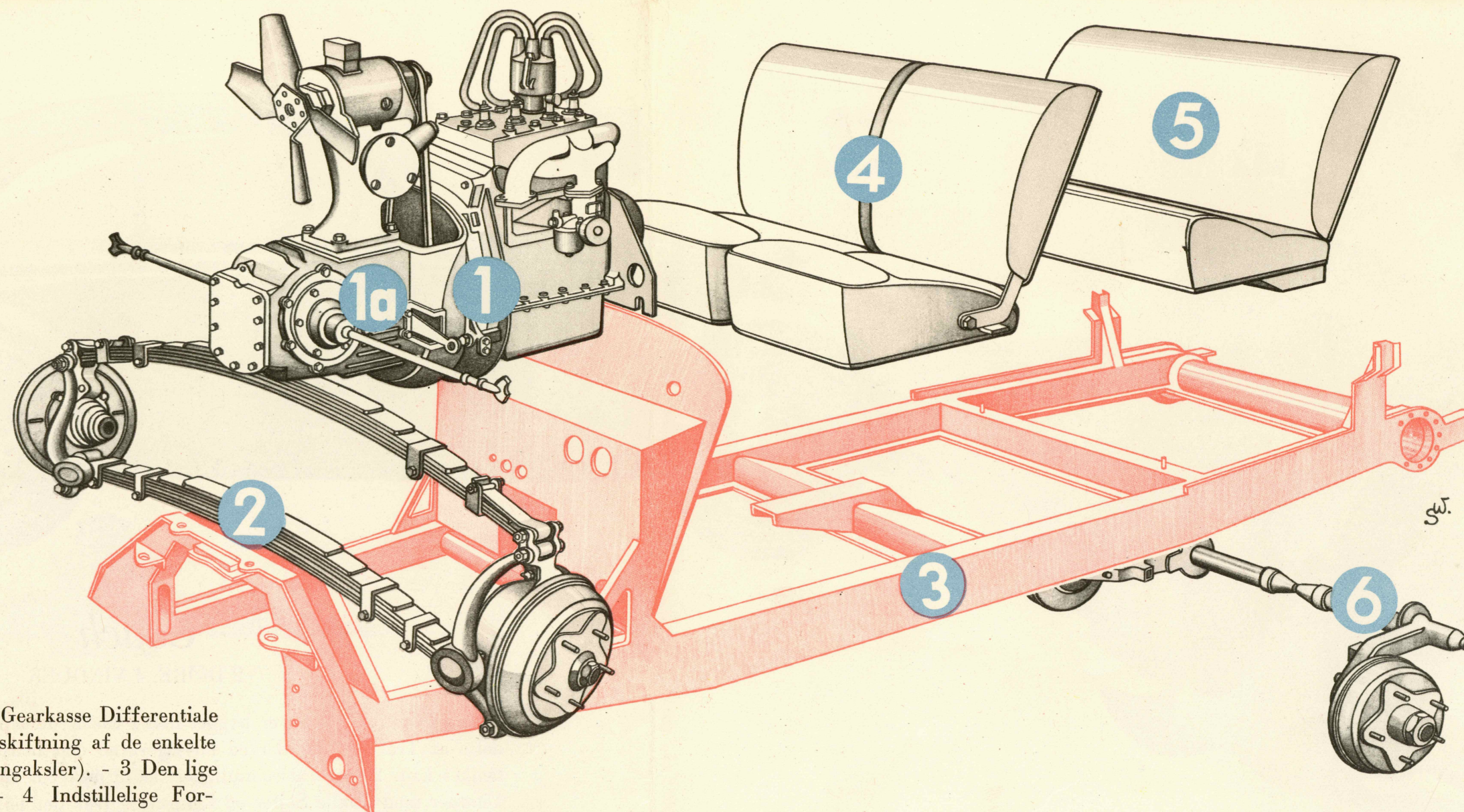
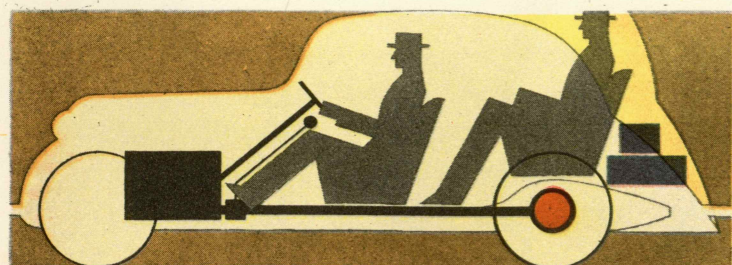






1a & 1 Motorblok med Kobling, Gearkasse Differentiale og Dynamo. Enkel og bekvem Udskiftning af de enkelte Dele. - 2 Forreste Tværfjedre (Svingaksler). - 3 Den lige vridningsstive Kasseprofilramme. - 4 Indstillelige Forstole med bevægelig Ryglæn. - 5 Bagsæder. - 6 Baghjulenes Torsionsfjedring muliggør kort Hjulafstand og bekvem Affjedring.

A D L E R T R U M P F J U N I O R

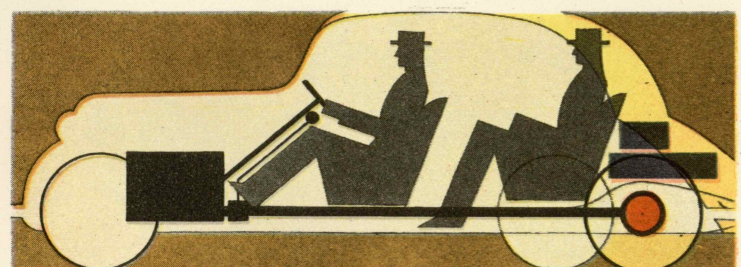


Alt skal afstemmes hensigtsmæssig efter hinanden.

ADLER TRUMPF JUNIOR's

Form er et Eksempel der

danner Skole for denne Fordring. Formens Fuldkommenhed er Resultatet af Vognens specielle tekniske Konstruktion. Adler Trumpf Junior Karosseriet vilde være utænkeligt paa et Chassis af gammel Konstruktion. I saa Fald vilde det være nødvendigt at bygge saa meget til, som Fladen, der er tegnet i lysegul Farve paa

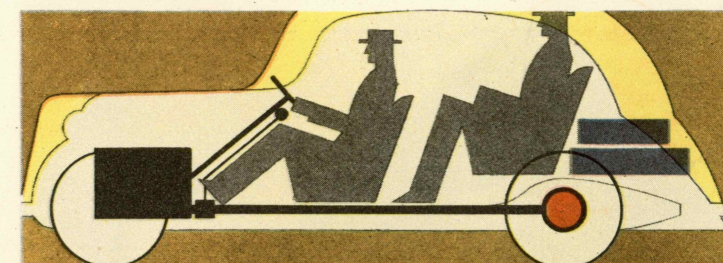


hosstaaende Skitse, viser, kun for at opnaa Siddeplads over Bagakslen og for at faa Plads til nogle Kufferter. Følgen

vilde være Forøgelse af Vægten og derved Forringelse af Ydelsen. Skal man saa, for at anbringe Passagerer mellem Akslerne, for bekvemmere Affjedring, give Vognen en længere Hjulafstand? Nej, Sagen vilde ikke blive bedre, for det koster ligeledes Vægt, hvilket fremgaar af den lysegule Flade. Mere Vægt betyder som

nævnt Tab af Ydeevne og den lange Hjulafstand giver daarlige Køreegenskaber.

Det er dyrekøbt Bekvemmelighed og Kuffertrum. Skal Motoren da placeres længere fremefter? Saa faar man ganske vist Siddepladser mellem Akslerne og en normal Hjulafstand, men maa bygge til foran og bagved, det betyder igen:



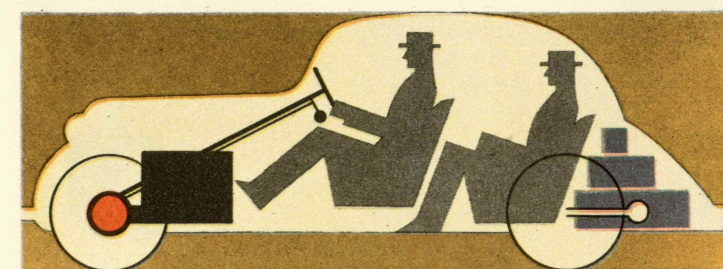
Forøget Vægt- og Energitab.

Løsningen er i Virkeligheden

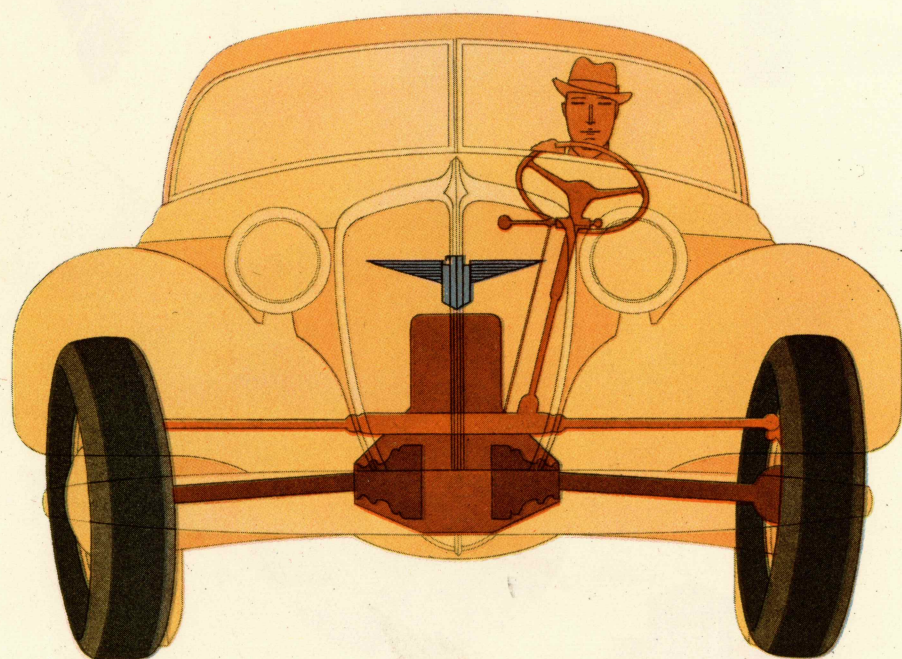
ganske simpel! ADLER

Trumpf Juniors Form be-

høver ikke at løses gennem Omveje, fordi den tekniske Harmoni i ADLERS Forhjulstræk - Konstruktion, automatisk løser Problemet rigtigt. Den gennemgaaende Chassisramme muliggør: Gode Pladsforhold, ringe Vægt, Økonomi og uovertrufne Køreegenskaber. Torsionsaffjedringen muliggør den bekvemme Affjedring, trods den korte Hjul-



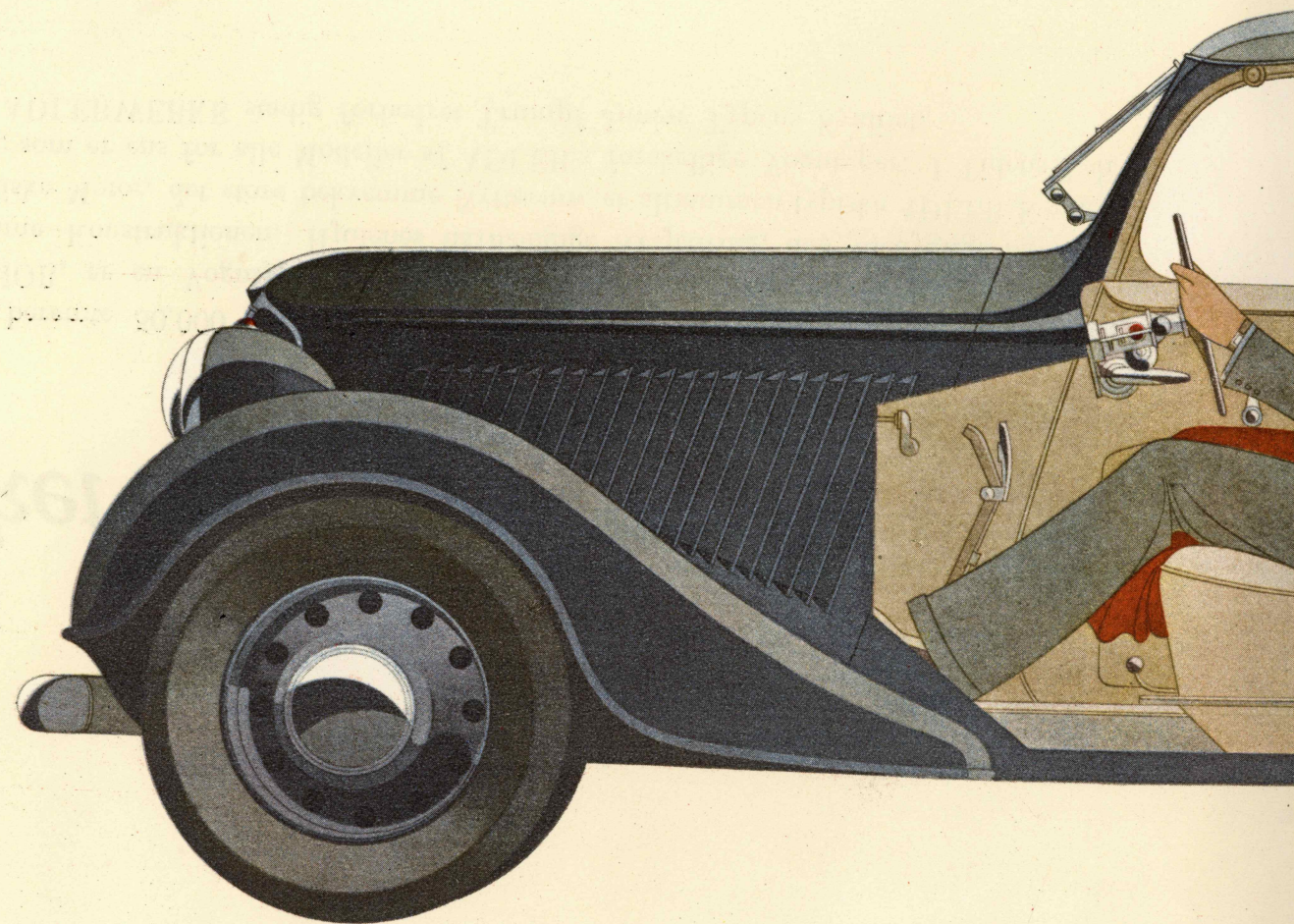
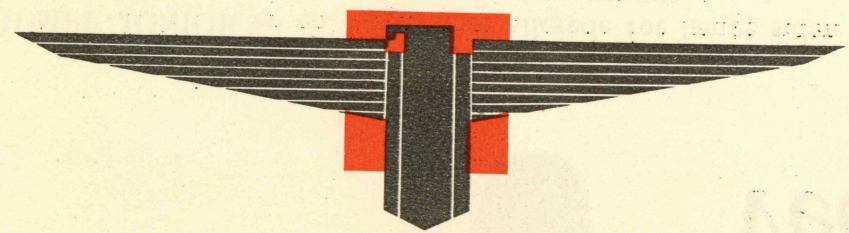
afstand og derved den behagelige Anordning af Sæderne og det store Kuffertum.



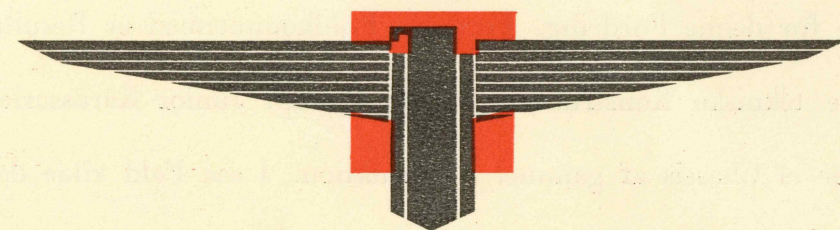
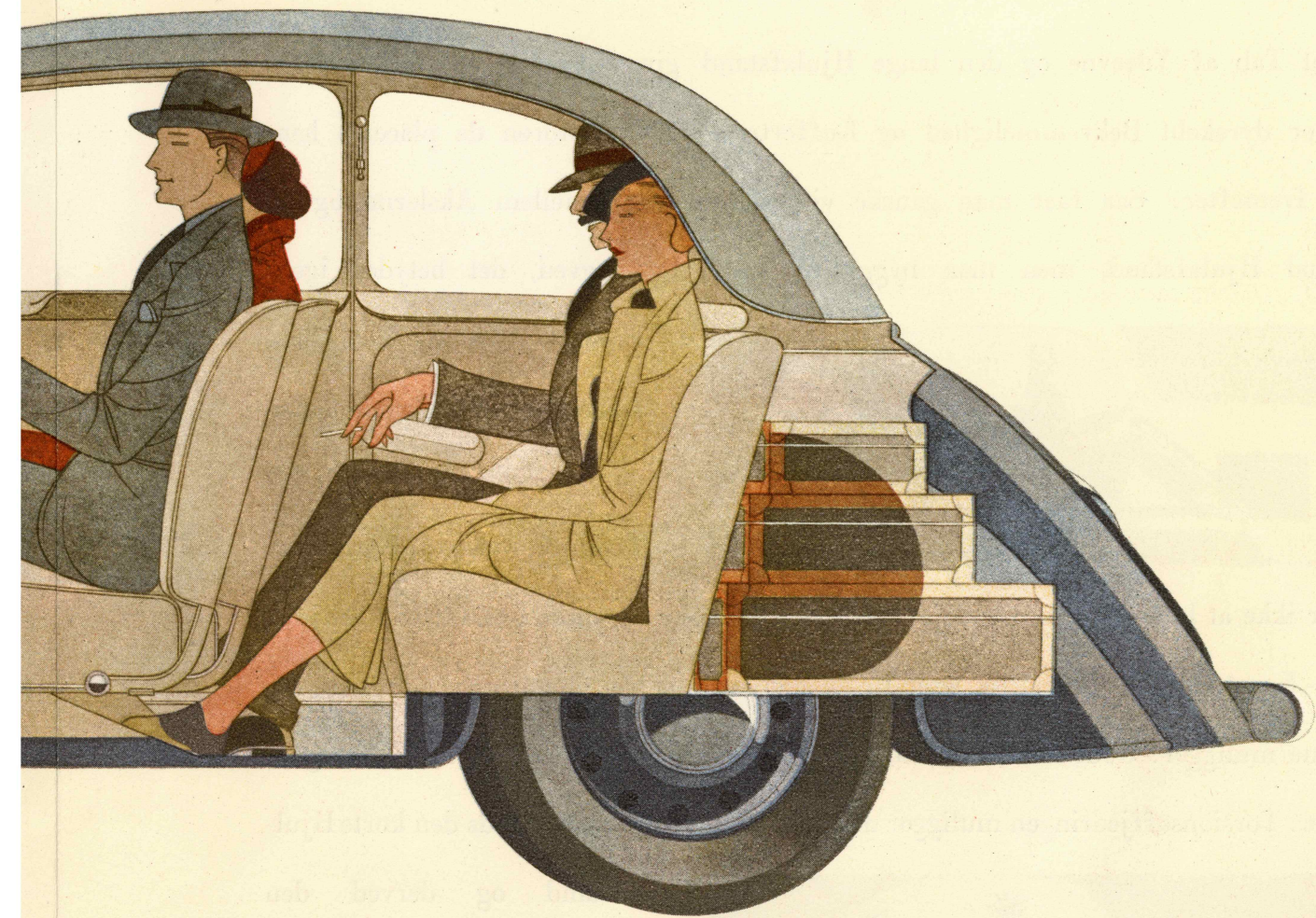
Ved Forhjulstrækket styres Kraften direkte.

ADLER TRUMPF JUNIOR er en Vogn, som allerede for længe siden har sikret sig et godt Renommé. Denne Vogntype, som ADLERWERKE har lanceret paa Grund af den epokegørende Succes med deres Type 1,7 Ltr. Adler Trumpf, har mange Gange bevist sin store Ydeevne ved overordentlig stor Økonomi og fremragende Køreegenskaber. ADLER TRUMPF JUNIOR-Konstruktionen har opnaaet mange internationale Klasse-Rekorder. Adler Junior har sejret i store Sports-Konkurrencer, bl. a. i Alpe-Løb og har bevist sin fremragende Kvalitet, ved Udholdenhedsprøver, blandt andet ved

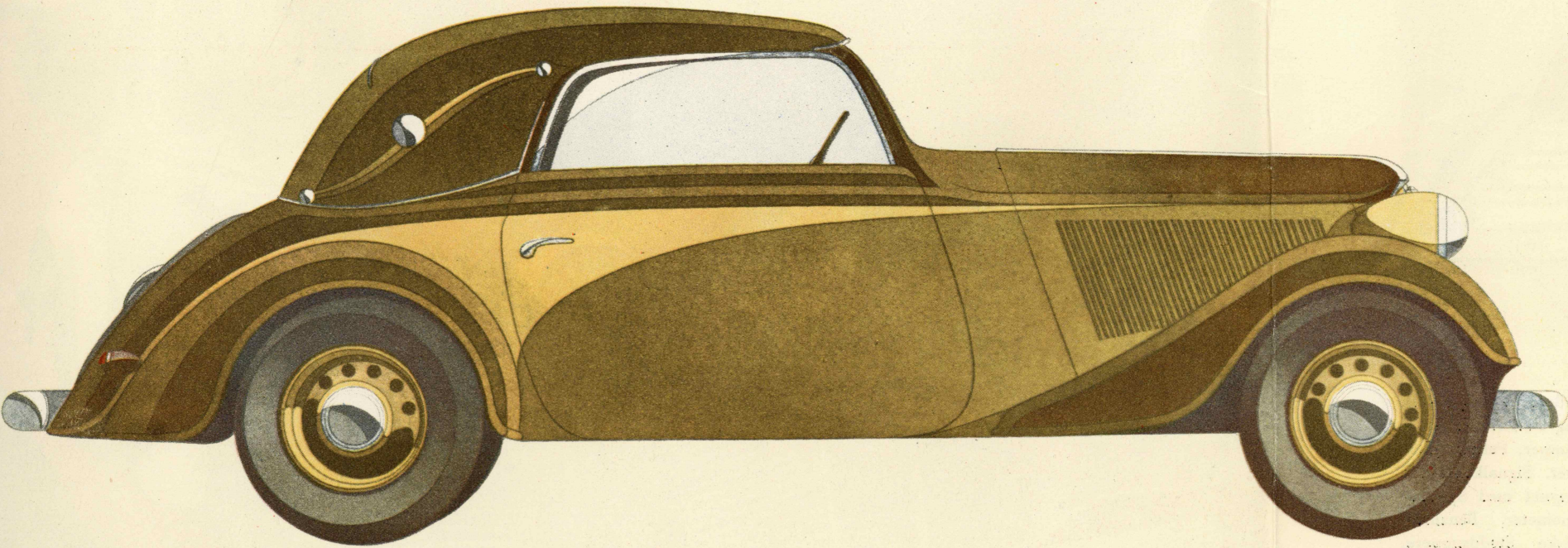
den berømte 50.000 km. ADLER-Varighedsprøve i Berlin. ADLER TRUMPF JUNIOR, er en Vogntype, som mere end een Gang har bestaaet sin Ild-Daab. Ramme-Konstruktionen, Hjulenes uafhængige Affjedring, den ydedygtige og økonomiske Motor, det store bekvemme Nytterum, er altsammen typiske ADLER-Kendetegn, som er ens for alle Modeller af ADLER's forskellige Vogntyper. I Tidens Løb har ADLERWERKE stadig forbedret Trumpf Junior Typens Kvalitet.



A D L E R T R U



M P F T U N I O R



Cabriolet

2 DØRE, 2 VINDUER

En meget yndet Karosseriform er Cabriolet-Modellen med 4 bekvemme Sæder, 2 store Døre og 2 store Sidevinduer, der ligesom Dørruderne kan rulles op eller ned. Naar Vognen køres med nedslaaet Kalesche, forsynes Kaleschen med et Overtræk. En meget behagelig Vogn, som ogsaa tiltaler Sportsmanden.

BENT MACKEPBRANG
SOLØSEVEJ 53
2820 GENTOFTE

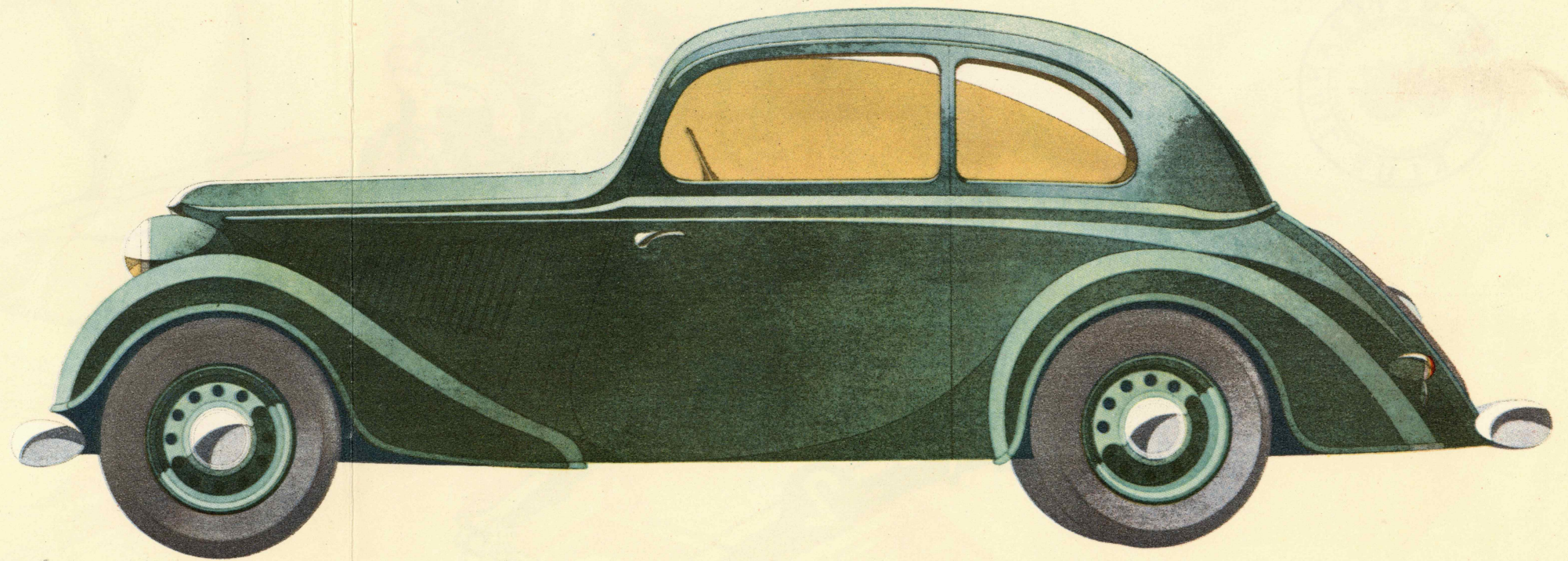


Cabrio-Coach

2 DØRE, 4 VINDUER

Cabrio-Coach med Helstaal-Karosseri er den behagelige Vogn i alt Slags Vejr. Cabrio-Kaleschen forvandler den lukkede Vogn til en aaben, medens Sidestykkerne bliver staaende. 4 bekvemme Sæder og 2 store Døre muliggør let Ind- og Udstigning.

P F J U N I O R

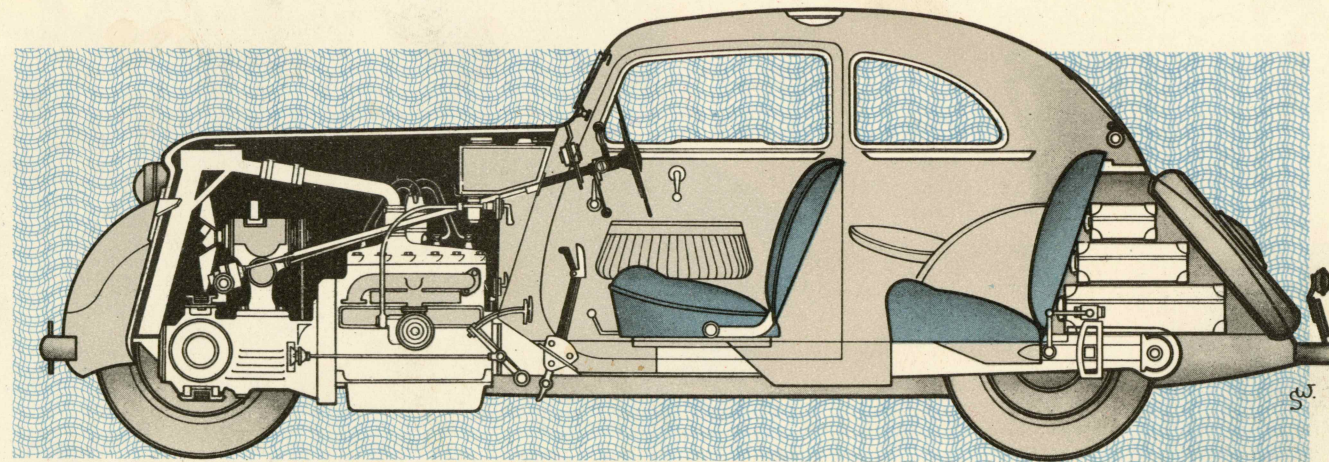


Coach

2 DØRE, 4 VINDUER

Trumpf Junior, Coach er bygget helt i Staal, uden nogen som helst Anvendelse af Træ og yder derved Passagererne den bedst mulige Sikkerhed, der tænkes kan. 2 store Døre muliggør let og bekvem Ind- og Udstigning. Store Vinduer med smalle Søjler og Rammer, giver det bedst mulige Udsyn. I sin behagelige og elegante Form er Vognen præsentabel og samtidig økonomisk. De smukke Linier og Vognens Anvendelighed i al Slags Vejr, gør det forstaaeligt, at der stadig er saa stor Efterspørgsel efter denne Vogntype..

TEKNISK BESKRIVELSE



MOTOR: „Adler“-Fire Cylindre, Boring 65 mm. Slaglængde 75 mm, Slagvolumen 995 ccm. Ved et Kompressionsforhold paa 1:5,6 udvikler Motoren 25 eff. H. K. Aftageligt Cylindertopstykke, sidestillede Ventiler, Letmetalstempler, Krumtapakslen løber i tre rigelig dimensionerede Lejer, Knastakslen drives af en Rullekæde, Tryksmøring ved Tandhjulpumpe, Solex-Karburator med Startkarburator, Bosch Batterietænding, Thermosyphon-Vandkøling.

CHASSIS: Vridningsstiv Kasseprofilramme kombineret med Karosseriet. Alle 4 Hjul uafhængigt ophængt, foran paa 2 Tværfjedre, bagved paa parallelt virkende Svingarme med Torsionsfjedring og Gummilejer. Pladehjul med Sikkerhedsfelge.

KOBLING OG GEAR. Tør Enkeltpladekobling. 4 Fremgear 1 Bakgear. 2 lydløse halvsynkroniserede Gear med 2 spiralskaarne Tandhjul i konstant Indgreb. Kraftoverføring til Hjulene gennem 2 Ædelstaalaksler og gennem 2 støv-og vandtæt kapslede Specialled. Udveksling i Forhjul 1:5.43.

STYRING OG BREMSER. Tandstang - Enkelthjulstyring. Firehjuls mekaniske Servobremser, Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.

ELEKTRISK ANLÆG OG TILBEHØR. Bosch Anlæg 6 Volt, strømregulerende Dynamo. Batteritænding Batterie 75 Amp. T. Selvstarter, Lyskastere med Bilux Lamper, Pakeringslys, Lys og Afblandingskontakt under Rattet. Signalkontakt i Midten af Rattet, Instrumentbrædt, forsynet med Speedometer med Kilometertæller, Oliemanometer, Benzinur, Ladestrøms - Kontrollampe, 4 hydrauliske Støddæmpere. Vinduesvisker, Retningsviser, Stoplys, Ventilator, Rat-Laas, Bagagerum, monteret Reservehjul, komplet Værktøj med Værktøjsmappe, splintfrit Frontvindue.

MAAL OG FORBRUG. Sporvidde 1.21 m. Hjulafstand 2.63 m., største Længde 4.25 m., største Bredde 1.47 m., største Højde 1.52 m., mindste Afstand fra Jorden 17.5 cm. Chassis-Vægt ca. 580 kg. Vægt af Cabriocoach, køreklar ca. 850 kg., 4 Siddepladser, Benzintankens Indhold 28 Liter, Ballondæk 5.00 x 16.

Maksimalhastighed indtil 90 km. i. Timen. Forbrug ca. 8.5 Liter Benzin og 0.2 Liter Olie pr. 100 km.

Den angivne Vægt forstaas inkl. Værktøj, Reservehjul, fyldt Køler og Tank, Olie og kompl. monterede Hjul.

Billederne og de tekniske Data er uden Forbindende. Ret til Ændringer forebeholdes.

ADLERWERKE vorm. Heinrich Kleyer **FRANKFURT A. M.**
Aktiengesellschaft

Danadko Automobil A.S. / København / Generalrepræsentant for Danmark

Salgskontor Toldbodvej 5 / Telefon Central 6042