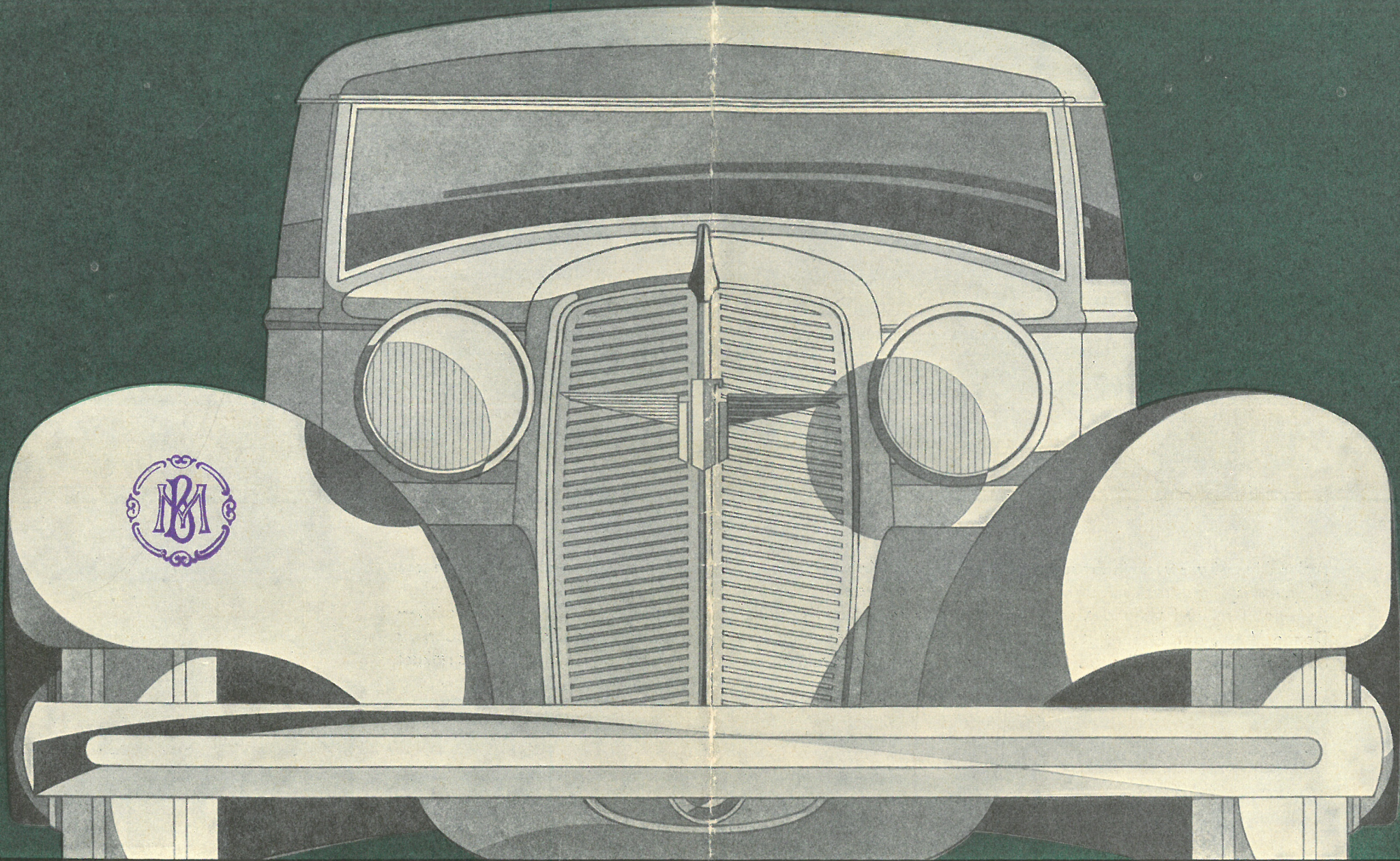
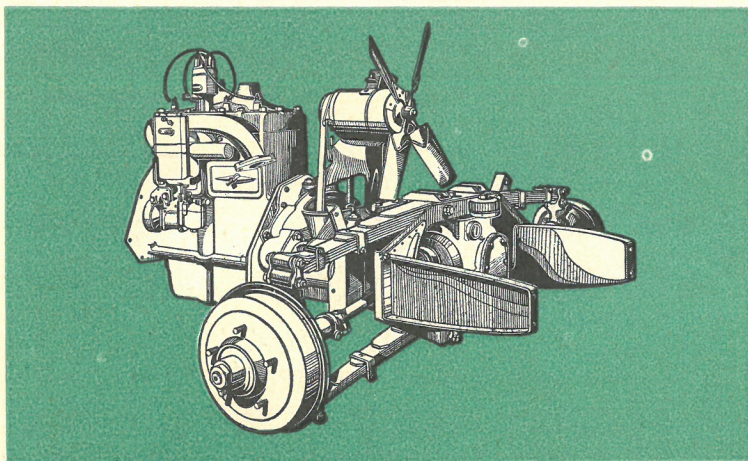


Reuters



ADLER RUMPF
1,7 Ltr.



Naar De kører **ADLER**
det fuldkomne

4-DØRS HEL-STAAAL LIMOUSINE.

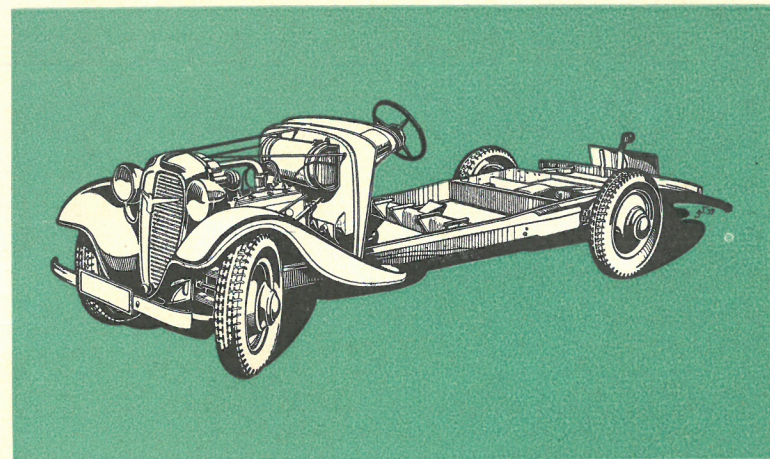
Adler Triumph var ved sin Fremkomst i Aaret 1933 en Konstruktion, hvis Bygningsmaade har haft Indflydelse paa alle Landes Bilkonstruktører. Det bedste Bevis herpaa er, at Adler Triumph idag bliver bygget i Licens af betydelige Automobilfirmaer i Udlandet, og at Grundtrækkene i dens Konstruktion ofte tydeligt er blevet eftersporet. — Denne Vogn, der forener Rummelighed, Sikkerhed, Sparsommelighed og forbløffende Køreegenskaber, er et Køretøj, der kan stilles de største Krav til. Dens Konstruktion er meget enkel og stabil, Forhjulstrækket



ADLER

Mesteren

ADLER oplever De
Automobil!

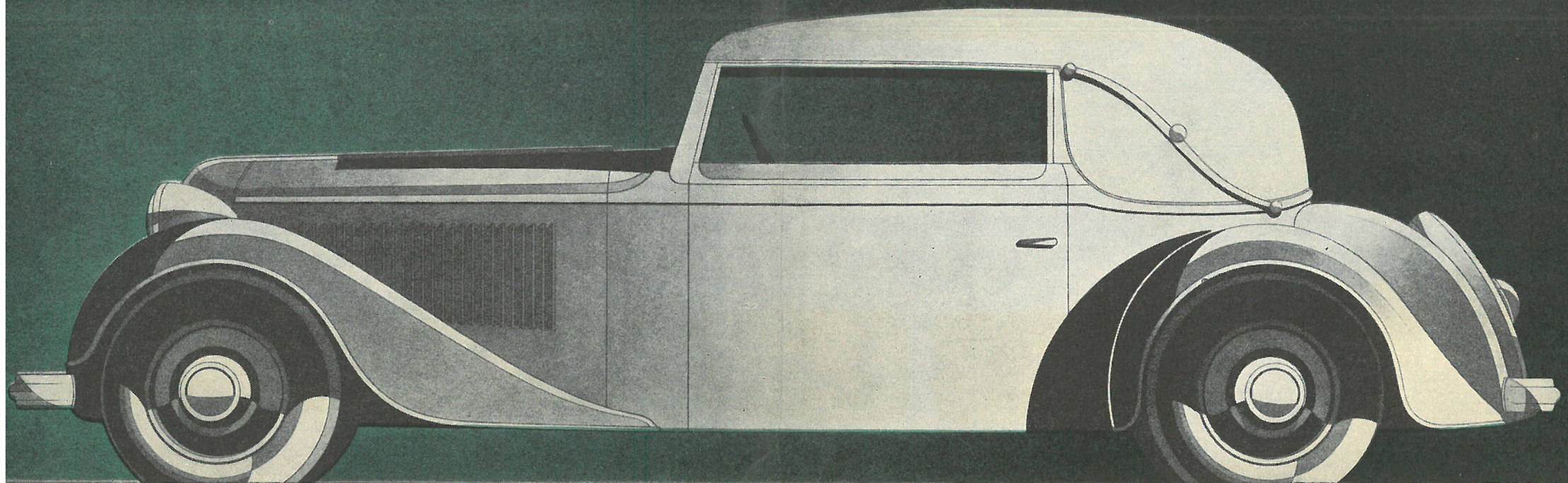


2-DØRS HEL-STAAL LIMOUSINE.

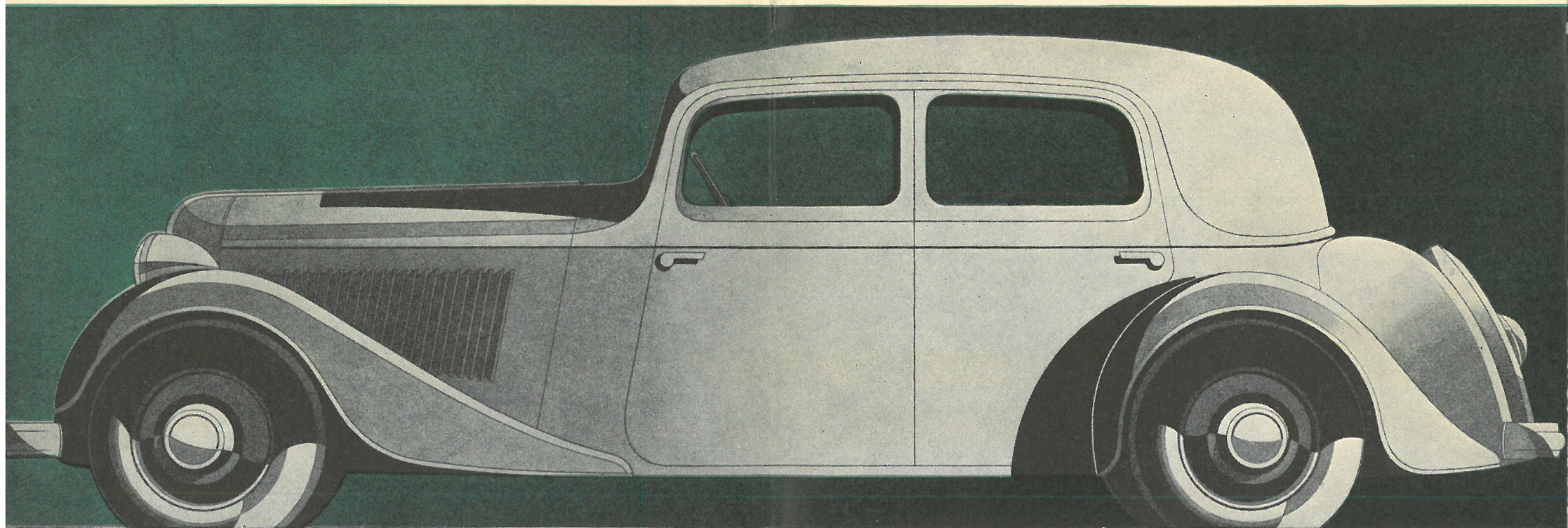
og de enkelt affjedrede Hjul tillader Rejsehastigheder, hvorman tidligere ikke vovede at tænke. — Karosseriets Bekvemmeligheder og Skønhed er blevet toneangivende. Kun derved, at Understel og Karosseri blev gjort til eet Stykke, var det muligt at opnaa store Fordele ved Bekvemmeligheden, Rummeligheden og Bagageanbringelsen, som mange andre Konstruktioner ikke har naaet. Adler Trumpf Vognen betyder et stort Skridt i Retning af klassisk Fuldkommenhed i Automobilkonstruktionens Historie. — Dens Succes beviser det.

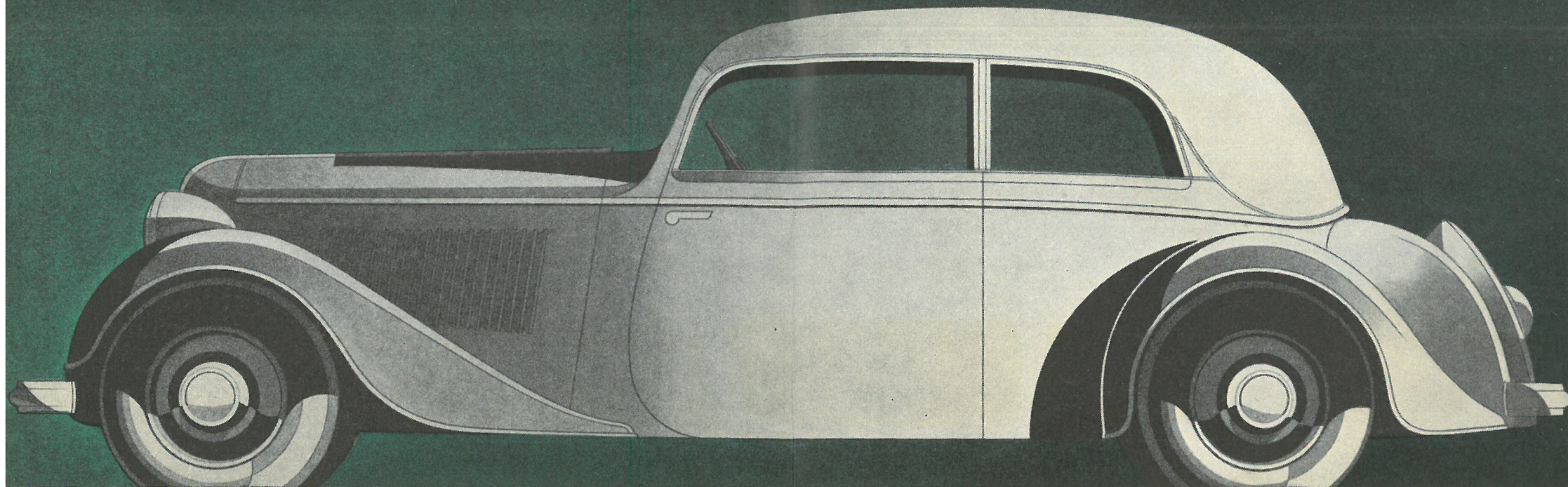
ADLER TRUMPF
1,7 Ltr.

i Svingene

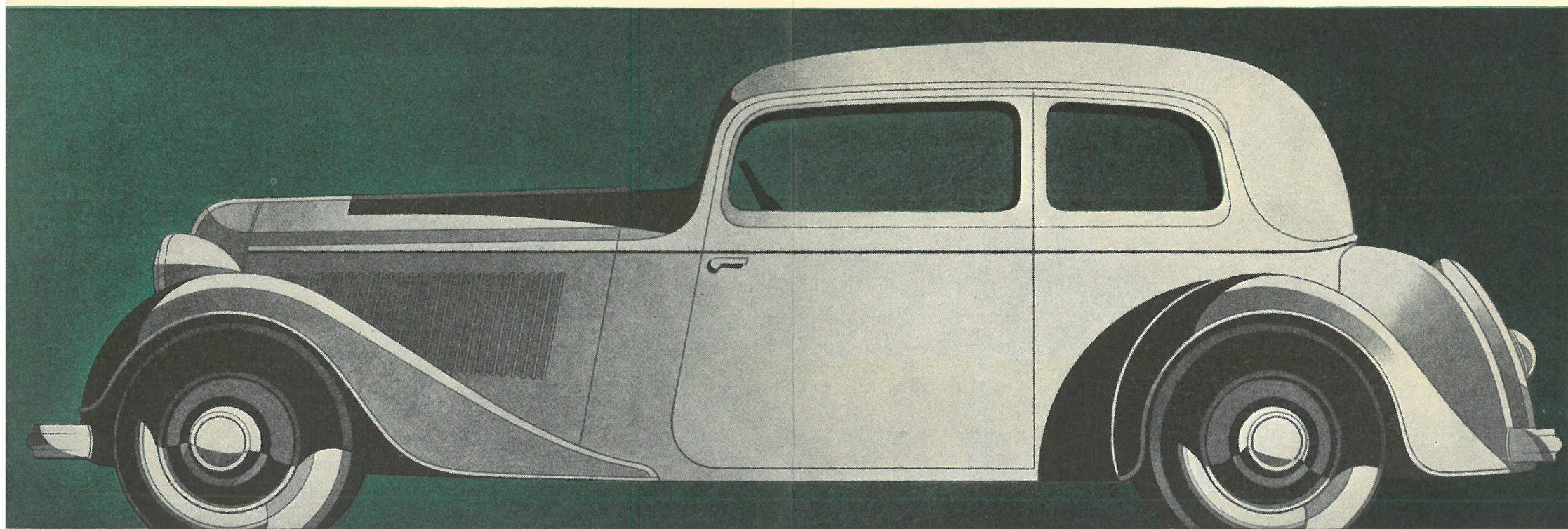


4 PERSONERS CABRIOLET MED TO VINDUER.





4-VINDUES SPEZIAL-CABRIOLET.



TEKNISK BESKRIVELSE

Chassis: Ved at kombinere Rammen med Karosseriet, opnaas en hidtil ukendt Vridningsstivhed. Alle 4 Hjul er uafhængigt ophængt, foran paa 2 Tværfjedre 45x1190, bagved paa parallelt svingende Arme, lejrede i Gummi med Affjedring ved Kvantelliptiske Fjedre 45x760 Firepunkts Gummiophængt Motor. Benzinbeholderen rummer 31 Liter. Permanente Smørekopper paa Motoraggregatet, Pladehjul med Sikkerhedsfølge og Ballongummi 4,75—17.

Motor: Fire-Cylindre, Cylindrene støbt i en Blok, Boring 74,25 mm. Slaglængde 95 mm, Slagvolumen 1645 ccm. Kompressionsforhold 1:5,5 Motorydelse 37 Eff. H. K., aftagelig Cylindertopstykke, sidestillede Ventiler, Knastakslen drives gennem Duplexrullekæde og løber i 2 Lejer. Krumtapaksel fuldstændig afbalanceret, løber i 3 særlig kraftigt dimensionerede Hovedlejer, Letmetal-Stempler af nyeste Konstruktion, Motor smøres fra Tandhjulsoliepumpe, Batteritænding, Karburator, der arbejder økonomisk ved alle Hastigheder og som giver sikker og hurtig Start. Thermosyphon-Vandkøling og Ventilator med 4 Vinger.

Kobling og Gear: Tørt arbejdende Enkelpladekobling, Tandhjuls-gear. Samtlige Hjulpar med Undtagelse af Bakgearshjul er lydløst arbejdende og i konstant Indgreb. Hovedakslen løber paa koniske Rullelejer, 4 Fremgear og 1 Bakgear, Lyskontakt under Rattet. Motor, Gearkasse, Differentiale med Kron og Spidshjul er samlet i een Blok. Kraft-

overføring til Hjulene gennem 2 Ædelstaals-Aksler og gennem 2 støv-og vandtæt kapslede Specialled.

Kron og Spidshjul med Differentiale indbygget i Gearkassehuset og løbende paa koniske Rullelejer. Spiralskaarne Tænder paa Kron og Spidshjul.

Styring og Bremses: Venstrestyring. Tandstand og Tandhjulsdrev i Styrehus. Firehjuls-mekaniske Servobremser, Bremstromlen rigelig dimensioneret, Haandbremsen virker paa alle fire Hjul.

Elektrisk Anlæg og Tilbehør: Boschanlæg 6 Volt. Batteri med 85 Ampere-Timer Kapacitet. Afblændingskontakt under Rattet. Signal-kontakt i Midten af Rattet. Speedometer med Kilometertæller, Benzinur, Oliemanometer, Ladestrøms-Kontrollampe, Vinduesvisker, Retningsviser, Stoplys, Cigartænder, Askebæger, Indre Belysning, hydraulisk Støddæmper, Kofanger, Bagagerum til 3 Kufferter.

Chassis Maal: Sporvidde 1250 m. Hjulafstand 2900 m. Største Længde ca. 4225 mm, største Bredde ca. 1600 mm, største Højde ca. 1580 mm. Mindste Afstand fra Jord til Vognens underste Kant 220 mm. Limusinens Vægt 980 kg.

Benzinforbrug pr. 100 Kilometer: 10,5—11,5 Liter. — Olieforbrug: 0,20—0,25 Liter. — Maksimumsfart 105 Kilometer i Timen

ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER **FRANKFURT-M**
AKTIENGESellschaft

Generalagentur for Danmark: DANADKO AUTOMOBIL A/S. TOLDBODVEI 5 KØBENHAVN · TELEFON C. 6042