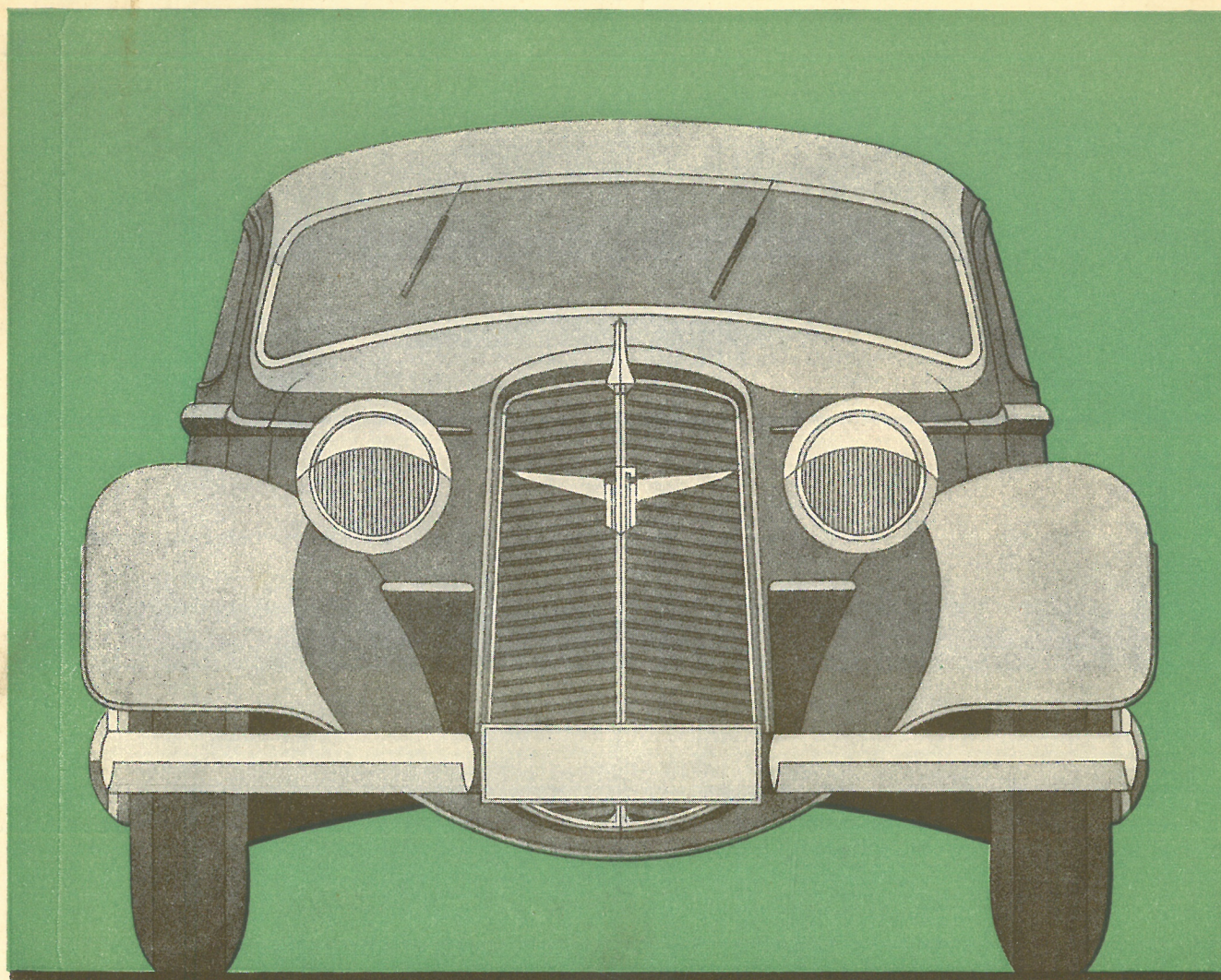




A D L E R

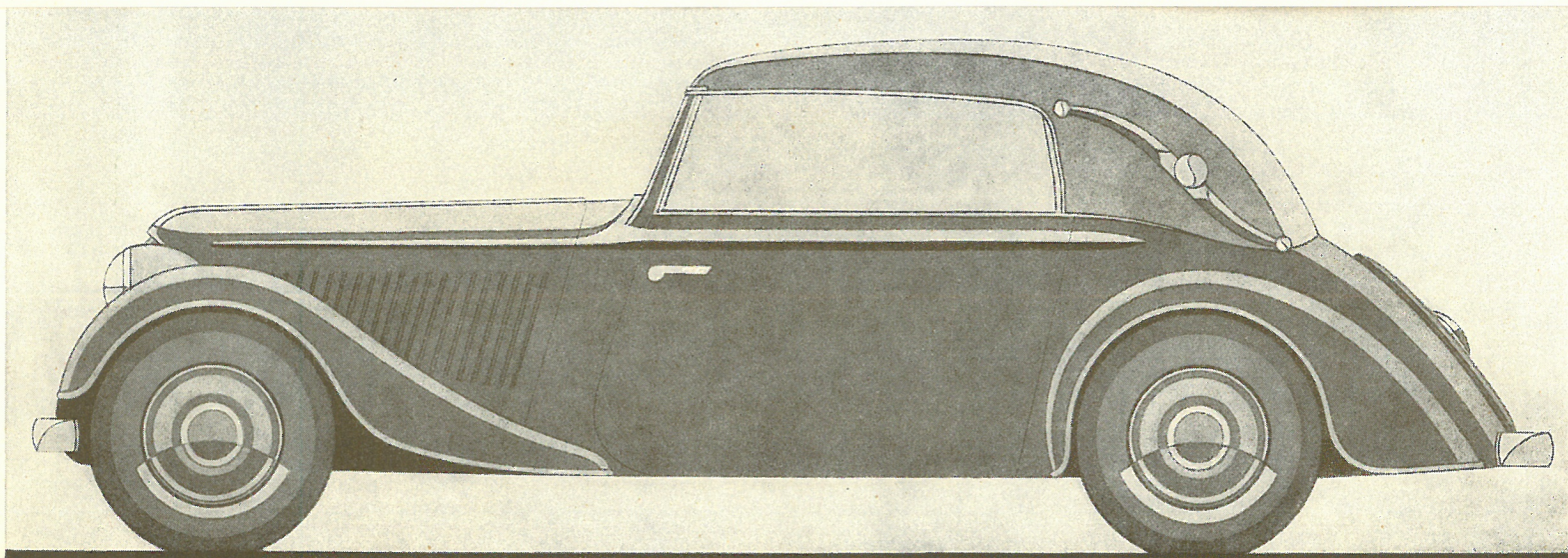
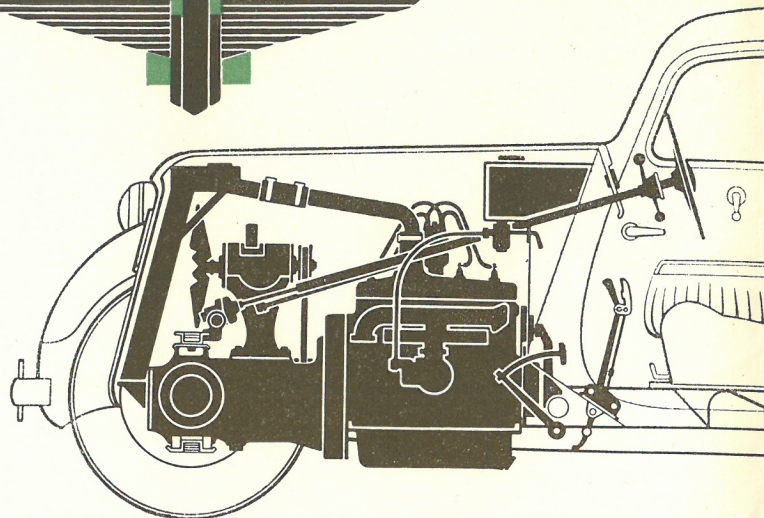
T R U M P F - J U N I O R

Naar de kører en Adler oplever

Højeste Kvalitet, fuldkommen Sikkerhed, største Vejsikkerhed, maximal Bekvemmelighed, stor Økonomi baade ved stor og lille Hastighed paa god som paa daarlig Vej: Disse Fordringer havde Adler-Werke's Ingeniører stillet til den Vogn, som de konstruerede. —

Resultatet af Ingeniørenens Arbejde, den nye TRUMPF-JUNIOR- er blevet en stor Success og den stadigt voksende Kundekreds er et eklatant Bevis for, at Opgaven er løst til alles Tilfredshed. —

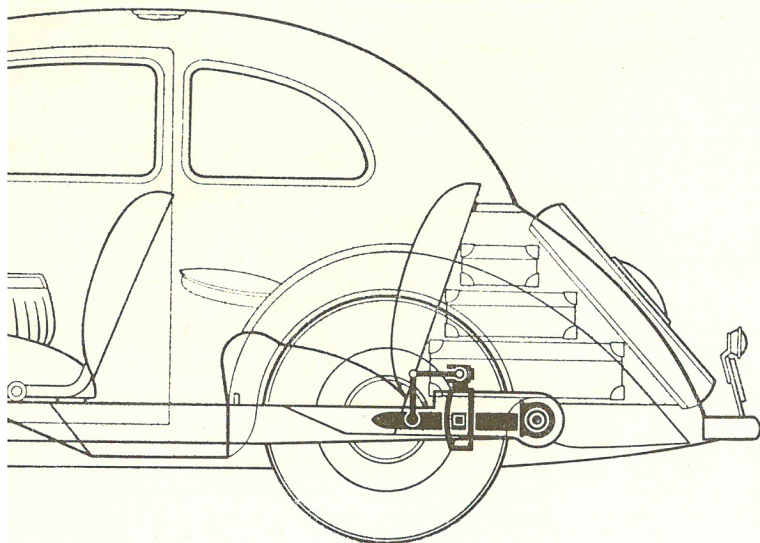
Siden TRUMPF-JUNIOR Modellen blev skabt paa Tegnebrættet, er Modellen i sin Helhed ikke blevet forandret —



CABRIOLET »A« • 4 PLADSER • 2 DØRE • 2 VINDUER

A D L E R T R U M F

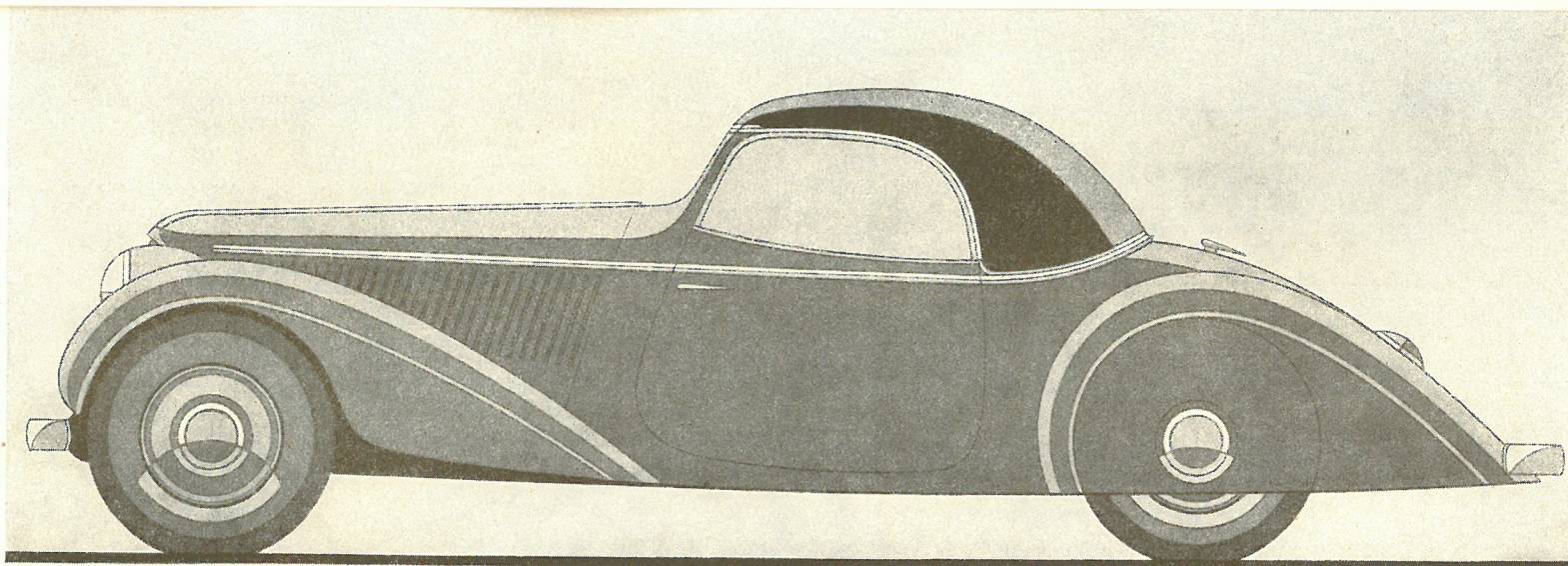
er De det fuldkomne Automobil.



kun forbedret. Dens Økonomi og Køreegenskaber er blevet verdensberømt. —

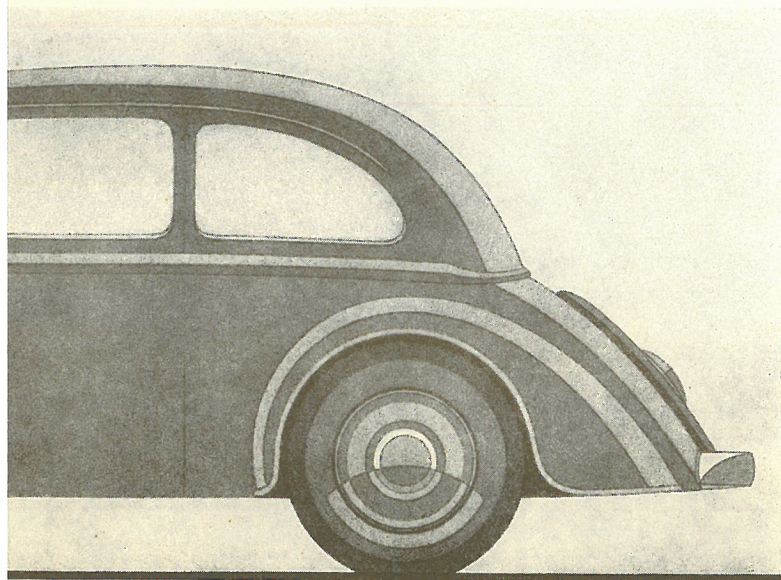
Bemærk de enkelte Dele i en TRUMPF-JUNIOR og dan Deres egne Slutninger: De har en fuldstændig vridningsstiv Chassisramme med Kasseprofiler der giver relativ ringe Egenvægt. Hver enkelt Del har sin Opgave, al unødigt Vægt er sparet uden at Sikkerheden er berørt!

Forhjulstrækket, som muliggør den specielle Kurvesikkerhed, den smidige lydløse, 4 Cyl. Motor, de dobbelte Forfjedre, Torsionsfjederen paa Bagakslen, kan man tænke sig noget mere enkelt og fuldkomment?



SPORTS-CABRIOLET • 2-3 PLADSER • 2 DØRE • 2 VINDUER

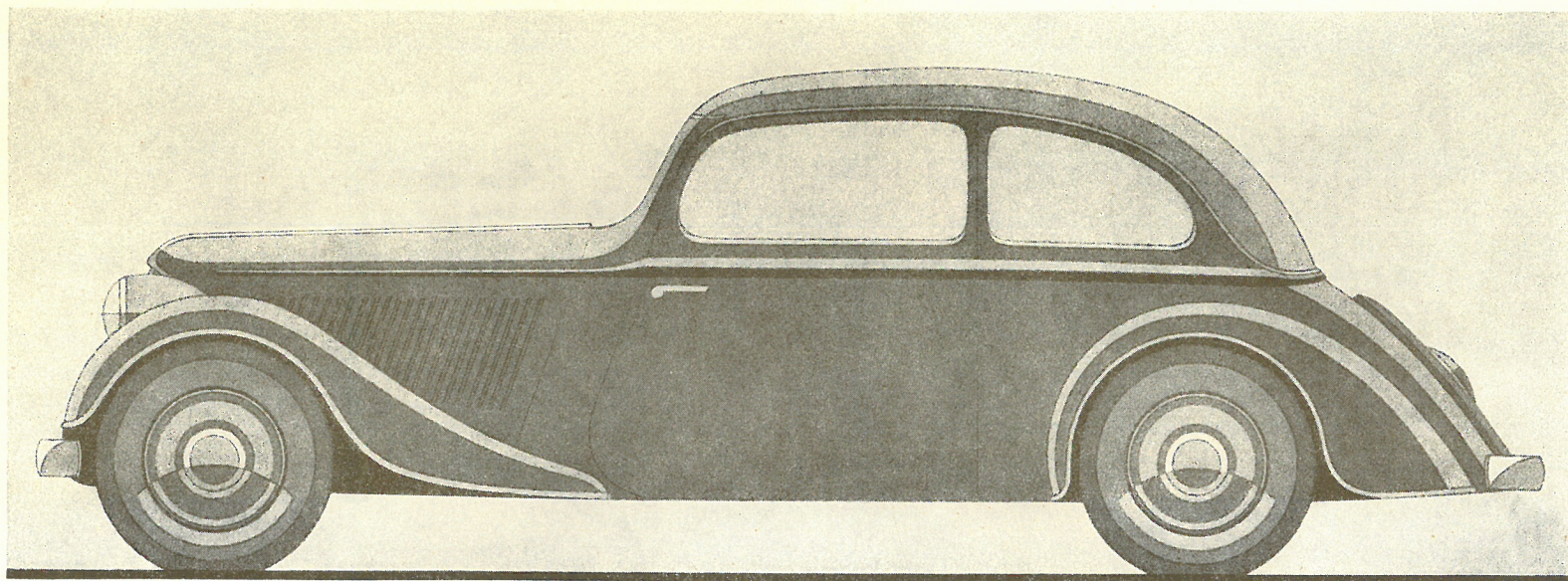
A P F - J U N I O R



vanlig lette Haandterlighed og Køresikkerhed. Disse Forhold gør Føreren fortrolig med Vognen, og gør det til en Fornøjelse for ham at føre Vognen i By som paa Landevej. —

De internationale Sportsresultater, som ADLER TRUMPF-JUNIOR har opnaaet siden dens Fremkomst paa Markedet, har hurtigt skaffet denne Vogn sin store Popularitet, og er et Bevis for dens Yde- dygtighed og Økonomi.

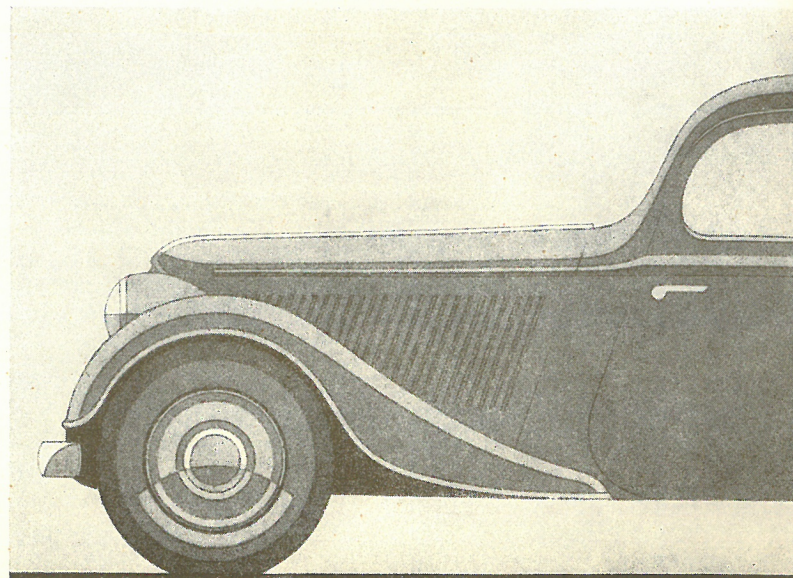
PLADSER • 2 DØRE • 4 VINDUER



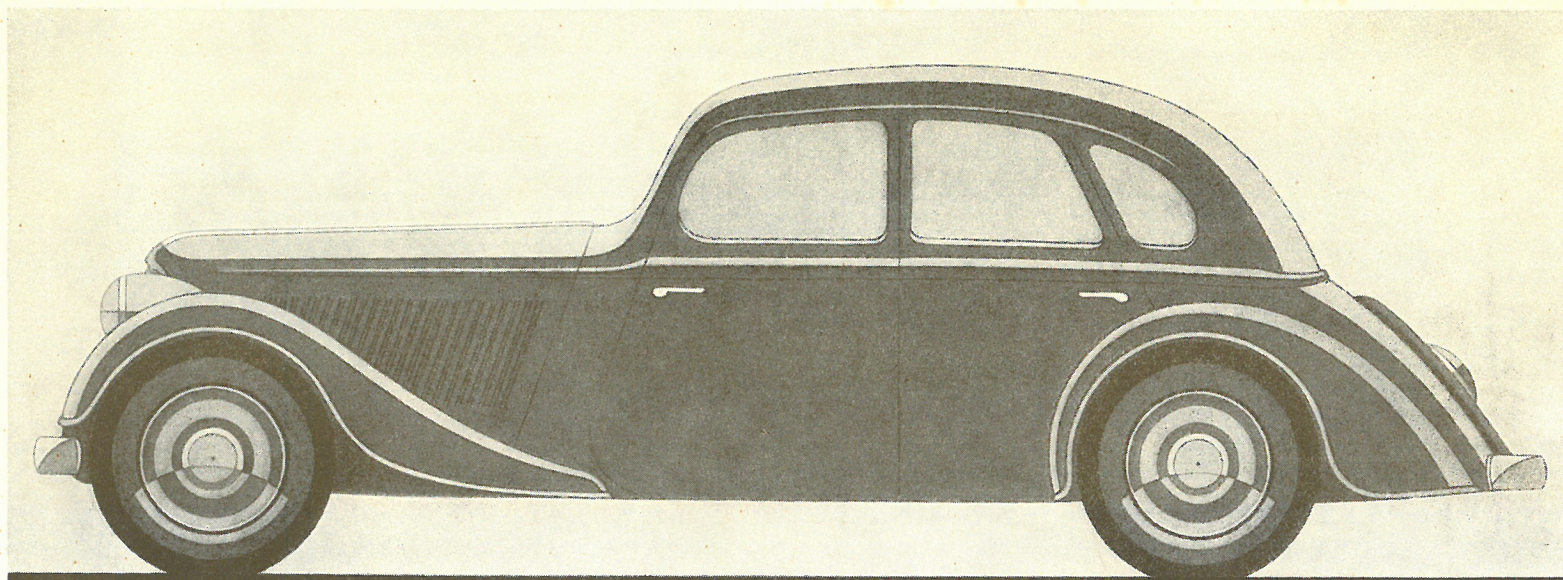
CABRIO-COACH • HELSTAAL • 4 PLADSER • 2 DØRE • 4 VINDUER



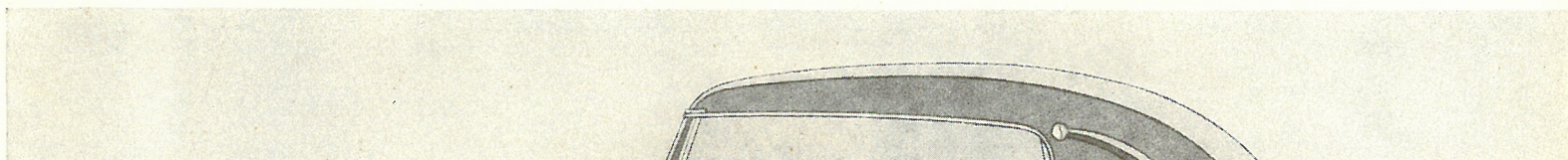
Læg særligt Mærke til Vægtfordelingen i ADLER TRUMPF-JUNIOR! Baade den døde og den levende Vægt er anbragt saa lavt som muligt. Den specielle Konstruktion af Vognen giver rigelig og bekvem Plads for Fører og Passagerer, god Plads for Bagage, og muliggør samtidig Karosseriets Udformning i smukke Linier. I Vægtfordelingen, ogsaa af den levende, variable Belastning, i den lette Styring, Forhjulstrækket, Motorens Smidighed, Bremsernes Effekt og Sikkerhed – ligger Hemmeligheden ved Vognens usæd-



COACH • HELSTAAL • 4 PLA



SEDAN • HELSTAAL • 4 PLADSER • 4 DØRE • 6 VINDUER



TEKNISK BESKRIVELSE

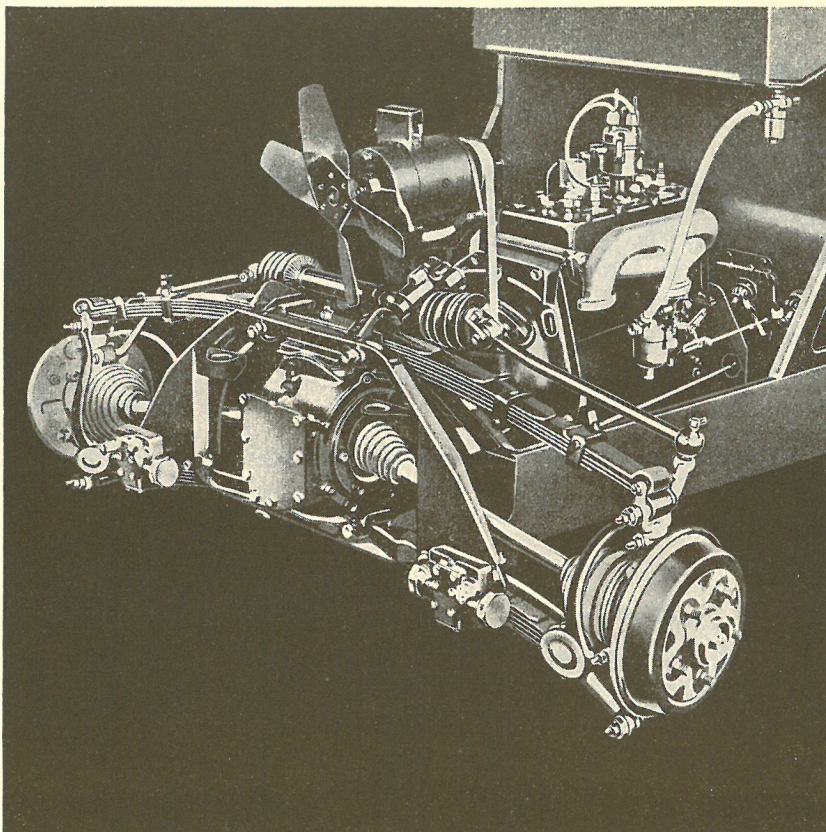
Motor: »Adler« - Fire Cylindre, Boring 65 mm. Slaglængde 75 mm., Slagvolumen 995 ccm. Ved et Kompressionsforhold paa 1:5,6 udvikler Motoren 25 Eff. H. K. Aftageligt Cylindertopstykke, sidestillede Ventiler, Letmetalstempler, Krumtapakslen løber i tre rigelig dimensionerede Lejer, Knastakslen drives af en Rullekæde, Tryksmøring ved Tandhjulspumpe, Solex-Karburator med Startkarburator, Bosch Batteritænding, Thermosyphon-Vandkøling.

Chassis: Vridningsstiv Kasseprofilramme kombineret med Karosseriet. Alle 4 Hjul uafhængigt ophængt, foran paa 2 Tverfjedre, bagved paa parallelt virkende Svingarme med Torsionsfjedring og Gummilejer. Pladehjul med Sikkerhedsfelge. —

Kobling og Gear. Tør Enkeltpladekobling. 4 Fremgear 1 Bakgear. 2 lydløse halvsynkroniserede Gear med 2 spiralskaarne Tandhjul i konstant Indgreb. Kraftoverføring til Hjulene gennem 2 Ædelstaalaksler og gennem 2 støv-og vandtæt kapslede Specialled.

Styring og Bremses. Tandstang-Enkelthjulstyring. Firehjuls mekaniske Servobremser, Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul. —

Elektrisk Anlæg og Tilbehør. Bosch Anlæg 6 Volt, strømregule-



rende Dynamo. Batteritænding Batteri 75 Amp. T. Selvstarter, Lyskastere med Bilux Lamper, Parkeringslys, Lys- og Afblandingskontakt under Rattet. Signalkontakt i Midten af Rattet, Instrumentbrædt, forsynet med Speedometer med Kilometertæller, Olie-manometer, Benzinur, Lade-strøms - Kontrollampe, 4 hydrauliske Støddæmpere, Vinduesvisker, Retningsviser, Stoplys, Ventilator, Rat-Laas, Bagagerum, monteret Reservehjul, komplet Værktøj med Værktøjsmappe, splintfrit Frontvindue. —

Maal og Forbrug. Sporvidde 1.21 m. Hjulafstand 2.63 m. største Længde 4.25 m. største Bredde 1.47 m., største Højde 1.52 m., mindste Afstand fra Jorden 17.5 cm. Chassis -Vægt ca. 580 kg.

Cabrioletimousinens Vægt, køreklar ca. 850 kg., 4 Siddepladser, Benzintankens Indhold 28 Liter, Ballondæk 4.50×17".

Maksimalhastighed indtil 100 km. i Timen. Forbrug ca. 8 Liter Benzin og 0.2 Liter Olie pr. 100 km.

Den angivne Vægt forstaas inkl. Værktøj, Reservehjul, fyldt Køler og Tank, Olie og kompl. monterede Hjul.

Billederne og de tekniske Data er uden Forbindende. Ret til Ændringer forebeholdes.

ADLERWERKE

VORM. HEINRICH KLEYER AG · FRANKFURT A.M.

DANADKO AUTOMOBIL A.S. / KØBENHAVN

Generalrepræsentant for Danmark / Hovedkontor: Toldbodvej 5 / Værksteder: Nansensgade 61