494

INTERIØR FRA NASH ADVANCED EIGHT 7 PERS. SEDAN MED DOBBELTTÆNDING

splintsikkert Glas, som betyder forøget Sikkerhed for saavel Fører som Passagerer. Polstringen er Mohair eller Klæde efter Ønske, og der anvendes udelukkende Stoffer af mest udsøgte Kvaliteter. Klapsæderne er bredere end almindeligt, blødt polstrede og anbragt med en hvilegivende Hældning. Raffinementer som Vindues-Stropper, udskarne Vinduespaneler, Rygesæt med ny traadløs Cigartænder og fornemt Instrumentpanel, vil forøge Ejerstoltheden ved denne eminente Vogn, der ikke blot er enestaaende med Hensyn til indre Komfort, men ogsaa i sit Ydre repræsenterer det smukkeste af moderne Karosseribyggekunst.

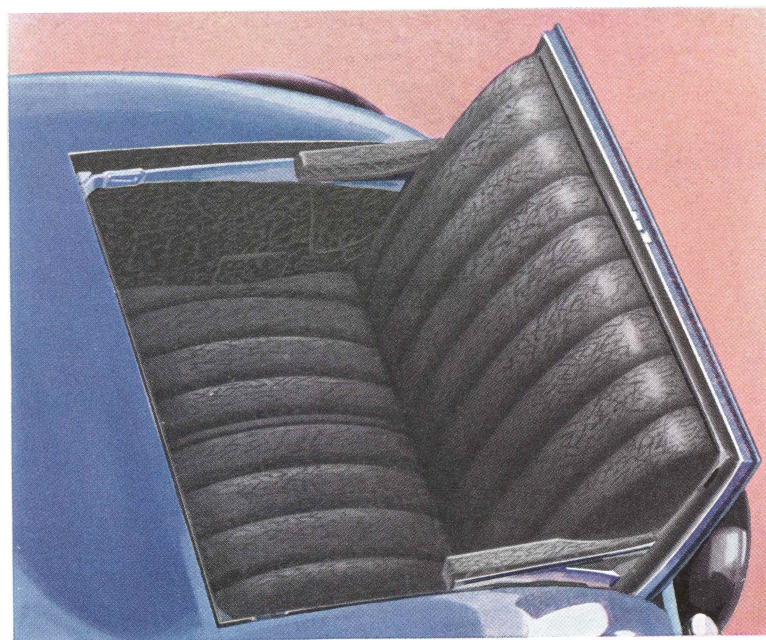
Karosseriets ydre Linier en Charmé og Linierenhed, som virker imponerende. Selve Bagsædet er ca. 3" bredere end sædvanligt, og udstyret med bekvemme, brede Armlæner, et paa hver Side, og et større, sammenfoldeligt i Midten, som kan klappes op, naar det ikke benyttes. Førersædet er indstilleligt efter Førers Krav. Alle Vinduer samt Vindspejlet er forsynet med



The
TWIN IGNITION EIGHT
7-PASSENGER SEDAN

MODEL 494

CABRIOLET-Modellen foretrækkes stadig i større og større Udstrækning, som Følge af sin hele smarte Apparition, og fordi den paa en fordelagtig Maade forener den aabne Vogns friske Charme med den lukkede Vogns Behagelighed og Komfort. Nash har derfor i Aar i særlig Grad koncentreret sig om at gøre sin Cabriolet-Model til Aarets eleganteste og smukkeste Vogntype. Ingen nok saa lille Detail er bleven overset ved denne nye og i sin hele Art og Konstruktion enestaaende 8 Cyl. Cabriolet. De bekvemme og dybe Sæder er gjort bredere og polstret med en ualmindelig fin Kvalitet kornet Læder. Vindskærm, saavel som Ruderne i Dørene, er alle af »Duplate« splintsikre Glas, der repræsenterer en meget væsentlig Sikkerhedsfaktor, og de smalle Vinduesrammer er chrompletteret. Ekstrasædet bag i Vognen aabnes med et fikst Haandtag, der samtidig tjener som Indstiklaas. Dobbelt-Ventilationssystemet paa Torpedoen og den automatiske Tandemvisker til Vind-

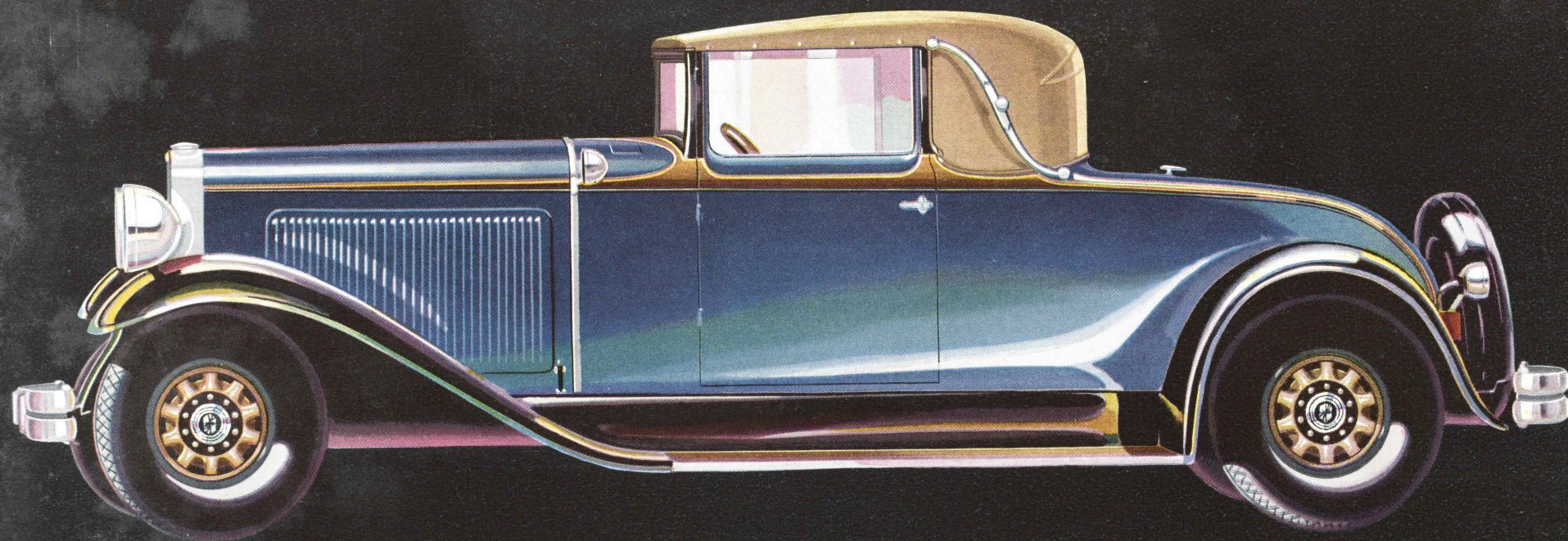


MODEL 491

NASH ADVANCED EIGHT CABRIOLET MED DOBBELTTÆNDING

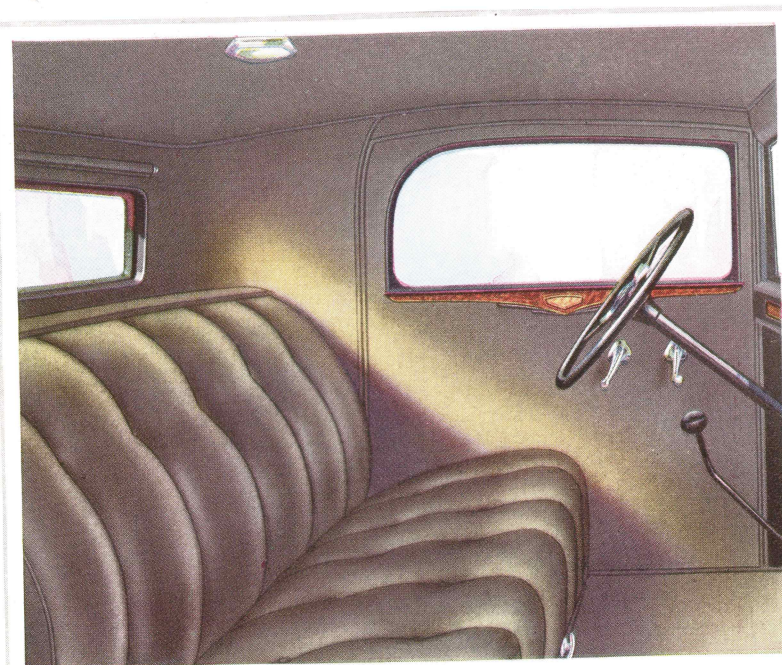
forestille sig den flyvende Verve og vidunderlige Kørselskomfort, som er Vognens fornemste Egenskab, og som føles i samme Minut, som man kører sin første Tur i denne eminente Cabriolet. Den er bygget paa Chassiset med den lange Hjulafstand, 3,38 m, ligger lavt, og er den ideelle aabne Vogn i Foraaret og Sommerens friske Brise, og den fuldendte, lukkede Model, naar Efteraarets Slud eller Vinterens skarpe Frost gør den lukkede Vogn paakrævet. Det er en Vogn, som De altid vil køre med den største Glæde og Tilfredsstillelse, Automobilsporet kan yde.

spejlet forøger ydermere Vognens luksuøse Komfort. Vognens Bæltelinie ligger højt, og med den lave, vidunderlig smukke Kalesche er Vognen en typisk Repræsentant for Nash's højt udviklede Karosseribygningkunst. Den lange, lige Motorhjælmslinie, den nye Farvekontrast, der gentager Undervognens Farvetone over Bæltelinien, den slanke Taglinie, alt bidrager til at



The
TWIN IGNITION EIGHT
4-PASSENGER CABRIOLET
MODEL 491

DENNE Coupé Model er en individuel og personlighedspræget Vogn, som, hver Gang De kører i den, vil give Dem den samme Følelse af Ejerstolthed, som De følte den Dag, De købte den. Nash's Coupé Modeller er overordentlig ansete, og denne nye Model er bygget paa det lange Chassis med 3,38 m Hjulafstand, hvilket i ikke ringe Grad tjener til at skabe det aristokratiske og gediegne Præg, som i saa høj Grad kendetegner denne Vogn. Det er en Vogn, der hurtigt vil blive som en Ven for Dem, og De vil snart vide at paaskønne dens vidunderlige og paalidelige Motors smidige Kraft og altid vilige Reagering under alle Forhold. Det er en Model, som i hver enkelt Detail repræsenterer en overlegen Stil, og dens hele kompakte og dog slanke Udførelse virker umiddelbart imponerende. Den smukt formede Kølerstænskskærm særpræges ved de fikse chrompletterede Ribber, som pryder den —, det dybsorte, automatisk virkende Kølerjalousi, den høje, slanke Køler med den smalle chrompletterede Kølerkappe, den tiltalende Farvekombi-

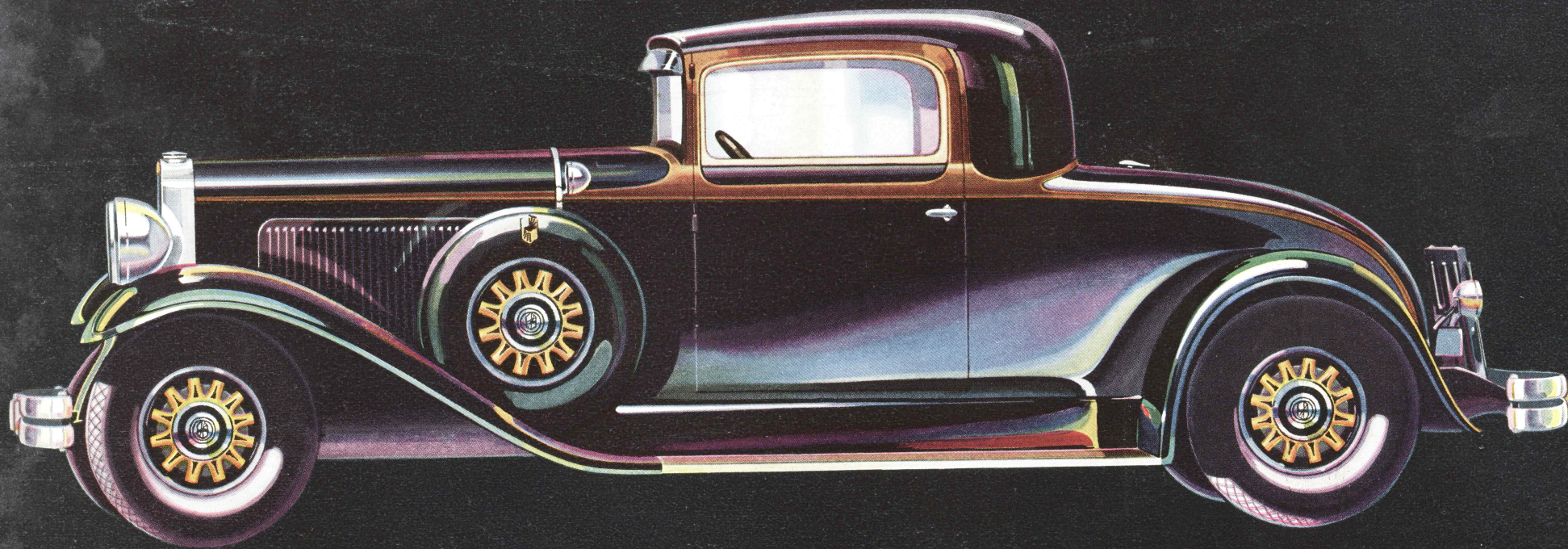


MODEL 492 R

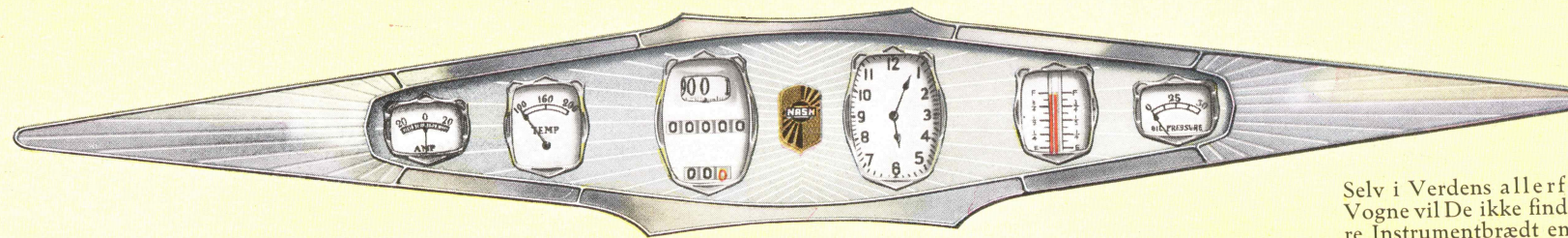
INTERIØR FRA NASH ADVANCED EIGHT COUPÉ MED DOBBELTTÆNDING

paneler og det smagfulde Beslag skaber en fortryllende »air« af Luksus og Elegance kombineret med den mest udsøgte Smag. Selvstarterknappen er anbragt paa Instrumentbrædtet. Førersædet er bekvemt indstilleligt, og der forefindes Rum til Golfkøller i Vognens Bagende, tilgængeligt igennem en lille Dør i Karosseriets Side. Vindspejl og Vinduer er af »Duplate« splintsikre Glas og udelukker derved det Faremoment, som er tilstede, naar almindeligt Glas anvendes. Denne nye Coupé kan efter Ønske leveres med et bekvemt Ekstrasæde bag i Vognen mod et mindre Tillæg til Prisen.

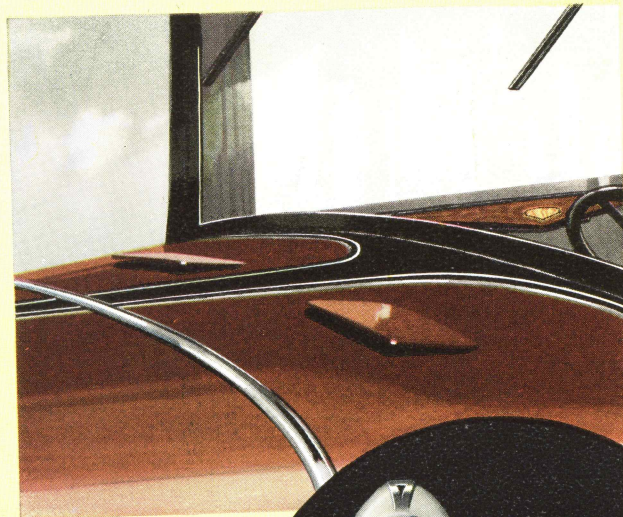
nation, den smidigslanke Tagkonstruktion, kort sagt, paa et hvert Omraade bærer denne Model Præg af at være Eneren, just Vognen for den forventede Kører, der ønsker en Model, som uden at være aparte, dog skiller sig ud fra selv kostbarere Vogne. Den samme overlegne Stil, der præger Vognens Ydre, er gennemført i dens komfortable Indre, som med sin fornemme Mohair Polstring, det elegante Instrumentpanel, de smukke Vindues-



The
TWIN IGNITION EIGHT
4-PASSENGER COUPE'
MODEL 492 R



Selv i Verdens allerfineste
Vogne vil De ikke finde flottere
Instrumentbrædt end dette



Torpedo Dobbelt-
ventilationen vil
blive særlig paa
skønnet paa var-
me Dage

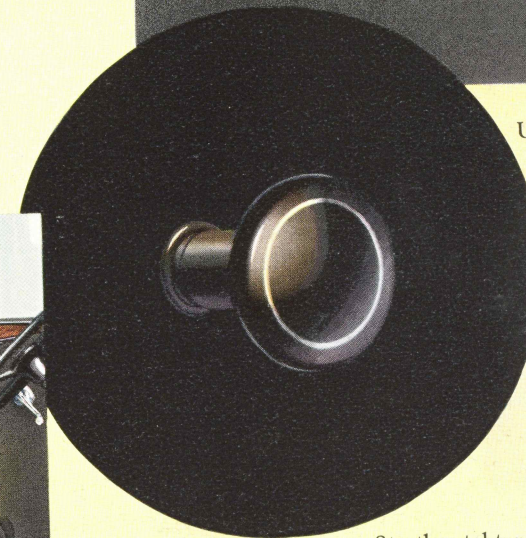


Beslaget er holdt i
sit eget særprægede
Mønster specielt for
denne Vogn

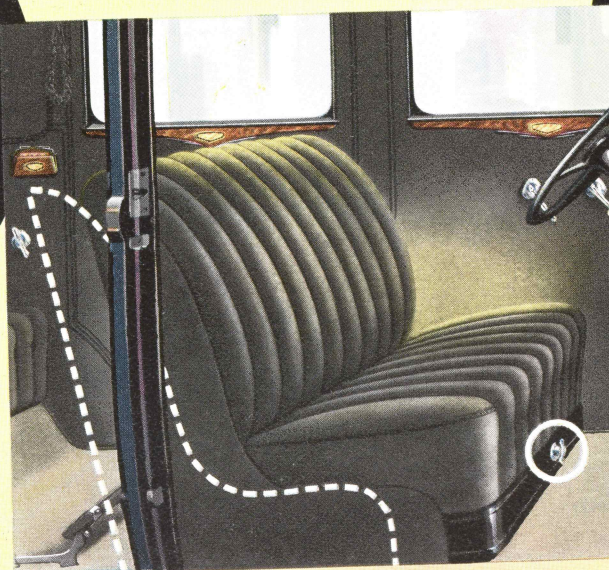
DET Karosseriarbejde, som præger den nye Advanced Eight, er i Sandhed superb. Ingen nok saa lille Detail er forsømt for at skabe Vognen saa fornem, som den kan bygges for Penge. Dette ses overalt. Instrumentbrættet er saaledes helt igennem moderne i Udførelse, og hele Vejen igennem holdt i den eftertragtede matte Sølvtoner. Ogsaa det indvendige Beslag vidner om en højt udviklet Kunst og en smagfuld Ornamentering. Endelig, hvad angaar Vinduespaneler, er disse som Prikken over i'et — et Supplement til Afrunding af et fuldent Helhedsindtryk. Nash's Konstruktører har ved Anbringelse af den nye Torpedo Dobbeltventilation — det fuldt indstillelige Førersæde saavel som den let tilgængelige Startknap paa Forbrættet, — givet Udtryk for Ønsket om at konstruere alt, saa det vil tilfredsstille den mest fordringsfuldes Krav



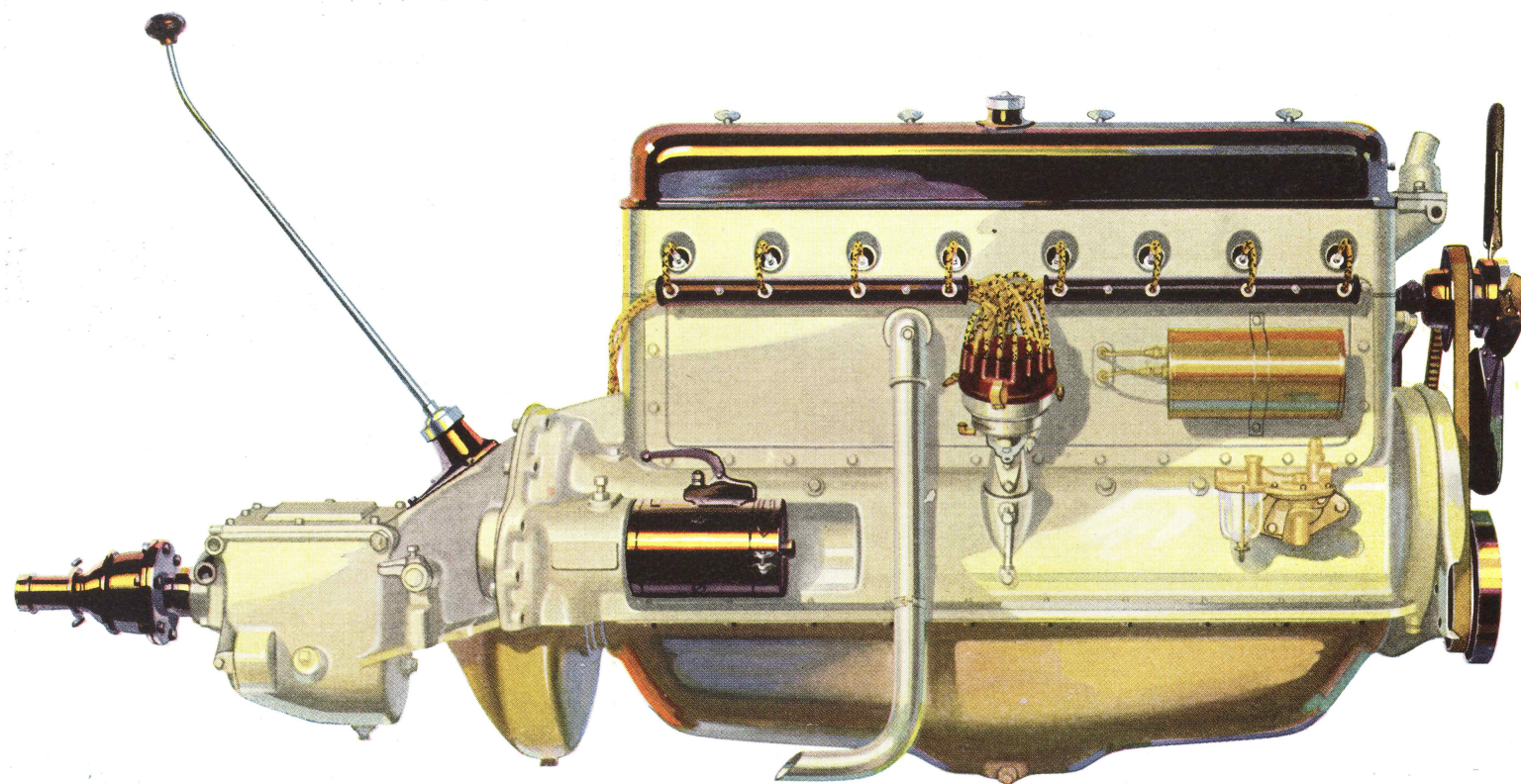
Udskaarne Vindues-
paneler fremhæver
yderligere Polstrin-
gens Elegance



Startkontakten paa
Forbrættet betyder
forøget Komfort for
Føreren



Førersædet i saavel Se-
dan som Coupé er
indstilleligt

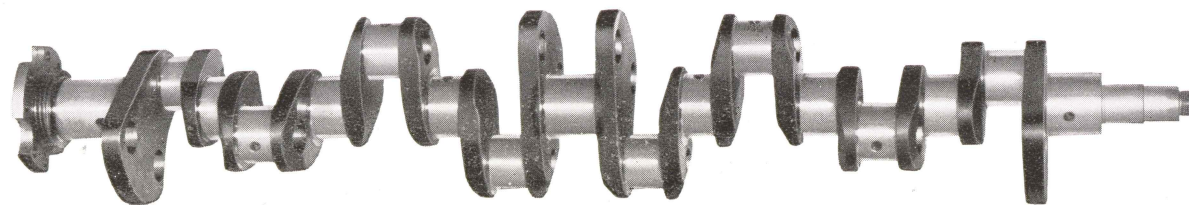


DEN NYE NASH ADVANCED EIGHT MOTOR MED DOBBELTTÆNDING

LIGE saa længe, som der har været Automobiler, har man hverken hørt eller set en Vogn, som den nye Advanced Eight med Dobbelttænding — den er simpelthen uden noget Sidestykke i Tiden.

Den mest aabenlyse Beundring for den nye Nash-Model er uomtvistelig — den er paa Forhaand sikker paa at blive betragtet som et virkelig Mesterværk indenfor Automobilindustrien, et Mesterværk i Konstruktion saavel som i Udførelse. Hvorsomhelst Automobiler drøftes, vil dens Stil

og Præcision være Samtaleemnet. — Og de, som ejer denne vidunderlige Vogn, oplever den største Nydelse, Automobilsport formaar at give. De vil føle sig stolte over at have valgt Advanced Eight, thi denne Vogn afviger paa ethvert Omraade fra det traditionelle, den er den fødte Vejenes Behersker. Den taaler Sammenligning med enhver Vogn uanset Mærke og Pris. Den kan ikke blot maale sig med dem i teknisk Henseende og Ydeevne, men den overgaar dem. Den er absolut enestaaende.



Krumtapakslen for den nye Advanced Eight med Dobbelttænding er fremstillet ud i eet Stykke og har 9 Hovedlejer, et paa hver Side af hver Plejlstang, hule Søler og afbalancerede Kontravægte

Første Gang De sidder ved Rattet af denne pragtfulde Vogn, mærker De det. Dens nye Motor er uden Pendant med Hensyn til Konstruktion – ingen Motor har tilsvarende smidig Styrke og levende Accelerations-
evne – ingen saa blød og rolig Kraftudfoldning.
Nash's Konstruktører har udviklet den 8 Cyl. Konstruktion med alle Cylindre paa Linie til en ukendt Fuldkommenhed.

De har aldrig nogensinde tidligere hørt om en Motor med 8 Cylindre paa Linie og Dobbelttænding, 16 Tændrør, Højkompression, Topventiler og fuldstændig afbalanceret Krumtapaksel med hule Søler og ophængt i 9 Hovedlejer. Der var ingen tidligere, og der findes kun een nu, nemlig Nash Advanced Eight.

De har hørt om Stempler af Aluminium med Indlæg af Invar Staal og véd, hvorledes de bidrager til at reducere Vægten af en Motors arbejdende Dele. Disse Stempler havde deres Andel i den smidige og livlige Acceleration, som i saa høj Grad prægede Nash's 1929 Modeller. I den nye Advanced Eight er der nu ogsaa Plejlstænger af Aluminiumslegering forstærket med Staal, men iøvrigt det samme i selve Princippet. Og De vil spore Virkningen af deres Anvendelse i den nye Nash igennem den rent ud vidunderlige Maade denne kraftige og dog saa blødt arbejdende Motor reagerer paa.

De vil ydermere finde et nyt og yderst effektivt Benzintilførselssystem i denne nye Nash Vogn. En ny Benzinpumpe i Stedet for den tidligere Vacuumtank, garanterer en konstant Benzintilførsel uanset Motorens Hastighed og hvor meget den belastes. En ny Dobbeltindsugning forsyner alle 8 Cylindre med et nøjagtig ens Kvantum Benzin. Og en ny Karburator med et nyt Ekstra-Hastighedsstraalerør, som automatisk træder i Funktion, naar man kommer op paa ca. 80 km i Timen, sikrer det samme økonomiske Benzinforbrug ved høj Hastighed, som de to almindelige Straalerør sikrer Dem ved Kørsel i langsommere Tempo. Hver eneste af disse nye Raffinementer bidrager til at forøge denne Motors imponerende Evne til at omsætte Benzin i svimlende Hastighed og indestængt lydig Kraft.



Lettere, stærkere Plejlstænger af Aluminiums-Legering med hærdede Staalpander i Krumtapenden

Det nye Kølerjalousi er Verdens fineste i sin Art og forøger Kølerens smukke Udseende samtidig med at tjene et praktisk Formaal. Mekanismen betjenes af en thermostatisk Regulering, som lukker Jalousiet automatisk, naar Motorens Temperatur formindskes, og begynder gradvis at aabne sig ved 70 Grader Celsius. Naar Motoren er i Besiddelse af sin mest fordelagtige Arbejdstemperatur, er Jalousiet helt aaben, og samtidig med at det bryder Luften, dirigerer det denne igennem Køleren, saaledes at en yderst effektiv Køling opnaaes. Det forøgede Kølerareal, en ny 4-bladet Ventilator, der er selvsmørende og løber

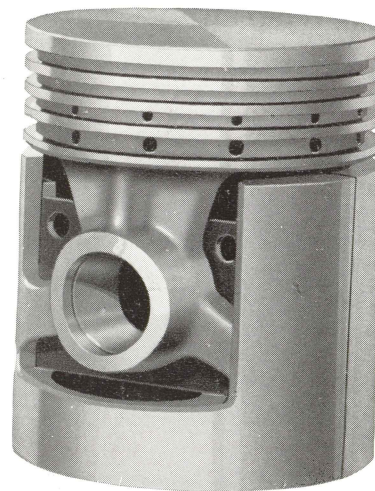
i Rullelejer, og en ny Vandpumpe sikrer Køling og modarbejder Overhedning paa selv de allervarmeste Dage af Aaret, og under det mest tropiske Klima. Ventilator og Pumpe drives af en ny antiglidende V-formet Rem med Udskæringer.

Den nye Nash Motor er et teknisk Kvalitets-Produkt af højeste Klasse. Den er Virkeliggørelsen af den dygtige Konstruktors dristigste Drømme. Den skaber en hel ny Standard for Fremtidens 8 Cyl. Motor.

Blot en enkelt af de mange vitale Forbedringer vil vise, hvor omhyggeligt og samvittighedsfuldt Nash's Konstruktorer har forstaaet og udfyldt den Opgave, der stilledes til dem med Fremstillingen af den nye 8 Cyl. Advanced Eight.

Se en Gang paa Fjedrene af denne nye, store Vogn — læg Mærke til hvorledes de er indbyggede i minutuøst tilpassede Staalhylstre, udforet med et Stoflag, som fastholder Smøresubstancen og udelukker Snavs og Vand fra at trænge ind og øve deres ødelæggende Virkning. Fjedrene er saaledes smurte for hele deres Levetid. Disse Staal-Fjedergamasker tjener samtidig som et ekstra Dragebaand, der holder Fjedrene fast i deres een Gang givne Leje og Stilling. Det betyder en lydløs og enestaaende elastisk Affjedring af den nye Advanced Eight uden den Gene, som ellers følger Fjedre og giver sig Udslag i Piben og knækkede Fjederlag.

Chassiset smøres automatisk af Bijur-Systemet, der er kendt som Verdens fineste, og betjenes ved et enkelt Tryk paa en bekvemt



Stemplerne i den nye Advanced Eight er af forbedret Aluminiumslegering med Invar Staal Indlæg

anbragt Pedal. Har De først een Gang ejet en Vogn med Bijur automatiske Chassissmøring, vil de aldrig nogensinde gaa tilbage til det gammeldags System, hvor Smøring foregaar med en Fedtsprøjte.

Det nye 4-Hjuls Bremsesystem er nu helautomatisk og betjenes ved Kabler. Kablerne er svære, snoede Staal-kabler, som hverken kan strække sig eller knække, og de overflødiggør et Utal af Smaadele, der ellers konstant var udsat for Slid. Selve Vognens Bevægelse, enten det nu er fremad eller tilbage, udvikler den Kraft, der er nødvendig til at spænde Bremserne. Kun et Minimum af Tryk paa Bremsepedalen udkræves.

De indvendige ekspanderende Bremsebakker er udskiftelige, og hvis Paa-lægning af nyt Bremsebaand bliver nødvendigt, gøres dette hurtigt og uden større Omkostning, blot ved at paamontere nye Bremsebakker. Haandbremsestangen er anbragt under Torpedoen indenfor kort Rækkevidde, men dog saaledes at den ikke er i Vejen ved Ind- eller Udstigningen. Denne Bremse virker nu paa alle fire Hjul.

Det dobbelt forsænkede Chassis til den nye Advanced Eight er længere, kraftigere samt bredere bagtil. Hjulafstanden er forøget til henholdsvis 3,15 og 3,38 m. En meget svær forreste Travers og brede Ramme-flanger forøger Chassisets Styrke og Modstandsevne overfor Stød og Forvridninger.

Den ekstra Bredde, Rammen er givet bagtil, tillader bredere Sæder, som forøger Komforten under Kørslen.

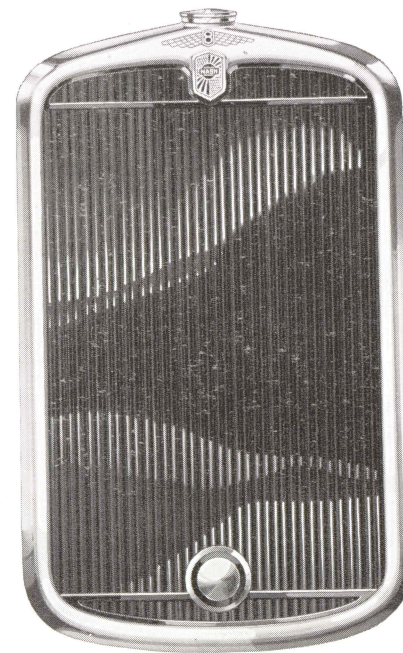
Den Lethed, hvormed Nash styres,



De nye Staal-Fjedergamasker holder Fjedrene smurte hele deres Levetid.

har allerede gjort Vognen bekendt, som Verdens letteste Vogn at manøvrere, og alligevel er Styringen forbedret og udviklet yderligere ved den nye Advanced Eight. En ny genial Støddæmperanordning er anbragt for Forfjedren i Ratsiden. Den eliminerer fuldstændig alle Stød fra Vejbanen, og forhindrer at de overføres til Rattet. Ogsaa de nye hydrauliske Støddæmpere bidrager i Forbindelse med deres specielle Ophængning til den usædvanlige Kørselskomfort, som i saa høj Grad præger denne nye Nash-Model. De er monteret direkte paa Chassisrammen uden Beslag af nogen Art, hvorved opnaas større Styrke, mere effektiv Ydeevne og endelig en fuldstændig lydløs Virkemaade. Forbindelsesarmene er forsynet med Gummibøsninger som optager alle Smaastød og overflødig Smøring.

Ogsaa Koblingen i den nye Advanced Eight repræsenterer et væsentligt Fremskridt. Den arbejder nu blødere end i nogensomhelst anden Vogn.

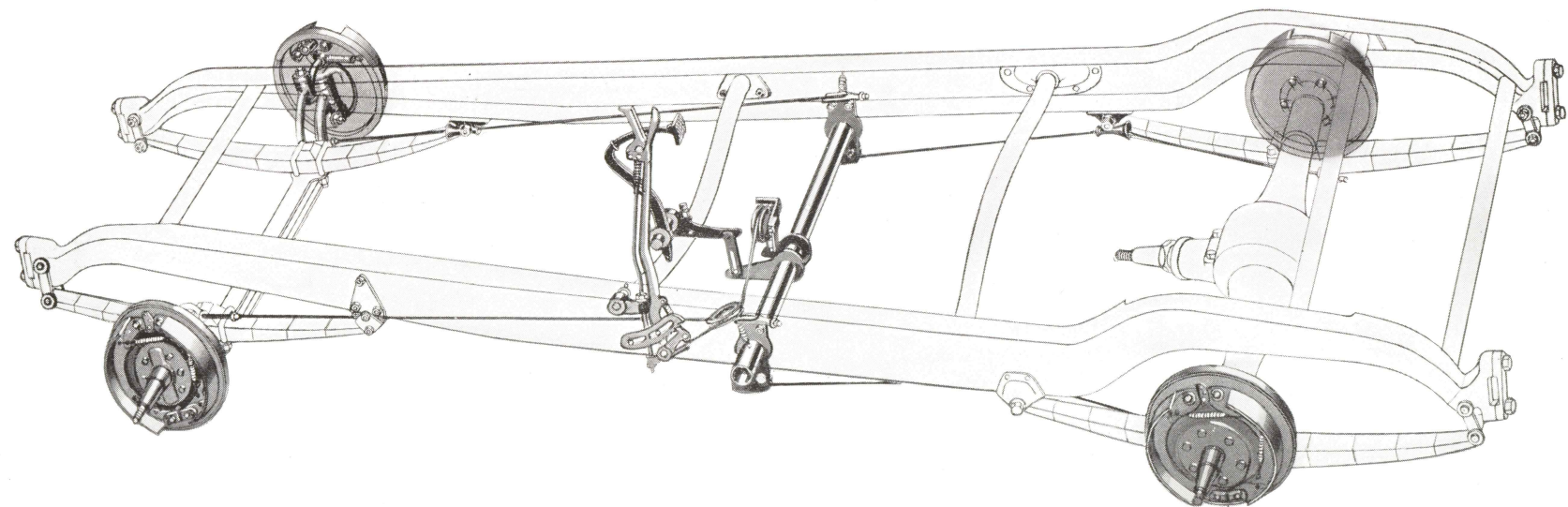


Ny elegant Køler med smal Kappe og tiltrækkende automatisk Kølerjalousi i ebonitfarvet Udførelse

terer et væsentligt Fremskridt. Den arbejder nu blødere end i nogensomhelst anden Vogn.

Enten man betragter de nye Modeller forfra eller bagfra, er det straks indlysende, at de nye 1930 Karosserier ikke blot adskiller sig fra 1929 Typen, men tillige lancerer en helt ny og smukkere Stil med Hensyn til Tagkonstruktion. Der er over de nye Karosserier just det Præg af Skønhed og Elegance, kombineret med Race og Ynde, som den fordringsfulde Automobilist sætter saa højt, og Nash's nye Karosserier vil uden Tvivl danne Skole for kommende Tiders Karosseribygning.

En særlig tiltrækkende Egenskab ved de nye Karosserier repræsenterer saaledes den blankpolerede Staalplade, som nu anvendes til Siderne af Taget i Stedet for det ellers anvendte imprægnerede Stofovertræk.



Den nye dobbeltforsænkede Chassisramme med de helt indkapslede 4-Hjulsbremses, der betjenes ved Kabler

Den forlener hele Tagkonstruktionen et smukkere og fornemmere Præg.

Den Maade, Nash har løst Ventilationsspørgsmaalet paa, er lige saa enkel som den er hensigtsmæssig.

De to Ventilationsaabninger er anbragt oven paa Torpedoen med een paa hver Side. Naar de er aabnet, fører de Luften nedefter mod Bundbrædderne i den rigtige Vinkel, saaledes at al Træk undgaas. Begge Ventilationsaabninger reguleres bekvemt ved Hjælp af Stillearme.

Nash har konstrueret en særlig Mekanisme, som tillader en bekvem og hurtig Indstilling af Førersædet, blot ved at dreje paa et Haandtag, der er anbragt lige under Sædet.

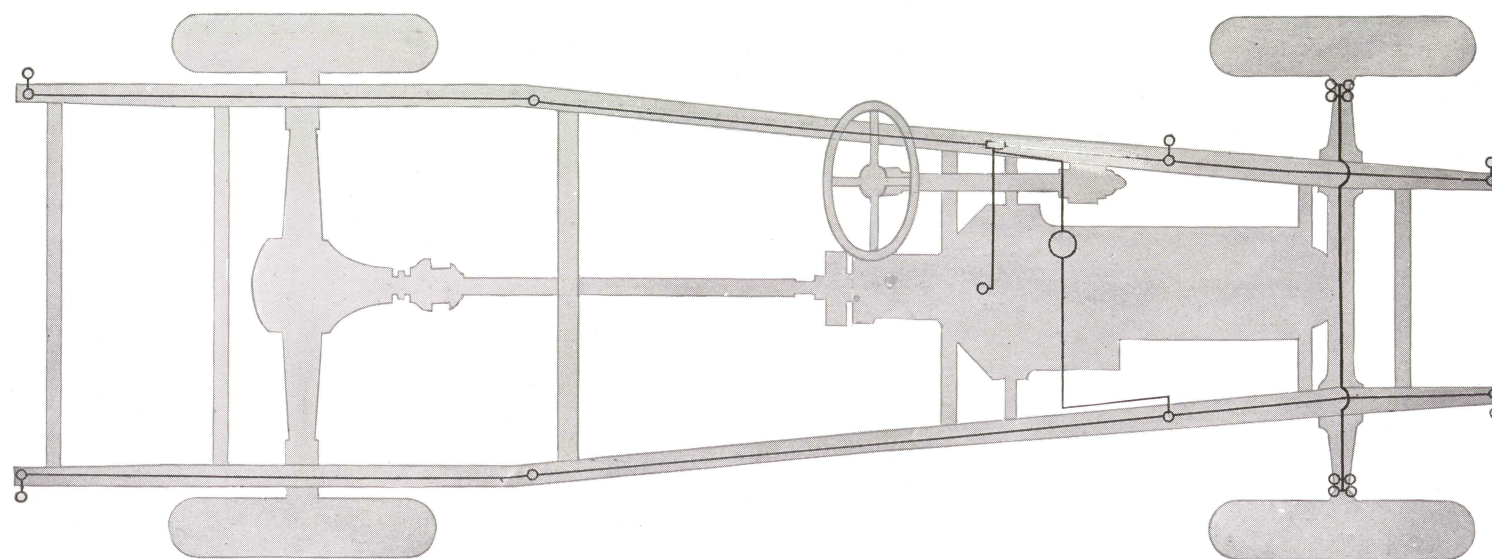
De store gediegne Hovedprojektører er nu monteret paa svære men dog

slanke Lygtestivere, der igen er forbunden indbyrdes ved en kraftig Tværstiver. Alle tre Stivere er chrompletterede.

Endelig bør nævnes, at der i Vognene helt igennem er anvendt »Duplate« splintsikkert Glas, hvorved opnaas den størst tænkelige Sikkerhed for Passagererne.

Kort sagt, De har aldrig set en Vogn som denne, ingen saa overlegent konstrueret, saa omhyggeligt og brillant gennemtænkt — ingen saa mesterligt bygget. Det er en ny individuelt præget Model, en Vogn, der rager højt op iblandt Verdens kostbareste Vogne.

I hver Detaille er den en fornem Repræsentant for amerikansk Automobilkonstruktion, en Vogn med Verve og Styrke, som en moderne Tid kræver det. »Der er ikke nogen anden Vogn som den i hele Verden.«



Bijur, Verdens fineste Chassismøresystem, smører Chassislejerne ved et enkelt Tryk paa en bekvemt anbragt Pedal

Boring 8,26 mm Slag 0,114 mm

ADVANCED EIGHT - SPECIFICATION

MOTOR: 8 Cylindre paa Linie. Topventiler, højkomprimeret. 4 Punkts Gummiophængning, Boring: 82,6 m/m, Slag: 114,4 m/m — 18,7 HK.
TÆNDING: Dobbelttænding, 16 Tændrør af Flyvemaskinetypen.
STEMPLER: Aluminiumslegering med Slids i Siden og Invar Staal Indlæg. 2 Kompressions- og 2 Olieskraberinge.
PLEJLSTÆNGER: Sænksmedet Aluminiumslegering med Staalpander.
KNASTAKSEL: Sænksmedet i eet Stykke. 6 Lejer. Midterste Leje af Bronze, udstøbt med Babbit Metal.
HOVEDLEJER: Bronze, udstøbt med Babbit Metal. 9 Lejer, Lejepanderne forsynet med Styrepinde.
KRUMTAPAKSEL: Smedet Staal, 9 Hovedlejer, fuldstændig statisk og dynamisk afbalance- ret. Vibrationsdæmper.
MOTORSMØRING: Tryksmøring til Hovedlejer, Plejlstang, Knastaksellejer og Ventilvippe- armene. Virkningsfuld Smøring af Fordelerkæden. Oliefilter.
KØLESYSTEM: Lamelle- og Rørkøler. Automatisk Kølerjalousi med thermostatisk Kontrol, 4-bladet Ventilator, der trækkes ved Rem. Vandcirkulation ved Hjælp af Centrifugalpumpe.
BENZINTILFØRSEL: Meget effektivt arbejdende Benzinpumpe, som drives fra Knastakslen. Benzinfilter.

KARBURATOR: Mangfold Straalerørs Type, dobbeltvirkende med saavel automatisk som haandreguleret Forvarmekontrol, Luftrenser og Krumtaphus-Ventilation.
CHASSIS: Dobbelt forsænket Type med ekstra dybe Længdedragere, 6 Tværdragere, alle rørformede.
BREMSE: Mekaniske 4-Hjuls Bremsen fuldstændig indkapslede og indvendigt expanderede. De betjenes ved Kabler. Haandbremsen virker paa alle fire Hjul.
DREV: Holchkiss Drev. Ryk og Stød elimineres gennem Bagfjedrene.
CHASSISSMØRING: Alle vigtige Smøresteder paa Chassiset smøres af Bijur centraliserede Smøresystem.
FJEDRE: Staallegering, halv-elliptiske, alle forsynet med Fjedergamasker af Staal. En An- ordning, som eliminerer Stød fra Vejen, saa de ikke overføres til Rattet, er anbragt paa venstre Forfjeder.
STYRING: Snegl og Rulle.
GUMMI: 31×6,50 Bal'onringe.
HJULAFSTAND OG MODELLER: 5 Pers. 4-Dørs Sedan. 5 Pers. 2-Dørs Sedan med 3,15 m Hjulafstand. 4 Pers. Cabriolet, 2 Pers. Coupé, 4 Pers. Coupé med Ekstrasæde, 7 Pers. 4-Dørs Sedan, Limousine, 5 Pers. Ambassador, 5 Pers. Ambassador med Burbank Top, alle med 3,38 m Hjulafstand.

NASH ADVANCED EIGHT STANDARD UDSYR

Alle Advanced Eight Modeller er forsynet med følgende Udstyr:

Lovejoy dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere, Bijur centraliserede Chassissmøre- system, automatisk Kølerjalousi, som kontrolleres automatisk af en Thermostat, Fjedergama- sker af Staal, Oliefilter, Benzinpumpe med Filter. Luftrenser og Ventilation af Krumtaphus. Staalrat, overtrukket med sort Kautchuk, Karburatorregulering, Tændingsregulering og Lyskontakten er udført i Nikkel og monteret paa Rattet med Hornkontakten i Midten. Elek- trisk Uhr, Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Speedometer, Olietrykmaaler og Ampèremeter er anbragt paa et indirekte belyst, sølvpletteret Instrumentpanel. Startkontakten, Luftreguleringen samt kombineret Tændings- og Gearlaas er anbragt let tilgængelige paa In- strumentbrættet. To Ventilationsaabninger er anbragt ovenpaa Torpedoen og reguleres direkte ved Stillearme, som er anbragt under Instrumentbrættet. Bremse- og Koblingspedalen er beklædt med Gummi.

Den forniklede Gearstang med Kautschuk-Knop er anbragt helt fremme i Vognen paa de forreste Bundbrædder, saa den ikke er i Vejen. Haandbremsestangen er ogsaa forniklet og bekvemt anbragt til venstre for Føreren. Acceleratorpedalen er af Aluminium og beklædt med Gummi. Dobbelt, automatisk Vindskærmsvisker. Ikke-blændende Orienteringsspejl. For- med Gummi. Dobbelt, automatisk Vindskærmsvisker. Ikke-blændende Orienteringsspejl. For- chrome Hovedprojektorer. Parkeringslygter og kombineret Stop- og Baglygte. Parkerings- lygterne er forsynet med Reflektorer og Glas svarende til Hovedprojektorerne. Moderne Dørhaandtag. Alle indvendige Metaldele er sølvpletterede, og alle udvendige forchromede. Skærme ud i eet Stykke.

Alle Modeller er forsynede med »Duplate« splintsikkert Glas i Vindskærm og samt- lige Vinduer.

Alle Sedan Modeller er polstrede med Mohair og forsynet med indstilleligt Førersæde, Vindskærm, som betjenes ved et Sving, Armlæner, rynkede Dørlokker i de bageste Døre, Loftsbelysning, Fodhvilere og Toilet- og Rygegarniture. Den 2 Dørs Sedan og Ambassador Modellerne er udstyret med indbygget Kuffert bagtil. Tæppeholdere forefindes i alle 4-Dørs Sedans. Ambassador og 7 Pers. Sedan Modellerne er polstret med Mohair eller svært Klæde — efter Ønske. Endvidere er de forsynet med Trækstropper, nedklapbar Armhviler i Mid- ten af det bageste Sæde og moderne Rygesæt med Cigartænder. Den 7 Pers. Sedan og Li- mousinen er forsynet med 2 Reservesæder. Limousinen er desuden forsynet med en Glasvæg bag Førersædet, som, om ønskes, kan leveres med Læderbetræk. Den er tillige forsynet med indbygget Talerør ud til Chaufførsædet.

Coupé Modellerne er polstret med Mohair og har indstilleligt Førersæde, Vindskærm, der er indstilleligt ved Hjælp af et Sving, Loftsbelysning og et Rum bag Førersædet samt Haandtag med Laas for Bagsædet. Der er tillige et Bagagerum i højre Side til Golfkøller eller lign., forsynet med Laas. Coupé Modellen med Ekstrasæde har indstillelig Bagru- de.

Cabrioletten er polstret med Læder og har sammenfoldelig Kalesche. Vindskærmen er indstillelig med 2 Fløjmetrikker paa Siderne. Der forefindes Rum bag Førersædet, Haand- tag med Laas for Bagsædet, og et Bagagerum i højre Side, til Golfkøller eller lign., som er forsynet med Laas.

PRINTED IN U. S. A.

