



STIN

AUSTIN

WFK100

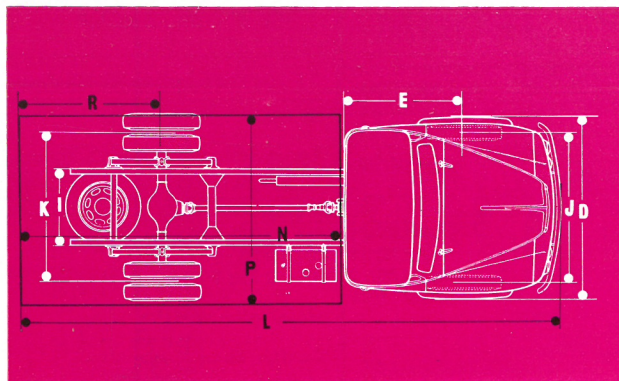
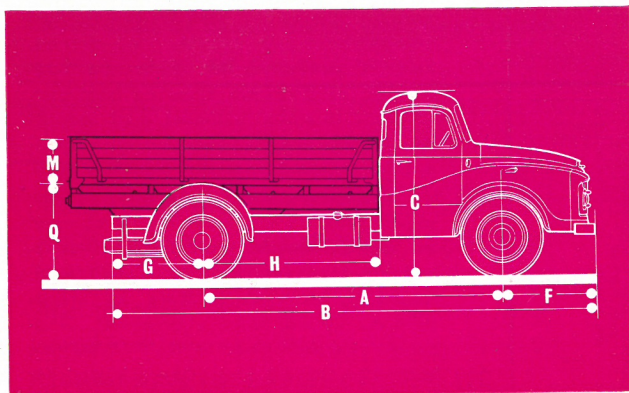
WFK

wf

K 30
K 40
K 60
K100
K120

AUSTIN
LASTVOGNE

MÅL OG VÆGT:



	WF K 30		WF K 60		WF K 100				WF K 120		
Chassis med førerhus	129'' WB (Benzin)	129'' WB (Diesel)	138'' WB (Benzin)	138'' WB (Diesel)	160'' WB (Benzin)	160'' WB (Diesel)	180'' WB (Benzin)	180'' WB (Diesel)	150'' WB (Diesel)	160'' WB (Diesel)	180'' WB (Diesel)
	meter	meter	meter	meter	meter	meter	meter	meter	meter	meter	
Akselafstand	A 3,276	3,276	3,505	3,505	4,064	4,064	4,572	4,572	3,810	4,064	4,572
Totallængde (chassisramme) ..	B 5,413	5,413	5,70	5,70	6,36	6,36	6,87	6,87	6,11	6,36	6,87
Største højde (læsset)	C 2,13	2,13	2,12	2,12	2,19	2,19	2,19	2,19	2,32	2,32	2,32
Største vognbredde	D 2,02	2,02	2,02	2,02	2,25	2,25	2,25	2,25	2,28	2,28	2,28
Fra forhjulscentrum til bagkant af førerhus	E 1,49	1,49	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
Fra forhjulscentrum til for kofanger	F 1,07	1,07	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13
Fra baghjulscentrum til bagkant af chassisrammen	G 1,07	1,07	1,07	1,07	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
Fra baghjulscentrum til bagside af førerhus	H 1,79	1,79	2,08	2,08	2,64	2,64	3,15	3,15	2,39	2,64	3,15
Rammebredde	I 0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Sporvidde (for)	J 1,57	1,57	1,70	1,70	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Sporvidde (bag)	K 1,47	1,47	1,67	1,67	1,70	1,70	1,70	1,70	1,74	1,74	1,74
Komplet lastvogn m. ladopbygning											
Totallængde, max.	L 6,03	6,03	6,46	6,58	6,99	7,09	7,92	8,20	6,56	7,02	8,00
Ladets udv. længde, max.	N 3,47	3,47	3,85	3,97	4,40	4,50	5,32	5,60	3,96	4,42	5,40
Ladets udv. bredde, max.	P 2,22	2,22	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Læsehøjde	Q 1,00	1,00	1,14	1,14	1,20	1,20	1,20	1,20	1,23	1,23	1,23
Fra baghjulscentrum til bagkant af lad	R 1,74	1,74	1,83	1,95	1,80	1,90	2,22	2,50	1,62	1,83	2,30
Førerhusets indv. br. i sædehøjde	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
Frihøjde over vejbanen	0,22	0,22	0,19	0,19	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Vendediameter	14,00	14,00	13,70	13,70	15,00	15,00	15,39	15,39	14,90	15,20	18,20
Maksimal bruttovægt, kg	3500	3500	7100	7100	9150	9150	9150	9150	10425	10425	10425



THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED
AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
 Longbridge - Birmingham - England
 Importør: **DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S**
ODENSE

FORHANDLER:

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

Her laves AUSTIN lastvognene

I Bathgate i Skotland åbnede B.M.C. i 1960 en kæmpefabrik til fremstilling af sit righoldige lastvognsprogram. Denne fabrik, der ligger i en tidligere »arbejdsløshedsø«, er den mest moderne af sin art i verden. Her har medarbejderne alle betingelser for at fremstille den ideelle lastvogn. Og de gør det – bistået af det mest veludviklede produktionsapparat, man kan tænke sig.

Denne 250 mill. kr.-fabrik, som er en del af B.M.C.'s milliardudvidelsesprogram, har en produktionskapacitet på 1750 lastvogne og traktorer om ugen og beskæftiger 4500 mand.



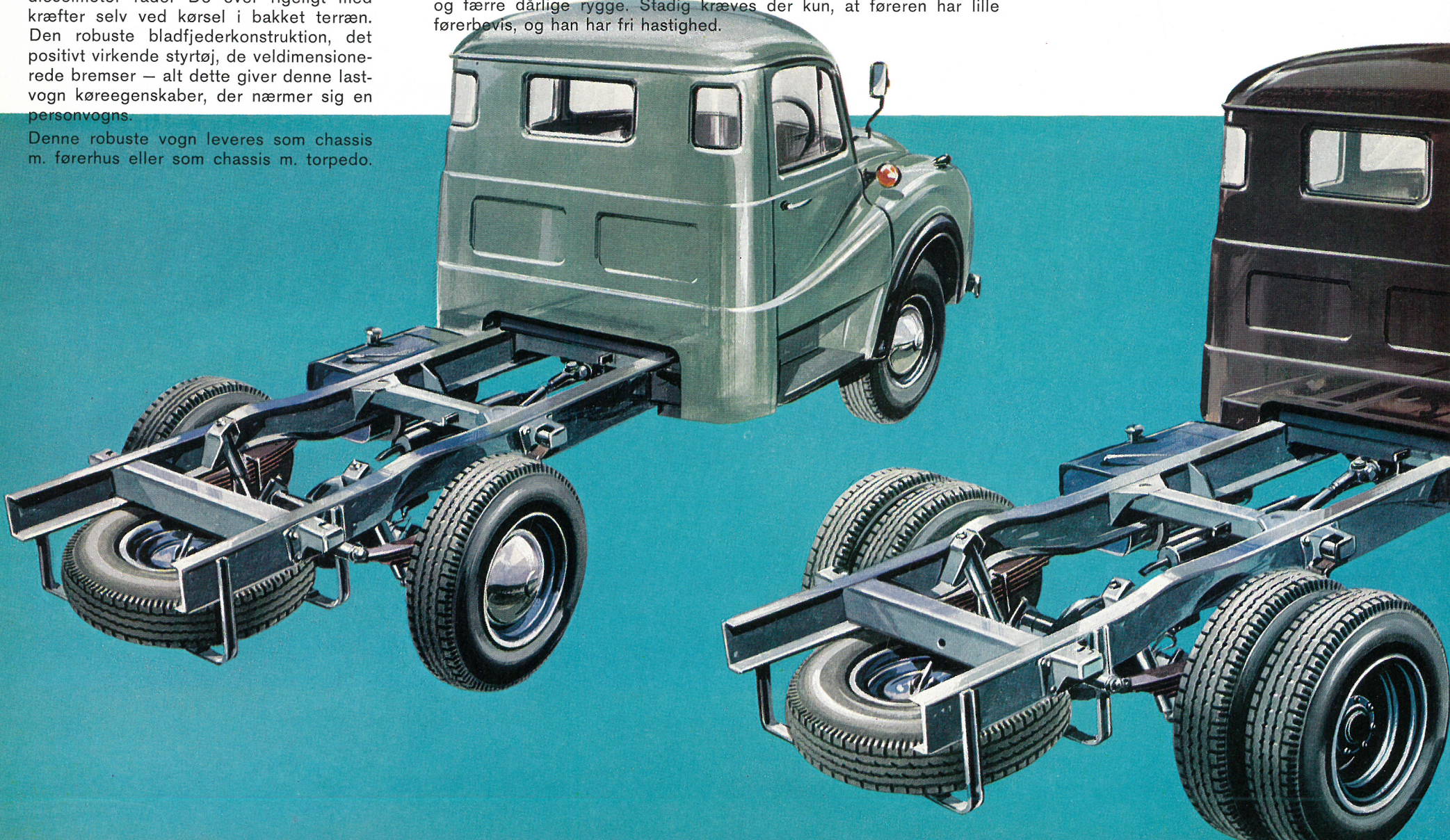
wf	Brutto- vægt
K 30	3500 kg

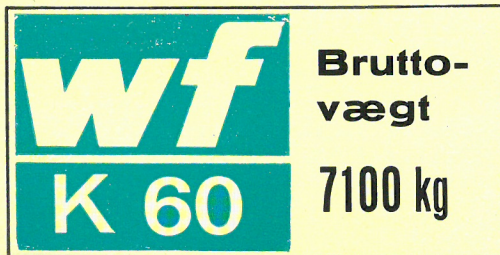
Med B.M.C.'s 2,2 liter benzin- eller 2,2 liter dieselmotor råder De over rigeligt med kræfter selv ved kørsel i bakket terræn. Den robuste bladfjederkonstruktion, det positivt virkende styrtøj, de veldimensionerede bremsere — alt dette giver denne lastvogn køreegenskaber, der nærmer sig en personvogns.

Denne robuste vogn leveres som chassis m. førerhus eller som chassis m. torpedo.

Når man i een og samme lastvogn skal tage hensyn til arbejdsforholdene i syv forskellige verdensdele, er der i hvert fald een egenskab, der må gå igennem vognens opbygning som en rød tråd: kvalitet. AUSTIN WF-K 30 1½ tons lastvogn vil give sine ejere lang og reparationsfattig tjeneste. Den er beregnet til at tilbringe sin tid på vejen og ikke på værkstedet. Med det let tilgængelige førerhus af konventionel konstruktion er denne vogn skabt til den stadig mere udbredte »fra dør til dør« transport, men når det kræves af den, går denne vogn ikke af vejen for at tilbagelægge de lange stræk på en økonomisk og effektiv måde. — WF-K 30 tillader en bruttovægt på 3500 kg. Anvendelse af 16" hjul betyder lav læsehøjde, hurtigere og lettere læsning og færre dårlige rygge. Stadig kræves der kun, at føreren har lille førerbevis, og han har fri hastighed.

wf	Føres ikke i Danmark
K 40	

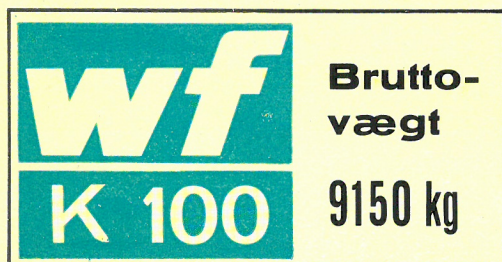
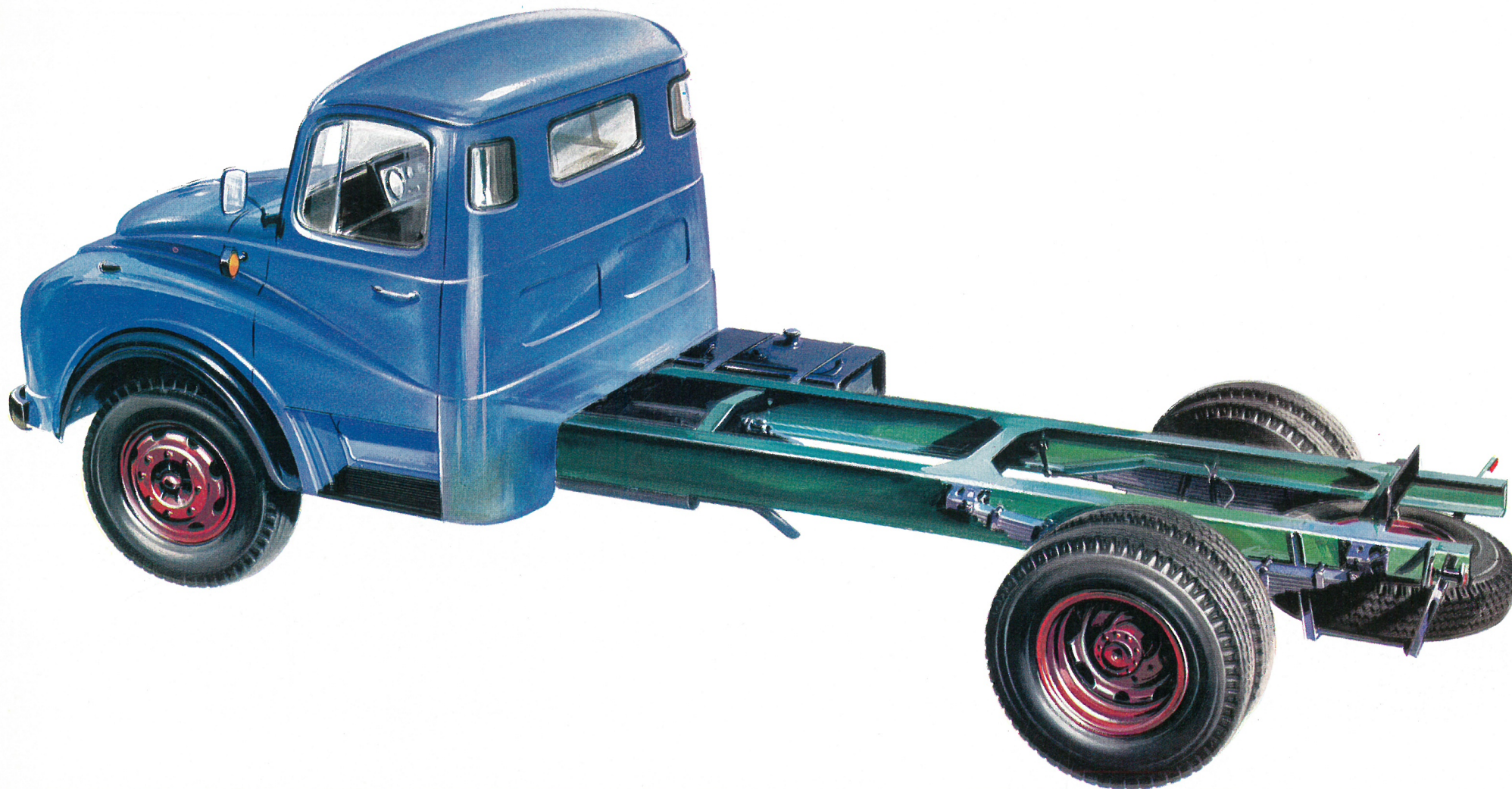




Med AUSTIN WF-K 60 er vi rykket op i den anvendelige 4-tons klasse — en slags lastvognenes mellemvægtene! WF-K 60 er forsynet med en bomstærk chassis-ramme af presset stål med U-profilering — på 5 steder yderligere forstærket af robuste tværdragere. Affjedringen sker gennem lange halvelliptiske bladfjedre med hydraulisk støddæmper foran.

Kraftkilden er den berømte B.M.C. 4 liter benzin- eller

3,8 liter dieselmotor, og kraften overføres til de drivende baghjul gennem en 4-trins gearkasse med tandhjul i konstant indgreb, en åben todelt kardanaksel og et heltflydende spiralskåret bagtøj, som leveres med udvekslingsforholdene 5,85:1 eller efter ønske 6,67:1 eller 4,70:1 (det sidste dog kun på benzinmodel). WF-K 60 er udstyret med 700-20 12-lags dæk og vacuum-forstærkede bremses.



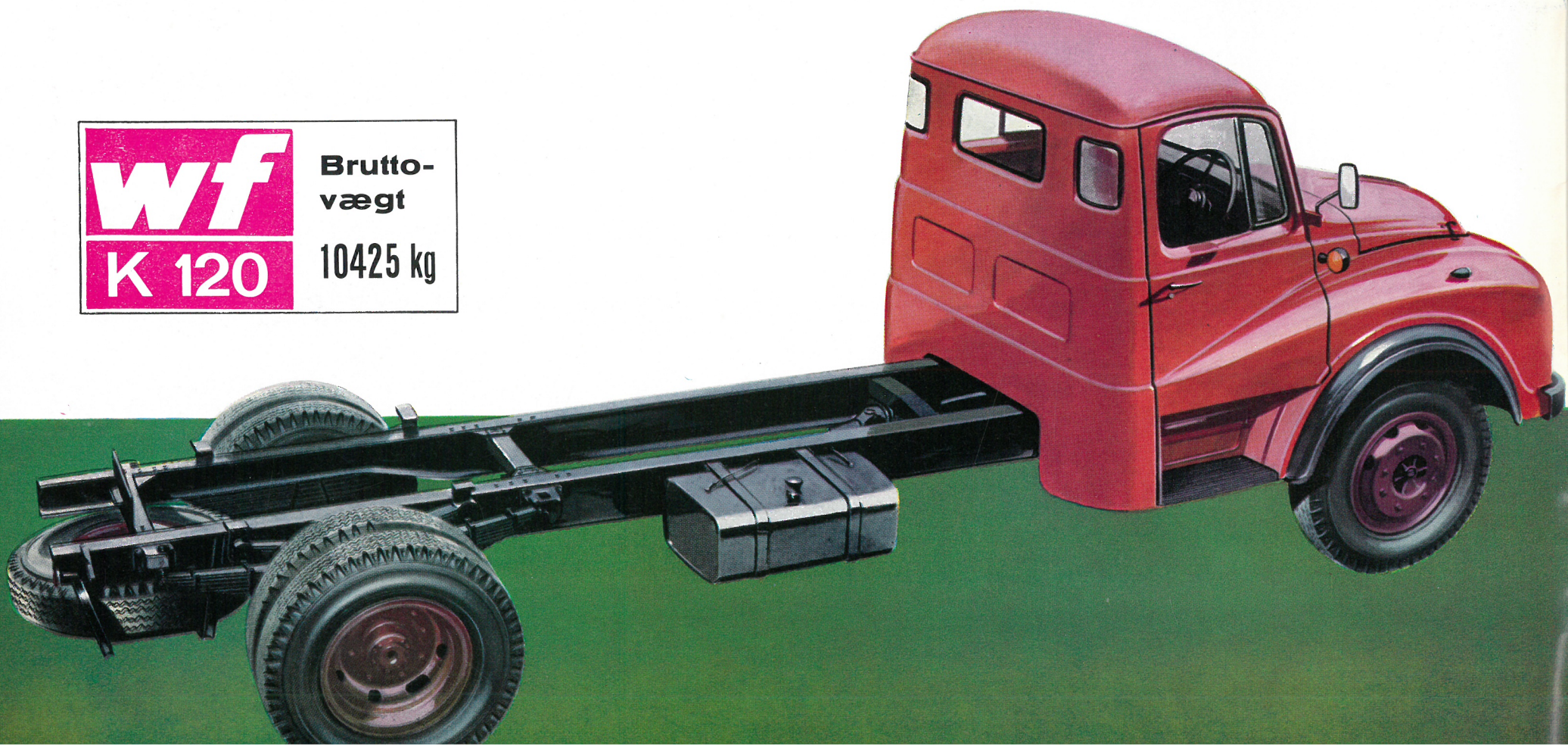
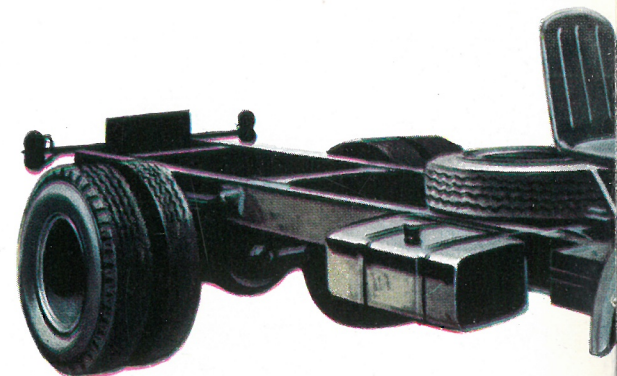
Valgfriheden mellem 2 akselafstande, 4-liter benzin- eller 5,1 liter dieselmotor, 1- eller 2-gears bagtøj gør WF-K 100 til den skræddersyede lastvogn i 5-tons sliderklassen. Den er bygget, så den så rigeligt holder, hvad dens specifikationer lover. Den befinder sig bedst med læs på baghjulene, og den vil ofte være i stand til at finde vej, hvor vejbyggerne ikke har fundet nogen!

Skal den tilbringe det meste af sin tid i terræn'et, bør den udstyres med 2-gear bagtøj.

Det må være af interesse for flådeejere at erfare, at en stor del af de mekaniske komponenter — således motoren — går igen på andre B.M.C. lastvogne. Det gør service-arbejdet nemmere og reservedels-leveringen hurtigere.

I Danmark er behovet for 6 tons lastvogne stærkt stigende. WF-K 120 lastvognene er derfor en kærkommen forøgelse af AUSTIN's kolossale lastvognsprogram. De leveres med 3810, 4064 og 4572 mm's akselafstand, og sværvægts-chassisrammen er i stand til at modstå selv de hårdeste arbejdsbetingelser. Det er ikke en vogn, der stiller krav til »arbejdsklimaet«. Ligegyldigt hvilken akselafstand De vælger, bliver bruttovægten 10.425 kg.

Til ovennævnte kommer yderligere som kombinationsmulighed 5,1 eller 120 P.F. dieselmotor efter ønske 1- eller 2-gears bagtøj. Dertil kommer, at den kan leveres som chassis m. førerhus eller som chassis m. torpedo.

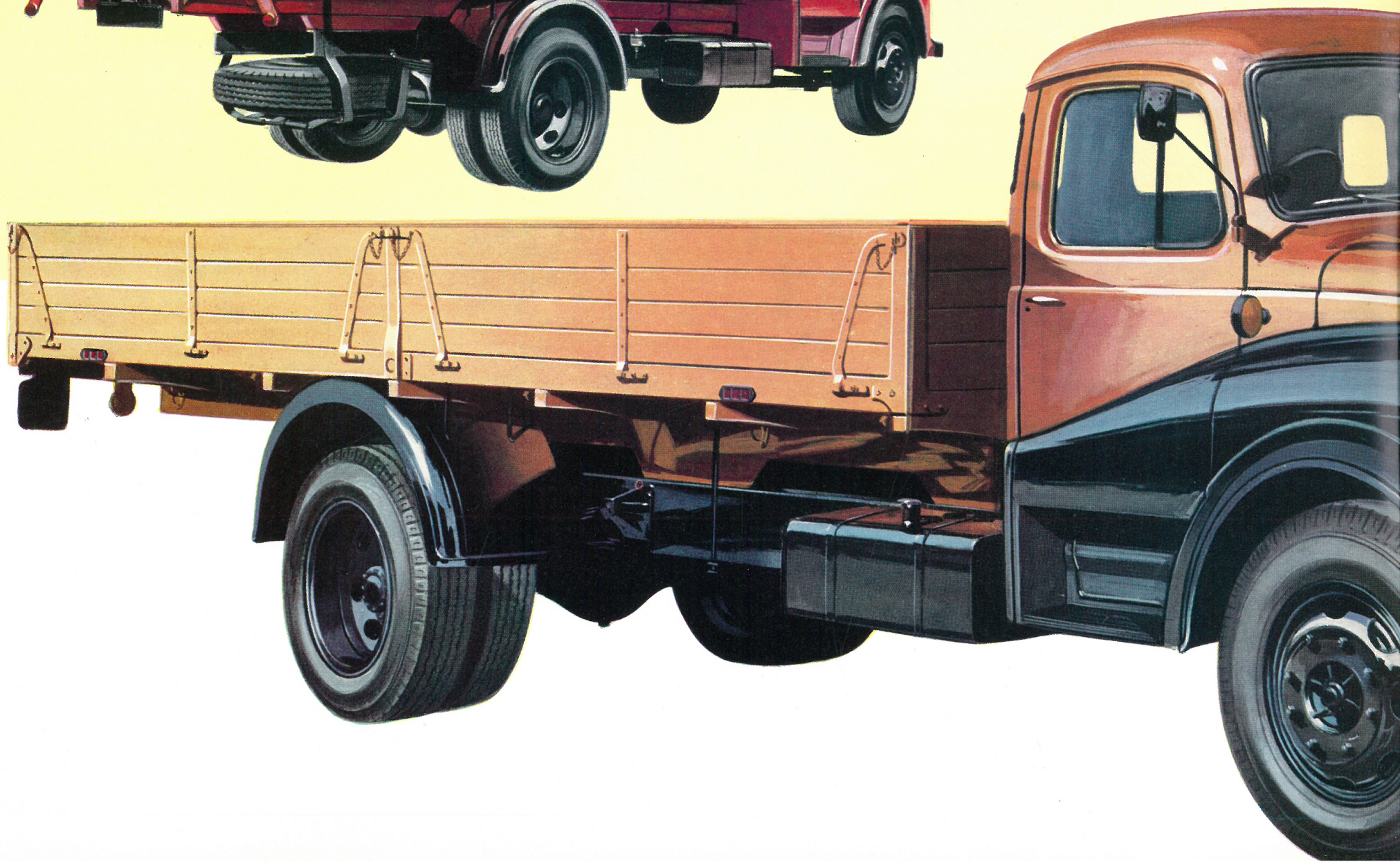
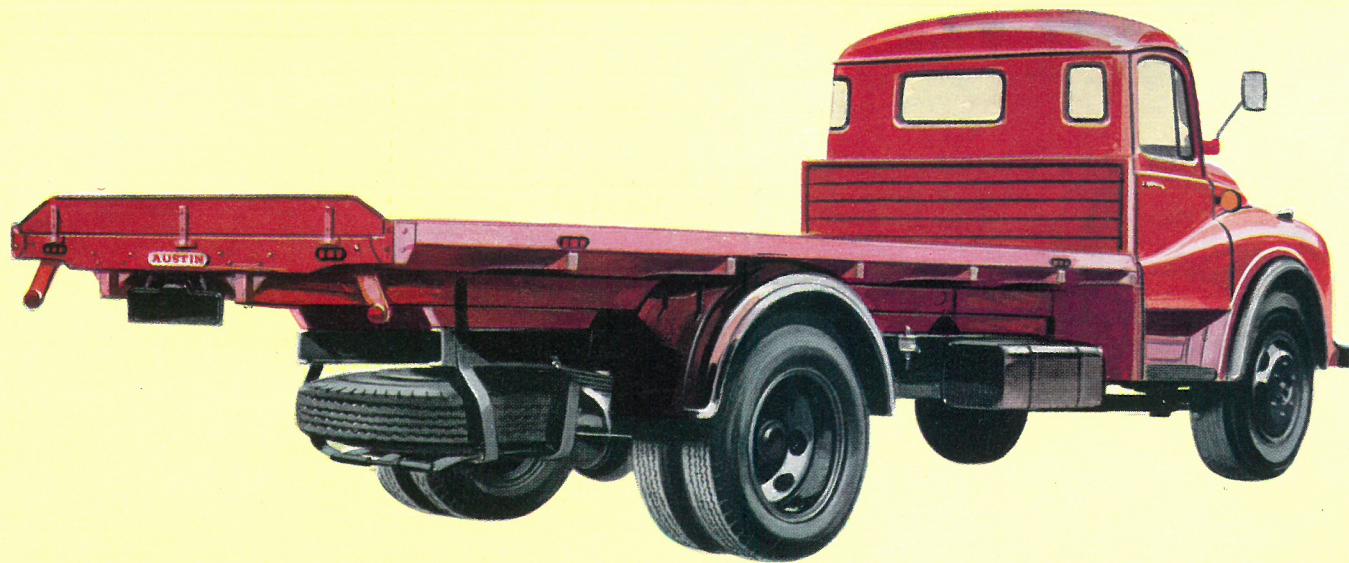




Det ideelle grundlag for speciel karosseriopbygning

AUSTIN WF-K 30 / K 60 / K 100 / K 120 lastvogne med konventionelt førerhus er som skabt for de mange særlige behov. De er det ideelle grundlag for specielle karosseriopbygninger, som AUSTIN-forhandleren med glæde skaffer Dem tilbud på. AUSTIN-fabrikkerne har ved fremstillingen af vognen taget hensyn til den kendsgerning, at det er lettest at bygge videre på en »færdig« undervogn. Illustrationen til højre viser nogle få eksempler på karosseriopbygning på AUSTIN WF-K lastvogne — gadebilledet viser Dem flere!





AUSTIN



SERIEN

Lastvognen
med person-
vognsførerhuset



WF-K 60 / K 100 / K 120 er særdeles velegnet til opbygning med tippe-
lad og kan med dette få følgende ladelængder i mm:

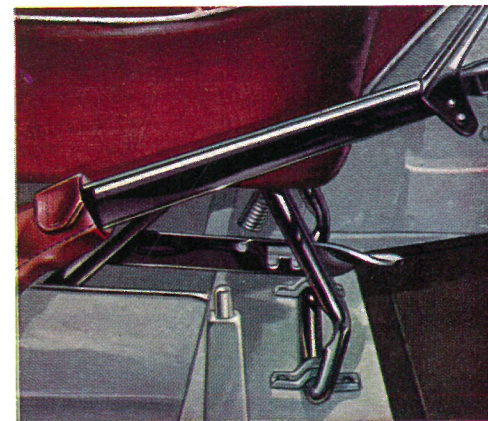
Model		Akselafstand			
		3505	3810	4064	4572
WF-K 60	max.	3650			
	min.	2550			
WF-K 100	max.			4300	5400
	min.			3950	4800
WF-K 120	max.		3760	4220	5200
	min.		3230	3340	4110



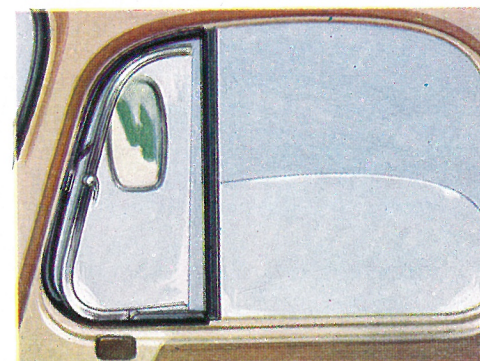
PERSONVOGNSKOMFORT I TREPERSONERS FØRERHUS

Det moderne helståls-førerhus, der mageligt rummer 3 granvoksne mænd, er indvendigt beklædt med slidstærkt vinylbetræk af den nyeste type, som kan »ånde«. Det store buede vindspejl byder på glimrende udsyn fremad, medens de store buede hjørnevinduer sikrer det frie udsyn bagud.

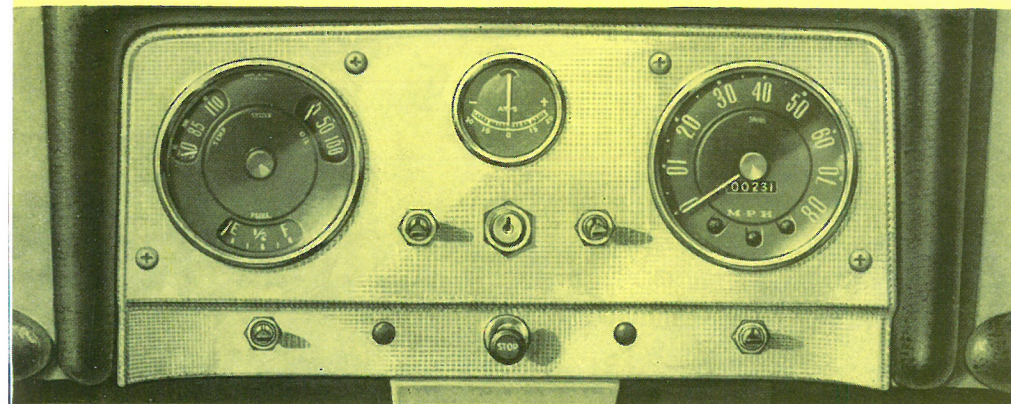
Der er afsat plads til adskilligt nyttigt ekstraudstyr som vindspejlsvasker, bagrude af skydetypen og radio. Frisk luft ledes ind i førerhuset gennem et manuelt betjent indtag, og varmluft fås fra et regulært varme- og defrosteranlæg. Loftslyset i førerhuset betjenes såvel af dørkontakterne, som af kontakten på selve lampen.



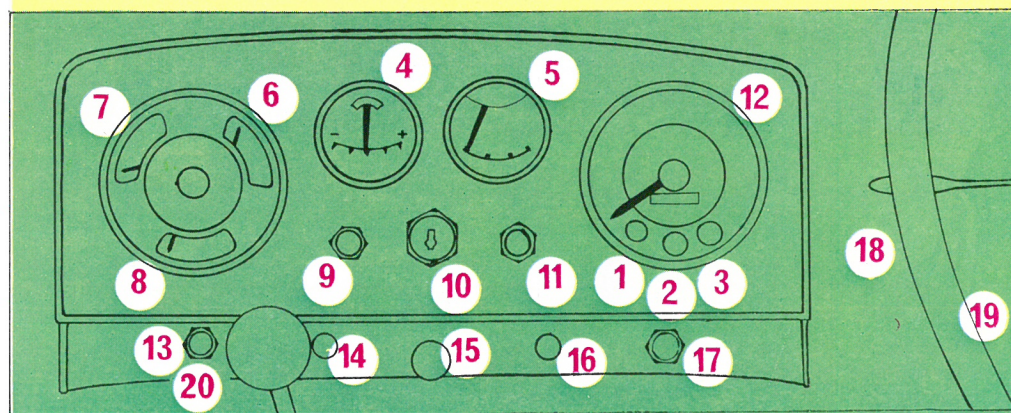
Førersædet er indstilleligt i længderetningen. Såvel det som det dobbelte passagersæde er behageligt polstret med skumgummi, og beklædt med slidstærkt vinylstof. Den rummelige stålkasse under passagersædet indeholder let det nødvendige udstyr og værktøj.



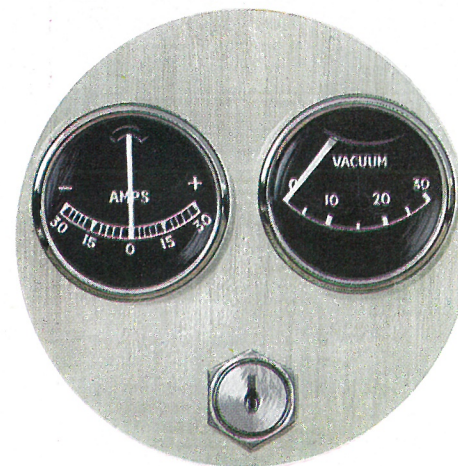
Dørene er forsynet med både vipperuder og rulleruder, som udgør et nyttigt supplement til vognens ventilation.



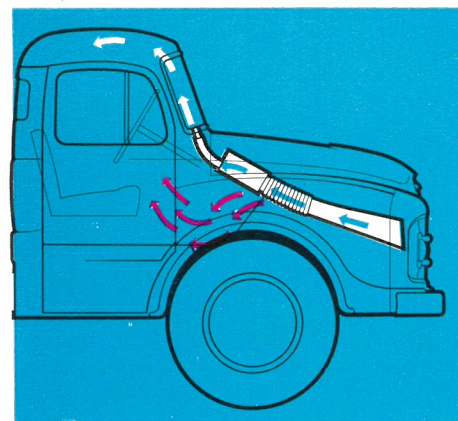
Instrumentbordet, der er indrammet af en sikkerhedsvulst beklædt med lyssugende sort plastik, er anbragt i førerhusets midte. Det omfatter alle de instrumenter, som er nødvendige for en hensigtsmæssig betjening af vognen.



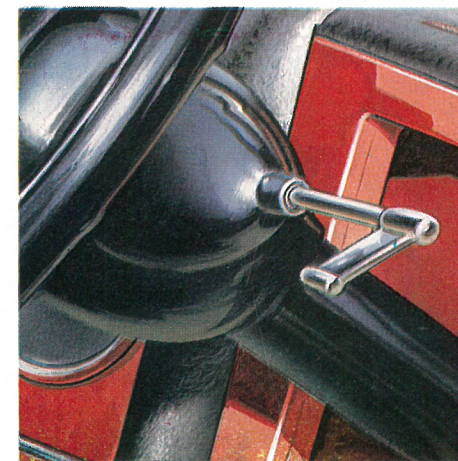
- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 Kontrollampe for fjernlys | 10 Kombineret tændings- og startkontakt |
| 2 Kontrollampe for blinklys | 11 Vindspejlsviskerkontakt |
| 8 Brændstofmåler | 12 Speedometer km/t. |
| 4 Amperemeter | 13 Varmekontakt |
| 5 Vacuum- eller trykluftsmåler | 14 Varmekontakt |
| 6 Olietryksmåler | 15 Choker/stopkontakt |
| 7 Kølevandstermometer | 18 Blinklyskontakt |
| 8 Brændstofmåler | 19 Lys- og nedblændingskontakt |
| 9 Instrumentlyskontakt | 20 Gearstang |



Da vacuum- eller trykluftsførstærkede bremses er standardstyr på alle WF-K modeller, er disse modeller tillige udstyret med en vacuum- eller trykluftsmåler, så føreren kan holde sig konstant underrettet om trykket i systemet.



Varme- og friskluftanlægget, som kan leveres dobbelt, er i stand til at få passagererne til at smide jakken, selv om ydertemperaturen viser minusgrader.

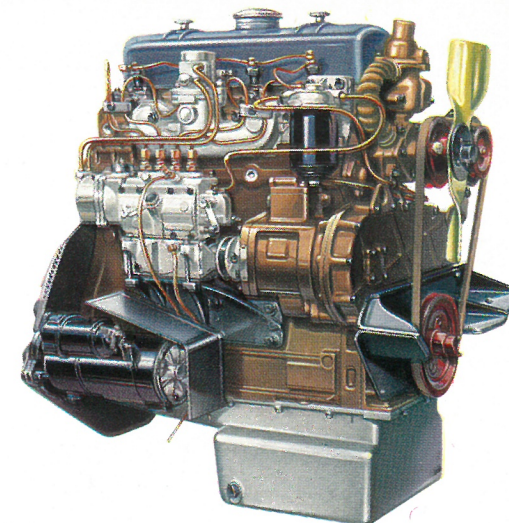
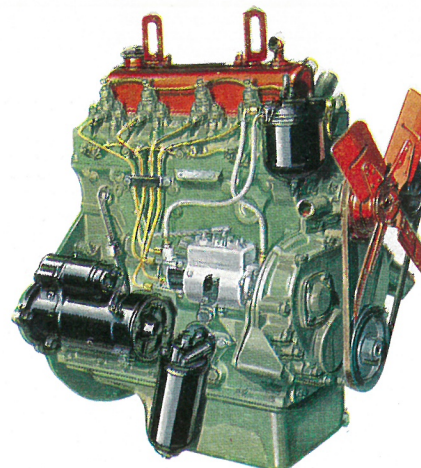
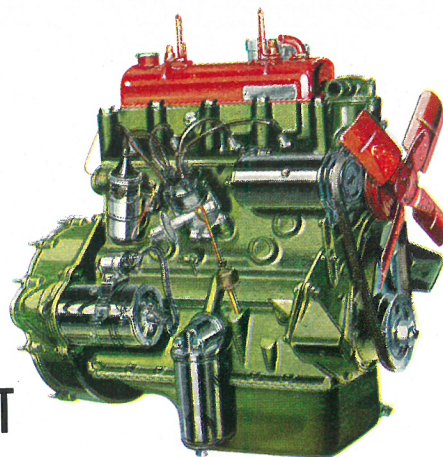


Alle vognens ydre lysfunktioner kontrolleres nemt og bekvemt fra rattet. Blinklyskontakten, der har automatisk indslag, er anbragt på venstre side, den kombinerede lys- og nedblændingskontakt på højre side. En kontrollampe i instrumentbordet lyser sammen med blinklygterne.

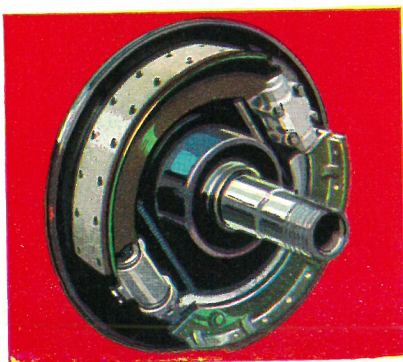
2.2
3.8
4.5
5.5
7

KRÆFTER NOK TIL JOBBET

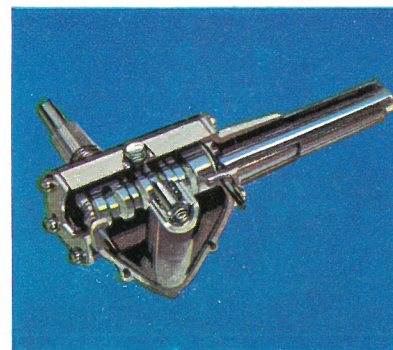
Med benzin- el. dieselmotoren kan BMC give sine lastvogne den helt rigtige kombination af kræfter og økonomi. Der er tale om moderne topventilede motorer, som er fremstillet af de fineste materialer af fagfolk — for fagfolk.



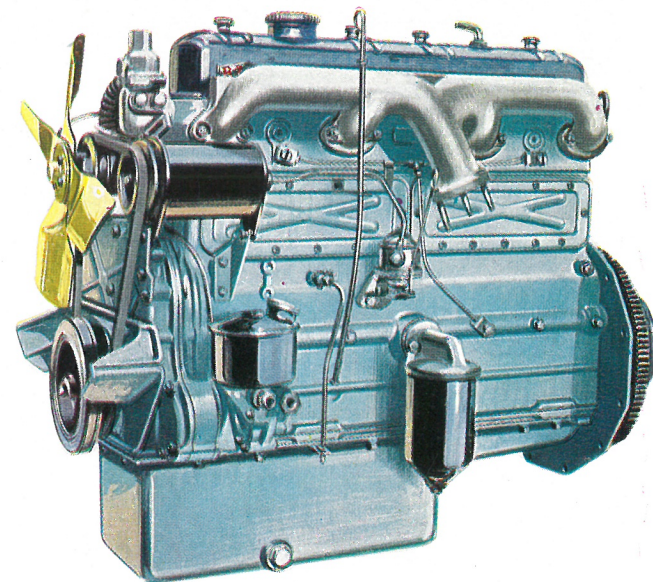
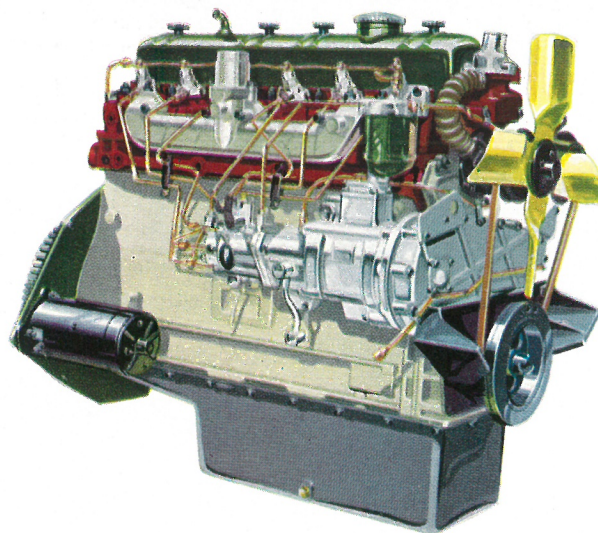
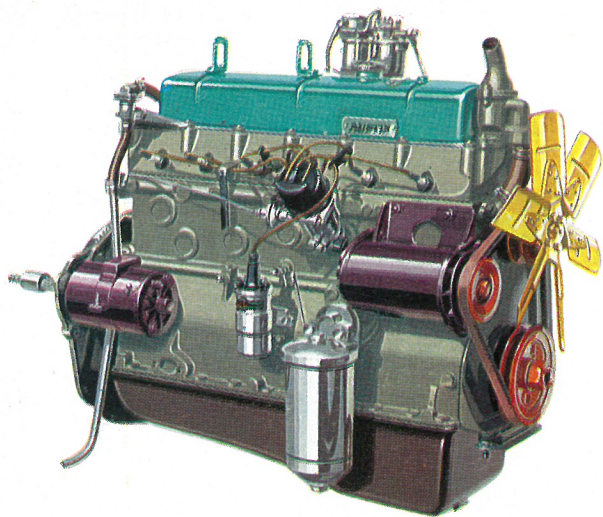
	2,2 ltr. benzin	2,2 ltr. diesel	3,8 ltr. diesel	4 ltr. benzin	5,1 ltr. diesel
Cylinderantal	4	4	4	6	6
Kompressionsforhold	6,8 : 1	20 : 1	16,5 : 1	6,4 : 1	16,5 : 1
Boring	79,4	82,5	100	87,3	95
Slaglængde	111	101,6	120	111,1	120
Slagvolumen	2199	2178	3800	3993	5103
Maksimaleffekt (brutto)	61/3500	55/3500	76/2600	87/3000	105/2600
Drejningsmoment (standard)	15,3/1750	12,3/2800	23,2/1750	27,1/1000	31,7/1500



De veldimensionerede hydrauliske bremser har dobbelt selvforstærkende bremse-sko på forhjulene.



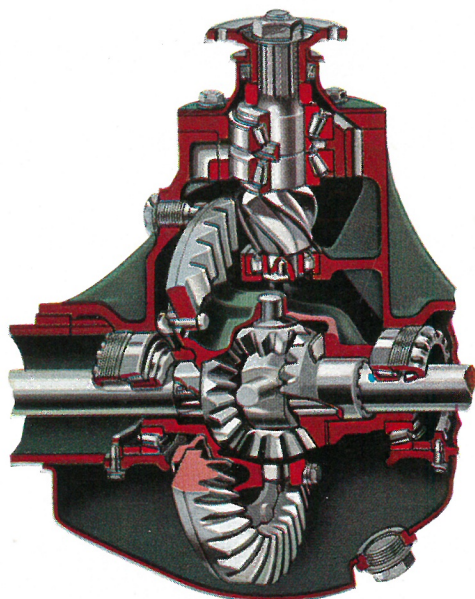
Styrtøjet er af snække- og taparmstypen og med høj virkningsgrad. Det er positivt virkende, og det 46 cm store rat giver sin fører et godt greb om tingene. Endvidere er alle modeller fra og med WF-K 120 monteret med servostyring.



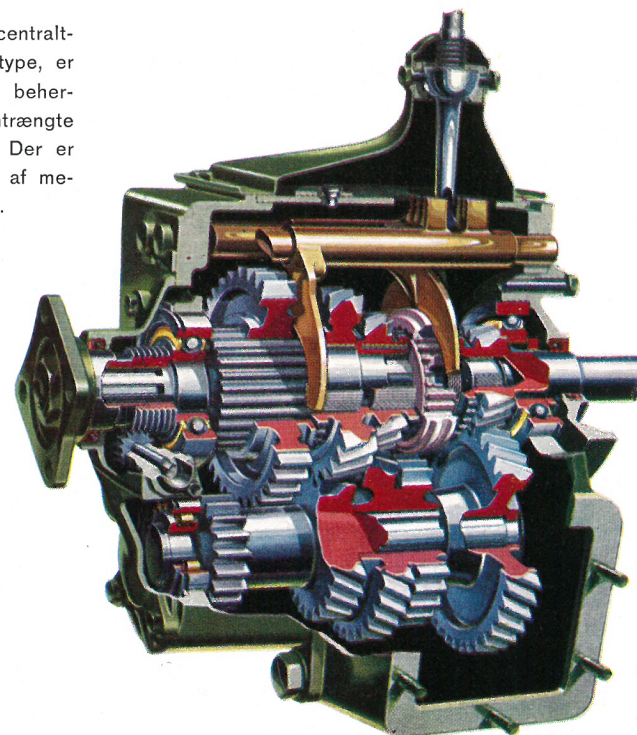
120 PF diesel

6
16,5 : 1
100
120
5652
120/2500
35,3/1750

WF-K60/K100/K120 lastvogne er udstyret med heltflydende spiralskåret bagtøj. Differentiallet kan udtages fra aksehuset, der er af banjo-typen, uden at vognen skal løftes op.



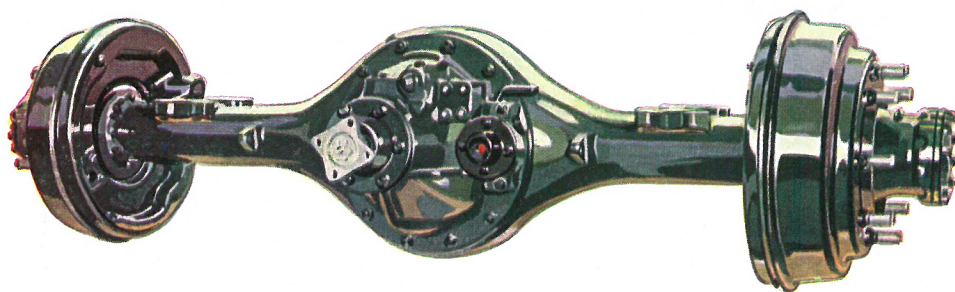
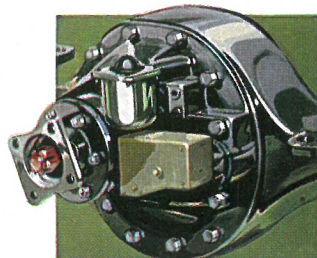
Gearkassen, der aktiveres fra en centralt-placeret gulvgearstang af robust type, er forsynet med store gearhjul. Det beherskede gearskifte og den sammentrængte kraftoverføring er en følge heraf. Der er samtidig gjort plads til montering af mekanisk-dækpumpe eller kraftudtag.



Illustrationerne herunder viser nogle af de større komponenter, som leveres eller kan leveres på WF-K 100 og WF-K 120. En komplet oversigt over udstyret findes under specifikationerne.

TO-GEARS BAGAKSEL MED ELEKTRISK SKIFTER

Den robuste B.M.C. 2-gears bagaksel eller Eaton 2-gears bagaksel gør det tunge læs til et let arbejde. B.M.C. 2-gears bagaksel kan leveres på WF-K 100, og Eaton 2-gears bagtøj kan leveres på WF-K 120.



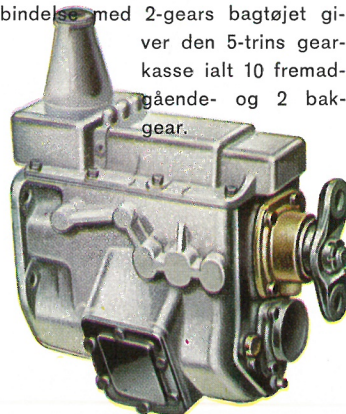
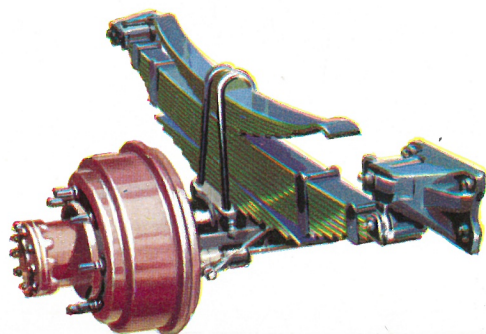
HJÆLPEFJEDRE

Her ser De hjælpefjedre, som er standardudstyr på WF-K 100 og WF-K 120.

5 TRINS GEARKASSE

Denne robuste 5 trins gearkasse er standardudstyr på WF-K 100 diesel og WF-K 120 modellerne, hvorved disse vognes anvendelsesmuligheder forøges yderligere.

I forbindelse med 2-gears bagtøjet giver den 5-trins gearkasse ialt 10 fremadgående- og 2 baggear.



SPECIFIKATIONER:

MODEL

WF K 30

MOTOR:	Type	2,2 liter benzin eller 2,2 liter diesel
BRÆNDSTOFTANK:	Indhold	77 liter
KOBLING:	Type Diameter	Tør enkeltplade 23 cm (benzin) — 25 cm (diesel)
GEARKASSE:	Udveksling	4 trins synkroniseret 1) 4,63 : 1 3) 1,57 : 1 2) 2,69 : 1 4) 1,00 : 1 Bak 5,93 : 1
	Kraftudtagets tilslutning	Venstre side — 6 bolte
TRANSMISSION:	Type Kardanlejer	To-delt åben kardanaksel Nålelejer
BAGTØJ:	Type Spidshjul Udvekslingsforhold Udvekslingsforhold (ekstraudstyr)	3/4-flydende med delt hus Spiralskåret 5,714 : 1 6,57 : 1
EKSTRAUDSTYR:	2-gears bagtøj; type Spidshjul Udvekslingsforhold Udvekslingsforhold (ekstraudstyr) Skifteanordning	Kan ikke leveres
FORAKSEL:	Type Lejer	Sænksmedet I-profil Koniske rullelejer
STYRETØJ:	Type Udvekslingsforhold Ratdiameter Servostyring	Snekke/taparm 18 : 1 46 cm
BREMSER:	Type Servoforstærkning Tromlediameter for Tromlediameter bag Samlet bremseareal Håndbremse	Hydr. m. dobb. selvforstærkende bremsesko 304×44 mm 304×44 mm 1012 cm² Mekanisk på baghjul
CHASSISRAMME:	Type Tykkelse Max. sidedrager, højde Antal tværdragere	U-profil i presset stål 4,76 mm 191 mm 5
AFFJEDRING:	Type Bredde×længde×antal fjederblade for bag hjælpefjedre Støddæmper for Støddæmper bag	Halveliptiske bladfjedre 45×1020 mm×9 57×1140 mm×14 Standardudstyr Standardudstyr
HJUL:	Type Antal bolte	Stålplade, enkeltmontering bag 5
DÆK:	Dunlop - Størrelse	7,50×16 10 lag

WF K 60

4 liter benzin eller 3,8 liter diesel

77 liter

Tør enkelt plade

28 cm

4 trins

1) 6,061 : 1 3) 1,746 : 1

2) 3,473 : 1 4) 1,00 : 1

Bak 6,051 : 1

Højre side — 6 bolte

To-delt åben kardanaksel

Nålelejer

Helflydende — Banjotype

Spiralskåret

5,86 : 1

6,67 : 1 eller 4,71 : 1 (kun benzin)

Kan ikke leveres

Sænksmedet I-profil

Koniske rullelejer

Snekke/taparm

18 : 1

46 cm

Hydr. m. dobb. selvforstærkende bremsesko

Vacuumforstærket

356×64 mm

406×64 mm ...

1800 cm²

Mekanisk på baghjul

U-profil i presset stål

4,76 mm

191 mm

5

Halveliptiske bladfyedre

57×1020 mm×11

64×1140 mm×13

Standardudstyr

Ekstraudstyr

Stålplade, tvillingmontering bag

7,00×20 12 lag

WF K 100

4 liter benzin eller 5,1 liter diesel

90 liter

Tør enkeltplade

28 cm (benzin) — 31 cm (diesel)

4 trins (benzin)

1) 6,061 : 1 3) 1,746 : 1 1) 6,92 : 1 4) 1,47 : 1

2) 3,473 : 1 4) 1,00 : 1 2) 3,78 : 1 5) 1,00 : 1

 bak 6,051 : 1 3) 2,24 : 1 bak 6,86 : 1

Højre side — 6 bolte Højre eller venstre side

6 bolte

To-delt åben kardanaksel

Nålelejer

Helflydende — Banjotype

Spiralskåret

6,67 : 1 (benzin) og 5,85 : 1 (diesel)

7,2 : 1 el. 5,85 : 1 (benzin) 6,67 : 1 el. 7,2 : 1 (diesel)

B.M.C. helflydende — Banjotype

Spiralskåret

5,125/7,13 : 1

5,85 /8,13 : 1

Vacuum (benzin) — Trykluft (diesel)

Sænksmedet I-profil

Koniske rullelejer

Snekke/taparm

20 : 1

46 cm

Ekstraudstyr for diesel

Hydr. m. dobb. selvforstærkende bremsesko

Vacuumforst. benzin) — Trykluftforst. (diesel)

406×64 mm

406×89 mm

2400 cm²

Mekanisk på baghjul

U-profil i presset stål

6,35 mm

232 mm

6

Halveliptiske bladfyedre

57×1140 mm×10

64×1300 mm×11

64× 890 mm× 9

Standardudstyr

Ekstraudstyr

Stålplade, tvillingmontering bag

825-20 14 lag

WF K 120

5,1 liter diesel eller 120 PF dieselmotor

90 liter

Tør enkeltplade

31 cm (5,1 liter) eller 33 cm (PF)

5 trins

1) 6,92 : 1 4) 1,47 : 1

2) 3,78 : 1 5) 1,00 : 1

3) 2,25 : 1 Bak 6,86 : 1

Højre eller venstre side — 6 bolte

To-delt åben kardanaksel

Nålelejer

Helflydende — Banjotype

Spiralskåret

6,67 : 1

5,85 : 1 eller 7,2 : 1

Eaton helflydende — Banjotype

Spiralskåret

6,14/8,54 : 1

5,57/7,73 : 1 eller 6,50/9,02 : 1

Elektrisk

Sænksmedede I-profiler

Koniske rullelejer

Snekke/taparm

20 : 1

46 cm

Standardudstyr

Hydr. m. dobb. selvforstærkende bremsesko

Trykluftforstærket

406× 64 mm

387×127 mm

2900 cm²

Mekanisk på baghjul

U-profil i presset stål

6,35 mm

232 mm

6

Halveliptiske bladfyedre

57×1140×10

64×1520×10

64× 890× 9

Standardudstyr

Ekstraudstyr

Stålplade, tvillingmontering bag

8

900-20, 14 lag — 825-20, 14 lag (ekstraudstyr)

Elektrisk udstyr og instrumenter

Spændingsregulator. 12 volts lys- og start-anlæg. Dobbelte forlygter, de yderste med fjernlys/nærlys, de inderste med fjernlys. Særskilt positionslygter. Side- og bag-blinklys, kombinerede stop- og baglygter. Loftlys i førerhus, aktiveret med kontakt og mørkondakter. Nummerpladelys, instrumentlys, kontrollamper for tænding, fjernlys og blinklys. Kombineret tændings-hovedafbryder og startkontakt. Kombineret lys- og nedblændingskontakt, blinklyskontakt og hornkontakt anbragt ved rattet. Kontakter for vinduesviskere og instrumentlys. Choker eller stopkontakt. Dobbelte vinduesviskere. Enkelt Windtone horn. 12 volts, 72 amp. timers batteri for benzinmotor, to 6 volts, 144 amp. timers batteri for dieselmotor. Speedometer, kølevandstermometer, olietryksmåler, benzinmåler og amperemeter. Vacuum- eller tryklufstmåler.

Førerhus

Helsvejset stålkonstruktion. Vindspejl og ruder af hærdet glas, stort udelte buet vindspejl. Lydisolerede, aflåselige døre med nedrulbare sideruder. Fast bagrude og buede hjørneruder. Gummibeklædt trinbræt. Justerbart førersæde med skumgummipude, beklædt med vinyl, dobbeltsæde til to passagerer med skumgummihynder beklædt med vinyl. Loftsbeklædningen af vinyl på skumplast. Bagpanelets overdel er beklædt med lakeret masonitplade og beklædning på motorkasse. Aluminiums instrumentbræt og kontaktpaneller indrammet af sikkerhedsvulst på skumgummibund. Pakkehylden ligeledes beklædt med sikkerhedsvulst. Askebæger i instrumentbordets overkant. 2 indvendige solskærme. Hjulopsler på forhjulene. Pyntelister på hjelm og døre samt pejlestænger på WF-K 60, 100 og 120.

Ekstraudstyr

WF-K 100 B.M.C. 2-gears bagaksel. WF-K 120 Eaton 2-gears bagaksel. Servostyring for WF-K 100 diesel. Dækpumpe, støddæmpere for bagaksel, skydebagrude og radio.

Leveringsmuligheder

Chassis med torpedo, chassis med førerhus. Færdigbygget lastvogn med platform eller lad med sidefjæld.