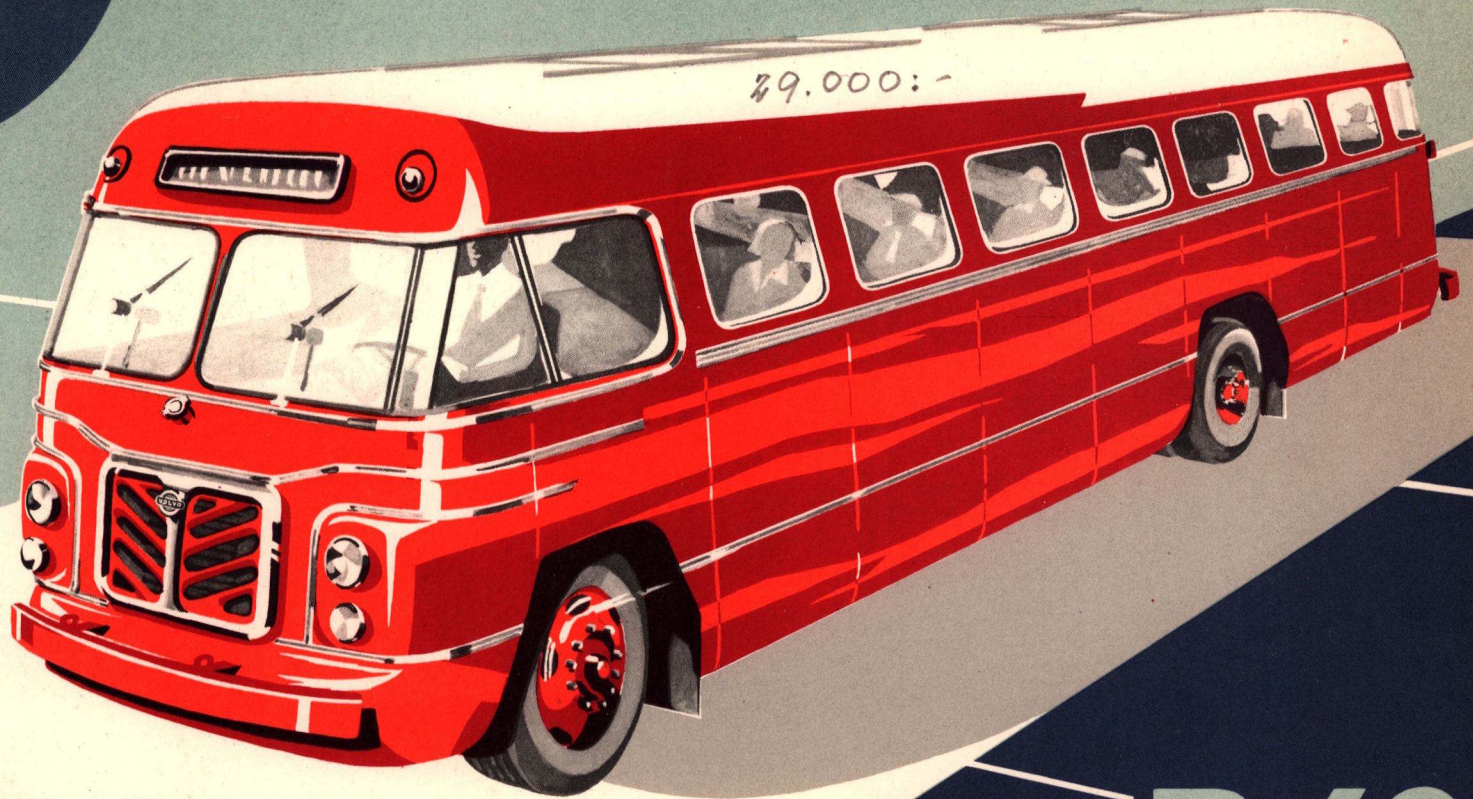


**VOLVO**

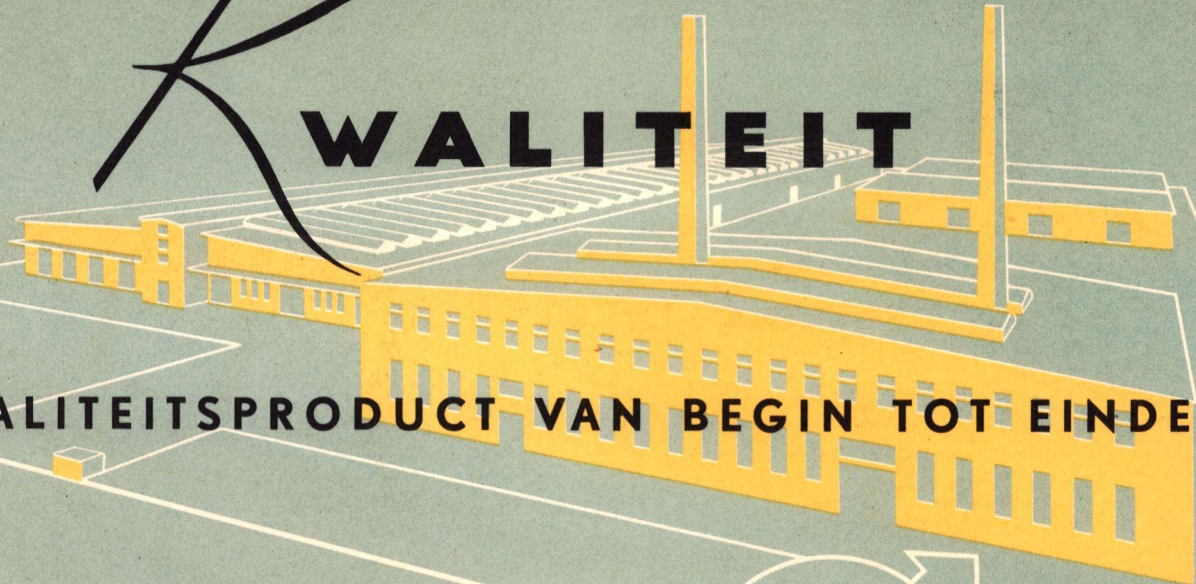
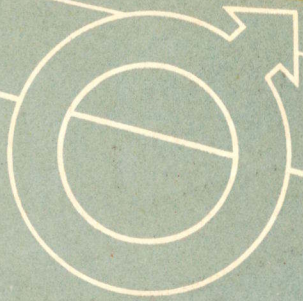


**B 635**

*K*

**WALITEIT**

**KWALITEITSPRODUCT VAN BEGIN TOT EINDE**



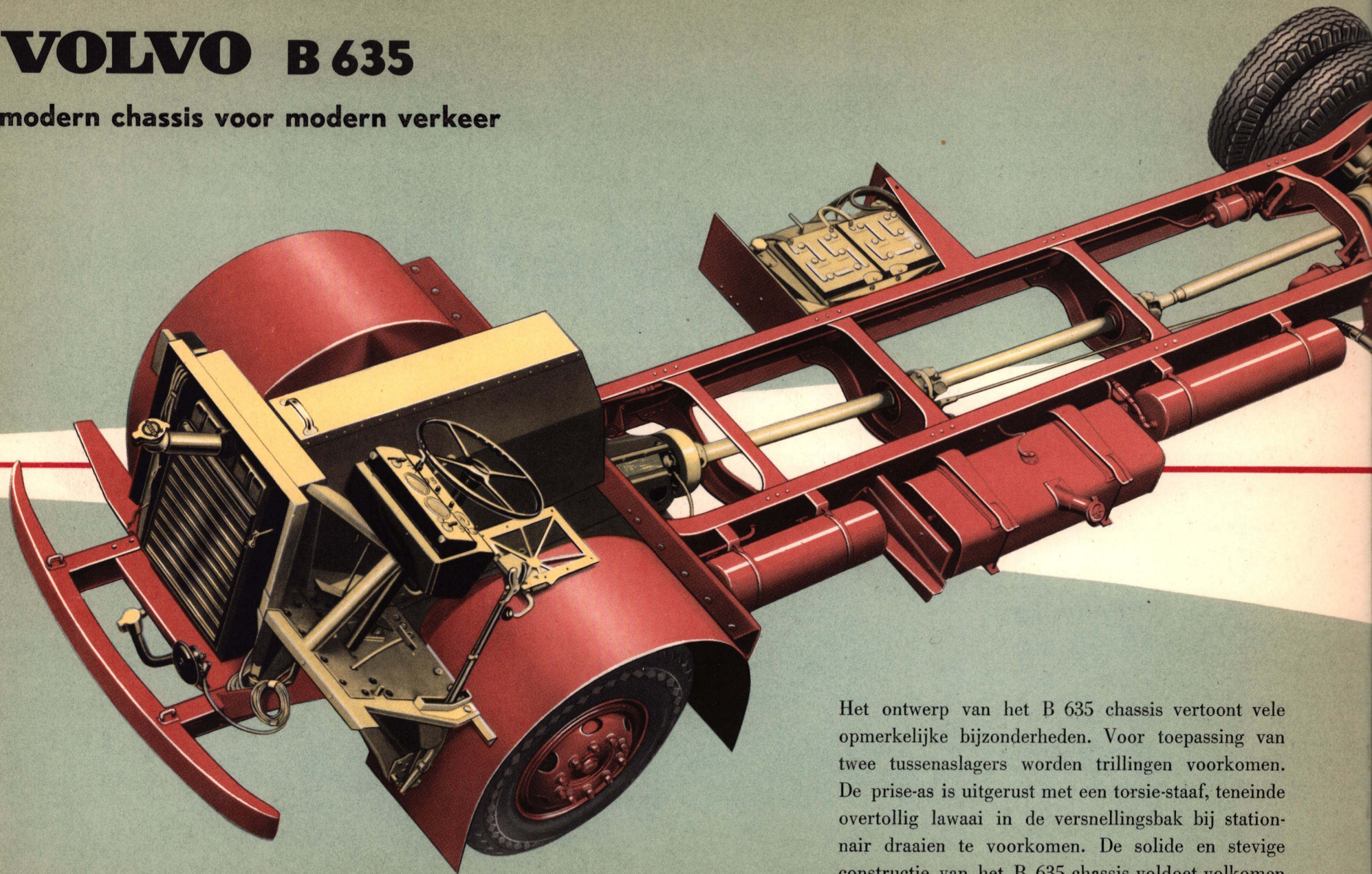


# VOLVO

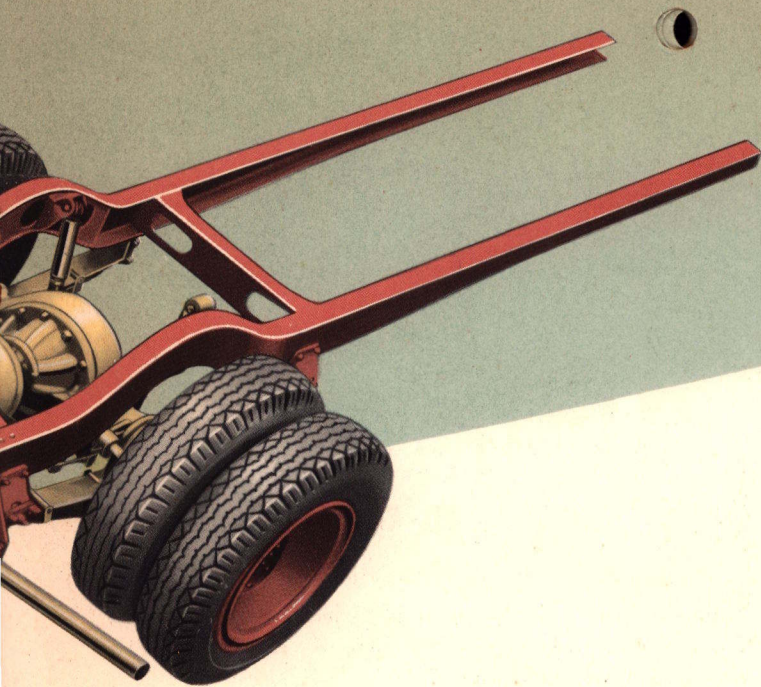
De B 635 komt uit een fabriek, uitgerust met een zeer modern machinepark, dat speciaal bestemd is voor de productie van auto-bus- en vrachtwagen chassis. Het B 635 chassis is ontworpen voor de gebruikers, die een frontstuur-bus wensen met een krachtige motor en een grote capaciteit. De passagiers eisen tegenwoordig een grote mate van comfort en veiligheid. De kwaliteit en bedrijfszekerheid van de Volvo B 635 verzekert een vervulling van deze wensen en tevens lage onderhoudskosten voor de eigenaars. Krachtige luchtdrukremmen met een totaal remoppervlak van 3930 cm<sup>2</sup> zorgen voor grote veiligheid van passagiers en chauffeurs.

# VOLVO B 635

Een modern chassis voor modern verkeer

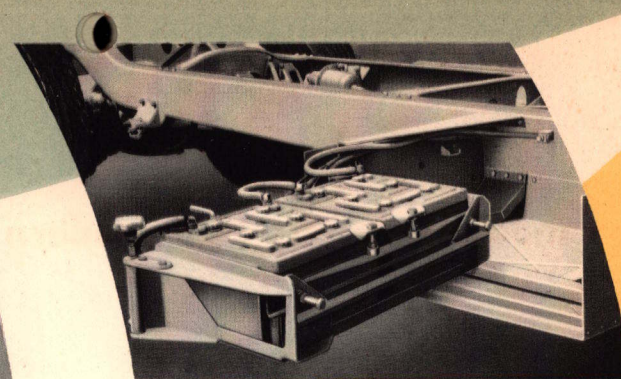


Het ontwerp van het B 635 chassis vertoont vele opmerkelijke bijzonderheden. Voor toepassing van twee tussenaslagers worden trillingen voorkomen. De prise-as is uitgerust met een torsie-staaf, teneinde overtollig lawaai in de versnellingsbak bij stationnair draaien te voorkomen. De solide en stevige constructie van het B 635 chassis voldoet volkomen aan de eisen, die door het moderne verkeer worden gesteld. Verkrijgbaar met rechts of links stuur.



### Comfortabele vering

Het chassis is uitgerust met lange half-elliptische veren. Achterveren onder de achteras bevestigd. Op de achterste veerdragers is een veiligheid aangebracht om te zorgen, dat bij eventuele breuk de veer op zijn plaats blijft. Samengestelde veerschommels voor gemakkelijke démontage van de pennen.



### Batterijen

Gemakkelijk bereikbaar en te controleren, doordat de accubak naar buiten te draaien is.

### Verend opgehangen tussenas lagere

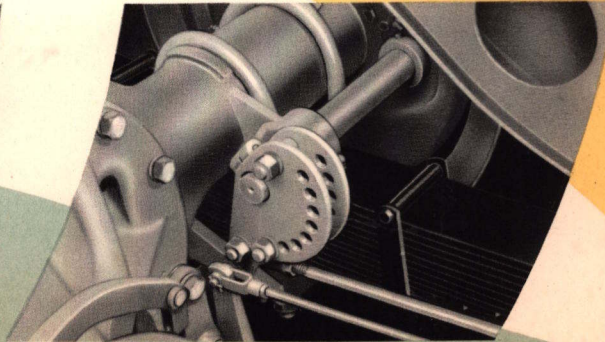
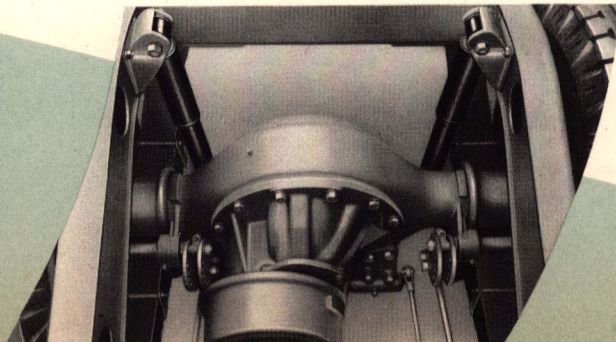
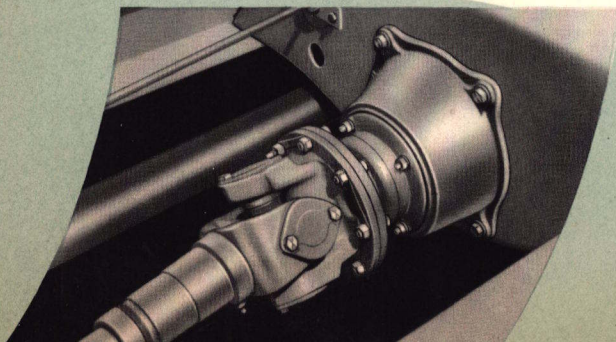
Gemonteerd met dubbele conische rollagers, waardoor een zuivere uitlijning van de tussenassen wordt verkregen. De lagere zijn in rubber opgehangen, waardoor trillingen niet op het chassis worden overgebracht.

### Hydraulische schokdempers

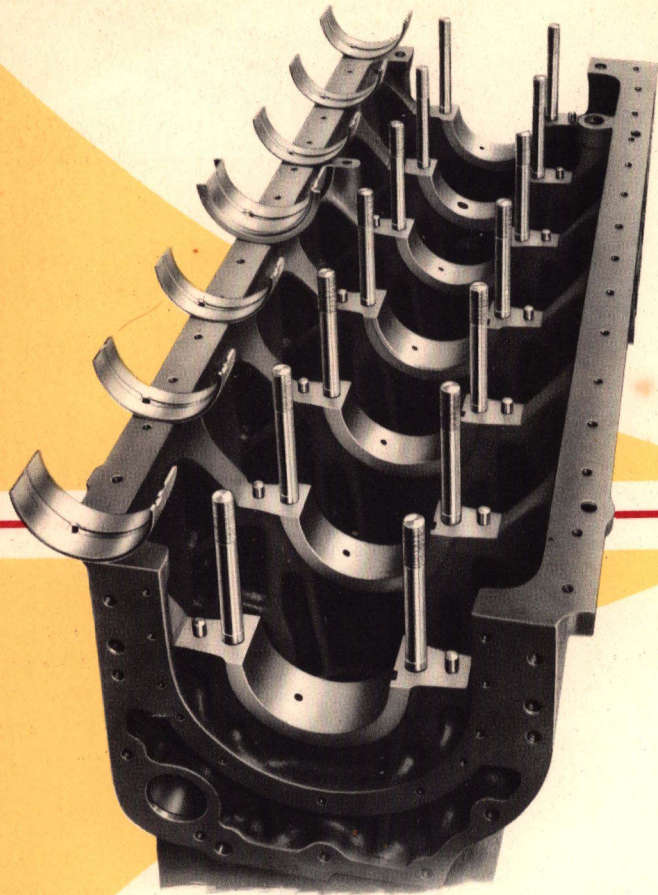
De lange, brede veren, gecombineerd met telescopische dubbelwerkende schokdempers, verzekeren een soepel rijden, onafhankelijk van de lading. De handrem is uitgevoerd als transmissie-rem en aangebracht op de pignon-as voor het differentieelhuis. De stalen remtrommel is voorzien van een gietijzeren voering.

### Bijstellen van de remmen

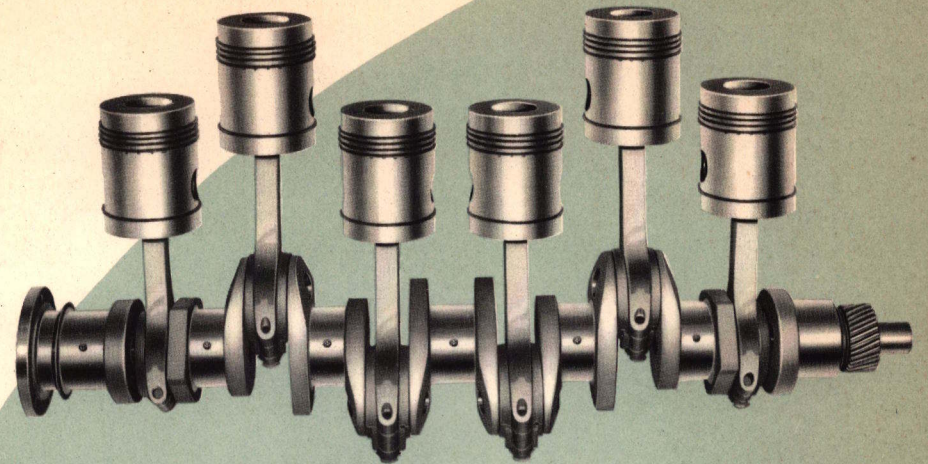
Een vernuftig systeem om de remmen bij te stellen wordt gevormd door een kwadrant met vele gaten, gemonteerd op de remnok-as. Hierdoor kan de remstang naar gelang de voeringslijtage worden versteld.



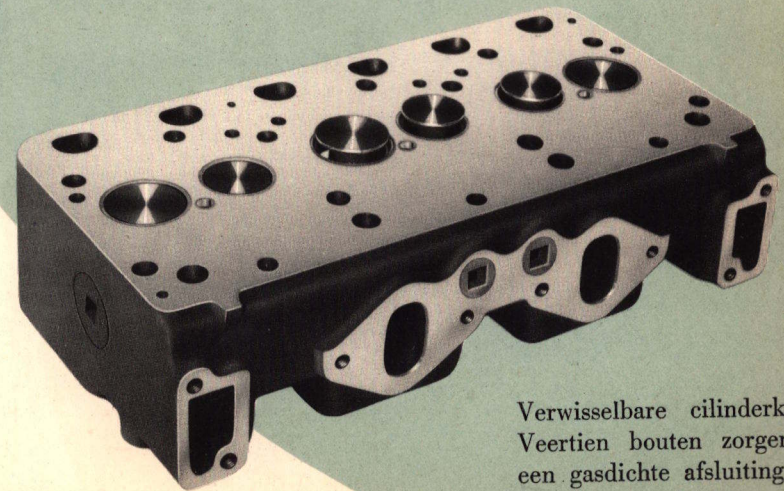
# VOLVO B 635



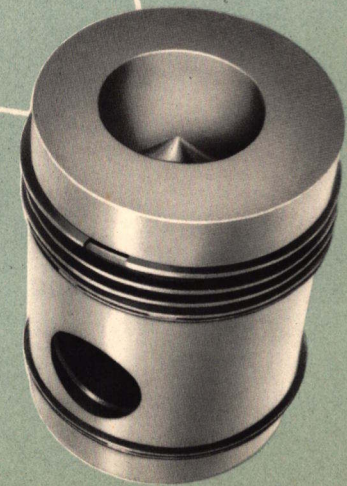
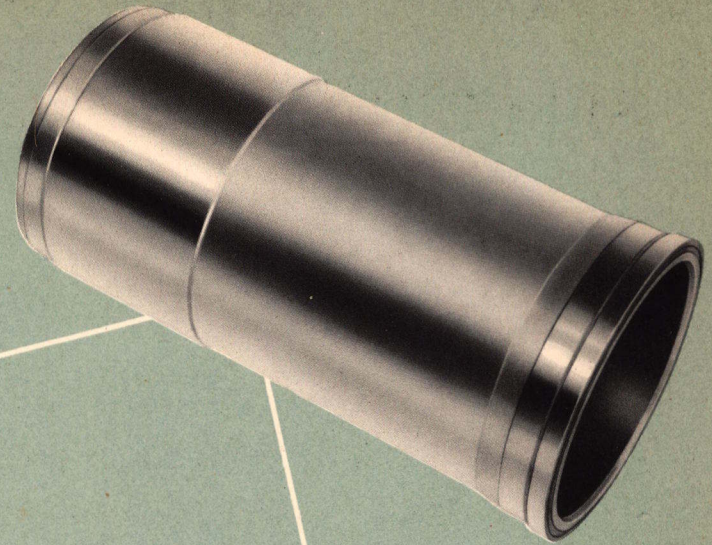
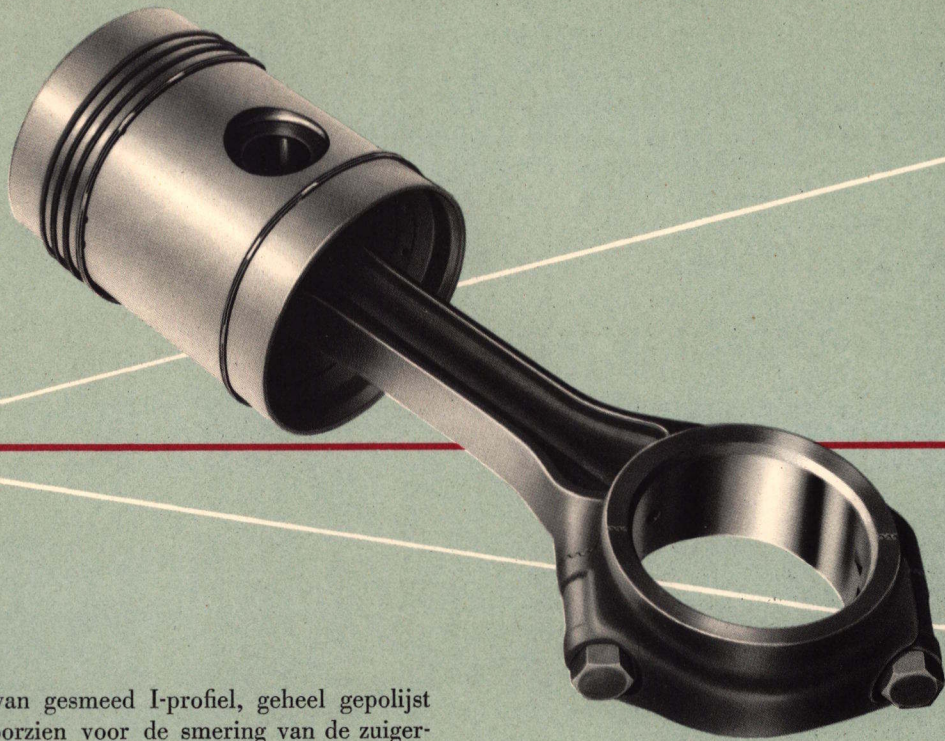
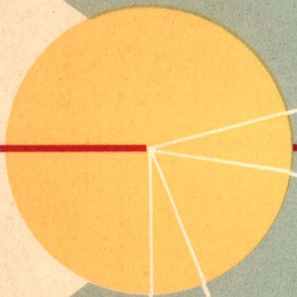
Massieve ruggen in de krukast dragen de hoofdlagers. De hoofdlagers zijn van het lood-bronzen "thin-wall" type.



De gesmede krukas is zeven maal gelagerd en is gehard d. m. v. een electrisch proces, waardoor de weerstand tegen vermoeidheid verdubbeld wordt.



Verwisselbare cilinderkoppen. Veertien bouten zorgen voor een gasdichte afsluiting tussen kop en motorblok.



De drijfstangen zijn van gesmeed I-profiel, geheel gepolijst en van oliekanalen voorzien voor de smering van de zuigerpennen.

De constructie is zodanig, dat de zuigers met de drijfstangen naar boven verwijderd kunnen worden.

De cilindervoeringen zijn van het natte, centrifugaal gegoten type. Zij zijn gemakkelijk verwisselbaar.

De aluminium zuigers zijn van het geperste type met toroïdale verbrandingskamers.

Chroomgeharde bovenste zuigerveren gaan een snelle slijtage tegen en hebben een grote weerstand tegen corrosie.

# SPECIFICATIE

## Motor

Type	D 96 AS diesel
Aantal cilindrs	6
Kleppen	kopkleppen
Vermogen	150 P.K. bij 2200 omw/min.
Boring	120,65 mm.
Slag	140 mm.
Cylindrinhoud	9,6 ltr.
Compressie-verhouding	16:1
Koppel	59 kgm. bij 1100 omw/min.

De motor is van het type met directe inspuiting, met toroidale verbrandingskamers in de kop van de zuiger.

## Cylinderblok

Uit één stuk gegoten met de krukast en voorzien van verwisselbare cilindervoeringen.

## Oliecarter

Gegoten oliecarter van aluminium legering en voorzien van ribben voor een doelmatige koeling.

## Cylinderskop

De motor is uitgerust met twee verwisselbare cilinderkoppen van een speciale gietijzer legering om een zo gunstig mogelijke warmte-geleiding te verkrijgen. Eén cilinderkop voor 3 cilindrs en aan het blok bevestigd met 14 bouten.

## Cylindervoeringen

Natte, centrifugaal gegoten voeringen. Gemakkelijk verwisselbaar. Voorzien van een opstaande rand voor de koppakking. Dubbele keerringen tussen de watermantel en de krukast.

## Zuigers

Zuigers van een aluminium legering; voorzien van 3 compressieveren en 2 olieschraapveren. De bovenste compressieveer is chroomgehard om snelle slijtage tegen te gaan.

## Drijfstangen

Gesmeed, warm bewerkt I profiel. Van oliekanalen voorzien voor de smering van de zuigerpennen.

## Krukas

De gesmede krukast is zeven maal gelagerd en is "Tocco" electrisch gehard. De krukast is zodanig uitgebalanceerd, dat een trillingsdemper overbodig is en bij geen enkel toerental enige trilling op zal treden. Totale lageroppervlakte 297 cm<sup>2</sup>.

## Lagerschalen

Zowel de krukast- als de drijfstanglagers zijn uitgerust met loodbronzen verwisselbare lagerschalen.

## Nokkenas

Gesmeed en oppervlakte gehard met gepolijste nokken en lagers. Aangedreven door een geruisloze tandwiel-overbrenging.

## Kleppen

Uitlaatkleppen van chroom-nikkel legering met chroomgeharte stelen. De draagvlakken van de kleppen zijn voorzien van een stelliet-laag. Hydraulische klepstoters met stoterstangen bedienen de tuimelaars. De in- en uitlaatklepzittingen zijn van een speciale staal legering en verwisselbaar.

## Brandstofsysteem

Hoge-druk brandstofpomp met een toevoerpompje, dat door de nokkenas van de brandstofpomp wordt aangedreven. Het toevoerpompje is uitgerust met een voorfilter en een handpompje. 4-gaats inspuitsstukken. Dubbele brandstoffilters tussen het toevoerpompje en de brandstofpomp. Een stabiele nullast wordt verkregen door middel van een excentrische nok, welke een extra veer op de regelas bedient. De brandstoftank heeft een inhoud van 120 liter en is aan de buitenzijde van de rechter chassisbalk opgehangen. De tank is voorzien van een gasfilter, welke gemakkelijk gedemonteerd kan worden om te reinigen.

## Smeersysteem

Alle smeerolie wordt vanaf een grove zeef door een doorstroomfilter gepompt, welke aan het carter is bevestigd en voorzien van een verwisselbaar element. De olie gaat via het filter door de kanalen naar de lagers, zuigerpennen, kleppenmechanisme en distributietandwielen. De inhoud van het oliecarter is ongeveer 24 ltr.

## Koelsysteem

Uitstekende koeling onder alle omstandigheden wordt verkregen door gebruik te maken van een buisjesradia-  
teur, gecombineerd met een centrifugaalpomp. De temperatuur van het koelwater wordt geregeld door een thermostaat en radiatorjalousie, welke vanaf de bestuurderszitplaats kan worden bediend, waardoor het koelwater zeer snel op temperatuur kan worden gebracht. De ventilateur en de pomp-poelie draaien in kogellagers. Inhoud koelsysteem 30 ltr.

## Carterventilatie

De kleppendeksels en de krukast zijn voorzien van ventilatieopeningen.

## Motorophanging

Op vier punten in rubber.

## Chassis

### Koppeling

Nastelbare enkelvoudige droge platenkoppeling. Oppervlakte van de voering 1780 cm<sup>2</sup>. Buitendiameter 406 mm.

### Versnellingsbak

5-versnellingsbak met overdrive. Buitengewoon gemakkelijk schakelen, doordat de 2e t/m 5e versnelling gesynchroniseerd zijn.

### Overbrengingsverhoudingen

1e versnelling ..	5.20:1	2e versnelling ..	3.23:1
3e ..	1.73:1	4e ..	1:1
5e ..	(overdrive)	.....	0.79:1
Achteruit ..	.....	.....	5.16:1

### Kruiskoppelingen

Voorzien van naaldlagers, waardoor wrijvingsweerstand tot een minimum worden beperkt.

### Flexibel opgehangen tussenlagers

De ophanglagers van de cardanassen zijn voorzien van dubbele conische rollagers, waardoor een zuivere uitlijning van de cardanassen wordt verkregen. De lagers zijn opgesloten in rubber, zodat het chassis vrij is van iedere trilling.

### Chassisraam

Zwaar, geperst stalen raam. Over de voor- en achteras gebogen, waardoor de vloerhoogte zeer laag gehouden kan worden.

Breedte .....	870	mm
Hoogte zijkbalken .....	240	mm
Breedte „ .....	80	mm
Dikte „ .....	5.5	mm
Afstand van de grond tot bovenkant van chassis .....	638	mm

### Vooras

Gesmeed en warm bewerkt, waardoor zeer sterk. De fuseepennen zijn voorzien van conische kogellagers, waardoor de wagen zeer gemakkelijk stuurt.

### Achteras

Geheel vrijdragende achteras. Zeer sterke steekassen. Diameter 50 mm.; aan de spiebanen 50.8 mm. Pignon- en kroonwiel met hypoid veranding.

### Overbrengingsverhoudingen

1:6,5 .....	aantal tanden	6/39
1:5,57 .....	„	7/39
1:4,87 .....	„	8/39

**Bespreek met Uw Volvo Dealer welke overbrenging voor U het gunstigst is.**

### Veren

Krachtige, lange half elliptische veren van siliciummangaanstaal. Onder de achteras bevestigd. Een veiligheidsaanslag is op de achterste veerdragers aangebracht, om te zorgen dat bij een eventueel breken van de veer, deze op zijn plaats blijft. De veerschommels zijn samengesteld, zodat bij een eventuele reparatie de veerpennen zeer gemakkelijk kunnen worden verwijderd.

### Afmetingen

	lengte	breedte
Achterveren	1600 mm	102 mm
Voorveren	1500 mm	89 mm

### Schokbrekers

Dubbelwerkende hydraulische telescopschokbrekers, zowel vóór als achter.

### Wielen

Vóór 20 × 7.33. Afstand tussen de dubbele wielen achter, hart op hart gemeten 324 mm.

### Banden

Vóór	10.00 × 20"
Achter dubbel	10.00 × 20"

### Stuurinrichting

Stuurinrichting met dubbele nok. Zelfcentrerend en gemakkelijk nastelbaar door middel van een stelschroef. De goed uitgebalanceerde vooras maakt een gemakkelijk en licht sturen mogelijk. Naar keuze verkrijgbaar met linkse en rechtse besturing.

### Remmen

**Voetrem.** Luchtremmen door middel van een twee cylinder compressor. Het rempedaal bedient een klep, welke de hoeveelheid druklucht naar de cylinders van ieder wiel regelt. De remnok-as hefboom wordt in een kwadrant gehouden, welke zondanig is doorboord, dat de stand van de hefboom kan worden gewijzigd om de slijtage van de remsegmenten bij te stellen. De remtrommels zijn versterkt en van een gietijzer chroomlegering. Indien er om de één of andere reden onvoldoende druk in het systeem aanwezig is om de remmen te doen werken, gaat er op het instrumentbord een rode lamp branden om de bestuurder te waarschuwen.

**Handrem.** De handrem werkt onafhankelijk op de aandrijf-as. De trommel, welke van staal is met een ingelaste gietijzeren voering, is gemonteerd op de pignonas voor het differentieelhuis.

### Afmetingen

Diameter vóór .....	419	mm
„ achter .....	397,7	mm
Breedte van de voering, vóór .....	127	mm
„ „ „ achter .....	177,8	mm
Remoppervlakte, vóór .....	1630	cm <sup>2</sup>
„ „ achter .....	2300	cm <sup>2</sup>
Totale remoppervlakte .....	3930	cm <sup>2</sup>

### Electrische uitrusting

24 Volt. Spanning regulerende 700—1000 Watt dynamo. 6 P. K. startmotor. Twee accu's van 152 amp. uur.

### Bestuurderszitplaats

Steun voor bestuurderszitplaats (complete zitting wordt niet bijgeleverd).

### Accubak

De accubak draait om een verticaal geplaatste pen aan de buitenkant van één van de chassisbalken, waardoor de accu geheel vrij van het chassis gedraaid kan worden en dus gemakkelijk bereikbaar is.

### Standaarduitrusting

Schutbord, compleet met instrumentenbord, motor-kap, voetenplank, voerspathorden, voor-carrosserie-steen en bestuurderszitplaats met een draaibaar platform (stoelgeraamte, zitting en rugleuning worden niet bijgeleverd).

Het instrumentenbord is uitgerust met een snelheidsmeter met kilometerteller, temperatuur-oliedruk- en brandstofmeters, laad-contrôlelampje, instrumentenbordverlichting, contrôlelampjes, zowel voor rem- en oliedruk, als voor richtingaanwijzer en koplampen.

Koplampen en hoofdschakelaars. Hand-gas, radiateurjalousie en stopknop. Stekkerbus voor looplamp. Voetdimmerschakelaar. Geperst stalen voorbumper van U-profiel. Reservewiel zonder band.

Gereedschaptas en crick.

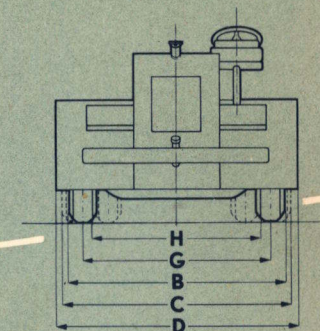
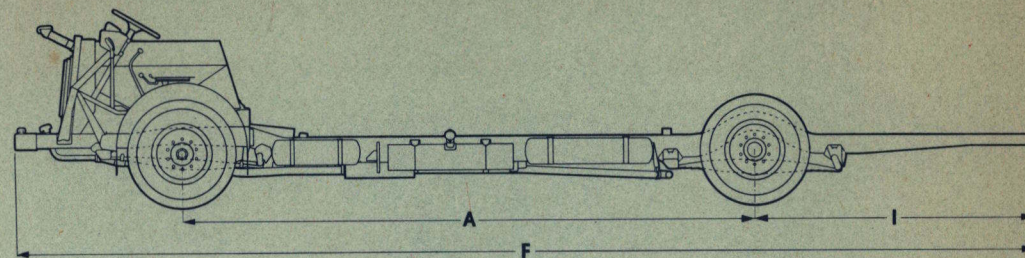
De instrumenten, bedieningsknoppen en zekeringen zijn ondergebracht in een instrumentenbordkast, welke aan de stuurkolom is bevestigd.

## HOOFDAFMETINGEN EN GEWICHTEN

		<b>B 637</b>	<b>B 638</b>
		mm.	mm.
A	Wielbasis .....	5500	6000
B	Max. breedte vóór .....	2273	2273
C	Max. breedte achter .....	2300	2300
D	Max. breedte incl. spatborden ..	2400	2400
F	Totale lengte .....	10350	11150
C	Max. chassisbreedte .....	2300	2300
G	Spoorbreedte vóór .....	1844	1844
H	Spoorbreedte achter .....	1704	1704
I	Afstand tussen achteras en achter- einde chassis .....	3300	3600
	Vrije hoogte .....	240	240
	Draaistraal .....	10000	10900
		kg.	kg.
	Chassisgewicht vóór .....	2960	2980
	Chassisgewicht achter .....	1855	1865
	Totaal chassisgewicht (incl. 6 banden 10.00 × 20", brand- stof, olie en koelwater).....	4815	4845

*Alle gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.*

R K 5615. 10.53 5.000 (holländska) 2135



AKTIEBOLAGET  
**VOLVO**  
 EXPORT AFDELNING  
 GÖTEBORG  
 ZWEDEN