

VOLVO

340
360



VOLVO: KVALITET. SIKKERHED. PÅLIDELIGHED. LANG LEVETID.

Når De køber Volvo, får De en vogn, der helt er sin egen, og som er et gennemført kvalitetsprodukt.

De får en vogn, der er berømt for sin store ydeevne og pålidelighed. Hvad sikkerhed og komfort angår, er den tæt ved det ideelle. Den indeholder den nyeste teknologi.

Den er fremstillet til en kundekreds, der stiller væsentlig flere krav til den vogn, der skal dække deres transportbehov, end størsteparten af bilkøberne.

Det personlige valg.

I mere end 50 år har Volvo fremstillet vogne med et niveau for pålidelighed, komfort, sikkerhed og kvalitet, der ligger en hel del over normal standard. Det er vogne beregnet til en forholdsvis begrænset kundekreds, og det vil det fortsat være. Vore kunders behov afspejles i den overlegne standard, vi har lagt for konstruktion, udstyr og finish. Volvos topmoderne anlæg for pladebehandling og lakering spiller en væsentlig rolle i denne forbindelse. Det er det nyeste indenfor sin art i Europa, og det arbejde, som udføres der, er medvirkende til, at Volvo som det eneste selskab i verden giver sine kunder en skriftlig garanti mod gennemtæring af karrosseriet på ikke mindre end 8 år.

2,0 liter 360 GLE, 4-dørs sedan.

Volvos smidige 2,0 liter indsprøjtningsmotor giver 360 GLE den ydeevne, der hører hjemme i en eksklusiv sedanmodel. Plysindtrækket understreger kabinens luksuøse indretning. Central-låsesystem indgår som standardudrustning. Den kraftige motor på 82 ECE kW/113 HK DIN og et drejningsmoment på 16,3 kpm DIN ved 4200 o/m er ideel til den krævende kørsel i bytrafik, og i kombination med den langbenede 5-trins gearkasse opnås uanstrengt kørsel under de lange stræk på motorvejen.

2,0 liter 360 GLT, 5-dørs hatchback.

360 GLT har samme motor og gearkasse som 360 GLE, og selv den mest forvænte bilist vil fryde sig over den sportsvognsprægede kørsel, der opnås i denne model. Den er udstyret med en markant hækspoiler, der har sin del af æren for den fremragende retningsstabilitet, der kommer til udtryk især ved kørsel med meget høj hastighed. Indtrækket er gråsort og i stribet vævning eksklusivt for GLT, og de figurformede sæder støtter kroppen perfekt.

2,0 liter 360 GL, 3/5-dørs hatchback og 4-dørs sedan.

I denne model, der i særlig grad opfylder de krav, der stilles til familie/forretningskørsel, ligger den robuste 2,0 liter karburatormotor på 75 ECE kW/104 HK DIN motor med et drejningsmoment på 16,3 kpm DIN ved 3000 o/m. Også her er 5-trins gearkasse standard, og den valgte kombination for motor/gearkasse sikrer et højt niveau ved langturskomfort og et lavt brændstofforbrug.

1,7 liter 340 GL, 3/5-dørs hatchback og 4-dørs sedan.

Hvadenten det drejer sig om privatkørsel eller forretningskørsel, er disse modeller særdeles venlige overfor ethvert bilbudget. Udstyrsniveauet er højt og omfatter bl.a. tonede ruder, slidstærkt tweedindtræk, indstillelig lændestøtte på forstole og varmekanaler til bagsædet. 5-trins gearkassen med overgear på 5. trin og motorens elektroniske tændingssystem sikrer den gode økonomi. Motorydelsen er på 60 ECE kW/83 HK DIN ved 5400 o/m, og i forbindelse med det store drejningsmoment på 13,6 kpm DIN ved 3000 o/m opnås uanstrengt kørsel i bytrafik og velopløst kørsel på landevejen.

1,4 liter 340 DL, 3-dørs hatchback og

1,6 liter 340 DL, 4-dørs sedan diesel.

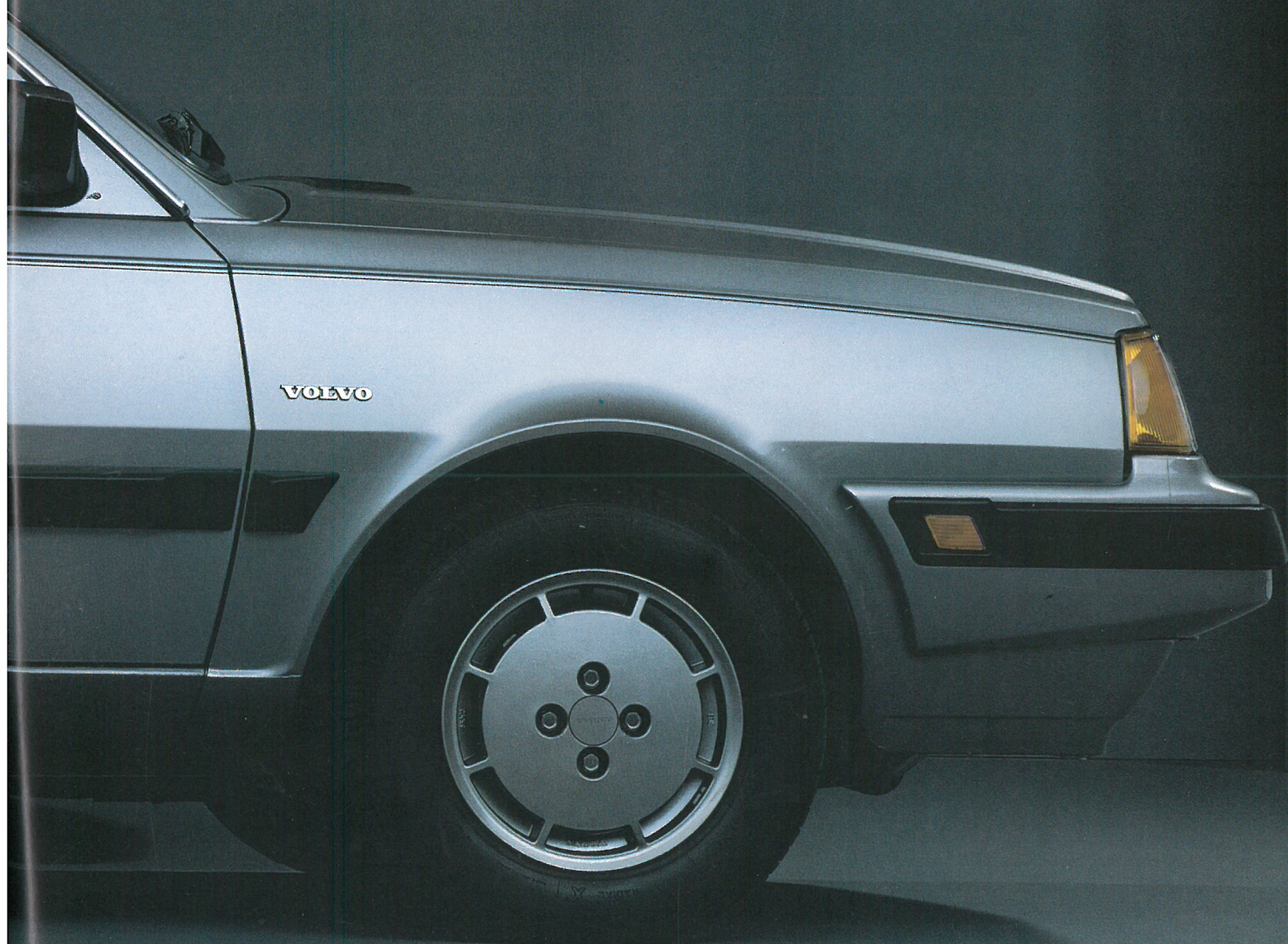
Praktisk, økonomisk og komfortabel... tre karakteristiske egenskaber for grundmodellen i Volvo 300-serien. Højt udstyrsniveau og indtræk i smukt, slidstærkt tweed giver sin ejer god valuta for pengene. Den 52 ECE kW/72 HK DIN motor med et drejningsmoment på 11,2 kpm DIN ved 3000 o/m er gennemprøvet og pålidelig, og i kombination med den letgående og præcise 4-trins manuelle gearkasse tilbyder den driftssikker kørsel med god brændstofføkonomi. Denne model kan også leveres med automatisk transmission.

340 DL-programmet er nu blevet udvidet med en variant udstyret med en brændstofbesparende, robust 1,6 liter dieselmotor.

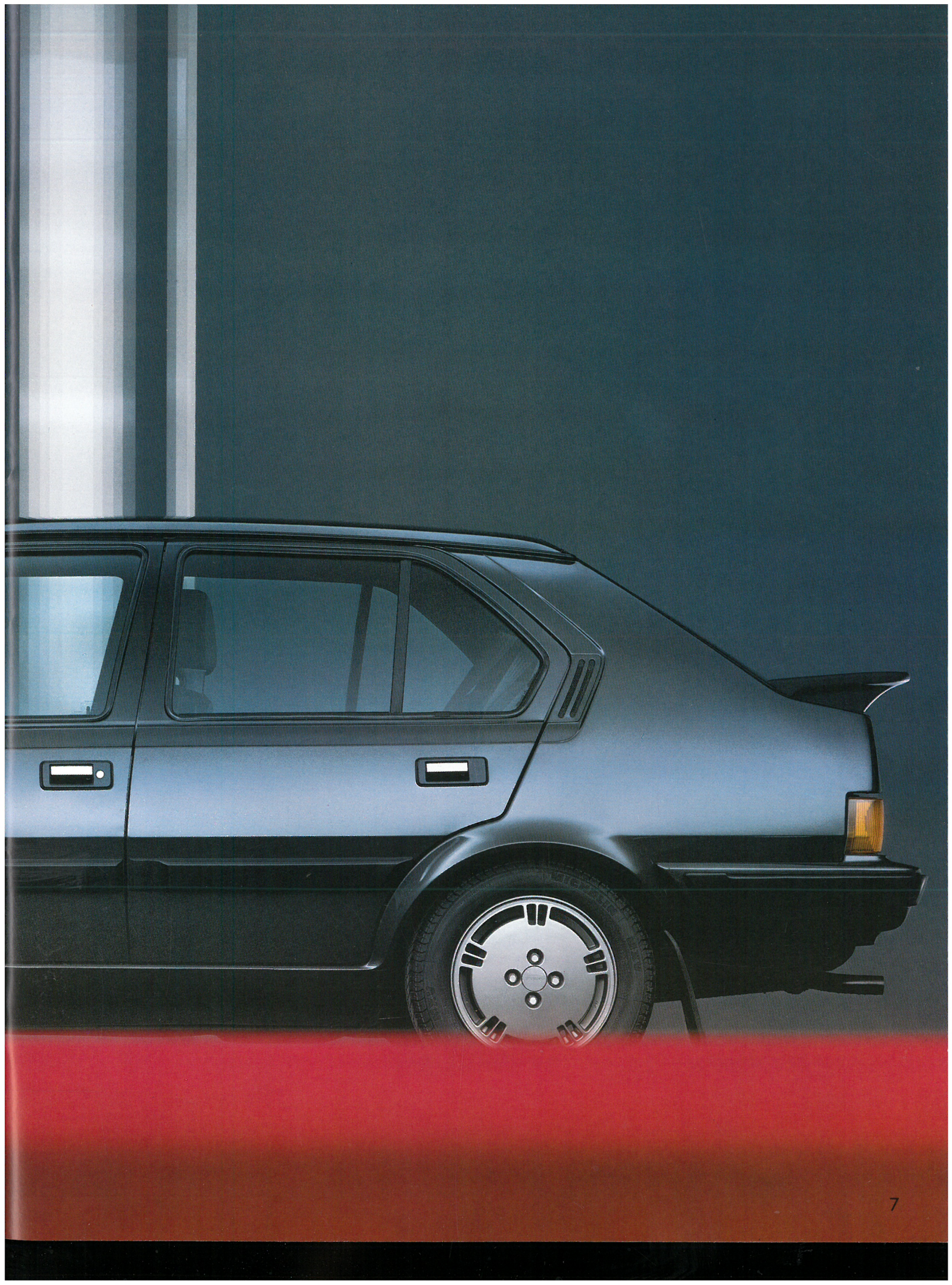
Volvo-forhandleren har specialbrochure klar til Dem dækkende denne gode nyhed i 300-serien.











EJERGLÆDE OG KØREGLÆDE PÅ ÉN OG SAMME TID.

Volvo 300 har sin egen personlighed og stil, og i forbindelse med den gennemførte luksus, der er kendetegnende for hele modelprogrammet, skiller den sig afgørende ud fra mængden.

Passagerkabinen er udstyret og indrettet ud fra ønsket om at skabe en afslappet og indbydende atmosfære og at tilbyde rigelig plads med overlegen komfort for alle i vognen.

Førerpladsen er ideelt indrettet, og derfra har føreren fuld kontrol over situationen. Han har alt indenfor let rækkevidde og et instrumentbord, der forsyner ham med alle nødvendige informationer.

Velindrettet luksus.

Hvadenten De foretrækker hatchback-modellen med den funktionelle alsidighed eller sedan-udgaven med de elegante klassiske linier, så får De en vogn, der er særdeles veludstyret, og som har et niveau med hensyn til luksus og komfort, der ikke er normalt for vogne i denne prisklasse.

Sprudlende af energi.

Motorprogrammet dækker alle former for kørsel lige fra indkøbsturen i den overfyldte by til de lange stræk på det internationale motorvejsnet. Veloplagt ydeevne i forbindelse med god brændstoføkonomi er kendetegnende for de mange motor/gearkassekombinationer. Alle motorerne,



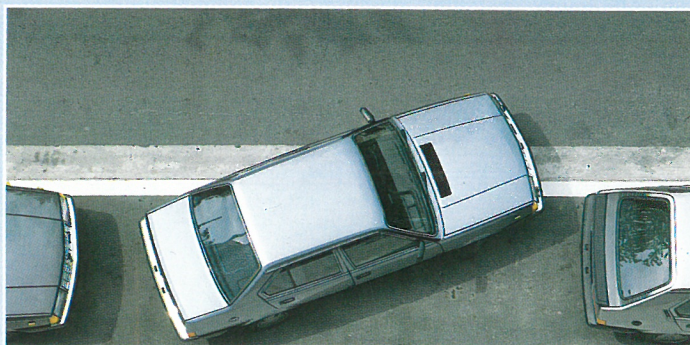
En førerplads med fuld kontrol og total komfort.





Komfort på højt niveau under alle kørebetingelser.

1,4 liter, 1,7 liter, 2,0 liter karburatormotor og 2,0 liter indsprøjtningmotor, er konstrueret på basis af den mest moderne teknologi, og deres anvendelse i Volvo 300-serien understreger disse modellers eksklusive niveau.



Let at parkere, hvor pladsen er knæben. Vendediameteren for 2,0 og 1,7 liter modellerne: 9,35 m og for 1,4 liter udgaven: 9,20 m.

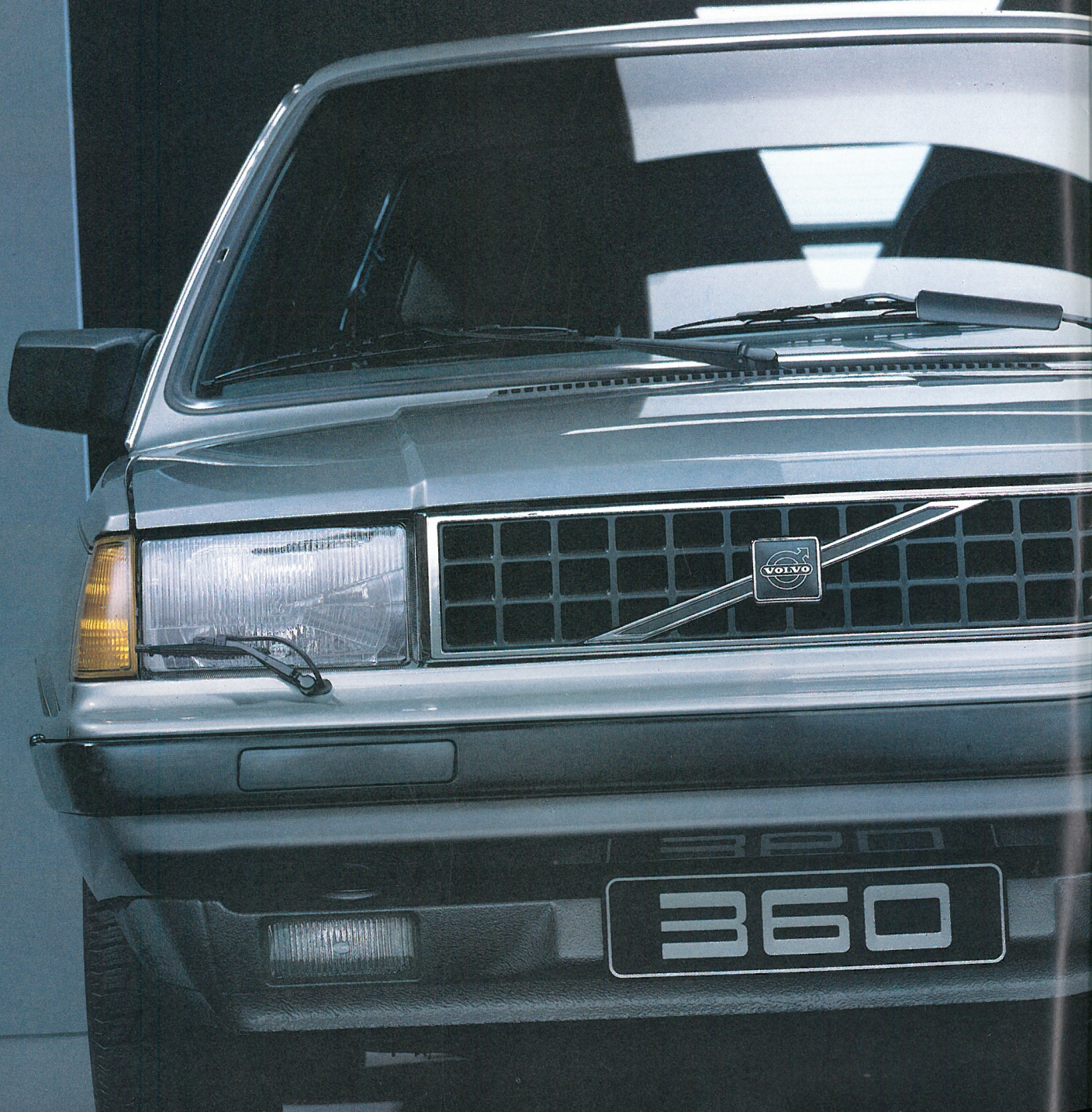
Fremragende køreegenskaber og legende manøvrelethed.

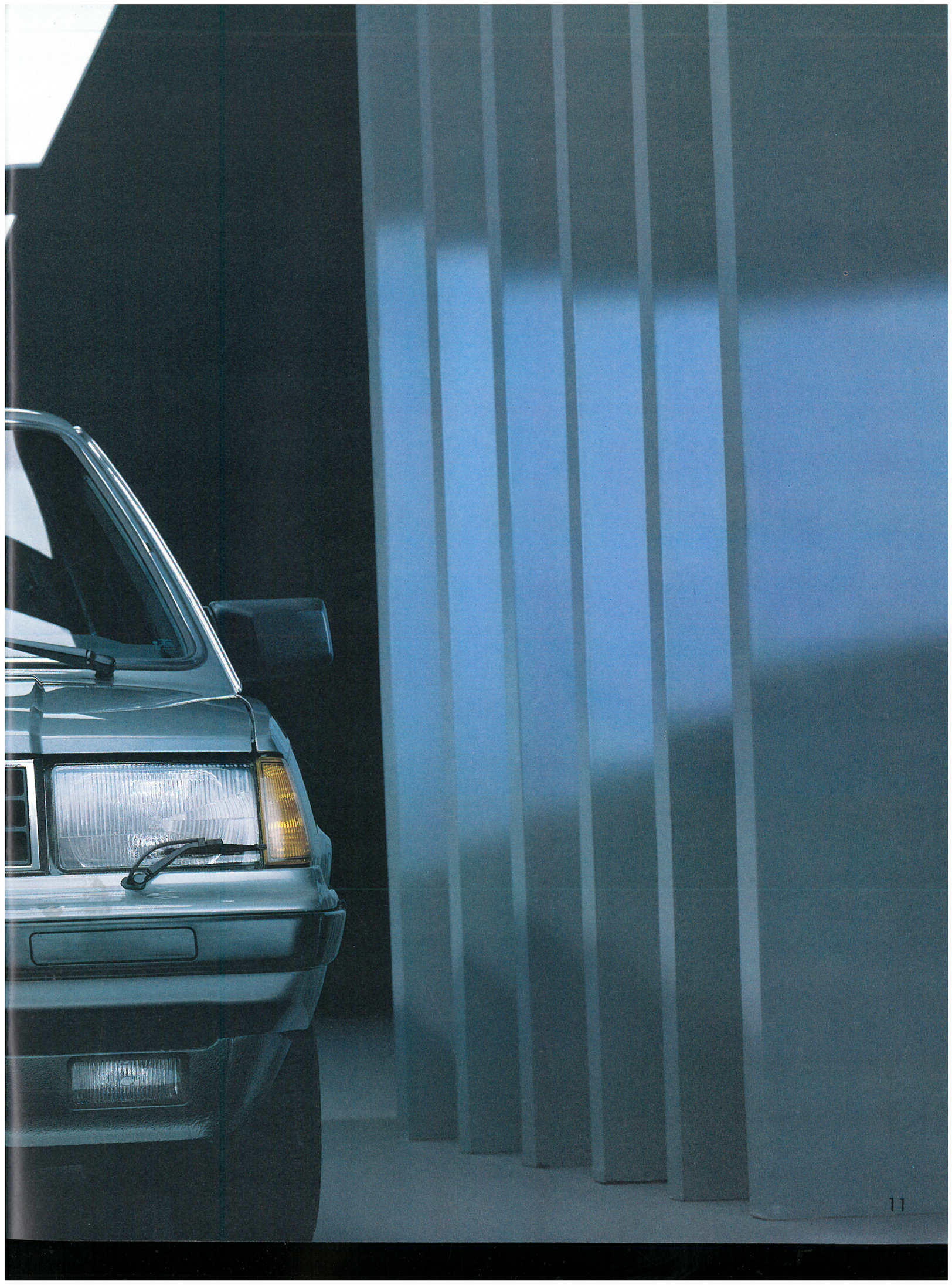
Den erfarne fører sætter stor pris på at køre en vogn med sporty køreegenskaber og med en vejbeliagenhed, der føles, som om vognen klæber sig til vejbanen.

I Volvo 300-seriens modeller vil De finde disse egenskaber til overflod, og de er samtidig forbundet med de mere praktiske fordele, der skal rummes i en vogn beregnet til såvel familie- som til forretningskørsel.

Retningsstabiliteten er perfekt – også når det drejer sig om hurtig kørsel i kurver – og det vel-dimensionerede bremsesystem giver effektiv og sikker ligeudbremsning. Vognens konsekvente og »forudsigelige« optræden på vejen er karakteristisk for hele modelserien. Det præcise styretøj giver let og uanstrengt kørsel, og den lille vendediameter gør det nemt at manøvrere på steder med knæben plads.







DYNAMISK SIKKERHED.

At forebygge ulykker er et af de væsentligste elementer i Volvos produktfilosofi, og verden over betragtes Volvo da også som en af de sikreste biler at køre i.

Men vi ønsker også at fremstille vogne, der er fyldt med køreglæde. Vi bygger derfor den maksimale grad af aktiv sikkerhed ind i enhver Volvo, idet vi giver dem dynamiske egenskaber, der medvirker til at forhindre, at ulykker indtræffer. Resultatet er vogne, der giver problemfri kørsel, og som lader Dem opleve den ægte glæde ved at køre bil.

Et solidt grundlag for tillid.

Der opstår mange uventede situationer i trafikken, og det stiller store krav til både fører og vogn at komme fri af dem. Det er herunder meget vigtigt, at føreren har fuld tillid til sin vogn, og at han er sikker på, at den reagerer, som han ønsker og forventer det, og at det sker uanset vejrlig og vejforhold.

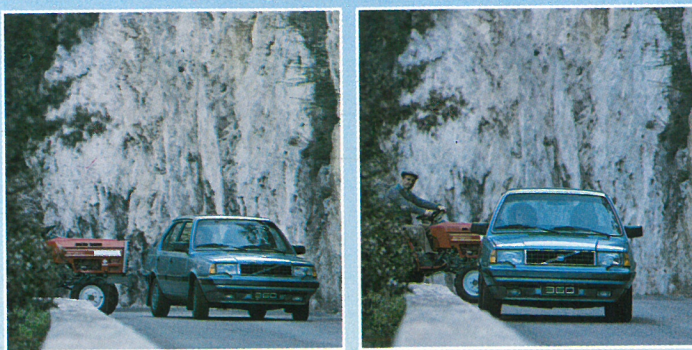
Neutral-til-let understyring er et eksempel på en vigtig sikkerhedsfaktor, og det præcise tandstangsstyretøj, der giver let og uanstrengt kontrol, er et andet.

Egenskaber, der giver ekstra sikkerhed:

Den perfekte retningsstabilitet, der får vognen til at klæbe til vejbanen, og som kan være helt afgørende i en vanskelig situation.

Motorens store fleksibilitet, der giver stor ydeevne selv ved lave omdrejningstal. I en uventet situation bliver man ofte fristet til at træde på bremsepedalen, men alle Volvos motorer er konstrueret til at fungere indenfor et bredt omdrejningsområde, og det vil ofte være mere fordelagtigt at udnytte denne egenskab fremfor at bruge bremserne.

Og ikke mindst den fornemme acceleration, der især ved overhalingsmanøvrer er vigtig. Betingelsen herfor er en omhyggelig afbalancering af forholdet imellem vognens vægt og kombinationen motorstyrke/gearkasseudveksling, og



I sikkerhed ved en hurtig undvigemanøvre.





Overbevisende accelerationskræfter.

Volvo har lagt megen stor vægt på dette punkt i alle vognseriens modeller.

Suveræn i sin klasse.

God og sikker kørsel hænger meget sammen med de vilkår, der bydes personen bag rattet. I en Volvo er der gjort alt for, at føreren kan sidde roligt og afslappet og koncentrere sig om kørslen.



Sikker bremsning.

Alle Volvo-motorerne har et stort drejningsmoment, og det medfører, at der ikke skal skiftes gear så ofte. De mange HK, der udvikles, betyder uanstrengt kørsel med høj fart over lange stræk, og da støjniveauet samtidig er meget lavt, øges kabinekomforten tilsvarende.

Medvirkende til førerens ideelle forhold er det ergonomisk korrekt udformede sæde, det gode udsyn hele vejen rundt og en på det nærmeste vibrationsfri transmission.

To-kreds bremsesystemet giver sikker ligeudbremsning – også ved katastrofeopbremsninger. Store skivebremser på forhjulene og selvjusterende tromlebremser bagtil er garanti for overskud af bremsekraft, og bremseforstærkeren sikrer korrekt nedbremsning ved lavt pedaltryk.







SIKKER KØRSEL ER FORBUNDET MED AFSLAPPET KØRSEL.

I takt med den stadigt stigende trafiktæthed skærpes også kravene til bilisten. Hvadenten han skal køre kort eller langt, skal han hele tiden være klar til at reagere lynhurtigt i mange situationer. Det kan han bedst gøre, hvis han sidder afslappet bag sit rat og kan koncentrere sig om det, der sker uden for vognen. I Volvo 340/360 har vi indrettet den ideelle førerplads til Dem.



Letlæselig, omfattende instrumentering.

En førerplads med total komfort og total kontrol.

De vil fra start føle Dem hjemme i denne kabine. Den er udformet med henblik på at give Dem en klar og tryk fornemmelse af, at her er alt det, der skal til, for at De kan køre godt og sikkert. Farverne på dørbeklædning, sæder og instrumentbord er smukt sammensat, og alt er lige for hånden.



Stort quartz-ur på 340 DL/GL.

Et blik på instrumentbordet vil overbevise Dem om, at den berømte Volvo-sikkerhed også indbefatter, at føreren konstant holdes informeret om situationen. De hyppigst anvendte kontrolgreb er anbragt tæt ved føreren. Uden at skulle fjerne hænderne fra sikkerhedsrattet kan De ved hjælp af to stilke på ratstammen styre lys, afviserblink og forrudevisker/vasker. En række tydelige advarsels- og kontrollamper i overkanten af instrumenttavlen informerer om motorens tilstand, bremses og andre vigtige forhold. Alt er let at aflæse og placeret, således at De stadig kan holde Deres opmærksomhed rettet mod vejen. Lysstyrken på instrumentbordet er variabel.

Komfort er andet og mere end behagelige sæder.

Alle kontrolinstrumenter er logisk placeret, og kontrolgrebene er anbragt så bekvemt, at De ikke behøver at foretage akavede armbevægelser for at betjene dem.

Det gælder f.eks. også det særdeles effektive varme- og ventilationsanlæg. Det er af recirkula-





Mange »lægge-fra«-pladser overalt i kabinen.

tionstypen, og De kan ved hjælp af dette udstyr hurtigt hæve eller sænke kabineluftens temperatur få minutter efter start af motoren. Samtidig hermed modvirker det indtrængen af urenheder udefra med op til 90 %, et forhold, De vil hilse særdeles velkomment, ikke mindst når De befinder Dem i langsomt kørende trafik.

Der er gode »lægge-fra«-pladser overalt. Magasiner på døre, i midterkonsollen, mellem sæderne, ovenpå instrumentbordet o.s.v. Der er et stort, belyst handskerum. På GLE og GLT-modellen er der kabinebelysning med forsinket slukning,



Manuel gearkasse er standard på alle varianter. Aut. transmission leveres som ekstraudstyr til 340 DL.

hvilket giver Dem tid til at komme på plads bag rattet og sætte nøglen i den belyste tændingslås.

El-bagruden opvarmes meget hurtigt, således at sne, is og dug forsvinder på ganske kort tid.







SKRÆDDERSYET KOMFORT.

Hvilken model De end måtte foretrække, vil De kunne konstatere, at Volvo 340/360-serien tilbyder komfort på et meget højt niveau. Mange detaljer i kabinen er på mange af modellerne standardudstyr, hvor man ville forvente, det skulle være ekstraudstyr. Hele kabinens indretning understreger Volvos ønske om at fremstille vogne, der uden nogen form for kompromis giver ægte køreglæde i et miljø, hvor sikkerhed og komfort er fremherskende elementer.

Det hele er der.

Den verdensberømte Volvo-stol er udviklet i samarbejde med medicinske eksperter, og den er indrettet til at give kroppen den bedst mulige støtte. Sæderne er beklædt med slidstærkt materiale, hvis farve er tilpasset det øvrige interiør. Alle siddepladser er udformet på en sådan måde, at man ikke bliver træt og utilpas, selv om turen varer i mange timer.

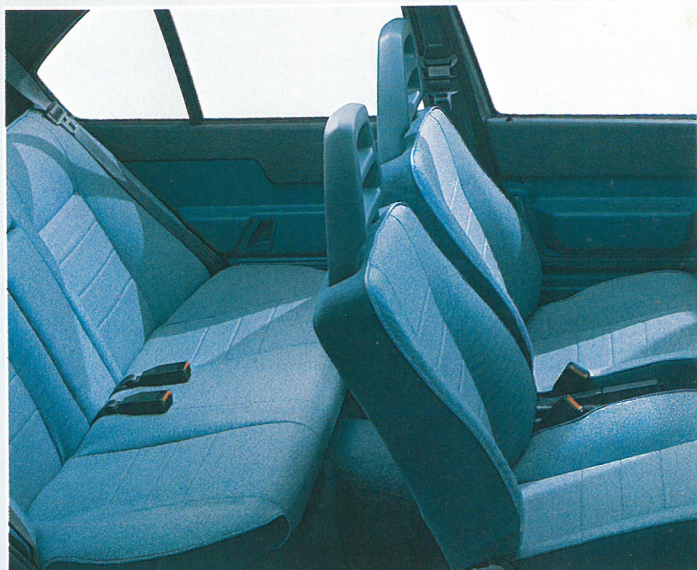
Forstolens ryglæn kan trinløst justeres til vandret stilling, og fra 1,7 l modellen og opefter er



Indstillelig lændestøtte på GL/GLE/GLT-modellerne.

de forsynet med indstillelig lændestøtte, der giver Dem mulighed for at aflaste ryggens mere ømfindtlige områder.

Førersædet er elektrisk opvarmet i samtlige modeller, og denne komfortdetalje vil De vide at sætte pris på en klam og kold vintermorgen! Varmeelementerne slås automatisk til, hvis temperaturen falder til under 14°C, og det betyder, at De lige fra starten kan føle Dem tilpas i vognen. Sidespejlene har justergreb på dørens inderside (ej DL) og



Rigelig plads til 5 voksne.

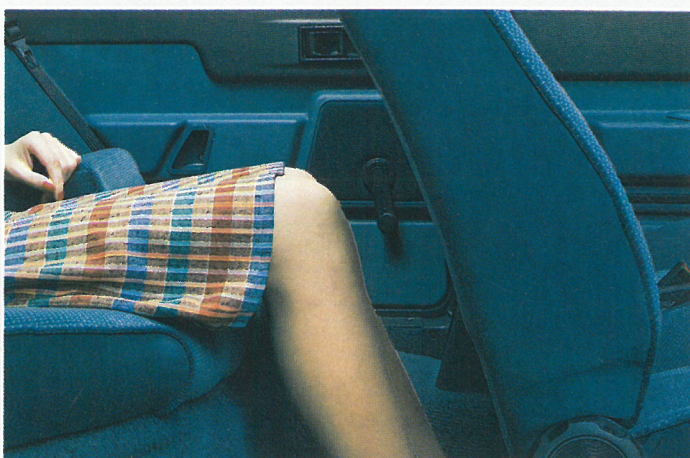
farveafstemte, integrerede nakkestøtter på forstolene indgår i standardudstyret. Nakkestøtterne er forsynet med puder på GLE/GLT-varianterne, og på GLE er nakkestøtter med puder standard på bagsædet.

Som understregning af denne models høje udstyrsniveau er centrallåsesystem en del af standardudrustningen. Et enkelt vrid med nøglen, og samtlige døre er låst eller låst op.

Bagsædet er skålformet, og fra 340 GL er det forsynet med midterarmhlæn, bag hvilket en lem kan give adgang til bagagerummet. En elegant løsning, hvis der skulle være behov for at transportere lange, smalle genstande inde i vognen.



En praktisk løsning, når lange, smalle genstande skal transporteres inde i vognen.



God arm- og benplads på bagsædet.







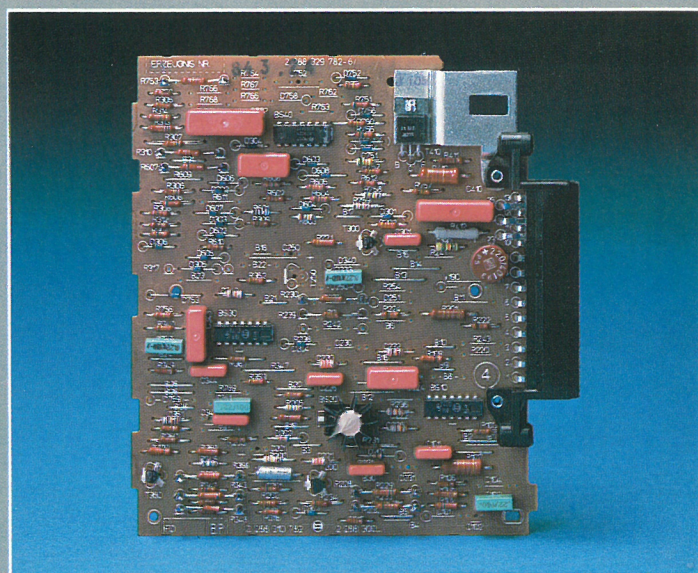
DEN NYESTE TEKNOLOGI SIKRER STØRRE YDEEVNE OG BEDRE ØKONOMI.

Det har altid været et mål for Volvo at fremstille motorer med stor pålidelighed og god økonomi. I de senere år har vi i stærkt stigende omfang indført elektronik i programmet, og det betyder, at vi yderligere har forbedret vort førerskab på området.

Endnu større motorfleksibilitet og veloplagt ydeevne er karakteristisk for alle modellerne i Volvo 300-serien.

Overlegen manøvredegtighed.

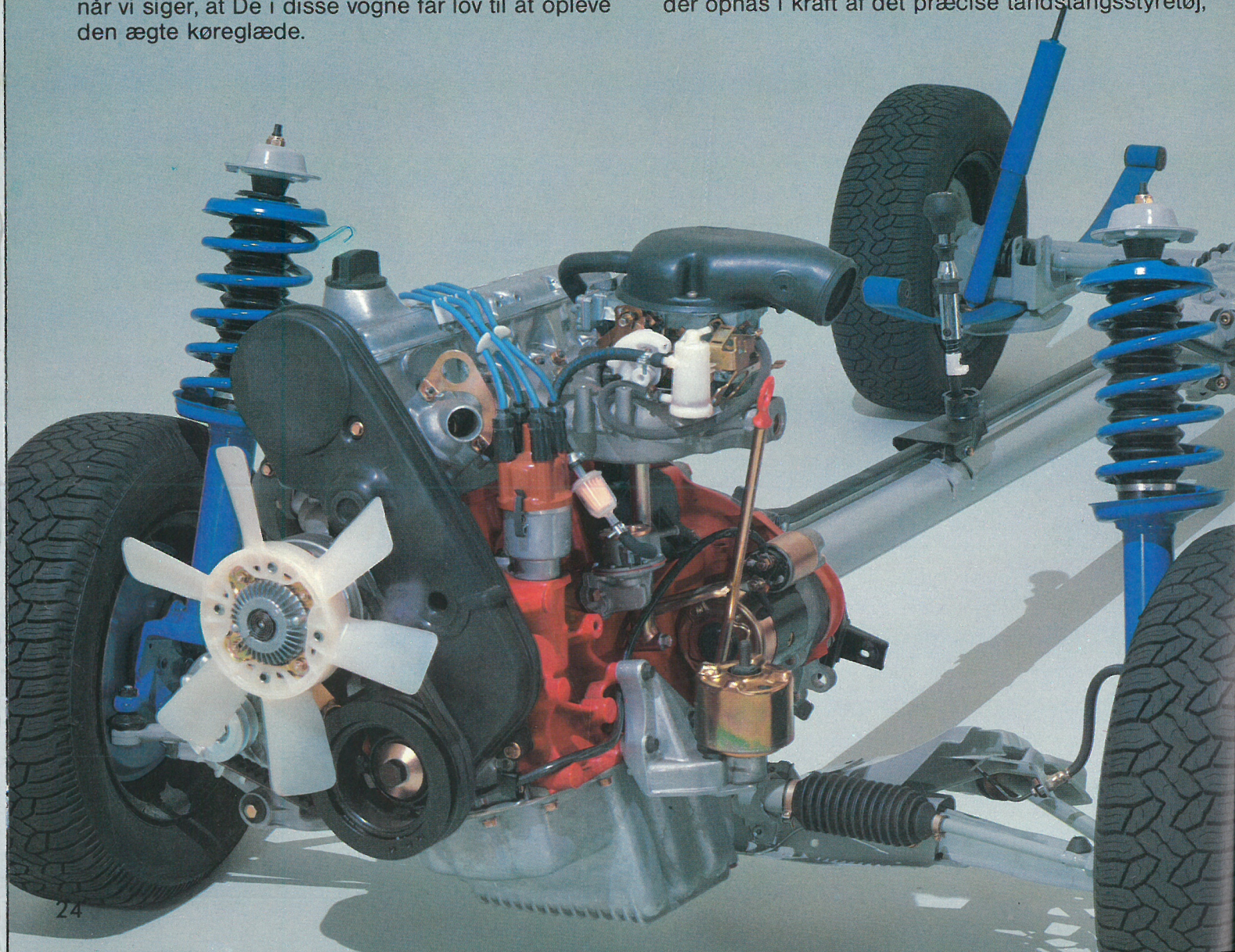
Uafhængigt fortojsophæng af MacPherson-typen med forbedret krævningsstabilisator og gearkassen monteret i forbindelse med den berømte de Dion-bagaksel giver vognen egenskaber, der normalt er forbeholdt sportsvognsklassen. Den kontante styring, den næppe mærkbare krævnings og den fornemme kørekømt har fået kritiske motorjournalister til at betegne resultatet som den perfekte løsning. Det er ingen overdrivelse, når vi siger, at De i disse vogne får lov til at opleve den ægte køreglæde.



Forfinet motorelektronik: LE-Jetronic benzinindsprøjtning til GLE og GLT.

En konstruktion, der skaber tillid.

På alle 2,0 liter modellerne er kardanakslen omsluttet af et rør, den såkaldte »torque tube«, der sikrer vibrationsfri transmission. Den faste, men uanstrengte styring og den gode vejførmelse, der opnås i kraft af det præcise tandstangsstyretøj,

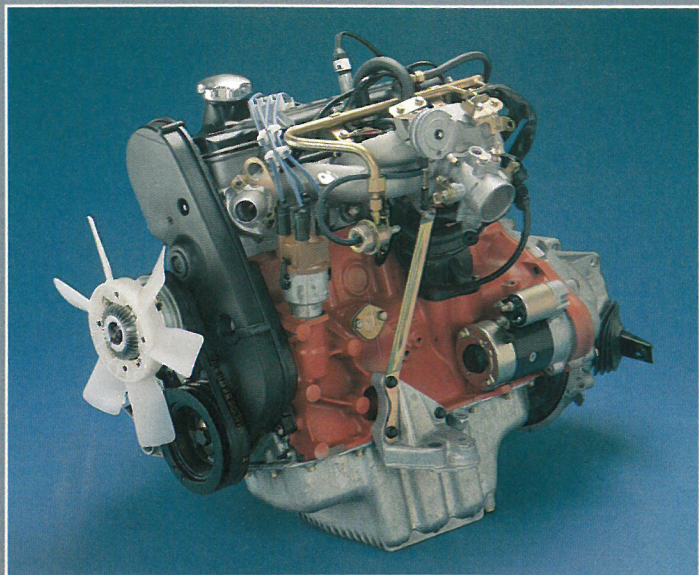


er den samme uanset vejrlig og vejforhold, og den ændres heller ikke, hvadenten vognen belæses lidt eller meget. Vejbeliigheden og retningsstabiliteten er eminent.

Den udstrakte brug af elektronik i motorkonstruktionen forener høj ydelse med god brændstoføkonomi. 2,0 liter indsprøjtningsmotoren på 360 GLE og GLT er udstyret med det avancerede LE-Jetronic system, der giver maksimal motorfleksibilitet og formidabel acceleration.

Motorer til ethvert behov.

Det store motorprogram bestående af 1,4-, 1,7- og 2,0 liter karburatormotorer og 2,0 liter indsprøjtningsmotor er udviklet til at dække alle former for kørsel og behov. De indeholder den nyeste teknologi og er meget lidt servicekrævende. Alle motorerne, bortset fra 1,7 liter udgaven, har »cut off«-system, således at brændstofføforslen spærres, når speederen slippes. 2,0 liter motorerne er udstyret med hydrauliske motorophæng, hvilket medfører effektiv opslugning af motorvibrationer og øget kørestabilitet og kørekørfort.



Stærk og smidig: Volvos 2,0 liter indsprøjtningsmotor.

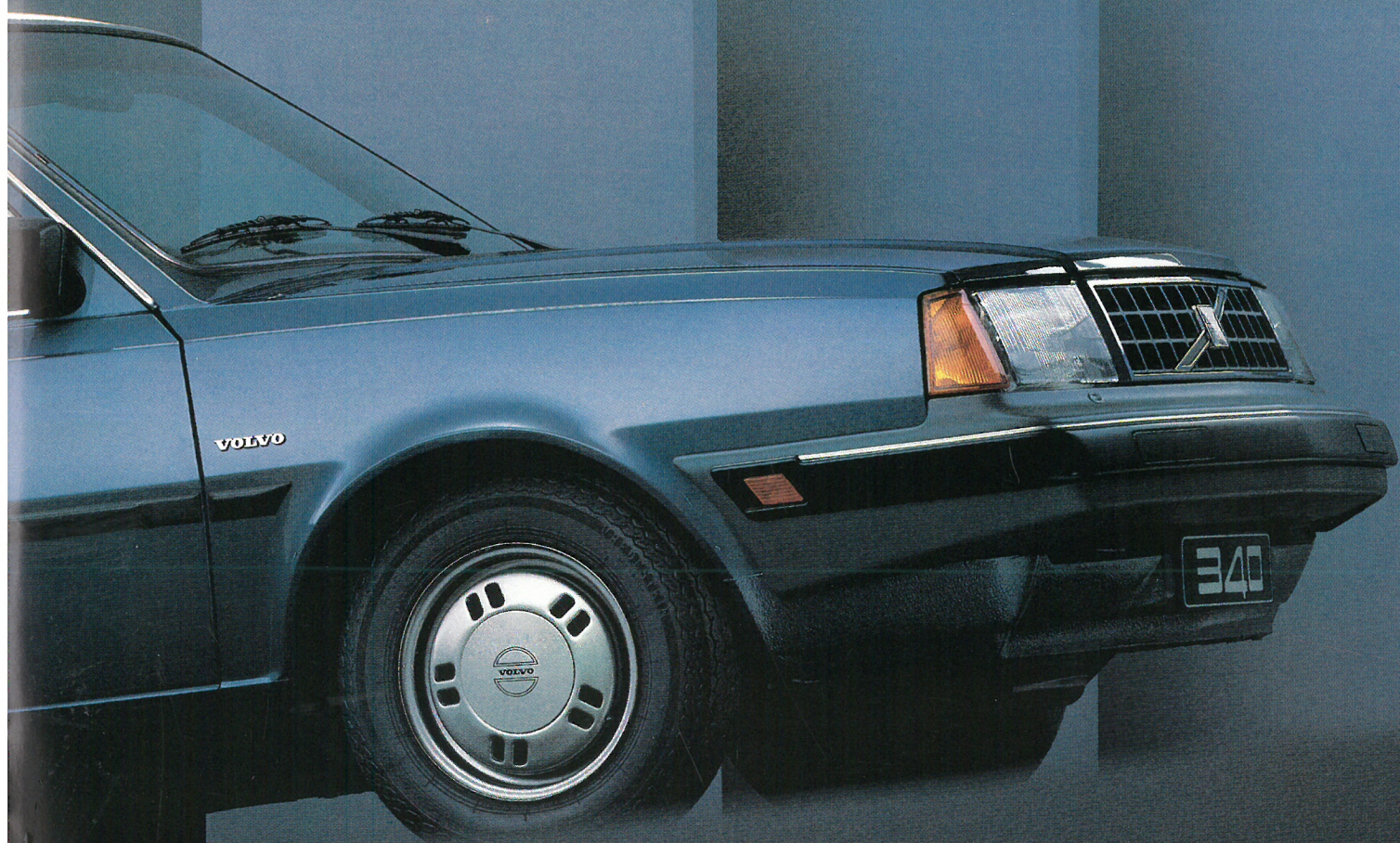
Den nye 1,7 liter motor med overliggende knastaksel har helt plant topstykke, og forbrændingskamrene udgøres af fordybninger i stempeltoppen. Dette konstruktionsprincip giver øget pålidelighed. Den specielt udformede indsugningsmanifold forbinder god økonomi med stor ydelse, idet den volumetriske effektivitet forbedres, og der opnås samtidig et stort drejningsmoment, som rækker over et bredt omdrejningsfelt.

Alle motorerne er udstyret med et avanceret tændingssystem, »Electronic Ignition Mapping«, hvori indgår en hukommelsesbank, der rummer de ideelle tændingstidspunkter for opnåelse af maksimal ydelse/økonomi ved givne motorbelastninger. 2,0 liter motorerne er udrustet med termostyret ventilator med væskekobling, og de øvrige har el-dreven termostyret ventilator. Disse automatiske ventilatorer sparer motorkraft, forkorter motorernes opvarmningsperiode og medvirker således til at gøre brændstofforbruget endnu mindre.



Avanceret undervognskonstruktion med »torque tube«. (360-modeller).

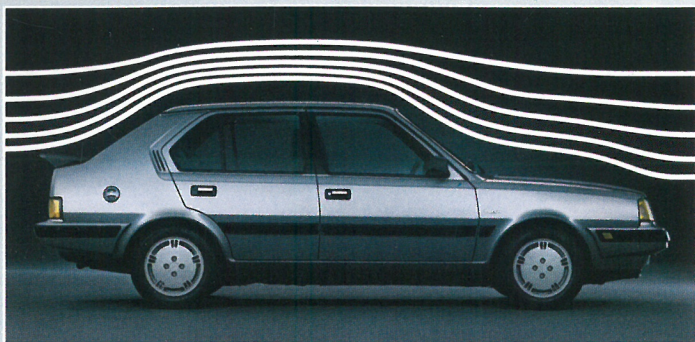




GENNEMFØRT KVALITET.

Det udstyrsniveau, der er lagt for Volvo 340 DL – den praktiske og økonomibevidste grundmodel for Volvo 300-serien – er imponerende, og det vidner om Volvos indstilling til kørselskomfort. Det omfatter bl.a. el-opvarmet førerstol, forlygtevisker/vasker, intervalvisker, indstillelig instrumentbordsbelysning og integrerede nakkestøtter på skålformede forstole.

På 340 GL er tonede ruder standard, og det



God brændstoføkonomi og god retningsstabilitet er resultatet af Volvos indsats på det aerodynamiske felt.

samme gælder indstillelig lændestøtte på forstole og 5-trins gearkasse med brændstofbesparende overgear.

Den gode brændstoføkonomi er resultatet af Volvos indsats på motorudviklingsområdet og indenfor den forskning, der beskæftiger sig med aerodynamiske forhold.

De anbefalede halv- og helårlige serviceeftersyn, der som følge af teknologiske fremskridt og nyudviklede arbejdsmetoder sparer Dem for både tid og penge, understreger også, at omkostningerne ved at køre i et kvalitetsprodukt kan holdes i ave.

Rummelig og komfortabel.

Når det drejer sig om pladsforholdene, er Volvo 340 til gengæld ikke beskednen. Der er rigelig plads til 5 voksne i den indbydende kabine. Indtrækket er af slidstærkt materiale, der er farvetilpasset det øvrige interiør. Der er mange »lægge-fra«-pladser, og som yderligere komfort for bagsædepassagerne, er der ført separate varmekanaler i gulvhøjde om til kabinens bageste del.

Også i bagagerummet er der god plads: 352 liter i hatchback-modellen og 362 liter i sedan-udgaven. Med andre ord: plads til hele familiens bagage på én gang.

Praktisk.

Det er ingen sag at »møblere om« i den 3- eller 5-dørs hatchback, hvis De ønsker at ændre på pladsforholdene. Den store bagklap, der åbner bekvemt på gasstøddæmpere, går højt op, og det normale bagagerum er let tilgængeligt. Den farveafpassede hattehylde er nem at fjerne. Det giver





Der er masser af plads – også med hattehylden monteret.



Rigelig plads til feriebagagen.



Personvogn forvandlet til lastvogn.

plads til ret høje genstande i rummets bageste del, og De har stadig en 5-personers vogn.

Hvis De folder bagsædet ned, forvandler De vognen til en 2-personers stationcar med et meget stort bagagerum. Er det ikke tilstrækkeligt, kan De på 1/2 minut tage hele bagsædet ud. Hvis De yderligere lægger ryglænet på passagersædet ned til vandret, har De mulighed for at transportere genstande af op til 3 m længde!

Perfekte vejegenskaber.

En af de store fordele ved Volvo 340-modellerne er deres evne til at rumme hele familien og dens bagage. En anden er deres konsekvente og »forudsigelige« optræden på vejen. Styreegenskaberne og vejbeliggenheden er helt i top, hvaden-



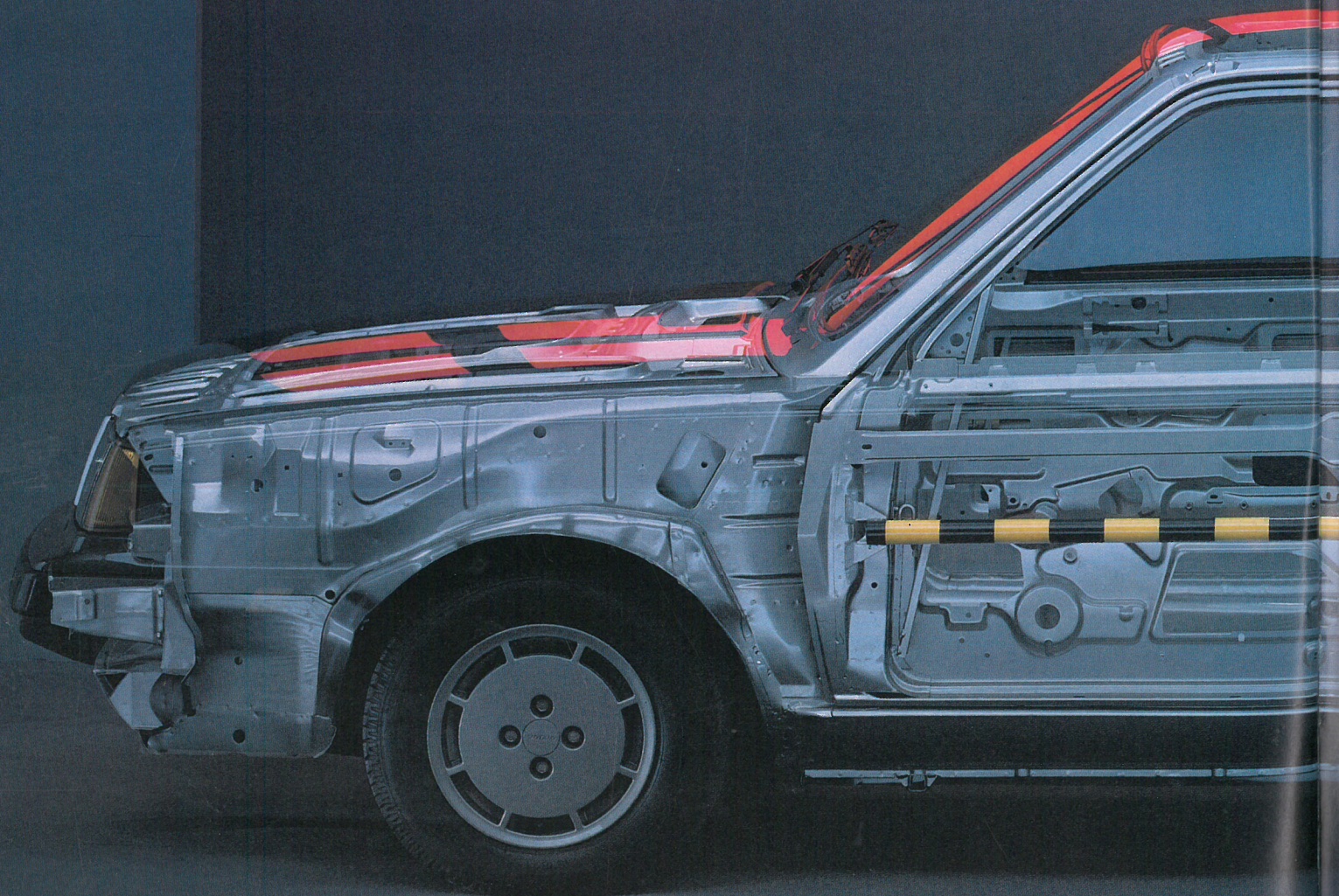
Det regulære bagagerum i sedan-modellen er på 362 liter SAE.

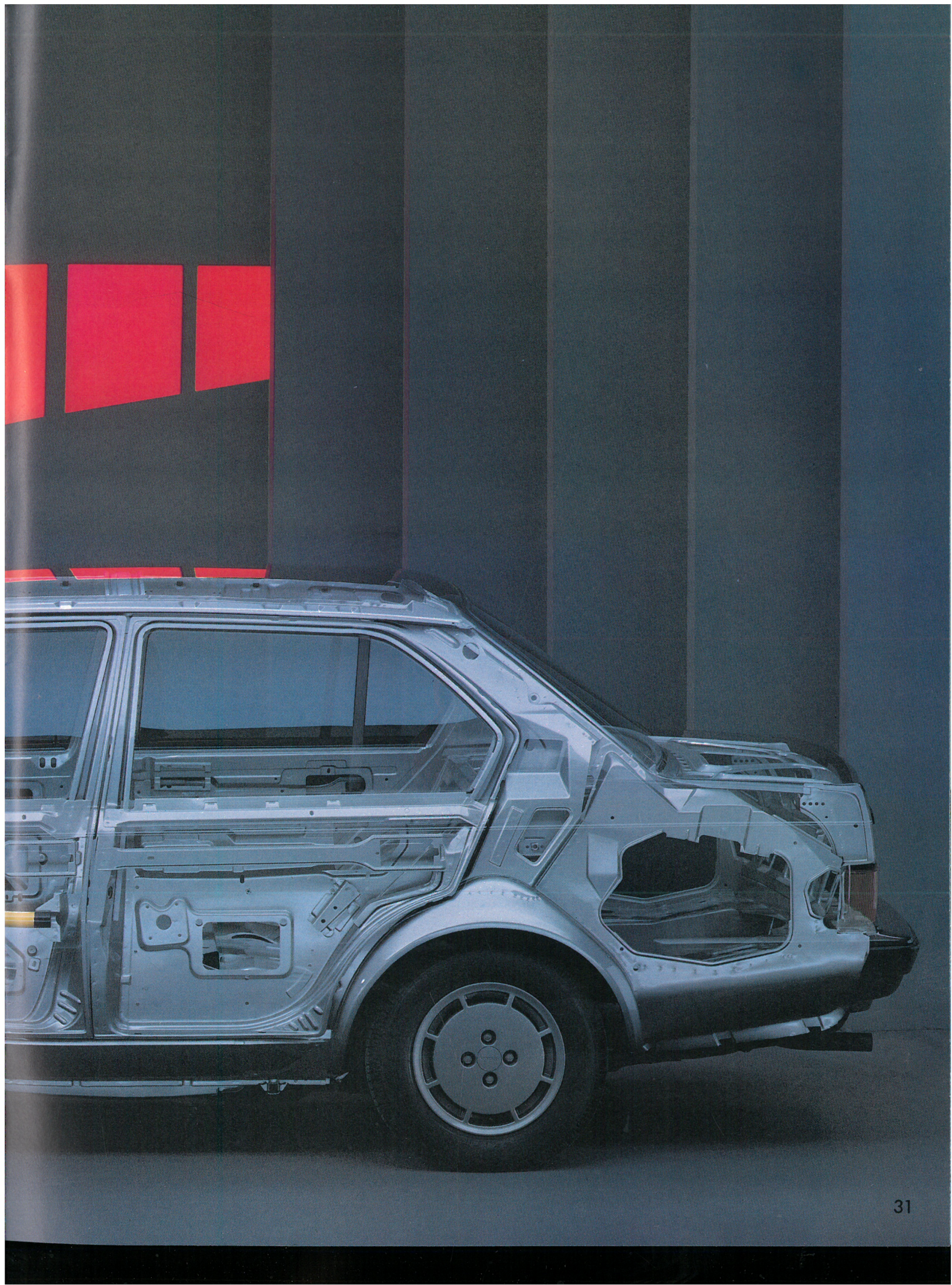
ten De er alene i vognen, eller vognen er fuldt lastet med passagerer og bagage.

Rummelighed og køreegenskaber er helt åbenbare fordele, men Volvo 340 rummer mange andre, hvoraf en del ikke umiddelbart springer i øjnene. F.eks. udstødningssystemet, der er fremstillet af materialer med langt større holdbarhed end de gængse typer.

Og som noget af det allervigtigste i økonomisk henseende: Volvo er verdensberømt for at fremstille vogne, hvis gennemsnitsalder overgår konkurrenternes. Betydningen heraf viser sig, når den skal byttes til en ny Volvo.







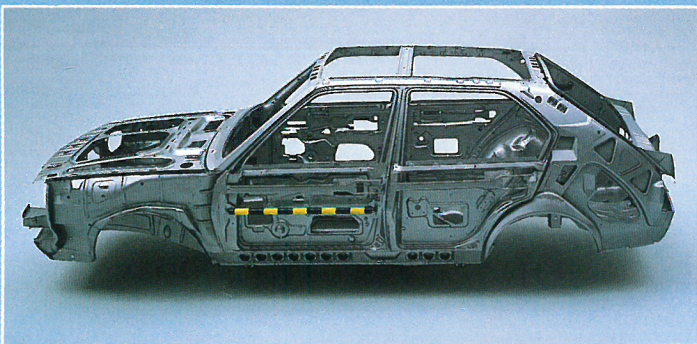
EN SIKKER INVESTERING.

Volvos indsats på det sikkerhedsmæssige område har vakt berettiget opmærksomhed overalt. I mange lande har myndighederne benyttet vore vogne som standardmodeller for dele af lovgivningen omkring sikkerhed i biler. Det er bl.a. tilfældet i bilernes land, USA.

Men en Volvo er også en af de sikreste biler at befinde sig i, hvis der skulle ske en ulykke.

Sikkerhed hele vejen rundt.

De fleste sikkerhedsdetaljer, der beskytter passagererne, kan ikke umiddelbart ses. Men de er



Passagererne er omgivet af et »sikkerhedsbur« af stål.

der. F.eks. konstruktionen af det stærke »sikkerhedsbur« af stål med energiabsorberende deformationszoner for og bag, der optager de voldsomme kræfter, der udløses i kollisionsøjeblikket.

Taget er forstærket med en styrtbøjle, forrude- stolperne udgøres af dobbelte kasseprofiler, og fordørene er forstærket med vandretgående stål- rør. I kabinen er der stødabsorberende materialer overalt på instrumentbord, døre, tagstolper o.s.v.



Total nedsænkning i et galvanisk bad giver sikkerhed for komplet behandling.

Forruden er lamineret og af typen »High Impact«. Den er dobbelt så stærk som de normale laminerede ruder. Den splintres ikke ved stensrud, og De kan fortsætte kørslen og vente med udskiftning, indtil det passer ind i rejseprogrammet. Dørlåsenes konstruktion forhindrer, at dørene springer op ved en kollision, men de kan alligevel åbnes efter uheldet. Inertirulleselerne er Volvo-patenterede. Rattet er af sikkerhedstypen, og rat og ratsøjle er konstrueret med henblik på at yde føreren størst mulig beskyttelse, idet systemet giver progressivt efter i tilfælde af sammenstød.

Enestående lang levetid.

Volvos gode omdømme skyldes ikke mindst kravet om kompromisløs kvalitet på alle trin i fremstillingsprocessen, anvendelse af avanceret teknologi og håndværksmæssig omhu.

Undervognens udsatte dele er fremstillet i Zincrometal[®], der er yderst modstandsdygtigt overfor rustangreb, og store dele af karrosseriet består af plademateriale, der er zinkbehandlet flere gange.

Volvo 340/360 er effektivt behandlet i kraft af et rustbeskyttelsesprogram, der i omfang og ud-



Hele undervognen forsynes med et stærkt PVC-lag.

førelse er enestående i sin art. Det er ikke uden grund, at Volvo har en gennemsnitslevealder på mere end 20 år!

Undervejs på samlebåndet udføres en række behandlinger efter et 22 punkts program, der også omfatter alle vanger og lukkede sektioner. Alle vogne modtager mindst 13 lag rustbeskyttende midler, inklusive en total undervognsbehandling med PVC.

Det meget omfattende rustbeskyttelsesprogram udføres på Volvos avancerede center for pladebehandling og lakering – det mest moderne i Europa



13 lag rustbeskyttende midler. 14 ved metallakering.

– og vognen er derfor beskyttet både udvendigt og indvendigt, inden udleveringen til forhandleren.

8 års rustbeskyttelsesgaranti

At købe Volvo er ensbetydende med at købe kvalitet.

Det gælder ikke mindst kvaliteten af rustbeskyttelsen.

Alle Volvos modeller er omfattet af en rustbeskyttelsesgaranti mod gennemtæring på ikke mindre end **8 ÅR**.

Det eneste, De skal gøre for at opretholde denne garanti, er at lade udføre to obligatoriske eftersyn – ikke efterbehandlinger – således:

ét eftersyn i vognens 3. og ét i vognens 6. leveår.



EKSTRAUDSTYR TIL VOGNE MED MEGET STANDARDUDSTYR.

Uanset hvilken model, De måtte vælge, vil De opdage, at standardudstyret er særdeles omfattende.

Det betyder, at De ikke har nødig at bruge formuer, når De vil sætte Deres personlige præg på vognen, idet den allerede fra fabrikken opfylder de flestes ønsker.

Men der er sikkert visse former for ekstraudstyr, der passer netop til Deres behov, og Volvo har derfor udviklet et varieret program, der er beregnet til brug for Volvo 300-serien.

Ved konstruktionen af vognen er der taget hensyn til evt. senere montering af diverse udstyr, og det er ikke nødvendigt at skulle bore et utal af huller for at få det anbragt.

Et eksempel: skal vognen forsynes med anhængertræk, er det let at fastgøre trækkrogen, idet monteringsstedet er forberedt med de nødvendige beslag og huller.

Volvo-forhandleren har det parat til Dem.

De fleste bilister lægger vægt på at gøre deres vogn vinterklar. Volvos tågeprojektører og vinterdæk er en god hjælp i den kolde og mørke tid. Der er et stort udvalg af diverse former for polish, voks og andre hjælpemidler, der giver Dem mulighed for at beskytte lak, forkromning, gummilister m.v.

Hvis De er interesseret i campinglivets glæder, er der mange ting, der kan friste i det store udvalg. Anhængertræk er som nævnt let at montere, og det samme gælder de specielle campingvognsidespejle.

De kan også anskaffe soltag eller air conditioning anlæg udviklet til brug i Volvo 340/360.

Vil De give vognen et mere sporty præg, kan



Lavprofildæk på letmetalfælg til kørsel med høj fart.

De købe letmetalfælg og lavprofildæk. Eller den specielle frontspoiler med plads til ekstralygter.

Udvalget af stereoradio/kassettebåndspillere – fremstillet til Volvo – er omfattende, og det samme gælder de forskellige ekstrainstrumenter til montering i instrumentbordet.

Der er selvfølgelig også tænkt på sikkerheden for de yngste passagerer. De kan bl.a. få barnesikkerhedssæde og barnesikkerhedspude godkendt netop til Volvo.

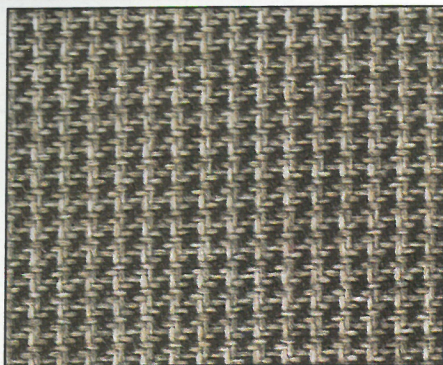
Volvo-forhandleren har den store tilbehørsbrochure liggende klar til Dem...



Eksempler på originalt Volvo tilbehør.



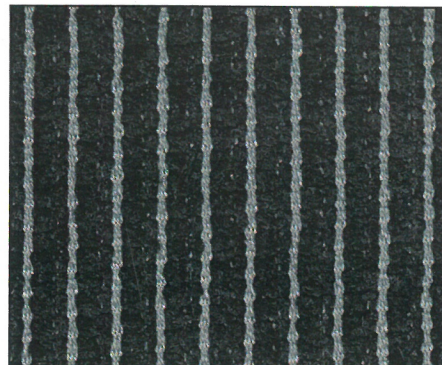
Indtræk



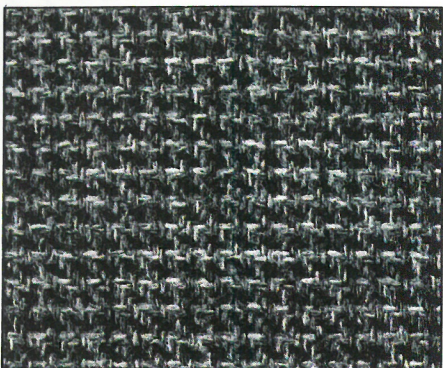
6715 Beige tweed



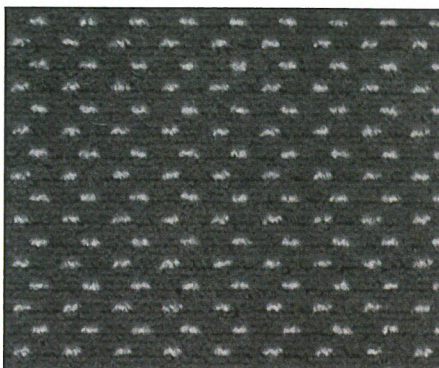
6315 Beige plys



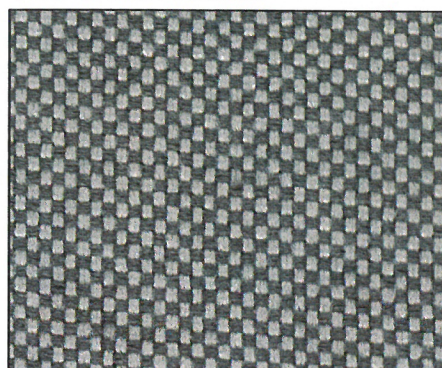
6423 Gråsort chenille



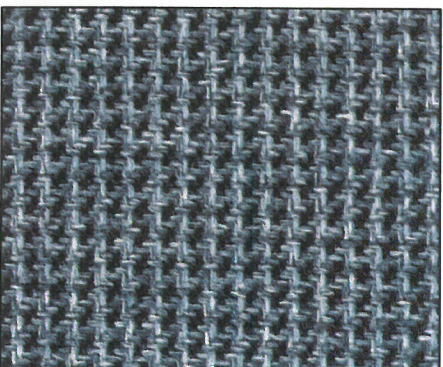
6723 Gråt tweed



6323 Gråt plys



6523 Gråt tweed
(Markedsføres ikke i Danmark)



6772 Blåt tweed



6372 Blåt plys

Det er desværre ikke muligt at gengive de forskellige nuancer for farver og indtræk med den ønskede nøjagtighed i brochuren. Vi beder Dem derfor venligst rette henvendelse til Volvo-forhandleren, der kan vise Dem de korrekte farvesammensætninger.

Farver og indtræk		340 DL 340 GL 360 GL	360 GL* 360 GLE	360 GLT	360 GL/GLE/GLT 4/5-dørs
Nr.	Lakering Indtræk	Tweed	Plys	Chenille	Læder
199	Hvid	Blåt 6772	Blåt 6372	Gråsort 6423	Sort 6624
217	Rød	Gråt 6723	Gråt 6323	Gråsort 6423	Sort 6624
227	Lyseblå	Blåt 6772	Blåt 6372		Sort 6624
228	Mørkegrå	Gråt 6723	Gråt 6323		Sort 6624
229	Mørkerød	Gråt 6723	Gråt 6323		Sort 6624
230	Mørkeblå	Blåt 6772	Blåt 6372		Sort 6624
218	Lyseblå metallic	Blåt 6772	Blåt 6372		Sort 6624
219	Blågrå metallic	Gråt 6723	Gråt 6323	Gråsort 6423	Sort 6624
221	Mørkerød metallic	Gråt 6723	Gråt 6323	Gråsort 6423	Sort 6624
302	Lysegrøn metallic	Gråt 6723	Gråt 6323	Gråsort 6423	Sort 6624
304	Grafitgrå metallic	Gråt 6723	Gråt 6323	Gråsort 6423	Sort 6624
305	Sort metallic	Gråt 6723	Gråt 6323	Gråsort 6423	Sort 6624
306	Sølvmetallic	Gråt 6723	Gråt 6323	Gråsort 6423	Sort 6624
308	Beige metallic	Beige 6715	Beige 6315		Sort 6624

Volvo 340 DL, 340 GL og 360 GL leveres i metallakering mod pristillæg. *) Specialordre.

Standardudstyr & ekstraudstyr

Model	340 DL	340 DL DIESEL	340 GL	360 GL	360 GLE	360 GLT
Antal døre	3	4	3/4/5	3/4/5	4	5
El-opvarmede forstole	●	●	●	●	●	●
Indstillelig lændestøtte på forstole	●	●	●	●	●	●
Integrerede nakkestøtter på forstole. Lukkede på GLE/GLT	●	●	●	●	●	●
Lukkede nakkestøtter på bagsæde, 4-dørs				○	●	
Bagsæde med midterarm-læn. Adgang til bagagerum bag arm-læn			●	●	●	●
2 rulleseleer for/bag	●	●	●	●	●	●
Selehukommelse	●	●	●	●	●	●
Ur	●	●	●	●	●	●
Speedometer med triptæller	●	●	●	●	●	●
Omdrejningstæller				●	●	●
Indstillelig instrumentbordbelysning	●	●	●	●	●	●
Belyst tændingslås			●	●	●	●
Tændingsnøgle med lys				●	●	●
Sikkerhedsrat	●	●	●	●	●	●
Dobbelttonet horn				●	●	●
Advarselslampe for bremsekredsfejl	●	●	●	●	●	●
Kabinebelysning med forsinket slukning					●	●
Lys i handskerum og bagagerum	●	●	●	●	●	●
Centrallåsesystem	○	○	○	○	●	○
Børnesikkerhedslåse i bagdøre		●	●	●	●	●
Magasin i fordøre	●	●	●	●	●	●
Varmer- og ventilationsanlæg af recirkulationstype	●	●	●	●	●	●
Varmekanaler til bagsæde	●	●	●	●	●	●
Air conditioning				○	○	○
Gulvtæppe af velourfilt	●	●	●	●	●	●
Filtmåtter i bagagerum	●	●	●	●	●	●
Hattehylde, aftagelig på 3/5-dørs	●	●	●	●	●	●
Lamineret forrude »High Impact«	●	●	●	●	●	●
Tonede ruder	○	○	●	●	●	●
El-styrede sideruder på fordøre			○	○	○	○
Hængslede bageste sideruder på 3-dørs			●	●		
Halogenforlygter	●	●	●	●	●	●
Forlygtevisker/vasker	●	●	●	●	●	●
Intervalvisker	●	●	●	●	●	●
Baklygter	●	●	●	●	●	●
Tågebaglys	●	●	●	●	●	●
Tågelygter i frontspoiler					●	●
Hækspoiler						●
Tagrendelister, forkromede	●	●	●	●	●	Sorte
For/bagrudelister, forkromede	●	●	●	●	●	Sorte
Siderudelister, forkromede	●	●	●	●	●	Sorte
Grill, sort med forkromet rand	●	●	●	●	●	Sort
Kofanger, mørkegrå. Kromliste på GL	●	●	●	●		
Kofanger, farveafstemt					●	●
Sidebeskyttelseslister	Smalle	Smalle	Mellem	Brede	Brede	Brede
Sidespejle v/h side. Indvendigt justergreb (ej DL)	●	●	●	●	●	●
El-styrede sidespejle			○	○	○	○
Stærklapper for/bag	●	●	●	●	●	●
Metallakering	○	○	○	○	○	○
Soltag			○	○	○	○
Elektrisk ventilator	●	●	●			
Termostatstyret ventilator med væskekobling				●	●	●
Elektronisk tændingssystem	●	●	●	●	●	●
Hydrauliske motorophæng				●	●	●
Radialdæk 175/70 R 13 T. Stålfælge 5,0J x 13"	●	●	●	●		
Radialdæk 175/70 R 13 T. Letmetalfælge 5,5J x 13"			○	○	●	
Radialdæk 185/60 HR 14. Letmetalfælge 5,5J x 14"				○	○	●
»Special Spare«-reservehjul i bagagerumsbund. På 340 i motorrum	●	●	●	●	●	●

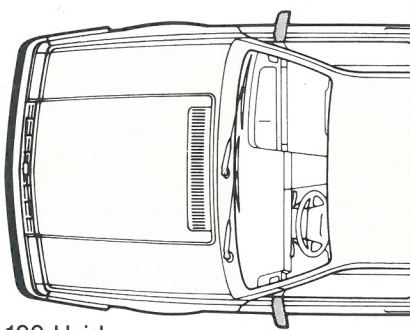
● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

Garanti. Alle Volvo-modeller er omfattet af en 12 mdr.s international reklamationsret uanset antal kørte kilometer.

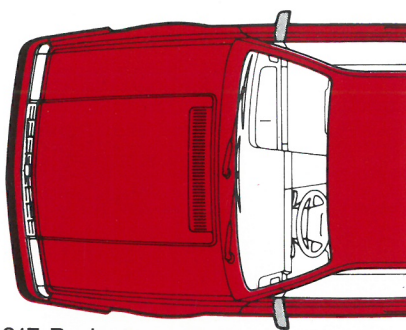
Forbehold. I en del lande adskiller visse udstyrsdele og varianter sig fra det, der vises i denne brochure. De på trykkesidspunktet fastsatte danske specifikationer er anført på siderne 36-39. Deres lokale Volvo-forhandler står til rådighed med oplysninger om det for Danmark gældende program. Fabrikken forbeholder sig ret til ændringer i konstruktion og udrustning uden forudgående varsel. Radio er ikke standard.

VOLVO

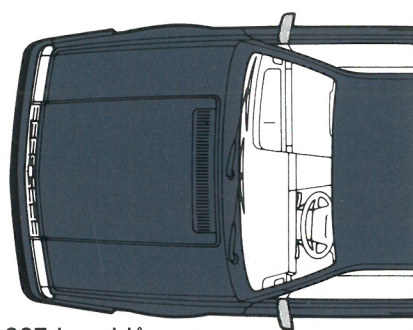
Farver



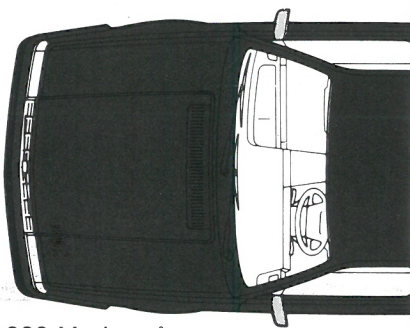
199 Hvid



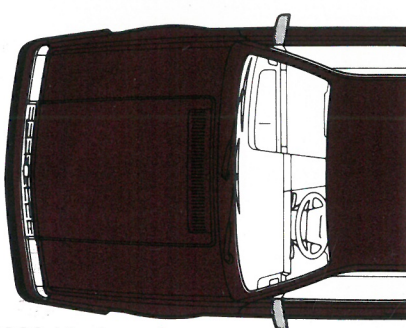
217 Rød



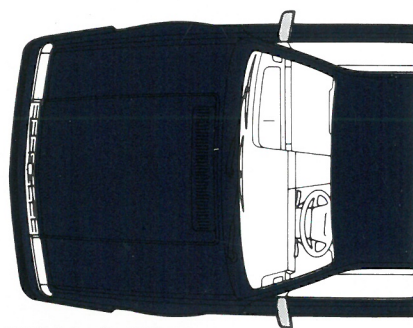
227 Lyseblå



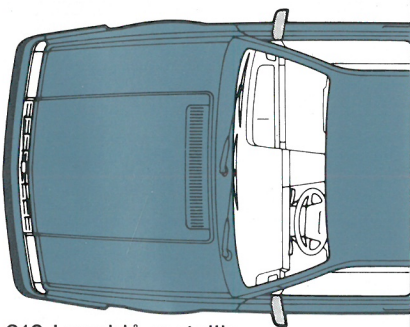
228 Mørkegrå



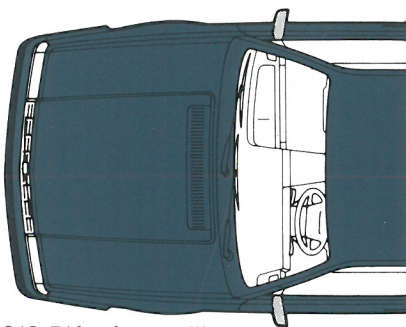
229 Mørkerød



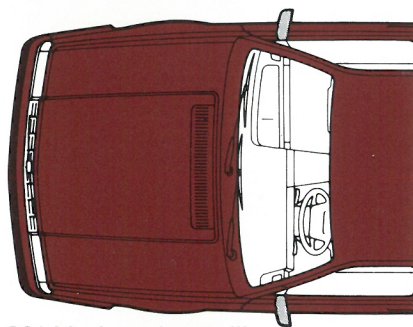
230 Mørkeblå



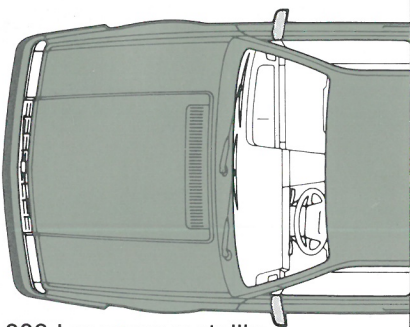
218 Lyseblå metallic



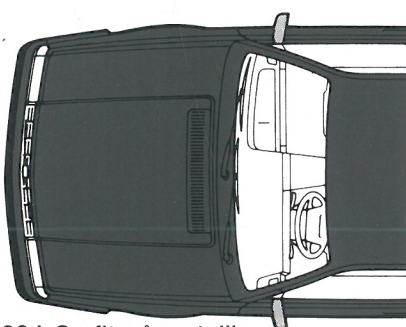
219 Blågrå metallic



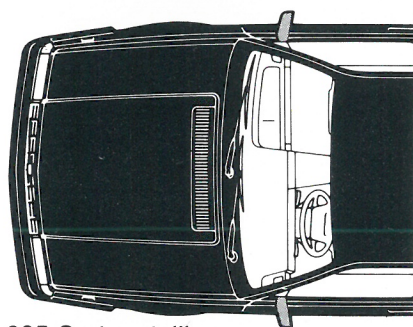
221 Mørkerød metallic



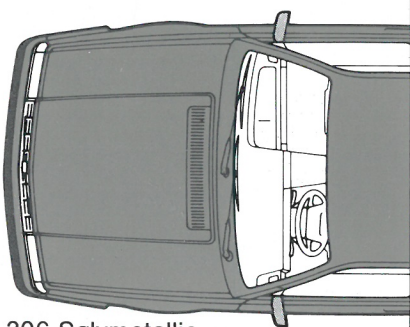
302 Lysegrøn metallic



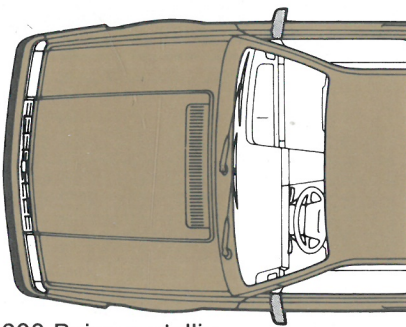
304 Grafitgrå metallic



305 Sort metallic



306 Sølvmetallic

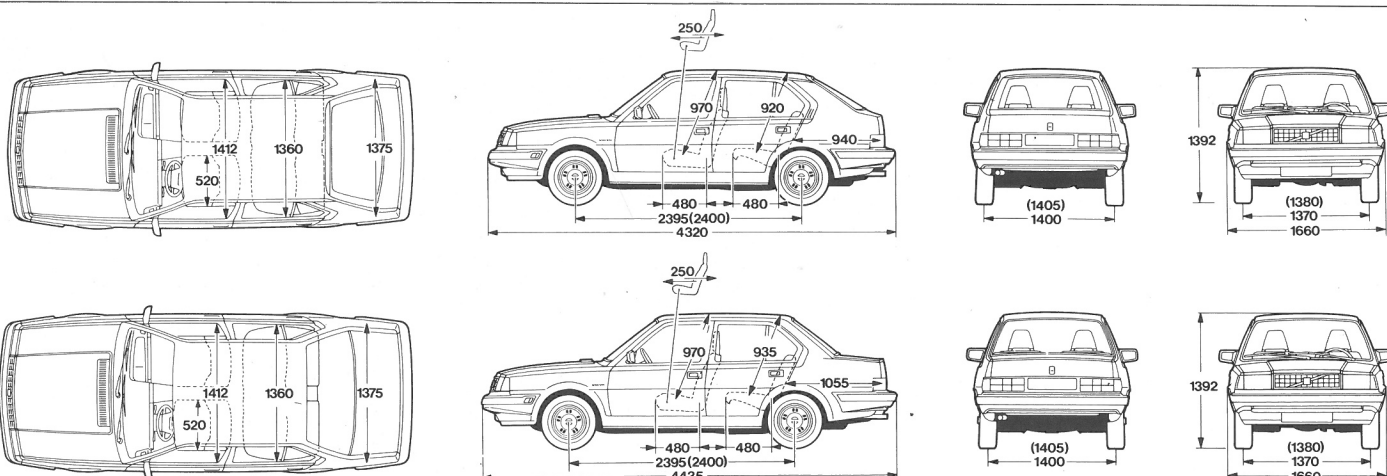


308 Beige metallic

Tekniske specifikationer

Model	340 DL 3-dørs	340 DL 4-dørs	340 GL 3/4/5-dørs	360 GL 3/4/5-dørs	360 GLE, 4-dørs 360 GLT, 5-dørs
Motor	B 14	D 16	B 172	B 200K	B 200E
Motortype, rækkeomotor	x	x	x	x	x
Cylinderantal	4	4	4	4	4
Cylindervolumen (cc)	1397	1596	1721	1986	1986
Cylinderdiameter/slaglængde (mm)	76/77	78/83,5	81/83,5	88,9/80	88,9/80
Maksimal ydeevne: ECE kW ved o/m	52/5500	40/4800	60/5400	75/5700	82/5700
HK DIN ved o/m	72/5500	55/4800	83/5400	104/5700	113/5700
Maksimalt drejningsmoment: ECE Nm ved o/m	108/3000	100/2250	131/3000	157/3000	157/4200
kpm DIN ved o/m	11,2/3000	10,4/2250	13,6/3000	16,3/3000	16,3/4200
Kompression	9,25:1	22,5:1	9,5:1	10,0:1	9,2:1
Oktantal 96 eller blyfri 95	95	Diesel	95	95	91
Brændstofs-system	Karburator	Roto Diesel	Karburator	Karburator	LE-Jetronic
Tændingssystem »Electronic Ignition Mapping«	x		x	x	x
Transmission					
Manuel gearkasse	4-trins	← 5-trins med overgear på 5. trin →			
Automatisk	CVT				
Bagtøjsudveksling	3,64:1	3,82:1	3,64:1	3,36:1	3,64:1
Kølesystem					
Lukket, frostsikret. Volumen (l)	5,26	7,0	7,8	7,0	7,0
Termoelektrisk ventilator	x	x	x		
Termostyret ventilator med væskekobling				x	x
Elektrisk system					
Batterikapacitet (V/Ah)	12/45	12/66	12/45	12/55	12/55
Vekselstrømsgenerator (W/A)	700/50	700/50	700/50	770/55	770/55
Startermotor (W)	920	1700	1250	1400	1400
Styretøj					
Tandstangstype. Leddelt rataksel	x	x	x	x	x
Styretøjsudveksling	20,3:1	21,8:1	20,3:1	21,8:1	21,8:1
Antal ratomdrejninger imellem fulde udslag	4,13	4,40	4,40	4,40	4,40
Negativ cambervinkel på forhjul		x	x	x	x
Vendediameter	9,20	9,35	9,35	9,35	9,35
Brændstoftank					
Volumen (l)	45	48	45	57	57
Transmissioner					
	4-trins, M45R		Automatic, CVT		5-trins, M47R
Udvekslingsforhold	1:3,705 2:2,159 3:1,369 4:1,000 Bak: 3,683		Kontinuerligt variabel imellem 14,22:1 og 3,86:1		1:3,705 2:2,159 3:1,369 4:1,000 5:0,826 Bak: 3,683

Vægte, herunder anhängervægte, er anført i de respektive standardtypegodkendelser.



Standardudstyr & ekstraudstyr

Model	340 DL	340 DL DIESEL	340 GL	360 GL	360 GLE	360 GLT
Antal døre	3	4	3/4/5	3/4/5	4	5
El-opvarmede forstole	●	●	●	●	●	●
Indstillelig lændestøtte på forstole	●	●	●	●	●	●
Integrerede nakkestøtter på forstole. Lukkede på GLE/GLT	●	●	●	●	●	●
Lukkede nakkestøtter på bagsæde, 4-dørs				○	●	
Bagsæde med midterarm læn. Adgang til bagagerum bag armlæn			●	●	●	●
2 rullesele for/bag	●	●	●	●	●	●
Selehukommelse	●	●	●	●	●	●
Ur	●	●	●	●	●	●
Speedometer med triptæller	●	●	●	●	●	●
Omdrejningstæller				●	●	●
Indstillelig instrumentbordbelysning	●	●	●	●	●	●
Belyst tændingslås			●	●	●	●
Tændingsnøgle med lys				●	●	●
Sikkerhedsrat	●	●	●	●	●	●
Dobbeltonet horn				●	●	●
Advarselslampe for bremsekredsfejl	●	●	●	●	●	●
Kabinebelysning med forsinket slukning					●	●
Lys i handskerum og bagagerum	●	●	●	●	●	●
Centrallåsesystem	○	○	○	○	●	○
Børnesikkerhedslåse i bagdøre		●	●	●	●	●
Magasin i fordøre	●	●	●	●	●	●
Varme- og ventilationsanlæg af recirkulationstype	●	●	●	●	●	●
Varmekanaler til bagsæde	●	●	●	●	●	●
Air conditioning				○	○	○
Gulvtæppe af velourfilt	●	●	●	●	●	●
Filtmåtte i bagagerum	●	●	●	●	●	●
Hattehylde, aftagelig på 3/5-dørs	●	●	●	●	●	●
Lamineret forrude »High Impact«	●	●	●	●	●	●
Tonede ruder	○	○	●	●	●	●
El-styrede sideruder på fordøre			○	○	○	○
Hængslede bageste sideruder på 3-dørs			●	●		
Halogenforlygter	●	●	●	●	●	●
Forlygtevisker/vasker	●	●	●	●	●	●
Intervalvisker	●	●	●	●	●	●
Baklygter	●	●	●	●	●	●
Tågebaglys	●	●	●	●	●	●
Tågelygter i frontspoiler					●	●
Hækspoiler						●
Tagrendelister, forkromede	●	●	●	●	●	Sorte
For/bagrudelister, forkromede	●	●	●	●	●	Sorte
Siderudelister, forkromede	●	●	●	●	●	Sorte
Grill, sort med forkromet rand	●	●	●	●	●	Sort
Kofanger, mørkegrå. Kromliste på GL	●	●	●	●		
Kofanger, farveafstemt					●	●
Sidebeskyttelseslister	Smalle	Smalle	Mellem	Brede	Brede	Brede
Sidespejle v/h side. Indvendigt justergreb (ej DL)	●	●	●	●	●	●
El-styrede sidespejle			○	○	○	○
Stærklapper for/bag	●	●	●	●	●	●
Metallakering	○	○	○	○	○	○
Soltag			○	○	○	○
Elektrisk ventilator	●	●	●			
Termostatstyret ventilator med væskekobling				●	●	●
Elektronisk tændingssystem	●	●	●	●	●	●
Hydrauliske motorophæng				●	●	●
Radialdæk 175/70 R 13 T. Stålfælge 5,0J x 13"	●	●	●	●		
Radialdæk 175/70 R 13 T. Letmetalfælge 5,5J x 13"			○	○	●	
Radialdæk 185/60 HR 14. Letmetalfælge 5,5J x 14"				○	○	●
»Special Spare«-reservehjul i bagagerumsbund. På 340 i motorrum	●	●	●	●	●	●

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

Garanti. Alle Volvo-modeller er omfattet af en 12 mdr.s international reklamationsret uanset antal kørte kilometer.

Forbehold. I en del lande adskiller visse udstyrsdele og varianter sig fra det, der vises i denne brochure. De på trykkesidspunktet fastsatte danske specifikationer er anført på siderne 36-39. Deres lokale Volvo-forhandler står til rådighed med oplysninger om det for Danmark gældende program. Fabrikken forbeholder sig ret til ændringer i konstruktion og udrustning uden forudgående varsel. Radio er ikke standard.

VOLVO



VOLVO