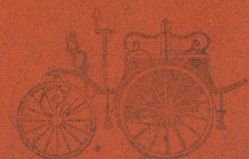
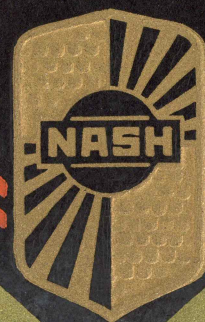


"400" series for 1930

TWIN IGNITION SIX *and* SINGLE SIX MODELS

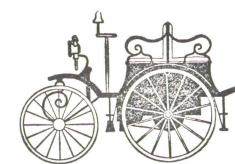


DANSK VETERANBIL KLUB

14. KISTING

3-1972

© 1991 by the Board of Directors of the
National Endowment for the Humanities



DANSK VETERANBIL KLUB

DE NYE 1930 MODELLER

SPECIAL SIX — STANDARD SIX

*D*ET har altid været vor største Ærgerrighed at bygge saa fremragende Automobiler, at enhver, der vilde foretage en Sammenligning, vilde give dem Fortrinet.

For et Par Aar siden publicerede vi den nye NASH 400 Serie med de enestaaende Konstruktionsændringer, som vi betragtede som vitale for Forbedring af Kvaliteten og for at forøge Nydelserne ved Automobilkørsel.

Den Rekord, som de første Maaneder viste, var en saadan Succesrekord, at den oversteg endog det mest optimistiske Overslag. Salget forøgedes med Titusinder af Vogne over Salget i nogen tilsvarende tidligere Periode i NASH Historien.

Nu har vi bygget en ny 400 Serie — Model 1930 — til Afløsning af den førstnævnte 400 Serie,

som vi tænker paa og taler om med saa stor Stolthed.

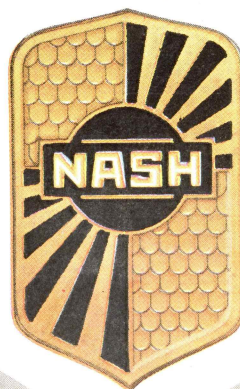
Disse nye Serier af NASH Automobiler er efter vor Mening med Rette værdige til at føre NASH Navnet og Betegnelsen 400 Serie, idet de er virkelig fremragende Afløsere af en stor Succes.

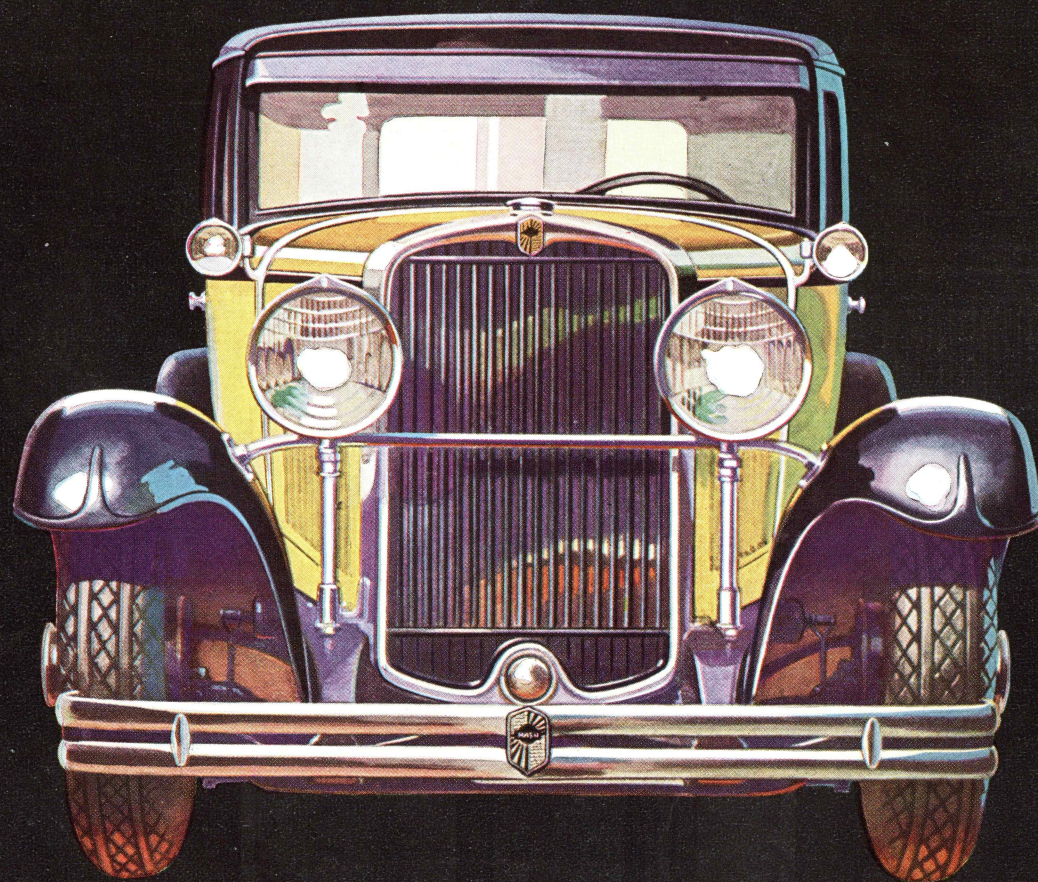
Hver enkelt ny Fordel, og der er mange af disse, tilfører Vognen noget afgjort finere baade med Hensyn til Ydeevne og Kørselskomfort.

Disse Vogne kan simpelt hen ikke andet end skabe Stolthed og Tilfredshed i deres Ejeres Hjerter.

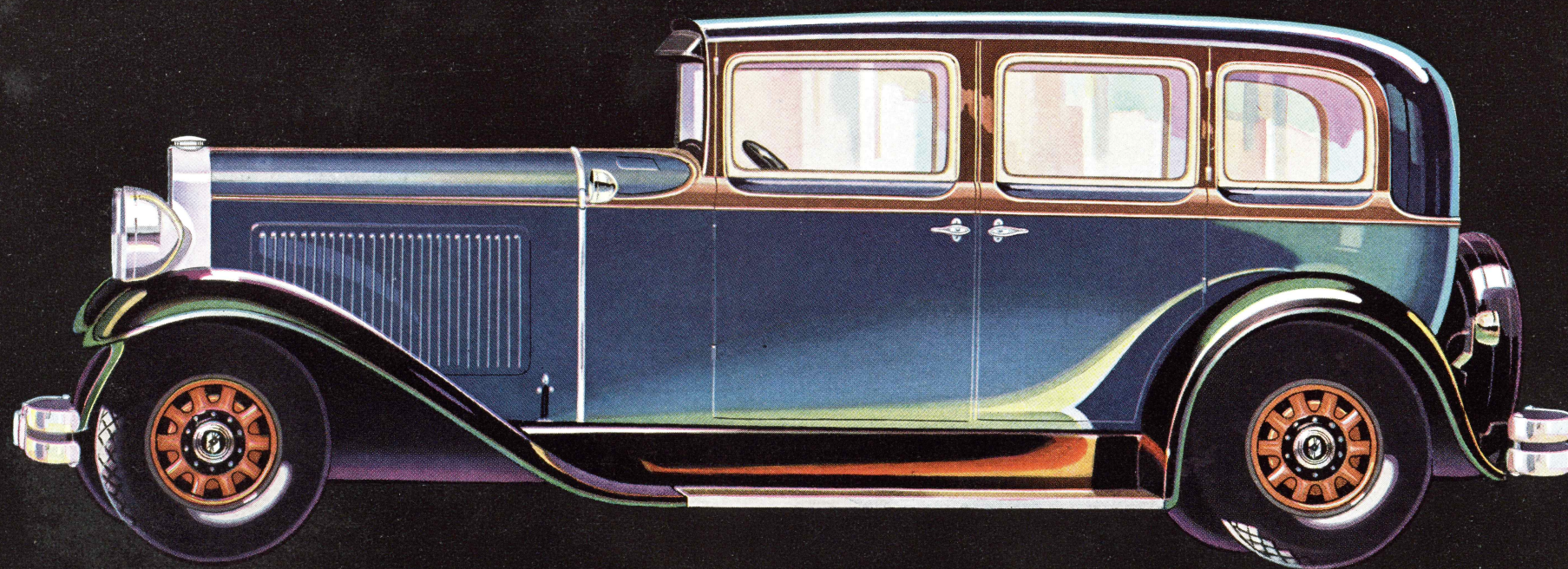
En fin Vogn er bleven gjort endnu finere — en stor Succes overtages af en værdig Afløser — en ny NASH 400 staar parat.

C. W. Nash

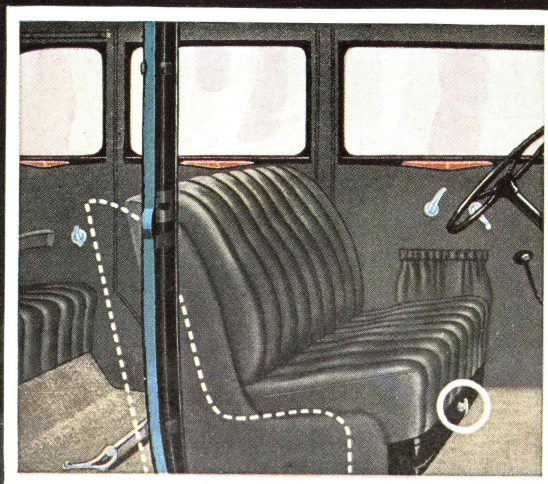




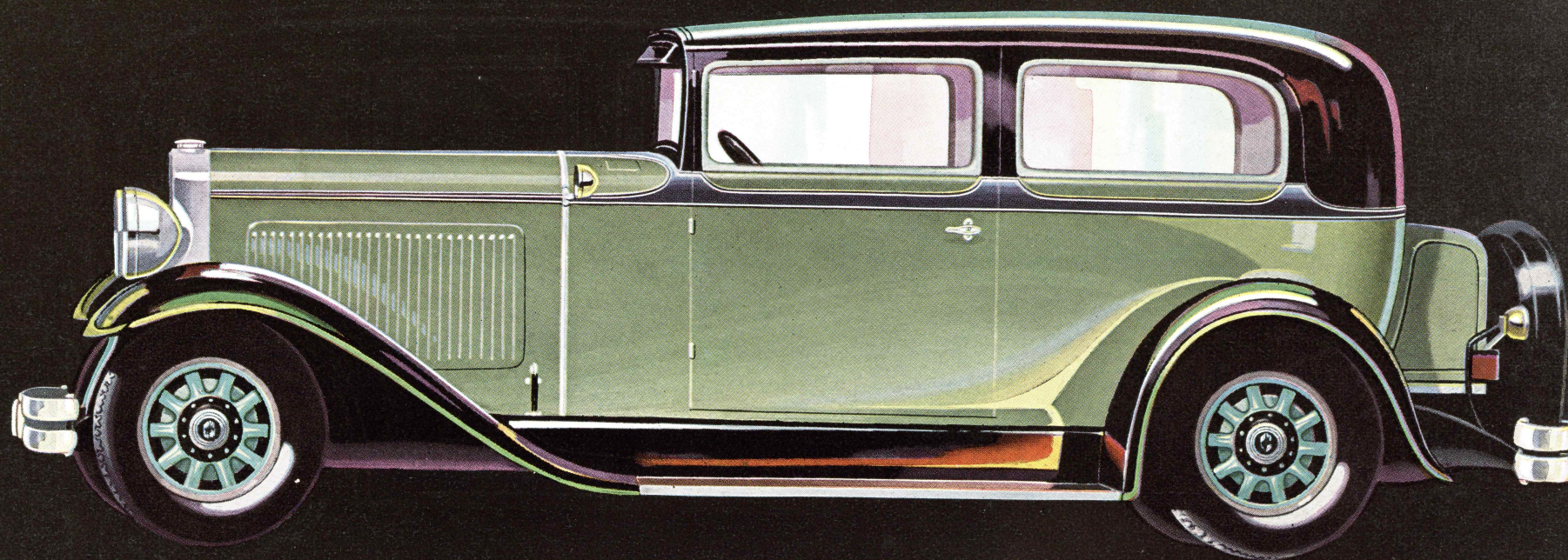
EN VÆRDIG AFLØSER AF DEN KENDTE NASH 1929



*"400"
Twin Ignition
Six*



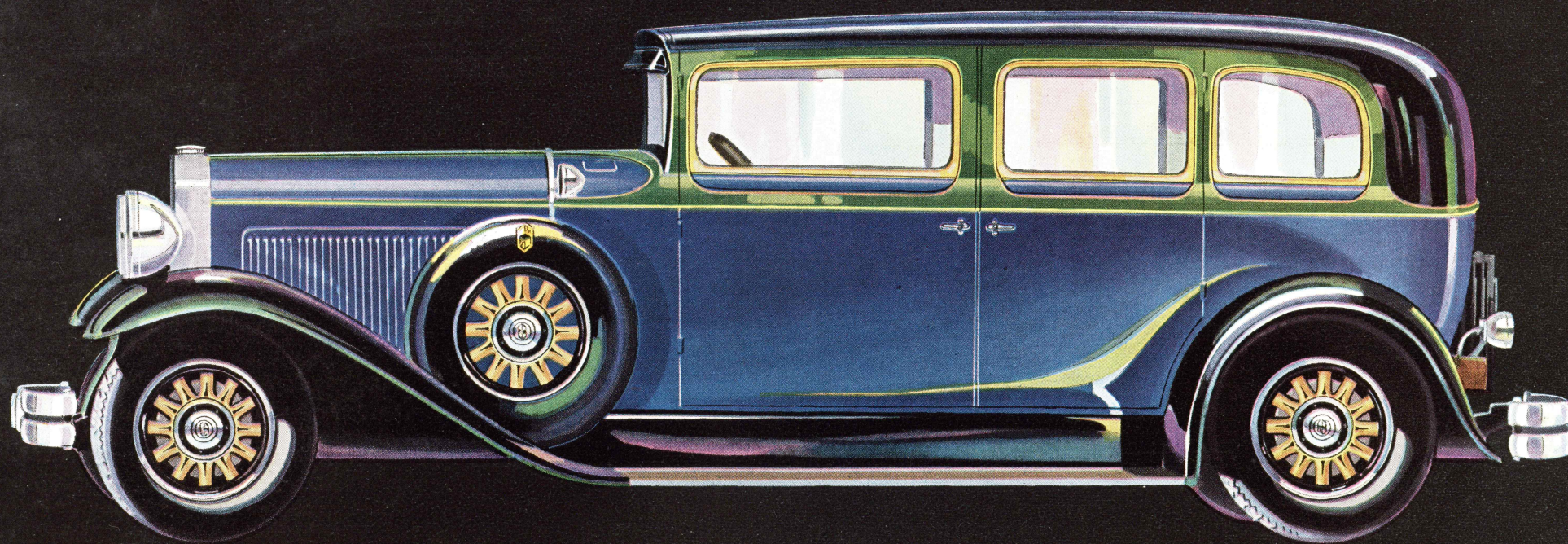
*The
4-Door Sedan
5-Passenger*



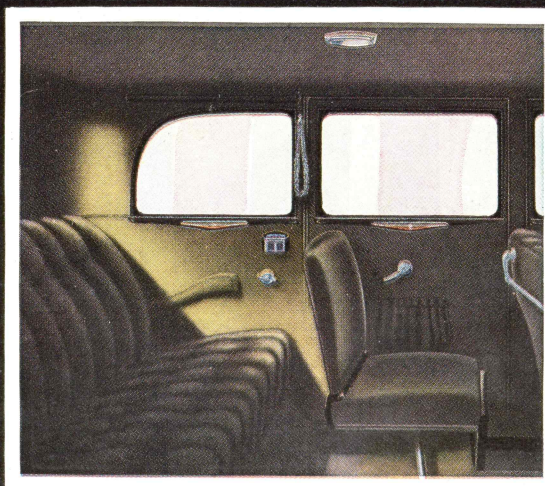
"400"
Twin Ignition
Six



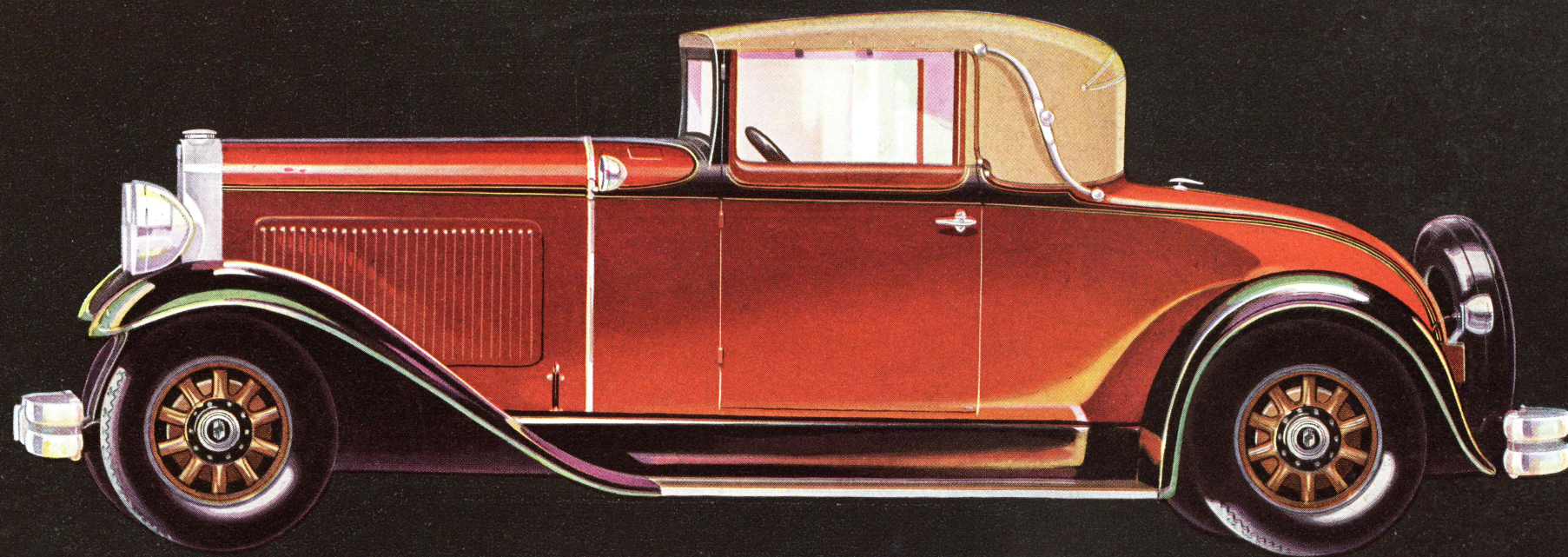
The
2-Door Sedan
5-Passenger



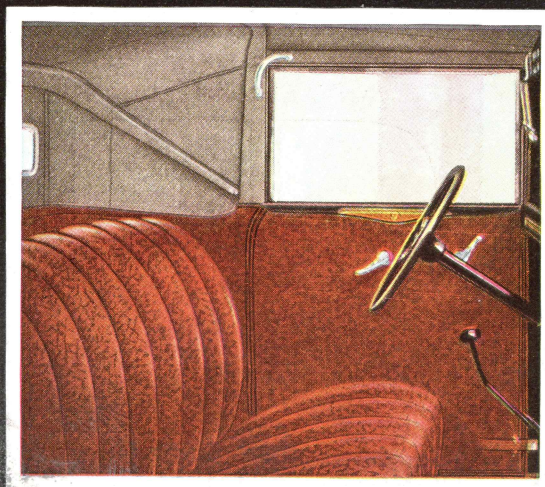
"400"
Twin Ignition
Six



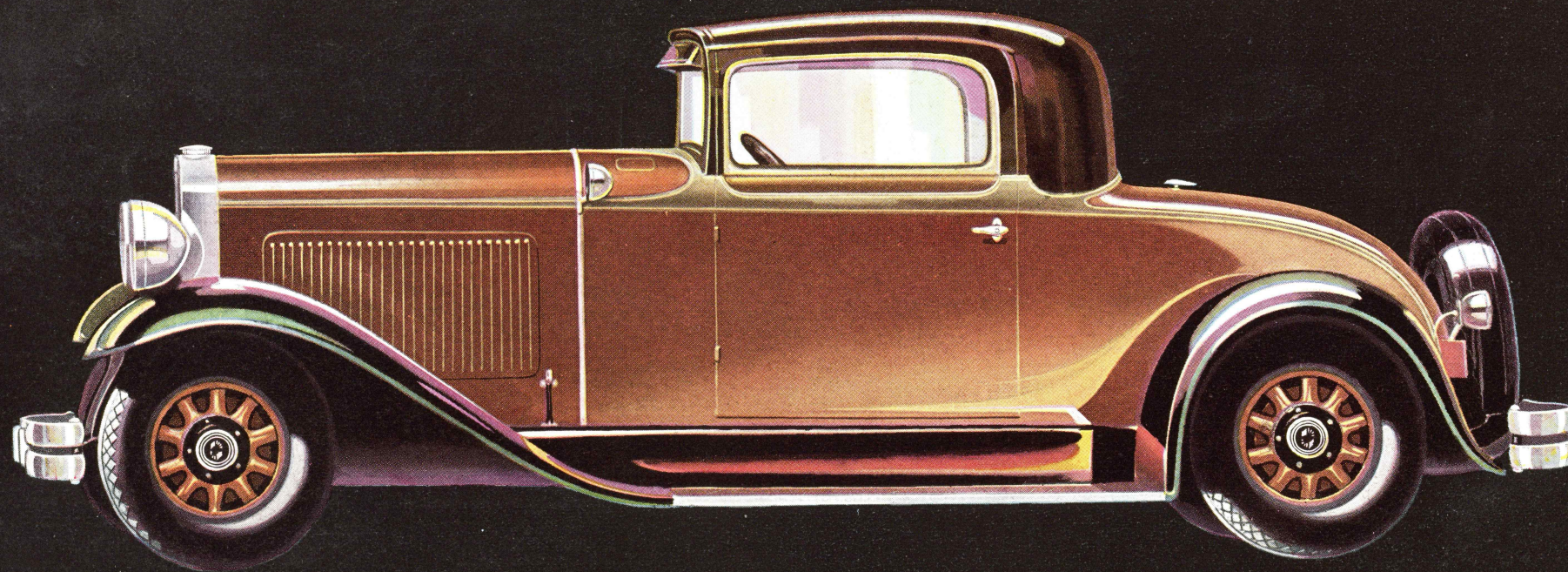
The
7-Passenger
Sedan



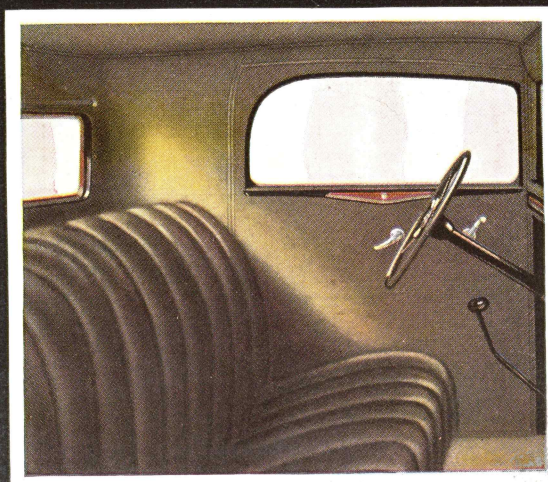
*"400"
Twin Ignition
Six*



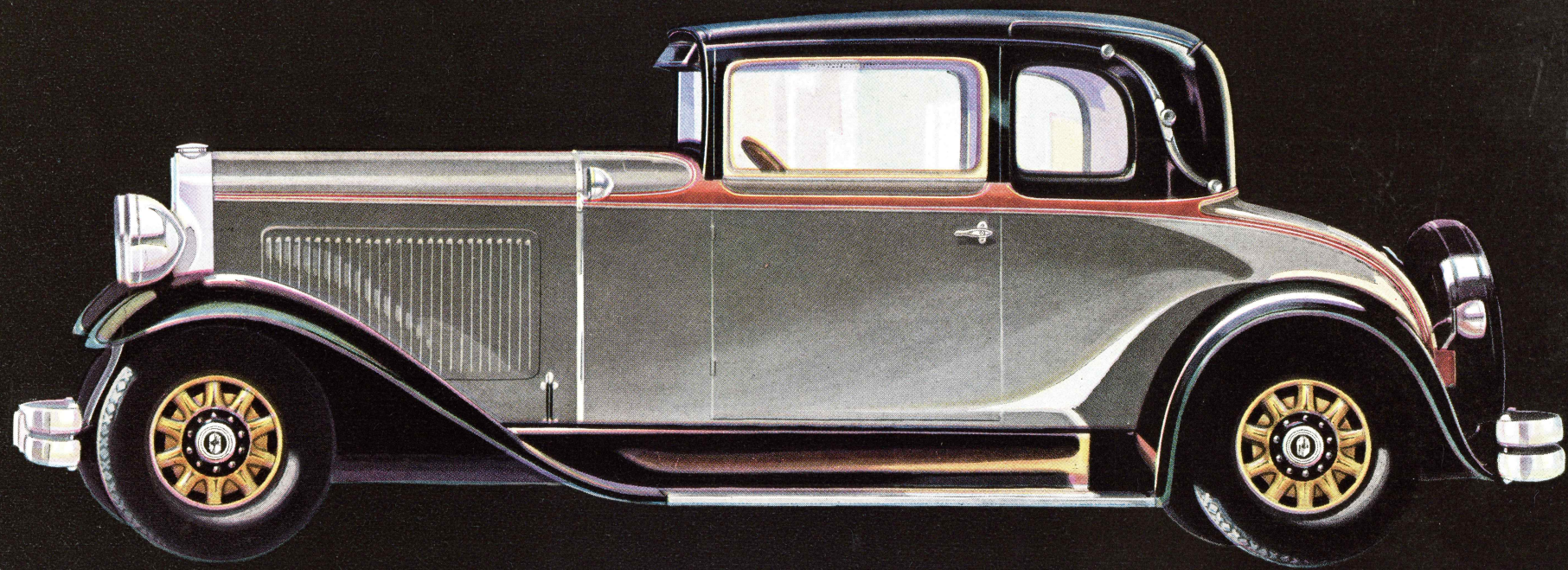
*The
4-Passenger
Cabriolet*



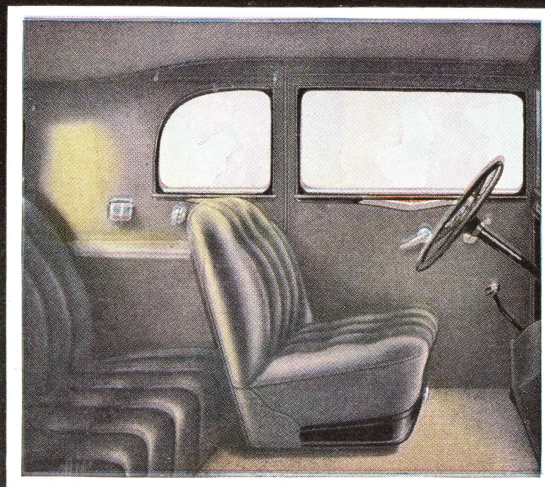
*"400"
Twin Ignition
Six*



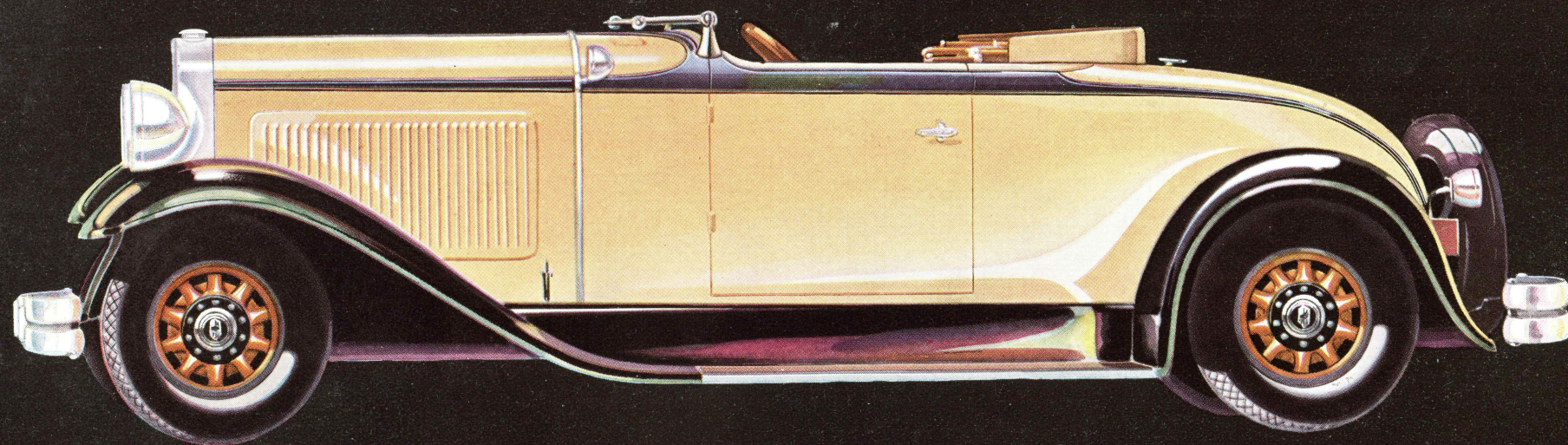
*The
4-Passenger
Coupe'*



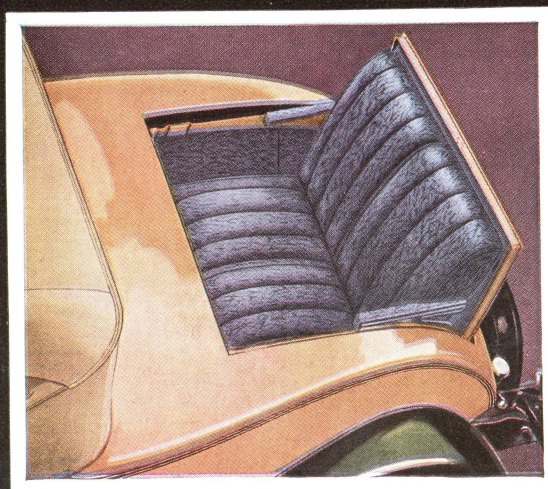
*"400"
Twin Ignition
Six*



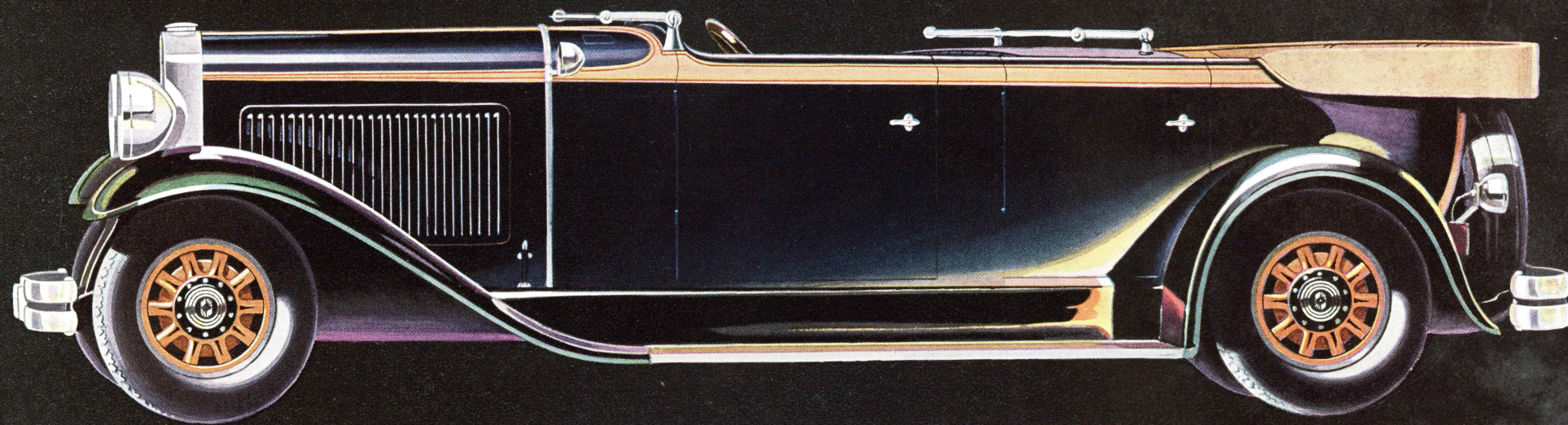
*The
4-Passenger
Victoria*



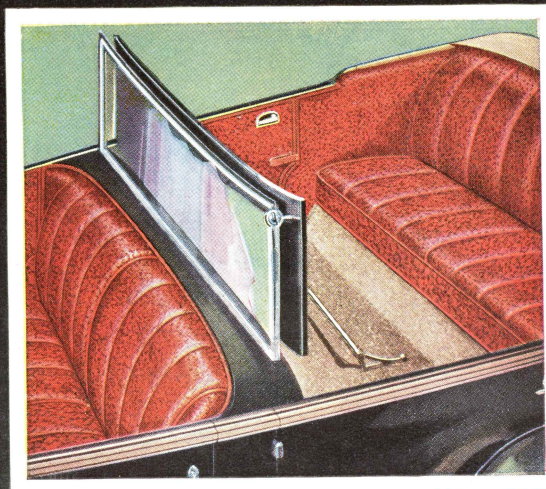
*"400"
Twin Ignition
Six*



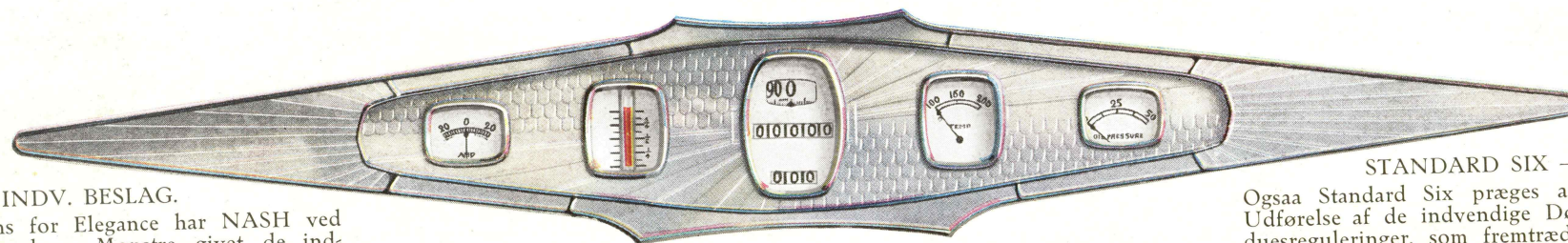
*The
4-Passenger
Roadster*



"400"
*Twin Ignition
Six*

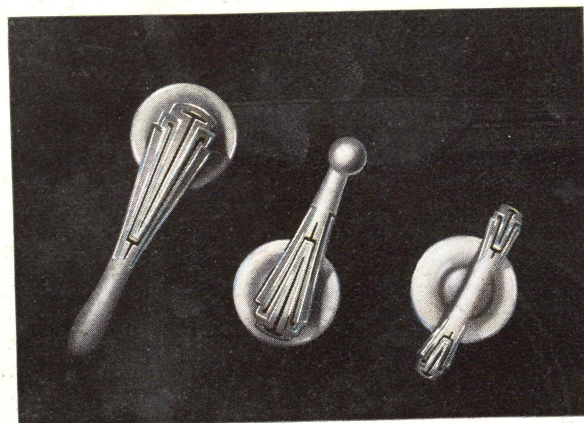


*The
De-Luxe Touring
5-Passenger*



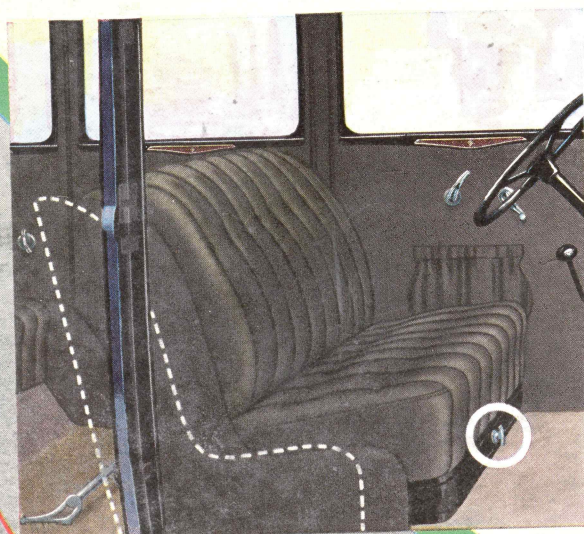
SPECIAL SIX — INDV. BESLAG.

Med virkelig Sans for Elegance har NASH ved Anvendelse af moderne Mønstre givet de indvendige Dørhaandtag og Vinduesreguleringer et særpræget Udseende.



INDSTILLELIGT FØRERSÆDE

Alle Sedan og Coupé Modeller af den nye 1930 Serie er forsynede med indstilleligt Førersæde, der kan tilfredsstille enhver Kørsels Krav. Indstillingen frem eller tilbage foretages hurtigt og bekvemt ved nogle få Omdrejninger af en Fløjmekanik.



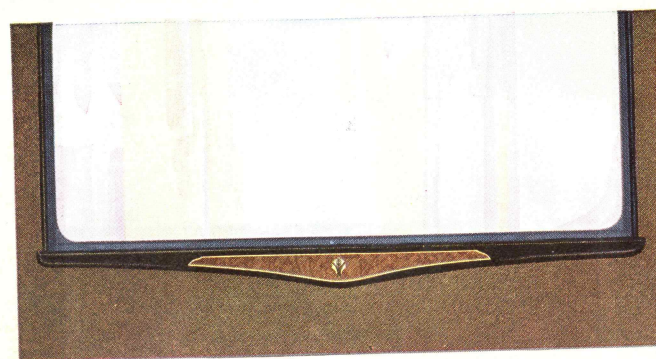
SPECIAL SIX INSTRUMENTPANEL.

Det nye Instrumentpanel er karakteristisk ved sine moderne Motiver og omfatter ethvert nødvendigt Instrument, alle bekvemt anbragt under eet Glas og indirekte belyst. Selve Panelet er udført i mat Sølv med Rammerne om de enkelte Instrumenter i en tiltrækkende Højglans.



SELVSTARTERKNAPPEN.

Ogsaa den lille Selvstarterknap, der er anbragt paa venstre Side af Instrumentpanelet paa de nye Special og Standard Modeller, har NASH's Konstruktører givet en særlig smuk Udførelse, saa den harmoniserer virkningsfuldt med Instrumentpanelet.

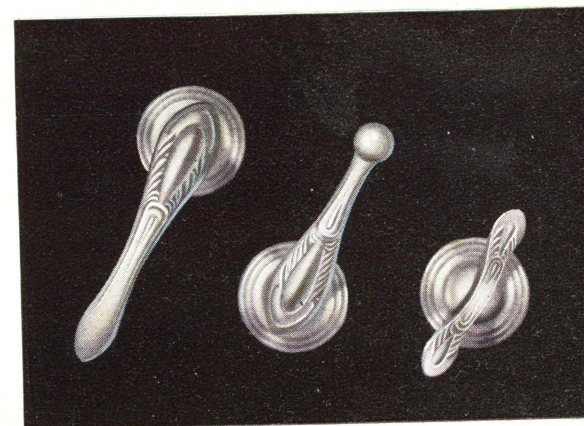


GENNEMFØRT SMAGFULDE VINDUESPANELER.

Ogsaa Vinduespanelerne i de nye Salonkarosserier bærer Præg af en vaagen Sans for det kunstneriske i Udførelsen, og en diskret Anvendelse af hvidt i Forbindelse med de nøddetræspolerede Lister forøger yderligere Vognens komfortable Interiør.

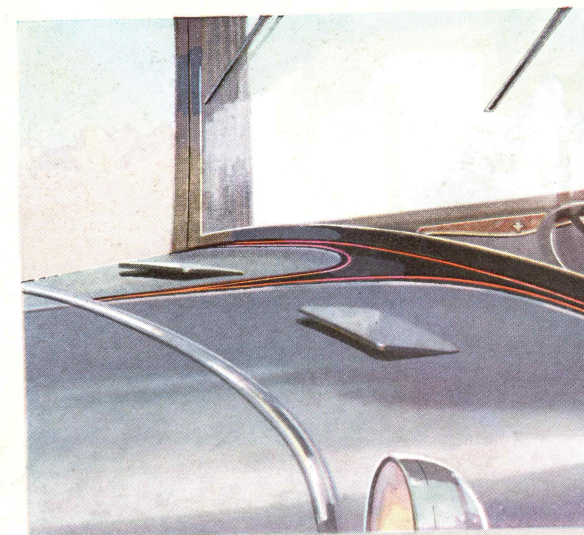
STANDARD SIX — INDV. BESLAG.

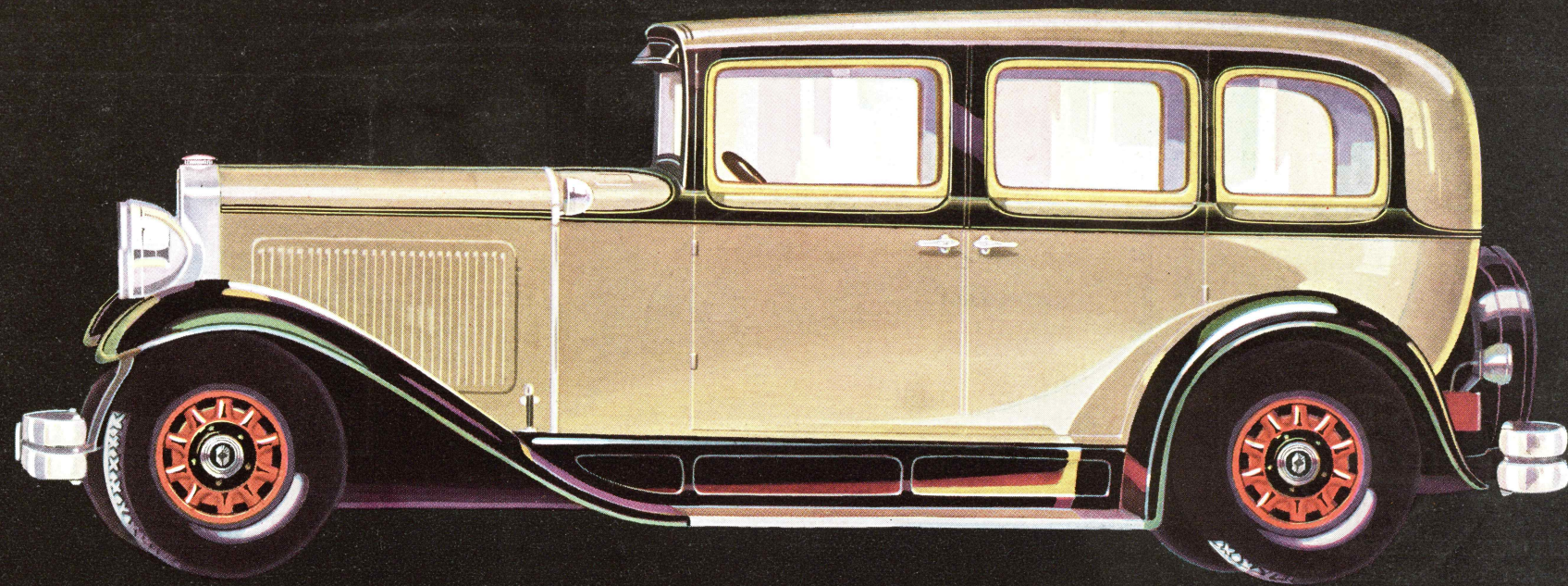
Ogsaa Standard Six præges af en ultramoderne Udførelse af de indvendige Dørhaandtag og Vinduesreguleringer, som fremtræder mat forsolvet i tiltalende Udseende.



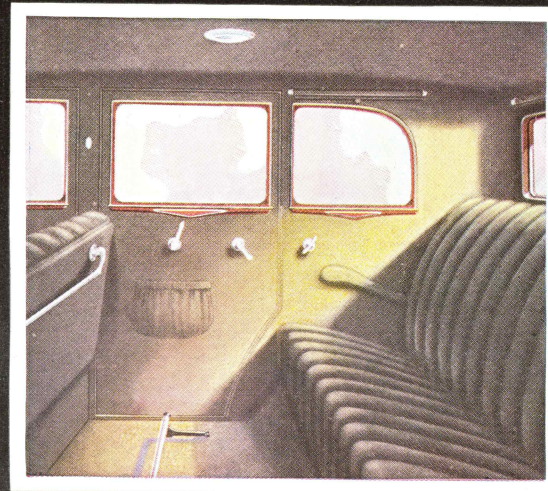
TO VENTILATORER PAA TORPEDOEN.

For til Stadighed at kunne tilføre Vognens Indre frisk Luft er de nye 1930 Modeller forsynet med to Ventilatorer paa Torpedoen. De kan aabnes uafhængigt af hinanden og betjenes hver især af en Regulering, der er anbragt under Instrumentbrættet.

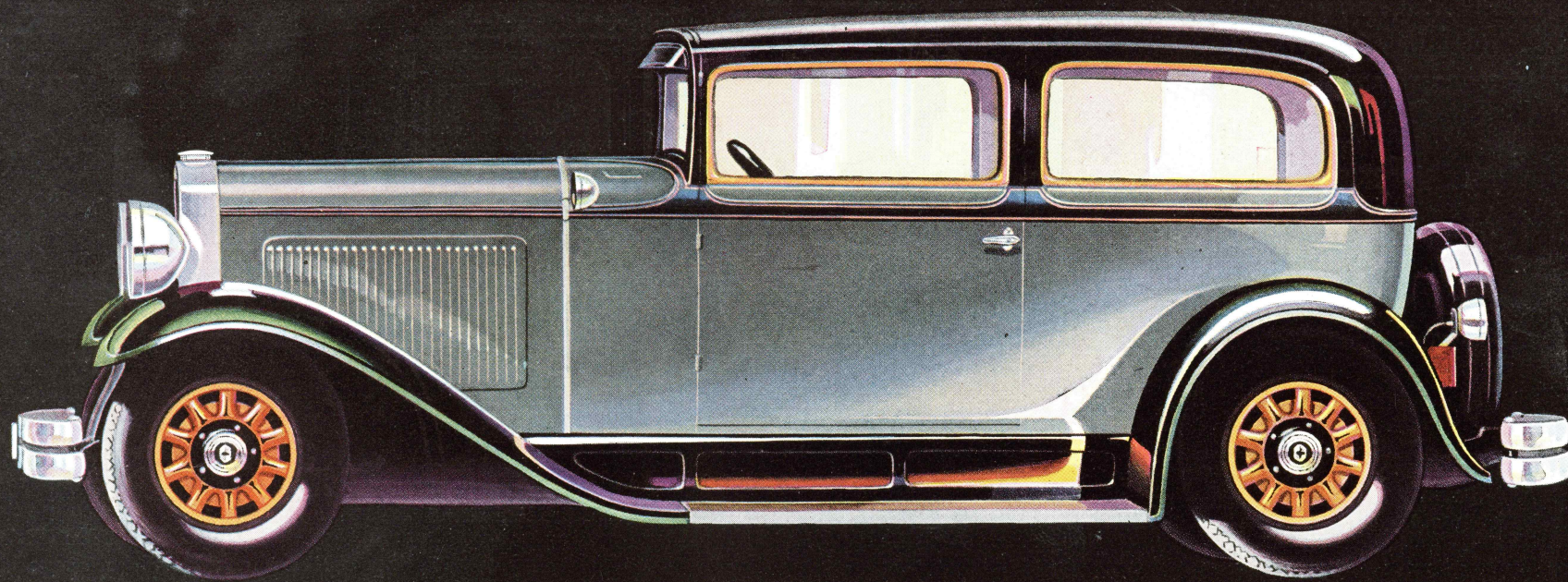




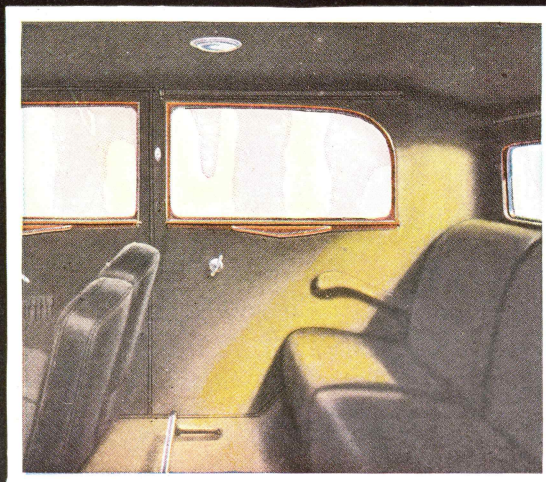
*"400"
Single Six
Series*



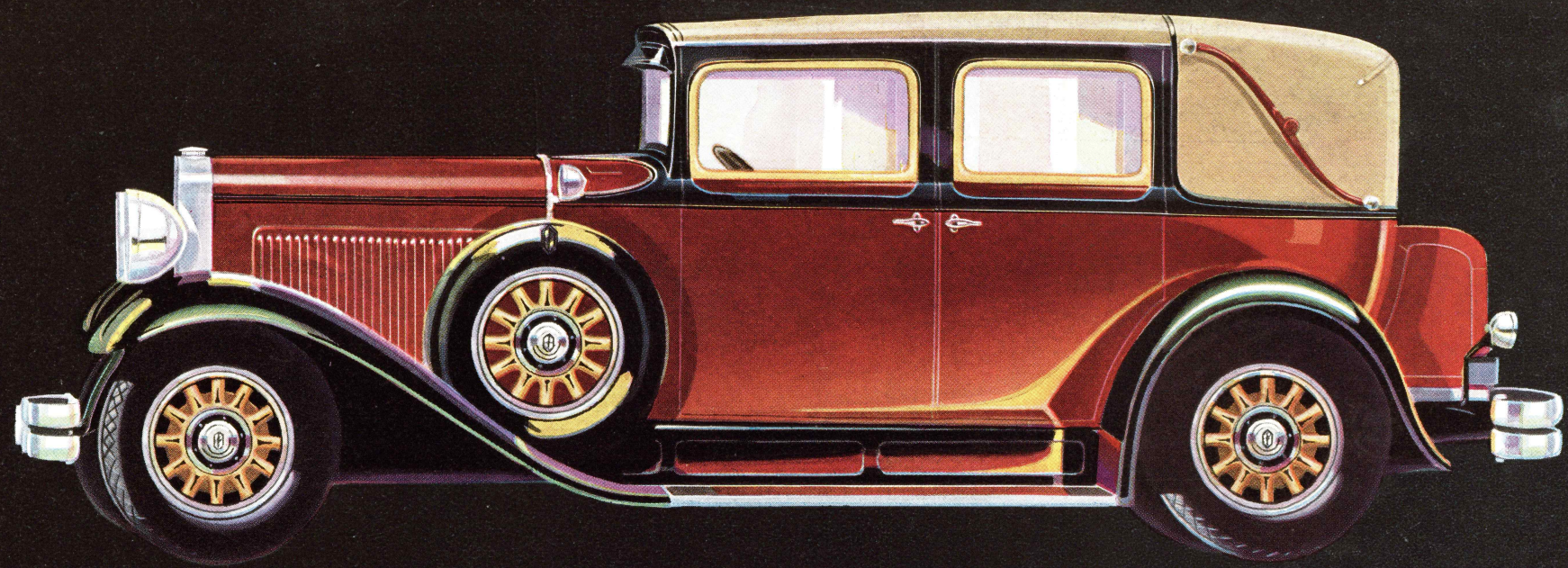
*The
5-Passenger
Sedan*



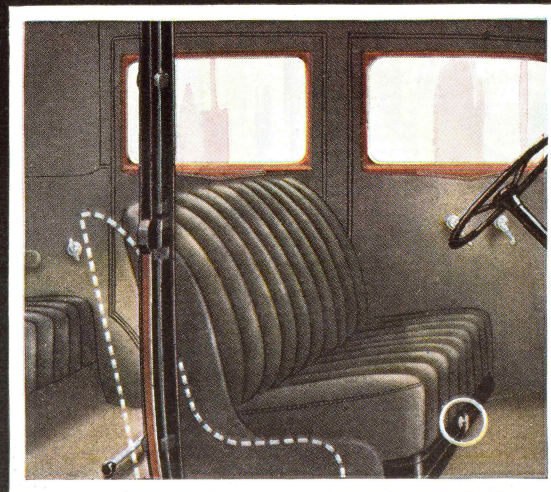
*"400"
Single Six
Series*



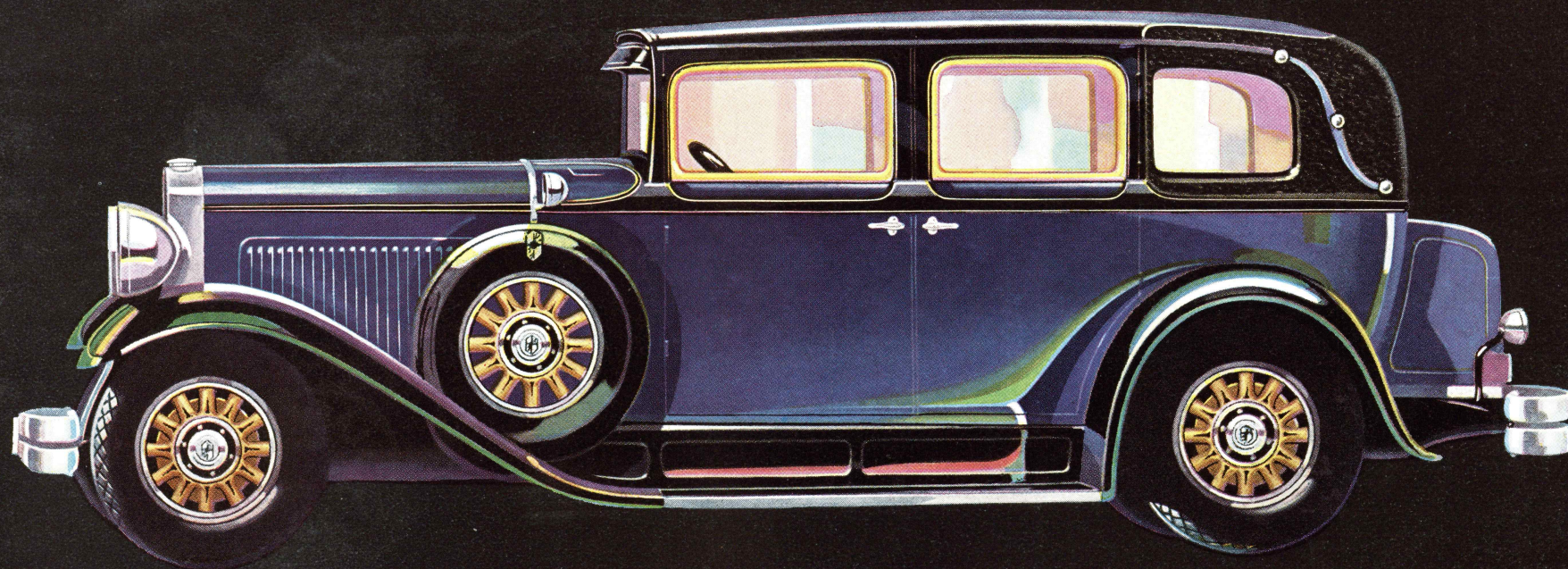
*The
2-Door Sedan
5-Passenger*



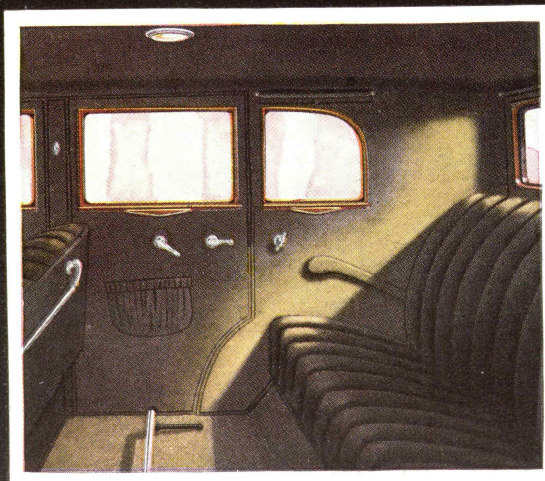
"400"
*Single Six
Series*



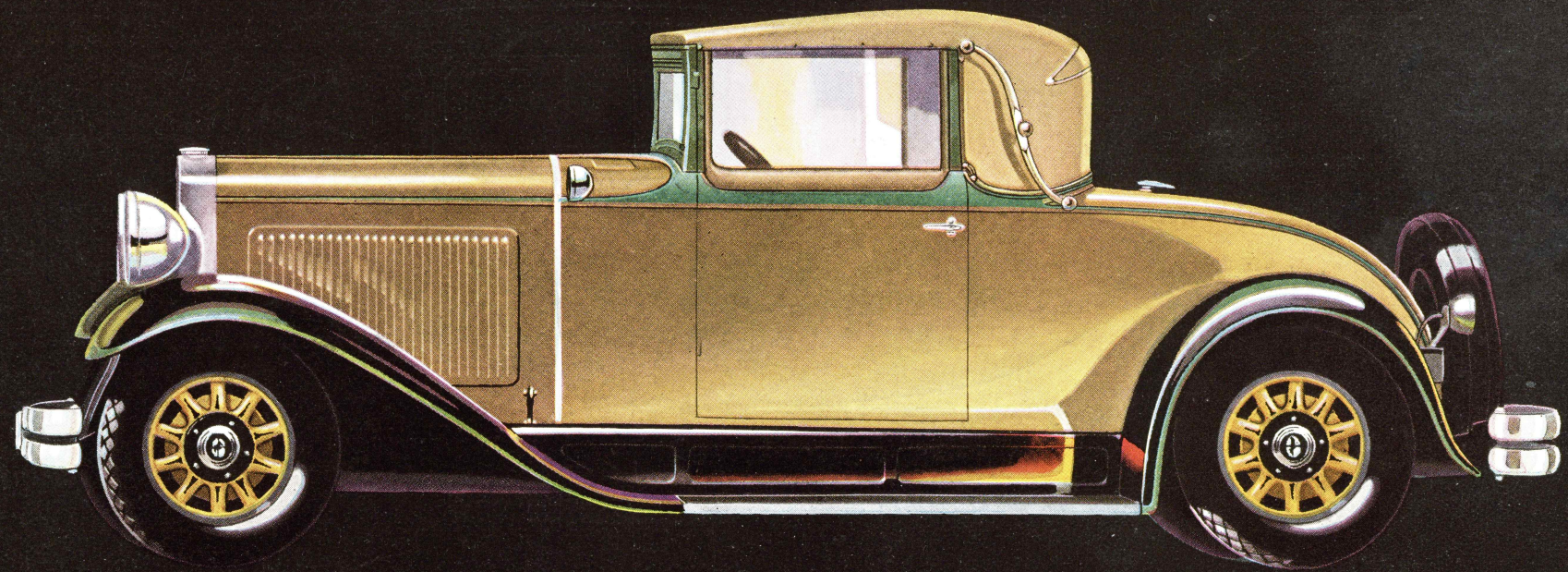
*The
5-Passenger
Landaulet*



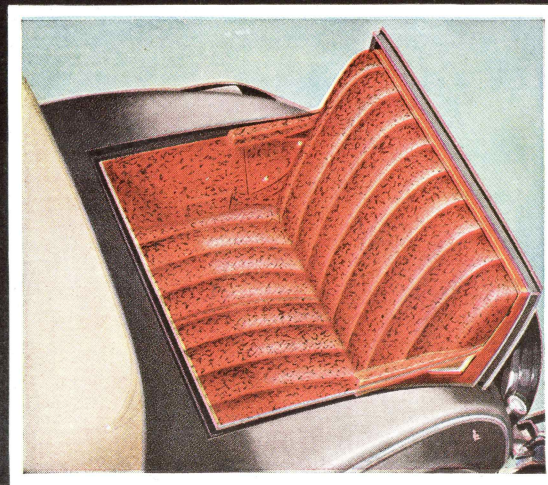
*"400"
Single Six
Series*



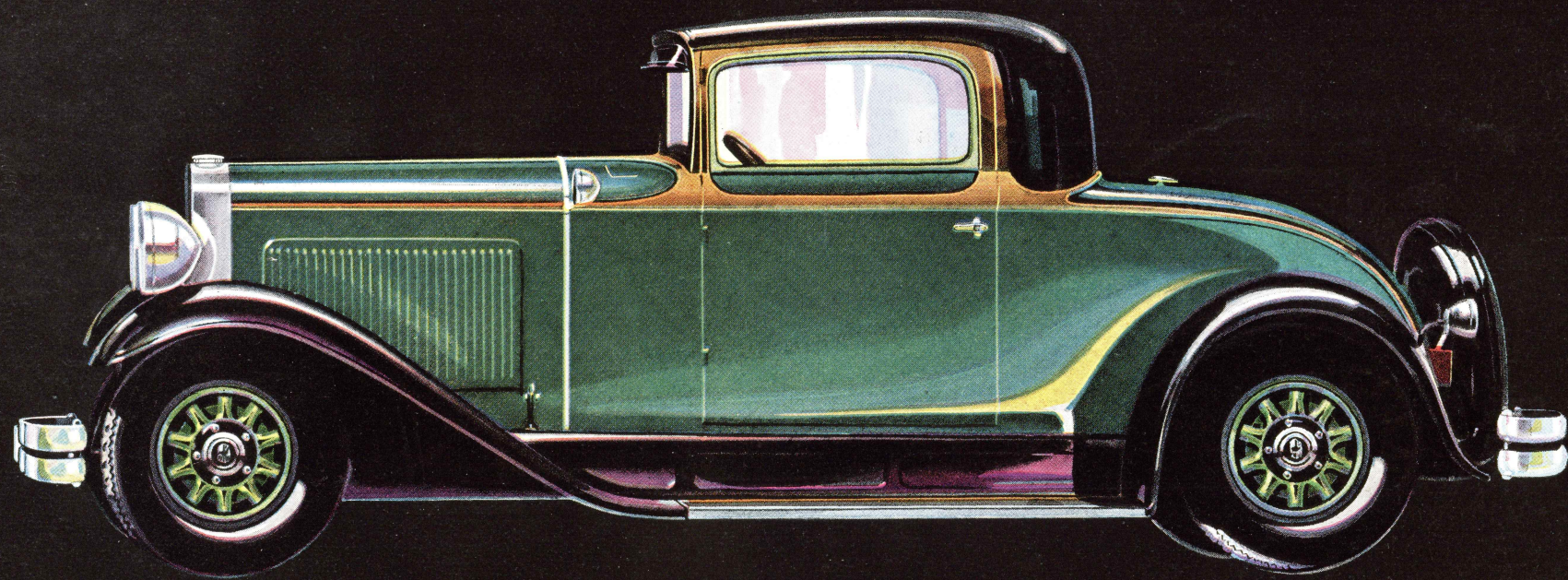
*The
De-Luxe Sedan
5-Passenger*



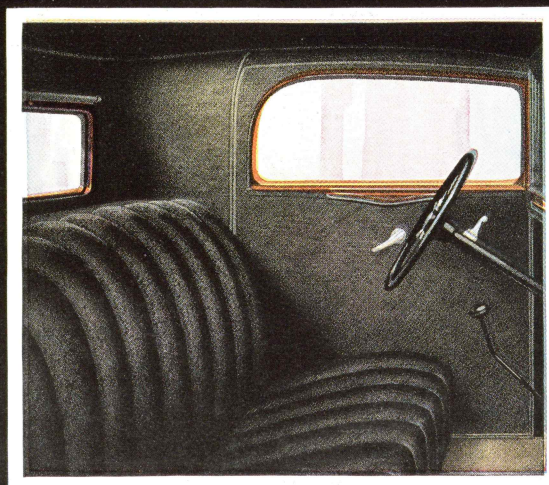
*"400"
Single Six
Series*



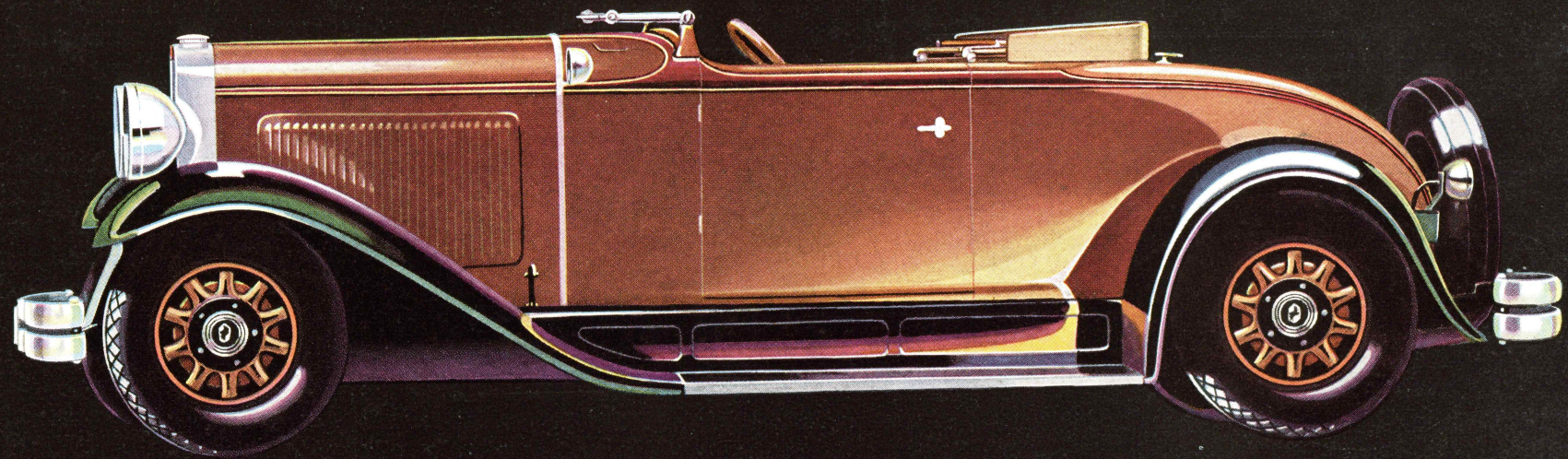
*The
4-Passenger
Cabriolet*



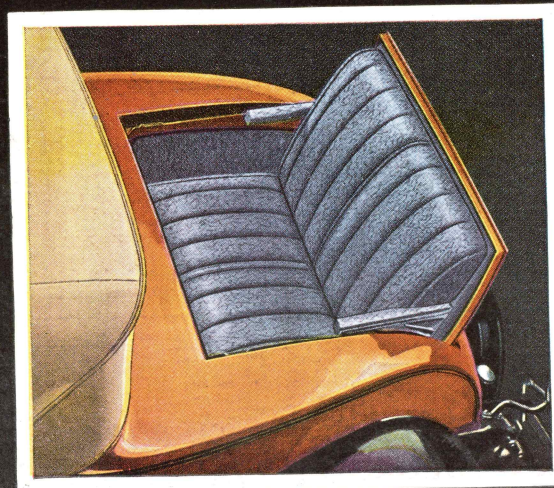
"400"
*Single Six
Series*



*The
4-Passenger
Coupe'*

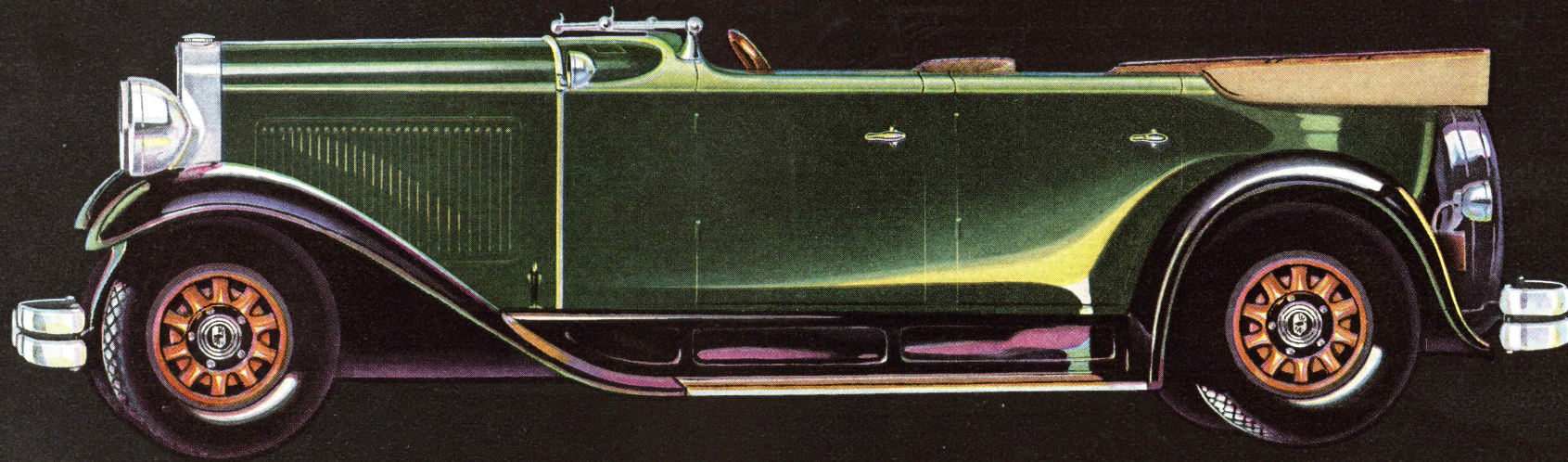


*"400"
Single Six
Series*

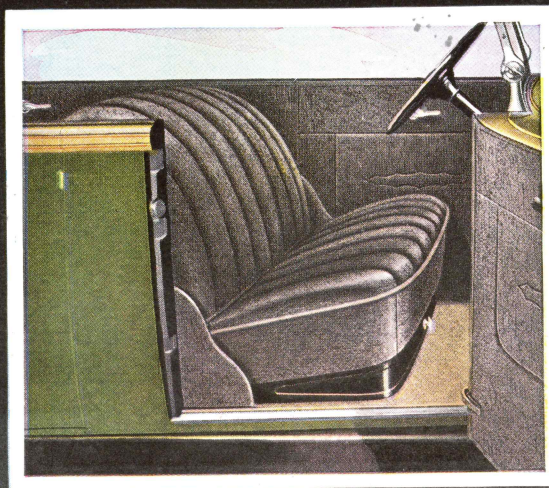


*The
4-Passenger
Roadster*

MODEL 456 — STANDARD SIX 4 PERS. ROADSTER



"400"
Single Six
Series



The
5-Passenger
Touring

NASH 1930 ER SMUKKERE OG MERE LUKSUØS I UDFØRELSE END NOGENSINDE

NAVNET NASH bæres i Aar frem indenfor den 6 cyl. Pris-klasse af to virkelig vidunderlige Vogne, som hver for sig byder paa den højeste Nydelse ved Motorkørsel.

En fornem ny Special Six med Dobbelttænding og en større rummeligere Standard Six er de to Serier, som i hele deres Udførelse er karakteristiske for NASH's bekendte høje Kvalitet.

Endnu en Gang har NASH's Konstruktører og Ingeniører afgivet Bevis for deres fremragende Evne til at skabe noget ud over det almindelige, at skabe et Automobil, som i Konstruktion er forud for sin Tid, som i Udførelse og Udseende skaber en hel ny Standard indenfor Automobilindustrien, og som er intet mindre end revolutionerende indenfor sin Prisklasse.

Saa vel Special Six som Standard Six 1930 Modeller har længere Hjulafstand end deres Forgængere, og som Følge heraf bliver Linieføringen smukkere og mere tiltrækkende end nogensinde og fastslaar paa en overbevisende Maade de nye 1930 Modellers Overlegenhed.

Motorhjælmen er paa hver Model gjort længere, Hjelmlinien er givet mere Racepræg og indgyder uvilkaarligt ved sin hele Flugt Anelse om den vidunderlige Motor, hvis Kraft og Smidighed, den dækker over.

De nye Kølere med deres tiltrækkende, ebonitfarvede Jalousier og smalle Kapper har skabt et nyt og smukkere Frontparti.

Og Øjet kan ikke undgaa at standse ved den elegante og linierene Konstruktion, der er et Særpræg for Vognens Overbygning. I Stedet for den traditionelle lige Side og den fladtbuede Taglinie, som anvendes i saa stor Udstrækning af Karosserikonstruktører, begynder NASH's Tagbue nu ved Karosseriets Midterbælte og fortsætter derefter ubrudt helt op til det øverste.

Hensigten hermed er at erstatte en unødvendig Pukkel i Tagkonstruktionen med en tiltalende Ynde og Smidighed, som straks virker velgørende paa Beskueren, enten Vognen betragtes for eller bagfra. NASH's Karosserikonstruktører har udført et Mesterstykke med Hensyn til Charme og Særpræg for denne nye Karosserikonstruktion. De har faktisk dannet Skole for den Karosseribygning, som vil præge Fremtidens Vogne.

Midterbæltet paa 1930 Modellerne er smallere, og selve Karosseriets Lakering gentages med stor Virkning i Panelerne. Paa denne Maade opnaas en kontrasterende Farvevirkning mellem Midterbæltets Farve og den supplerende Farve, der anvendes for Vinduespanelerne; igen en bemærkelsesværdig Indsats i moderne Karosseridekoration.

Endnu en anden bemærkelsesværdig Egenskab ved det nye 1930 Salonkarosseri's Udseende repræsenteres af den blankpolerede Staalpladekappe eller Ramme, som pryder Siderne af Taget, og som erstatter den almindelig anvendte Stofbeklædning samtidig med at forlene Taget forøget Glans og Styrke.

Panelet foroven paa Torpedoen af de nye Special Modeller er udformet som en Pil, der i en smuk kontrasterende Farve fortsætter ud over Motorhjælmen i hele dens Længde og paa en egenartet Maade symboliserer de nye Modellers flyvende Rytme.

I Karosserispecifikationen paa en efterfølgende Side vil De finde nærmere Enkeltheder vedrørende saadanne specielle Fordele og Egenskaber som Staalkuffert, Extrasæder og Polstring af hver enkelt Model, som findes afbilledet paa de foregaaende Sider.

Disse nye 1930 Modeller afspejler igen de mest karakteristiske Egenskaber ved NASH bekendte "400" Karosserier — fikse og elegante uden Extravagance — og fremtræder i deres noble men samtidig enkle Udførelse som tiltalende Repræsentanter for en helt igennem kultiveret Smag, som straks skiller Vognen ud fra Mængden.

Den Komfort for saavel Fører som Passagerer, som præger disse Modeller, svarer fuldt ud til Vognens øvrige høje Kvalitet.

Chassisrammen er ualmindelig bred for at kunne afgive rummeligere Sæder, og dette i Forbindelse med den forøgede indvendige Karosserilængde, der er opnaaet ved den længere Hjulafstand, resulterer i betydelig forbedret Kørselskomfort.

Baade Sæder og Rygge i de nye 1930 Modeller er bleven ændret i Udførelse, saaledes at de har en endnu mere bekvem Hældning end før. Alle Sedan og Coupé Modeller har indstilleligt Førersæde, som let og bekvemt kan forskydes i begge Retninger, blot ved Drejning paa en Fløjmottrik. Selve Mekanismen er saaledes konstrueret, at den ikke kan klemme eller stikke fast, og Indstillingen kan foretages uden Vanskelighed selv med Vægten af en Passager i Sædet. Denne Sædeindstilling er et andet bemærkelsesværdigt Bevis paa Fabrikens Evne til altid at være et Trin foran.

En effektiv Ventilation af de nye 1930 Karosseriers Indre er opnaaet ved Anvendelse af to Ventilatorer, der er anbragt foroven paa Torpedoen, og som betjenes uafhængigt af hinanden ved Hjælp af bekvemt placerede Kontrolarme.

Et nyt ikke varmeledende og lydisolerende støbt Fibermellem-lag isolerer fuldstændig Torpedokappen og Bundbrædderne og repræsenterer saaledes endnu en paaskønnelsesværdig Egenskab til Forøgelse af Passagerernes Komfort, samtidig med at give Karosseriet større Styrke.

Den forhindrer Motorvarme, Dunst og Støj i at forplante sig videre paa et Punkt, hvor det almindeligvis trænger ind i de lukkede Karosserier.

Den elegante Polstring og det hele fornemme Udstyr, som pryder de nye NASH Modeller, er et andet Punkt, som hæver NASH op i et Niveau, der ligger betydelig over dens Prisklasse.

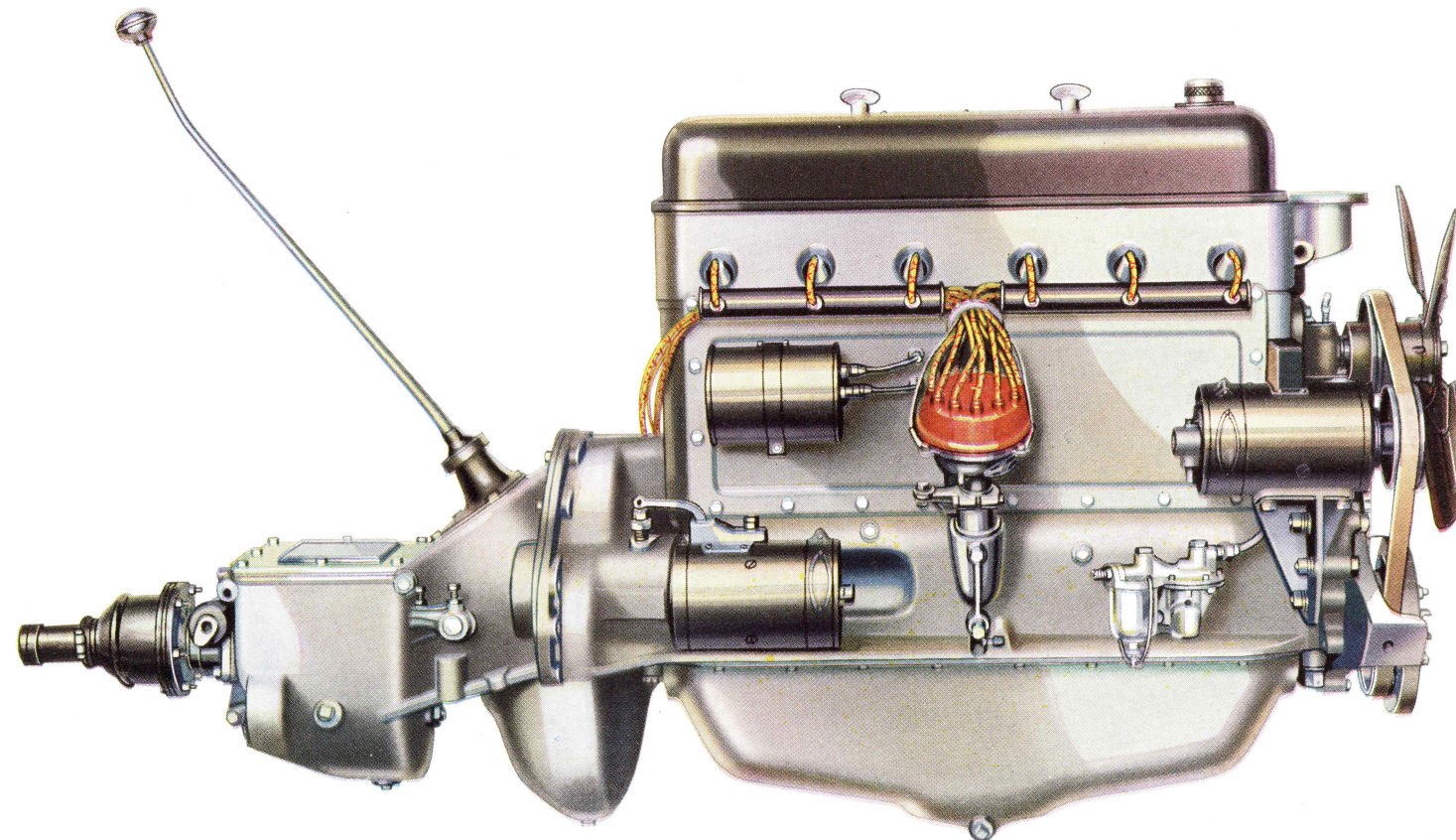
Selv i den billigste NASH Type, Standard Six, vil de finde Mohair af udsøgt Kvalitet anvendt til Polstring. I de aabne Modeller saavel som i andre, der er udstyret med Læder, er der kun anvendt ægte Læder af bedste Kvalitet.

Det indvendige Beslag er ny i Udførelse i begge Typer og afspejler med sine moderne Mønstre det sidste nye paa dette Omraade.

Ogsaa de indvendige Paneler bærer Præg af NASH Konstruk-tøernes Sans for kunstnerisk Stil i hver lille Detail. I Sammen-ligning med den almindelig Panelering, man ellers ser, skiller de nye NASH Karosserier sig ud fra disse paa en værdig Maade i Kraft af deres smukke nøddetræspolerede Paneler i en hel ny og overordentlig tiltrækkende Udførelse.

NASH's Konstruktører har hidtil nydt stor Anerkendelse og Opmærksomhed for deres sikre Smag ved Konstruktion af Instru-mentbrættet, men for 1930 Modellernes Vedkommende har de overgaaet sig selv, og de nye Instrumentpaneler er nu udført med moderne Motiver og med overlegen kunstnerisk Sans. Selve In-strumentpanelet er nu saaledes anbragt, at det danner en direkte og yderst effektiv Støtte mellem venstre og højre Vindues-post og gør dem derved upaavirkelige overfor For-vridning eller Forskydning ved Op- og Ilukning af Fordørene.

De illustrerede Farvekombinationer maa ikke opfattes som Standard Farver, da Fabrikken for-beholder sig Ret til at foretage Forandringer.



ENKELTE AF DEN NYE SPECIAL SIX MOTORS OVERLEGNE EGENSKABER

Ganske vist overstiger NASH Special Six 1930 den tidligere 1929 Model i Prisen, men Kvaliteten og Udførelsen er dertil bleven saa betydelig forbedret, at den giver mere end rigelig Værdi for sin Merpris og endog taaler Sammenligning med den tidligere NASH Advanced Six 1929. Den repræsenterer faktisk en Kombination af disse to Modellers vigtigste Egenskaber og introducerer et Utal af Raffinementer, som gør den endnu mere tiltrækkende og ønskværdig end nogensinde.

DEN NYE OG KRAFTIGERE DOBBELTTÆNDINGS MOTOR

Den nye Model er udstyret med en ny og større Dobbelt-

tændings-Motor, højkomprimeret og topventilet med 7 Hoved-lejer for Krumtapakslen, 6 Cylindre og forbedret og perfektioneret i enhver Henseende. Dens Rumfang er nu 242 Kubiktommer. Ventilerne er ogsaa større og giver derved en mere fuldkommen Udnyttelse af Benzinen.

Stemplerne er af Aluminiumslegering med en forbedret Konstruktion af INVAR Staalindlægget. Økonomien er forbedret betydelig ved Anvendelse af en Karburator af ny Type og en ny og yderst effektiv Benzinpumpe, som erstatter Vacuumtanken. Krumtapakslen er forsynet med 7 Bærelser og en Vibrationsdæmper for derved at gøre Kraftudviklingen

gen saa smidig og blød som mulig. Udhulede Krumtapsøler tjener til at reducere Centrifugalkraftens Indflydelse og fremme Accelerationen. Ventilløftestængerne i den nye Dobbelttændingsmotor er rørformede i Stedet for massive for at lette deres Virkemaade og forøge deres Styrke. Der anvendes 12 Tændrør af Flyvemaskinestype. En konstruktiv Fordel repræsenteres af de anvendte Gummikabelsko, der skaber fuldstændig Isolation.

Højtryksmøring beskytter de enkelte arbejdende Dele i denne vidunderlige Motor.

FORBEDRET KØLING, AUTOMATISK INDBYGGET KØLERJALOUSI

Den nye store Køler betyder med sit indbyggede, automatisk virkende Kølerjalousi en vigtig Hjælp til Opnaaelse af effektiv Køling i varmt Vejr samtidig med at den sikrer en hurtig Start af Motoren, naar det er koldt. Kølerjalousiet reguleres automatisk af en Thermostat. Ydermere er Vandkapperne gjort større saavel i Topstykke som i Cylinderblok, hvilket ogsaa bidrager til en bedre Afkøling og udelukker Startvanskeligheder. Bladene paa den nye 4-bladede Ventilator er stillet mere skraat for at trække mere Luft ind gennem Køleren. Den smøres igennem sit eget Oliereservoir ved Pumpe og løber paa Rullelejer. Vandpumpen er forbedret i Konstruktion og Pumpeakslen er nu fuldt bærende, hvorved den sikres mod Slid og Uheld. Den kendte 4-Punkts Ophængning af Motoren er ogsaa bleven forbedret ved Anvendelse af en kraftigere og mere modstandsdygtig Ophængning og blød Gummiisolering.

NYE AUTOMATISKE BREMSER, DER BETJENES VED KABLER

Bremserne paa den nye Special Six er nu af den indvendigt ekspanderende Type, fuldstændig indkapslede og automatiske paa alle 4 Hjul. Ved det svageste Tryk paa Bremsepedalen udvider de to Bremsebakker, som er ophængt i en særlig Anordning, sig, og udnytter Hjulets roterende Bevægelse til at oparbejde et stadig forøget Tryk imod Bremsetromlen. Virkemaaden er den samme, uanset om Vognen kører forlæns eller baglæns.

Denne Udførelse tillader Indstilling af Bremsepedalen til enhver af Køleren ønsket Spænding.

To enkle Indstillinger regulerer hele Bremsesystemet. Bremserne betjenes ved en særlig Kabel af særlig Konstruktion, som hverken kan knække eller strække sig og hvis Forbindelser er elektrisk svejsede. Denne nye NASH Konstruktion fjerner fuldstændig enhver Mulighed for Raslen samtidig med at den over-

flødiggør Anvendelsen af en Mængde Smaadele. Den korte Haandbremsstang er anbragt under Forbrædtet, saaledes at man ikke kommer i Konflikt med den ved Ind- og Udstigning af Vognen.

LÆNGERE HJULAFSTAND — BREDERE CHASSISRAMME

Hjulafstanden paa den nye Special Six er nu 3,00 m imod tidligere 2,95 m, og Chassisrammen er gjort bredere bagtil for at afgive Plads til et rummeligere Bagsæde. Det er ydermere forstærket ved en ekstra rørformet Travers, som samtidig giver større Stivhed og Holdbarhed.

BIJUR CENTRALISERET CHASSIS- SMØRESYSTEM

Alle Chassislejer paa det nye Special Six Chassis smøres automatisk af det nye centraliserede ChassisSmøresystem BIJUR, som repræsenterer det finest kendte System og som ellers udelukkende forbeholdes de meget kostbare Vogne.

NYE KONSTANT SMURTE FJEDRE

Fjedrene paa Special Six er fabrikeret af en særlig smidig Staallegering, opfundet af NASH og de er individuelt tilpasset hver enkelt Vognmodel. De er nu fuldstændig indkapslede i Staalovertræk, som indeholder en rustmodvirkende Smøresubstans. Herved opnaas at Fjedrene altid vil beholde deres originale Elasticitet, fordi de altid er velsmurte. Staalovertrækket tjener samtidig som et ekstra Dragebaand, som holder de enkelte Fjederlag i nøjagtig den Stilling, som er givet dem paa Fabrikken, og som sikrer den største Ydeevne.

NY STYREMEKANISME

Styremekanismen paa den nye Special Six er saa meget forbedret, at den endog overgaar den paa NASH Advanced Six 1929 anvendte Styremekanisme, der i sin Tid introducerede den letteste og mest nøjagtige Styring, som nogensinde havde været kendt indenfor Automobilindustrien.

DOBBELTVIRKENDE HYDRAULISKE STØDDÆMPERE

Til Standard Udstyr paa den nye NASH anvendes en ny konstrueret, dobbeltvirkende, hydraulisk LOVEJOY Støddæmper, som baade modarbejder selve Stødet fra Vejbanen og Fjedrenes Tilbage-slag. Vognens lette Manøvrering er herved yderligere forbedret, ligesom Kørslen bliver endnu mere komfortabel.

KORTFATTET OVERSIGT OVER FORANDRINGER OG FORBEDRINGER VED DEN NYE NASH STANDARD SIX 1930

YDERLIGERE FORBEDRET MOTOR

Standard Six Motoren er i sit Konstruktionsprincip den samme som hidtil, nemlig højkomprimeret med hvælvet Kompressionsrum og L-formet Topstykke samt 7 Krumtaplejer. Kraftydelsen er dog bleven forøget med ca. 20 %, idet Slaglængden er gjort større med en følgende Forøgelse af Kubikindholdet. Stemplerne er af en ny og forbedret Aluminiumslegering med INVAR Stivere. Plejstængerne har nu en større Lejebredde, og de er gennemboet i hele deres Længde af Hensyn til Tryksmøring til den fuldt bærende Stempelpind. Indsugningsventilerne er større for at forøge Ydeevnen, og Krumtapakslen er bleven forbedret ved en fuldstændig glat Afdrejning af enhver Overflade. Centrifugalkraftens Indflydelse er reduceret ved at gennembore Krumtap-sølerne og en Vibrationsdæmper forhindrer den Tendens til Forvridning, der ellers forefindes ved enhver Krumtapaksel, i at opstaa.

Et Højtryks-Smøresystem sørger for den tilstrækkelige Smøring af enhver Lejeoverflade i den nye Motor, saa den bevarer dens store Ydeevne.

DEN NYE BENZINPUMPE

En anden vigtig Egenskab ved den nye Standard Six er det nye Benzintilførselssystem. Karburatoren er bleven omkonstrueret med nye Straalerør for at muliggøre endnu hurtigere Start og for at give en blød og rolig Gang af Motoren ved enhver Hastighed. Benzinen tilføres Karburatoren ved Hjælp af en Benzinpumpe, og den konstante Tilførsel, der finder Sted, forhindrer de ved Vacuumtanksystemet ellers kendte Ulemper. Benzinpumpen er forsynet med et Benzinfilter, og en Luftrenser af forøget Dimension beskytter imod Indtrængen af Snavs og Støv eller lignende.

NYT KØLESYSTEM MED INDBYGGET AUTOMATISK KØLERJALOUSI

Af Hensyn til Motorens forøgede Kraftudvikling er den nye Model udstyret med en større Køler med større Frontareal samt rummelige Vandkapper i saavel Topstykke som Motor. Standard Six er den første Vogn i sin Prisklasse, som er forsynet med Kølerjalousi. Det kontrolleres af en Thermostat og fremhæver i sin ebonitfarvede Udførelse Vognens smukke Forparti. En ny Ventilator og Vandpumpe af forøget Kapacitet hjælper til Regulering af Motorens Temperatur. Ventilator, Vandpumpe samt Dynamo trækkes af en enkelt V-formet Rem

af en ny og særlig ydedygtig Konstruktion, som staar i Forbindelse med en Remskive paa forreste Ende af Krumtapakslen.

NY AUTOMATISK CHASSIS-SMØRESYSTEM

Standard Six er ligeledes den første Vogn i sin Prisklasse, som er udstyret med Chassissmøring. Smøresubstansen opbevares i en gennemsigtig Beholder, der er anbragt paa Forbrættet under Motorhjælmen. Bevægelsen af Vognen oparbejder et Tryk i en Pumpe, som igennem et Rørsystem smører 16 vigtige Steder paa Chassisrammen, inclusive Fjederschaklerne.

BETYDELIG FORBEDRET 4-HJULS BREMSESYSTEM

En anden Forbedring repræsenterer Anvendelsen af det nye automatisk arbejdende Bremsesystem, som betjenes ved Kabler i Stedet for Stænger. Bremserne er indvendigt ekspanderende, automatiske og fuldstændig indkapslede og bestaar af blot en enkelt Bremsebakke i hver Tromle. Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.

LÆNGERE HJULAFSTAND — SVÆRERE CHASSISRAMME

Hjulafstanden paa den nye Standard Six er nu 2,90 m, og Chassisrammen er bleven betydelig forstærket ved Anvendelse af sværere Materiale, dybere Længdedragere og kraftigere Tværdragere. Chassisrammen er af den bekendte dobbeltforsænkede Konstruktion, som giver bedre »liggen til Vejen« og gør Vognen lavere.

HYDRAULISKE STØDDÆMPERE MED FORBEDRET PAASPÆNDING

LOVEJOY hydrauliske Støddæmpere baade for og bag er Standard Udstyr, og deres Monteringsmaade er bleven betydelig forbedret ved Udeladelse af Holdere og Spændestykker. Hver enkelt Støddæmper er nu monteret direkte paa Chassisrammen og for at forhindre Raslen og Piben er der anvendt Gummibøsninger ved alle Endeforbindelser, hvorved Smøring samtidig overflødiggøres.

NY LETARBEJDENDE KOBLING

Den ny Kobling er helt igennem saa ideel, som man kan forlange det. Dens Virkemaade er blød og let og giver ikke Anledning til nogen som helst Ulempe.

S P E C I F I K A T I O N

STANDARD SIX

MOTOR: 6 Cyl., L-formet Topstykke, højkomprimeret, gummiisoleret 4 Punkts Ophængning, Boring: 79,4. Slag: 112 mm, 12,6 HK.
 STEMLER: Aluminiumslegering, opslidset i Siden og med INVAR Stivere.
 PLEJLSTÆNGER: Sænksmedet Staal, dobbelthærdet. Gennemboret for Tryk-smøring direkte til Stempelpindene.
 KNASTAKSEL: Sænksmedet i eet Stykke, 6 Lejer.
 HOVEDLEJER: Bronceforet, udstøbt med Babbit Metal, 7 Lejer.
 KRUMTAPAKSEL: Smedet Staal, 7 Hovedlejer, helt afdrejet, gennemboret med hule Søler og Vibrationsdæmper.
 SMØRING: Tryksmøring til Hovedlejer, Plejlstangslejer, Knastaksellejer og Stempelpinde. Virkningsfuld Smøring til Fordelerhjulene, Oliefilter.
 KØLESYSTEM: Køler af Rør og Lamelletypen. Automatisk virkende Kølerjalousier med Thermostat. 3-bladet Ventilator af presset Staal. Centrifugalvandpumpe.
 BENZINTILFØRSEL: Benzinpumpe og Filter.
 KARBURATOR: Mangefold-Straalerør-Type med indstillelig Forvarmerregulering, Luftrenser, Ventilation af Krumtaphuset.
 CHASSIS: Dobbeltforsænket, ekstra dybe Længdedragere.
 BREMSER: Mekaniske 4-Hjuls Bremsen, indvendigt expanderende. Betjenes ved Kabler og Stænger. Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.
 DREV: HOTCHKISS Type; Drev og Træk overføres igennem Bagfjedrene.
 CHASSIS-SMØRING: Automatisk centraliseret Smøresystem.
 FJEDRE: Staallegering, halv-elliptiske, selvjusterende Fjeder-Schakler.
 STØDDÆMPERE: Hydrauliske LOVEJOY.
 STYREMEKANISME: Kam- og Løftearmstypen.
 GUMMI: 29 × 5,00 Ballonringe.
 MODELLER OG HJULAFSTAND: 5 Pers. 4-Dørs Sedan, 4 Pers. Cabriolet, 2 Pers. Coupé, 4 Pers. Coupé med Ekstrasæde, 5 Pers. 2-Dørs Sedan, 5 Pers. Landaulet, 4 Pers. Roadster med Ekstrasæde, 5 Pers. 4-Dørs de Luxe Sedan, 5 Pers. Touring. Samtlige Modeller 2,90 m Hjulafstand.

UDSTYR - STANDARD SIX

Staalrat overtrukket med sort Kautchuk. Benzinregulering og Lyskontakt anbragt paa Rattet, Hornkontakten i Midten. Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Speedometer, Olietryksmaaler, Ampèremeter, Selvstarterknap, Forvarmerregulering til Karburator og Luftregulering er anbragt paa det direkte belyste Instrumentbrædt. Dobbeltvirkende Laas for Tænding og Gearkasse. To Luftventilatorer anbragt paa Torpedoen. Automatisk Vindskærmvisker. Ikke-blændende Orienteringsspejl. Forkromede Reflektorer og Parkeringslygter. Kombineret Stop og Baglygte. Alle indvendige Metaldele er sølvpletterede, og alle udvendige forkromede. Skærme ud i eet Stykke.

Alle Sedan Modellerne er polstrede med Mohair med Undtagelse af 2-Dørs Sedan, der er polstret med Velour. Indstilleligt Førersæde, Vindskærm, der indstilles ved Hjælp af et Sving. Rynkede Dørlommer i de bageste Døre, Armlæner, Loftbelysning, Fodstøtte, Tæppeholdere i 4-Dørs Sedan. De Luxe og Landaulet Sedan er udstyret med indbygget Kuffert bagtil.

Alle Coupé Modeller er polstrede med Mohair (kan leveres med Læder, hvis dette ønskes) og har indstilleligt Førersæde samt Vindskærm, der er indstilleligt ved Hjælp af et Sving. Der forefindes Rum bag Førersædet og Haandtag med Laas for Bagsædet.

Coupé Modellen med Ekstrasæde har tillige indstillelig Bagrudd.

Cabriolet Modellerne er polstrede med Læder. Sammenfoldelig Kalesche, Rum bag Førersædet, Vindskærmen er indstilleligt med 2 Fløjmottrikker paa Siderne. Haandtag med Laas for Bagsædet.

Roadsteren er polstret med Læder, har nedklapbart Vindskærm og sammenfoldelig Kalesche. Dybe, store Lommer i Dørene. Haandtag med Laas for Bagsædet.

Touring Vognen er ogsaa polstret med Læder. Nedklapbart Vindskærm, sammenfoldelig Kalesche-Overdel. Der er store Lommer i Dørene, og Fodstøtte for Passagererne i Bagsædet.

SPECIAL SIX

MOTOR: 6 Cyl., topventilet, højkomprimeret, gummiisoleret 4 Punkts Ophængning, Boring: 85,7 mm, Slag: 114 mm - 15,1 HK.
 TÆNDING: Dobbelttænding, 12 Tændrør af Flyvemaskinetypen.
 STEMLER: Aluminiumslegering, opslidset i Siden med INVAR Stivere.
 PLEJLSTÆNGER: Sænksmedet Staal, dobbelthærdet.
 KNASTAKSEL: Sænksmedet i eet Stykke, 4 Lejer.
 HOVEDLEJER: Bronceforet, udstøbt med Babbit Metal, 7 Lejer.
 KRUMTAPAKSEL: Smedet Staal, 7 Hovedlejer samt Vibrationsdæmper, hule Søler.
 SMØRING: Tryksmøring til Hovedlejer, Plejlstangslejer, Knastaksellejer og Ventilvippearne. Virkningsfuld Smøring til Fordelerhjulene. Oliefilter.
 KØLESYSTEM: Køler af Rør og Lamelletypen, Automatisk virkende Kølerjalousi med Thermostat, 4-bladet Ventilator af presset Staal, Centrifugalvandpumpe.
 KARBURATOR: Karburator med Mangefold-Straalerør, automatisk og indstillelig Forvarmerregulering, Luftrenser, Ventilation af Krumtaphuset.
 BENZINTILFØRSEL: Benzinpumpe og Filter.
 CHASSIS: Dobbeltforsænket, ekstra dybe Længdedragere.
 BREMSER: Mekanisk 4-Hjuls Bremsesystem, indvendigt expanderende, betjenes ved Kabler, Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.
 DREV: HOTCHKISS Type, Drev og Træk overføres igennem Bagfjedrene.
 CHASSIS-SMØRING: BIJUR centraliseret Chassis-Smøresystem.
 FJEDRE: Staallegering, halv-elliptiske, Fjeder-gamasher af Staal.
 STØDDÆMPERE: LOVEJOY, dobbeltvirkende, hydrauliske.
 STYREMEKANISME: Snegl og Rulle.
 GUMMI: 29 × 5,50 Ballonringe paa Modeller med 3,00 m Hjulafstand.
 31 × 6,00 Ballonringe paa Modeller med 3,25 m Hjulafstand.
 MODELLER OG HJULAFSTAND: 5 Pers. 4-Dørs Sedan, 4 Pers. Cabriolet, 2 Pers. Coupé, 4 Pers. Coupé med Ekstrasæde, 5 Pers. 2-Dørs Sedan, 4 Pers. Roadster og 4 Pers. VICTORIA med 3,00 m Hjulafstand, 7 Pers. 4-Dørs Sedan, 7 Pers. Touring og 5 Pers. de Luxe Touring med 3,25 m Hjulafstand.

UDSTYR - SPECIAL SIX

Staalrat overtrukket med sort Kautchuk. Benzinregulering. Tændings-Regulering samt Lyskontakt er anbragt paa Rattet og Hornkontakten i Midten af samme. Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Speedometer, Olietrykmaaler og Ampèremeter er anbragt paa et indirekte belyst, sølvpletteret Instrumentpanel. Selvstarterknap. Luftregulering, kombineret Tændingsafbryder og Gearlaas, samt Forvarmerreguleringen til Karburatoren er anbragt paa Instrumentbrættet. Bremse og Koblingspedalen er beklædt med Gummi. Acceleratorpedalen er af Aluminium og beklædt med Gummi. Dobbelt automatisk virkende Vindskærmvisker. Ikke-blændende Orienteringsspejl. Forkromede Reflektorer og Parkeringslygter. Kombineret Stop og Baglygte. Moderne Dørhaandtag. Alle indvendige Metaldele er sølvpletterede, og alle udvendige forkromede. Skærme ud i eet Stykke.

Alle Sedan Modellerne er polstrede med Mohair og har indstilleligt Førersæde. Loftsbelysning, Armlæner, rynkede Dørlommer, Fodstøtter bagtil samt Toilet og Rygegarniture. Alle 4-Dørs Sedan Modeller er forsynet med Tæppeholdere. 7 Pers. Sedan Modellen er polstret med Mohair eller svært Klæde efter Ønske.

Coupé Modellerne og Victoria Modellen har Mohair Polstring. Loftsbelysning og Haandtag med Laas for Bagsædet. Coupé Modellen med Ekstrasædet har indstillelig Bagrudd. Victoria Modellen er forsynet med et Reservesæde, der er til at klappe sammen. Cabriolet og Roadster Modellen er polstret med Læder og er forsynet med Haandtag med Laas til Bagsædet. Der er Bagagerum i højre Side til Golfkøller eller lign. og Døren til dette er forsynet med Laas. Det samme gælder Coupé Modellerne.

Touring Vognen er polstret med Læder og har nedklapbart Vindskærm. En bekvem Fodstøtte er anbragt for Passagererne i Bagsædet. DE LUXE 5 Pers. Touring er udstyret med sammenfoldelig Vindskærm for Bagpassagererne, ligesom der forefindes Bagagerum bag det forreste Sæde.





