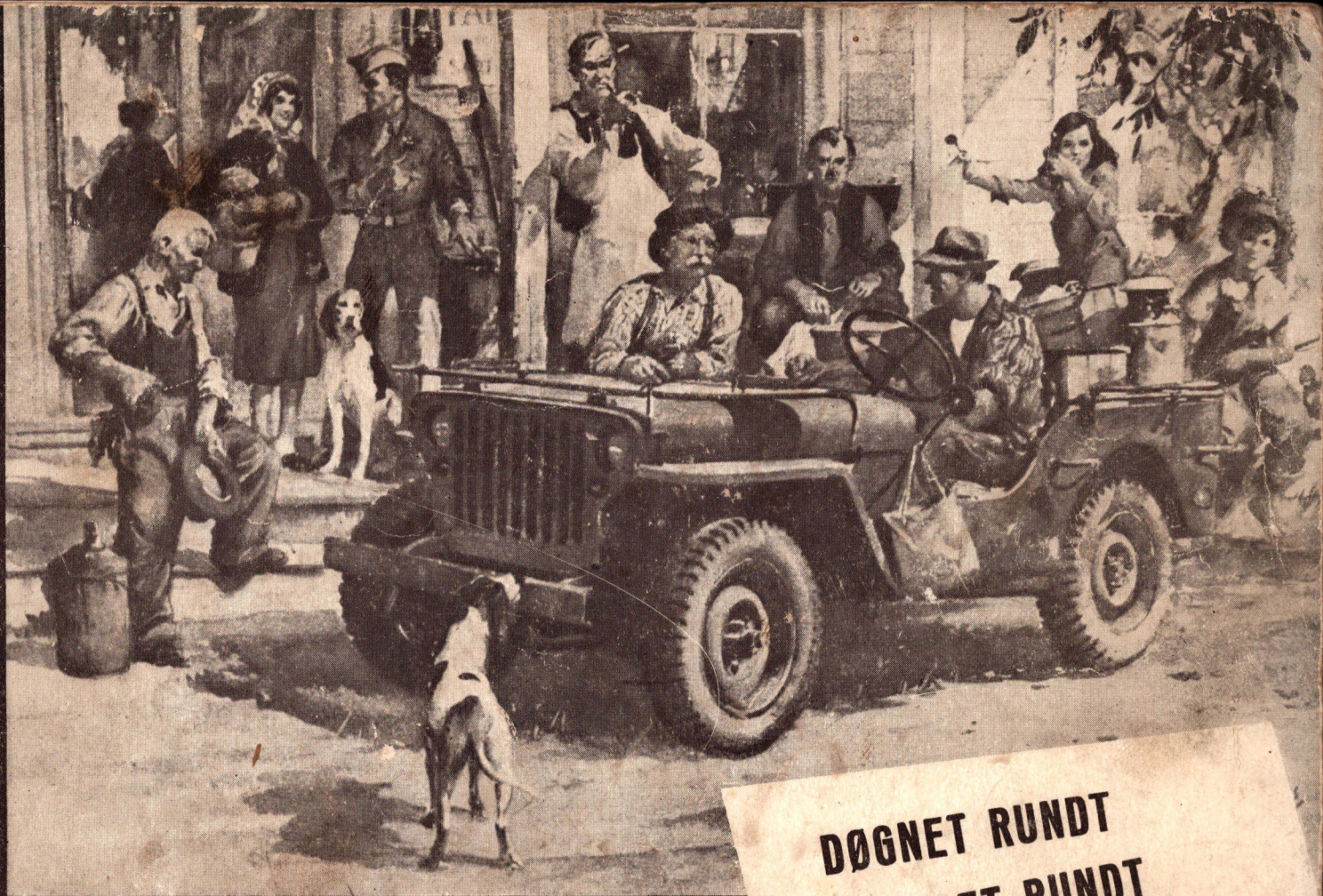




DER ER ALTID JEEPS I ARBEJDE

DØGNET RUNDT
ÅRET RUNDT
VERDEN RUNDT

DØGNET RUNDT —

AARET RUNDT —

VERDEN RUNDT —

er der altid JEEPS i Arbejde:

Pløjning

Harvning

Tromling

Mejning

Tærskning

Høstning

Bugsering

Kultivering

Mælkekørsel

Dyre-Transport

Varekørsel

Persontransport

Savning

Tømmertransport

Boring for Pæle

Plantesprøjtning

Vejarbejde

Snerydning

Traktor

Kraftmaskine

Brandsprøjte

Luftkompressor

Inspektion

Skovarbejde

Den universale Jeep fra Willys Overland.

— === JEEP === —

UNIVERSEL — UUNDVÆRLIG — UUNDGAAELIG

For første Gang i Menneskets Historie er der stillet et universalt Redskab til dets Disposition — og til en Pris, der indenfor den herskende Priskonjunktur, vil være overkommelig for de fleste.

Det er et Arbejdsredskab paa Gummihjul med Træk paa Baghjulene eller alle 4 Hjul, indstillelig efter Ønske og Behov og med 6 Gear frem og 2 Gear baglæns, der med sin 65 HK Motor praktisk talt trækker alt og gaar igennem alt i uafbrudt Arbejde om saa ønskes, idet den er forsynet med indstillelig Regulator for Motoren og Kraftoverføring til Aksel eller Remskive bagud.

Den kan bruges til alt alle Vegne og kører over Mark og Grøft, igennem Mudder og Sand, og til Last- eller Stadskørsel paa Land og i By. Det er ikke kun et Automobil eller Traktor eller Truck eller Maskine — den er det altsammen paa een Gang og hvert for sig efter Behov.

For Landmanden er det for første Gang en mekanisk Hjælp han kan være DUS med og som vil tage det værste Slæb fra hans Skuldre og glæde ham iblandt. Den vil hjælpe ham over Vanskelighederne ved at faa Arbejdshjælp, og vi tror, at den vil give Landbougdommen den Højnelse i selvfølgelig Ejerglæde, som Beherskelsen af et mekanisk selvdrivende Aggregat nu engang giver Mennesket.

En ny Tid for et af de ældste Erhverv. — En ny Æra for en stolt Stand.

Den pløjer Deres Mark



Jeepen gør det for Dem

Den harver Deres Mark



Jeepen gør det for Dem

Den mejer Deres Korn (Bemærk Kraftoverføringen)



Jeepen gør det for Dem

— og høster ogsaa Majs



Jeepen gør det for Dem

Den kører Høsten hjem



Jeepen gør det for Dem

— og transporterer Gaardens Dyr



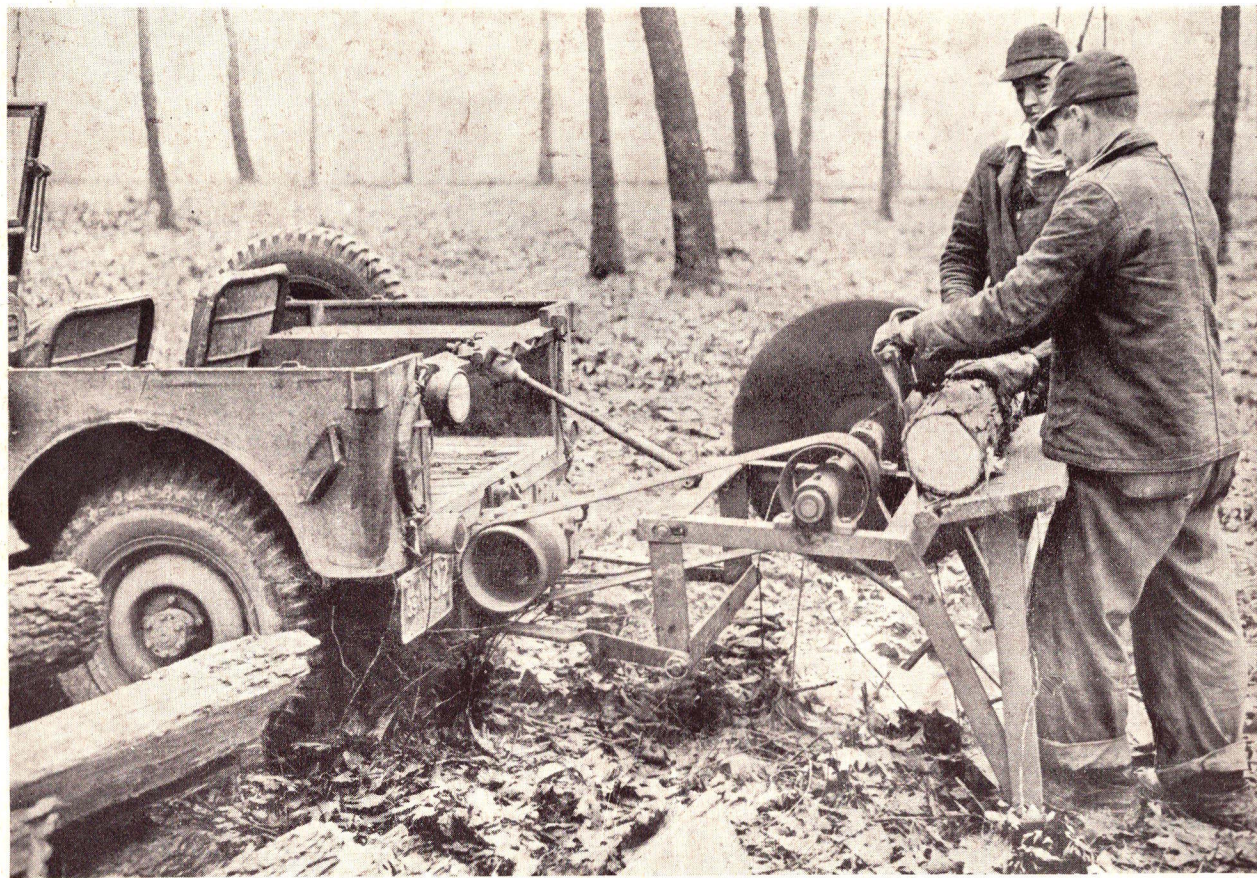
Jeepen gør det for Dem

Den kører Gaardens Mælk



Jeepen gør det for Dem

— og trækker alle Maskiner (Rundsav, Tærskværk m. m.)



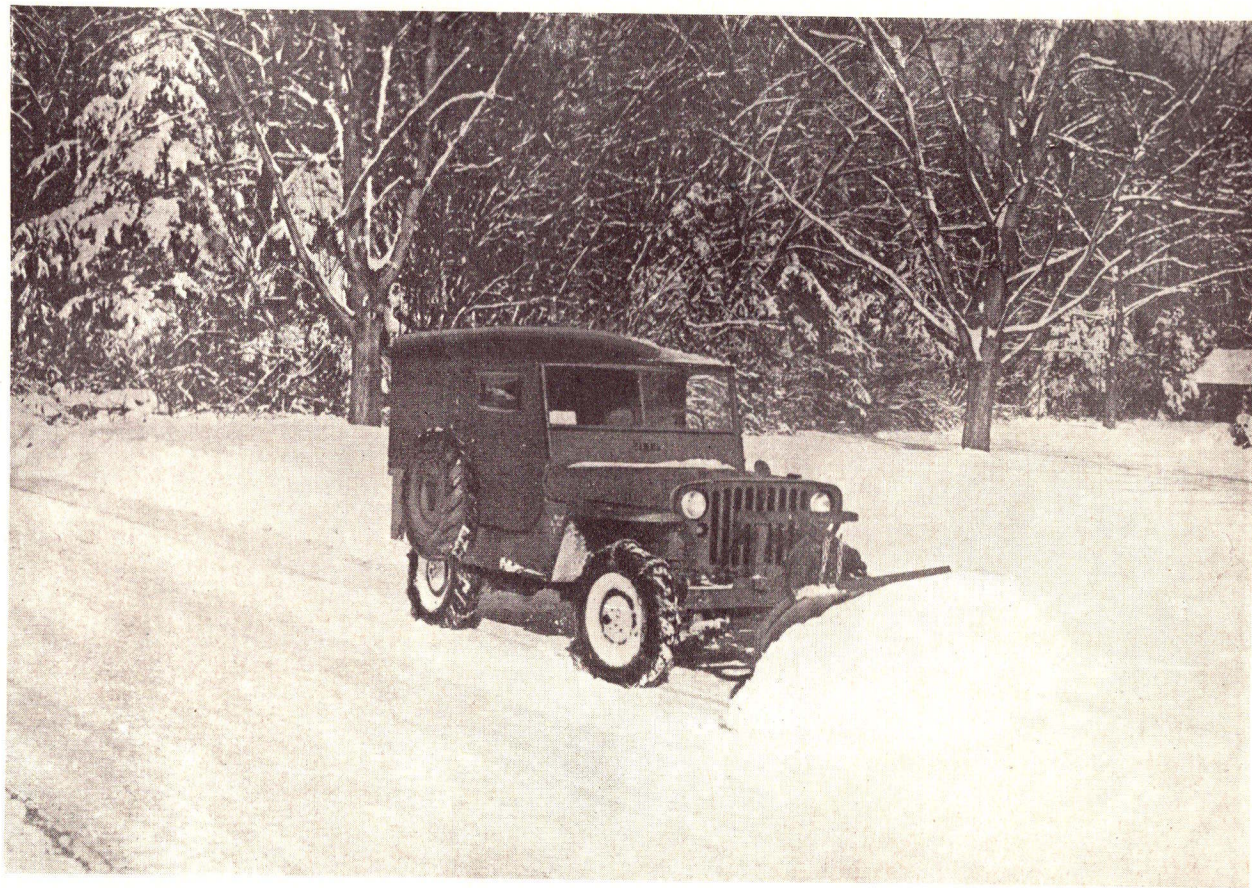
Jeepen gør det for Dem

Jeepen i Industriens Tjeneste

— Vejvæsen, Redningskorps m. v.

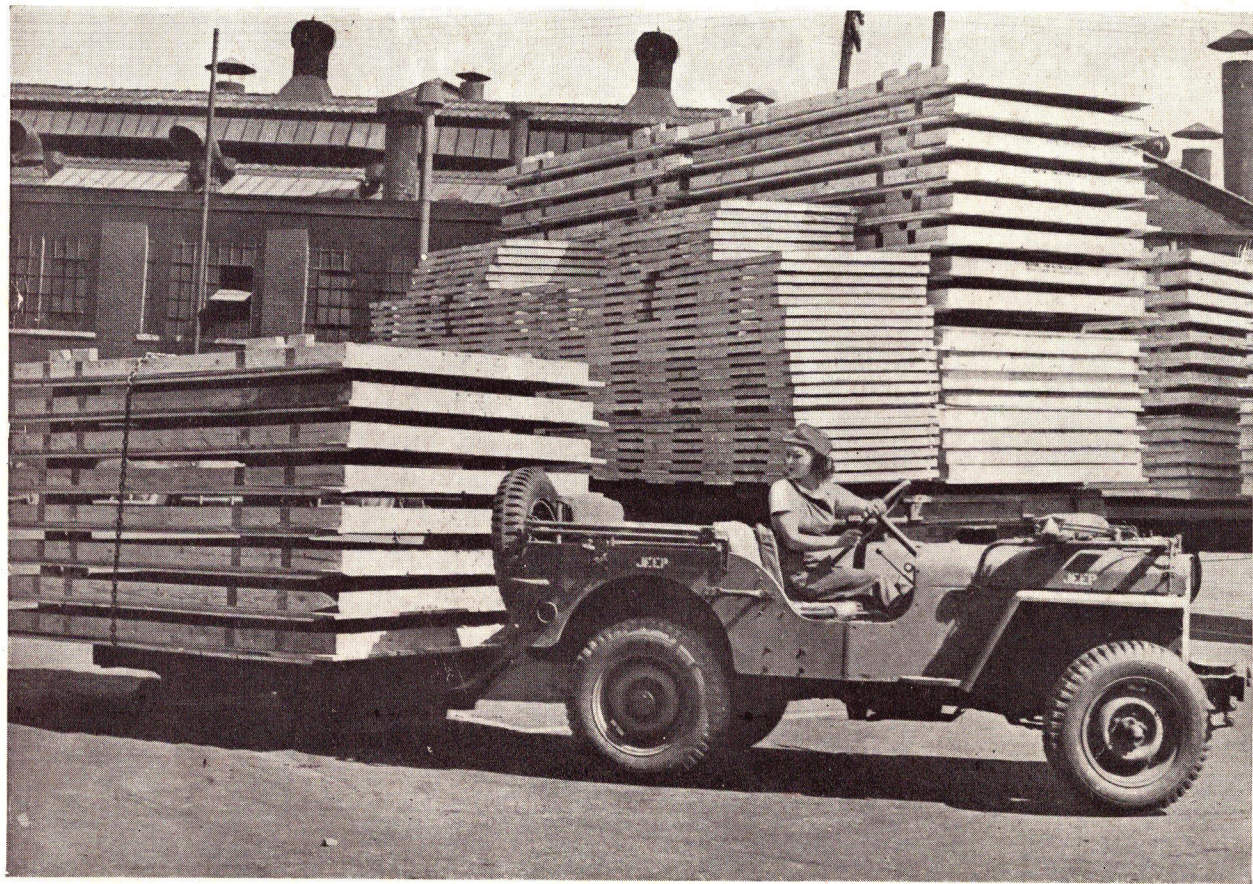
Men Jeepen hjælper ogsaa andre Erhverv. Den vil gøre stor Nytte i Industrien som Trækdyr. Som Værkstedsvogn for Automobilværksteder vil den blive uundværlig. Naar Sneen skal ryddes i By og paa Land, vil Jeepen være der og gøre det for Dem. For mange Institutioner og Virksomheder vil Jeepen være til uvurderlig Nytte, vi tænker her paa Telefon, Post og Telegraf, Brandvæsen, Elektricitetsselskaber, Statsbaner, kort sagt paa alle, der har Brug for en lille universal Vogn, der samtidig kan virke som stationær Kraftkilde.

Til Snerydning og Vejarbejde er Jeepen en god Hjælper



Jeepen gør det for Dem

Paa de store Fabriksomraader



Jeepen gør det for Dem

Ethvert Værksted maa have sin Jeep



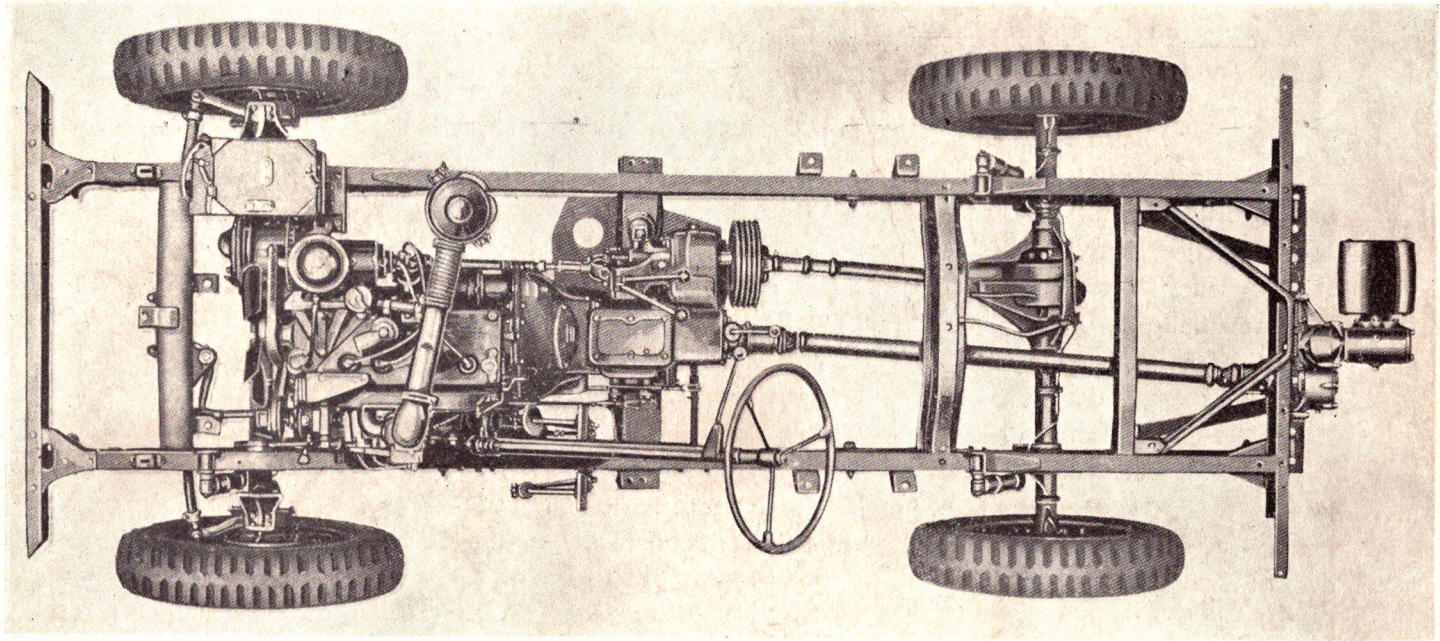
Jeepen gør det for Dem

Med Kraftoverføringen bag er Jeepen en uundværlig Maskine



Jeepen gør det for Dem

Det solide Chassis med den 65 HK. Motor



Hvad der gør Jeepen til noget mere end en almindelig Traktor er — for det første det — at den er gummi-monteret paa alle 4 Hjul med en speciel Konstruktion Gribedæk, men som det allervigtigste, at der er Træk paa saavel Forhjul som Baghjul, saaledes at den er i Stand til at arbejde sig frem selv igennem tung og leret Jord. For yderligere at udnytte disse Egenskaber er Chassiset konstrueret saaledes, at man under særligt krævende Forhold kan paamontere en ekstra Belastning paa ca. 125 kg mellem Chassisets forreste 2 Tværdragere, hvorved man opnaar øget Adhæsion paa Forhjulene.

Jeepen er først og fremmest en 4-Hjuls dreven Traktor, bekvem og let at haandtere

Der er fremstillet over 500,000 Militær-Jeeps, og Motoren i disse Jeeps har bestaaet den haardeste af alle Prøver, nemlig: **Krigen**. Denne Motor anvendes ogsaa i **Freds-Jeepen**, der er konstrueret med Erfaringerne fra Militær-Jeepen som Basis, men bygget efter Fredens Krav.

Freds-Jeepen er saaledes udstyret med Kraftoverføringsaksel, med eller uden Remskive, og Jeepen kan som stationær Motor trække hvad det skal være fra en Rundsav til et Tærskværk. — Den er forsynet med indstillelig Regulator, der tillader 9 forskellige Hastigheder for Motoren fra 1000 til 2600 Omdr./Min.

Gearenes Udvekslingsforhold er ændret hos Freds-Jeepen, hvorved man har opnaaet Maximum af Effektivitet og Økonomi, saavel ved de Hastigheder, hvormed en Landbrugstraktor arbejder, som naar Jeepen kører paa Landevejen.

Freds-Jeepens Chassisramme er bygget kraftigere end Militær-Jeepens, og overalt, hvor Rammen kan blive udsat for særlige Paavirkninger, er der anbragt Forstærkninger. — Foran — mellem Køler og Køfanger — kan der monteres en Spiltromle, der trækkes fra en særlig Kardanaksel, og hvormed der udøves et Træk paa $2\frac{1}{2}$ Tons.

Freds-Jeepen er forsynet med dobbelt Gearkasse — een for almindelig Kørsel og een for Traktorkørsel, d. v. s. man disponerer ialt over 6 Gear frem og 2 back, og dette i Forbindelse med den specielt konstruerede Kobling og 4-Hjuls Trækket er Forklaringen paa Jeepens uimodstaaelige Trækevne og dens Evne til at køre frem gennem den vanskeligste Jord. Alle bevægelige Dele er dimensioneret med Traktorarbejde for Øje, og der er ligeledes anvendt saadanne Special-Staallegeringer, som kan modstaa stærkt aarelangt Slid.

Jeepen er til Arbejde Døgnet rundt, Aaret rundt og anvendes Jorden rundt.

Jeepen er økonomisk

Jeepen kører fint paa en Landevej og er meget økonomisk i Benzinforbrug, idet den kører ca. 10 km paa 1 Liter, men den er først og fremmest bygget som en Arbejdsmaskine til Arbejde i Marken eller som stationær Motor og er ogsaa her meget beskednen i sit Forbrug.

Typisk for Jeepens gode Egenskaber som Landbrugsmaskine er en Prøve, hvor der blev pløjet 160 ha med en dobbeltfuret 12" Plov og med et Træk i Krogen paa 550 kg. Disse 160 ha blev pløjet paa 320 Timer og med et Forbrug af Brændstof paa $7\frac{1}{2}$ Liter i Timen, hvilket svarer til følgende Ydelser:

Brændselsforbrug pr. ha 15,2 Liter.

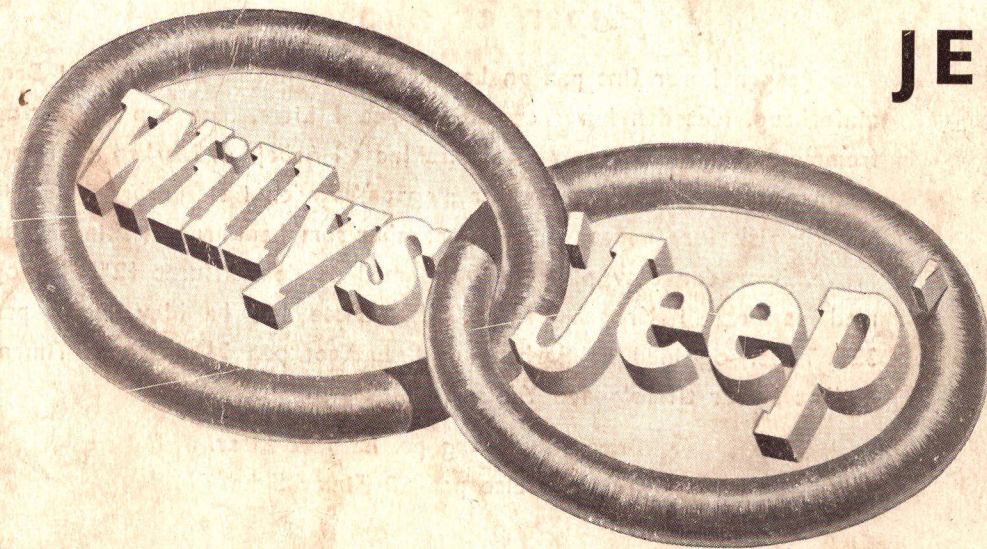
Arbejdsydelse paa 10 Timer 5 ha.

DEN UNIVERSELLE

— UUNDVÆRLIGE —

OG UUNDGAAELIGE

JEEP



WILLYS OVERLAND SAMLEFABRIK

(AKTS. NORDISK DIESELAUTO)

DATTERSELSKAB AF BURMEISTER & WAIN A/S

KØBENHAVN - CENTRAL 3812