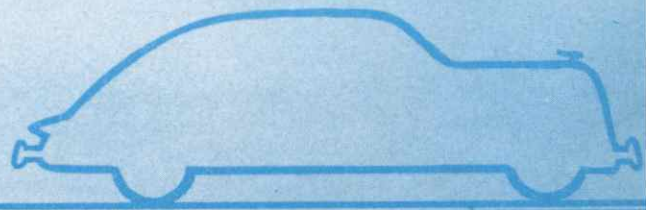


1937

LINCOLN-ZEPHYR

V12



Fremtidens Vogn



10 Fordele

**som gør Lincoln-Zephyr til den mest fremragende Vogn i
Mellempriksklassen:**

- * V-formet 12-cylindret 110 HK Motor
- * Karosseri og Chassisramme svejset i eet Stykke, derfor let af Vægt, overordentlig Styrke, Lydløshed, større Bekvemmelighed og Sikkerhed.
- * Lavtliggende Tyngdepunkt.
- * De sædvanlige Trinbrædder er afskaffet, Karosseriets Bredde er større.
- * Bagsædet er rykket frem foran Baghjulene, saaledes at det er lige saa godt affjedret som Forsædet.
- * Fremragende Økonomi: 6-7 km pr. Liter Benzin. Tusinder af Lincoln-Zephyr Ejere bekræfter dette.
- * Lincoln-Zephyr er konstrueret af Lincoln-Ingeniører og bygget i Lincoln-Fabriken efter Lincoln Præcisions-Metoder.
- * Korrekt strømliniet Karosseri.
- * Hjulafstand 122" (310 cm), Fjederafstand 133" (338 cm). Sæder af Divan-Type. Let Motorvægt i Forhold til Hestekraften. Sikkerhedsglas overalt.
- * Yderst paalidelige Bremsere med Kabeltræk som i Lincolnvognene. Rigelig Bagageplads. Ualmindelig stort Vindspejl. Godt Udsyn til alle Sider. Motoren er let tilgængelig.

FORD MOTOR COMPANY A/S
SYDHAVNEN • KØBENHAVN V

**Forlang Demonstration uden Forbindende hos den nærmeste
autoriserede Lincoln-Zephyr-Forhandler**

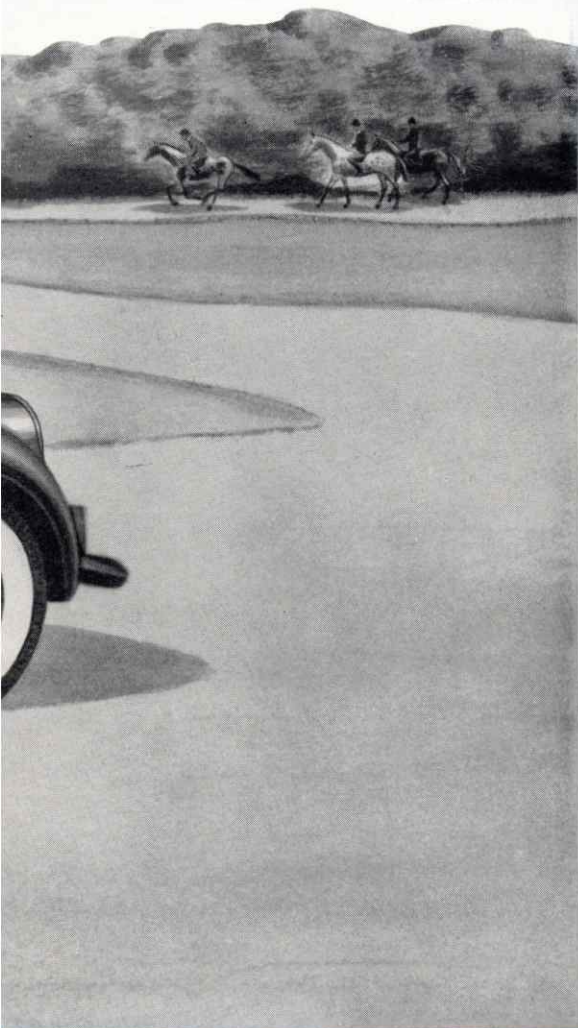
Ret til Forandringer af Priser og Specifikationer forbeholdes.



1937 Lincoln-Zephyr V-12

17 Lincoln-Zephyr

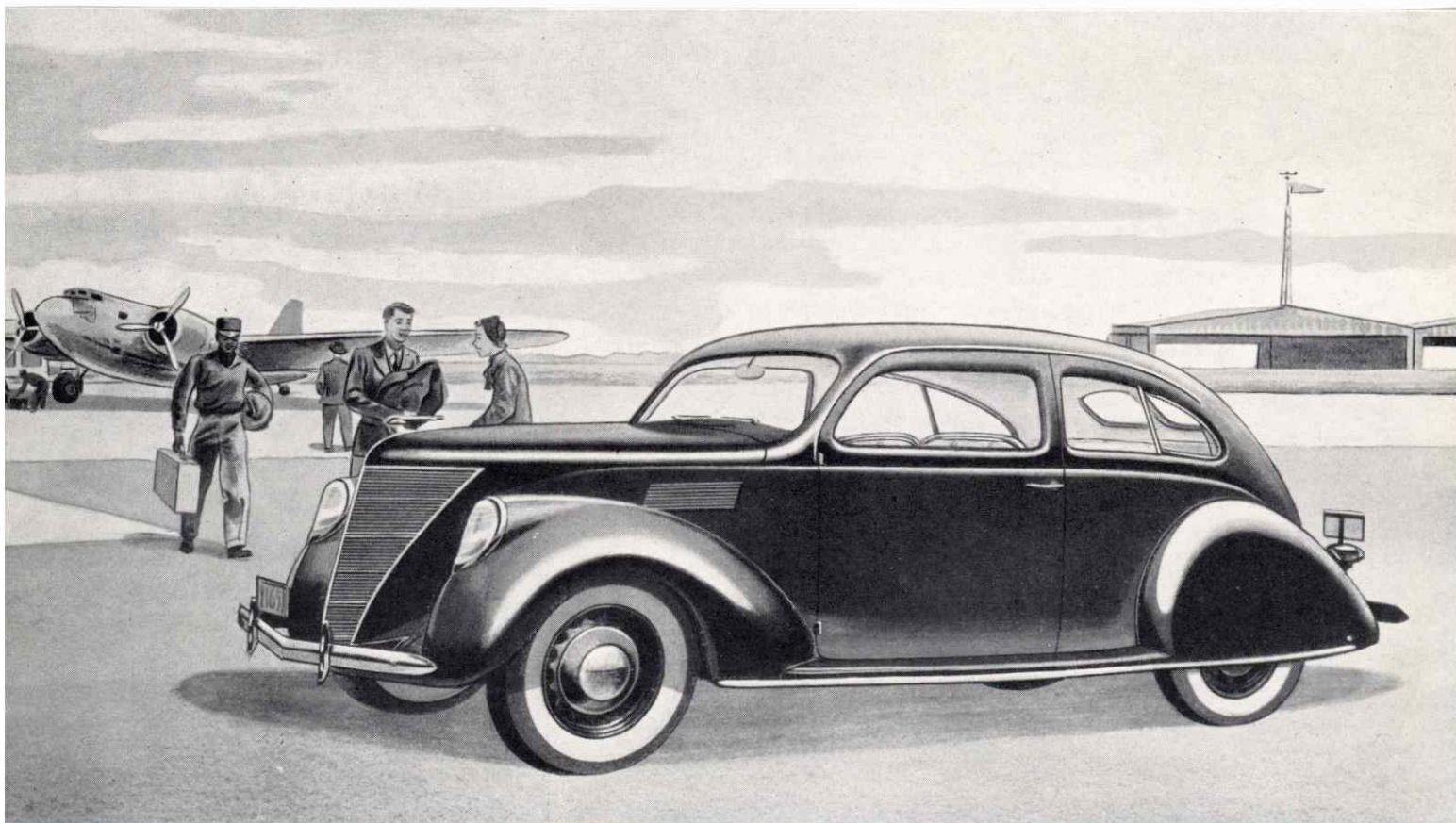
**...et Lincoln-Produkt,
fremstillet efter Lincoln-
Kvalitets-Standard**



Lincoln-Zephyr gaar ind i et nyt Aar med et Aars glimrende Resultater bag sig. Den er stadig en Vogn, som er ny i sin Art. Den er ikke en »ny Model«, men med sine Forbedringer og nye Raffinementer er den den samme Fremtidens Vogn, som indførte en ny Standard paa Automobilmarkedet med Hensyn til Kraft, Komfort, Sikkerhed og Økonomi. Der er ingen gennemgribende Ændringer, fordi Vognens Konstruktion i Princippet er, som den skal være. Lincoln-Zephyr er stadig den førende Vogn med de rigtige, moderne Linier. Med Lincoln-Zephyr er Lincoln-Kvaliteten indført i Mellem-Prisklassen for Automobiler.

V.12

Aar forud for sin Tid...



Lincoln-Zephyr Coupé Sedan.

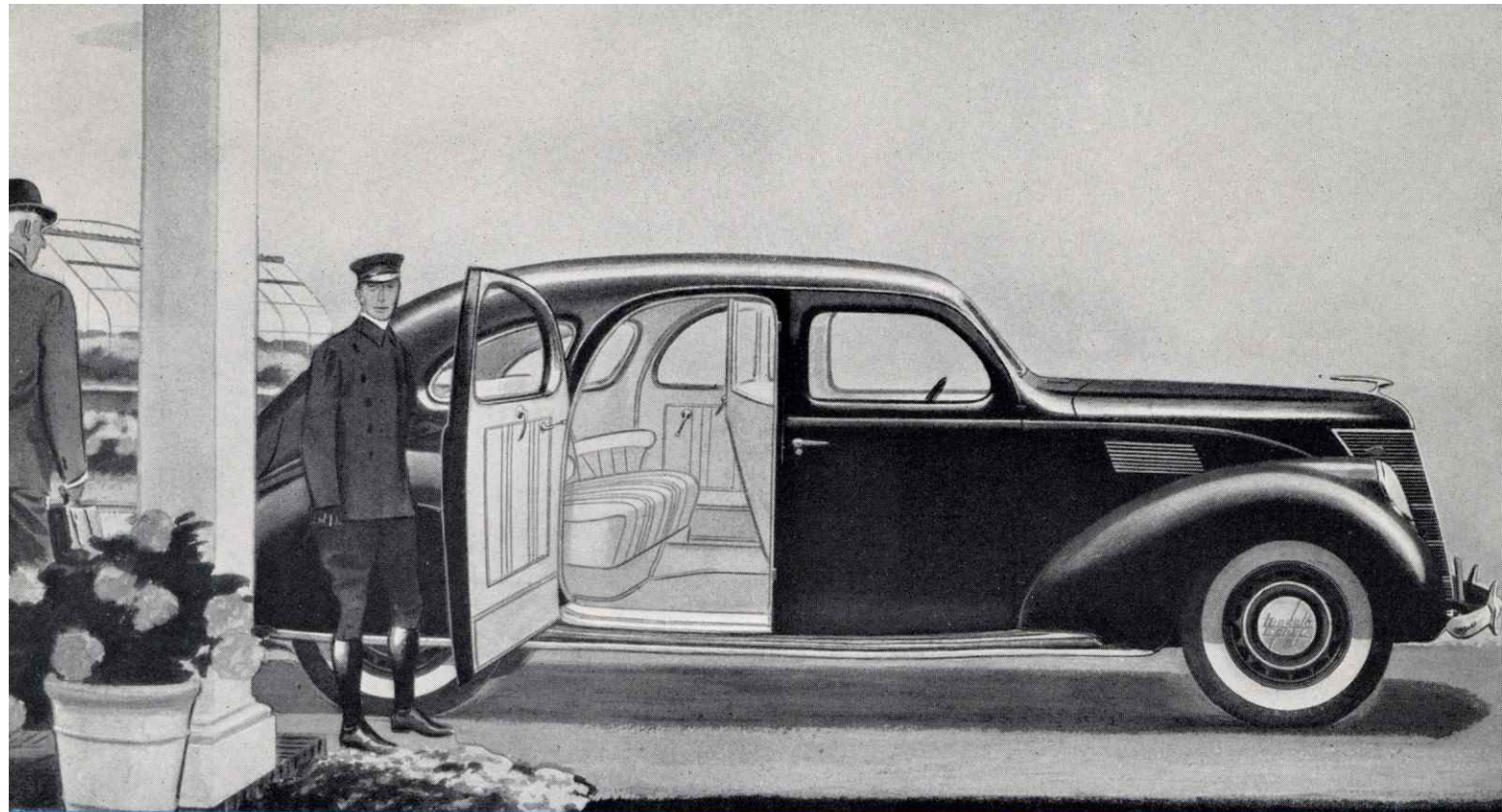
Økonomi: Motoren er saa effektiv og let i Forhold til sine Hestekræfter, og Karosseriets Strømlinie-Konstruktion saa velberegnet, at Lincoln-Zephyr kan løbe 6 à 7 km pr. Liter Benzin.

Værdi: Kun Kombinationen Lincoln—Ford har gjort det muligt at fremstille Lincoln-Zephyr Vognen til en saa lav Pris. Tusinder af Lincoln-Zephyr Ejere har udtalt, at denne Vogn har revolutioneret deres Begreber om Motorkørsel.

Hvorfor ikke prøve selv?

Henvend Dem til den nærmeste autoriserede Lincoln-Zephyr Forhandler og aftal en Demonstration uden nogen Forpligtigelse for Dem. De vil begejstres over denne Lincoln-Vogn, som FORD MOTOR COMPANY tilbyder Dem til en overkommelig Pris.





Lincoln-Zephyr Town Limousine.



Lincoln-Zephyr Coupé.

En helt ny Automobiltype

mange Aar forud for

En helt ny Automobiltype

mange Aar forud for

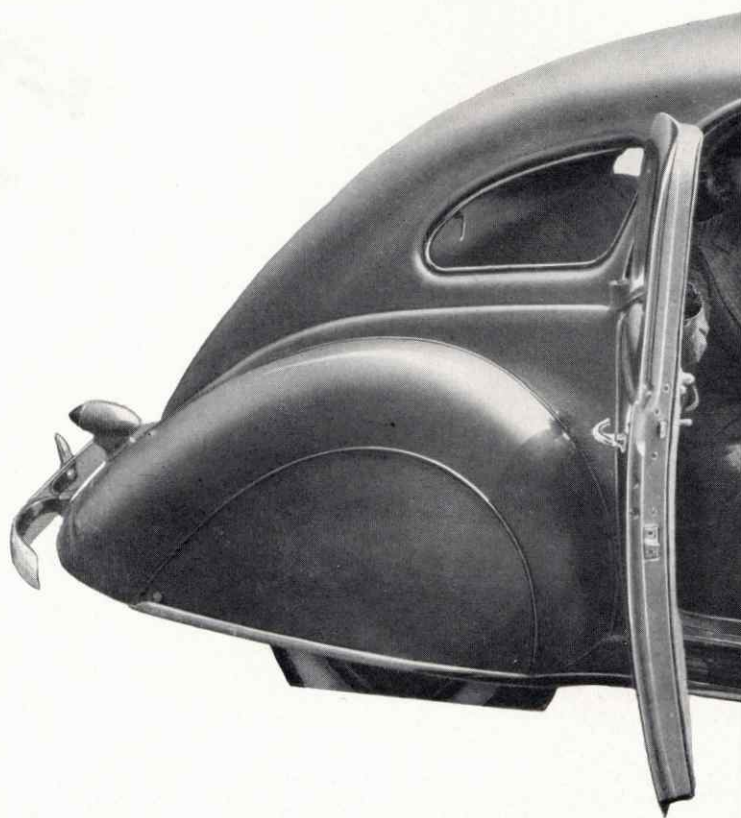
Lincoln-Zephyr er Fremtidens Vogn, i enhver Henseende mange A

Sikkerhed: Karosseri og Chassisramme er i eet Stykke. Staalpanelern skelettet, og Karosseriet er derfor overordentlig stærkt og dog let. Højde over Vejbanen, trygt, beskyttet af Staal paa alle Sider.

Komfort: Denne nye Vogns glidende Kørsel er en Oplevelse. Alle »midtskibs«, og Vognen glider af Sted som en hurtiggaaende Damp — en ny Standard for Automobilkørsel.

Motoren: Lincoln-Zephyr Motoren er en V-formet 12-cyl. Motor, konstrueret af Ingeniører, bygget efter Lincoln Præcisions-Metoder i den verdensberømte Ford Motor Co. Den udvikler 110 HK.

Dørene i den nye Lincoln-Zephyr er brede og bekvemme. Ind- og Udstigningen er derfor let. Trinbrædderne er næsten afskaffet, saa man gaar lige ind og ud. Skønt Vognen synes lav er Loftshøjden — ogsaa i Bagsædet — rigelig.



1937 Lincoln-Zephyr V-12

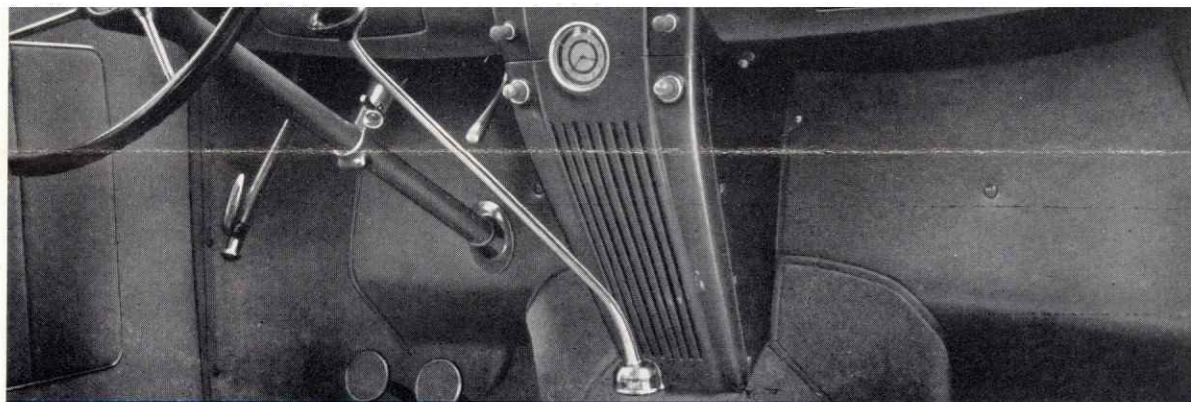
Tid...

for sin Tid:

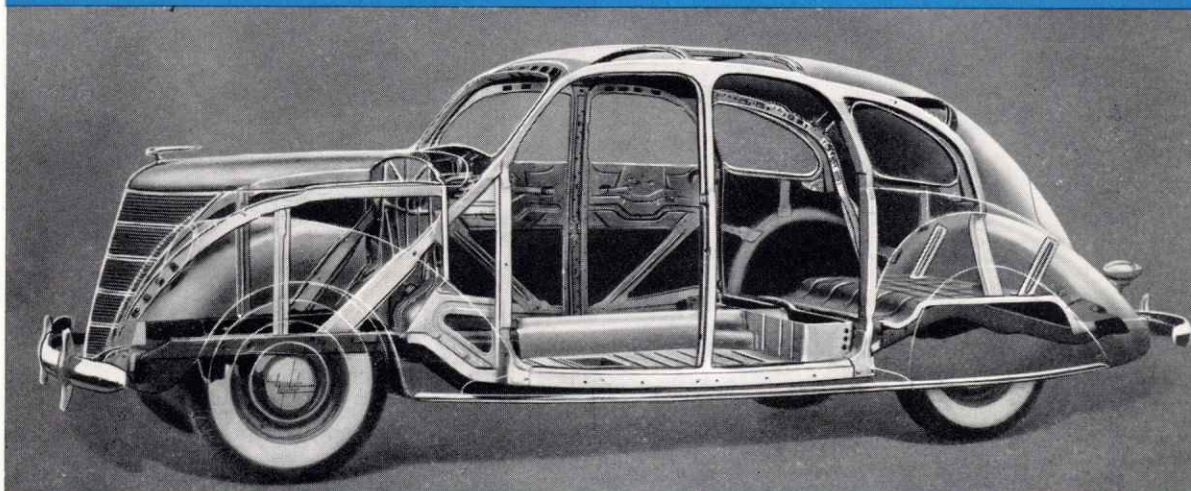
til Staal-
er i ringe

ne sidder
oligt Hav

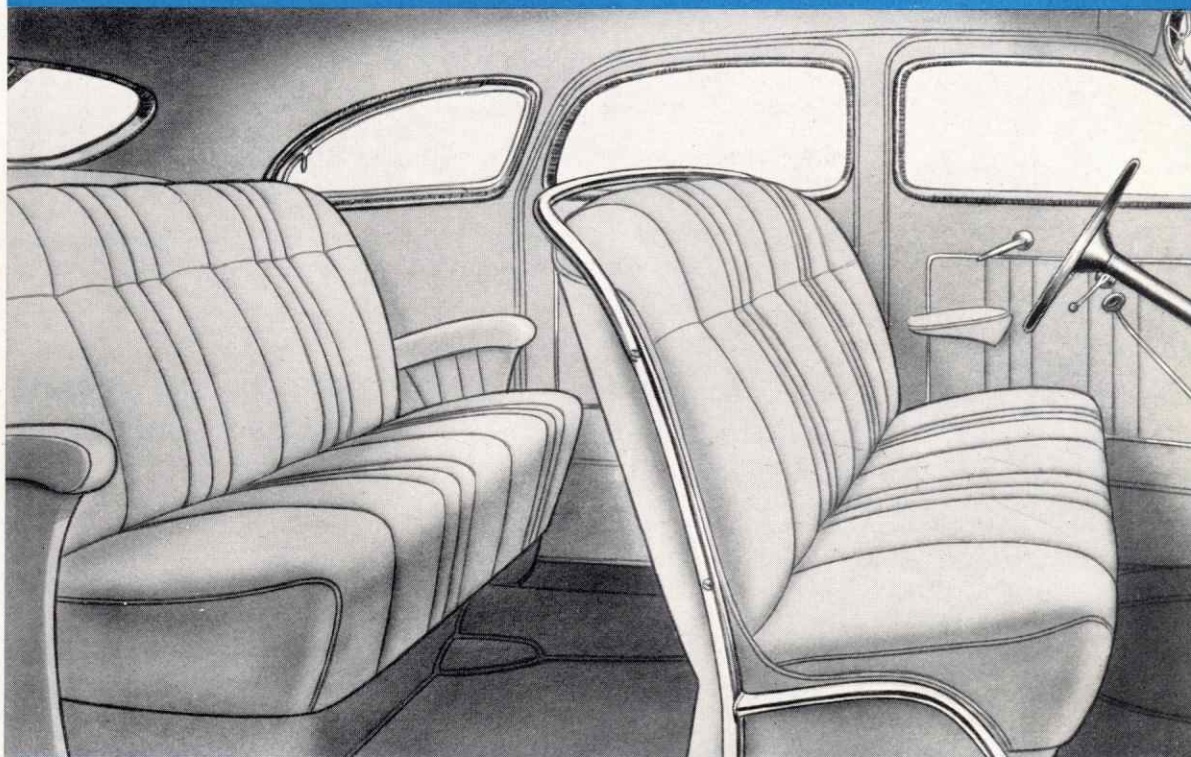
f Lincoln-
In-Fabrik.



Haandbremsen sidder under Instrumentbrættet. Bemærk det elektriske Ur og de to Handskerum. Radio og Varmeapparat kan anbringes bag Gitteret under Instrumentbrættet.



Billedet viser, hvorledes Staalkarosseriet er konstrueret. Let Vægt, Styrke og Sikkerhed er opnaaet ved denne Konstruktion.



Der er rigelig Plads til 3 Voksne paa hvert Sæde. Polstringen er af fineste Kvalitet, Beslagene smagfuldt afstemt efter Be-trækket.

• Aar forud for sin Tid...