



SPECIFIKATIONER

Motor: V-Type, 12 Cylindre. Boring og Slaglængde: $2\frac{3}{4}$ " x $3\frac{3}{4}$ " eng. (60,85 mm x 95,25 mm). Cylinder-Volumen: 267 Kubik Tommer (4376 cm^3). Bremse-HK: 110. Trepunktsophængning i Gummi; 4 Hovedlejer. Hoved- og Plejstangslejer staaforet; Cylinderhoveder: Aluminium. Stempler: Staalstøbegods Antal af Stempelringe: 3, - to Kompressions-, en Oliekontrolring. Knastaksel: Lydløse Gear. Ventiler: Diameter $1\frac{11}{16}$ " Indsugnings- og Udblæsningsventiler. Ventilløftere, der ikke skal justeres - Præcisionsindstilling af Ventilens Frigang fra Fabrikens Side. - Tungstens-Ventilsæder i Udblæsningsventilerne.

Brændselssystem: Dobbelt Karburator, af "down-draft" Typen, forsynet med Luftfilter og Lyddæmper; Benzinpumpe af Membrantypen.

Kobling: Enkeltplade-Typen.

Tænding: Strømfordeleren drives direkte fra den forreste Ende af Knastakslen. Helautomatisk Tændingsregulering med Vacuum Kontrol.

Styremekanisme: Snække og Sektor. Drejeradius: $22\frac{1}{2}$ Fod eng. til venstre, $20\frac{1}{2}$ Fod eng. til højre.

Transmission: 3 Fremad-Gear. Spiralskaarne, lydløse Gear. Synchromesh-Anordning mellem 2. og 3. Gear.

Bagaksel: Trekvartflydende. Spiralskaarne Kron- og Spidshjul, Spidshjulet understøttet af Rullelejer baade for og bag. Kraftoverføring: Kardanaksel i Kardanrør.

Bremser: Helt indelukkede, indvendigt ekspanderende Bremser af To-Sko-Servo-Typen.

Fjedre: Tværfjedre. Forfjeder $40\frac{1}{2}$ eng. Tomme lang. Bagfjeder $46\frac{1}{2}$ eng. Tomme lang. Fjederafstand: 133 eng. Tommer.

Hjul og Dæk: Elektrisk svejsede Hjul, aftagelige, Diameter 16". Dæk 7,00 x 16".

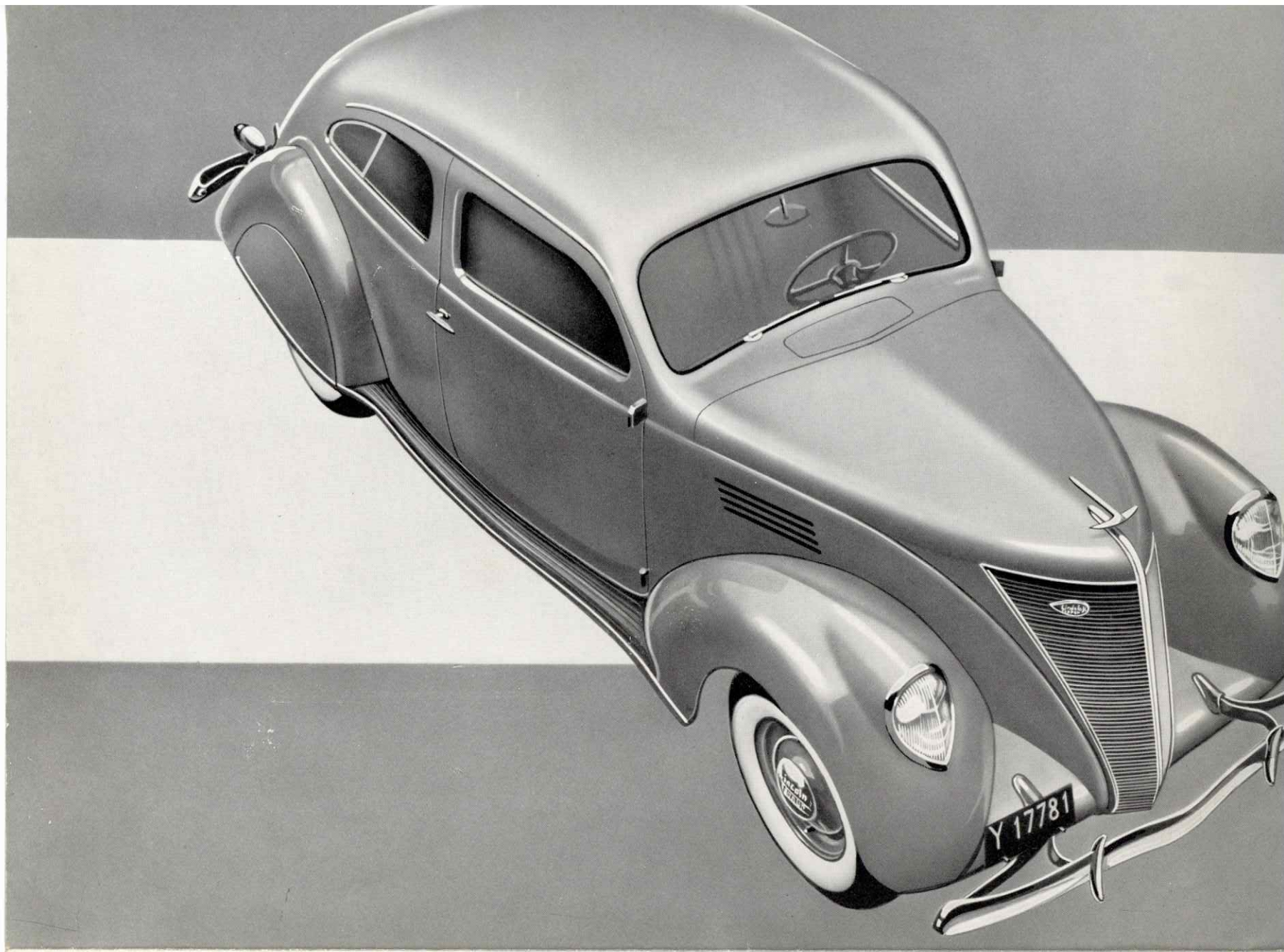
Udstyr: Hydrauliske Støddæmpere - dobbeltvirkende. Dobbelt Vindspejlsvisker. Sikkerhedsglas overalt i alle Karosserier, indstillelige Solskærme, dobbelte Bag- og Stoplygter, Orienteringsspejl, elektrisk Ur, Speedometer, der registrerer indtil 160 km i Timen. Fodhvilere, Cigaretænder og Askebægre.

Vi forbeholder os Ret til uden Varsel at ændre Priser, Specifikationer og Udstyr.

FORD MOTOR COMPANY A/S



Lincoln Zephyr et Udtryk for de nyeste
Prinsipper med Hensyn til Type og Konstruktion



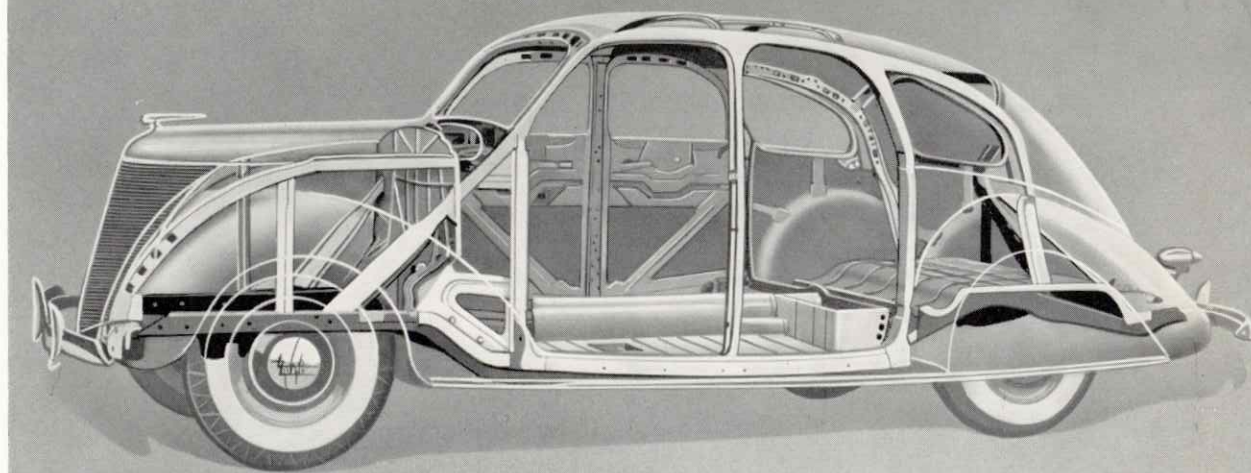
Lincoln Zephyr er strømliniet - ikke alene paa langs, men ogsaa paa tværs; de nye Linier er mere end blot og bart Udtryk for en Stil - det er en logisk Løsning paa det konsekvent gennemførte Strømlinieprincip. - Den 12-cylindrede

Lincoln Zephyr er strømliniet - ikke alene paa langs, men ogsaa paa tværs; de nye Linier er mere end blot og bart Udtryk for en Stil - det er en logisk Løsning paa det konsekvent gennemførte Strømlinieprincip. - Den 12-cylindrede Motor er overordentlig effektiv, kompakt og yderst let tilgængelig. Den afbalancerede Motorhjul aabnes forfra som Laaget paa et Skrin. - Hjulafstanden er 122 engelske Tommer (3,10 m). Kørselskomforten er fremragende. Alle Sæder er anbragt mellem Akslerne. Lange Tværfjedre optager og absorberer alle Stød og Rystelser fra Vejbanen.

Det elegante Instrumentbræt



Der er i Lincoln Zephyr bekvem Plads til 6 voksne Personer. Bag i Vognen er et ekstra stort Bagagerum, hvortil der er nem Adgang ved at vippe Bagsædets Ryglæn fremefter. Reservehjulet er anbragt i et særskilt Rum i Bagvognen. - Instrumentbrættet er smukt udført og praktisk arrangeret, saaledes at Speedometer, Starter, Tippeknop, det elektriske Ur etc., er hensigtsmæssigt anbragt. - Bemærk Handskerummet.



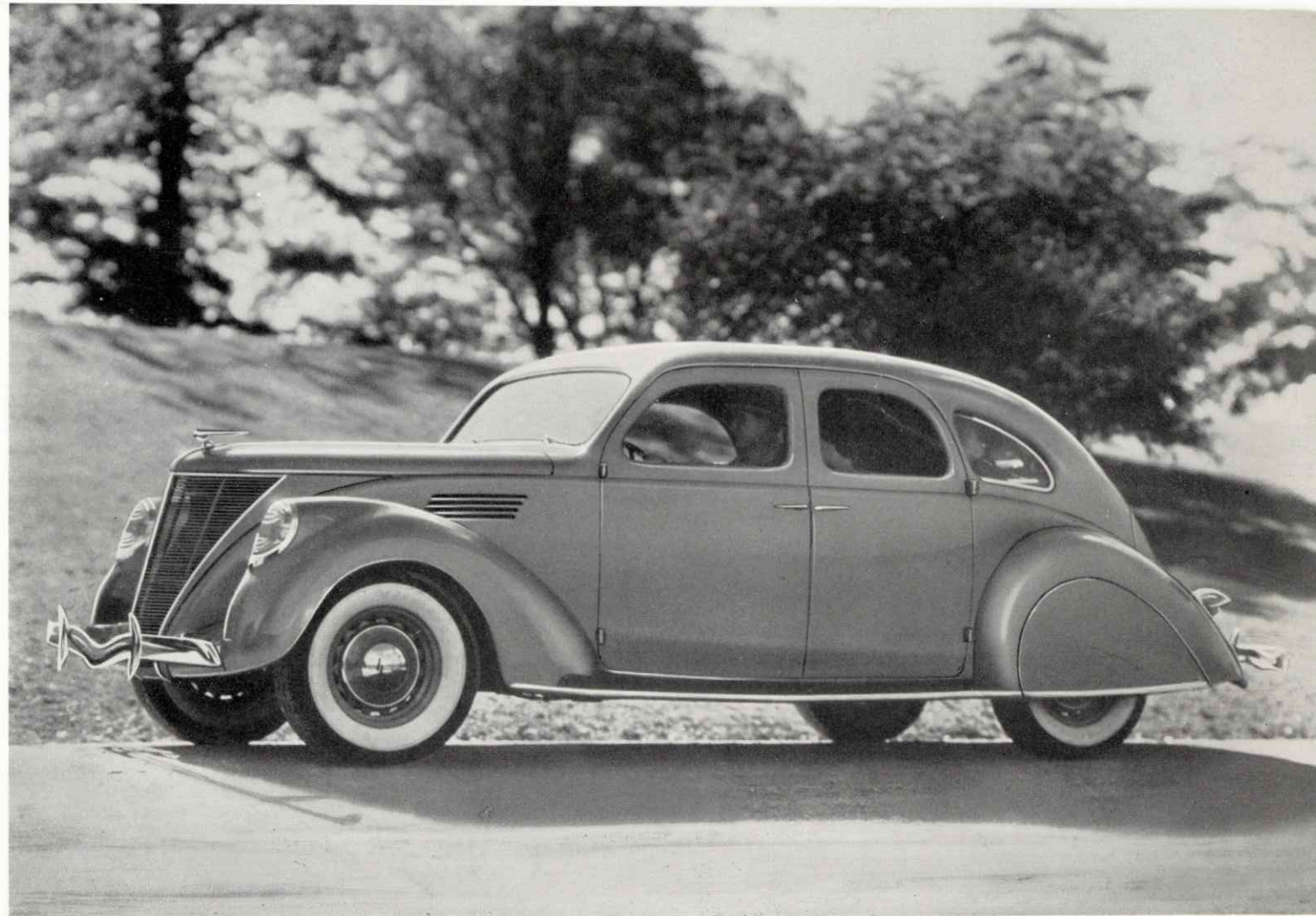
Den geniale Karosserikonstruktion

I Lincoln Zephyr udfører Karosseriet som et samlet Hele de Funktioner, som i andre Automobiler udføres af Karosseri og Chassis-Rammen. Staalafstivningen har muliggjort denne epokegørende Konstruktion, som forbinder lav Vægt med større Styrke. Over Staalstiverne er Plader af Staal svejset sammen med Tag, Sider og Bund til et Hele. Denne usædvanlige Konstruktion yder forøget Sikkerhed og betyder tillige, at Karosseriet bliver bredere og derfor mere rummeligt.

yr bekvem Plads
Bag i Vognen er
erum, hvortil der
at vippe Bagsæ-
er. Reservehjulet
lt Rum i Bagvog-
tet er smukt ud-
geret, saaledes at
, Tippeknep, det
hensigtsmæssigt
Handskerummet.

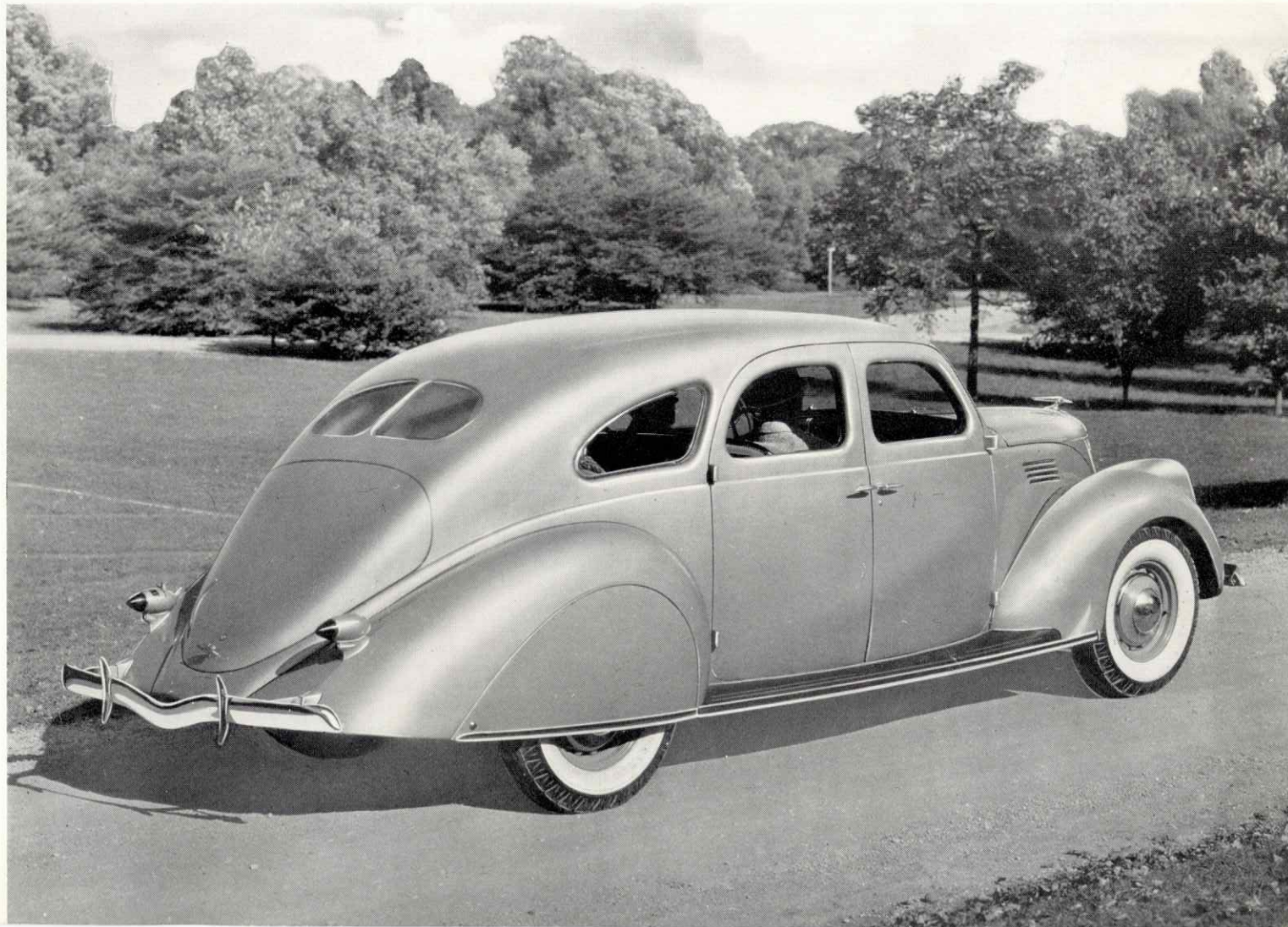


Lincoln Zephyr
Fire-dør Sedan



Et nyt Navn: Lincoln Zephyr . . . et nyt Automobil, fremstillet i en særlig Afdeling af Lincoln-Fabrikkerne, som Verden over er kendt for fremragende Præcisionsarbejde og en uovertruffen Kvalitetsstandard. - Lincoln Traditionen er videreført i Lincoln Zephyr. Fuldendt Komfort er her forenet med blændende Ydeevne og ultramoderne, graciøse Strømlinier. Den 12-cylindrede Motor i V-Form

kerne, som verden over er kendt for fremragende præcisionsarbejde og en uovertruffen kvalitetsstandard. - Lincoln Traditionen er videreført i Lincoln Zephyr. Fuldendt Komfort er her forenet med blændende Ydeevne og ultramoderne, graciøse Strømlinier. Den 12-cylindrede Motor i V-Form udvikler 110 Hestekræfter, og Karosseriets Konstruktion er enestaaende i Automobilverdenen.



Lincoln Zephyr
Firedør Sedan