

LINCOLN
AUTOMOBILER



LINCOLN

AUTOMOBILER

10
forskellige aabne og lukkede
Karosserityper

Eftertryk forbydes
FORD MOTOR COMPANY
1923

LINCOLN MOTOR COMPANY
Afdeling af
FORD MOTOR COMPANY
DETROIT · MICHIGAN

Udgivet af
FORD MOTOR COMPANY
Monteringsfabrik A/S
København · Danmark



Lincoln Automobiles

FORMAALET med LINCOLN Automobilet var ikke blot at fremstille en Vogn, som ikke alene kunde maale sig med de bedste Automobiles paa Markedet, men snarere at fremstille en Vogn, der var bedre, og som vilde give Ejeren større Fornøjelse baade at eje og køre, end nogen anden Vogn.

At LINCOLN Vognen langt oversteg Fabrikanternes Forventning fremgaar af den Kendsgerning, at den ikke blot straks vandt de første Køberes Bifald, men hver ny Køber blev en begejstret LINCOLN-Tilhænger. Ejerne forbavsedes over Vognens fuldendte Mekanisme — dens kraftige Motor og smukke Ydre. Baade Føreren og Passagererne begejstres over denne smukke Vogn.

Det, De først lægger Mærke til, naar De første Gang sidder ved Rattet i LINCOLN Vognen, er den Lethed, hvormed Vognen køres og behandles. Dette skyldes forskellige Aarsager, der i Forening gør Styringen næsten instinktmæssig.

Da Styreanordningen virker fuldkommen glat og jævnt, kører Føreren uden nogen bevidst Anstrengelse. Den kraftige Motor, den let-behandlelige Mekanisme og Koblingernes og Bremsernes jævne, aldrig svigtende Arbejde bidrager ligeledes til at lette Kørslen.

Da Motoren lyster øjeblikkeligt, og alle Kontrolanordninger er lette at manipulere, opnaar Føreren fuldstændigt Herredømme over den kraftige LINCOLN Maskine og føler sig sikker og tryk under alle Forhold.

Lincoln Vognens Kvalitet

EN af de Hovedfaktorer, der bidrager til, at Ejerne altid er tilfredse med LINCOLN Vognens Ydeevne, er den umaadelige Akkuratessse, hvormed de enkelte Dele er fremstillede og samlede. Den Præcision, der med Dygtighed og Intelligens er anvendt i hele Vognens Konstruktion, gør alle bevægelige Dele holdbarere, og hele Maskinen vil arbejde lettere og jævner. Vognen vil overhovedet præstere langt mere, og Kørslen bliver behageligere. Ligeledes udvindes der en langt højere Procentsats Energi af det forbrugte Brændsel.

Som et Symbol paa Præcision anvender man hyppigt Udtrykket »haarfin«, i LINCOLN Vognen vil Udtrykket »haarfin« dog kun give Udtryk for de mindre nøjagtige Maal. Dersom det var muligt at splitte et Haar i 10 lige tykke Dele, vilde netop en af disse tilnærmelsesvis give Dem en Forestilling om den Akkuratessse, der fordres af hver eneste Maskindel i Forhold til den for mere end 300 mek. Operationer foreskrevne Standard.

I LINCOLN Vognen findes der over 5000 mekaniske Operationer, der højst maa afvige $\frac{1}{1000}$ Tomme fra den foreskrevne Standard, over 1200, hvor Afgivelsen højst maa udgøre $\frac{1}{2000}$ Tomme og 300, hvor den ikke maa overskride $\frac{1}{4000}$ Tomme. Der er endog 8 Operationer, hvor denne minimale Afgivelse er yderligere reduceret.

* * *

Med det blotte Øje kan man ikke se, om en bestemt Del er akkurat til $\frac{1}{1000}$ Tomme eller til $\frac{1}{100}$ Tomme. En Afgivelse saa ringe som $\frac{1}{2000}$ vil i nogle Operationer, som kræver absolut Akkuratessse, være afgørende for, om paagældende Del snart opslides eller yder aldrig svigtende Tjeneste i mange Aar. Det er vel muligt at fremstille et tilsyneladende Sidestykke til LINCOLN Vognen, der i alle Detailler ser ud som

en LINCOLN, men dette tilsyneladende Sidestykke bliver dog aldrig en LINCOLN, da de Egenskaber, der giver denne Vogn dens Særpræg, vil mangle.

* * *

LINCOLN Vognens Ydre forener virkelig Fornemhed med sjælden Skønhed. Karosserierne, der er fremstillede af Amerikas fineste Karosseribyggere, lader intet tilbage at ønske. Karosseriernes fornemme Linier og smukke Udstyr forhøjer Vognens Attraktion, og et Udvalg specielle LINCOLN Farver gør det muligt at imødekomme Kundernes individuelle Smag og give Vognen et yderligere Anstrøg af Fornemhed.

Købere af LINCOLN Automobile er derfor sikre paa at faa en i alle Henseender førsteklases Vogn. Da Lincoln Selskabet er blevet en Afdeling af Ford Motor Company, støttes LINCOLN Vognene desuden af hele Ford Organisationens Stabilitet og Styrke. Ford Organisation har nu Udsalg og Reparationsværksteder over hele Verden. Ingen anden førsteklases Vogn har saa mange Forhandlere eller saa mange Tilknytningspunkter til det automobilinteresserede Publikum.

* * *

Den Politik, der leder LINCOLN Fabrikationen, har kun eet Ideal — at fremstille det bedste Automobil i hele Verden, støttet af Verdens bedste Reparatørorganisation.

Kvalitet og Særpræg vil stadig staa i første Række. Baade Henry Ford og Edsel Ford har erklæret, at det er deres Hensigt ikke blot at opretholde LINCOLN Vognens Særpræg, der gør den til det førende Automobil indenfor sin Klasse, men ved Hjælp af Ford Motor Company's uhyre Hjælpemidler at fortsætte dens Udvikling og udvide Produktionen og Salget og forhøje dens Præstationsevne.

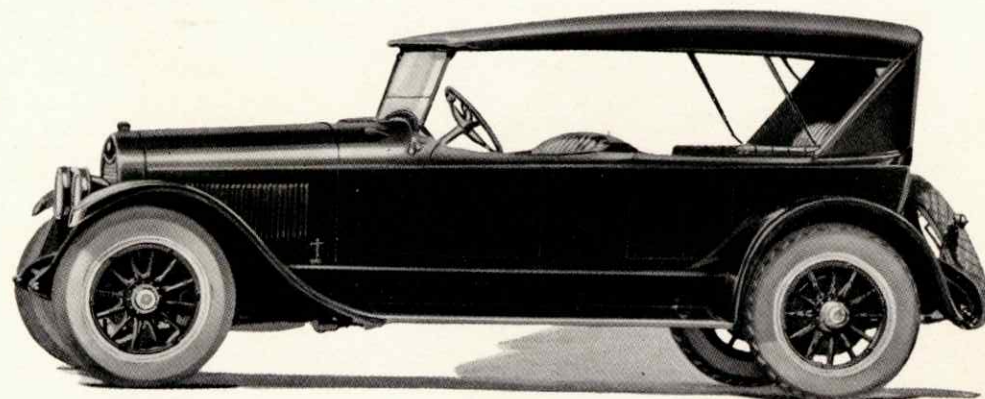
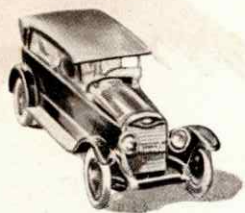


Touring Vognen

SYV PERSONERS

Den nye 7-Personers Lincoln Touring Vogn med dens lave, elegante Karosseri kan med Rette kaldes et Mesterstykke, baade hvad Karosseriets Form og selve Konstruktionen angaar. Den er bygget paa Lincoln Standard-Chassiset. (Hjulafstand 136") hvilket garanterer behagelig Kørsel, forhøjer Ydeevnen og sætter Vognen i Stand til at klare hver kritisk Situation og bestaa enhver Holdbarhedsprøve, som et Automobil overhovedet kan udsættes for. Denne nye Lincoln Touring Vogn er udstyret med al Komfort og alle Bekvemmeligheder baade for Føreren og Passagererne. Den er polstret med sort, blankt Læder. Lakeringen er Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Lake.

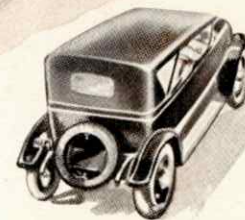
En kulørt Stribe løber rundt om hele Karosseriet.

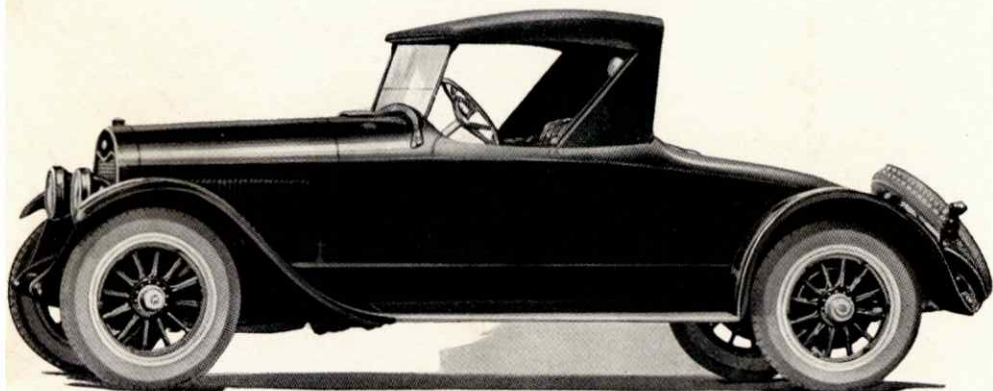


Phaeton

FIRE PERSONERS

Denne Vogns smukke, elegante Linier vil ubetinget tiltale den Køber, der ønsker en Vogn, der symboliserer baade Skønhed og Kraft, og som dog nærmest er en Sportsvogn. Aluminiumskarosseriet gør Vognen let, og Hjulafstanden, der er 136", giver behagelig Kørsel. Passagererne har rigelig Plads i denne Vogn og kan uden Gêne medføre en hel Del Bagage. Lakeringen er enten Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Lake. Sorte Skærme hører med til Standard-Udstyret. Rundt om Karosseriet løber en kulørt Stribe, der passer til Vognens Farve og Polstringen bestaar af sort, blankt Læder.

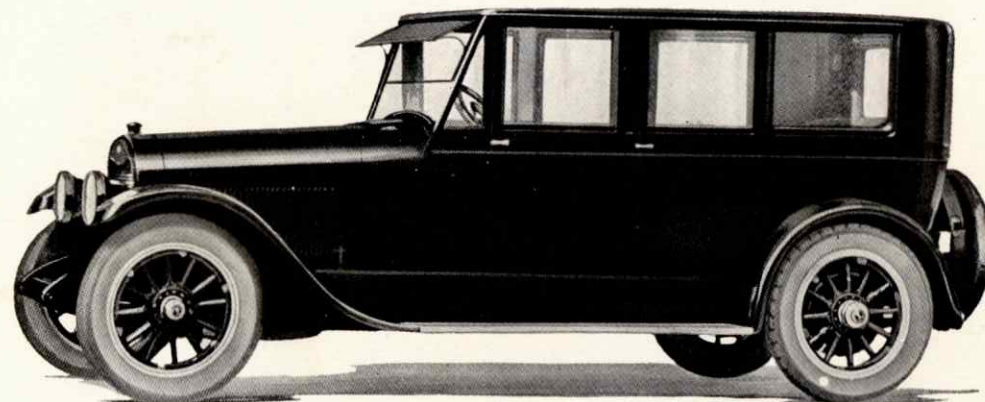




Roadster

TO PERSONERS

Slank og med et flot Karosseri vil denne Lincoln Vogn særlig tiltale de Automobilister, der er Friluftsmennesker og som søger deres Adspredelse i den frie Natur. Dens ejendommelige Linier tyder paa stor Modstandskraft og paa, at den under Kørslen blindt vil lyster Førereren. Det er den amerikanske Luksus»Landevejsracer«. Et Klap»Rat, som er Standard»Udstyr i alle Lincoln Vogne, letter Ind» og Udstigningen. Vognen er polstret med sort, blankt Læder, og den udvendige Lakering leveres efter Kundens Ønske i Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Lake. Skærmene er sorte.

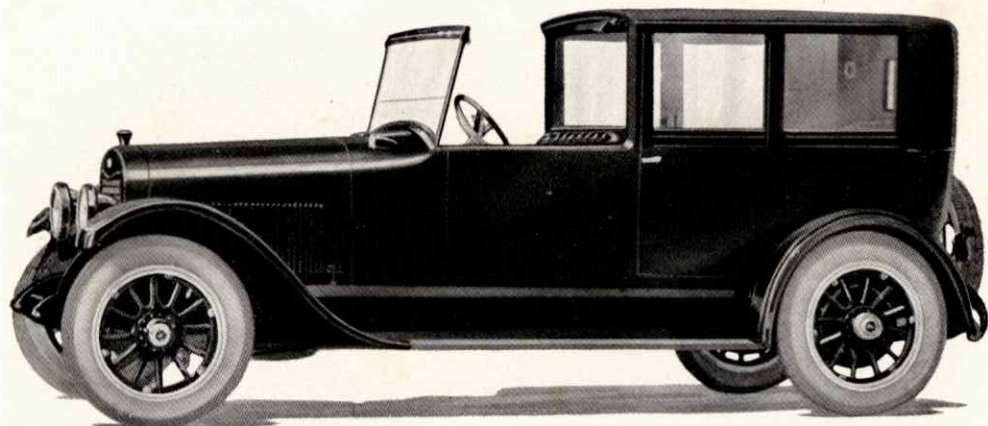


Limousine

SYV PERSONERS

Lincoln Limousinen er beregnet til at køres af Chauffeur, idet Førersædet er skilt fra den bagerste Del ved en Glasskillevæg. Denne kan imidlertid, saafremt det ønskes, sænkes, saa at den staar i Flugt med Førersædet, og Vognen kan saaledes midlertidig forvandles til en syv Personers Sedan. Vognens Indre er usædvanlig rummeligt, hvilket er en naturlig Følge af Vognens Længde, der udgør 16'7 1/2". Denne Vogn er udstyret med alle Finesser, som f. Eks. Toilet»Etui, Fodbrædt, Ur, Puder, ja selv Silkegardiner for alle Vinduer i den bageste Afdeling. Vognen polstres efter Købers Ønske enten med prima Klæde eller Velour; den udvendige Lakering er enten Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Lake.

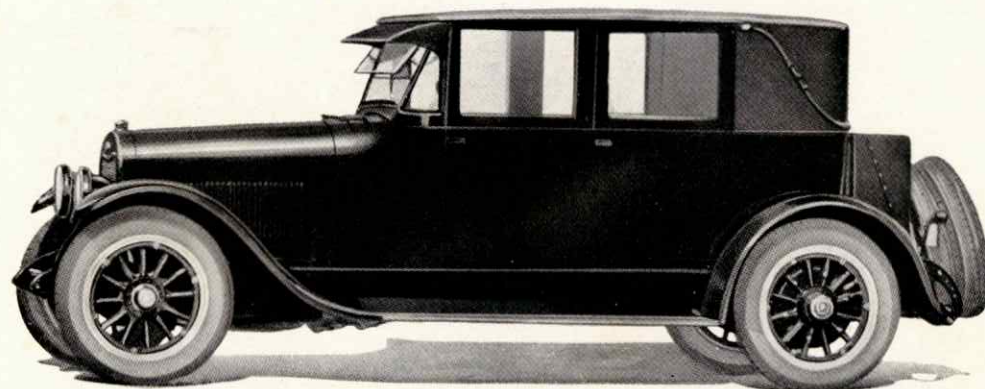




Town Car

F E M P E R S O N E R S

Der er ikke sparet noget paa denne Vogns Konstruktion og Bygning, som paa nogen Maade kunde bidrage til at gøre den smukkere og mere luxuriøs. Den Mand eller Kvinde, der ønsker en fornem og eksklusiv Vogn, vil sætte Pris paa dette nye Lincoln Produkt med det ejendommelige Karosseri, der er monteret paa det solide Lincoln Chassis. Vognen er desuden udstyret med alle Finesser og et elegant Indre. Der fremstilles kun et begrænset Antal af denne Model, og for at Køberen kan faa en Vogn, der netop tilfredsstiller hans individuelle Smag, kan han selv vælge, hvilken Lakering og Polstring, han maatte ønske.

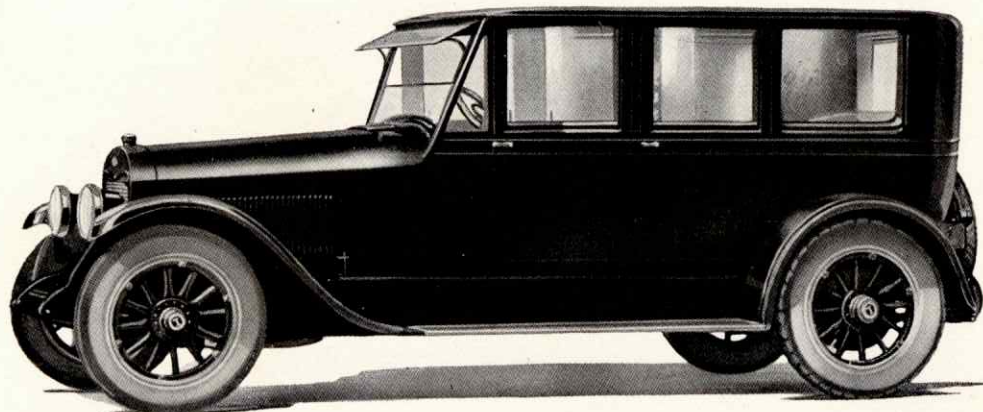


Sedan

F I R E P E R S O N E R S

En fire-Personers Vogn med et usædvanlig smukt Ydre. Dens fornemme Karosseri og smukke indvendige Udstyr giver den Udseende af at være bygget paa Køberens Bestilling. Et rummeligt Indre, polstret med prima Klæde eller Velour, gør den indbydende og komfortabel. Læderkalechen, der ikke kan slaas ned, gør dette smukke Lincoln Produkt endnu mere fornemt. Et tredje Vindue kan imidlertid ind sættes, saafremt Kunden ønsker det. Bagagerummet, som indeholder en dobbelt Suit-case, viser yderligere, med hvilken Omhu og Grundighed denne Vogn er fremstillet. Kan faas i Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Låke Lakering.

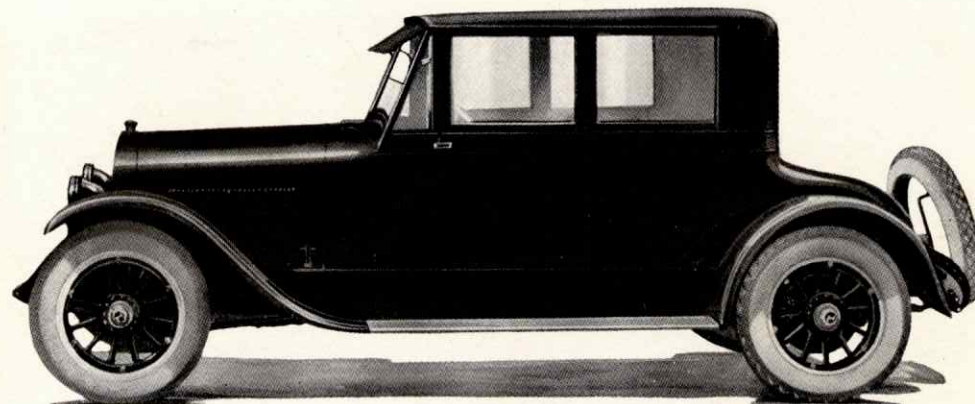
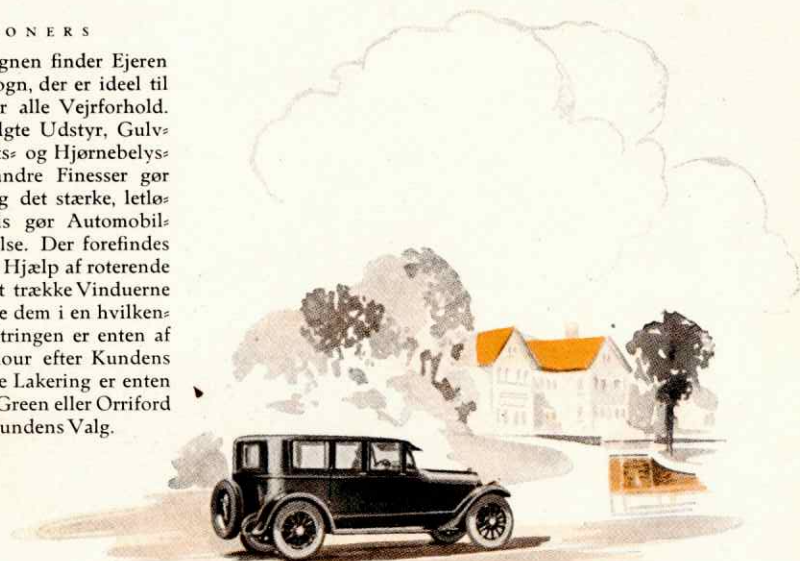




Sedan

SYV PERSONERS

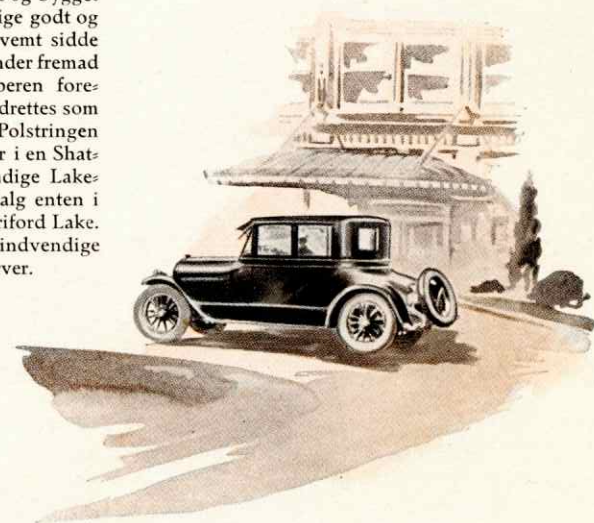
I Lincoln Sedan Vognen finder Ejeren en rummelig, lukket Vogn, der er ideel til alle Formaal og under alle Vejrforhold. Det omhyggeligt udvalgte Udstyr, Gulvmaatter, Gardiner, Lofts- og Hjørnebelysning, Toilet-Etui og andre Finesser gør det Indre hyggeligt, og det stærke, letløbende Lincoln Chassis gør Automobilkørslen til en Fornøjelse. Der forefindes fire brede Døre og ved Hjælp af roterende Dørløftere kan man let trække Vinduerne op og ned og anbringe dem i en hvilken som helst Stilling. Polstringen er enten af prima Klæde eller Velour efter Kundens Ønske. Den udvendige Lakering er enten Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Lake, ligeledes efter Kundens Valg.

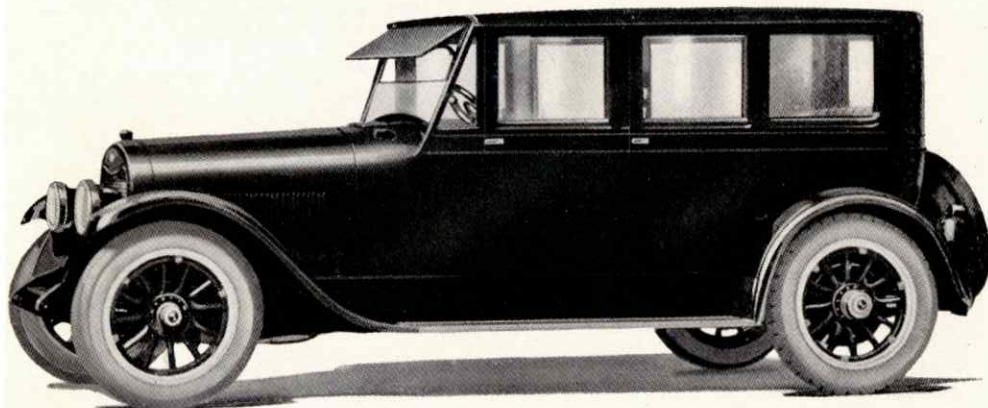


Coupé

FEM PERSONERS

Denne Lincoln Coupé er konstrueret og bygget saaledes, at alle Passagererne sidder lige godt og mageligt. Paa Bagsædet kan der bekvemt sidde 3 Personer. De to adskilte Forsæder vender fremad og er yderst magelige. Saafremt Køberen foretrækker det, kan det højre Forsæde indrettes som Klapsæde eller til at folde sammen. Polstringen udføres enten med Klæde eller Velour i en Shattering, der svarer til Vognens udvendige Lakering; denne leveres efter Kundens Valg enten i Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Lake. Gulvtæpper, Silkegardiner og hele det indvendige Udstyr svarer til Vognens øvrige Farver.

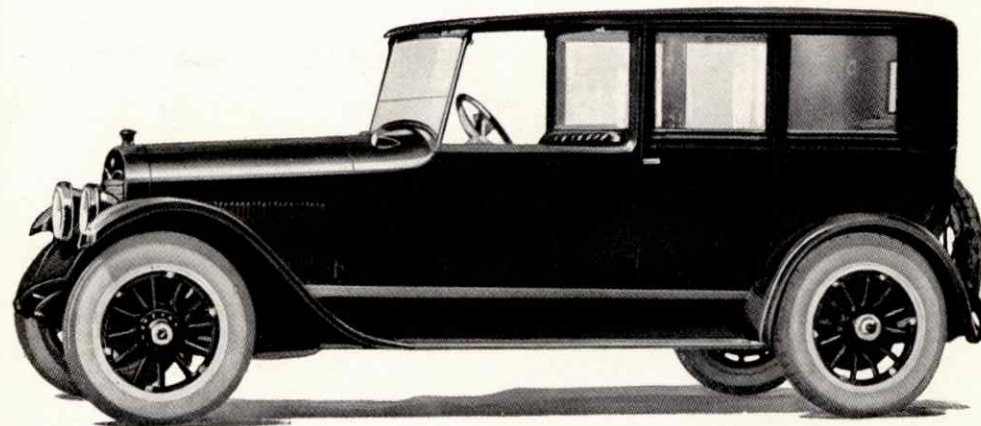




Sedan

FEM PERSONERS

Denne lukkede Vogn er ideel til Familiebrug. Dens rummelige Indre giver rigelig Plads til fem Personer, og desuden findes der to Klapsæder, der vender bagud, og som kan slaas op i paakommende Tilfælde. Den har et elegant Udseende, uden dog paa nogen Maade at blive smagløst overdreven. Det indre Udstyr er komplet med Gulvmaatter og Silkegardiner, der svarer til Polstringen, der enten leveres i Velour eller Klæde efter Køberens Ønske. Til Kørsel i Byen og Omegnen er denne Model et luxuriøst Befordringsmiddel, og beskytter fuldkomment mod barsk Vejr og Vejstøv. Den udvendige Lakering leveres enten i Cobalt Blue, Brewster Green eller Orriford Lake.



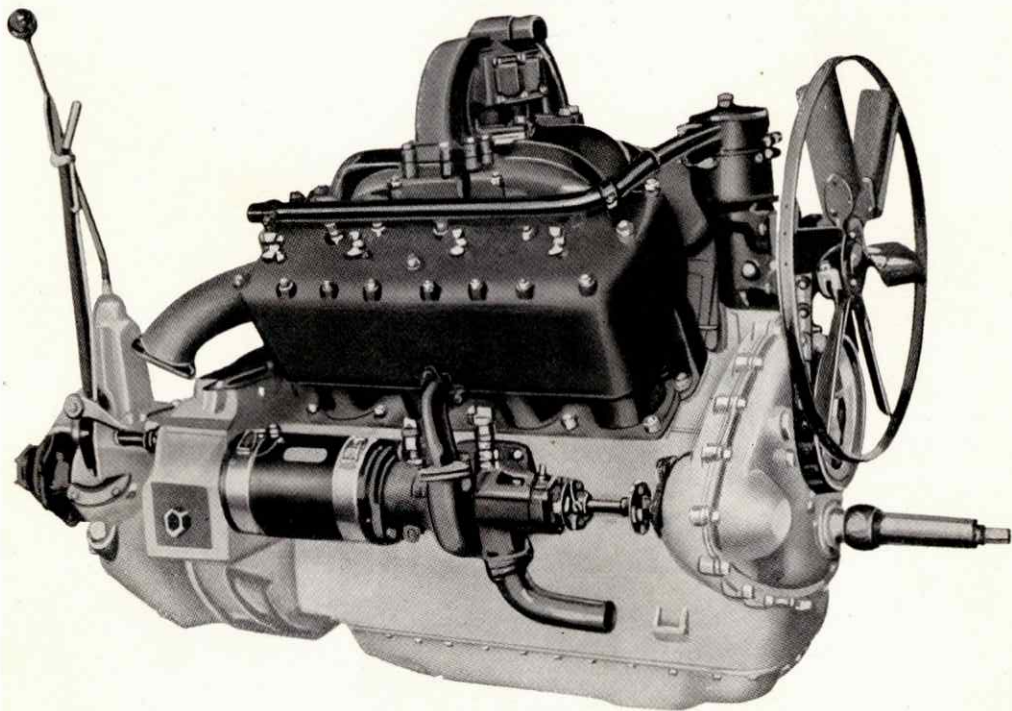
Limousine

Aabent Førersæde

FEM PERSONERS

Lincoln Limousinen med aabent Førersæde er ubestrideligt en af de smukkeste Automobiltyster, der nogensinde er blevet tilbudt det automobilkøbende Publikum. Det elegante Karosseri med de smukke Linier og tilsvarende Udstyr er et fuldstændt Eksempel paa Karosserifabrikantens Kunst. For at Køberen kan faa en eksklusiv Vogn, kan han selv vælge Lakfarven. Ligeledes Polstringen leveres efter Køberens Ønske. Denne Limousine har en Hjulafstand paa 136" og rummer fem Personer i Tonneauen.





Motoren

Den usædvanlige Vinkel, hvori de to Cylinderrækker er anbragt i Lincoln Motoren, er langt det mest afvigende Træk fra den tidligere 8-cylindrede Type. I Reglen er Cylindrene anbragt i en 90° Vinkel, saa at Cylindrene eksploderer med regelmæssige Mellemrum, men i Lincoln Motoren er de anbragt saa tæt sammen, at der dannes en 60° Vinkel. Derved foregaar Eksplosionerne med uregelmæssige Mellemrum, og dette har igen til Følge, at Vibrationen formindskes langt mere end hidtil — et Resultat, som alle Konstruktører af Eksplosionsmaskiner længe forgæves har søgt at opnaa. Regelmæssig Eksplosion har samme Virkning, som naar et Regiment Soldater marcherer over en Bro i Tritt; uregelmæssig Eksplosion resulterer i en jævn og glat Krafttilførsel uden Vibration ved de forskellige Hastigheder.

Karakteristiske Træk i Lincoln Vognen

KRAFTANLÆGET i LINCOLN Vognen er en solid, kompakt Enhed, der omfatter Motoren, Koblingen og Transmissionen. Det er anbragt i Rammen ved Tre-Punkts-Ophængning, hvilket tjener til at beskytte det imod utilbørlige Stød og Tryk. Selve Motoren er af V-Typen med 8 Cylindre; de to Cylinderrækker er anbragt i en 60° Vinkel istedetfor den sædvanlige 90° Vinkel. Dette bidrager til at formindske Vibrationen, hvorved mange Finesser og en simplificeret Konstruktion bliver mulig. I Henhold til S.A.E. Formlen er Motorens Hestekraft beregnet til 36,4, skønt Bremsprøverne viser et langt højere Tal.

* * *

For at afbalancere de reciproet stillede bevægelige Dele, som Stempler og Plejstænger, underkastes disse en nøje Vægtprøve; Stemplerne er fremstillet af en bestemt varmebehandlet Legering med den største Akkumulatesse, og Vægten er blevet reduceret til et praktisk talt rent Minimum. Cylindrene, der er støbt en-bloc à 4 Stk., udbores yderst akkurat, og slibes til Slut saa blanke som Glas. En enkelt Knastaksel, der drives fra Krumtappen ved en lydløs Kæde, driver direkte Ventilløfterne uden Anvendelse af Ventilrokkere, en simplificeret Konstruktion, der overflødig gør mere end 100 Dele.

Krumtapakslen hviler i 5 store Lejer i Modsætning til den almindelige Konstruktion med 3 Lejer. De 2 ekstra Lejer bidrager til at holde Akslen i korrekt Stilling og formindsker i høj Grad Vibrationen.

* * *

LINCOLN Metoden, hvorefter Gasblandingen tilberedes, før den kommer ind i Forbrændingskammeret, betyder et stort Fremskridt. Blandingen er ikke blot forvarmet, men ved en sindrig Anordning forhindres Overhedning. Gasblandingen kommer under alle Omstændigheder ind i Cylindrene i den Tilstand, hvori den antændes let og helt og udvikler mest Kraft. Dette er en Ejendommelighed ved LINCOLN Motoren.

* * *

Forvarmeren (electro=fog.), der arbejder sammen med Karburatoren for at lette Startningen i koldt Vejr, er ligeledes en interessant Forbedring i LINCOLN Maskinen. Den bestaar af en Modtager paa Bunden af Karburatoren, hvori der findes en elektrisk Opvarmningsanordning. Ved Hjælp af Tippestangen kan Føreren sende en elektrisk Strøm gennem Opvarmningsanordningen, og Benzinen forvandles til et meget letantændeligt taageagtigt Brændsel, Motoren starter da let og øjeblikkeligt, selv om Temperaturen er langt under Frysepunktet.

* * *

Karakteristisk for Kølersystemet i LINCOLN Maskinen er det Sæt Kølerjalousier, der drives automatisk ved en Thermostat, saaledes at Motoren stedse har en passende Temperatur under Kørslen.

LINCOLN Rammen bestaar af en presset U-Staalbjælke, 7 1/2" dyb. Rørformede og U-Tværbjælker med solidt Profil afstiver den yderligere og forebygger, at der overføres Stød til Karosseriet. Fjedrene har kun den ene Funktion at optage Stød fra Vejen. Akslen er «full-floating». Kraftoverførslen til Rammen foregaar ved et solidt Kardanrør, som indeslutter Drivakslen.

* * *

Alle LINCOLN Vogne er udstyret med Klap=Rat, hvilket letter Førerens Ind- og Udstigning. En Fodhvilér letter Reguleringen af Benzin fodpedalen. Tændingen til normal Kørsel reguleres automatisk, desuden findes der ekstra Tændings- og Gasreguleringsarm paa Rattet. Paa Instrumentbrædtet findes Tændings- og Belysningskontakter, Amperemeter, Oliestandsmålér, Tippestang, Speedometer og Ur.

For Passagererne i Forsædet gøres Kørslen bekvemmere ved Hjælp af et Luftspjæld, der reguleres bekvemt fra Førersædet.

* * *

Dette er kun nogle faa af de Forbedringer og Finesser, der udmærker LINCOLN Produktet, men de er karakteristiske for selve Vognen. LINCOLN Fabrikatets Overlegenhed — bortset fra de overordentlige Forbedringer i Konstruktionen — bestaar i, at hver eneste Detaille er udarbejdet med den mest samvittighedsfulde Omhu. Hvor den yderste Præcision i Udførelsen medfører Økonomi i det lange Løb og tilfredsstillende Drift, er denne uden Betænkning anvendt.

Saaledes konstrueret og udarbejdet bidrager hver eneste Del til at fuldføre Fabrikantens Formaal, nemlig at bygge et Automobil af yderste Holdbarhed, med al Komfort og størst mulige Ydeevne.

Specifikationer

KRAFTANLÆGET

KRAFTANLÆGET — Tre-Punkts-Ophængning. Motor, Kobling og Transmission danner en kompakt Enhed. Alle arbejd. Dele indeslutt. MOTOREN: V-Typen. 8 Cylindre, støbt en-bloc à 4 og anbragt i en 60° Vinkel; Ventilerne aabnes direkte ved Rulleventilløftere paa en Knastaksel; Boringen $3\frac{3}{8}$ ", Stempelslag 5". KOBLINGEN: Lamelkobling, helt indesluttet; kan reguleres udvendig fra. TRANSMISSIONEN: Udsøgte Glide-Gear, 3 Hastigheder frem og 1 bak; Akslerne monterede i Kugle- og Rullelejer. REGULERINGEN: Gearskifteren (Kuglegear) anbragt midt i Vognen, monteret paa Transmissionskassen. Reguleringsarm paa Kugle-tap for hver Hastighed, og Gearene kan aflaaes med en Yale Gearlaas.

BRÆNDELSYSTEMET

BRÆNDELSTILFØRSLEN: 75 Liter Brændselbeholder bag i Vognen, inkl. automatisk Reservebeholder; ved Tyngdekraft føres Brændslet til Karburatoren fra Vacuumbeholder paa Instrumentbrættet (Steward Vacuum Syst.) KARBURATOREN: Egnert sig udm. til bill. Benzin. »ELECTRO-FOG« FORGASSER: Letter Startning i koldt Vejr.

KØLERSYSTEMET

VAND-CIRKULATION: En Centrifugal-Vandpumpe bringer Vandet ligeligt op i begge Cylinderrækker. Strømmer tilbage til Køleren gennem Hovedindstrømningsrøret. KØLEREN: Rørsystem, udstyret med automatisk virkende Jalousie. THERMOSTAT-REGULERING AF JALOUSIET: En Thermostat, der er anbragt i øverste Kølerbeholder regulerer Jalousiets Lukning og Aabning, saaledes at den for Motoren passende Temperatur vedligeholdes. KONDENSATOREN: Staar i Forbindelse med Køler-Overflods-røret; formindsker Spild af Kølervædske ved Fordampning.

SMØRINGEN

MOTORENS SMØRING: Tryksmøring med Tandhjulsoliepumpe. Fører direkte til alle Lejer; Trykket reguleres autom. for alle Hastigh. CHASSISSETS SMØRING: Ved Hjælp af Fedtpumpe, som med Lethed anbringes overalt.

ELEKTRISK SYSTEM

TÆNDINGEN: Strømmen leveres af et Akkumulatorbatteri, der stadig holdes opladet af Starter-Dynamo. Strømfordeleren har automatisk Tændanordning.

STARTER-DYNAMOEN: 6 Volt, enkelt Enhed.

CHASSIS DETAILLER

INSTRUMENTBRÆDET: Udstyret med kombineret Tændings- og Belysningskontakt med Laas, Oliestandsmaaler, Ampèremeter, 125 Kilometers Speedometer, Karburatorforgasserreguleringsknap, Ur, Tippestang og Luftspjældsreguleringsknap.

BREMSENERNE: Fodbremse, udvendigt arbejdende; Haandbremse, indvendigt arbejdende paa Baghjulsbremsetromlerne. Begge Bremsere saaledes indrettede, at Bremskraften ligelig fordeles paa begge Hjul.

STYRINGEN: Snekketrækstypen; halv-omstillelig med Styreled, monterede i Rullelejer.

BAGAKSLEN: »Full-floating«, drives ved koniske Spiralgear.

KARDANRØR: Omslutter den rørformede Drivaksel, optager alle Stød under Kørslen; Fjedrene tjener derfor kun til Ophængning.

FORAKSLERNE: Pressede, I-Profil, indstillelig Forbindelsesstang bag Akslen.

RAMMEN: $7\frac{1}{2}$ " dyb. Hullerne til samtlige Rammedele er borede, ikke lokkede. Rammen bliver mindre fortil, hvilket resulterer i kort Drejeradius.

FJEDRENE: Halv-elliptiske. Bagfjedrene er 5 Fod lange, nedsænkede og er anbragt paa svingende Fjedersæder.

HJULAFSTAND: 136".

FÆLGHOLDER: Reservefælgholder til een eller to Fælge, forsynet med Laas og anbragt bag paa Chassiset.

DÆKKENE: 4 Cord-Dæk, 33×5 , samt 1 ekstra Fælg hører med til Vognens Stand-Udstyr.

DÆKpumpe: Drives ved Transmissionen.

SPEEDOMETER: Drives ved Drivakslen gennem Spiralgear.

VÆRKTØJ: Til Vognen hører et komplet Sæt Specialværktøj. Mindre Værktøj opbevares i Værktøjstasken i Fordøren.

LAASENE: Samtlige Laase paa Vognen lukkes op ved Hjælp af een Hovednøgle.

1001-1002, 1003