

240

VOLVO



To sikre kort:



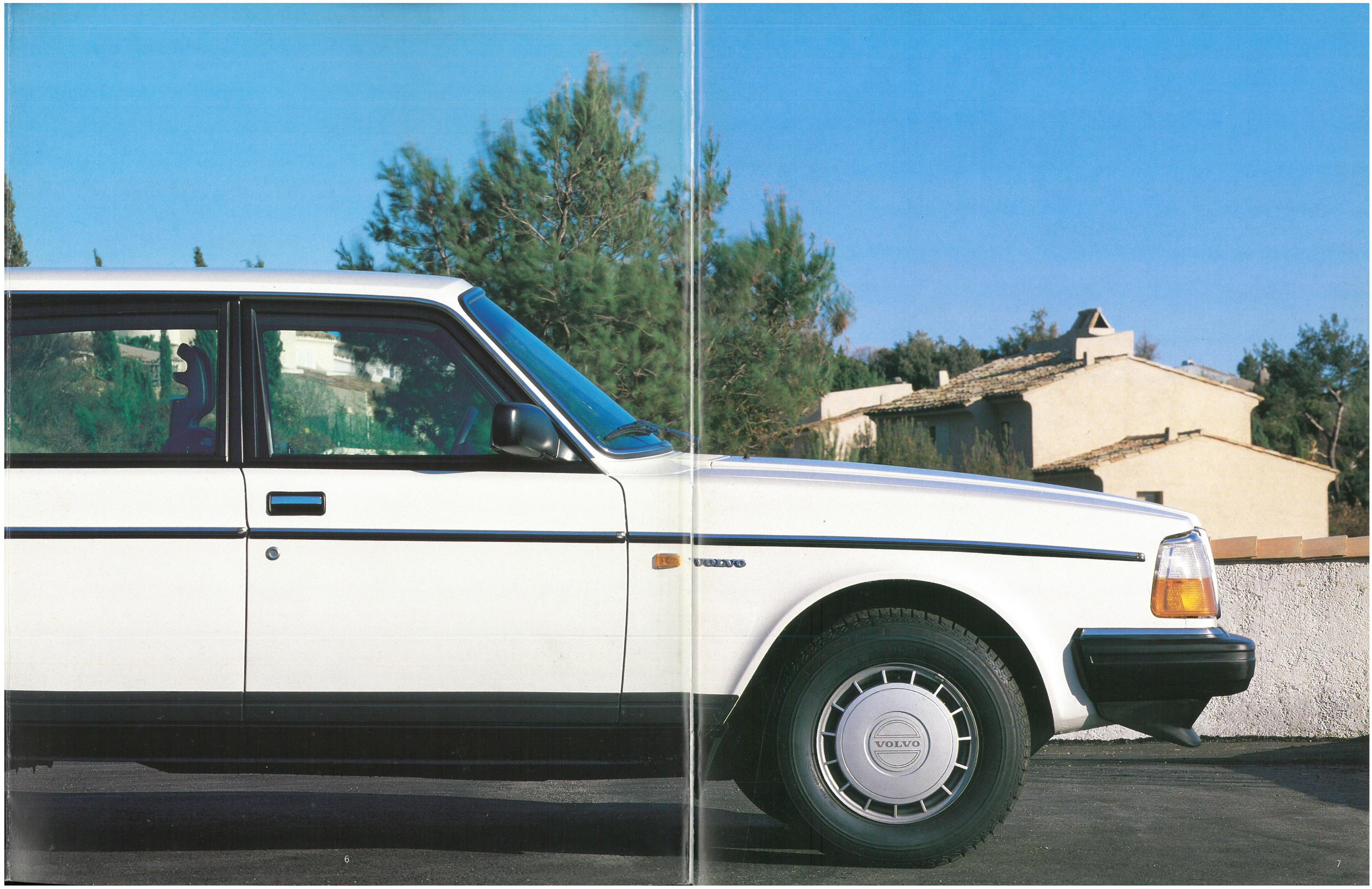
Volvo 240 og



Volvo 240









Dette er Volvo

Volvo gør ikke krav på at være den største automobil-fabrikant i verden.

Produktionstallet for dette år vil udgøre knapt 380.000 vogne hos os, medens den øvrige bilindustri vil fremstille ca. 27 millioner ...

Vi har nu heller ingen planer om at blive en af giganterne.

Men det skal ikke skjules, at vi er ret stolte over at blive kaldt »en førende bilfabrikant« i motorpressen.

Når det er lykkedes for os at komme så vidt, hænger det uden tvivl sammen med det faktum, at vi har valgt at følge vore egne veje, lige siden produktionen startede i 1927.

Volvos succes er uløseligt knyttet til kravet om kompromisløs kvalitet på alle trin i fremstillingsprocessen.

Vi stræber hele tiden efter at forbedre noget, der i forvejen er udmærket. At efterligne andre fabrikanter eller at ligge under for modeluner er ikke lige Volvos stil.

Vi vedstår gerne, at vi ønsker at være perfektionister. Det betyder til gengæld også, at vi aldrig er tilfredse.

Drivkraften

Hvorfor nu denne stadige higen efter det perfekte?

Fordi Volvo-ejerne forventer det!

De er den egentlige drivkraft for os. Vi ved, at størstedelen af dem vil blive ved med at købe Volvo mange år frem i tiden.

Vi ved også, at andre fabrikanter med stigende styrke hævder, at deres produkter er i »Volvo-klassen« eller endnu bedre.

Hvis det skulle blive en realitet ud i fremtiden, vil vi være blandt de første, der ønsker dem til lykke.

Baggrunden for Volvo 240 succes

Salget af Volvo 240 har i mange år vist stadig fremgang. Indtil nu har vi produceret ikke mindre end 2 millioner af dem, og deres popularitet øges år efter år.

Hvad er det, der får så mange bilkøbere til at vælge netop denne vogn?

Det har helt givet noget at gøre med »Volvo-sikkerhed«.

Med god økonomi og høj brugtvoغنsværdi.

Og med gennemført kvalitet,

højt komfortniveau og

fremragende køreegenskaber.

For blot at nævne nogle af grundene.

Det er helt enkelt en dejlig bil!

De er på ret vej i Volvo 240...

Volvo 240 1986

Volvo 240 i 1986-udgaven har alle de gode egenskaber, som en Volvo 240 altid har haft. I år ændrer vi lidt på dens udseende og gør den endnu mere elegant og endnu renere i linierne.

Der er mange modeller at vælge imellem:

240 DL, 4/5-dørs, benzin

240 GL, 4/5-dørs, benzin

240 GL, 5-dørs, diesel

240 GLT, 4/5-dørs, benzin

240 varevogn, 5-dørs, benzin eller diesel.

Hvilken model De end bestemmer Dem for, så kan De være forvisset om, at De køber en vogn, der opfylder de strengeste kvalitetskrav i verden.

Den er bygget med håndværksmæssig omhu og ved benyttelse af avanceret teknologi, og den kontrolleres af særdeles kritiske kvalitetsinspektører.

Det er nu ikke ofte, at de finder fejl.

Men det drejer sig jo også om en Volvo...

Den rigtige Volvo service

Det er udmærket at kunne producere en af verdens bedste biler og at sælge den. Men det er mindst lige så vigtigt i kampen om købernes gunst at kunne yde en perfekt service efter købet.

Vort våben i denne kamp er Volvo-forhandleren, der er mere end automobilforhandler. Han opfylder vore strenge krav og lever op til Deres forventninger.

Hos ham finder De netop de specialister, der kender Deres vogn ud og ind, og dér er der et omfattende lager af originale Volvo-reservedele og Volvo-tilbehør.

Værkstedet er indrettet til at betjene Volvo-biler, og det er udstyret med de specialværktøjer, der er udviklet til reparation og service af Volvo.

Volvo-forhandleren er mindst lige så interesseret som vi i at beholde Dem som kunde.

Og hans forretning arbejder for at gøre Dem til en tilfreds Volvo-ejer.

8 års rustbeskyttelsesgaranti

At købe Volvo er ensbetydende med at købe kvalitet.

Fra i år gør De et endnu bedre køb:

1986-modellerne er omfattet af en rustbeskyttelsesgaranti mod gennemtæring, der er helt enestående på markedet: 8 ÅR.

Det eneste, De skal gøre for at opretholde denne garanti, er at lade udføre to obligatoriske eftersyn i perioden i henhold til garantibestemmelserne.



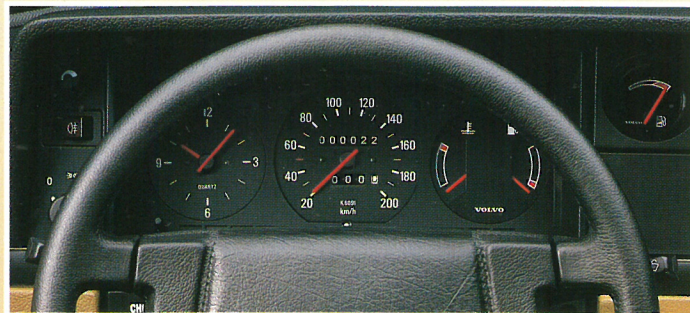
En god begyndelse

Når De første gang sætter Dem ind bag rattet i Volvo 240, bliver De behageligt overrasket, når De ser den komplette og raffinerede instrumentering. Alle instrumenter kan overskues på én gang, og de er lette at aflæse både ved dag og ved nat.

Instrumentbordet er udformet, således at de forskellige kontrolgreb kan nås med fingerspidserne. Hvadenten De skal regulere på klimaanlægget eller betjene stereoudstyret, gøres det uden akavede armbevægelser.

Deres førerplads er udformet på en sådan måde, at De har total kontrol over enhver situation, og at De fuldt ud kan glæde Dem over at køre Deres Volvo 240 uden at skulle rette opmærksomheden mod andet end det allervigtigste: det, der foregår i trafikken udenfor.

At De samtidig også sidder i verdens bedste førerstol, er en selvfølge. Den er utroligt komfortabel og kan indstilles på et utal af måder – også med hensyn til aflastning af ryggen – og den er ikke for blød at sidde i.



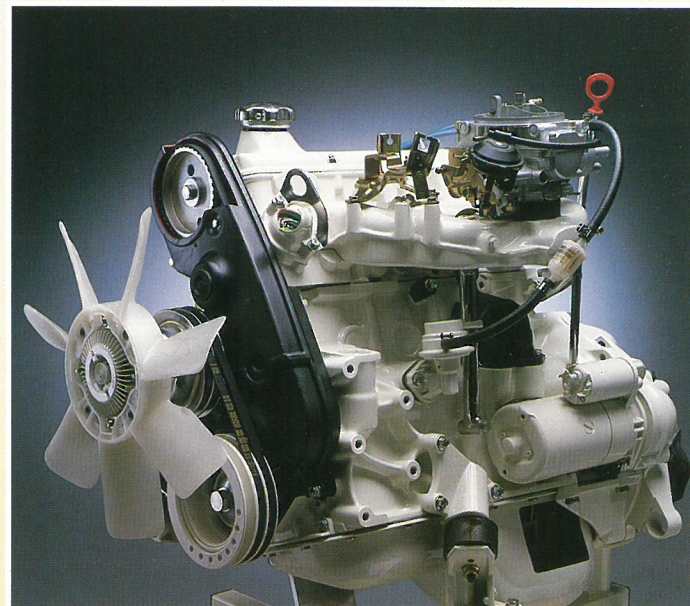
Omfattende, logisk indrettet, let aflæselig, refleksfri instrumentering.

Det er ikke så mærkeligt, at Volvo-ejerne som oftest ser glade og tilfredse ud, når man møder dem i trafikken.

Stort drejningsmoment

Når De drejer tændingsnøglen i en 240, kan De høre alt lige fra en svag hvisken til en barsk brølen. Det afhænger af, hvilken model De sidder i. Men alle benzinudgaverne har én ting til fælles: de har et højt drejningsmoment selv ved lave motoromdrejninger. Det betyder god sejtrækningsevne og sikre overhalingskræfter i alle fartområder.

Det avancerede tændings- og brændstofs system i forbindelse med det gode drejningsmoment giver smidig og effektiv motorkraft og sikrer et forbausende lavt benzinförbruk. Motorerne er robuste og pålidelige, og servicebehovet er minimalt.



Svensk styrke og kvalitet.

GLT-motoren

2,3 liter benzinmotor med kontinuerlig brændstofindsprøjtning og microprocessorstyret tændingssystem. Den udvikler 129 HK DIN og giver en acceleration 0-100 km/t på 10,5 sekunder. Tophastigheden er på 178 km/t. Trods den store ydeevne er den særdeles smidig i sin optræden og økonomisk i benzinförbruk.

GL/DL-motoren

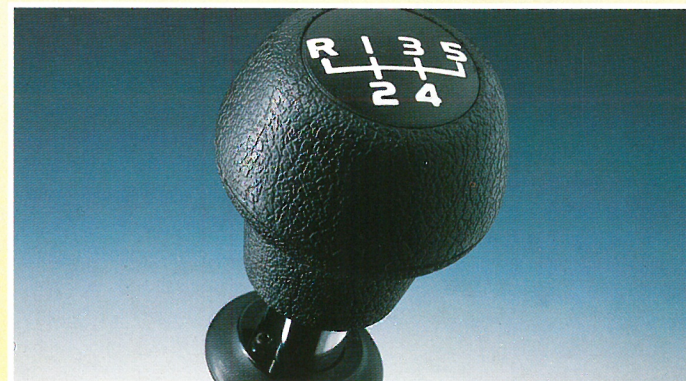
2,3 liter karburatormotor med kontaktløs, transistoriseret tænding. Tændingssystemet giver større pålidelighed og er mindre vedligeholdelseskrevende. Start med kold motor er gjort lettere, og motoren går mere jævnt på grund af større præcision for tændingstidspunkterne. 110 HK DIN sikrer fremragende overhalingssevner i det vigtige fartområde 70-110 km/t.

Diesel-motoren

Den 6-cylindrede dieselmotor forbinder god brændstoføkonomi med komfort og køreglæde. Indirekte brændstofindsprøjtning i forbindelse med hvirvelkammerets særlige udformning giver effektiv og ensartet forbrænding. Motoren er støjsvag med rolig motorgang og med en ydeevne, der ligger over det normale for en diesel. 82 HK DIN.

Manuel transmission

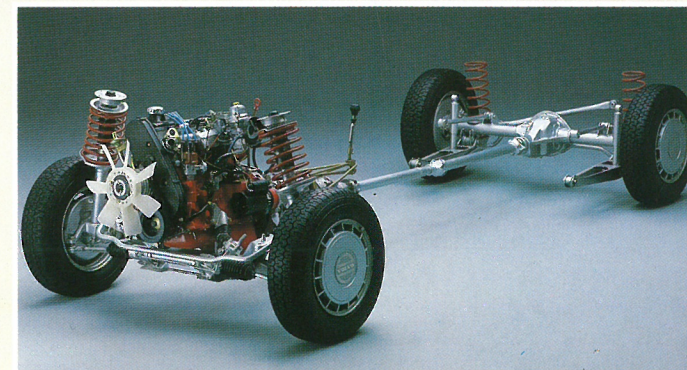
Der findes to typer manuel transmission til 240-serien. DL-varianterne er udstyret med 4-trins, letbetjent gearkasse, og GLT/GL/DIESEL-modellerne har som standard 5-trins manuel gearkasse, hvor 5. trin er overgear.



5-trins manuel gearkasse med 5. trin som overgear.

Automatisk transmission

Til benzin-varianterne (ej DL og varevogn) kan som ekstraudstyr leveres 4-trins automatisk transmission, hvor 4. trin fungerer som brændstofbesparende overgear. Overgearet kan blokeres ved et tryk på gearvælgeren, og denne specifikation er en stor fordel bl.a. ved kørsel i bjergområder og ved kørsel med campingvogn. Overgearet nedsætter motoromdrejningerne med ca. 30 %. Transmissionen giver øget komfort og endnu lavere støjniveau.



Volvos formel for vejgreb og komfort: en velafstemt og velafbalanceret chassiskonstruktion.

Chassisopbygning tilpasset alle vejbaner

Volvo 240 er forsynet med en velafstemt chassiskonstruktion, der giver sikkerhed for, at vognen altid optræder på en konsekvent og »forudsigelig« måde.

Den stive bagaksel giver konstant sporvidde og konstante hjulvinkler på det trækkende hjulpar, og det har især betydning ved kørsel på fedtede veje.

Forhjulene er uafhængigt ophængt, og der er krængningsstabilisatorer både for og bag. I forbindelse med det præcise styretøj af tandstangstypen opnås eminente køreegenskaber, og De vil opleve det, som om Deres Volvo ligefrem klæber sig til vejbanen.









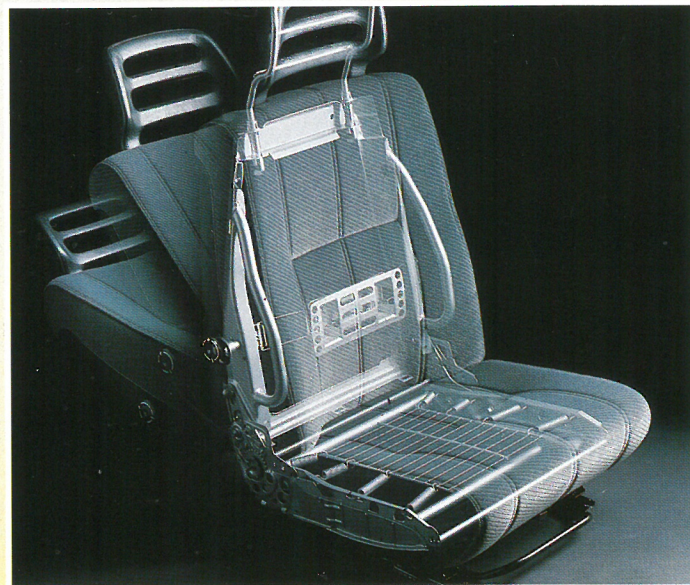
Volvo komfort

Det er svært at hamle op med Volvo 240, når det drejer sig om langturskørsel. Ikke alene kan den med lethed tilbyde en hel familie strålende komfort i en behagelig kabine-atmosfære, men den kan også snildt rumme alle de forskellige ting, man nu engang har brug for på en lang ferie.

Når vi taler om »komfort«, så mener vi meget mere end blot det at sidde godt og behageligt.

Idel til feriekørsel

De har måske tidligere haft dårlige erfaringer i forbindelse med ferieture langt sydpå i bil. Mange timers kørsel i stærk trafik og i kvælende sommervarme kan meget let virke udmattende og spolere en forventningsfuld feriestemning.



Den berømte Volvo-stol er i samarbejde med medicinske eksperter udviklet til at yde perfekt støtte og komfort. Begge forstole er el-opvarmede.

Med Volvo 240 er det helt anderledes. Den er som skabt til lange ture uden problemer for hele familien.

At sidde i verdens bedst udformede førersæde er en oplevelse i sig selv. Det er indrettet på en sådan måde, at De kan indstille det nøjagtigt efter Deres behov. Op eller ned, frem eller tilbage. Ryglænet har trinløs justering, og

det har indbygget lændestøtte, der kan justeres med henblik på ryggens mere ømfindtlige steder. El-opvarmning er standard. Den patenterede Volvo-sikkerhedssele passer perfekt.

Der er ødslet med isoleringsmaterialer for at holde irriterende støj borte fra kabinen, og det lave støjniveau er typisk for både sedanmodellen og for 5-dørs udgaven: den berømte »herregårdsvogn«.

Affjedringssystemet er konstrueret, således at ujævnheder næppe er mærkbare, og det medvirker også til at eliminere vejstøj.

De fleste bilister sætter pris på at have føling med vejbanen. I Volvo 240 har De denne fornemmelse til overflod. Vejbeliggenheden er perfekt.

Passagererne på bagsædet er ikke blevet glemt. Der er rigelig arm- og benplads og god hovedhøjde.

Det kraftige varme- og ventilationsanlæg er let at indstille, og det sørger for træk- og støjfri gennemventilation. Separate dyser leder varm luft til bagsædegulvet.

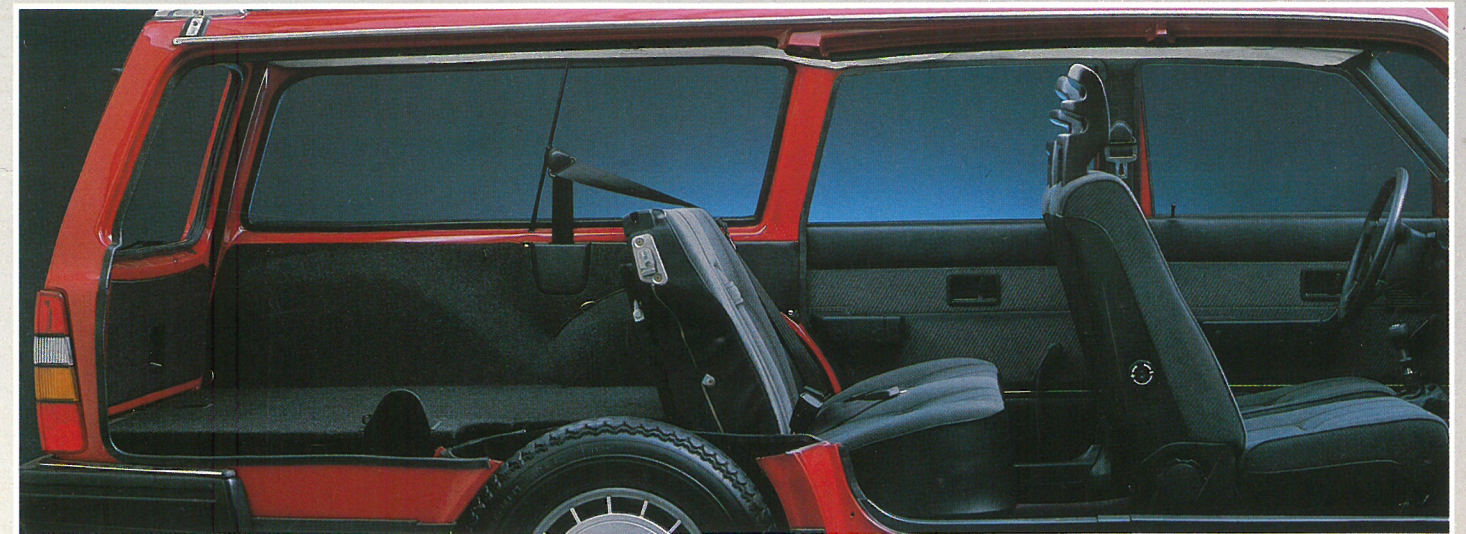
»Herregårdsvognen«

Volvo 240, 5-dørs, er en af de mest praktiske vogne, der nogensinde er blevet bygget. Den giver Dem den samme køreglæde, samme komfort og samme vejegenskaber, som De oplever i den 4-dørs sedan. Og i tilgift en hel del mere plads.

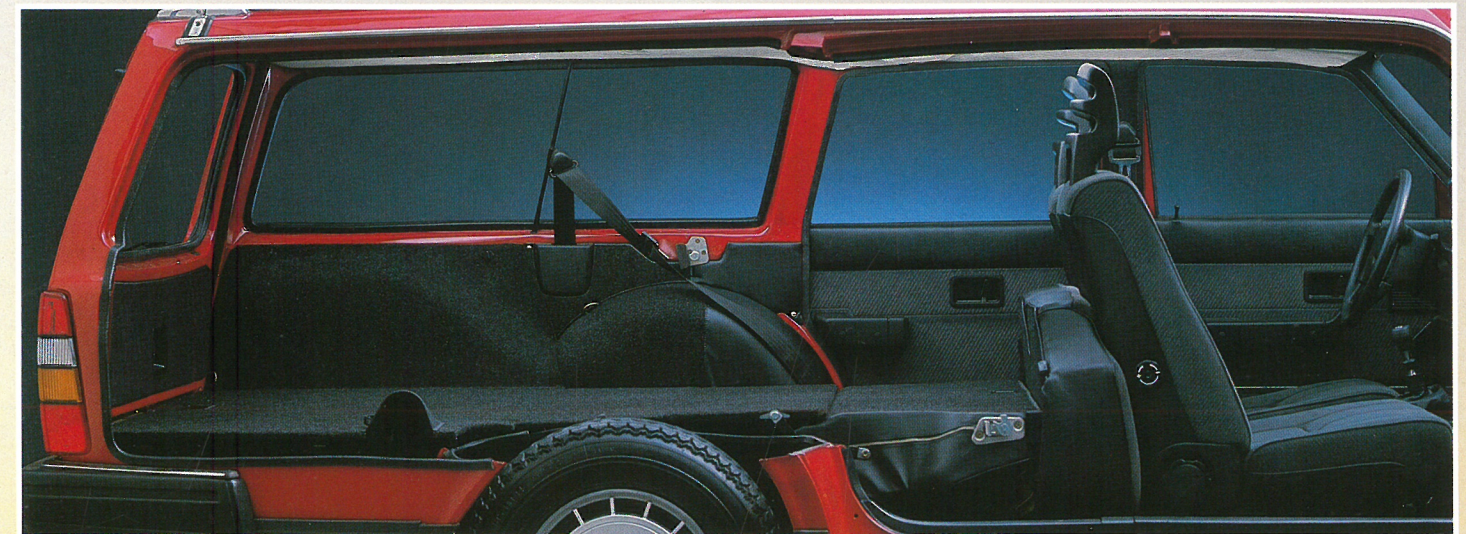
Når De åbner bagklappen, får De adgang til et enormt bagagerum. Det sluger 1200 liter bagage og har følgende mål: bredde 135 cm, højde 83 cm og dybde 113 cm. Hvis De har brug for endnu mere plads, lægger De blot bagsædet ned, og så er rummet vokset til 2150 liter og længden øget til 188 cm.



Volvo 240 sedan. Det belyste bagagerum er på 355 liter. En lem bag midterarm lænet på bagsædet giver mulighed for transport af lange, smalle genstande inde i vognen.



Volvo 240 herregårdsvogn med rigelig plads til 5 voksne og 1200 liter bagageplads.



Volvo 240 herregårdsvogn, 2 personer foran og 2150 liter bagageplads.

En lem i bagagerumsgulvet giver adgang til et rum på 59 liter, og her kan let anbringes forskellige ting, som De gerne vil have holdt borte fra nysgerrige blikke.

Også plads til »det lange«

Bagagerummet på Volvo 240 sedan giver plads til 355 liter bagage. Den snilde løsning med en lem bag midterarm lænet på bagsædet giver Dem mulighed for at transportere mere uhåndterligt grej såsom ski, planker m.m. inde i selve vognen.

Stor indvendig men »lille« udvendig

Volvo 240 er en vogn med usædvanlig stor rummelighed, men den er alligevel meget let at manøvrere. F.eks. i bytrafikken, hvor De vil få glæde af den lille vendedia-meter på kun 9,8 m. Mange mindre biler kræver mere plads til at »sno« sig.



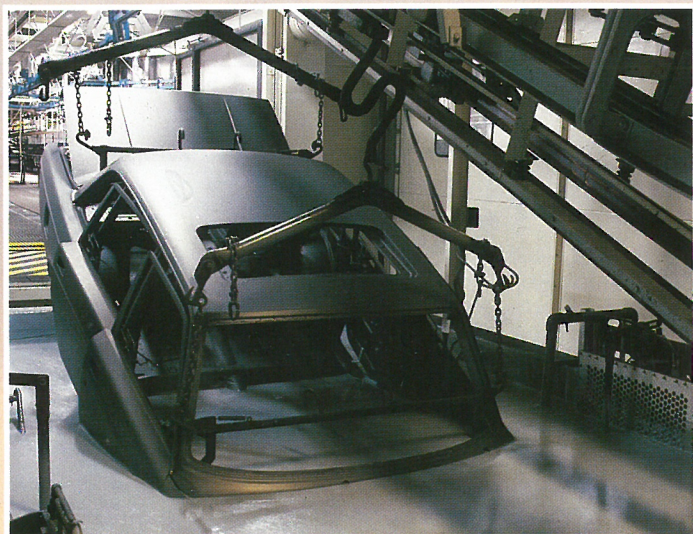
En sikker investering

En Volvo er et gennemført kvalitetsprodukt.

Kompromisløsninger i planlægning, fremstilling eller konstruktion kommer aldrig på tale, og en Volvo vil derfor aldrig kunne anskaffes til »lavpris«.

Til gengæld er en Volvo en af de mest økonomiske biler at eje.

Tag f.eks. dens utroligt lange levetid. Ifølge »Svensk Bilprovning« er gennemsnitslevealderen for en Volvo på ikke mindre end 20,7 år! Ingen andre bilmærker opnår et så højt tal.



Nedsækning i et elektrobad er en vigtig del af rustbeskyttelsesprogrammet.

Kan De nu regne med, at Deres nye Volvo 240 kan klare det samme?

Ja. Vi er sikre på, at den vil slå den tidligere rekord.

»Overfrakke« af zink giver effektiv beskyttelse...

Volvo har altid været på jagt efter rust. Vi hader simpelthen rust.

Det er bl.a. af den grund, at vi anvender ventilerede dørpaneler – iøvrigt som den eneste fabrikant indenfor serieproduktion af automobiler. Fartvinden modvirker rustangreb, idet den ledes ind igennem panelerne og ud på undersiden, således at den holder fugten borte fra disse udsatte steder.

Vi var blandt de første, der udviklede processen for flerlagslakering, og vi anviste nye veje, da vi begyndte at rustbeskytte lukkede profiler indefra.

Nu har vi igen taget et meget afgørende skridt:

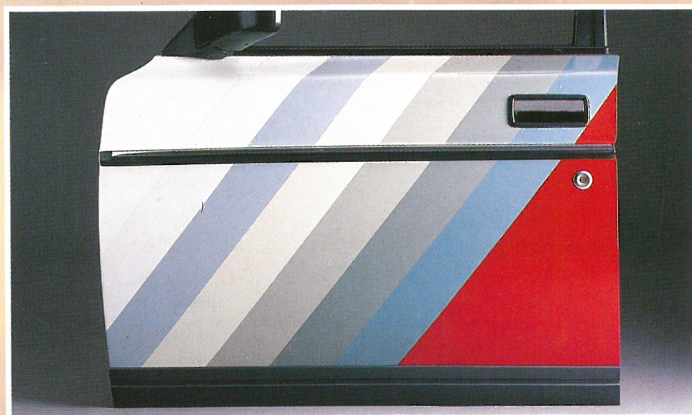
De mest udsatte dele på karrosseriet er fremstillet i zinkbeklædt stål. Det drejer sig først og fremmest om motorhjelme, forskærme og bagagerumsklap.

...men også beskyttelseslaget beskyttes!

Vi er nemlig gået endnu længere:

De store mængder zinkbelagt stål bliver beskyttet endnu mere, idet de påføres flere lag rustbeskyttelsesmidler under den videre produktion.

Efterhånden som karrosseriet tager form, rustbeskyttes alle vanger, lukkede sektioner m.m. Undervejs på samlebåndet udføres en lang række behandlinger, der sikrer en effektiv beskyttelse af de enkelte dele. Det er vigtigt at understrege, at behandlingerne udføres på helt tørre og rene karrosserier, og at der føres meget streng kontrol med arbejdet.



En behandling og en lakering, der får farven til at holde mange år frem i tiden.

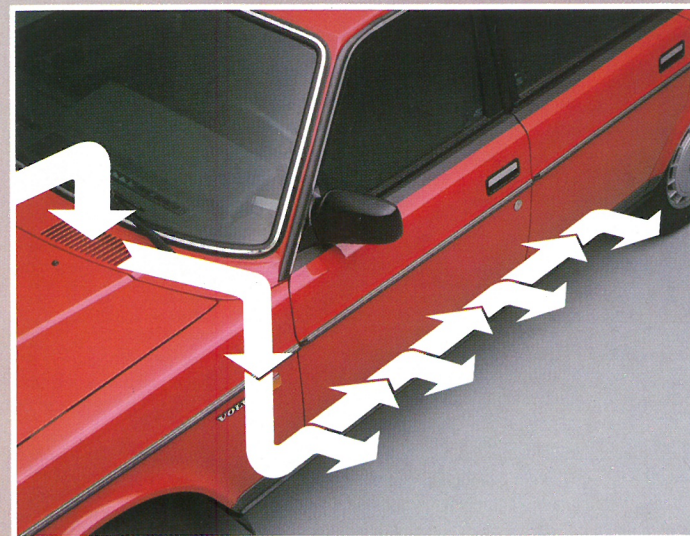
Hele karrosseriet sprøjtes med zinkfosfat. Derefter nedsænkes det i et elektrobad. Lakeres.

Lakeres en gang til.

Og en gang til.

Og endnu en gang.

Udsatte dele af karrosseriet påføres derefter et PVC-lag,



En Volvo-specialitet: ventilerede dørpaneler modvirker rustdannelse.

og hele undervognen behandles med plastic- og petroleumsbaserede rustbeskyttelsesmidler. Fælge og navkapsler beskyttes også.

Takket være denne beskyttelsesdragt har vi opnået at fjerne den vigtigste årsag til, at så mange vogne i en alder for ung alder lander hos ophuggerne.



Kofangerne kan optage kollisionskræfter ved en hastighed af op til 4 km/t.

Der er mere endnu

Aluminiumskofangere monteret med teleskopstøddæmpere og beklædt med energiasorberende materiale, der tager imod stødet for Dem ved påkørsler med en fart af op til 4 km/t...

Visheden om, at Deres Volvo er konstrueret på en sådan måde, at den ved serviceeftersyn skal tilbringe kortest mulig tid på værkstedet...

At den er mådeholden i sit forbrug af brændstof...

At den giver Dem den store bils fordele men den mindre bils driftsomkostninger...

At De har et stort og velfungerende Volvo-forhandler-net til disposition, hvis der skulle opstå problemer...

Volvo er en sikker investering for Dem.



Sikkerheds- bilen fra Volvo

Volvo er internationalt anerkendt som en af de førende automobilfabrikanter på det sikkerhedsmæssige område.



Indgående studier af alle former for data vedrørende trafiksikkerhed og sikkerhed i biler danner grundlaget for udviklingen af Volvos »Dynamiske Sikkerhed«.

Det er derfor ikke overraskende, at »American Traffic Safety Authorities« (NHTSA) har valgt Volvo 240 som model for udarbejdelsen af de særdeles strenge sikkerhedskrav, der gælder i USA.

Kollisionsforsøg er vigtige men ikke tilstrækkelige...

På Volvos forskningscenter bliver mindst 7 fabriksnye vogne hver måned ødelagt under kollisionsforsøg, der skal afdække handlingsforløbene ved mange forskellige former for uheld. I vognene er der anbragt menneskelignende dukker, og deres kropsbevægelser under sammenstødene studeres nøje.

Ved at benytte avancerede måleinstrumenter og computerteknologi er det muligt at indsamle enorme datamængder, der indgår i den intensive forskning på det sikkerhedsmæssige område, der udføres på Volvo.

Men det er klart, at forsøg ikke kan give tilstrækkelig

viden. Virkelige ulykker foregår ikke i laboratoriets verden, og dukker med elektronisk udstyr kan kun simulere trafikofre.

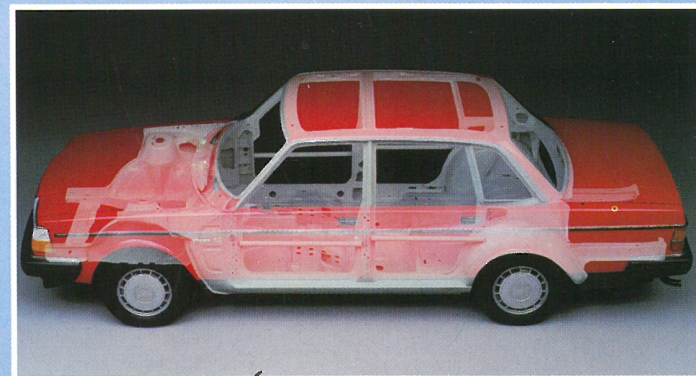
For nogle år siden oprettede Volvo sin egen havari-kommission, der har som opgave at undersøge trafikulykker, hvor en Volvo har været indblandet.

Medlemmer fra denne kommission tilkaldes til ulykkesstedet for at finde frem til årsagen til uheldet, og i samarbejde med politiet og med medicinske eksperter fremkommer uvurderlige oplysninger til gavn for sikkerhedsforskningen.

Den samlede viden fra det virkelige liv, fra laboratorieforsøgene, fra uheldsstatistikker m.v. omsættes i praksis til standardudrustning i enhver Volvo.



Deformationszoner for og bag opsuger de kraftige påvirkninger, der opstår ved en kollision. Brændstoftanken er gemt godt af vejen.



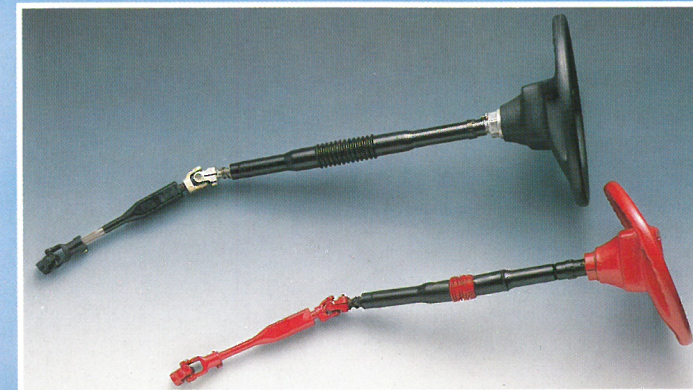
Det stærke »sikkerhedsbur« af stålprofiler yder ekstra beskyttelse, når deformationszonerne har opfyldt deres mission.

Sikkerheden i kabinen

Kabinen er udformet som et »sikkerhedsbur« af stærke stålprofiler. Vognens for- og bagende er konstrueret som energiabsorberende deformationszoner, der i tilfælde af en kollision folder sig sammen i et computerberegnet tidsforløb, og de opsuger således kollisionskræfter på en effektiv og forholdsvis blød måde.

Kabinen er omhyggeligt polstret med stødabsorberende materialer, der beskytter passagererne i uheldssituationer. Den laminerede forrude kan tåle meget kraftige påvirkninger uden at splintres. Rattet og ratsøjlen er konstrueret med henblik på at yde føreren størst mulig beskyttelse, idet systemet ved en kollision giver mere og mere efter i takt med stigningen i sammenstødkræfterne. Dørene er forstærkede med kraftige, vandretgående stålrør, og dørlåsens konstruktion bevirker, at de ikke springer op ved et sammenstød men alligevel kan åbnes bagefter.

Brændstoftanken er anbragt godt beskyttet ved bagakslen og udenfor kabinen og fri af den bageste deformationszone. Påfyldningsstudsens er fleksibel og kan



Sikkerhedsrat med sammenfoldelig ratsøjle.

frigøres fra karrosseriet, uden at dækslet går af, hvilket forhindrer udsivning af brændstof.

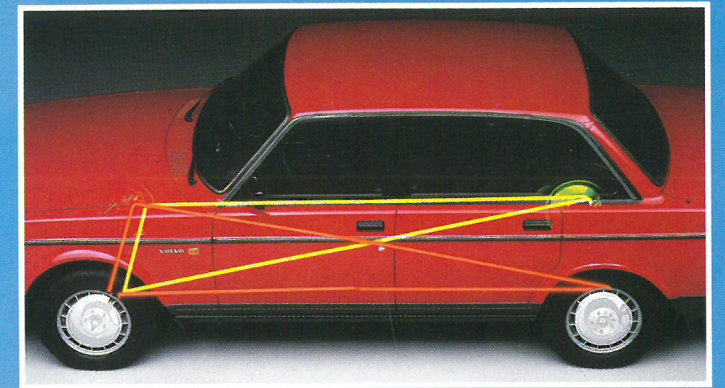
For at kunne give børn den samme sikkerhed under kørslen som de voksne, har Volvo udviklet et stort tilbehørsprogram, der tilgodeser netop de yngstes behov.

Dynamisk sikkerhed

Deres nye Volvo opfører sig under kørslen på en sådan måde, at De føler Dem sikker og afslappet, også hvis De skulle komme ud i helt uventede situationer.

Vi har været foregangsmænd på det område, der benævnes »Dynamisk sikkerhedsforskning«, og erfaringerne kommer nu Volvo-ejerne til gode i form af Volvos Dynamiske Sikkerhed. For Dem betyder det helt enkelt, at Deres Volvo gør nøjagtigt det, De ønsker, den skal gøre, og på nøjagtig den måde, De forventer det.

Denne form for optræden under kørslen skyldes et samspil af egenskaber indeholdt i styretøj, bremsesystem, ophængning m.m. Dynamisk Sikkerhed indebærer, at vognen opfører sig konsekvent og på en »forudsigelig« måde, og at den tilsikrer Dem den ekstra margen, der kan være af vital betydning for Dem og for Deres passagerer.



To-kreds, triangeldelt bremsesystem. Selv om en af bremsekredsene falder ud, bevarer De stadigvæk 80% af bremseevnen.

Bremsesystem, De kan stole på

De tager det som en selvfølge, at Deres Volvo er udstyret med to-kreds bremsesystem, at der er bremseforstærker, og at der er skivebremses både for og bag. De forventer også, at de forreste skivebremses er ventilerede.

Tilsvarende bremseudstyr findes på mange fabrikater i dag.

Men vi er nået længere end til »standardudstyret«. I Volvos to-kreds, triangeldelt bremsesystem omfatter hver kreds begge forhjul og et baghjul. Det betyder for Dem, at selv om en af bremsekredsene mod forventning skulle falde ud, så har De stadig 80% bremseeffekt i behold.

For netop at forebygge bremsekredsfejl anvender vi bremserør af en speciel legering bestående af kobber, nikkel, jern og mangan. Denne legering har vist sig at være mere modstandsdygtig overfor tæring end rent kobber.

Det vigtigste af alt

Sikkerhedsforskning og -udvikling er integrerede elementer i Volvos filosofi. Det er af afgørende betydning, at der i automobilfabrikationen drages størst mulig fordel af den højt udviklede teknologi, der vedrører sikkerhed, og at man bygger den opnåede viden ind i bilerne.

Der kan være mange grunde til, at De vælger en Volvo. Måske gør De det på grund af dens køreegenskaber. Eller dens motorstyrke. Eller dens gode brændstoføkonomi. Eller fordi den byder på så megen luksus.

Men den indbyggede sikkerhed er vel nok det vigtigste af det hele.

Sådan ser Volvo på det...

Originalt Volvo-tilbehør

Volvo-forhandleren kan tilbyde Dem en lang række former for tilbehør, der gør det muligt for Dem at sætte Deres personlige præg på en vogn, der i forvejen er særdeles veludstyret.

Der findes også mange rent praktiske detaljer som f.eks. et barnesæde godkendt af de svenske trafikmyndigheder, trækkroge, transportholdere o.m.a. Det store udvalg af tilbehør og ekstraudstyr er fremstillet til brug for Volvo og er i overensstemmelse med vore specifikationer.

På disse sider er vi kun i stand til at vise Dem nogle få eksempler, men hos Volvo-forhandleren kan De få den store brochure over VOLVO TILBEHØR, der kan være en hjælp for Dem til at gøre noget ekstra for Deres nye 240.



Volvo Sound System. Vi har udviklet en komplet serie stereo-radio/kassettebåndspillere, hvor Deres Volvo kan indgå som en integreret del af de enkelte anlæg. De vil blive begejstret over den perfekte lyd gengivelse og resonansmønstret. Optimal funktion er garanteret, eftersom disse avancerede anlæg er udviklet eksklusivt til brug i en Volvo, og alle Volvo-modeller fra starten er forberedt for installation af Volvo Sound System. Stereohøjttalere til montering i dørene er udformet til at sætte prikken over i'et.



El-styrede sidespejle. En vigtig sikkerhedsdetalje. Blændfri og vibrationsfri. Lette at betjene inde fra kabinen. Monteres uden boren af huller i karrosseriet.



Barnesikkerhedssæde. Den sikreste plads i vognen for børn op til 6-års alderen. I overensstemmelse med international standard for børn indtil 18 kg vægt og 115 cm højde. Polstret sæde og ryg. Aftageligt, vaskbart, brandhæmmende overtræk. Kan udstyres med solskærm og skulderpuder som ekstra komfort.



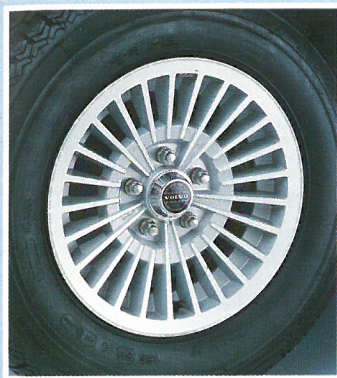
Standardudstyr for Volvo 240 DL (tekstil).



Standardudstyr for Volvo 240 GLT/GL/DIESEL (Velour).



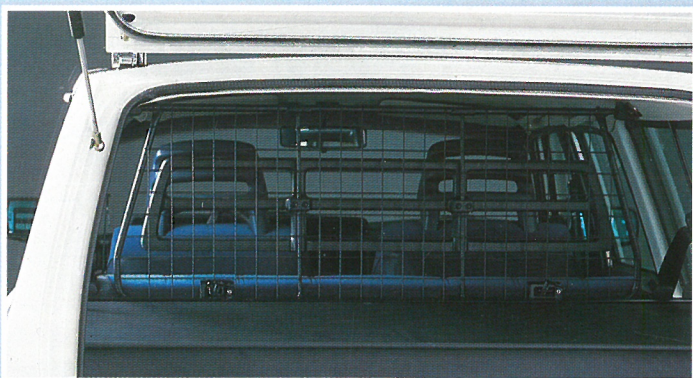
Ekstraudstyr for Volvo 240 GLT/GL/DIESEL (Læder).



Letmetalfælle. Stort udvalg af letmetalfælle, der giver vognen et ekstra sporty udseende. De er fremstillet med største præcision og er uden ovalitet. Beskyttet mod stenslag m.m. og sikrer god bremsekøling.



Anhængertræk. Godkendt til transport op til 1500 kg. Opfylder ISO-standard. Volvo 240 er forberedt for monteringen i sidevangerne.



Bagagedæklagen/Beskyttelsesnet. Trækkes ud som et rulle-gardin og skjuler bagagen for nysgerrige blikke. Fastholdes med kroge i de bageste sprosser. Beskyttelsesnettet forhindrer, at hunde, bagage o.a. slynges frem i vognen ved kraftige opbremsninger.



Transportholder. Et særdeles praktisk system, et »must« for mange Volvo-ejere. Omfatter tagbagagebærer, cykleholder, bådholder, kajakholder og skiholder.



Centrallåsesystem. Et bekvemt og sikkert system: et enkelt vrid med nøglen og alle døre er låst eller låst op på én gang.



Air conditioning. Fungerer i forbindelse med vognens ventilationsanlæg. Termostatstyret. Kan anvendes hele året til afsløvning og affugtning af kabineluften. Montering forudsætter, at vognen er udstyret med »Combined Unit« (CU-anlæg).

Standardudstyr/Ekstraudstyr

Modeller	240 DL 4/5-dørs Benzin	240 GL 4/5-dørs Benzin	240 GL 5-dørs Diesel	240 GLT 4/5-dørs Benzin	240 VAREVOGN 5-dørs Benzin/Diesel
Indstillelig lændestøtte på forstole	●	●	●	●	●
Højdeindstilling af førerstol	●	●	●	●	●
El-opvarmede forstole	●	●	●	●	●
Nakkestøtter på forstole	●	●	●	●	●
Nakkestøtter på bagsæde, 4-dørs	○	○	—	○	—
Selehukommelse	●	●	●	●	●
Quartz-ur	●	●	●	●	●
Lamineret forrude, »High Impact«	●	●	●	●	●
El-opvarmet bagrude	●	●	●	●	●
Tonede ruder. Solfilter i overkant af forrude er standard på GL/GLT	●	●	●	●	●
Forlygtevisker/vasker	●	●	●	●	●
Intervalvisker	●	●	●	●	●
Bagrudevisker/vasker, 5-dørs modeller	●	m/interv.	m/interv.	m/interv.	●
Halogenforlygter	●	●	●	●	●
Automatisk kørellys	●	●	●	●	●
Tågebaglys	●	●	●	●	●
Triangeldele, 2-kreds bremsesystem m/2-trinsstempel i hovedbremsecylinder	●	●	●	●	●
Servoforstærkede skivebremses for/bag	●	●	●	●	●
Advarselslampe for bremsekredsfejl	●	●	●	●	●
Advarselslampe for defekte lamper	●	●	●	●	●
Aflåseligt handskerum med »make-up«-spejl og lys	●	●	●	●	●
Farveafstemt instrumentbord	—	●	●	●	—
Centrallåsesystem	○	○	○	○	—
Børnesikkerhedslåse på bagdøre	●	●	●	●	—
3-punkts sikkerhedsseler for/bag	●	●	●	●	●/—
Servostyring	○	○ 4-dørs ● 5-dørs	●	●	○ Benzin ● Diesel
Soltag, 4-dørs modeller	—	○	—	●	—
Omdrejningstæller	—	—	—	●	—
Adgang til bagagerum bag midterarmen på bagsæde, 4-dørs modeller	●	●	—	●	—
Sidespejle med indvendigt justergreb	●	●	●	●	●
El-styrede sidespejle	○	○	○	○	○
El-styrede sideruder for/bag	○/○	○/○	○/○	○/○	○/—
Forberedt for montering af air conditioning (CU)	—	○	○	○	—
Air conditioning	—	○	○	○	—
Forberedt for montering af radio	●	●	●	●	●
Metallakering	—	○	○	○	—
Frontspoiler	●	●	●	●	●
Motorrumsbelysning	●	●	●	●	—
Bagagerumsbelysning	●	●	●	●	—
4-trins manuel gearkasse	●	—	—	—	Benzin
5-trins manuel gearkasse med overgear	—	●	●	●	Diesel
4-trins aut. transmission med overgear på 4. trin	—	○	—	○	—
Letmetalfælle, 14", 20- eller 25-egede	—	○	○	○	—
Stålraddialdæk	●	●	●	●	●
Gasstøddæmpere fortil	—	—	—	●	—
Automatisk niveaustyring (Nivomat)	—	○	○	○	○

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr



Standardudstyr for Volvo 240 DL (tekstil).



Standardudstyr for Volvo 240 GLT/GL/DIESEL (Velour).



Ekstraudstyr for Volvo 240 GLT/GL/DIESEL (Læder).

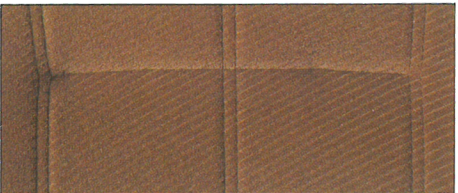
Farver og indtræk



Sort tekstil (4120/5120)



Brunt tekstil (4123/5123)



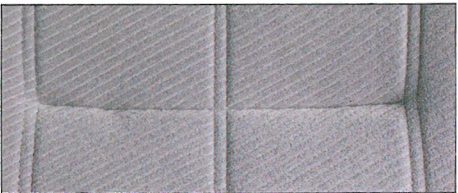
Brunt velour (4132/5132)



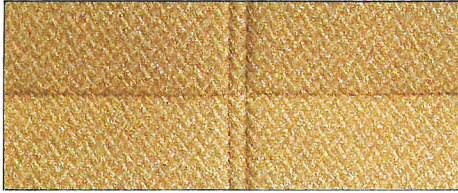
Blåt tekstil (4121/5121)



Blåt velour (4130/5130)



Gråt velour (4133/5133)



Beige tekstil (4122/5122)



Beige velour (4131/5131)

NB. Første kodenummer er gældende for 4-dørs modeller og andet kodenummer for 5-dørs modeller.

NB. Det er desværre ikke muligt at gengive de forskellige nuancer for farver og indtræk med den ønskede nøjagtighed i brochuren. Vi beder Dem derfor venligst rette henvendelse til Volvo-forhandleren, der kan vise Dem de korrekte farvesammensætninger.

Farver og indtræk		240 DL, 4/5-dørs		240 VAREVOGN, 5-dørs	240 GL/GLT, 4/5-dørs 240 GL DIESEL, 5-dørs	240 GL/GLT, 4/5-dørs 240 GL DIESEL, 5-dørs	
Nr.	Lakering	Indtræk	Tekstil	Tekstil	Velour	Plys*	Læder*
019*	Sort		Beige 4122/5122	Beige —/5191	Beige 4131/5131	Beige 4723/5723	Beige 4721/5721
173	Rød		Sort 4120/5120	Beige —/5191	Gråt 4133/5133	Beige 4723/5723	Sort 4720/5720
189	Hvid		Blåt 4121/5121	Blåt —/5190	Blåt 4130/5130	Blåt 4726/5726	Sort 4720/5720
190	Gul		Brunt 4123/5123	Beige —/5191	Brunt 4132/5132	Brunt 4724/5724	Beige 4721/5721
201	Beige		Brunt 4123/5123		Brunt 4132/5132	Brunt 4724/5724	Sort 4720/5720
204	Mørkeblå		Blåt 4121/5121	Blåt —/5190	Blåt 4130/5130	Blåt 4726/5726	Beige 4721/5721
211	Mørkerød		Sort 4120/5120		Gråt 4133/5133	Beige 4723/5723	Beige 4721/5721
213	Mellembå		Blåt 4121/5121	Blåt —/5190	Blåt 4130/5130	Blåt 4726/5726	Sort 4720/5720
130	Sølvmetallic		Blåt 4121/5121		Blåt 4130/5130	Blåt 4726/5726	Sort 4720/5720
175	Rødbrun metallic		Beige 4122/5122		Beige 4131/5131	Beige 4723/5723	Beige 4721/5721
177	Sølvgrå metallic		Sort 4120/5120		Gråt 4133/5133	Blåt 4726/5726	Sort 4720/5720
200	Blå metallic		Blåt 4121/5121		Blåt 4130/5130	Beige 4723/5723	Beige 4721/5721
214	Mørkegrå metallic		Beige 4122/5122		Beige 4131/5131	Beige 4723/5723	Beige 4721/5721
215	Lyseblå metallic		Blåt 4121/5121		Blåt 4130/5130	Blåt 4726/5726	Sort 4720/5720
400	Beige metallic		Brunt 4123/5123		Brunt 4132/5132	Brunt 4724/5724	Beige 4721/5721
402	Blågrøn metallic		Beige 4122/5122		Beige 4131/5131	Beige 4723/5723	Beige 4721/5721

Metallakering mod pristillæg.

*) Specialordre.

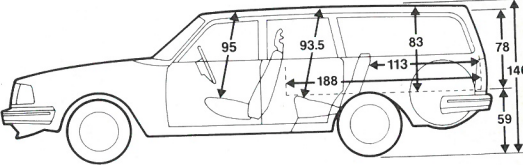
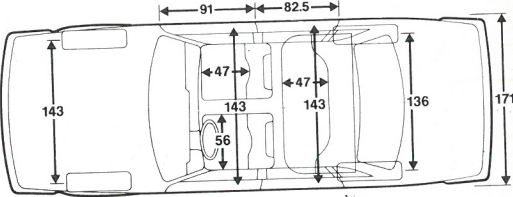
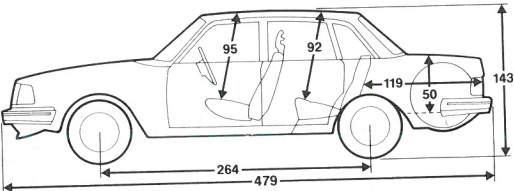
Teknisk information

Modeller	240 DL 240 VAREVOGN BENZIN	240 GL BENZIN	240 GL 240 VAREVOGN DIESEL	240 GLT BENZIN
Motor				
Motor type, række motor	4-cyl.	4-cyl.	6-cyl.	4-cyl.
Cylindervolumen (cc)	2316	2316	2383	2316
Cylinder diameter/slaglængde	96/80	96/80	76,5/86,4	96/80
Maksimal ydeevne: kW DIN ved o/s	81/83	81/83	60/80	95/88
HK DIN ved o/m	110/5000	110/5000	82/4800	129/5250
Maksimalt drejningsmoment: Nm DIN ved o/s	187/42	187/42	140/47	190/50
kpm DIN ved o/m	19,1/2500	19,1/2500	14,3/2800	19,4/3000
Kompression/oktantal	10,3:1/98	10,3:1/98	23,0:1/Diesel	10,3:1/98
Brændstofs system	Karburator	Karburator	Indir.indsprøjt.	CI-indsprøjtning
Motor/topstykke: støbejern/letmetal	Ja	Ja	Ja	Ja
Ventilsystem, overliggende knastaksel	Ja	Ja	Ja	Ja
Transmission				
Manuel gearkasse, 4-trins	Ja		Ja	Ja
5-trins m/overgear		Ja		Ja
Aut.transmission, 4-trins m/overgear på 4. trin		Ja		
Kølesystem				
Lukket, frostsikret. Volumen (l)	9,5	9,5	9,4	9,5
Elektrisk system				
Batterikapacitet	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/88 Ah	12 V/60 Ah
Vekselstrøms generator	55 A	55 A	55 A	55 A
Tændingssystem	Kontaktløst, transistor.	Kontaktløst, transistor.		Kontaktløst, transistor.
Brændstoftank				
Sikkerhedsplaceret ved bagaksel. Volumen (l)	60	60	60	60
Styretøj				
Tandstangstype. Leddelt rataksel.		4-dørs 21,4:1	5-dørs: 17,3:1 servo	17,3:1 servo
Styretøjsudveksling	21,4:1	4,3	3,5	3,5
Antal omdr. imellem fulde ratudslag	4,3	9,8	9,8	9,8
Vendediameter (m)	9,8			
Hjul & dæk				
Stålraddialdæk	4-dørs: 175 SR x 14"	175 SR x 14"	185 SR x 14" GL	185 HR x 14"
	5-dørs: 185 SR x 14"	185 SR x 14"	185 SRR x 14"	
	Varevogn: 185 SRR x 14"	5,5" x 14"	5,5" x 14"	5,5" x 14"
Fælge	5,5" x 14"			
Hjulophæng				
Fortil	Fjederben	Fjederben	Fjederben	Fjederben
Bagtil	Stiv bagaksel	Stiv bagaksel	Stiv bagaksel	Stiv bagaksel
Bremser				
For/bag, servoassisterede	Ventilerede skiver/skiver	Ventilerede skiver/skiver	Ventilerede skiver/skiver	Ventilerede skiver/skiver

Garanti. Alle Volvo-modeller er omfattet af en 12 mdr. international reklamationsret uanset antal kørte kilometer.

Forbehold. I en del lande adskiller visse udstyrsdele og varianter sig fra det, der vises i denne brochure. De på trykkes tidspunktet fastsatte danske specifikationer er anført på siderne 36-40. Deres lokale Volvo-forhandler står til rådighed med oplysninger om det for Danmark gældende program.

Fabrikken forbeholder sig ret til ændringer i konstruktion og udrustning uden forudgående varsel. Radio er ikke standard.



VOLVO