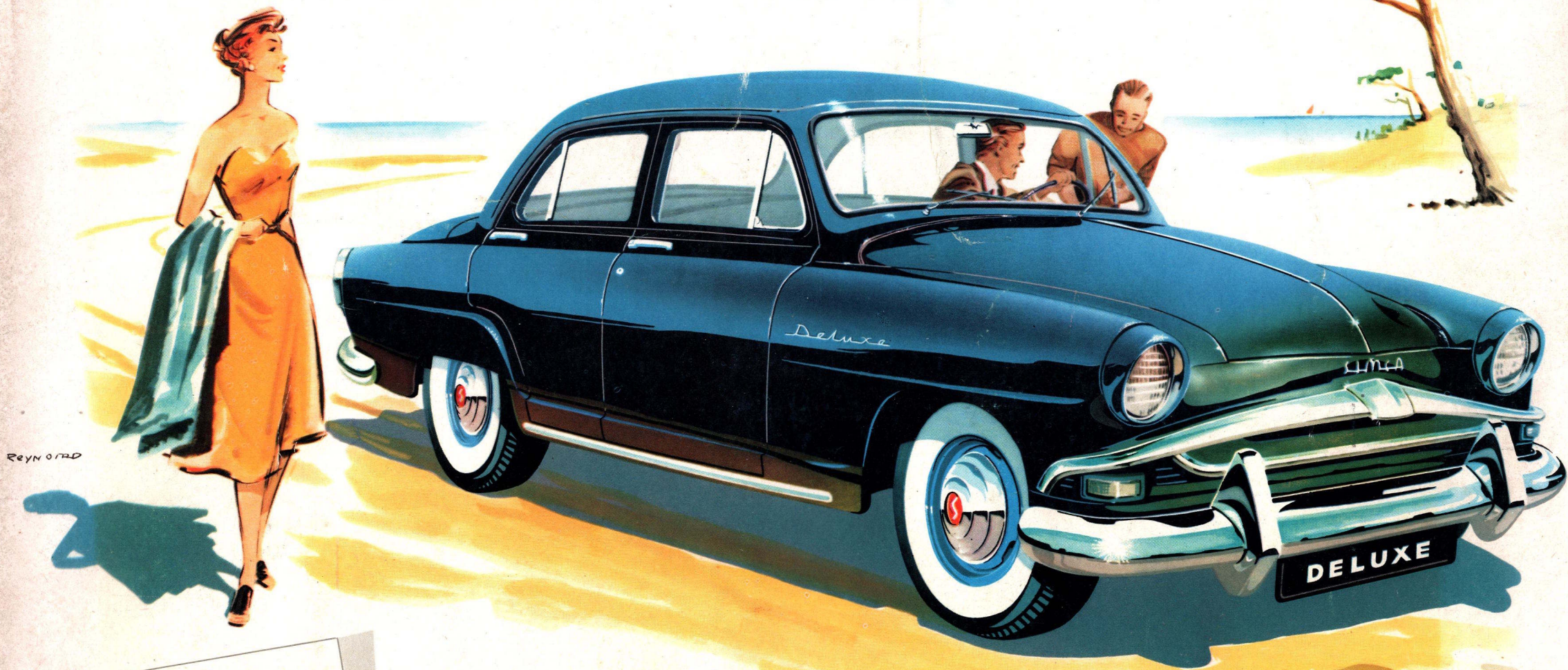




SIMCA
Aronde 1300

Aage Nielsen
Aut. Flat og Simca Forhdl.
Automebiler og Motorcykler
Vedlingbjergvej 111
KØGE - TELF. 1910

Aronde 1300

SIMCA - essensen af europæisk automobilbygning

Bestræbelserne inden for den europæiske automobilindustri er gået i retning af at søge fremstillet det rummelige, økonomiske og driftsikre køretøj, der med et passende effektoverskud kan opfylde publikums krav om hurtig, komfortabel og sikker transport og de bedst mulige køreegenskaber under *alle* trafikforhold på det europæiske vejnet.

SIMCAs konstruktører har givet svaret

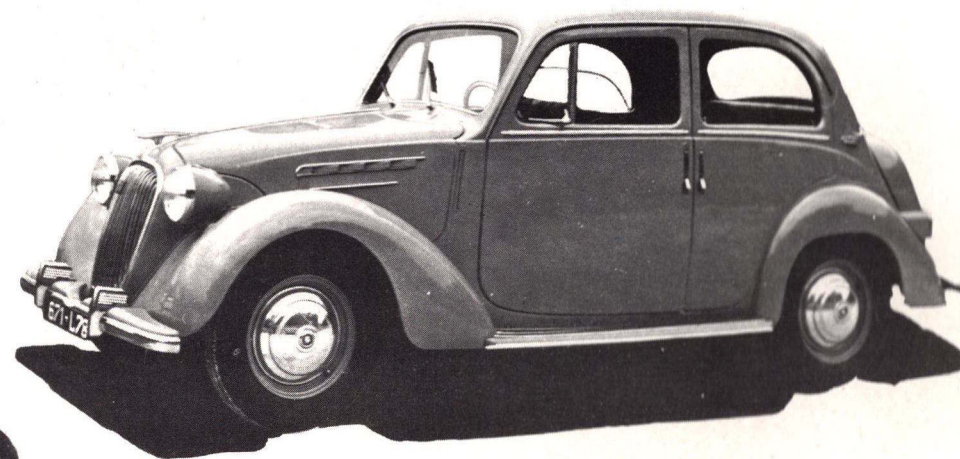
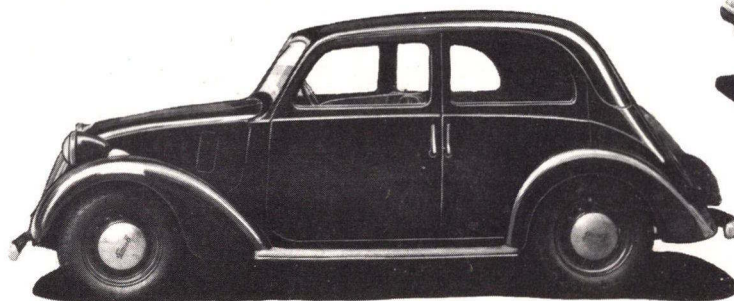
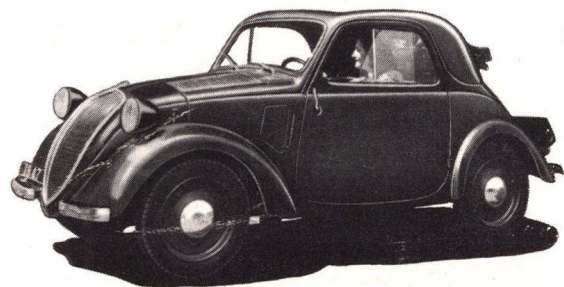
Simca har i en årrække spillet en førende rolle under planlægningen af den europæiske bil med de *fremragende egenskaber*.

Udviklingen inden for *Simca fabrikkerne* skal belyses med nogle tal:

1935: Simca fremstiller 3.500 biler.

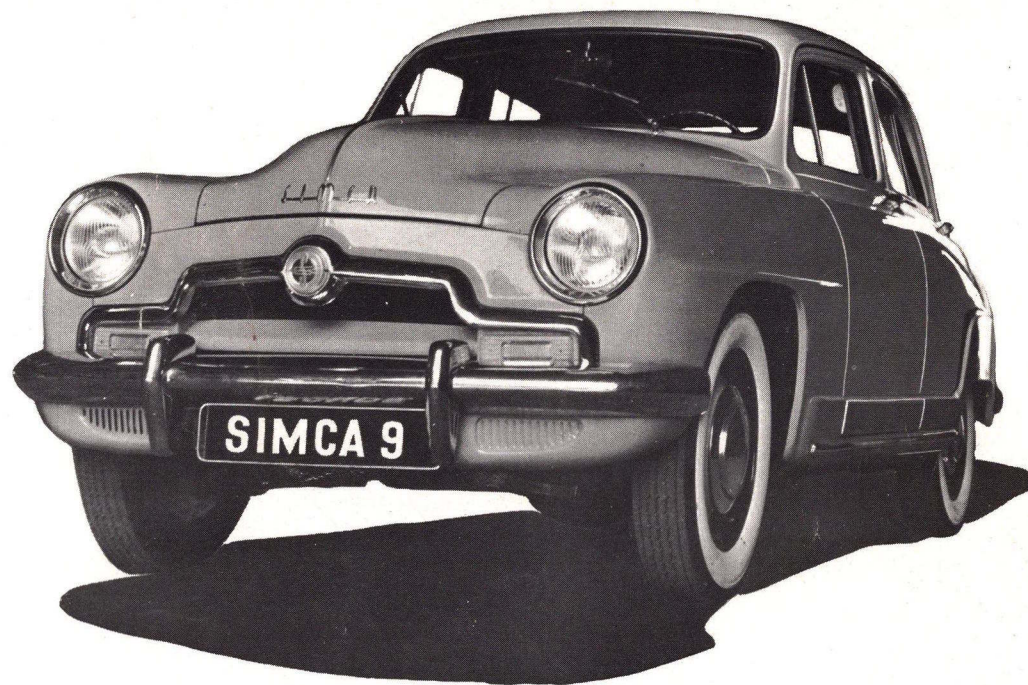
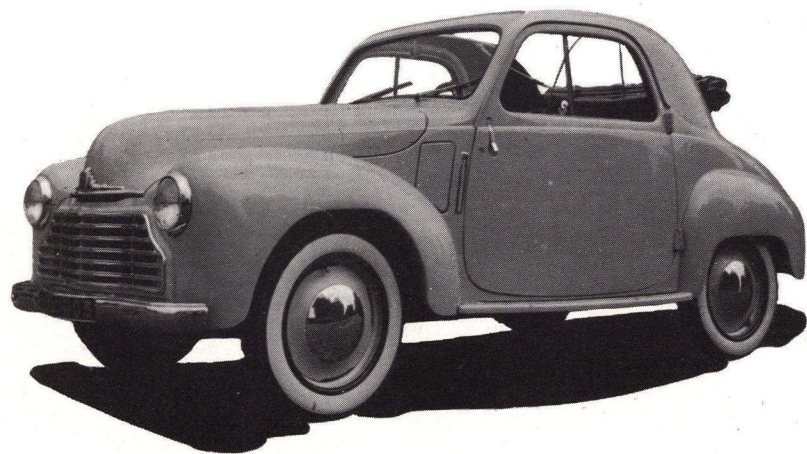
1955: Simca's årsproduktion har nu nået tallet 150.000.

Simca-5 — med det internationale ry — blev fremstillet i 1936 — den dag i dag overalt i Europa.



Simca-8 — modellerne 1100 og 1200 fra 1937 og 1938 var blandt de første europæiske, små vogne, der beviste, at hurtig acceleration, enestående trækraft og stor marchhastighed kunne forenes med den lille vogns pris og økonomi.

Simca-6: Fremstillet i 1948 under efterkrigstidens restriktioner og vareknaphed vandt Simca-6 ry for sin enestående driftsikkerhed og forbløffende økonomi.



Simca-9 Aronde: I maj 1951 lancerede Simca den første *Aronde*. Højdepunktet i efterkrigstidens europæiske automobilindustri var hermed nået — endnu engang var man parat til at optage en effektiv konkurrence på det frie verdensmarked. Den moderne linieføring med det buede vindspejl, de indbyggede forlygter og den aerodynamiske profil blev hermed indført på det europæiske bilmarked kombineret med økonomi og ydelse udvundet af tidligere erfaringer.

Simca-Sport opnåede samme år på Salon de l'Automobile i Paris en verdensomtale på grund af sin smukke og gedigne udformning.

Simca-9 Aronde nåede det sidste trin i udviklingen med den lave 1955-model, hvis forbløffende køreegenskaber og strålende mekaniske ydelse gjorde den til et slagord i Frankrig og på verdens eksportmarkeder.

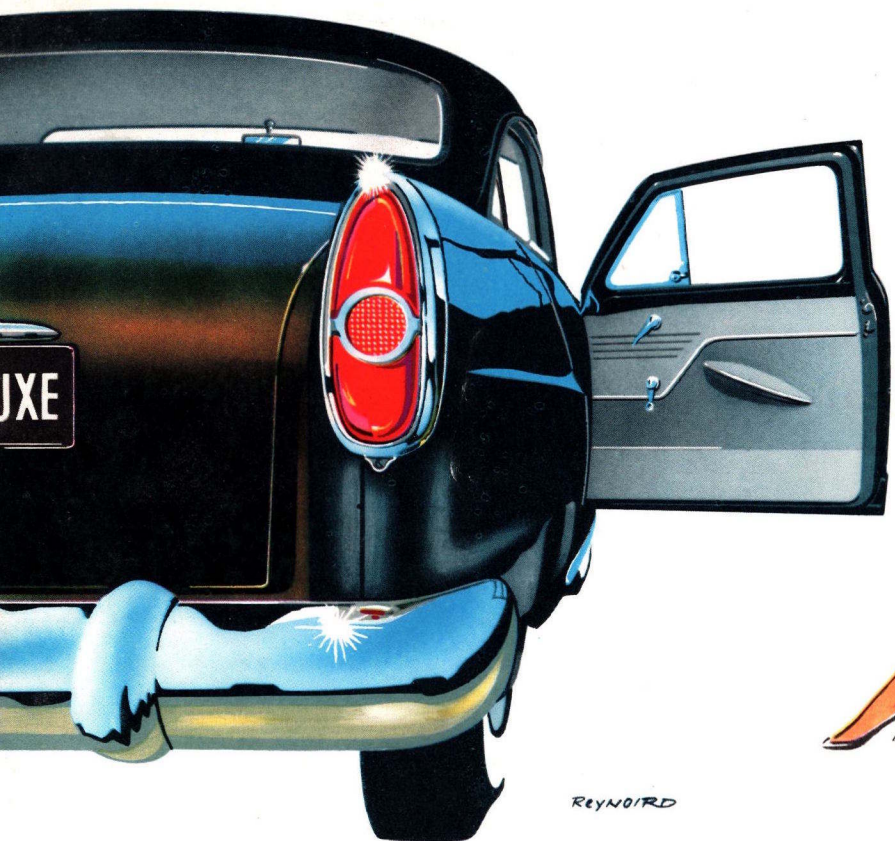
Nu præsenterer de ultramoderne Simca fabrikker DEN HELT NYE ARONDE 1300 med den aerodynamiske linieføring og den lynhurtige *Flash*-motor.

Kravene om enestående kørselskomfort og fremragende vej- og accelerations-egenskaber er opfyldt med

på en måde, der inden sin for klasse gør den til en sensation i den europæiske automobilindustri.

Aronde 1300

Aeonde 1300 er bilen i den helt moderne stil



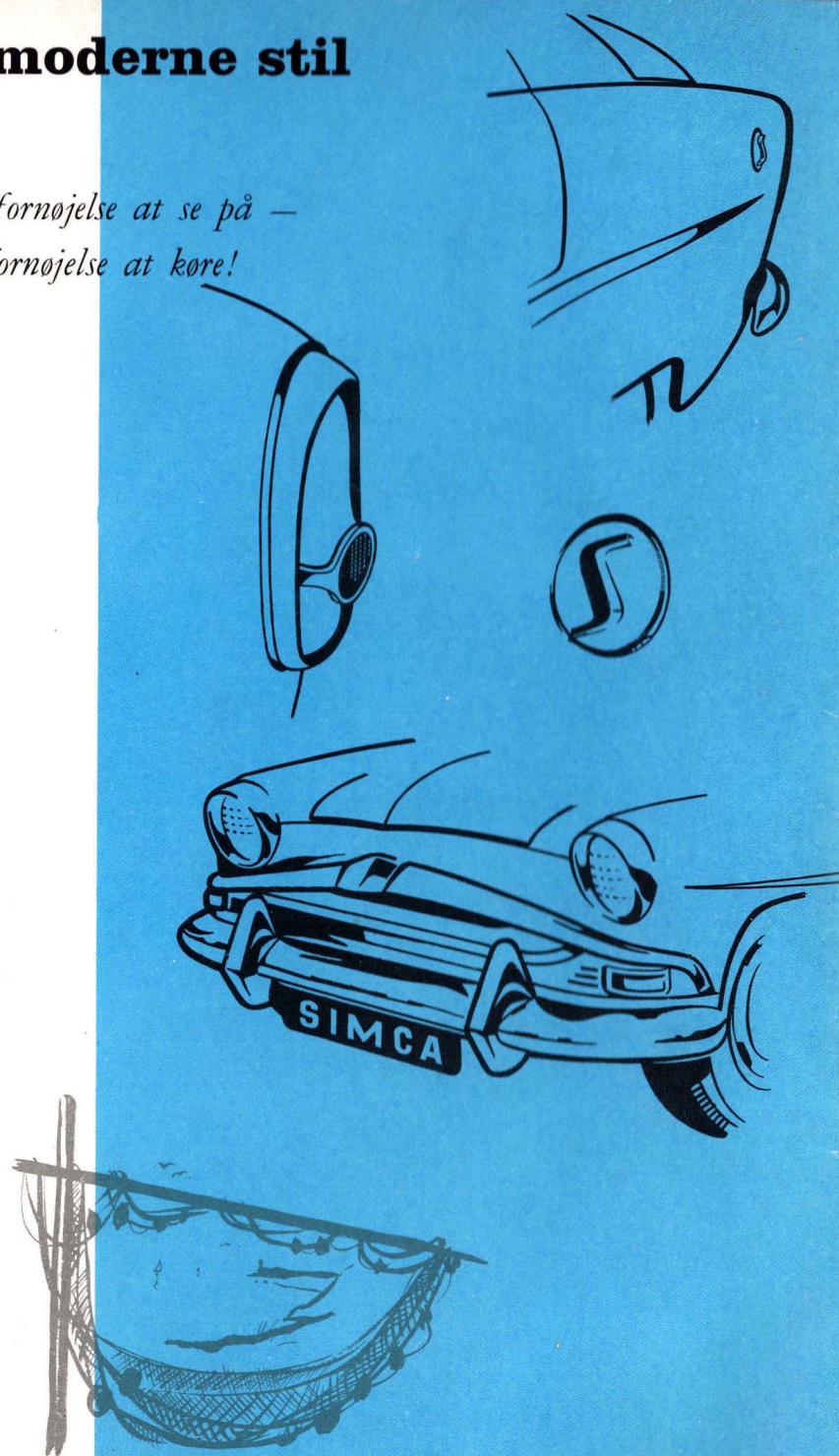
*En fornøjelse at se på —
en fornøjelse at køre!*

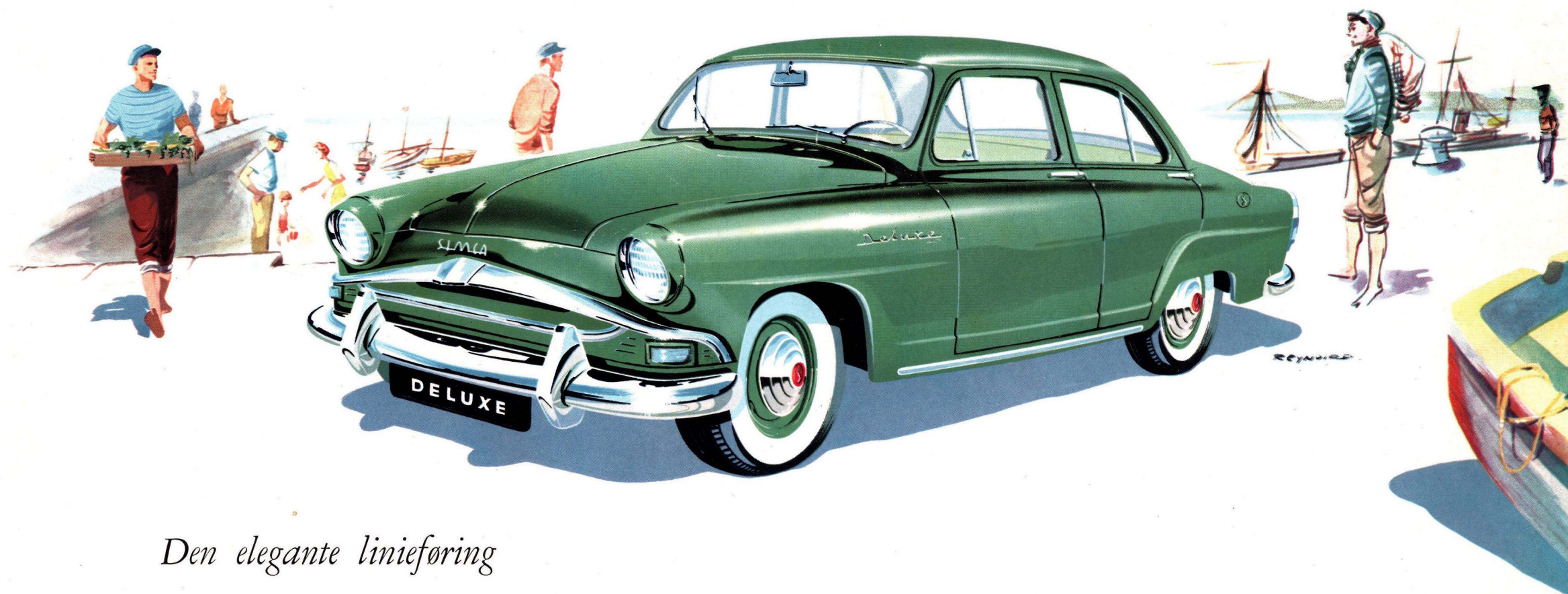
Bagskærmene glider bagud over bagagerummets linie og afsluttes af de indbyggede baglygter.

Benzinpåfyldningen er diskret anbragt i venstre bagskærm og bryder ikke den smukke lige linie fra for- til bagende.

De kraftigt dimensionerede og buede kofangere forsænker linien og yder en enestående sikkerhed.

De »indkapslede« forlygter understreger indtrykket af fart og ynde.





Den elegante linieføring

og den aerodynamiske balance mellem forparti, skærme og overbygning gør ARONDE 1300 til en fryd for øjet.

Hver eneste detalje i Aronde 1300 er gennemarbejdet — indbegrebet af moderne europæisk bilkonstruktion.

Selv når den står stille, synes Aronde på spring!

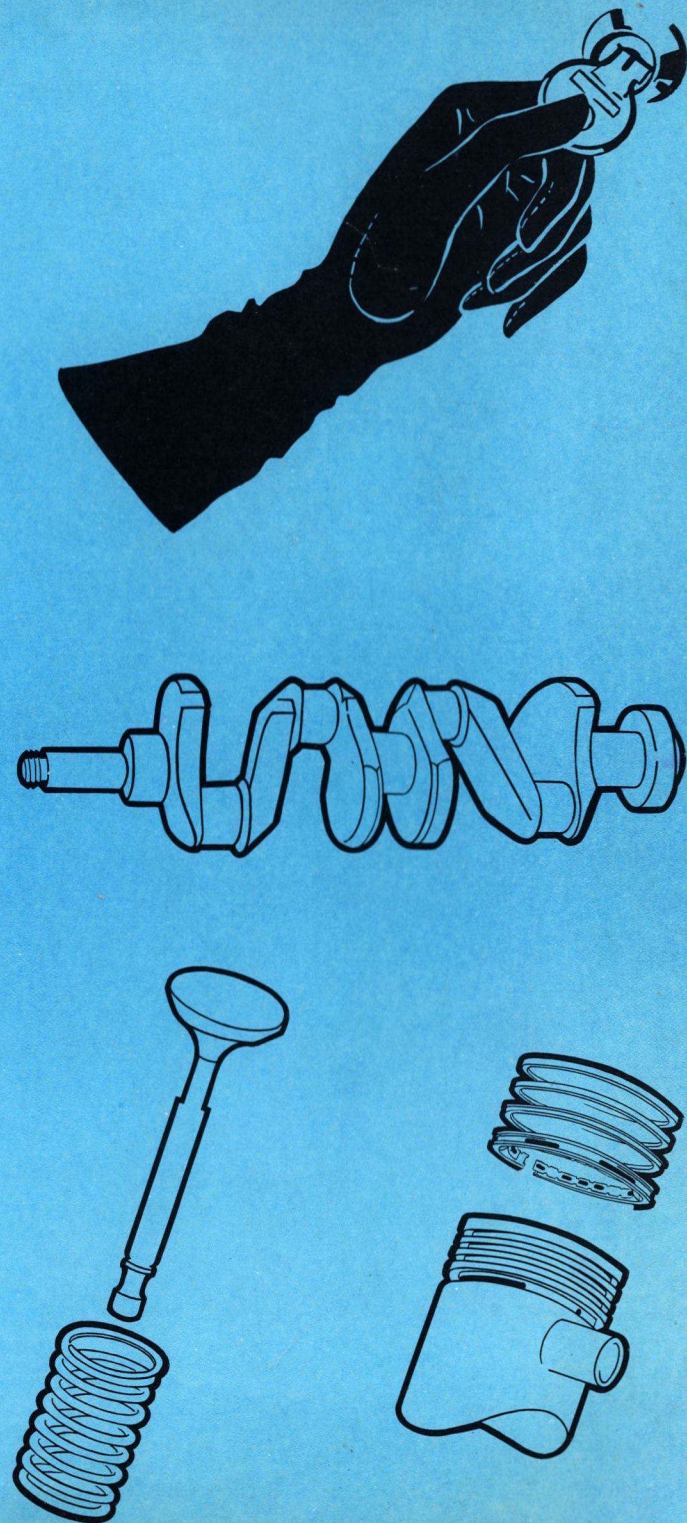
Aronde 1300

med den lynhurtige *Flash* motor

Den nye *Flash*-motor udgør en helt usædvanlig kombination af styrke og smidighed. Med det store effektoverskud opfylder den enhver fartglad bilists drøm om lynhurtig acceleration og fremragende kørsel i bakket terræn.

Flash-motoren er ingeniørmæssigt fremragende konstrueret. Gennem mere end tre års forsøg og prøvekørsler er SIMCA-fabrikkerne med denne motor nået frem til en virkelig nyskabelse.

Økonomisk, smidig, velafbalanceret og utrolig kvik, med trækkræftgenskaber, der stiller Aronde 1300 i særklasse.



Med *Aronde 1300* — fornyet køreglæde

Med *Flash* motoren springer Aronde af sted —
presser sig forrest —
kører ubesværet over lange afstande med stor hastighed.

Den tidligere Aronde-motor stod sin prøve gennem hundreder af tusinde kilometre på bane og vej. De herved indvundne erfaringer er nedlagt i den nye motor: *Flash* motoren. Forbløffende accelerations- og trækkræftegenskaber under alle kørselsforhold.

Flash motoren giver med sit store effektoverskud en behagelig støj- og vibrationsfri kørsel og en eminent køresikkerhed.

Flash motoren er simpelthen ingeniørmæssigt fremragende planlagt og konstrueret. Bygget til den kræsne entusiast.

DATA:

4-cylindret, topventilet. Boring 74 mm, slaglængde 75 mm.

Kort bygget, svær vibrationsfri krumtapaksel.

Hovedlejerne har tynde *babbittforinger*.

Tri-metal foringer i plejstangsejerne.

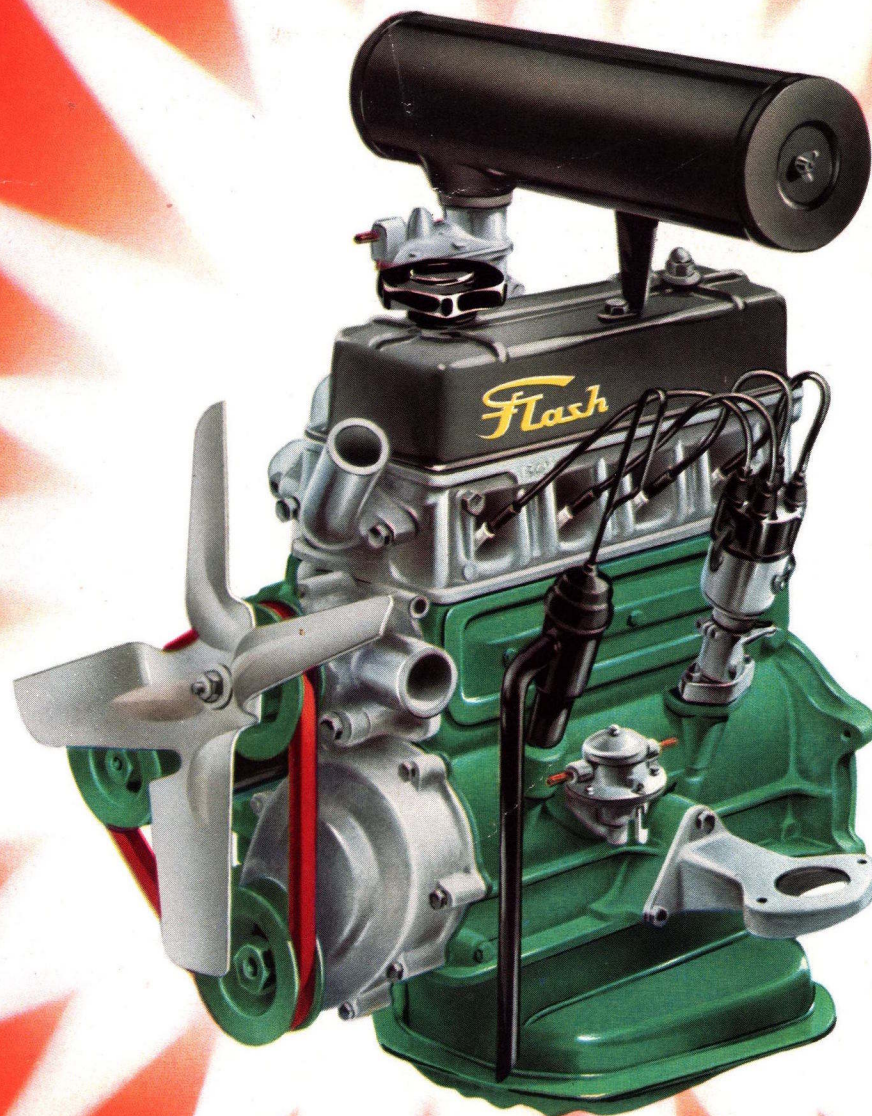
Præcisionsfremstillede letmetalstempler med *fire* stempelringe.

Ekspanderende olieskrabering.

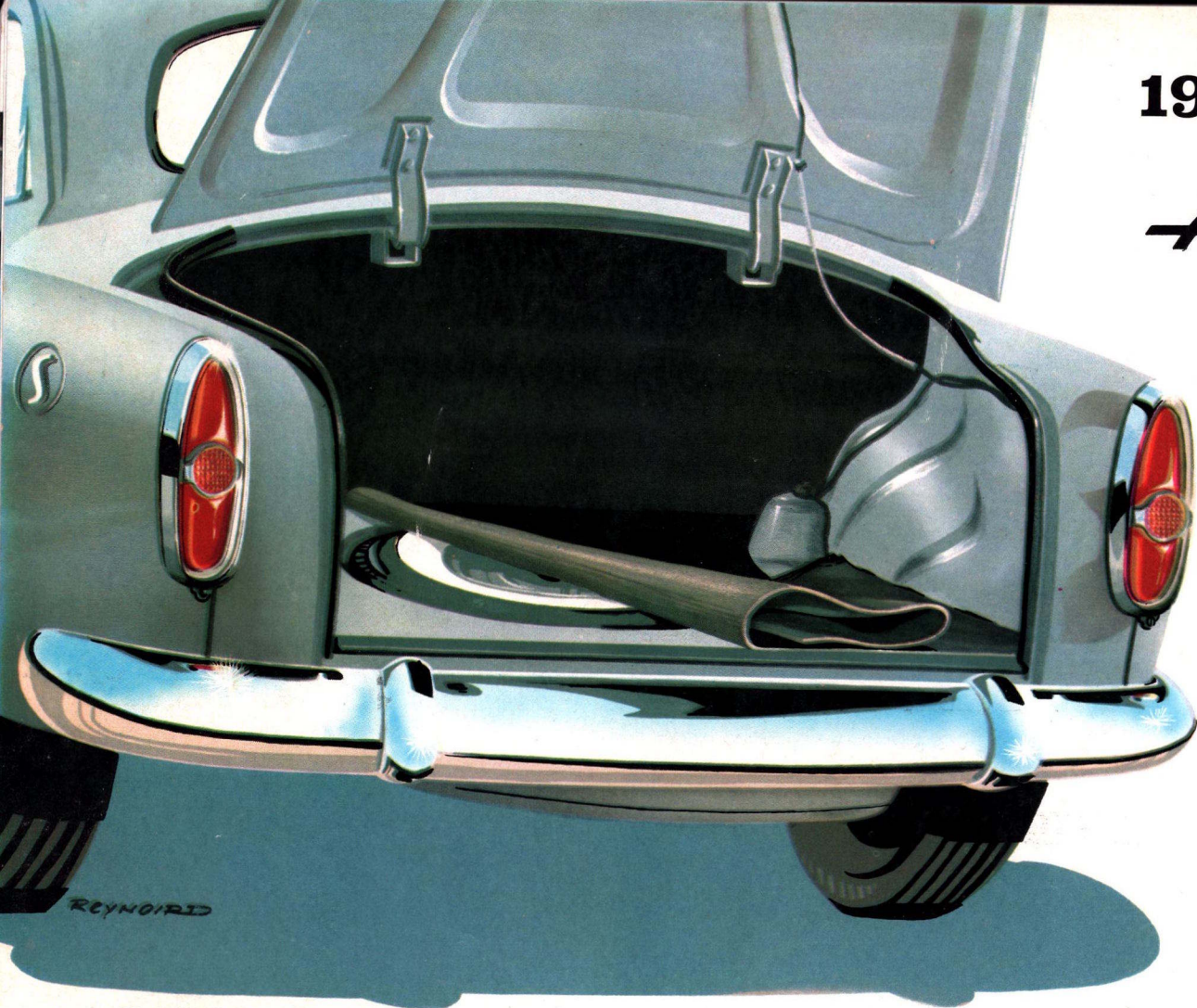
Halvkugleformet forbrændingsrum og specielt udformede ventilstyr, som giver minimum af koksafsætninger.

Selvregulerende tryksmøresystem.

Automatisk choker m. m.

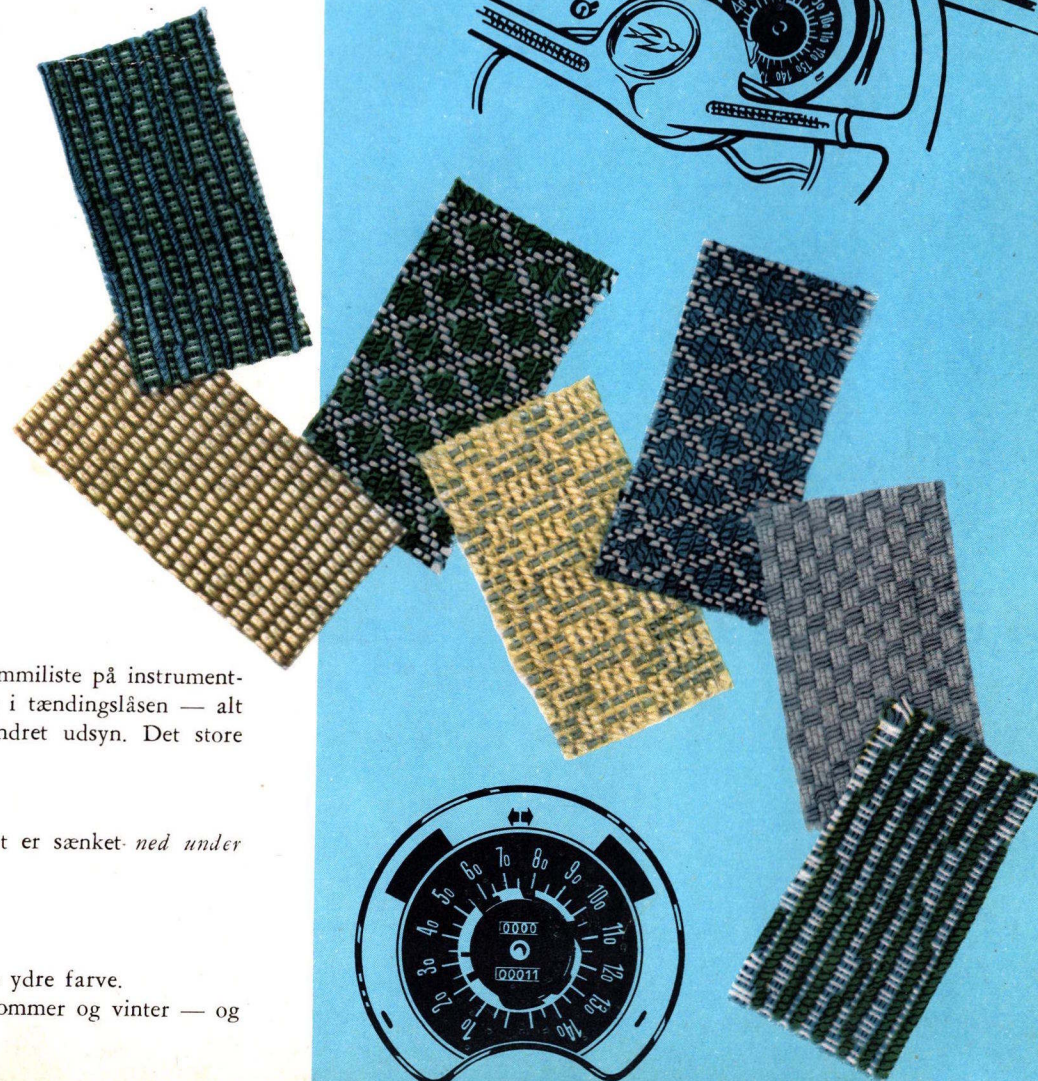
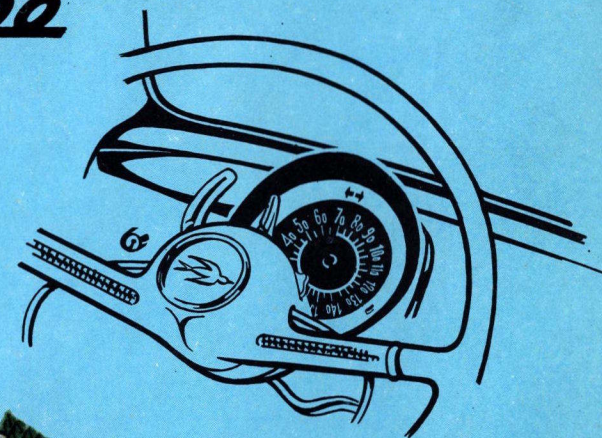


Aut. Flåte og Simba Forhold
Automobiler og Motorcykler
Vordingborgvej 111
KØGE - TEL. 1910



1956-komfort er nedlagt i

Aronde 1300



Komfort og sikkerhed

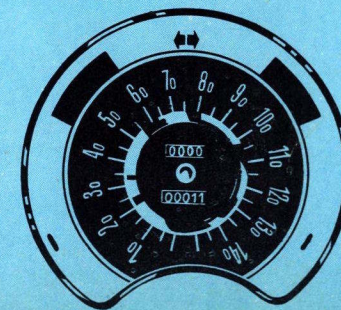
Aronde 1300 omgiver Dem med alle de nyeste raffinementer og behageligheder: Dunlopilø sæder, beskyttende gummiliste på instrumentbord, kontrolgreb, der kan nås uden ændring af kørestillingen, let overskueligt instrumentbord og startanordning i tændingslåsen — alt for at skabe behagelig kørsel. Vindspejlsviskerne, der automatisk vender tilbage til udgangsstillingen, giver uhindret udsyn. Det store konvekse blændfri bakspejl giver klart overblik bagud — det forøger sikkerheden og letter manøvreringen.

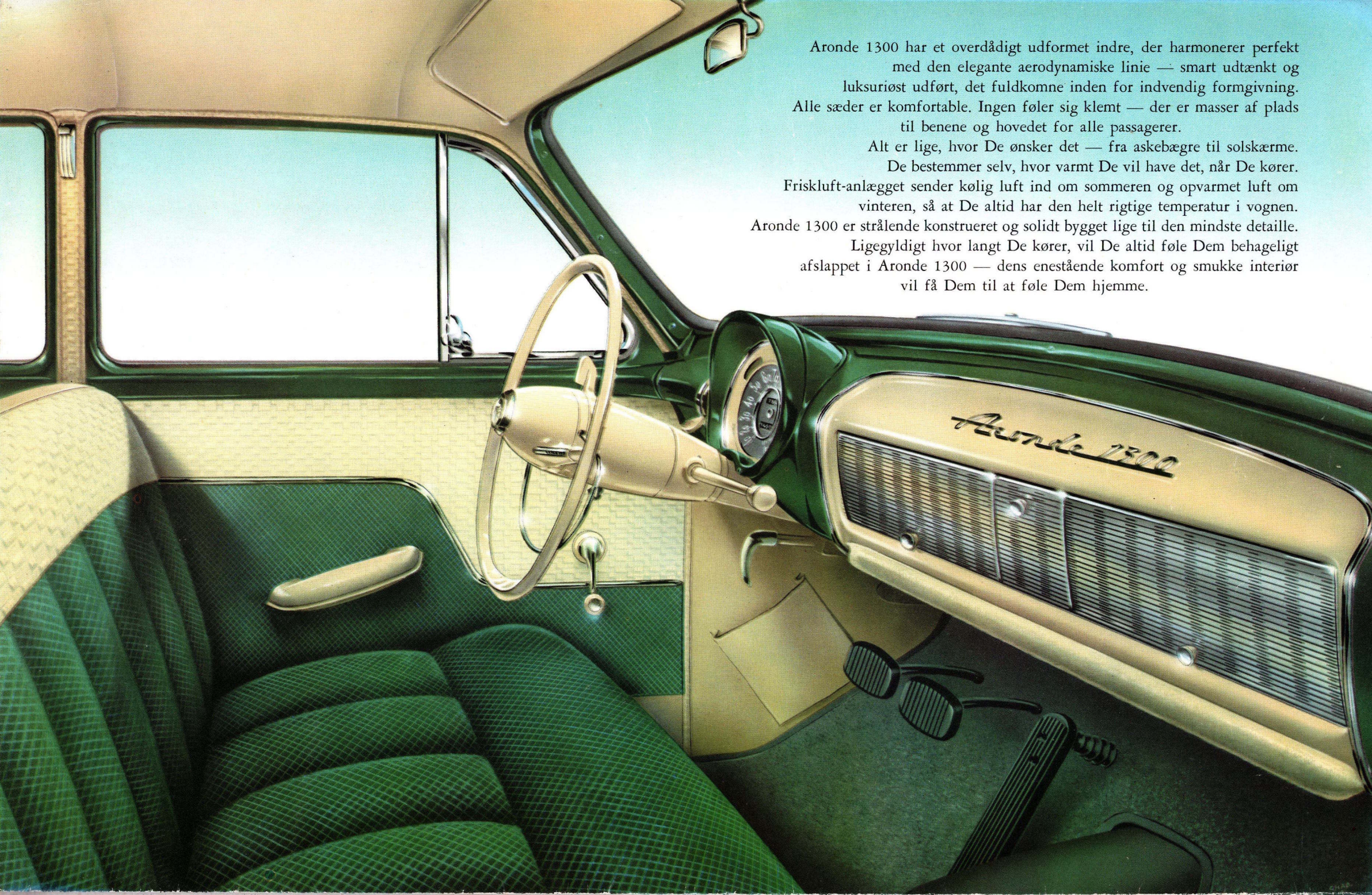
Rigelige pladsforhold

Aronde 1300's konstruktion tillader god plads for hoved og arme såvel for fører som passagerer. Reservehjulet er sænket ned under bagagerummets gulv, og man har derved skabt usædvanlig gode pladsforhold til bagagen.

Et luksuriøst indre

Aronde 1300's veludformede og luksuriøst prægede indre giver Dem og Deres passagerer køreglæde. Sæder, instrumentbord, vinduesrammer og gulvmåtter i smukt afstemte nuancer, der passer til vognens tiltalende ydre farve. Stort udsyn for alle passagerer, lettilgængelige askebægre, hurtigt og effektivt virkende air-conditionering både sommer og vinter — og den helt rigtige og af alle teknikere lovpriste affjedring. alle Deres bekendte vil beundre Deres Aronde 1300.





Aronde 1300 har et overdådigt udformet indre, der harmonerer perfekt med den elegante aerodynamiske linie — smart udtænkt og luksuriøst udført, det fuldkomne inden for indvendig formgivning. Alle sæder er komfortable. Ingen føler sig klempt — der er masser af plads til benene og hovedet for alle passagerer.

Alt er lige, hvor De ønsker det — fra askebægre til solskærme.

De bestemmer selv, hvor varmt De vil have det, når De kører.

Friskluft-anlægget sender kølig luft ind om sommeren og opvarmet luft om vinteren, så at De altid har den helt rigtige temperatur i vognen.

Aronde 1300 er strålende konstrueret og solidt bygget lige til den mindste detalje.

Ligegyldigt hvor langt De kører, vil De altid føle Dem behageligt afslappet i Aronde 1300 — dens enestående komfort og smukke interiør vil få Dem til at føle Dem hjemme.

Sensationsnyt for bilentusiaster over hele verden: SIM

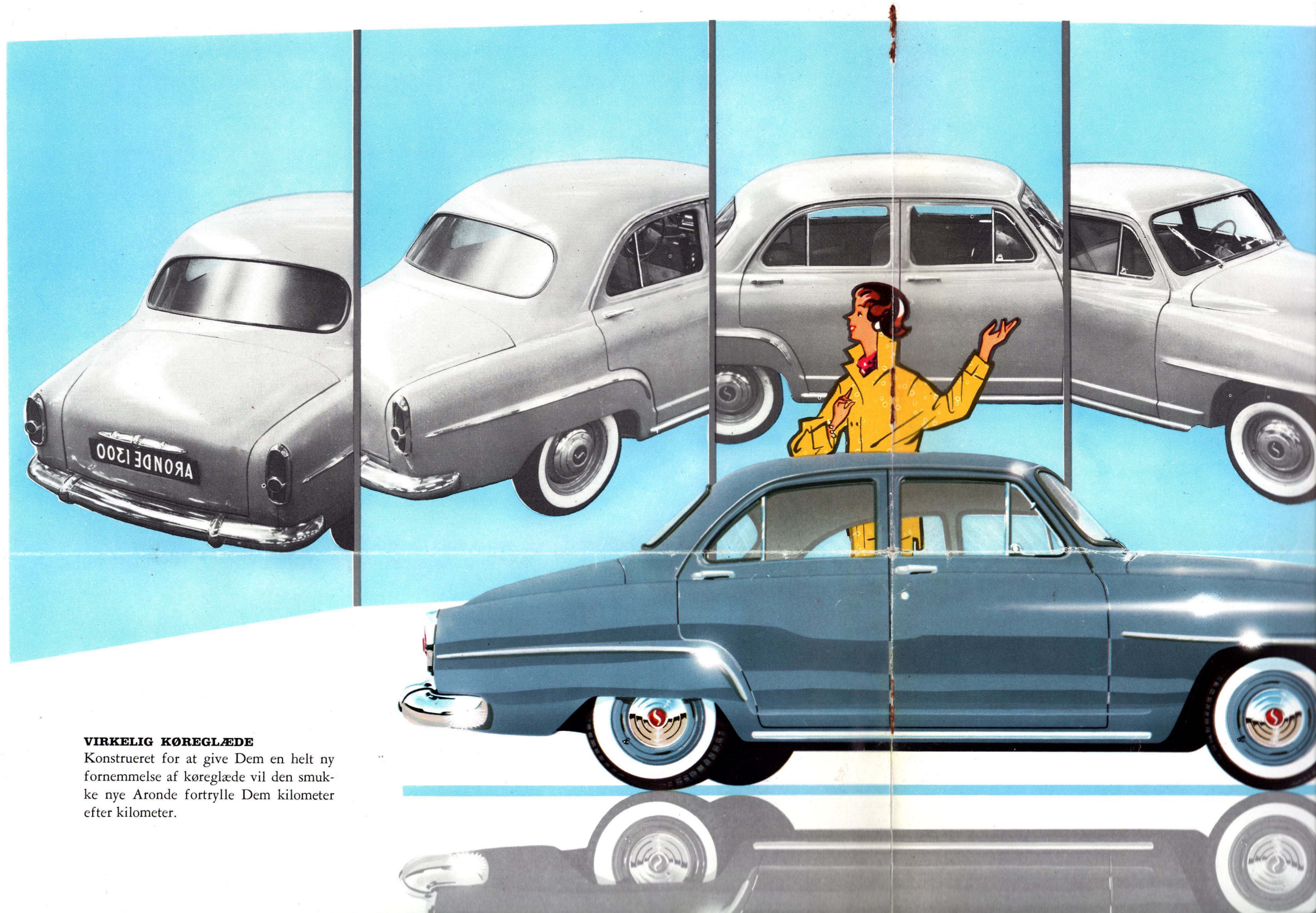
Et billede på skønhed og elegance

Dimensioner

Længde	4,115 m
Bredde	1,558 m
Højde ubelastet	1,510 m
Højde belastet	1,448 m
Højde over jorden	0,140 m
Bageste hjulafstand	1,250 m
Forreste hjulafstand	1,255 m
Akselafstand	2,443 m
Venderadius	4,750 m
Last: 4 passagerer og 50 kg bagage	
Brændstofbeholdning	40 liter
Dæk	5,60×14
Vægt tør uden reservehjul og donkraft	885 kg

VIRKELIG KØREGLÆDE

Konstrueret for at give Dem en helt ny fornemmelse af køreglæde vil den smukke nye Aronde fortrylle Dem kilometer efter kilometer.



Entusiaster over hele verden: SIMCA ARONDE 1300

Et billede på skønhed og elegance

Arne Nielsen
Aut. Fiat og Simca Forh. l.
Autobiler og Motorcykler
Vordingborgvej 11
KØGE - TELF. 1910



Specifikationer for Aronde 1300

„Élysée“

Flash motor: Topventilet, fire cylindre i række, boring 74 mm, slaglængde 75 mm, volumen 1290 ccm, 48 hk ved 4500 o/m, kompressionsforhold 6,8:1. Karburator, Solex 32 PBICT med automatisk choker. Statisk og dynamisk afbalanceret krumtaksleje i tre stålhoved-lejer med tynde babittforinger. Termostatisk reguleret kølesystem med centrifugalvandpumpe, ventilator og rørkøler. 12 volt el-anlæg med automatisk tændingsindstilling og solenoidstartmotor med nøgle. Tryksmøresystem, krumtaphuset indeholder 5 liter.

Transmission: 4 fremadgående gear og et bakgear; andet, tredje og fjerde gear synkroniseret. Ratgear. Tør enkeltpladet kobling med trykoverførsel. Hypoidfortandet differential (4,44:1).

Affjedring: For: uafhængige fjedre med dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Bag: halvelliptiske variable fjedre og dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Krængningsstabilisator.

Styretøj: Kuglemonteret Gemmer timeglasstyretøj. Venderadius 4,75 m.

Karosseri: svært helstøbt presset selv bærende stålkarosseri, alle sammenføjninger elektrisk svejst. Alle fire døre åbnes bagtil og er udstyret med vinduer, der kan rulles ned. De to fordøre er forsynet med indstillelige deflektorer. Varmeanlæg og defroster er standardudstyr. Stort bagagerum. Reservehjul forsynet i bagagerummets gulv. Alle instrumenter anbragt samlet inden for førerens synsvidde. Instrumentbordet forsynet med gummliste af hensyn til passagerernes sikkerhed.

SIKKERHED UNDER ALLE FORHOLD

Aronde's helstøbte robuste stålkarosseri og nye gummisikrede instrumentbord garanterer for førerens og passagerernes sikkerhed.

— og den nye 1300 har alle de traditionelle Aronde ege

Driftsikker og rolig transmission

Takket være Simca's Unit transmission virker kobling og gearkasse øjeblikkelig. De direkte synkroniserede gear fungerer roligt uden »overanstrengelse« eller slitage.

Fuldstændig bremsesikkerhed

Hjulene med den lille diameter reagerer perfekt ved en hård opbremsning og giver fuldstændig styrekontrol ved alle hastigheder.

55's forbløffende vejegenskaber

Det friktionsløse Gemmer-styretøj giver en legende let kontrol over forhjulene uden slør eller træghed.

Hjulene med en diameter på 14" ligger virkelig fast på vejen. Der er ingen tendens til skridning selv i de skarpeste kurver.

Den behagelige Armstrong-affjedring

Aronde lempes sig selv over ujævne steder. Armstrongs dobbeltvirkende støddæmpere eliminerer stød fra vejbanen, så at man får en vidunderlig kørselskomfort, medens man samtidig har den nødvendige fasthed, der skal forhindre krængning i kurver.

Robust hypoidfortandet baghjulstræk

Indgrebspunktet mellem kron- og spidshjul er blevet sænket, hvorved man får den robuste pålidelighed og store effekt, som har fastslået denne differentialetypes berømmelse.

elle Aronde egenskaber

Gennemprøvet ved nøjagtige prøveførsler

100 000 kilometre ved 100 km/t på Monthléry-banen.

100 000 kilometre på 100 dage i Paris' trafik.

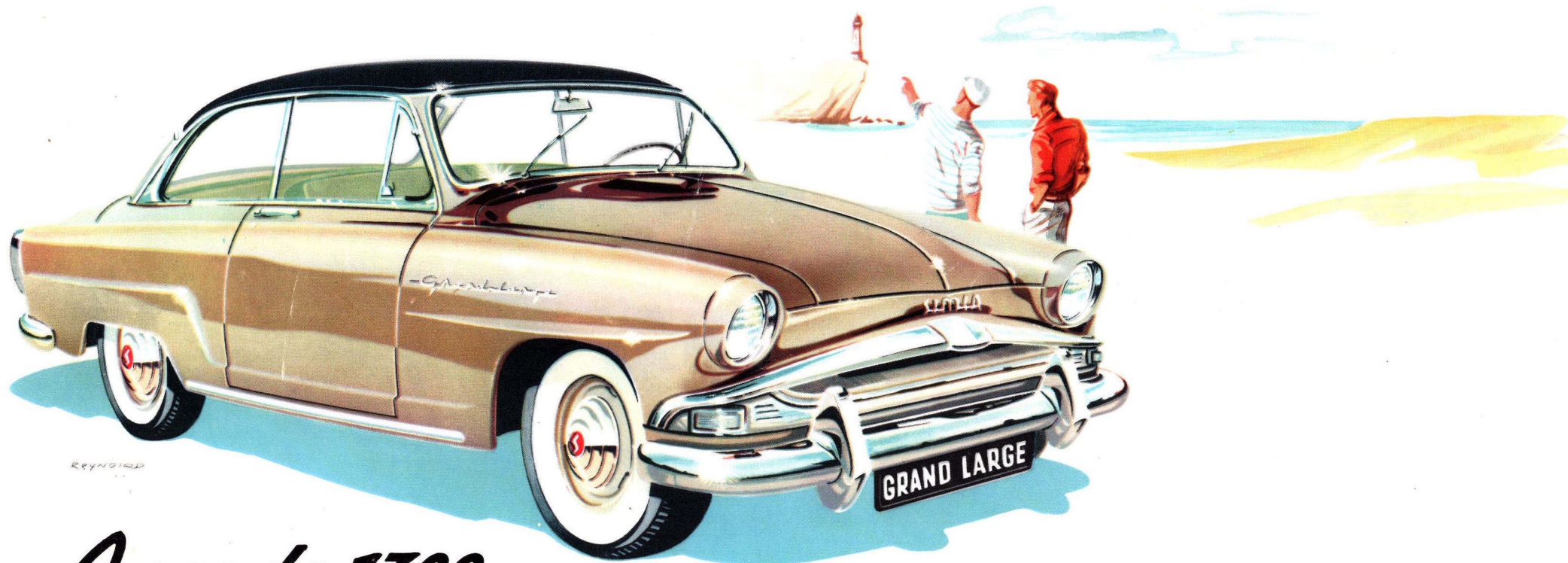
100 000 kilometre af 100 ejere på alle Frankrigs veje.

Robust hypoidfortandet baghjulstræk

Indgrebspunktet mellem kron- og spidshjul er blevet sænket, hvorved man får den robuste pålidelighed og store effekt, som har fastslået denne differentialetypes berømmelse.

ARONDE —

Slagordet for robust soliditet



Aronde 1300

„Hard Top“

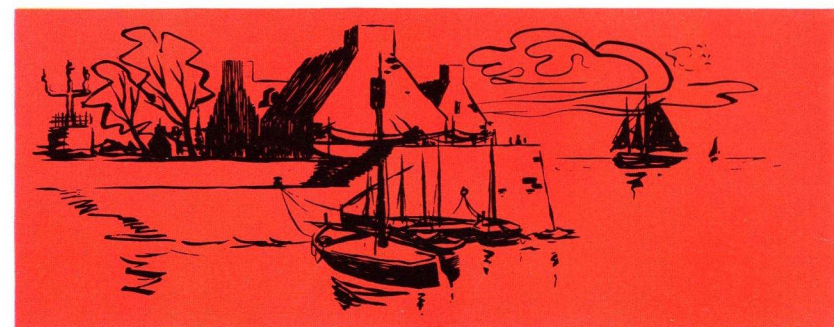
Denne fornyede model, hvis vinduers blinde vinkler kun udgør 7 %, giver det helt store udsyn. Europas første vogn med glas hele vejen rundt.

Fra det strålende tofarvede karosseri og det fornemme forkromede udstyr til den mindste detalje er Hard Top en af de smukkeste bedrifter inden for al formgivning.

Det er en vogn med den størst tænkelige komfort.

Lydløst friskluft-anlæg, indbyggede askebægre ved bagsædet og helt nyt elegant interiør.

Aronde 1300 Hard Top er blevet kaldt »Frankrigs skønhed« som den mest elegante seriefremstillede vogn i Frankrig.





Aronde 1300 „ÉLYSÉE“

Den smukkeste 4-dørs sedan, der nogensinde er bygget i denne kategori ... dette ekstra strøg af detailudformning og stil vil få folk til at vende sig om efter den. Aronde 1300 *Élysée* giver Dem den køreglæde, som kræsne bilejere forlanger: lynhurtig acceleration, størst mulig effekt, forbløffende vejegenskaber og lethed i manøvreringen. Luksuriøs i afpudsning og raffinementer det lydløse friskluftanlæg under hjælmen, det tiltrækkende forkromede udstyr, den nye '56 komfort. *Élysée* har alle de raffinementer, som De venter at finde i de fornemste vogne. Med den nye aerodynamiske linie, *Flash* motoren og det dygtige håndværksmæssige arbejde inde og ude er Aronde 1300 *Élysée* et automobil, som De vil være stolt over at eje.



Aare Nielsen
Aut. Fiat og Simca Forhæl.
Automobiler og Motorcykler
Vordingborgvej 111
KØGE - TELF. 1910



Simca 56 „Coupée de ville“

Vognen, som skabte sensation i karosseriudformning blandt alle bilentusiaster.

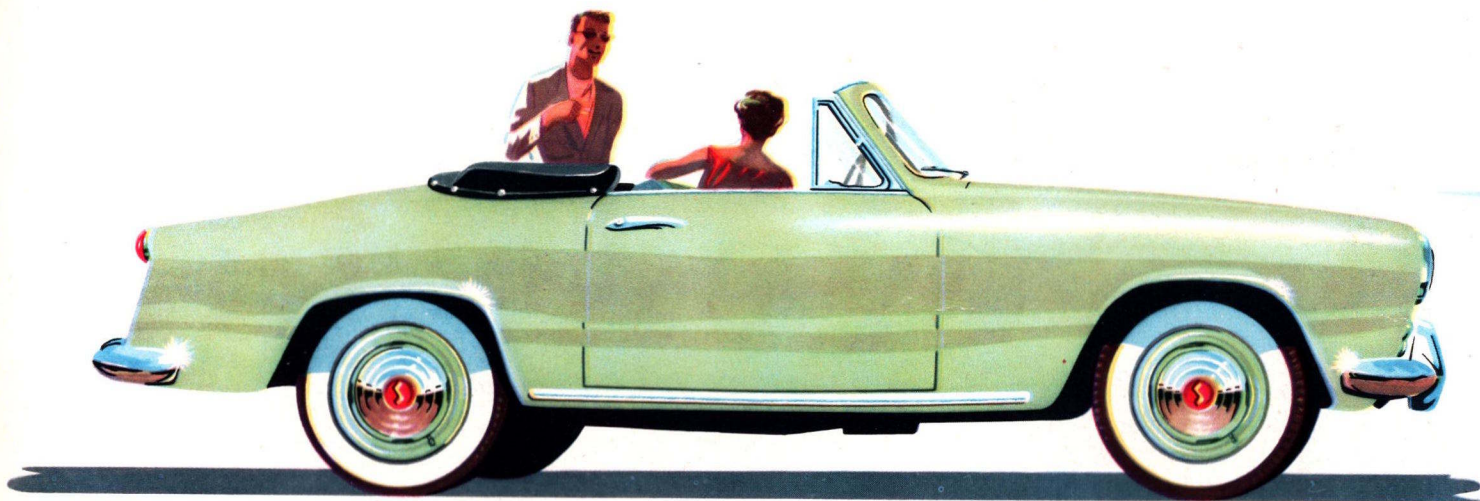
Smart, blændende og ungdommelig er COUPÉ DE VILLE nu mere end nogensinde favoritten blandt dem, der elsker at køre bil.

I forvejen på toppen hvad angår elegance, ydelse og køreegenskaber er »COUPÉ DE VILLE« nu med den nye specielt tunede

Flash-motor den mest eftertragtede 2-personers i Europa.



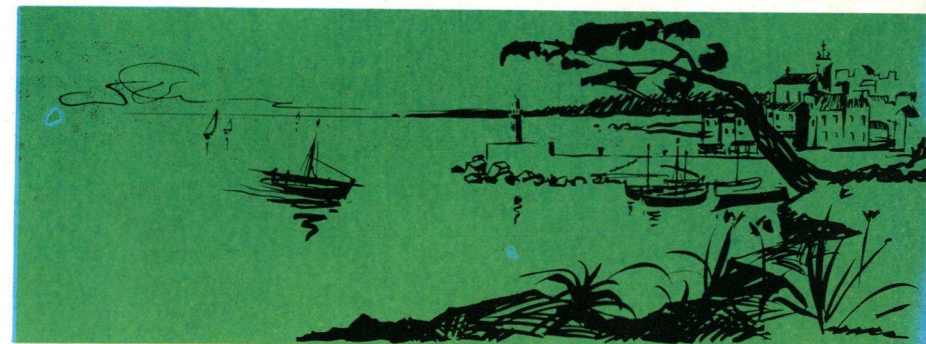
REYNVIRD



Simca 56 „Week-end“

Den eneste seriefremstillede åbne vogn luksuriøst tegnet af Europas internationalt berømte karosserikonstruktører.

Så smidig og livfuld som en fuldblodshest og dog med al den store vogns lydløshed og komfort vil »WEEK-END« være entusiasternes drøm. Og den er forsynet med den specielt tunede *Flash*-motor





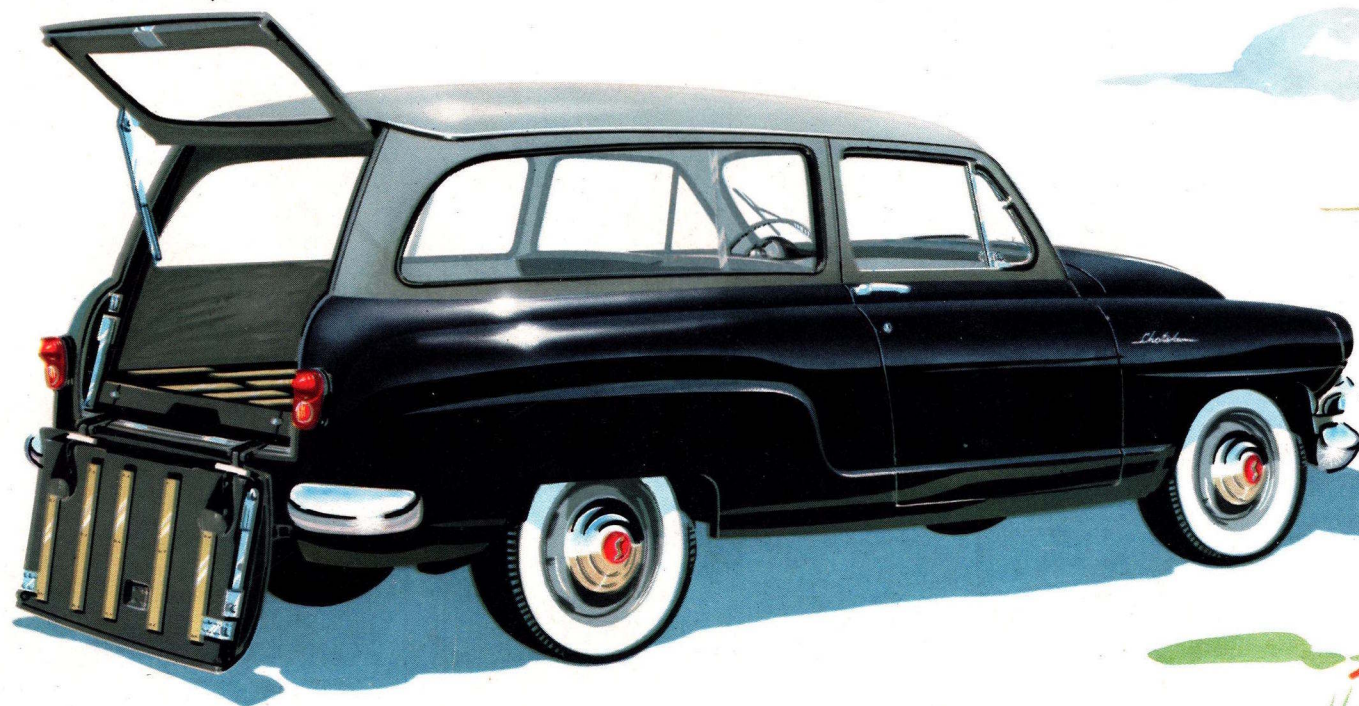
Aronde 1300 Station Car

Den bedste opfyldelse af behovet for et transportmiddel til mange formål ... Aronde 1300 Station Car har stor plads til passagerer og tillige et umådeligt bagage- eller varerum.

Ved hjælp af nederste bagklap, der kan stilles vandret, kan det store forstærkede lastrum i vognen forlænges yderligere, så De kan transportere de mest uhåndterlige genstande ... og skal De køre for Deres venner: en håndbevægelse, og bagsædet er på plads!

Udstyret med den nye *Flash* motor vil Aronde 1300 Station Car, selv om den er lastet til loftet, køre uanstrengt afsted.

Aronde 1300 Station Car, der virkelig er enestående i udførelse og detaljer, vil være den foretrukne blandt sportsmænd og praktiske bilejere.

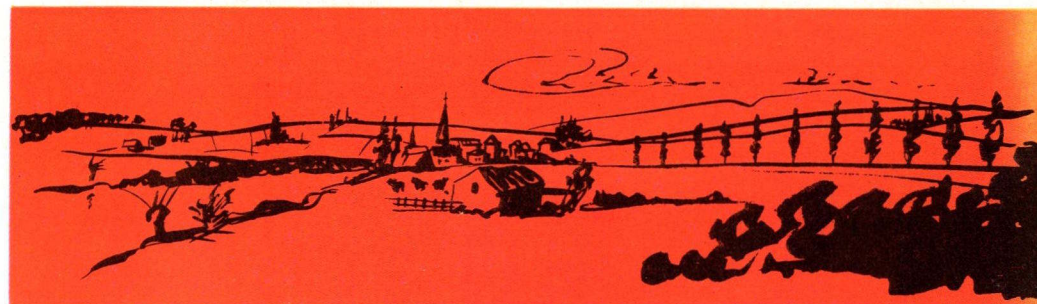
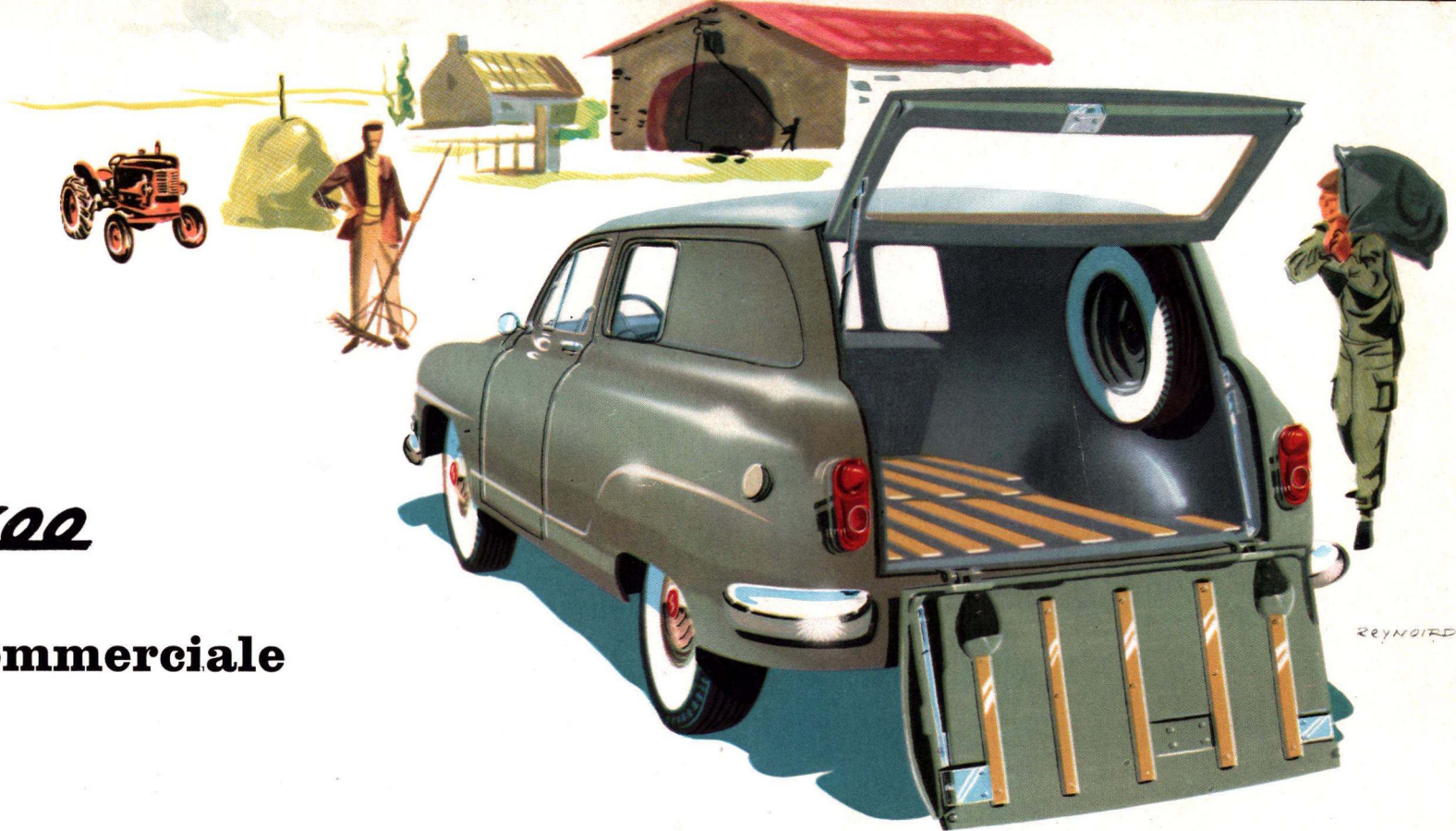


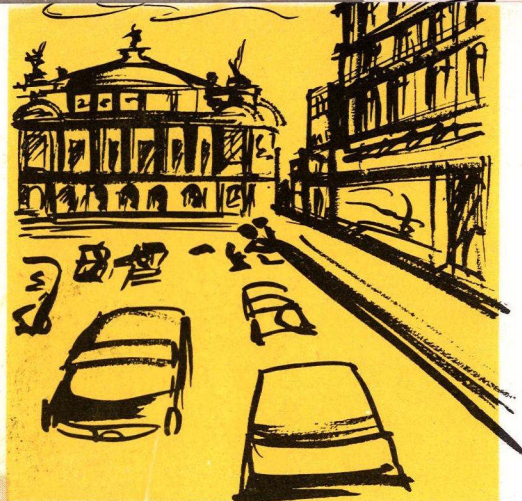
Aronde 1300

Commerciale

Den pålidelige Aronde COMMERCIALE til de mange formål, en stabil arbejdshest dag ud og dag ind, eller hvis De ønsker det, en komfortabel fire personers vogn.

Når man fjerner bagsædet, fragter Aronde COMMERCIALE den tungeste last let og ubesværet.





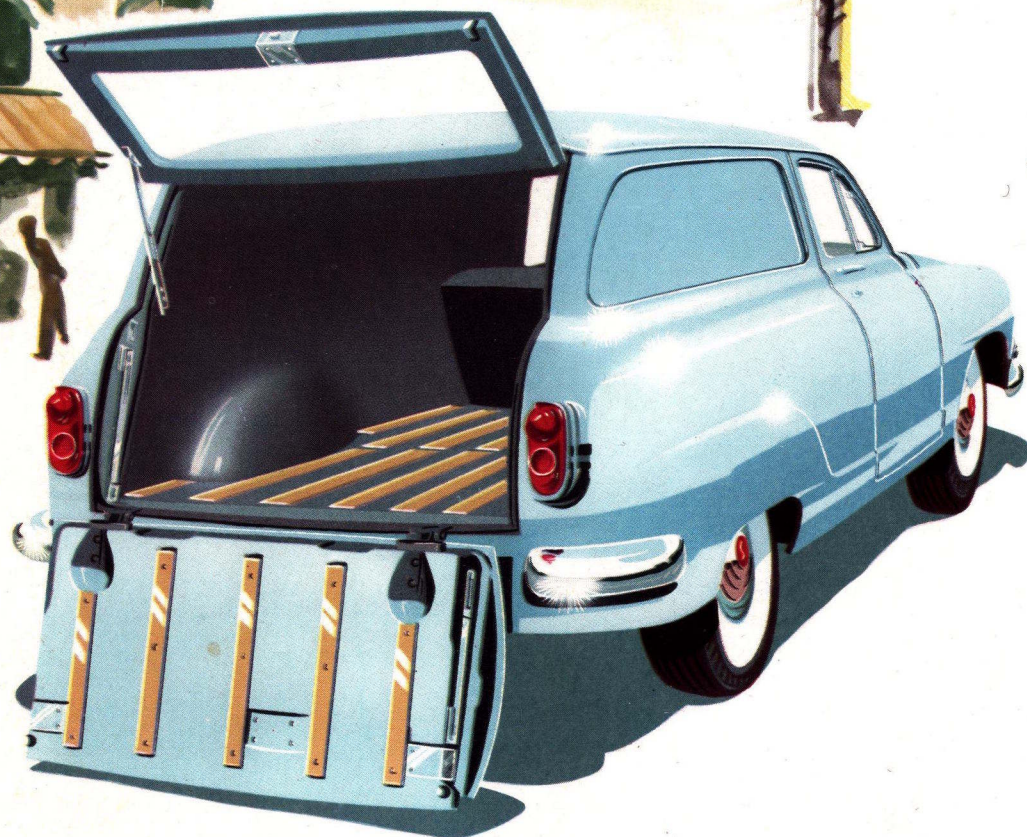
Aronde 1300

Kassevogn

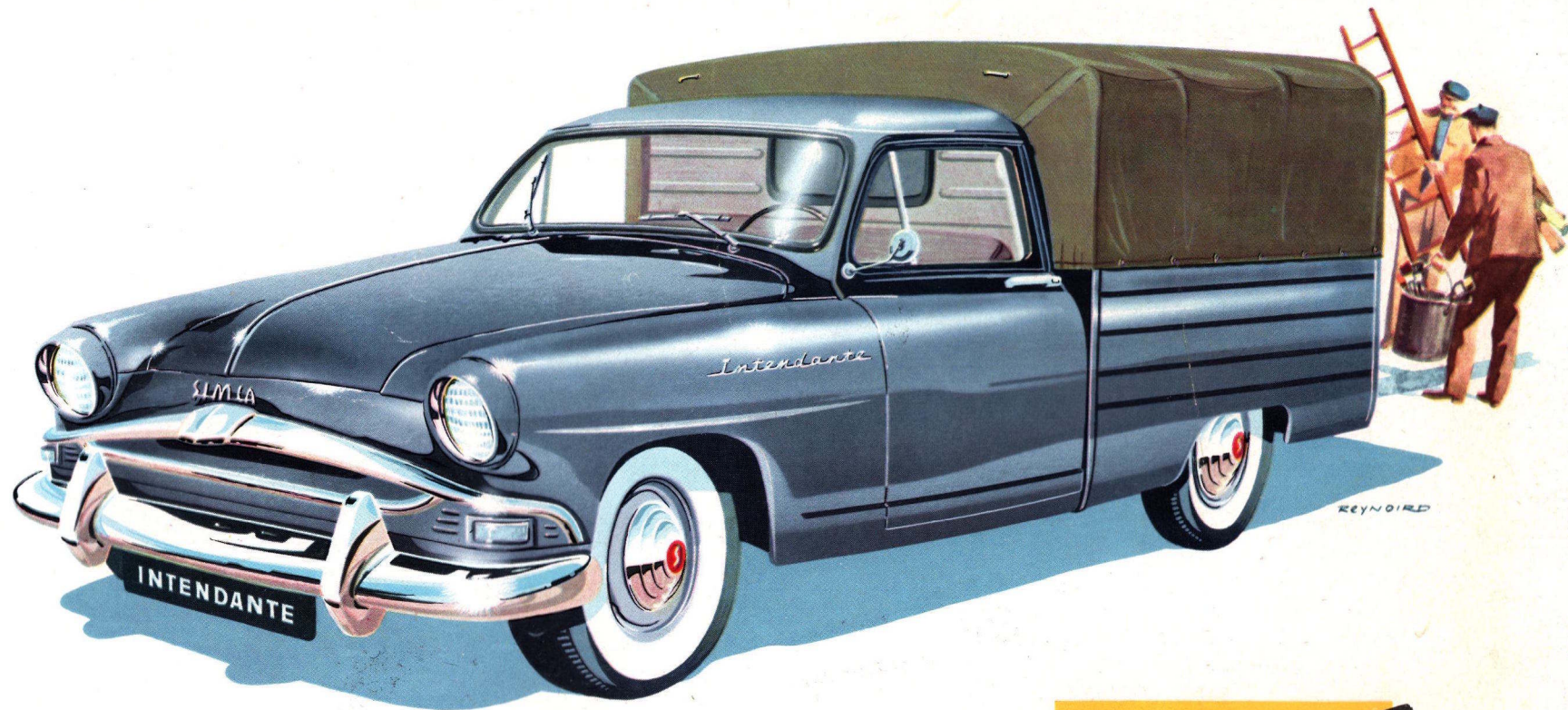
Smukke linier, komfortabel plads til to, plus et ekstra stort varerum, gør Aronde 1300 kassevogn til det bedste køb for dem, der ønsker hurtig og præsentabel varelevering.

Som alle modeller i 1300-serien er den udstyret med *Flash*-motor

Aronde 1300 kassevogn er solidt bygget.



REYNOLDS



Aronde 1300

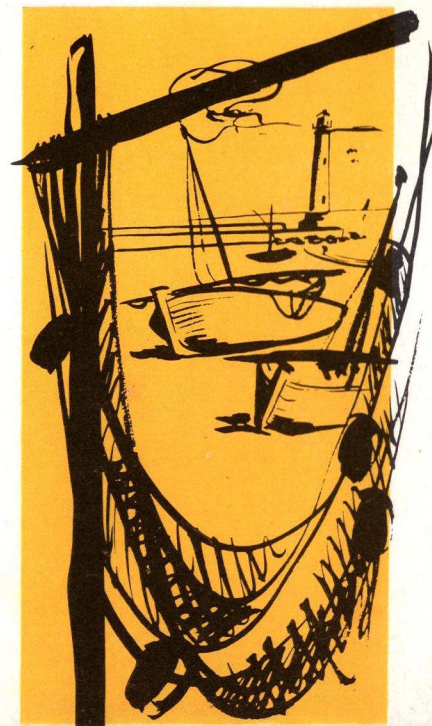
Ladvogn

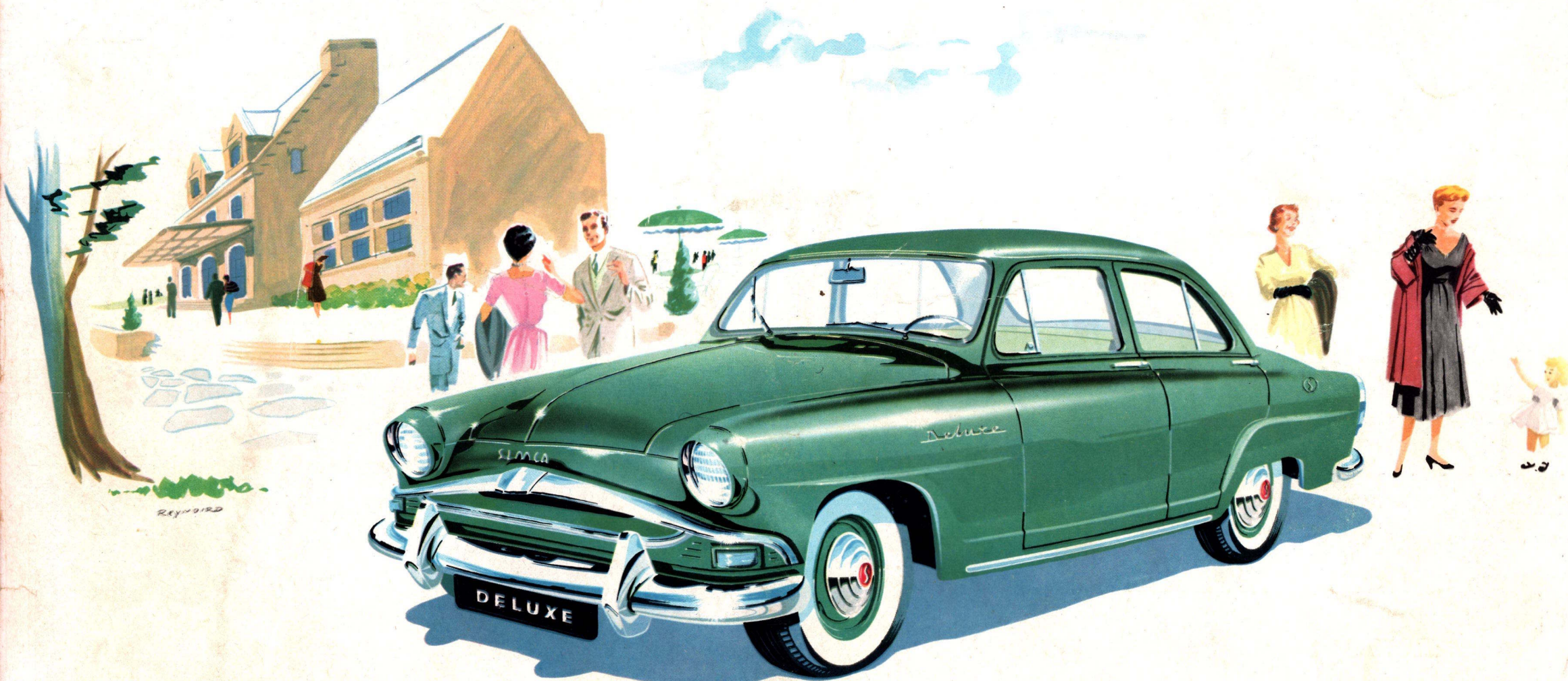
Aronde 1300 ladvogn med sedanens komfort og ydelse og med alle den lille lastvogns muligheder og fordele.

Selv over lange distancer kan både fører og passager sætte sig tilbage og slappe af i virkelig komfort. Det rummelige lad kan, når det beskyttende dækken er rullet tilbage, rumme selv de mest uformelige genstande.

Hurtig, robust og sikker er Aronde 1300 ladvogn, den mest elegante vogn af denne kategori på vejen idag.

Aage Nielsen
Aut. Fiat og Simca Forh.
 Automobiler og Motordykter
 Vordingborgvej 111
 KØBE - TELF. 1910





Aronde 1300

„DE LUXE“

Denne lave, attraktive sedan har smukke glidende linier, der svarer til dens strålende ydeevne ... elegant udformning parret med dygtig ingeniørvidenskab.

Oplev selv den nye *Flash* motors acceleration og smidighed og mærk, hvor den giver Dem en helt ny form for køreglæde.

De vil også finde den smidigste og mest komfortable kørsel. De nogensinde har oplevet i en sikker og økonomisk bil.