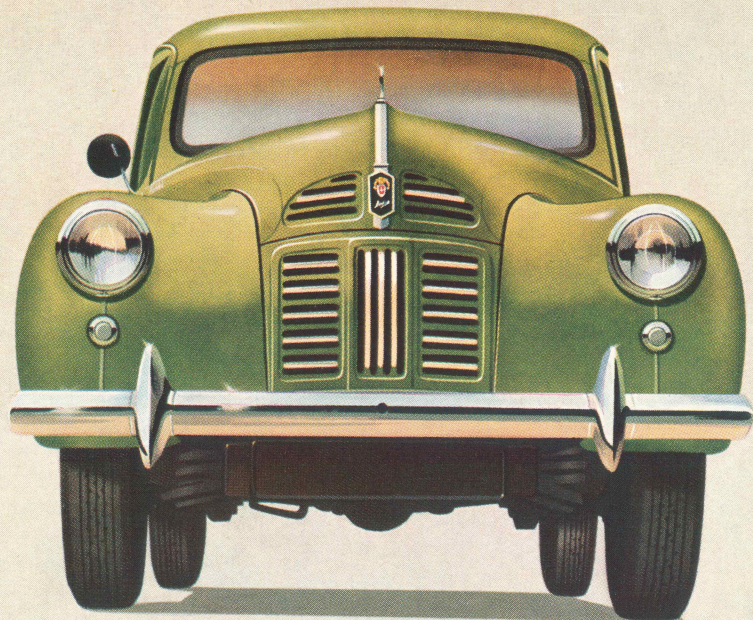




AUSTIN L E T T E V A R E V O G N E

A40 *Countryman*

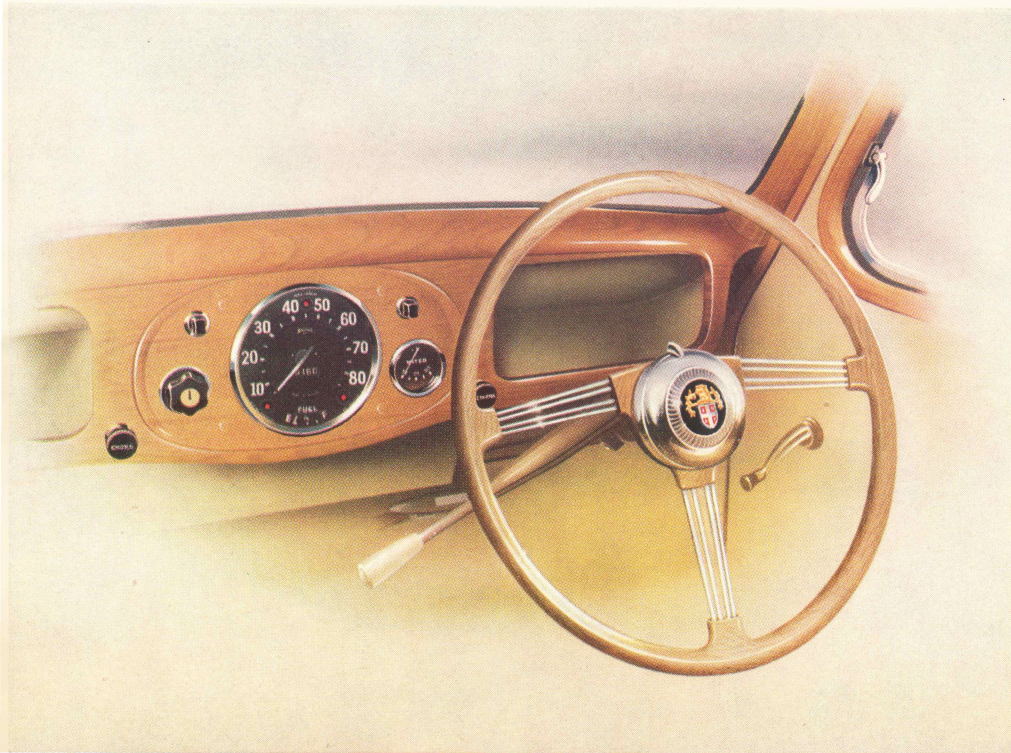


HVAD enten det gælder Byens myldrende Trafik, Oplandets fine Hovedveje eller daarlige halv-færdige Veje, anfægter det ikke Austin A40 Countryman, der tager dem alle med Lethed, hurtigt og sikkert og dermed yder en hensigtsmæssig Transport af Varer eller Passagerer eller en Kombination af begge Dele. Chassiset er karakteristisk for Austin: Styrke, og Paalidelighed, parret med saadanne Raffinementer som hydrauliske Bremses paa alle fire Hjul, 4. Gears synchro-mesh Gearkasse med Ratgear, uafhængig Skruefjeder-Forhjulsoophængning og den berømte A40 Motor med de mange Rekorder. Her er, saavel for By som for Land en alsidig Vogn til alle Formaal for Privat- eller Forretningskørsel.

AUSTIN

A40 *Countryman*

Naar Bagsædet er rejst op, kan der sidde 6 Passagerer i Countryman: 2 paa Forsæderne, 2 paa Bagsædet og 2 paa specielle Sæder over Hjulasserne. Der er ogsaa rigelig Plads bagved Bagsædet til personlig Bagage. Ved at lukke Bagsædet ned i Gulvet bliver der yderligere Plads til Varer, og paa denne Maade kan der transporteres op til et halv Ton, foruden de to Passagerer paa Forsæderne. Disse Sæder kan tippes fremover, saa der bliver lettere Adgang til Bagsædet, medens de helt aabnede Bagdøre gør Af-og Paalæsning lettere.



Specifikation

MOTOR.—Boring 65,48 mm; Slag 89 mm; Volumen 1200 cm³; 40 BHK ved 4300 O/M; max. Vridningsmoment 8,2 kgm ved 2300 O/M; Kompressionsforhold 7,2:1.

Cylindre: 4 Cylindre støbt i eet med Krumtaphuset. Helt omslutende Vandkammer. Aftageligt Støbejernstopstykke med Vippearmsmekanisme.

Krumtapaksel: Sænksmedet Krumtapaksel af Staal med 3 aftagelige "Thinwall" Hovedlejer.

Plejlstænger: Sænksmedede Plejlstænger af Staal med aftagelige "Thinwall" Plejlstængslejer.

Stempler: Aluminiumslegerede Stempler med Splitskort og elektrolytisk behandlet Overflade, monteret med en Kompressionsring, en konisk Ring og en Oliering.

Knastaksel: Sænksmedet Knastaksel af Staal med 3 "Thinwall" Lejer. Patenteret Knaster for lydløs Gang. Duplex Rullekædetræk for Krumtapakslen med Kædestrammerhjul af syntetisk Gummi for støjfri Gang.

Ventiler: Topventilerne bevæges med Stødstænger. Udstødsventiler af varme- og corrosionsbestandigt Staal. Indsugningsventiler af chrom-silicium legeret Staal. Ventilerne er forsynet med Smøreliepakninger.

Smøring: Olietrykpumpe presser Olien til alle Hoved-, Plejlstængs-, Knastaksel- og Vippearmslejer. Hullerne i Plejlstængslejerne sørger for Tryksmøring af Cylindervæggen, og det forreste Knastaksel-leje leder en jævn Strøm af Olie til Taktjhjuls-kæden. Et Oliefilter med Omløbsventil er monteret. Oliesumpen rummer 3,98 Liter.

Køling: Centrifugalpumpe, samt Thermostatkontrol. Patenteret Køler, som forhindrer Tab af Kølevand ved Expansion. Kølesystemet rummer 6,82 Liter.

Tænding: Tændspole- og Batteritænding med automatisk Regulering kombineret med Vacuumkontrol.

Dynamo: 12 Volt, ventileret, med automatisk Spændingsregulering. Starter: System "Lucas" med Haandstartkontakt.

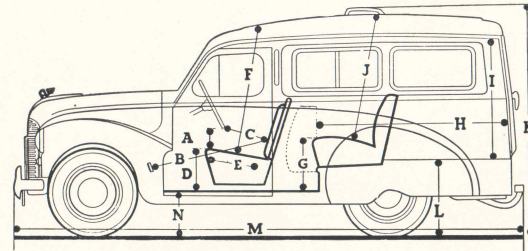
Brændstofsistem: Fra en 39 Liters Brændstoftank bagtil pumper Brændstoffet af en AC mekanisk Pumpe til en Zenith Faldstrøms Karburator med Oliebadsluftfilter. Ventilationsrøret i Topventildækslet er tilsluttet Luftfilteret, og det aluminiumslegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

Motorophæng: Smidig, elastisk, hældende Motorophæng af Gummi saavel for som bag, der fuldstændig optager Vridningsmoment og Vibrationer.

KOBLING.—Fjedrende, tør Enkeltpladekobling Borg & Beck med elastisk Træk. Koblingspedalen er isoleret fra Koblingshuset med en særlig stilbar Forbindelsesanordning. Koblingsdiameter 18,4 cm.

GEARKASSE.—Gearkassen har 4 Fremadgear og 1 Baggear. Gearstangen er anbragt paa Ratstøjen, og der er synkroniseret Indgreb mellem 2. 3. og 4. Gear. Gearkassen rummer 1,14 Liter Olie.

TRANSMISSION.—Hardy Spicer, aksial forskydelig Kardanaksel og Universall med Naalelejer. Kardanakslens forskydelige Notende hviler paa et enkelt kraftigt Leje i Gearkassens Bagende, hvor ogsaa Hovedakslen er placeret, begge smøres fra Gearkassen.



DIMENSIONER						Meter
Rat til Sæde	...	...	...	...	A	0,18
Pedal til Rygstød	...	...	...	...	B	1,01
Rat til Rygstød	...	...	...	...	C	0,42
Forsæde til Gulv	...	...	...	...	D	0,31
Sædedybde	...	...	...	...	E	0,48
Højde over Forsæde	...	...	...	...	F	0,99
Bagsæde til Gulv	...	...	...	...	G	0,42
Nedklappet Sæde til Bagdør	...	...	...	...	H	1,55
Højde i Bagdørens Aabning	...	...	...	...	I	0,94
Højde over Bagsædet	...	...	...	...	J	0,96
Største Højde	...	...	...	...	K	1,86
Vareladets Gulv til Jord	...	...	...	...	L	0,74
Største Længde	...	...	...	...	M	4,05
Førsædet Gulv til Jord	...	...	...	...	N	0,35
Bagsædets Ryg til Bagdør	...	...	...	...		0,86
Største Bredde	...	...	...	...		1,64
Indvendig Bredde max.	...	...	...	...		1,52
Bredde mellem Hjulakserne	...	...	...	...		1,00
Bredde af Bagørens Aabning	...	...	...	...		1,25
Akselafstand	...	...	...	...		2,35
Sporvidde, for	...	...	...	...		1,25
Sporvidde, bag	...	...	...	...		1,28
Drejningsdiameter	...	...	...	...		11,58
Fri Højde over Jord	...	...	...	...		0,19
Egenvægt uden Reservehjul, Værktøj, Benzin ca.	...	...	...	...		1024 kg.

BAGAKSEL.—Trekvartflydende med spiralskaaret Kron- & Spidshjul i Akselhus af "Banjo" Typen. Spidshjulet er lejet i koniske Rullelejer. Differentiallet rummer 1,28 Liter Olie.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL.—6,14-9,45-14,95-24,71 med 31,7 i Baggear.

KØREHASTIGHED VED 1000 O/M.—4. Gear: 20,8 km/T; 3. Gear: 13,5 km/T; 2. Gear: 8,5 km/T; 1. Gear: 5,2 km/T.

STYRING.—Specialkonstrueret Snekke og Sektor, Udveksling 14:1 med Anordning for Udligning af Slitage. Rat 43 cm. i Diameter med fjedrende Egge og et heraldisk Mærke i Midten. De rørformede Forbindelsesstænger har Austins specialkonstruerede Kugleled med store hærdede Lejeflader og Oliepakninger.

AFFJEDRING.—For—Uafhængige Spiralfjedre, Gaffelgrene monteret paa Gummibøs med Krave til Optagelse af Trykbelastningen og dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere. Bag: Lange halveliptiske, underhængte Bagfjedre, forsynet med dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere og indbyrdes forbundet med en tværgaaende krængningshæmmende Torsionsstabilisator.

BREMSE.—Girllings hydrauliske Forhjulsbremser, hvor begge Bremsbakker er selvforsærkede og Girllings hydrauliske Baghjulsbremser. Haandbremsen er af Pistolgrebstypen.

HJUL OG GUMMI.—Pressede Staalpladehjul med Ventilationsriller. Store forchromede Hjulakspiler. Reservehjulet opbevares i et særskilt Rum bag under Gulvet. Dækstørrelse 5,00 × 17.

CHASSISRAMME.—Sammensvejet, presset Staalramme, hvor Sidevanger og forreste og bageste Travers helt er lavet som Kassebjælker. Den midterste Del er forstærket ved Krydsafstivning, som giver Chassiset stor Stryke overfor Vridninger.

ELEKTRISK Udstyr.—12 Volt Batteri med 38 Ampt. ved 10 Timers Affladning. Positive Jord. Indbyggede Forlygter og Parkeringslys; Fodkontakt til Afblanding; Stop- og Baglygte; Afviservinger; dobbelttonet Horn; Vinduesviskere. Loflyts.

INSTRUMENTER.—Stort Speedometer kombineret med Benzinmaal-ler, Varselslys for Olietryk, Dynamoens Ladning og Forlygternes Lyskegle; Fjerntermometer kan leveres om ønskes.

KAROSSERI.—En kombineret Vare- og Personvogn med Karosseri og Førerhus ud i eet, helt af Metal. Staalramme under Gulvet bag, der er udført af hølvede og plojede Brædder. Karosseriets Indre er halvt op beklædt med marmoreret tykt Pap. Lodret siddende Døre af "Van" Typen med begrænset Aabning, der forhindrer Dørene i at lukke op ud over Vognens Bredde. Bagud aabnende Fordøre med Ventilationsruder. Forruden og alle Vinduerne er af sejhærdet Glas. Adskilte men tæt sammensatte Forsæder, der kan indstilles til Benlængen. Forsædernes Ryglæn kan tippes fremover for at give Adgang til Bagsædet, der er i eet Stykke med to specielle Hjørnesæder paa Hjulakserne. Bagsædets Hynde kan hængslet tippes fremover, saa det staar lodret, og Ryglænet kan vippes ned, saa det ligger vandret og giver en Udvidelse af Gulvarealet med yderligere Plads til Varer. Der er afsat Plads til Varmeapparat og Varmluftblæsning til Forruden.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer. Importør: De forenede Automobilfabriker A/S, Danmark.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM AND 479-483 OXFORD STREET, LONDON, ENGLAND