

BUSS NYTT

21.000:-

100 hk direktinsprutad
dieselmotor

Ny motorupphängning
minskar vibrationerna i
vagnen

Femväxlad synkroniserad
växellåda med överväxel

Lätt åtkomlig koppling
lätt att justera

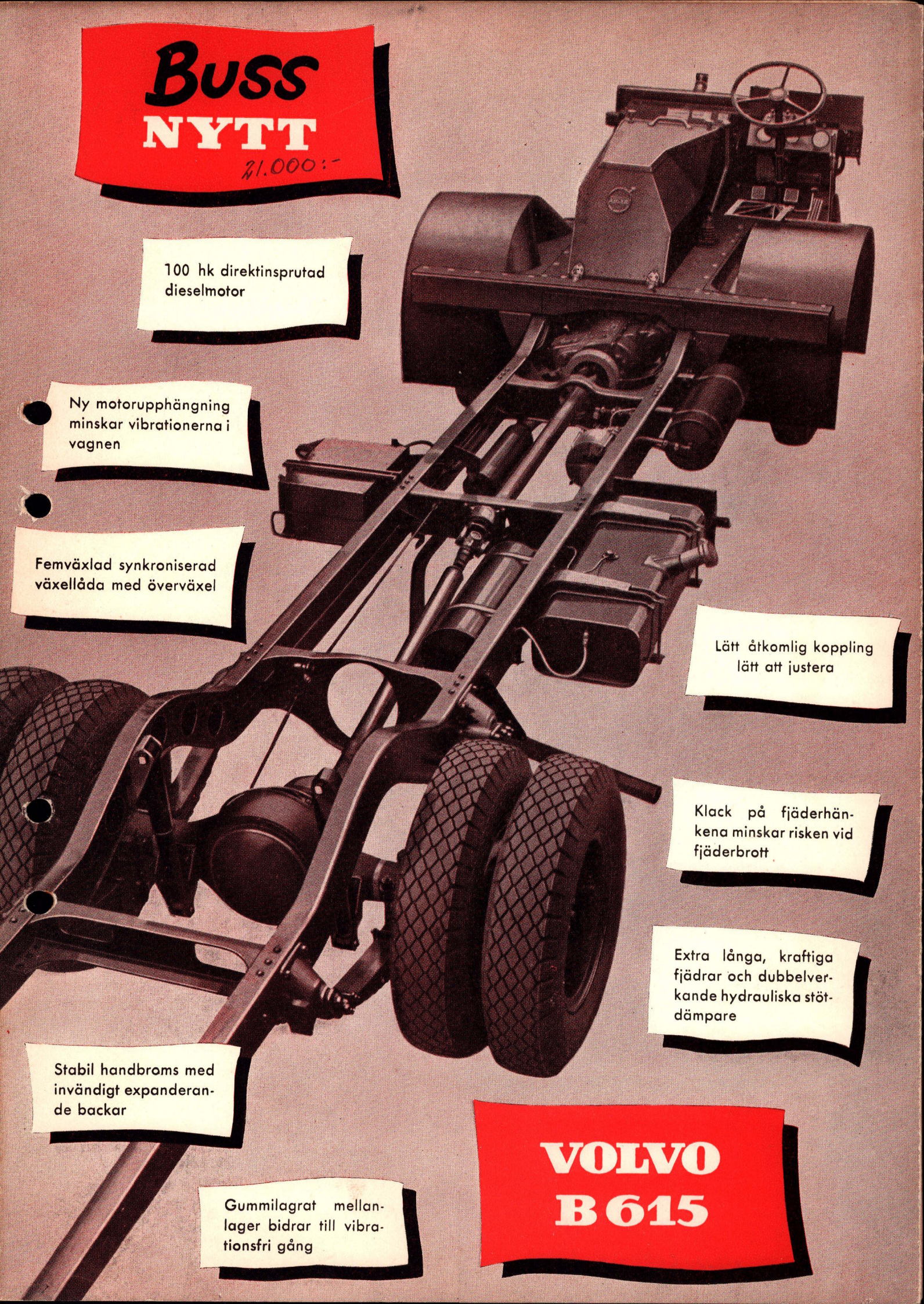
Klack på fjäderhän-
kena minskar risken vid
fjäderbrott

Extra långa, kraftiga
fjädrar och dubbelver-
kande hydrauliska stöt-
dämpare

Stabil handbroms med
invändigt expanderan-
de backar

Gummilagrat mellan-
lager bidrar till vibra-
tionsfri gång

VOLVO B615





I den allt livligare busstrafiken på våra vägar och gator vill passagerarna åka säkert och bekvämt. Det är naturligtvis samma synpunkter som bussägaren lägger på sin trafik. Men han vill dessutom ha ett chassi som är pålitligt och som förenar fordringarna på ändamålsenlighet och slitstyrka med ekonomi och komfort. Han väljer därför ett Volvo B 615-chassi. Det är in i minsta detalj byggt för fordrande bussköpare.

VOLVO

TOR DC nsprutad esel

- ... 6
- ... toppventiler
- ... 100 hk vid 2400 varv/min
- ... 100 mm
- ... 130 mm
- ... 6,13 l
- ... 17
- ... 35 kgm vid 1200 varv/min

... ycke med vevhuset, och neddraget djupt intrum.

... dd med två cylinder- speciallegerat gjut- ög värmeållfasthet. rlocket omfattar tre nderlocken är sins- ra.

... ugalgjutna, helt be- tbytbara. Försedda tnings- och skydds- nderlockspackningen. rstringar mellan kyl- vevhus.

... ynkronerade växellådor med överväxel har sedan 1948 levererats i lastvagnar. Växellådan i Volvo B 615 är beprövad och välkänd. Samt- n och backen, är synkroniserade.

Kolvar

Av lättmetall, försedda med tre kompressionsringar och två oljeringar. Övre kompressionsringen är förkromad.

Vevstakar

Hejade och seghärdade, av I-sektion, med långsgående oljekanal för trycksmörjning av kolvtappen. Vevstakarna är snedskurna för att ge största möjliga vevlageryta.

Vevaxel

Hejad, kraftigt dimensionerad, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Den är 7-lagrad med samtliga lagertappar ythärdade. Total effektiv lageryta 215 cm². Vevaxeln har svängningsdämpare av gummityp, som är helt underhållsfri.

Vevhusventilation

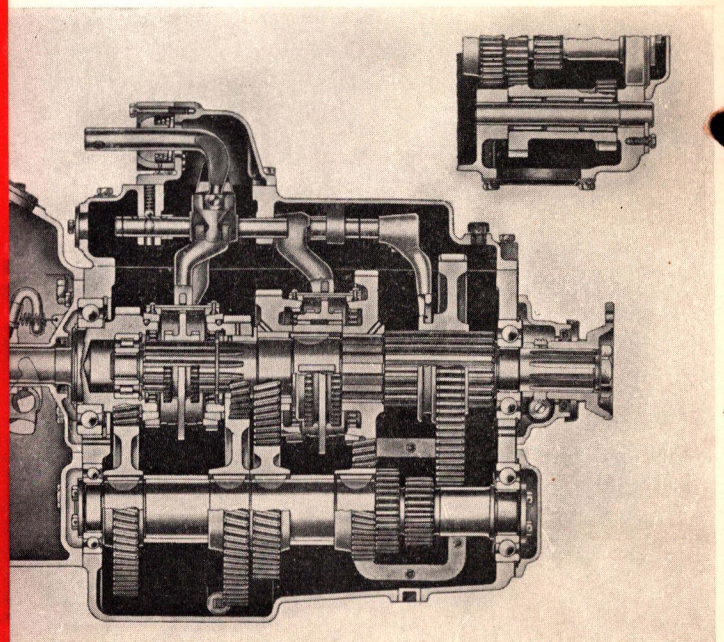
Ventilkåporna är utrustade med filterförsedda ventilationshuvor och vevhuset med evakueringsrör, så utformat, att det hindrar oljan att tränga ut.

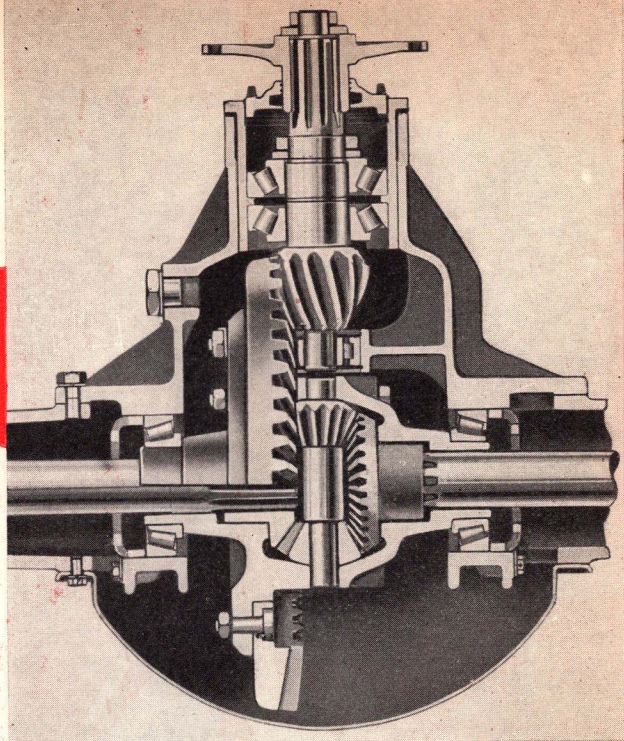
Lagerskålar

Vevstakslagren och ramlagren är utbytbara, blybronsfodrade stålskålar.

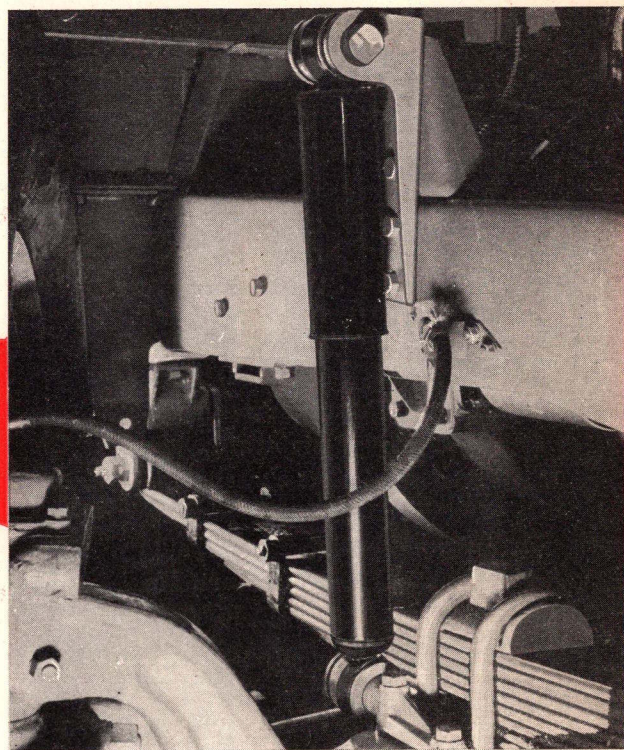
Kamaxel

Hejad, med sätthärdade och slipade kammar och lagerytor. Den drivs av kuggjulstransmission med snedskurna kuggjul. Kamkurvan är utformad så, att påkänningar och oljud i ventilmekanismen i hög grad elimineras.

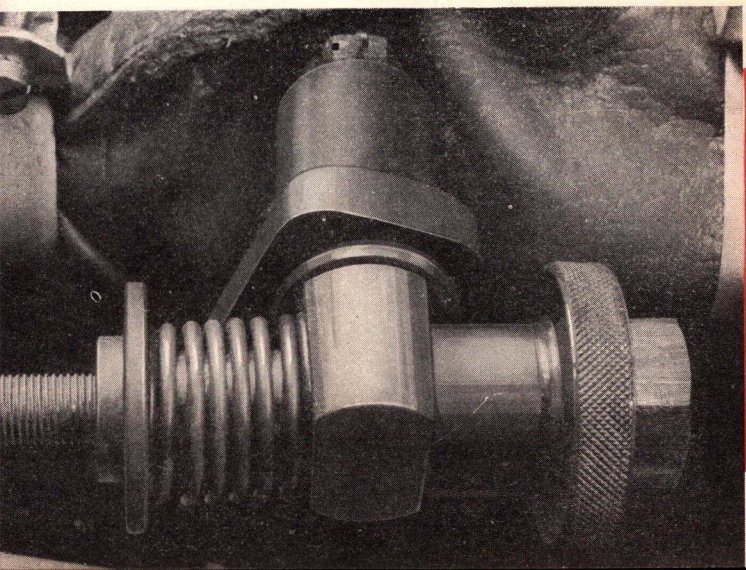




Bakväxeln är kraftig och tystgående. Kronhjul och pinjong är av hypoidtyp.



Fjädersystemet har ägnats stor uppmärksamhet på Volvo B 615. Fjädrarna är långa och smidiga med den rätta svikten. I kombination med dubbelverkande stötdämpare får bussen en flytande men ändå stabil gång — även på gropiga vägar.



Justeringsanordningen för kopplingen är lätt åtkomlig utan att durkarna behöver borttagas.

MOTOR

VDC

direktinsprutad diesel

Antal cylindrar ...	6
Ventilanordning ..	toppventiler
Effekt	100 hk vid 2400 varv/min
Cylinderdiameter .	100 mm
Slaglängd	130 mm
Cylindervolym	6,13 l
Kompr.-förhållande	17
Vridmoment	35 kgm vid 1200 varv/min

Cylinderblock

Gjuset i ett stycke med vevhuset, ribbförstärkt och neddraget djupt under vevaxelcentrum.

Cylinderlock

Motorn är försedd med två cylinderlock, gjutna av speciallegerat gjutjärn, som ger hög värmeållfasthet. Vardera cylinderlocket omfattar tre cylindrar. Cylinderlocken är sinstemellan utbytbara.

Cylinderfoder

Våt typ, centrifugaljutna, helt bearbetade, lätt utbytbara. Försedda med speciella tätnings- och skyddskanter för cylinderlockspackningen. Dubbla tätningringar mellan kylvattenrum och vevhus.

Kolvar

Av lättmetall, försedda med tre kompressionsringar och två oljeringar. Övre kompressionsringen är förkromad.

Vevstakar

Hejade och seghärdade, av I-sektion, med längsgående oljekanal för trycksmörjning av kolvtappen. Vevstakarna är snedskurna för att ge största möjliga vevlageryta.

Vevaxel

Hejad, kraftigt dimensionerad, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Den är 7-lagrad med samtliga lagertappar ythärdade. Total effektiv lageryta 215 cm². Vevaxeln har svängningsdämpare av gummityp, som är helt underhållsfri.

Vevhusventilation

Ventilkåporna är utrustade med filterförsedda ventilationshuvor och vevhuset med evakueringsrör, så utformat, att det hindrar oljan att tränga ut.

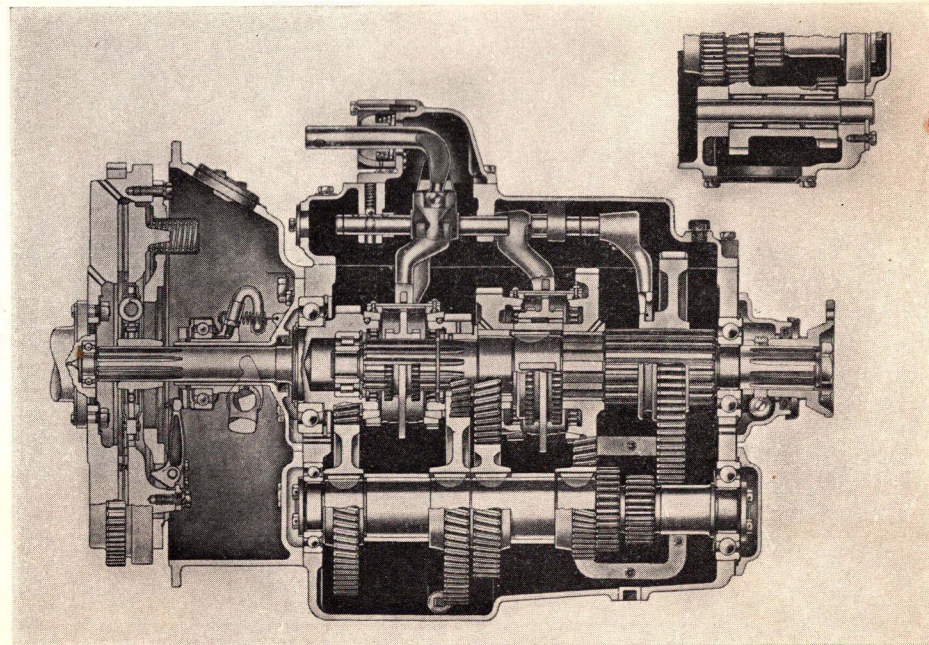
Lagerskålar

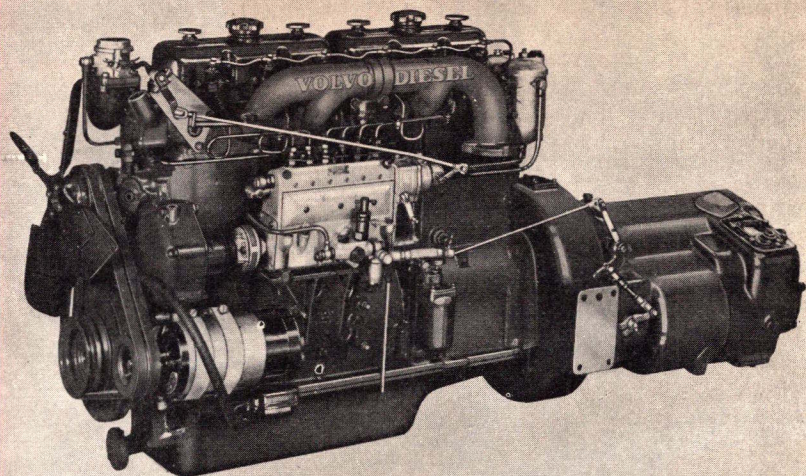
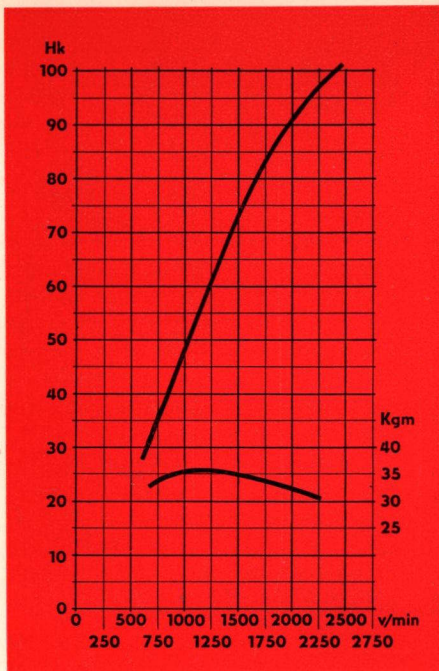
Vevstakslagren och ramlagren är utbytbara, blybronsfodrade stålskålar.

Kamaxel

Hejad, med säthärdade och slipade kammar och lagerytor. Den drivs av kuggjulstransmission med snedskurna kuggjul. Kamkurvan är utformad så, att påkänningar och o-ljud i ventilmekanismen i hög grad elimineras.

Volvos femväxlade, synkroniserade växellådor med överväxel har sedan 1948 levererats i tusentals bussar och lastvagnar. Växellådan i Volvo B 615 är beprövad och välkänd. Samtliga växlar, utom ettan och backen, är synkroniserade.





Den 100 hk direktinsprutade dieseln är slitstark och bränslesnål. Vridmomentet är så stort som 35 kgm vid 1200 varv/min med relativt små variationer vid högre och lägre varv. Den nya motorupphängningen isolerar effektivt motorns rörelser.

Ventiler

Inloppsventiler av nickelstål, avgasventiler av kromnickellegerat stål. Ventilernas säten är av specialstål och utbytbara.

Bränslesystem

Motorn har högtrycksinsprutningspump med matarpump av koltyp, driven direkt från pumpaxeln. Matarpumpen är utrustad för handpumpning och har förfilter. För ytterligare brännoljerening är motorn försedd med två finfilter mellan matarpump och insprutningspump. Pumpen är försedd med excenterpåverkad tomgångsfjäder för att ernå en jämn tomgång.

Spridarna är av 4-hålstyp. Bränsletanken är placerad vid ram-balkens yttersida och rymmer 120 l.

Smörjsystem

Trycksmörjning till samtliga lager, kolvtappar, ventilmekanism och kugg-hjulstransmission. Det självrensande spaltfiltret är förbundet med kopplingspedalen och kopplat så, att hela smörjoljemängden måste passera genom filtret på sin väg från pumpen till smörjställena. Smörjoljans förfiltrering sker genom flytande smörjoljesil. Oljesystemet rymmer 14 l.

Kylsystem

Kylaren ger tillsammans med 4-bladig fläkt och vattenpump av centrifugaltyp god kylning av motorn. Termostat med förbiledning ger alltid rätt motortemperatur för alla drifts-

förhållanden samt bidrar till snabb uppvärmning av motorn. Remskivan för fläkten och vattenpumpen är direkt lagrad på vattenpumphuset med dubbla kullager. Kylsystemet rymmer cirka 24 l.

Motorupphängning

Fyrpunkts gummiupphängning av ny konstruktion, som effektivt dämpar motorns rörelser. Dessutom finns ett gummistöd vid växellådans bakre del.

CHASSI

Koppling

Enkel torrlamell. Fjädrar mellan nav och lamellskiva. Total friktionsyta 1290 cm², ytterdiameter 355 mm.

Växellåda

Vagnarna levereras med femväxlad växellåda med överväxel. De fyra högsta växlar är synkroniserade. Växlingen överföres till växellådans skiftaxlar medelst ett speciellt konstruerat fjärreglage.

Utväxlingsförhållanden:

1:a växeln	.....	6,10:1
2:a växeln	.....	3,23:1
3:e växeln	.....	1,73:1
4:e växeln	.....	1:1
5:e växeln	.....	0,79:1
Bakväxeln	.....	6,03:1

Kardanknutar

Nållager minskar friktionen och slitage till ett minimum.

Ram

Av pressat stål. Ytterst väldimensionerad samt dubbelbockad för erhållande av lägsta möjliga karosserigolv.

Sidobalkarnas höjd	.....	203 mm
Flänsbredd	.....	80 mm
Godstjocklek	.....	5,5 mm
Antal tvärstag	.....	5 st
Mått från marken till ramens överkant. Vid full last		606 mm.

Framaxel

av hejat specialstål, värmebehandlad för största möjliga styrka. För att underlätta styrningen är spindelbultarna försedda med koniska rullager.

Bakaxel

Typ "helt avlastad". Bakväxeln är en konisk kuggväxel av hypoidtyp. Axelns diameter 44,5 mm, vid splines 50 mm.

Antal splines 19.

Utväxlingsförhållande:

6,83:1 kuggantal	6/41
6,33:1	,, 6/38 eller
5,57:1	,, 7/39

Fjädrar

Halvelliptiska, långa, breda och kraftiga av kisel-manganstål. Bakfjädrarna är monterade under axeln. Fjäderhängslen med gängade bultar, vilka går med löpande passning i bussningen.

	Längd	Bredd
Bakfjädrar	1600 mm	89 mm
Framfjädrar	1500 mm	89 mm

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska stötdämpare av teleskoptyp fram och bak.

Hjul

Skivhjul av stål med 10 bultar. Dubbla hjul bak. Reservhjul. Dimension 6,5×20". (6,5" är det invändiga måttet mellan fälgflänsarna.)

Ringutrustning

Standard 9,00—20" runt om, dubbla bak.

Styrinrättning

Ross' konstruktion "twin lever", system "skruv och tapp", självhämmande, lätt justerbar medelst ställskruv.

Bromsar

Fotbroms. Lockheeds nya, hydrauliska 4-hjulsbromsar med dubbla hjulcylindrar, som ger en jämn och kraftig bromsverkan även vid ett lätt pedaltryck. Vakuumservo, typ "Hydrovac", minskar bromsningsarbetet och ökar bromsningens effekt. Vakuumpump på motorn ger kraftigt, konstant vakuum.

Bromstrummor av kromlegerat gjutjärn med förstärknings- och kylfläns.

Bromstrummornas dimensioner:

	Diameter	Bromsyta
Fram	412,75 mm	1380 cm ²
Bak	412,75 mm	1965 cm ²

Baknaven har effektiva oljetätningssringar av konstgummi.

Handbromsen är monterad på pinjongen. Verkar medelst invändigt expanderande backar.

Elektrisk utrustning

2 st 12 volt 113 amp.-tim batterier. Spänningsreglerande generator driven med 2 remmar. Max. effekt 800 watt.

Startmotor 4 hk.

Synnerligen kraftiga strålkastare.

Stativ till förarstol

ingår i chassiutrustningen (komplett stol ingår ej).

Batterilåda

Batterilådan är utförd så, att den kan svängas ut ur karosidan kring en vertikal tapp, vilket betydligt underlättar inspektion av batterierna.

Värme- och ljudisolerad motorhuv

Åtkomligheten av motorn och alla dess detaljer är den bästa tänkbara, genom att motorhuvens framkant går ända fram till motorns fläktrem och genom att alla durkar är utförda av fribärande typ, så att inga konsoler eller dyligt ligger hindrande i vägen, sedan durkarna borttagits. Då durkarna avlägsnats, ligger sålunda motorn helt fri för inspektion, justering eller dyligt. Tätningen mellan motorhuv och durkar är alldeles särskilt väl tillgodosedd, och huven är ytterst omsorgsfullt isolerad för värme och ljud medelst kork- och arbetsplattor, som ligger mellan huvens yttre skal av aluminium och inre av galvaniserad plåt.

Manövertavla

Alla manuella organ är placerade på en speciell manövertavla omedelbart under ratten, lätt synliga och åtkomliga utan att föraren behöver ändra körställning.

Karosseribalk

Strax bakom motorn är en karosseribalk i ett stycke placerad så att den räcker tvärs över chassiet. Ett urtag i densamma gör växellådan lätt åtkomlig.

Standard chassiutrustning

Chassierna levereras med komplett framöverbyggnad, bestående av framgavel, manövertavla, instrumentbräda, motorhuv, durkar, främre karosserikonsoler, framstänkskärmar och stativ till förarstol (komplett stol ingår ej i utrustningen).

Instrumentbrädan är utrustad med hastighets- och vägmätare, vakuummeter, kylvattentermometer, oljetryckmätare, bränslemätare, laddkontrollampa, instrumentbelysning och uttag för sladdlampa.

Manövertavlan, som är placerad under ratten på rattstången, är försedd med strömbrytare för strålkastarna, strömbrytare för körriktningsvisarna, strömbrytare för instrumentbelysning, startknapp, dragknapp för handgas och dragknapp för stopp samt huvudströmbrytare.

På durken fotmanövrerare omkopplare för hel- och halvljus.

Stötfångare fram av pressad U-sektion, fastskruvad vid chassiramens framkant. Reservhjul utan däck, komplett verktygsutrustning och domkraft.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

Allmänna uppgifter

Dimensioner:

	B 616	B 617
	mm	mm
Hjulbas	4700	5200
Största längd	9050	9850
Chassibredd fram	2250	2250
Största bredd bak	2245	2245
Spårvidd fram	1810	1810
Spårvidd bak	1705	1705
Bakaxelns centrumlinje till ramens bakre ända	2800	3100
Vändradie	8500	8500

Vikter:

	B 616	B 617
	kg	kg
Högsta totalvikt	10500	10500
Högsta framaxeltryck	4500	4500
Högsta bakaxeltryck	6000	6000
Chassivikt inkl. bränsle och kylvatten	3780	3830
Chassivikt fram	2350	2380
Chassivikt bak	1430	1450

