

VOLVO

240
SERIEN





Hvilken model passer Dem bedst?

I den nye 240-serie findes der 3 elegante sedan-modeller: 242 DL, 244 DL og 244 GL.

Grundmodellen er særdeles veludstyret, og GL-modellen har et endnu mere omfattende udstyr.

Herregårdsvognene leveres i 2 modeller plus varevognsudgaven.

Motorudvalget omfatter 2 benzinudgaver: B 21 A og B 23 A på hhv. 106 HK DIN og 112 HK DIN samt den »tavse« 6-cylindrede dieselmotor på 82 HK DIN.

Siderne 24 og 25 giver oversigt over specifikationer og udstyr.





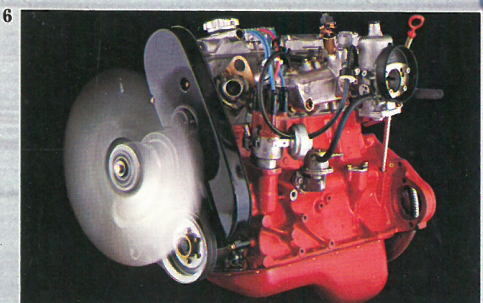
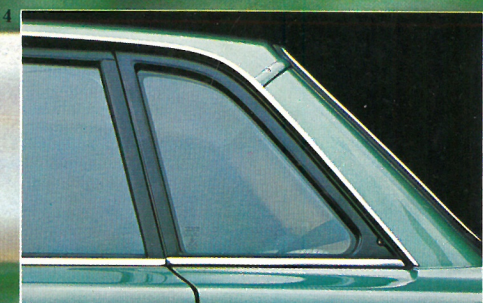
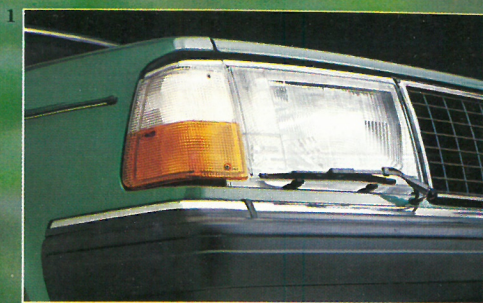


Den nye Volvo 240

1. Nye forlygter med indbygget sideblink.
2. Nye stødfangere.
3. Nye baglygter der også kan ses fra siden (245).
4. Nye elegante rudelister.
5. Helt nyt design på instrumentbord.
6. Den nye, smidige B23A motor på 112 HK DIN.

Forbehold:

I en del lande adskiller visse udstyrsdele og varianter sig fra det, der vises i denne brochure. Deres lokale Volvo-forhandler giver imidlertid med glæde oplysning om Volvo's gældende program. Fabrikken forbeholder sig ret til ændring i konstruktion og udrustning uden forudgående varsel. Radio er ikke standard.



Volvo er ikke som andre

Når man hører navnet Volvo, tænker man først og fremmest på sikkerhed.

Og det er ikke så mærkeligt, for over hele verden står ordet Volvo næsten som et synonym for sikkerhed.

Men Volvo står for meget mere. Bl.a. en usædvanlig kombination af pålidelighed, lang levetid, omfattende ekstraudstyr.

Enhver bil kan dog blive bedre, og vi har forbedret 1981-modellerne.



Her er et par af nyhederne: et endnu mere elegant interiør, et ny-designed instrumentbord, et større motorudvalg - lige fra den 6-cyl. 82 HK DIN dieselmotor til den nye, smidige B23A motor på 112 HK DIN.

Når dertil lægges Volvo's berømte »Dynamiske Sikkerhed«: extra accelerationsreserver, når der er brug for dem, køre- og bremseegenskaber langt udover det sædvanlige, en bil, der selv i meget kritiske situationer retter sig

efter sin fører, er man godt klar over, at Volvo på en mængde områder er i en klasse helt for sig.

Men en prøvetid i vognen giver Dem det bedste bevis.

Kontakt Volvo-forhandleren. Han glæder sig til at hilse på Dem!







Gør Dem det behageligt

Komfort opnår man ikke bare ved at synke ned i en dyb, blød lænestol. Vist er sæderne i en Volvo bløde og skønne at sidde i, men de giver samtidigt den støtte, der er nødvendig, når man skal køre time efter time.

Den har f.eks. justerbar lænde-støtte, der bevirker, at påvirkningerne på ryggens sarte steder ikke bliver så mærkbare.

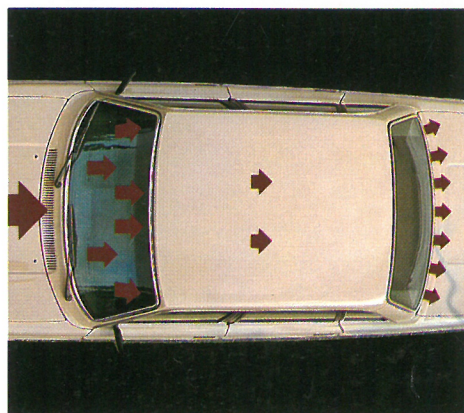
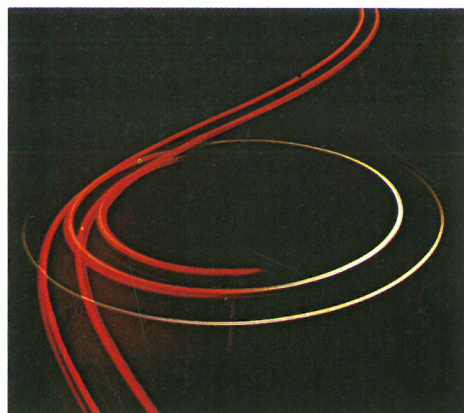
En anden vigtig komfortdetalje: stolen er el-opvarmet i sæde og ryg. Varmen bliver automatisk slået til, når temperaturen går ned under + 14° Celcius.

Det er meget let at indstille stolen, så man opnår den bedste og behageligste siddestilling.

Også på bagsædet sidder man behageligt - også selv om turen er lang. Det er udformet på en måde, der byder passagererne den bedst tænkelige komfort. Der er usædvanlig god arm- og benplads.

Vejbeligheden er i topklasse og kombinationen: god vejbeli-genhed + et præcist virkende styre-tøj betyder ægte køreglæde.

Alle betjeningsgreb er lette at nå. Når man sidder bag rattet i en Volvo, er man klar over, at alt sidder, hvor det skal sidde.



1. Den berømte Volvo-stol med åben nakkestøtte og justerbar lændestøtte.
2. Forstolene reguleres trinløst og kan lægges helt ned.
3. Vendediameteren er så lille som 9,8 m - mindre end hos de fleste mindre biler.
4. 14 indsugningsdyser - separate bagtil - sørger for en jævn gennemstrømning af luft. En termostat holder temperaturen på et behageligt niveau. Man indstiller helt efter ønske både varme, defroster, frisk-luft o.s.v.
5. Her er en af de mange gode detaljer: belyst handskerum med »bord« og make-up spejl.
6. GL-varianterne kan leveres med plys-indtræk som ekstraudstyr.
7. En eksklusiv Volvo-detajle: gennem en åbning i bagsædet på alle sedanudgaverne er der mulighed for at medføre selv lange genstande.

Sæt Dem ind bag rattet

I vore dages trafik er det nødvendigt at være vågen hele tiden. Hvad enten man kører på motorvej eller i bytrafik, skal man være opmærksom ustandseligt. Det er ikke nok bare at modtage en mængde informationer udefra. Man skal også kunne reagere lynhurtigt, hvis det bliver nødvendigt.

Derfor skal miljøet omkring føreren være af en sådan beskaffenhed, at han har størst muligt overblik over trafikken og alle sine instrumenter, samtidigt med at han hurtigt og let kan betjene alle reguleringsgreb og kontrolknapper.

Komfort er en vigtig bestanddel af et rigtigt førermiljø. Den verdensberømte Volvo-stol bidrager hertil. Det gør det højeffektive varme- og ventilationssystem også.

(I en dårligt ventileret bil bliver man let døsigt og kan derved blive til fare for sig selv og andre).

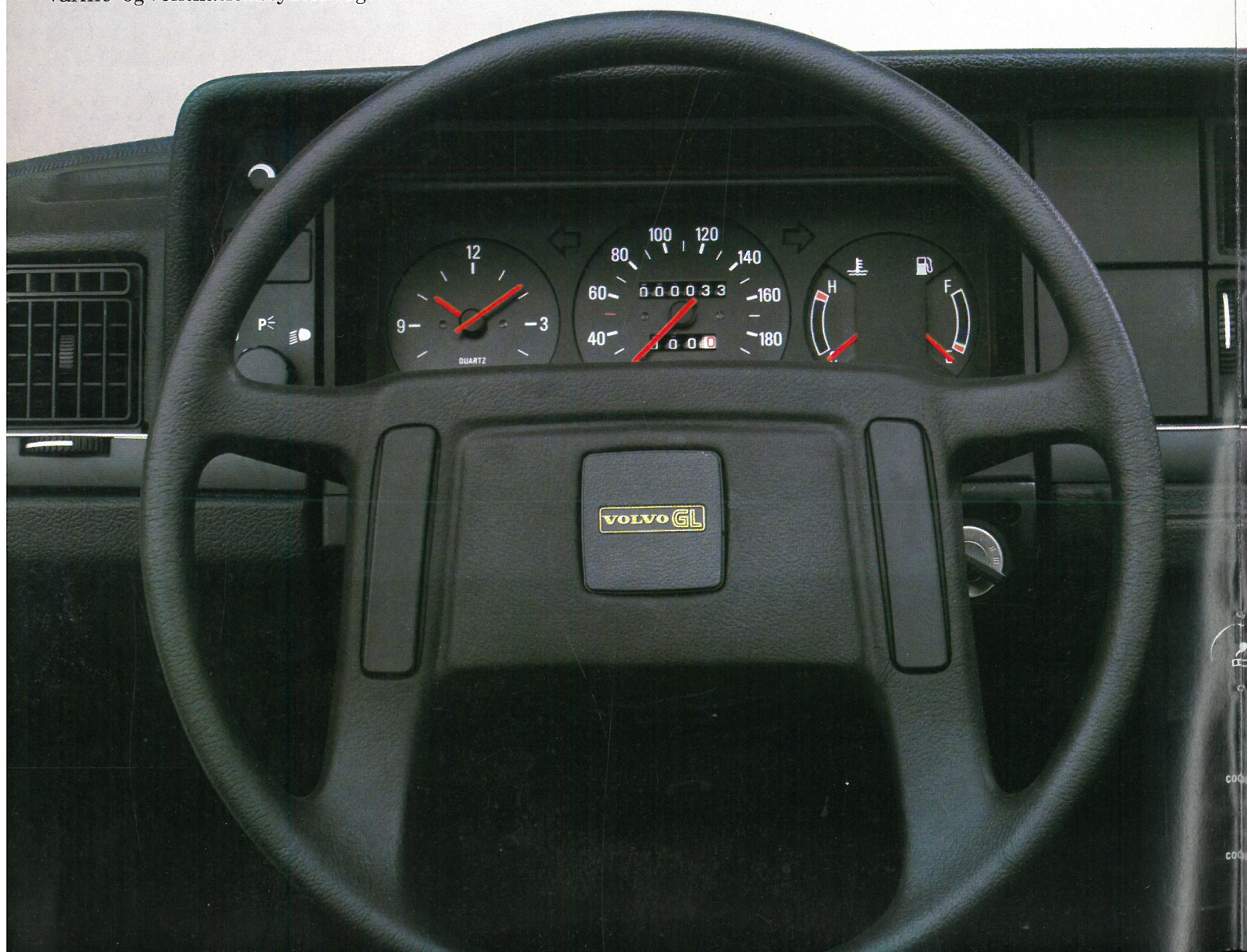
Det er let for føreren at modtage informationer udefra:

Fra førerpladsen er udsynet usædvanlig godt: 91% frit sigt. Effektive visker/vaskere, el-opvarmet bagrude, store, blændfrie sidespejle og et kraftigt virkende varme- og ventilationssystem sørger for, at ruderne ikke dugger til eller grises til.

I kabinen giver det righoldige instrumentudvalg føreren et væld af nødvendige informationer. Allerede når man sætter sig, kommer den første: et lyssignal minder om, at sikkerhedsselen skal fastspændes.

Under kørslen får man løbende information, hvis der sker noget, og når man forlader bilen, fortæller et akustisk signal, hvis man har glemt at slukke lyset eller har ladet nøglen sidde i tændingslåsen.

De fleste instrumenter lyser kun, når der er grund til det. Når alt fungerer normalt, lægger man kun mærke til nogle få af dem, f.eks. speedometeret og uret. Hvis der imidlertid opstår en fejl i en bremsekreds, eller en udvendig lampe ikke lyser, som den skal, så lyser advarselslampen med det samme. Det betyder i praksis, at føreren kan koncentrere sig om det, der sker udenfor bilen, idet han ikke forstyrres af en mængde unyttigt lys fra instrumentbordet.





Betjeningsknapper/håndtag skal være lette at nå og lette at benytte. Det er de i en Volvo. F.eks. sidder betjeningsgrebene for rudevisker/vaskere, lygte-visker/vaskere, kort/langt lys, blink o.s.v. ergonomisk korrekt anbragt på ratstammen.

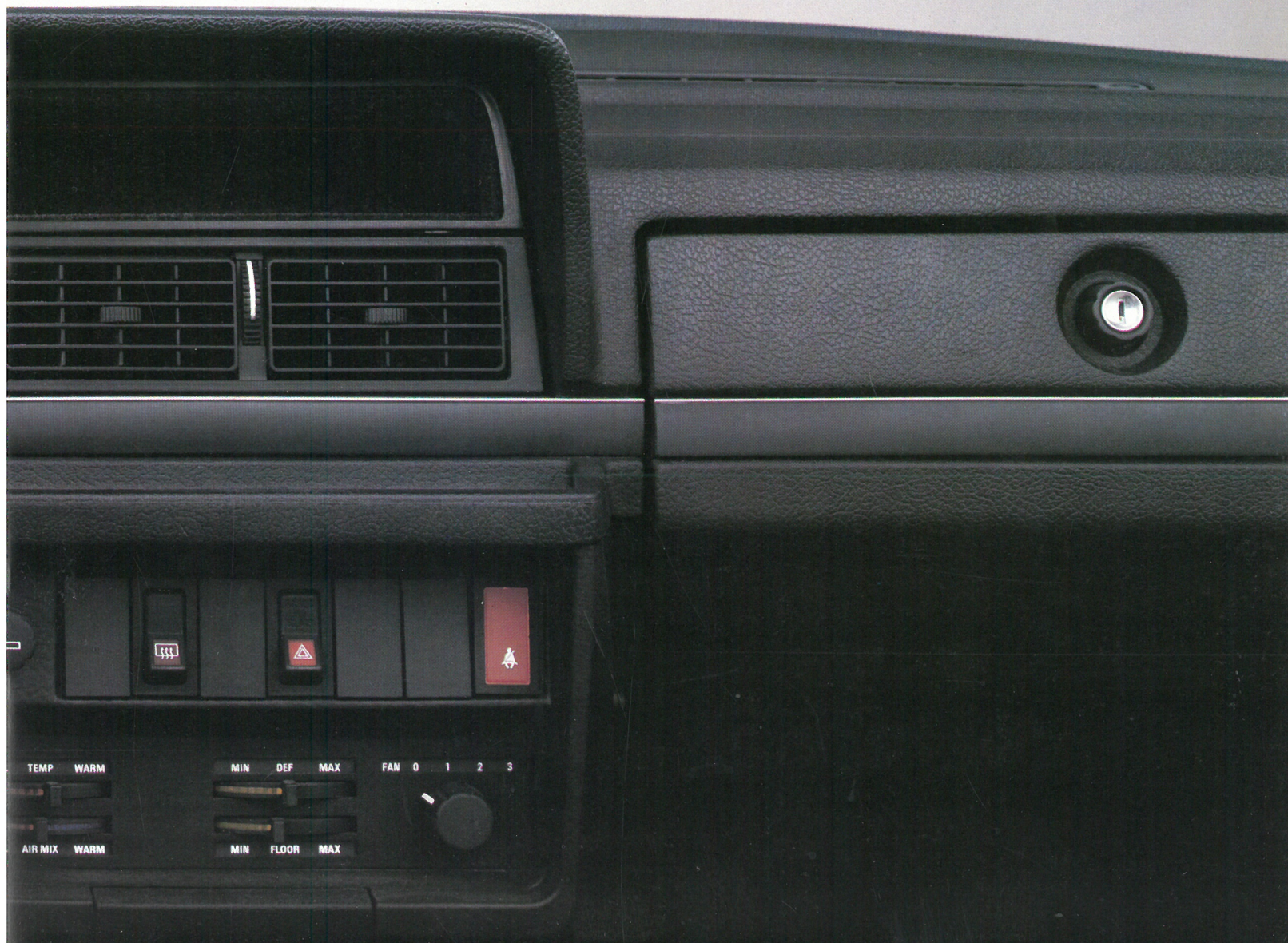


Til højre på instrumentbordet er der nu gjort plads til extra instrumenter efter behov, og der er to extra lægge-fra pladser ovenpå midterkonsollen og ovenover handskerummet.



Vi har udformet førerens miljø i overensstemmelse med vor filosofi, og det er et taknemmeligt miljø at »arbejde« i.

1. De blændfrie sidespejle justeres indefra.
2. Overgearet kobles automatisk fra ved nedgearing.
3. Alle modeller i 240-serien kan leveres med automatisk transmission.





Den »tyste« diesel

Volvo's D24 motor ligger i verdens første 6-cylindrede personvognsdiesel. De vigtigste forskelle sammenholdt med traditionelle dieseludgaver består af hvirvelkammeret og den tandremsdrevne overliggende knastaksel. Det betyder, at D24 praktisk taget er lige så stille og vibrationsfri som en benzinmotor.

Det lave støjniveau og fraværet af det typiske »dieselbank« har vakt stor opmærksomhed verden over.

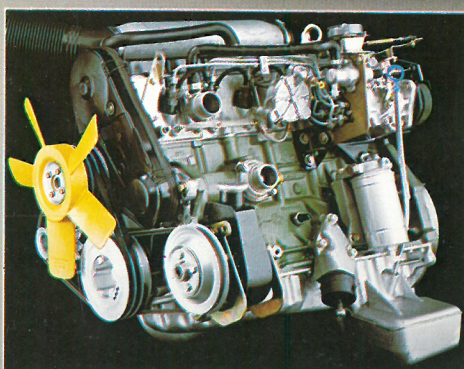
Maksimaleffekten er på 82 HK DIN ved 4800 o/m, og det maksimale drejningsmoment er på 14,3 kmp DIN ved 2800 o/m.

Acceleration: 0-100 km/t på 17,5 sek. - Det er kvikt for en diesel!

Der kan vælges imellem 4-gears manuel gearkasse med overgear og aut. transmission.

Men det er ikke kun det lave støjniveau, der gør Volvo 244 GL D6 til en yderst behagelig dieselmodel.

Servostyringen, »Volvo-stolen« og de velafstemte farver for interiør/eksteriør medvirker også til forøgelse af køreglæden. De økonomiske fordele ved dieseldørsel er velkendte. Med Volvo's dieselmodeller opnås samtidig styrke og acceleration i en klasse for sig.



Det er egentlig kun, når der skal betales ved optankning, at man tænker på, at der ligger en dieselmotor i bilen - der kan spares ikke så lidt i kroner og ører.

Volvo diesel leveres i GL-udgave både som sedan og som herregårdsvogn.

D 24 motoren er verdens første 6-cylindrede personvognsdiesel.



Behøver De mere plads?

Herregårdsvognene i 240-serien har de samme fine egenskaber som sedan-modellerne: komfort, driftsikkerhed, økonomi, sikkerhed - meget bil for pengene. Og den samme lille vendediameter: 9,8 m.

Og oven i alt dette et bagagerum på ikke mindre end 1200 l.





Med nedfældet bagsæde får man et lastrum på 2150 l med en længde på 188 cm.

Under gulvet er der et ekstra rum på 59 l, der f.eks. kan bruges til anvendelse af ting, man gerne vil gemme lidt af vejen under parkering.

Den store bagdør er let at betjene takket være gasaffjedringen.

Bagruden er elektrisk opvarmet og er monteret med visker/vasker.

Beholderen for bagrude-visker/vaskeren er flyttet om i motorrummet, således at påfyldningen lettes, og bagrummet bedre kan udnyttes.

En anden ny detalje: baglygtehuset går nu rundt om hjørnet, hvilket letter orienteringen.

Volvo 245 findes i DL og GL varianter. Der er flere motortyper at vælge imellem - også diesel, og udstyret varierer. Sidst i brochuren findes en oversigt over mulighederne.

GL- modellen

Hvor meget udstyr vil De have?

Standardudstyret er i forvejen meget omfattende, men den bilist, der vil kæle endnu mere for sig selv, har gode muligheder:

Servostyring (standard på diesel)

Centrallås (alle døre låses/låses op ved et enkelt drej med nøglen)

El-drevne sideruder for/bag

El-drevne sidespejle

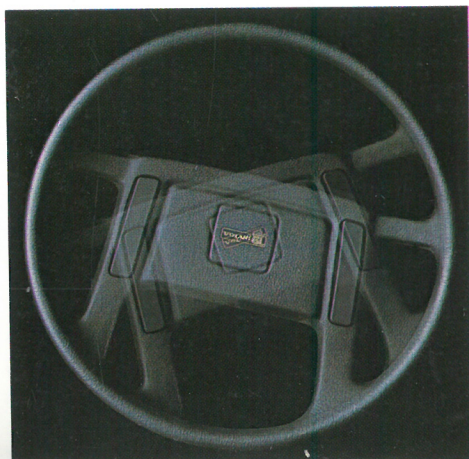
Air conditioning

Metallak

Plysindtræk

20-egede aluminiumsfælge

Soltag (svært at undvære, når man er vant til at have det!)





Den dynamiske sikkerhed - endnu en Volvo-fordel.

Dynamisk sikkerhed betyder, at De har en bil, De altid kan stole på.

En bil, der adlyder sin fører selv i alvorlige situationer, også selv om man vrider vel hårdt i rattet eller tramper for hårdt på bremsepedalen. Med andre ord: man kan slappe af og virkelig nyde kørslen.

Hvis det er nogen tid siden, man sidst har kørt Volvo, bliver man behageligt overrasket, når man sætter sig bag rattet og prøver en af de nye modeller.

Motorkraft, når man har brug for det

Der er ingen, der i dag imponeres af en bilist, der ved grønt lys farer

frem, så asfalten har svært ved at blive på plads. Men det er klart, at der er visse situationer, hvor det er nødvendigt at kunne accelerere hurtigt - f.eks. ved overhalinger. Og derfor er Volvo's accelerationsreserver en vigtig del af begrebet Dynamisk Sikkerhed. Volvo's motorer er konstrueret, således at de giver hurtig acceleration, når man har brug for det. Det gælder især de fartområder, hvor man hyppigt færdes: 70-110 km/t.

Bremser, der altid virker

Volvo 240-seriens triangeldelte 2-kreds bremsesystem sørger for, at 80% af bremsekraften og retningsstabiliteten bevares, selv om en bremsekreds skulle falde ud.

Det særlige 2-trins stempel i bremsesystemet sørger for, at man ikke skal øge trykket på bremsepedalen nævneværdigt i en given situation.

Et styretøj, der adlyder

Volvo's præcise og letgående tandstangsstyring medfører, at reaktionstiden mellem ratbevægelse og hjulbevægelse afvejes, således at bilen svarer igen i takt med førerens reaktioner.

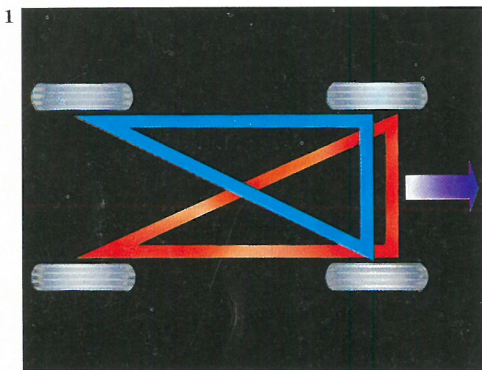
Konstant hjulvinkel og sporvidde giver god vejbeliagenhed
Volvo's forhjulsophængning med kraftige fjederben giver en blød og behagelig kørsel.

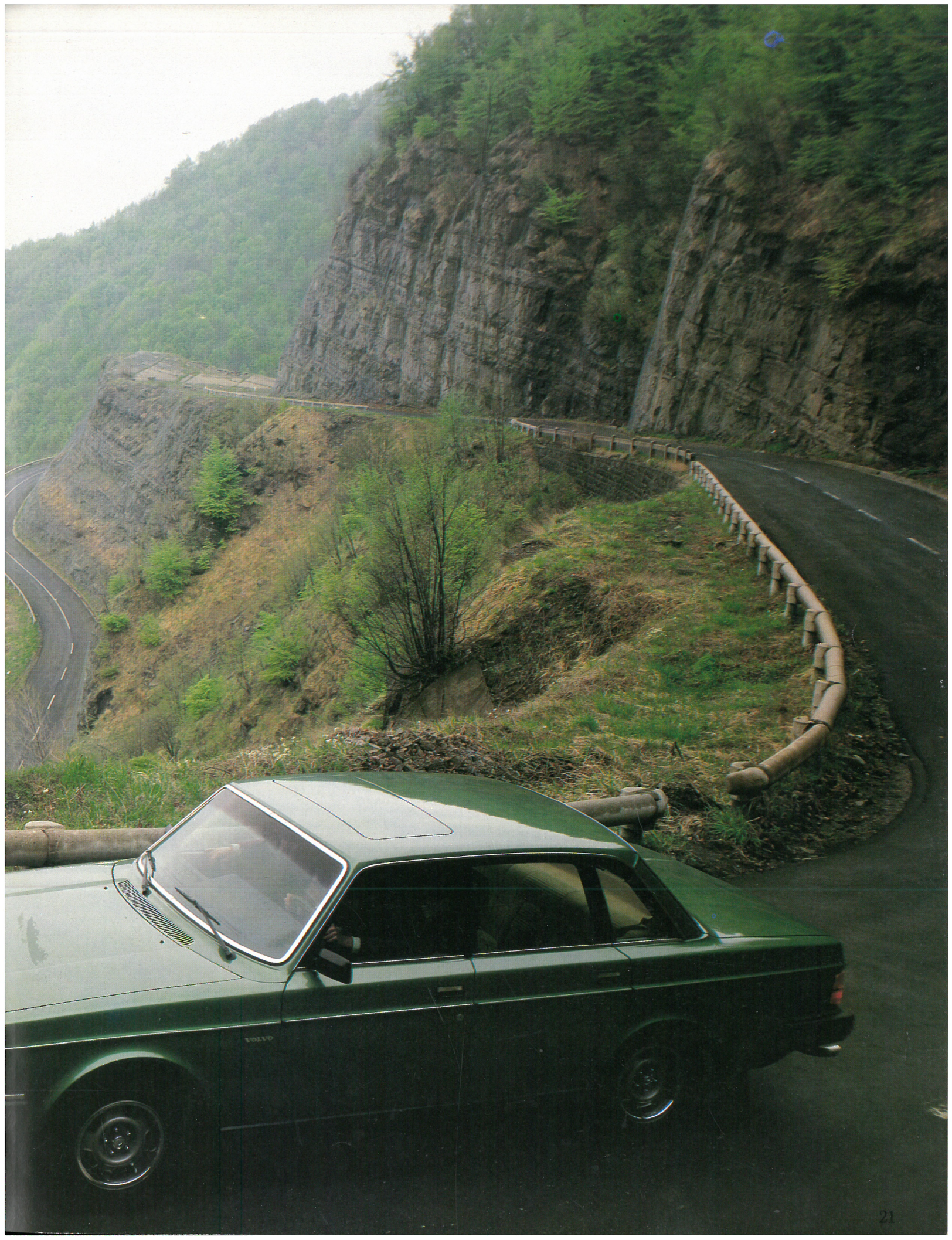
Bagtil har 240-serien en såkaldt stiv, d.v.s. udelst bagaksel, der kombineret med kraftige krængningsstabilisatorer holder hjulene i en konstant vinkel mod vejbanen. Selv under meget kraftige manøvrer bibeholdes hjulets maksimale anlægsflade til underlaget.

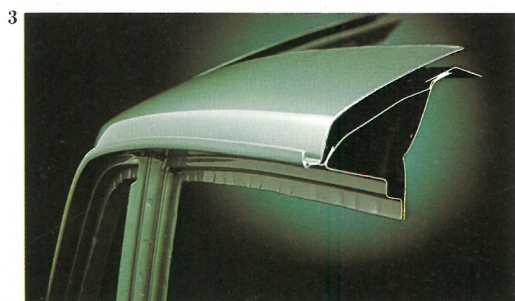
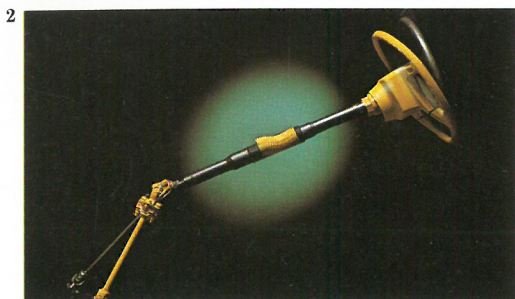
1. Det triangeldelte 2-kreds bremsesystem bevarer 80% af sin virkning, selv om en bremsekreds er ude af funktion.

2. Volvo's accelerationsvillige motorer er et vigtigt aktiv - især ved overhalinger og i området 70-110 km/t.

3. Vægtfordelingen nær det idelle og det avancerede hjulophæng medfører vejegenskaber i en klasse for sig.







De er mere sikker i en Volvo

Volvo er kendt for at satse mere på sikkerhed end de fleste andre bilfabrikanter. Hvis De skulle komme ud for en ulykke på et tidspunkt, vil De være glad for at sidde i en Volvo. Den er en af de biler, der er bedst »egnet« til et sammenstød!

3-punkts seler er standard både for og bag. De patentanmeldte rulseseler låser automatisk ved en vis belastning, men under normal kørsel kan man bevæge sig ubesværet i selen.

Løvrigt minder et blinklys på instrumentbordet om, at man skal have sele på - hele tiden! Instrumentbordet og andre steder, man kan støde imod ved en ulykke, er polstrede, og også sæderne er konstrueret til at yde størst mulig sikkerhed.

Den laminerede sikkerhedsrude er så stærk og sidder så fast monteret, at den kan modstå trykket fra en person, der slynges imod den ved et frontalsammenstød, selv om hastigheden er så stor som 50 km/t...

Det var nogle af grundene til, at man sidder sikrere i en Volvo!

1. Deformationszoner for og bag: Den lange, stødabsorberende front tager en meget stor del af kraften i kollisionsøjeblikket. Det er bilen, der skal tage imod stødet - ikke de personer, der befinder sig i den. Og motoren lander under bilen - ikke i passagerummet.

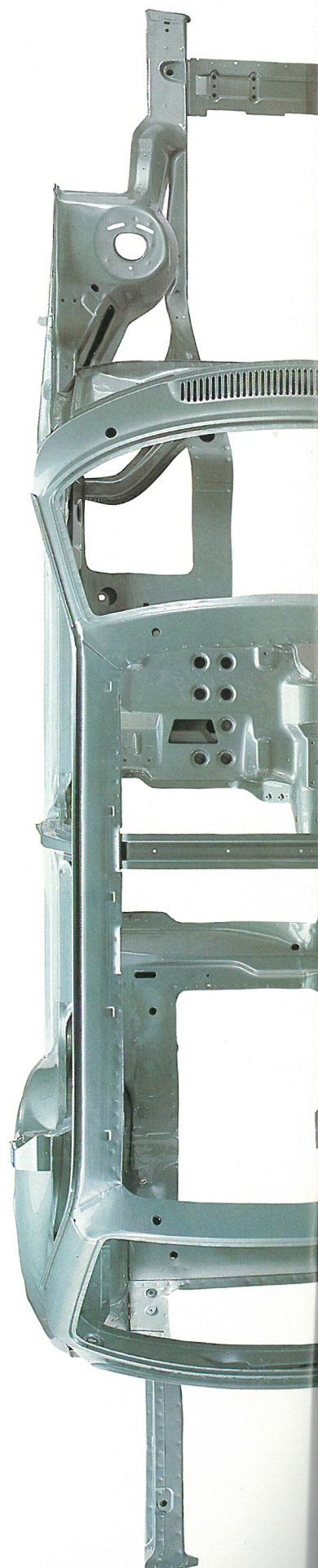
2. Volvo's rat er konstrueret til at give størst mulig beskyttelse ved et sammenstød. Hvis føreren trykkes mod rattet, skal det give efter. Den nederste del af ratsøjlen bøjes, ratakslen presses sammen, og rattet giver efter.

3-4 Det meget kraftige sikkerhedsbur rundt om passagerkabinen giver yderligere beskyttelse.

Alle karrosseriåbninger er omgivet af stærke, lukkede stålprofiler - også taget. De kraftige stålrør, der er indsvajset i dørsiderne, udgør en ekstra beskyttelse.

5. Benzintanken er anbragt i god afstand fra bagstødfangeren og er adskilt fra kabinen. Påfyldningsstudsens øverste del er fastgjort til karrossen med et gummi-beslag, der kan løsnes ved en kollision.

6. Alle Volvo'er er standardmonteret med kraftige stødfangere, der kan tåle mindre sammenstød med op til 4 km/t uden beskadigelser af karrosse eller stødfangere.



Volvo holder længere

Svensk Bilprovnings Statistik viser, at Volvo er bilen med længst levetid på det svenske marked.

Afstanden til konkurrenterne øges år efter år. Sidste år var tallet for Volvo 17,9 år - godt og vel 2,5 år mere end nærmeste konkurrent og 3,5 år mere end gennemsnits-bilen.

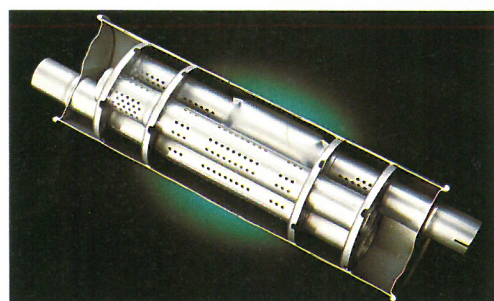
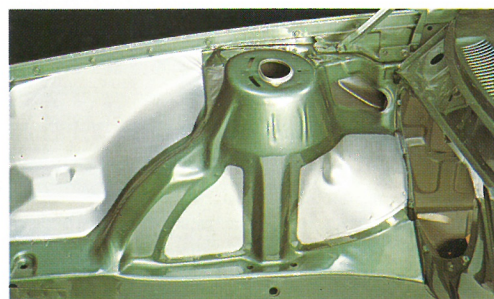
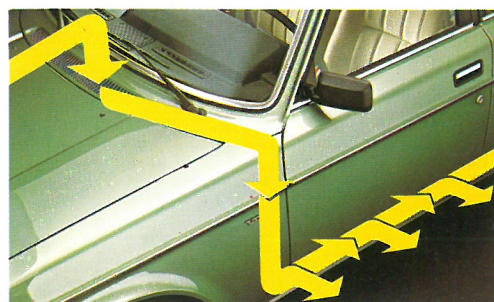
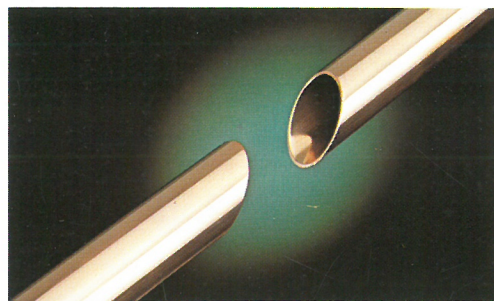
En medvirkende årsag til den usædvanligt lange levetid er den helt specielle behandling af karrossen.

- Under samlingen af karrossen tættes alle fuger omhyggeligt.
- For at opnå bedre vedhæftnings-evne mellem lak og plade sprøjtes karrossen med zinkfosfat.
- Karrossen nedsænkes i et elektrolytbad med primer. Denne elektrokemiske behandling bevirker, at farvelaget får samme tykkelse på inder- og ydersiden af pladerne.
- Sprøjtning vådt i vådt foretages derefter i 3 trin:
 - 1) Beskyttende polyesterfarve påføres paneler og gulvets underside.
 - 2) Stenslagslak påføres hele karrosserisiden fra midterlinie og ned.
 - 3) Karrossen grundlakeres.
- Hærdning i ovn.
- Automatisk lakering af komplet karrosse. Manuel efterbehandling.
- Hærdning i ovn.

Denne fremgangsmåde medfører, at hele karrossen er blevet lakeret 5 gange under og 4 gange over midterlinien. De fleste bilfabrikker nøjes med 3 lag lak.

- Hele karrossens underside og alle chassisdele påføres rustbeskyttelsesvædske.
- Bilen færdigmonteres. Til sidst sprøjtes rustbeskyttelsesvædske ind i alle lukkede hulrum igennem 45-50 huller ved anvendelse af 14 forskellige sprøjtedyser.
- Lakken påføres et transportbeskyttelseslag, og bilen er klar til forsendelse.

Al rustbehandlingsarbejdet er således udført på fabrikken. Og hvad der har meget stor betydning: Det er blevet udført, medens bilen var ny, tør, ren og varm.



1. Bremserørene er fremstillet af en speciel legering af kobber/nikkel.

2. Under kørsel ventileres og tørres dørpanelerne af fartvinden.

3. De mest udsatte karrosseridele er varmgalvaniserede med et dobbelt zinklag.

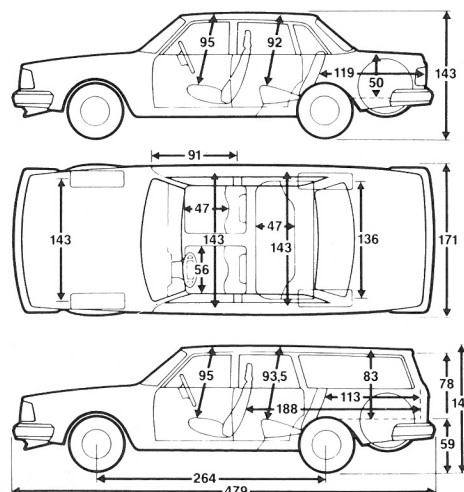
4. Udsatte dele af udstødningssystemet er fremstillet af aluminiseret materiale.

Tekniske oplysninger

	242/244/245 DL 245 varevogn	244/245 GL	244/245 GL 245 varevogn
Motor			
Betegnelse	B 21A	B 23 A	D 24
Cylinderantal	4	4	6
Cylindervolumen (cc)	2127	2316	2383
Cyl. diameter/slaglængde (mm)	92 × 80	96 × 80	76,5 × 86,4
Max. ydeevne HK DIN v. o/m	106/5250	112/5000	82/4800
Max. ydeevne kW DIN v. o/s	78/88	82/83	60/80
Max. drejningsmoment kpm DIN v. o/m	17,5/2500	18,9/2500	14,3/2800
Max. drejningsmoment Nm DIN v. o/s	172/42	185/42	140/47
Kompression	9,3:1	10,3:1	23,0:1
Brændstofsistem	Karburator	Karburator	Diesel
Knastaksel	Overliggende	Overliggende	Overliggende
Transmission:			
Manuel	4 trins	4 trins m/overgear	4 trins m/overgear
Automatisk (mod merpris)	Ja	Ja	Ja
Kølesystem:			
Frostsikret og lukket, volumen	9,5 liter	9,5 liter	9,4 liter
El-system:			
Batteri	12V/60 Ah	12V/60 Ah	12V/90 Ah
Vekselstrømsgenerator	55 A	55 A	55 A
Benzintank:			
Placeret bag bagakslen for sikkerhedens skyld, rumindhold	60 liter	60 liter	60 liter
Oktantal	97	97	Diesel
Styretøj:			
Tandstangsstyring, leddelt rataksel af sikkerhedstype, vendediameter	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Hjul og dæk:			
Fælge	5J × 14" (242/244) 5.5J × 14" (245)	5.5J × 14"	5.5J × 14"
Dæk, stålradial - 14"	175 SR (242/244)	175 SR (244)	175 SR (244)
Reservehjul og dæk: »Special Spare«	185 SR (245) 185 SR R (varev.)	185 SR (245)	185 SR (245) 185 SR R (varev.)
Bagagerum:			
Volumen 242/244	615 l	615 l	615 l
Volumen, rejst bagsæde 245	1200 l	1200 l	1200 l
Volumen, sænket bagsæde 245/varevogn	2150 l/2200 l	2150 l	2150 l/2200 l
Vægte , herunder anhängervægte	Er anført i de respektive typegodkendelser		

Garantier

Alle Volvo biler har 12 måneders international reklamationsret uanset antal kørte kilometer.



Standardudrustning

	242 244 245 DL	244 245 GL
Forstole med indstillelig lændestøtte	●	●
Førerstol med elektrisk opvarmning	●	●
Indstillelig sædehøjde i førerstol	●	●
Nakkebeskyttere, for	●	●
Sikkerhedsseler til alle passagerer	●	●
Selehukommelse	●	●
Børnesikre dørlåse på bagdøre (244, 245)	●	●
Midterarm læn, bag (242/244)	●	●
Adgang fra bagsæde til bagagerum (242/244)	●	●
Tekstilindtræk	●	●
Magasin i dørpanel	●	●
»High impact« forrude	●	●
Eloparmet bagrude (på 245 også visker/vasker)	●	●
Tonede ruder		●
Sikkerhedsrat	●	●
Triangeldele, 2-kreds bremsesystem	●	●
Skivebremser på alle hjul	●	●
Bremseservo	●	●
Kontrollampe - defekt bremsesystem	●	●
Hovedbremsecylinder med dobbelt kammer og 2-trins stempel	●	●
Reduktionsventiler, der hindrer blokering af baghjul før forhjul	●	●
Halogenlygter	●	●
Forlygte visker/vasker	●	●
Intervalvisker	●	●
Summer for lys- og tændingskontakt	●	●
Automatiske baklygter	●	●
Automatisk kørelys	●	●
Lygtekontrol - defekte lamper	●	●
Triptæller	●	●
Elektrisk kvartsur	●	●
Cigartænder	●	●
Aflåseligt handskerum m/lys og »make-up« spejl	●	●
Belyst askebæger ved bagsæde	●	●
Sidespejle, justerbare indefra	●	●
Lys i bagagerum	●	●
»Special Spare« reservehjul	●	●
Stålraddialdæk	●	●
Benzintank med sikret placering	●	●
Gummiophængt benzinrørsstuds	●	●
Spoiler		●
Stænklapper	●	●



VOLVO