

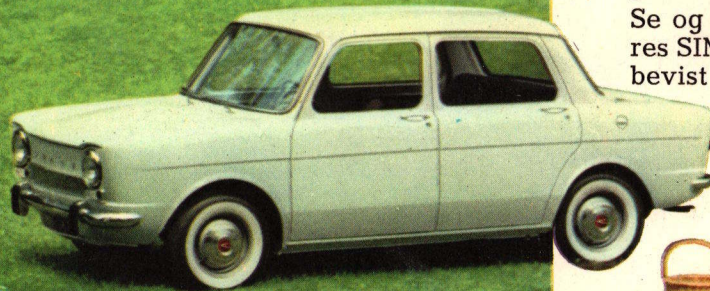
simca 1000

Simcas opfyldelse af alle de ønsker, den moderne bilist nærer.

SIMCA 1000 en ny vogn til en ny tid ... — en vogn, der ikke kan sammenlignes med andre!

SIMCA 1000 med den 4-cyl. lydløse motor på 45 HK og 5 hovedlejer forener komfort og kvalitet med økonomi. En smuk vogn med 4 brede døre og rigelig plads til 4 personer.

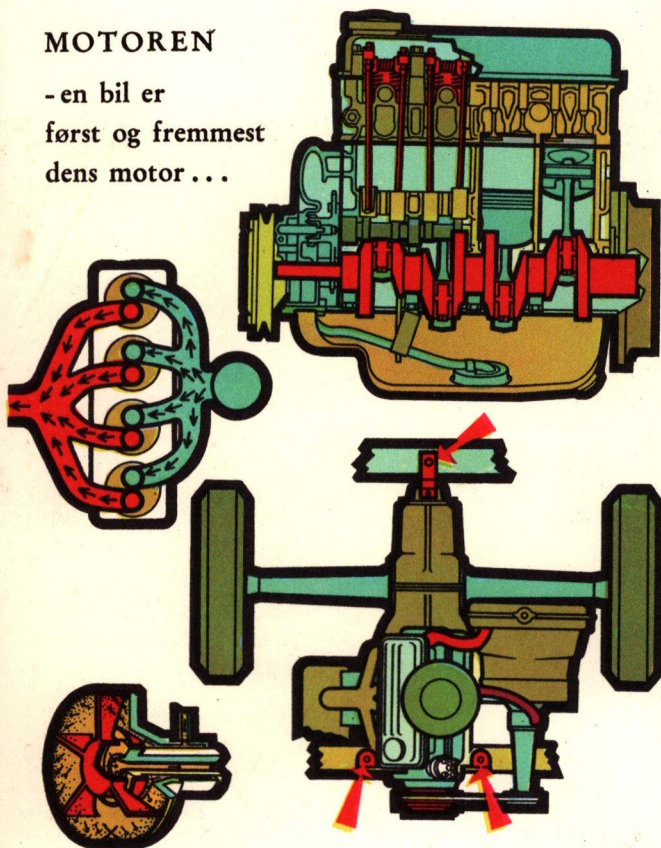
Se og prøv SIMCA 1000 hos Deres SIMCA-forhandler. Bliv overbevist og gør som andre:



Boen
SIMCA

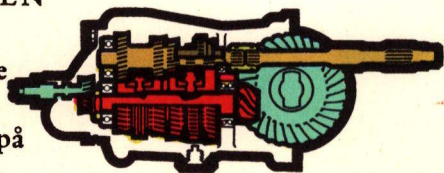
MOTOREN

- en bil er
først og fremmest
dens motor ...



GÆR KASSEN

Alle 4 gear er
synkroniserede
også 1. gear.
En luksusting på
så lille en vogn



Specifikationer

Hækmotor — 4 cylindre på række — hældning 15° til venstre. Slagvolumen 944 cm^3 — boring 68 mm — slaglængde 65 mm — effektiv ydeevne: 45 HK v. 5000 omdr./min. Max. drejningsmoment 7.5 kgm v. 2800 omdr./min. Kompressionsforhold 7.8:1. Topventilet — vandkøling (køler til højre for motor). — Tryksmøring — centrifugaloliefilter — batteri 12 Volt, 40 Amperetimer — vacuum og centrifugalreguleret strømfordeler.

Fordele

Det er hestekræfterne, der gør det! Det er dem, der giver den kraftreserve, som sikrer den overlegne acceleration og den hermed forbundne sikkerhed ved overhalinger.

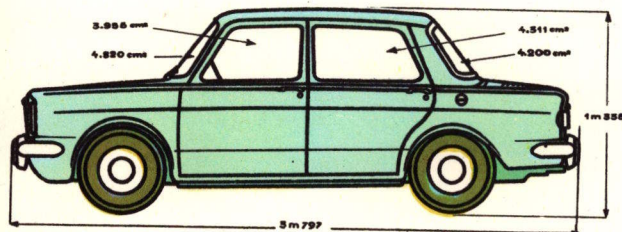
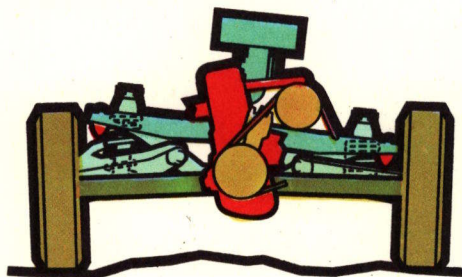
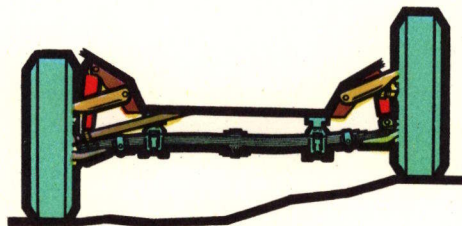
Simca 1000 er forsynet med en ydedygtig motor med fem hovedlejer, og accelererer fra 0 til 100 km/t på 20 sekunder. Denne smidige motor går helt ned til 30 km/t i 4. gear uden at hugge. Simca 1000 er en hurtig vogn, som let og legende kommer op på over 120 km/t. Det er en motor med rationel brændstoftilførsel, og en sådan motor reagerer øjeblikkeligt og bruger mindre brændstof.

Her er ingen ubehagelige rystelser under kørslen og derfor ingen kørselstræthed. Motorolien — 2,5 liter — skal kun skiftes for hver 5.000 kilometers kørsel.

**Døm selv
Og gør Deres
notater her**

Alle 4 gear er synkroniserede — også 1. gear. Meget kompakt og robust gearkasse. Tør enkeltpladet, hydraulisk aktiveret kobling. Den fuldstændige synkronisering gør gearskiftet til en leg og er især en fordel ved bykørsel. Den hydrauliske kobling laver ingen støj og behøver yderst

Fremragende brændstoføkonomi. Separate indsugnings- og udstødningsmanifolde beliggende over for hinanden. *Krumtapakslen* hviler i fem hovedlejer, der er forsynet med lejer af trimetal. *Motorophængningen* forhindrer eventuelle svingninger i at forplante sig. *Centrifugaloliefilteret* fjerner alle urenheder i



Specifikationer

Ophængning og bremser

12" stålpladehjul.

Forhjulene er uafhængigt ophængt med tværgående affjedring og krævningsstabilisator, der modvirker slinger — overliggende, leddelte arme på gummi. Ophængningen foran er den eneste del af SIMCA 1000, som kræver smøring.

Baghjulene er uafhængigt ophængt (med pendulaksler) — meget kraftige spiralfjedre.

Fortil og bagtil dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Kraftig, progressiv og sikker bremsning — ophængt pedal og hydraulisk aktivering.

Fordele

SIMCA 1000 forener ringe totalhøjde med stor rummelighed, fuldentt vejbeliagenhed og stor frihøjde over jorden (17 cm). Den uafhængige hjulophængning gør dårlige veje gode.

SIMCA 1000 er en sikker vogn — og kun forpartiet skal smøres for hver 20.000 km. Den bremser hurtigt og sikkert, og selv en hård opbremsning generer ikke passagererne.

SIMCA 1000 ER EN BEHAGELIG BIL

De 4 døre har 90° åbningsvinkel. Der er 1,728 m² rudeareal — frit udsyn til alle sider.

Ventilationen er fortræffelig.

Det foranliggende bagagerum aflåses inde fra vognen.

Der er let indstigning til de behagelige sæder.

Den „døde“ vinkel er meget lille.

Bagagerummet har også plads til de overflødige ting.

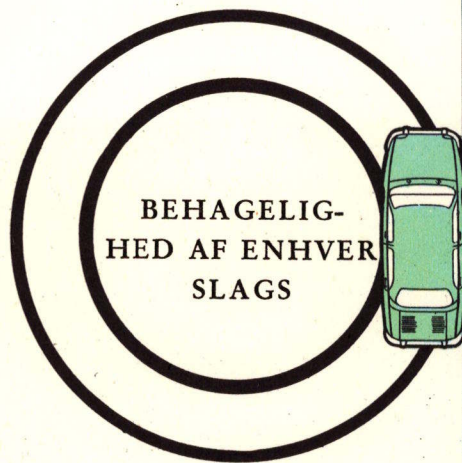
Simca 1000 er bygget, så både fører og passagerer sidder bekvemt med naturlig benstilling og uden at blive køretrætte... Trods vognens ringe totalhøjde er den indvendige højde så stor, at man kan sidde med hat på selv på bagsædet.

Egenskaber

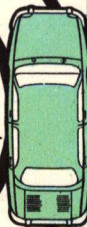
Jo hurtigere en bil er, jo bedre skal dens køreegenskaber være. Det er en kunst at køre bil, men en god bil gør det til hver mands kunst... — sådan er SIMCA 1000 — den er hverken for let eller for tung at køre — den gør simpelthen alt, hvad man forlanger af den!

**Døm selv
og gør Deres
notater her**

Køp
SIMCA



BEHAGELIG-
HED AF ENHVER
SLAGS



Specifikationer

Simca 1000 fylder kun lidt: 3,80 m fra forreste til bageste kofanger. Let styring: type GEMMER med kugleled, der er smurt een gang for alle. Kun 4,5 m venderadius.

Klima-anlægget

er i luksusklasse med to indstillinger og samtidig regulering af luft og temperatur i hele vognen.

Der er fred og ro og køreglæde i Simca 1000

Lydisoleringen er halvdelen af en bils behagelighed. Derfor er alle dele af vognen, der er udsat for vibrationer, beklædt med lydisolerende materiale, således at støj undgås. Ved hjælp af moderne teknik og gennemført nøjagtighed er Simca 1000 fuldstændig tæt.

Fordele

Simca 1000 smutter gennem al trafik, og parkeringen er ikke noget problem. Med en Simca 1000 kan man holde sine aftaler. Den er lige let at køre på landevejen og i byen, og den kan næsten „dreje om sig selv“. I Simca 1000 bestemmer man selv klimaet og har altid den rigtige temperatur og behagelig frisk luft.

Hverken støv eller regn trænger ind i Simca 1000.

Det smukt udformede instrumentbræt er udført i lysabsorberende materiale, der forhindrer generende reflekser.

**Døm selv
og gør Deres
notater her**

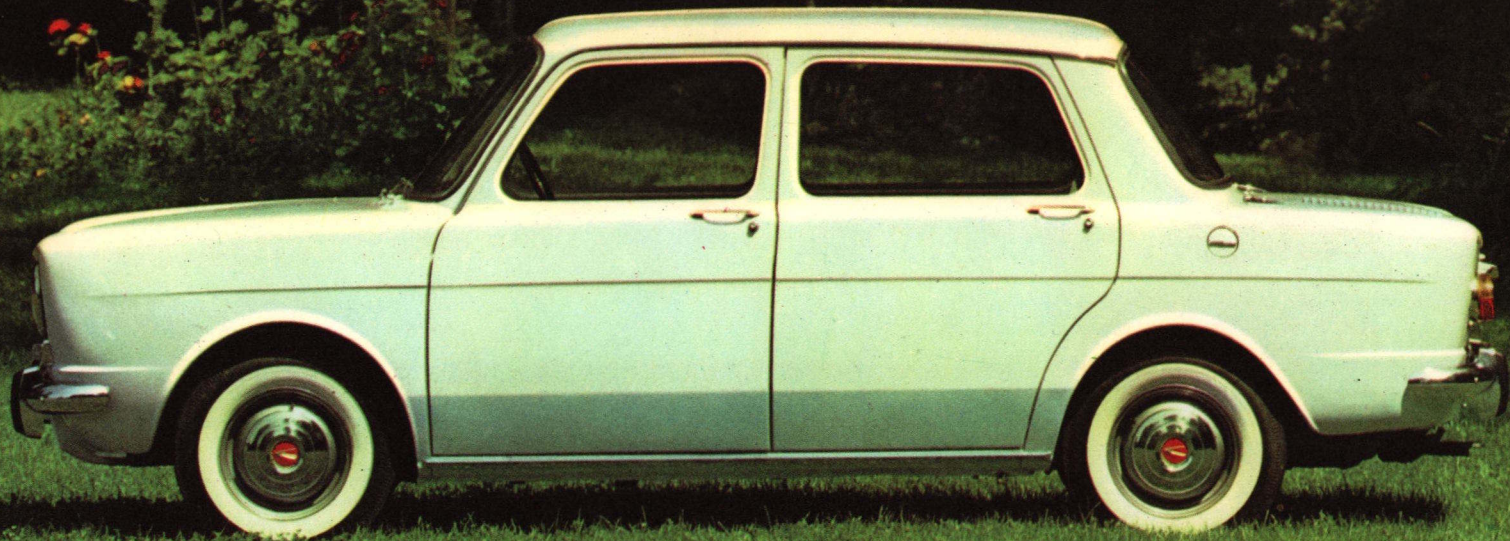
Låsetøjet arbejder let og er *dobbelt sikret*. Instrumentbrættet har alle de nødvendige kontrol- og måleinstrumenter samlet under ét — (olie, vand, benzin- og lygtekontrol).

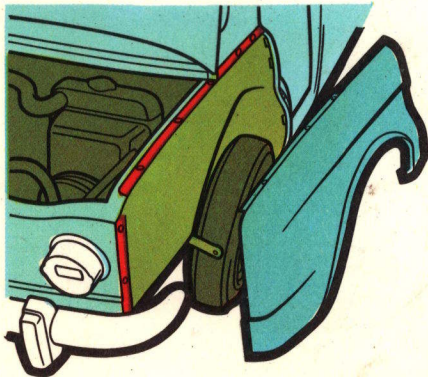
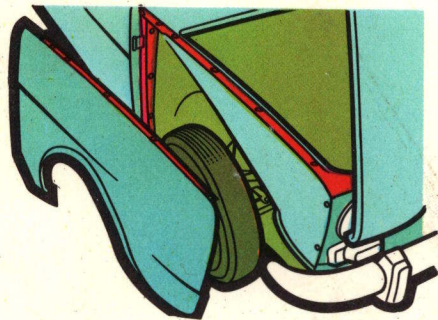
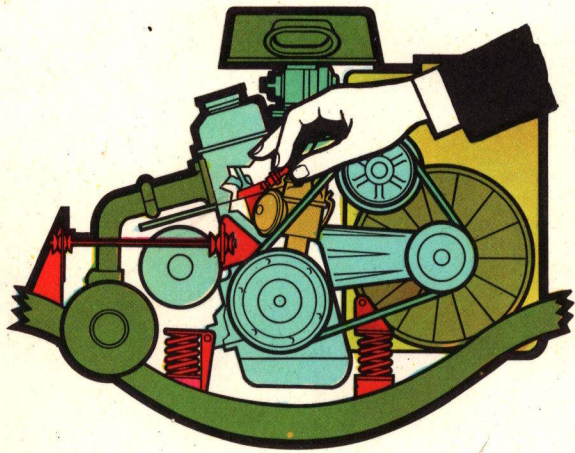
På grund af den særlige forvarmningsanordning får motoren hurtigt den rigtige temperatur, og batteriet på 12 Volt sikrer *let start helt ned til minus 25° C*.

Som en selvfølge er en luksusvogn som Simca 1000 naturligvis udstyret med vind- og støvbeskyttelse.

simca 1000

er elegant og rationel — strålende og solid — rummelig og kompakt — luksuriøs og økonomisk ...
— kort sagt: gennemtænkt teknik — gennemført kvalitet.





SIMCA 1000 ER EN ØKONOMISK VOGN

Motoren med 15° hældning til venstre er let at komme til, og den bruger kun lidt brændstof, fordi tilførslen er rationel. Der er kun olieskift for hver 5.000 km takket være centrifugaloliefilteret. Ved eftersyn skal der kun fjernes 8 bolte for at tage motoren ud.

På grund af sin nye konstruktion er næsten al smøring overflødig. Fortøjet er den eneste del, der skal smøres og kun for hver 20.000 km, da det er forsynet med specielle selvsmørende styrekugler.

Alle mekaniske dele er anti-rustbehandlet og tæringsbestandige og kræver kun lidt pasning

SIMCA 1000 ER EN STÆRK VOGN

SIMCA 1000 har selvbærende, helsvejst stålkarrosseri — yderligere forstærket med traverser i bunden. Den kan tåle at stå ude året rundt, fordi den er beskyttet af en hård emaljelak, der er uforanderlig under alle vejr- og klimaforhold.

SIMCA 1000 er undervognsbehandlet, således at karrosseriet er beskyttet mod tæring og rust.

For- og bagskærme kan udskiftes hurtigt og billigt.

SIMCA 1000 er den første franske bil, der er konstrueret med særligt henblik på eksport til verdens mest konkurrencedygtige markeder.



KONGELIG HOFLEVERANDØR

NORDISK DIESEL A/s

TELEFON HILDA 101 • BORGMESTER CHRISTIANSENS GADE 55 • KØBENHAVN SV.