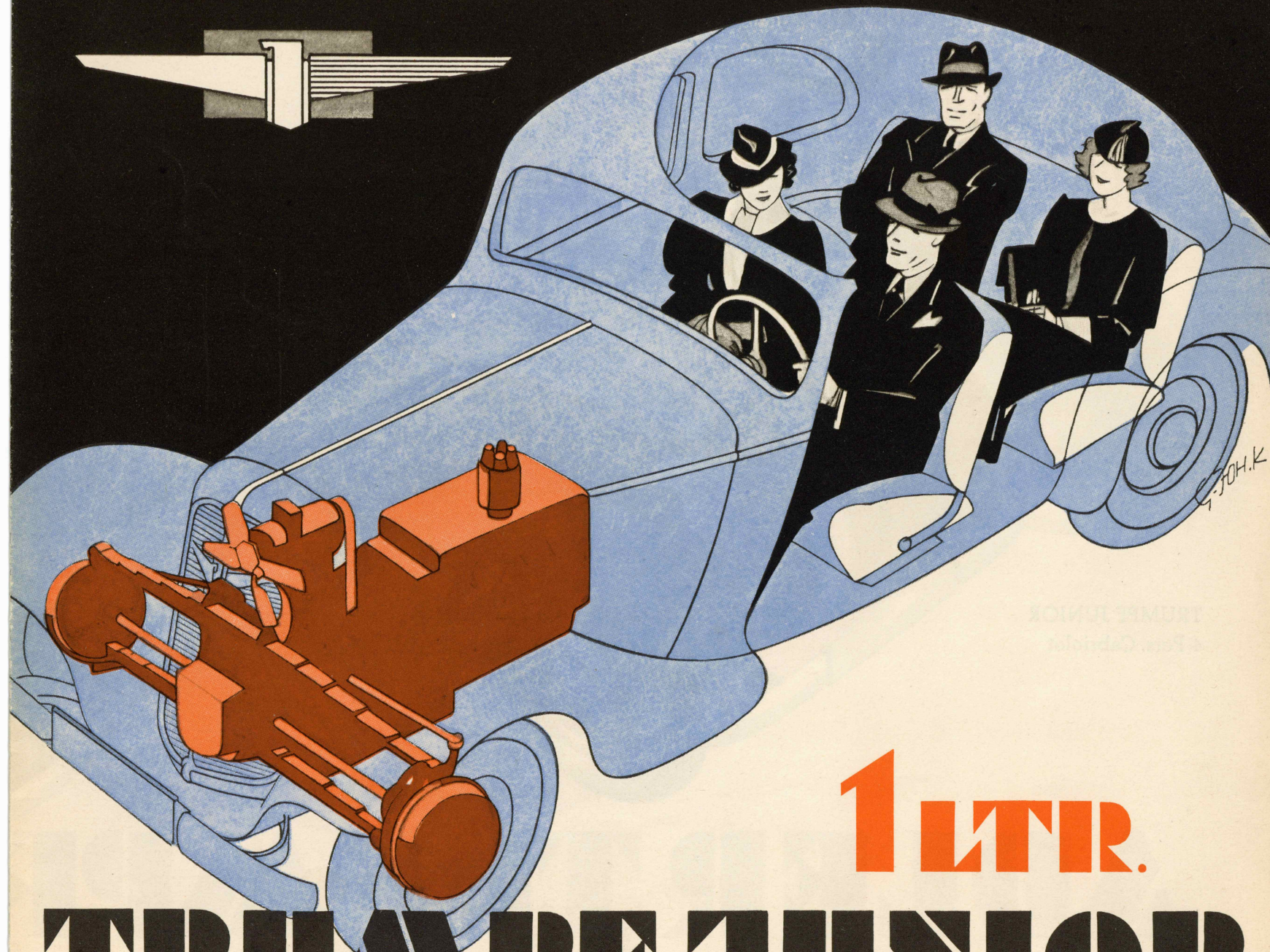
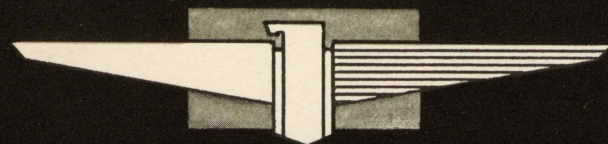


ADLER



1 LTR.

TRUAMPF JUNIOR

R'S SPORTS-PRÆSTATIONER

1935

Saalegau rundt

Vest-Tyskland Løb

Bayersk Bjerg-Løb

1936

Vinter-Paalidelighedsløb Harzburg-Titisee

Vinter-Nat-Løb NSKK, Frankfurt/Main

Rally International du Salon d'Automobile

de Geneve DDAC Paalidelighedsløb

DDAC Autobane-Nat-Løb

Saar-Pfalz Orienteringsløb DDAC

Vinter- og Orienteringsløb gennem

Thüringen

1936

NSKK Orienteringsløb München

Bjergløb paa Sljemen (Jugoslavien)

Wachenburg Bjergløb

Point-Løb

Motorsportskamp, Wiesbaden

1 km Løb med "flyvende" Start i Rumænien

Paalidelighedsløb "Hall rundt" (330 km

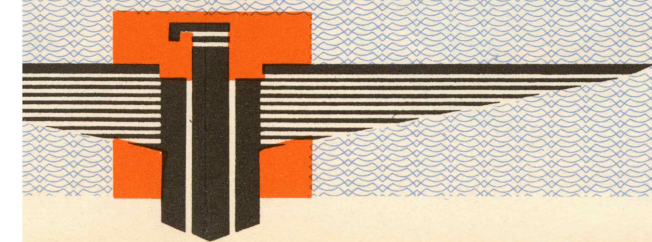
gennem Harzen)

Sportsvognsløb i Vila Real, Portugal

Sjerneløb i Estland

Karpathen-Pokal-Løb

Grænseløb ved Aachen



ADLER TRUMPF JUNIOR'S

1935

1000 km Løb gennem Tyskland

Internationalt Alpeløb

Rekordløb Berlin-Paris

1935

Interprøve for Automobiler

Chamonix-Vinterløb

Rekordløb Gau Hessen

Internationale Klasse-Rekorder paa Avus

i Berlin

DDAC-Løb

Rekordløb Kreds Thüringen DDAC

Rekord-Løb Paris-Lissabon

9. Brandenburgske Varighedsprøve

Race International Maroc

Rekordløb Berlin-Zagreb

1 km Bjergløb i Zagreb

Gavea-Løb (Grand Prix af Byen

Rio de Janeiro)

Østrigsk Alpe-Løb

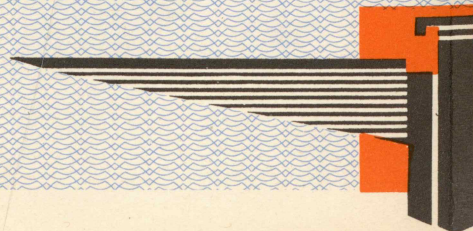
Bjergløb i Østrig

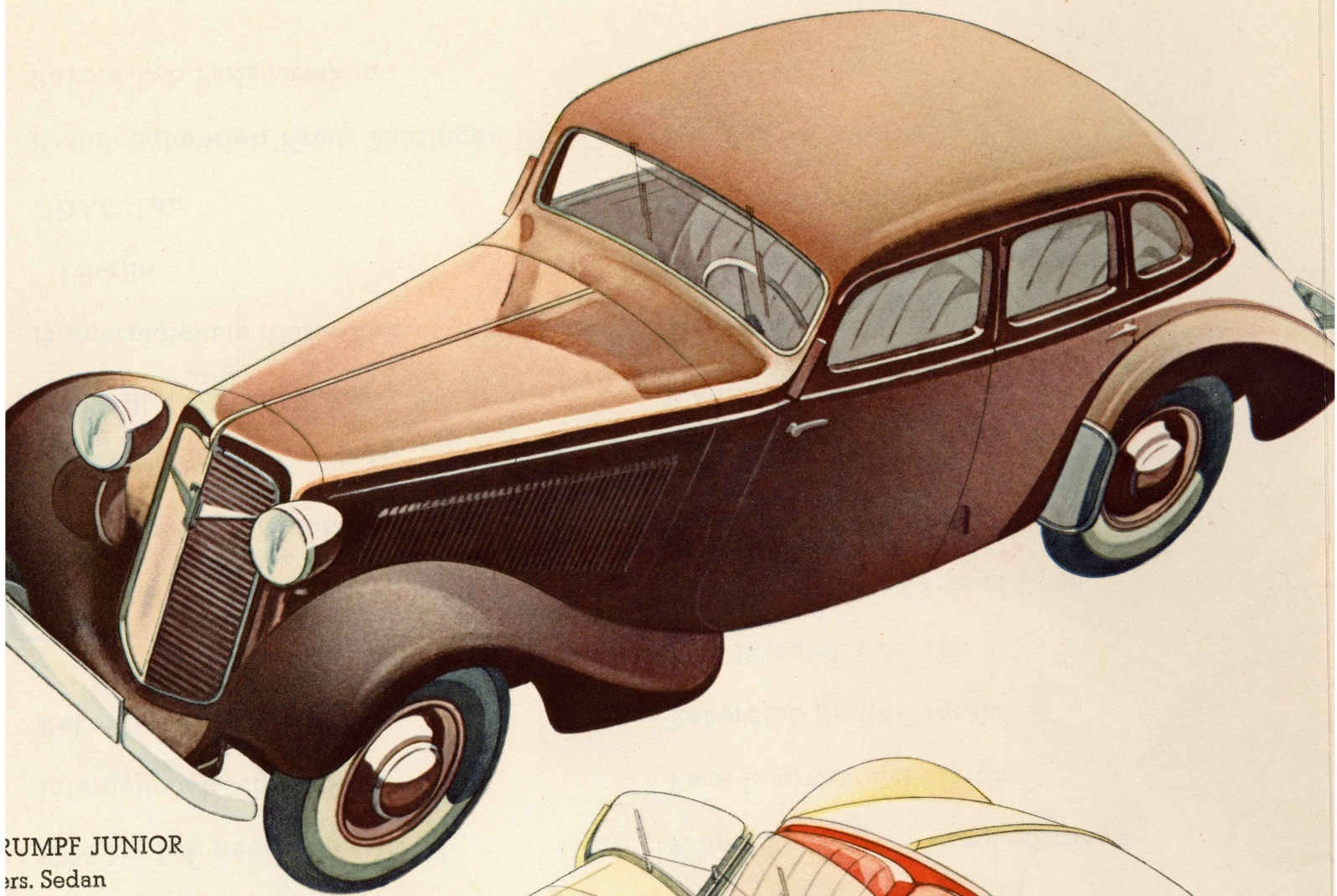
Thüringen rundt

Ratisbona-Bjergløb

Nonstop-Løb Lüttich-Rom-Lüttich

Bjergløb i Schlesien





RUMPF JUNIOR
ers. Sedan



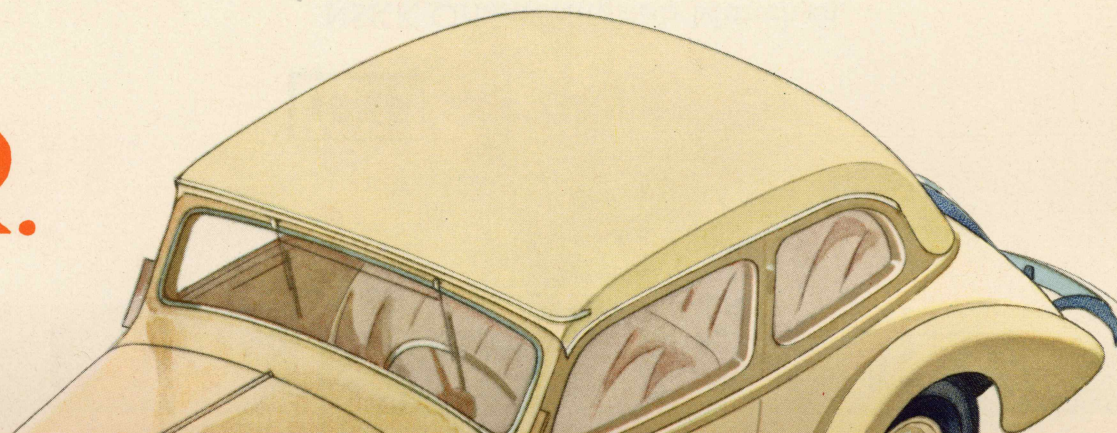
ADLER TRUMPF JUNIOR kan med Rette betegnes som – en af de mest ydedygtige og økonomiske af alle mindre Vogne der fremstilles i Verden. – Vognens fremragende Vejsikkerhed gør den særlig anvendelig for lange Rejser. Dens lette Manøvrering og gode Accellerationsevne gør den behagelig og velegnet for Bytrafikken. –

Med et saa lavt Benzinformbrug som 7-8 Liter pr. 100 km. er Driftsøkonomien, Vognens Køreegenskaber og de gode Pladsforhold saa fremragende, at Adler Trumpf Junior tilfredsstiller den mest kræsne Automobilist. –

Vognen har ved mange Rekord- og Varighedsprøver bevist, at den svarer til de højeste Krav. –

Adler Trumpf Junior – en Vogn med store Ydelser.

1 LTR.



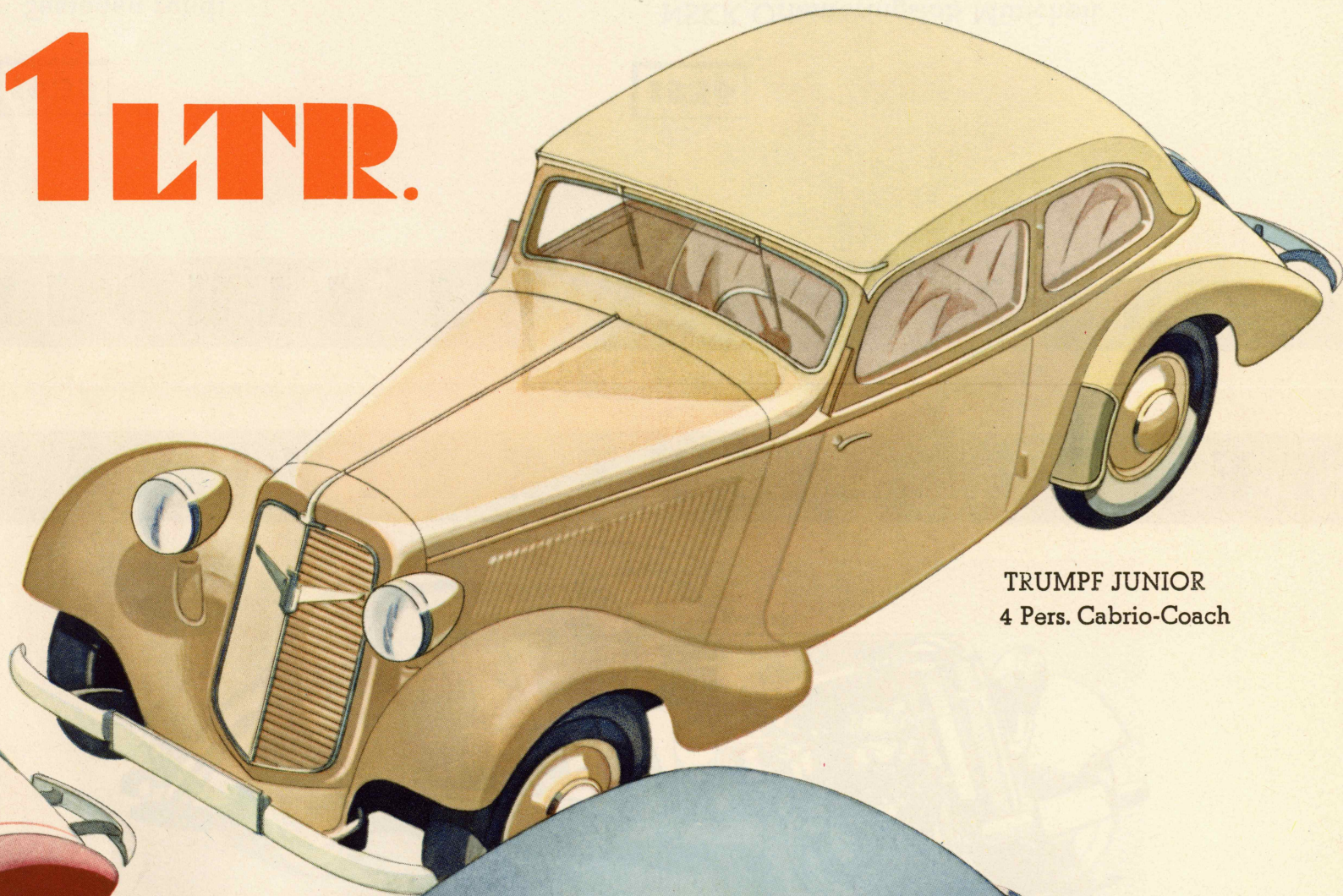
ADLER TRUMPF JUNIOR kan med Rette betegnes som – en af de mest ydedygtige og økonomiske af alle mindre Vogne der fremstilles i Verden. – Vognens fremragende Vejsikkerhed gør den særlig anvendelig for lange Rejser. Dens lette Manøvrering og gode Accellerationsevne gør den behagelig og velegnet for Bytrafikken. –

Med et saa lavt Benzinforbrug som 7-8 Liter pr. 100 km. er Driftsøkonomien, Vognens Køreegenskaber og de gode Pladsforhold saa fremragende, at Adler Trumpf Junior tilfredsstiller den mest kræsne Automobilist. –

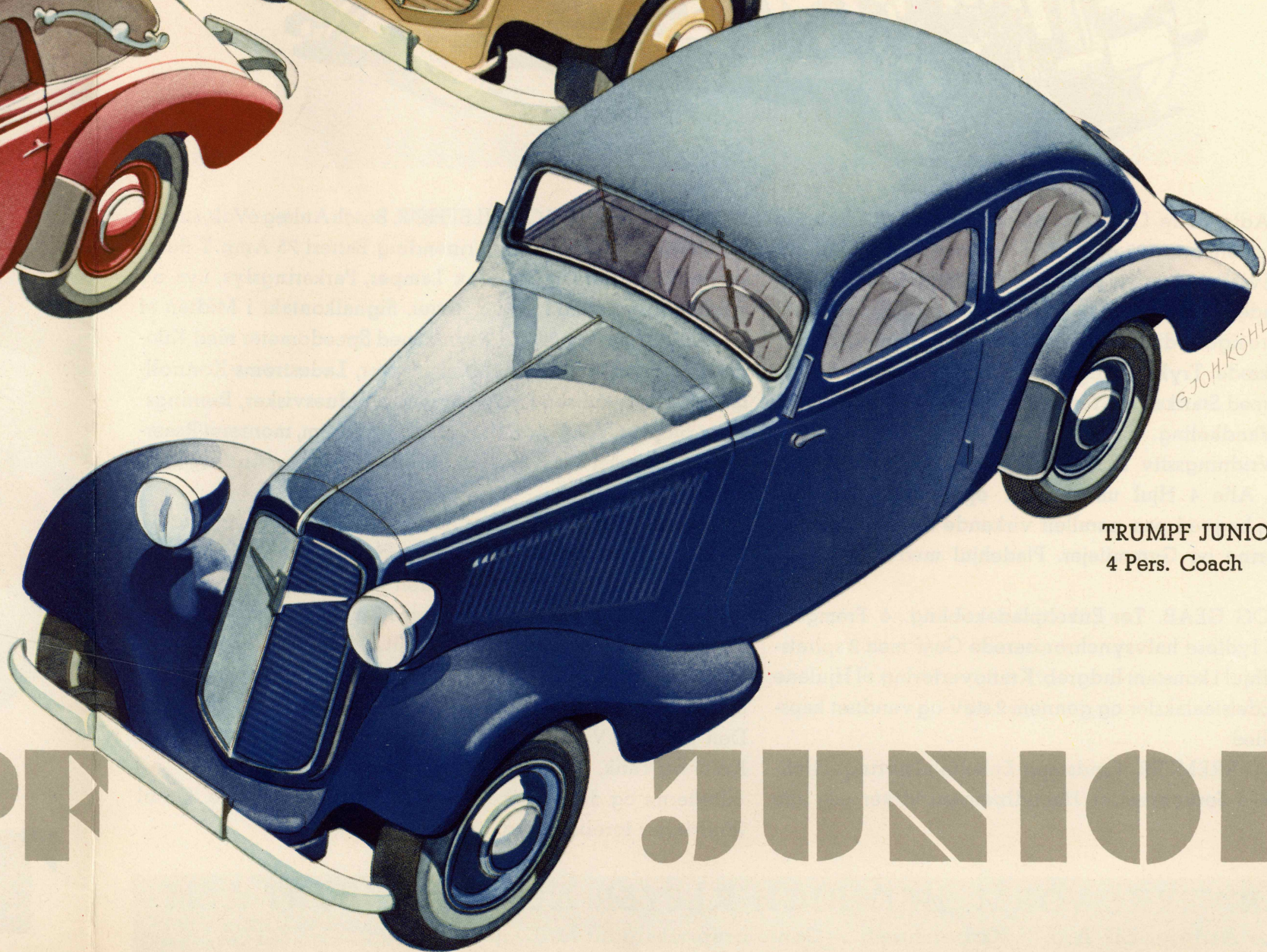
Vognen har ved mange Rekord- og Varighedsprøver bevist, at den svarer til de højeste Krav. –

Adler Trumpf Junior – en Vogn med store Ydelser.

1LTR.



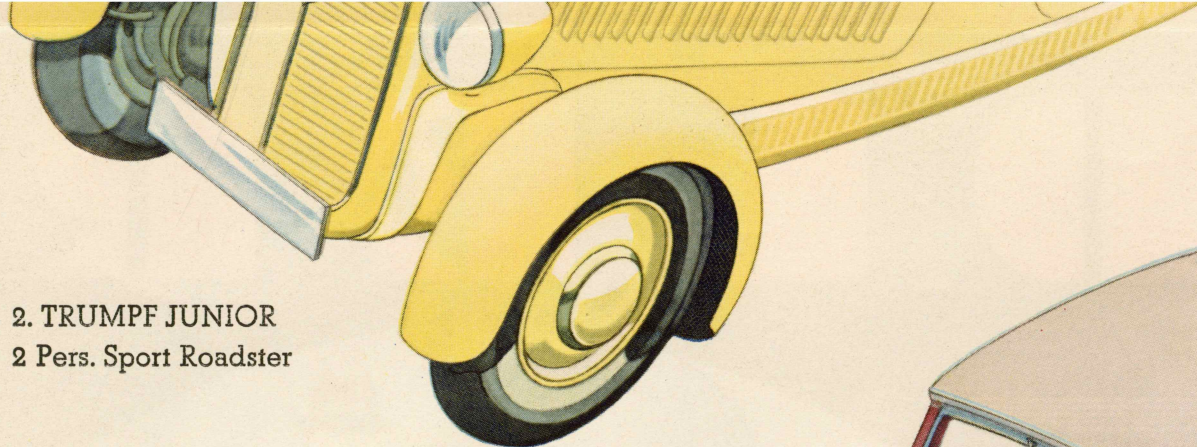
TRUMPF JUNIOR
4 Pers. Cabrio-Coach



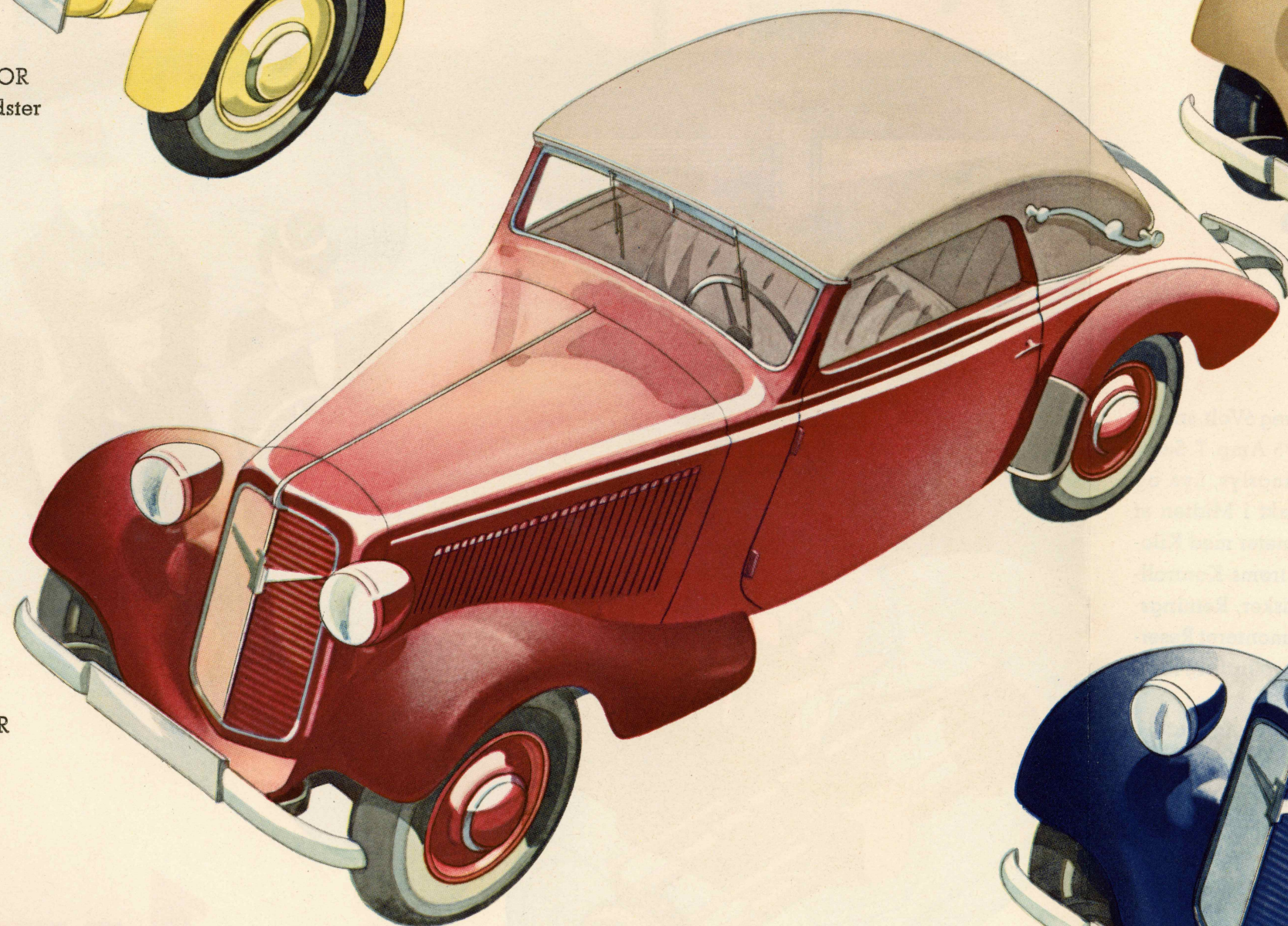
TRUMPF JUNIOR
4 Pers. Coach

PF

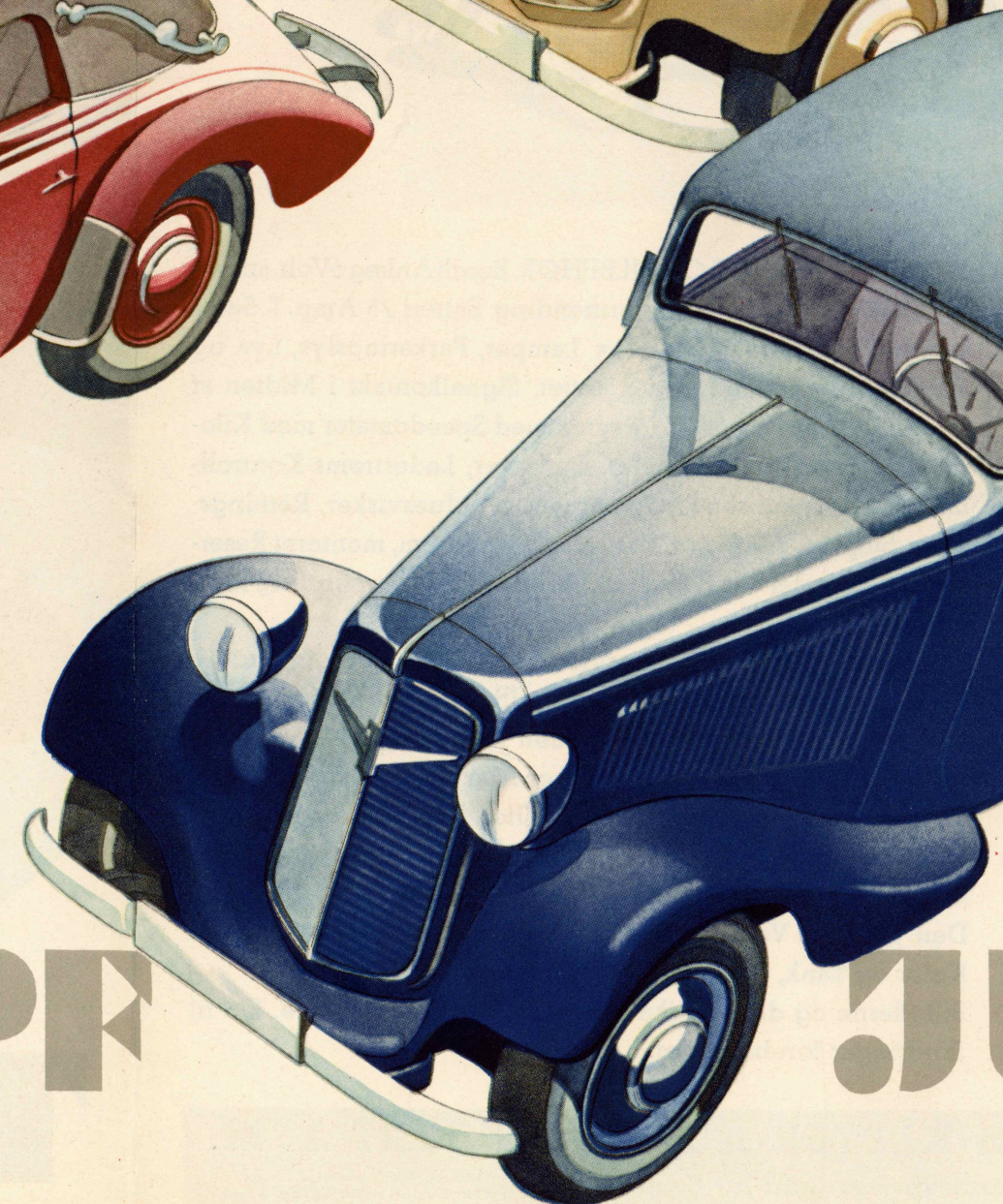
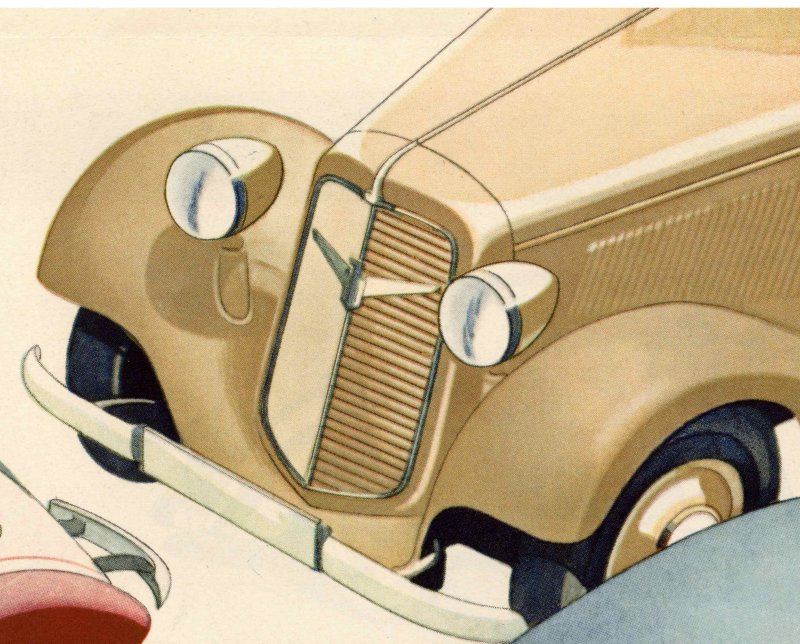
JUNIOR



2. TRUMPF JUNIOR
2 Pers. Sport Roadster

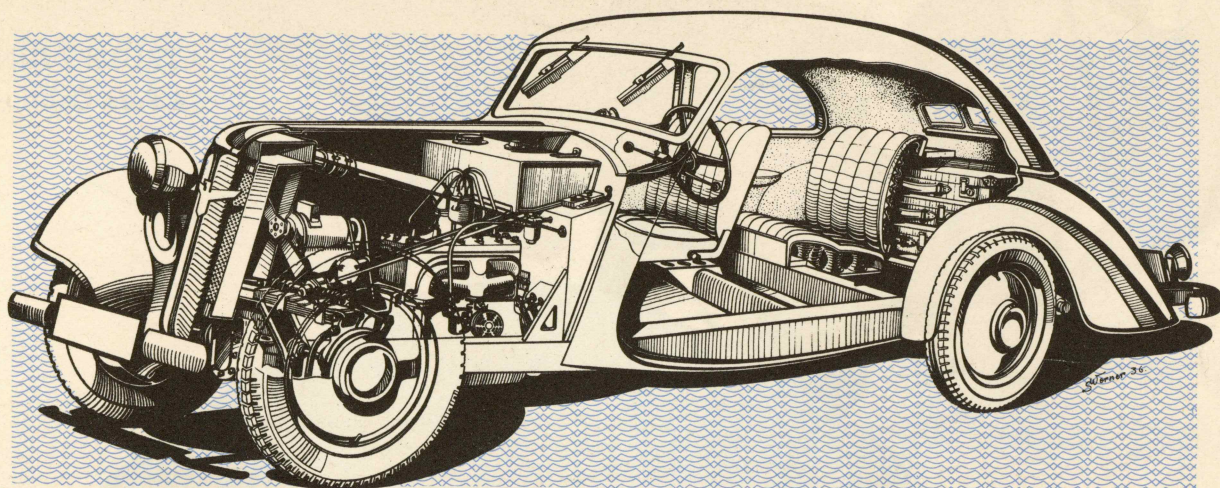


TRUMPF JUNIOR
4 Pers. Cabriolet



ADLER TRUMPF

TEKNI SK BESKRIVELSE



»Adler«-Fire Cylindre, Boring 65 mm. Slaglængde Slagvolumen 995 ccm. Ved et Kompressionsforhold udvikler Motoren 25 Eff. H. K. Aftageligt Cylinder-, sidestillede Ventiler, Letmetalstempler, Krumtapak- i tre rigelig dimensionerede Lejer, Knastakslen drives lekæde, Tryksmøring ved Tandhjulspumpe, Solex- or med Startkarburator, Bosch Batterietænding, Ther- n-Vandkøling.

: Vridningsstiv Kasseprofilramme kombineret med et. Alle 4 Hjul uafhængigt ophængt, foran paa tre, bagved paa parallelt virkende Svingarme med edring og Gummilejer. Pladehjul med Sikkerheds-

OG GEAR. Tør Enkeltpladekobling. 4 Fremgear . 2 lydløse halvsynkroniserede Gear med 2 spirals- ndhjul i konstant Indgreb. Kraftoverføring til Hjulene . Edelstaalaksler og gennem 2 støv-og vandtæt kaps- ialled.

OG BREMSER. Tandstang-Enkelthjulstyring. Fireh- niske Servobremser, Haandbremsen virker paa alle

ELEKTRISK ANLÆG OG TILBEHØR. Bosch Anlæg 6 Volt, strøm- regulerende Dynamo. Batteritænding Batteri 75 Amp. T. Selv- starter, Lyskastere med Bilux Lamper, Parkeringslys, Lys og Afblændingskontakt under Rattet. Signalkontakt i Midten af Rattet, Instrumentbrædt, forsynet med Speedometer med Kilo- metertæller, Oliemanometer, Benzinur, Ladestrøms-Kontroll- lampe, 4 hydrauliske Støddæmpere, Vinduesvisker, Retnings- viser, Stoplys, Ventilator, Rat-Laas, Bagagerum, monteret Reser- vehjul, komplet Værktøj med Værktøjsmappe, splintfrit Front- vindue. —

MAAL OG FORBRUG. Sporvidde 1.21 m. Hjulafstand 2.63 m. største Længde 4.25 m. største Bredde 1.47 m., største Højde 1.52 m., mindste Afstand fra Jorden 17.5 cm. Chassis-Vægt ca. 580 kg. Vægt af Cabriocoach, køreklar ca. 850 kg., 4 Sidde- pladser, Benzintankens Inhold 28 Liter, Ballondæk 4.50×17". Maksimalhastighed indtil 100 km. i Timen. Forbrug ca. 8.5 Liter Benzin og 0.2 Liter Olie pr. 100 km.

Den angivne Vægt forstaas inkl. Værktøj, Reservehjul, fyldt Køler og Tank, Olie og kompl. monterede Hjul.

Billederne og de tekniske Data er uden Forbindende. Ret til Ændringer forebeholdes.

ERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER AG. FRANKFURT A. M.

lko Automobil A.S. / København / Generalrepræsentant for Danmark / Salgskontor Toldbodvej 5
Telefon Central 6042 og Byen 6042