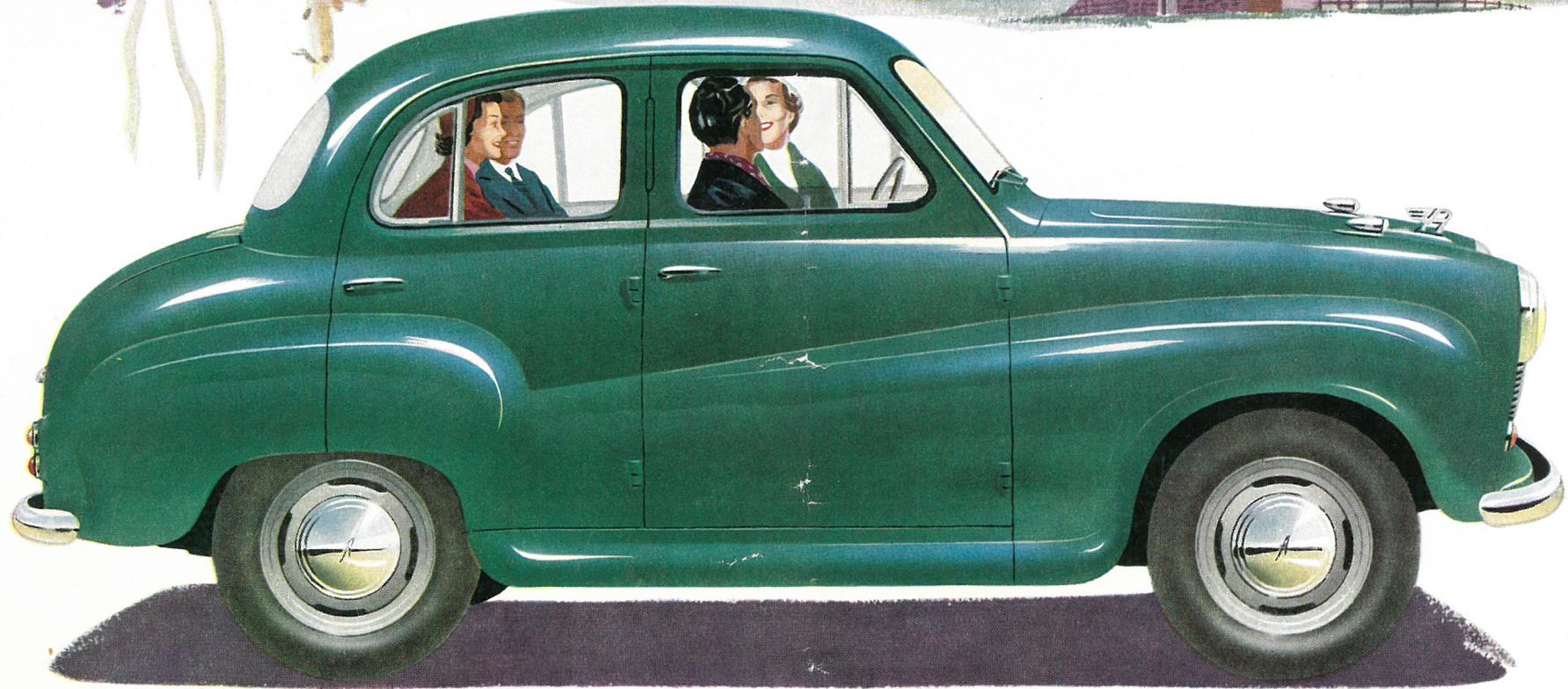


*incl. levering som købsbetingelse*

*kr. 14.700.-*



# **AUSTIN A35** *Saloon*

T O - O G F I R E D Ø R S M O D E L L E R



By Appointment to Her Majesty  
Queen Elizabeth II  
Motor Car Manufacturers  
The Austin Motor Company Limited

# SPECIFIKATIONER

**Motoren:** 4-cylindret, vandkølet, topventilet række-motor. Boring/slaglængde 62,9/76,2 mm. Volumen 948 ccm. Kompression: 8,3:1. 34 HK v/ 4.750 o/m.

**Brændstofsystemet:** Zenith faldstrømskarburator. Mechanisk A. C. benzinpumpe. Oliebads-luftfilter. Benzintanken rummer 26,13 l.

**Smøresystemet:** Tryksmøresystem med våd sump. Oliepumpe af tandhjuls- eller vingetypen drevet fra knastakslen. Udvendigt full-flower oliefilter og si i sumpen.

**Tændingssystemet:** Spole og fordeler med automatisk vaccumindstilling.

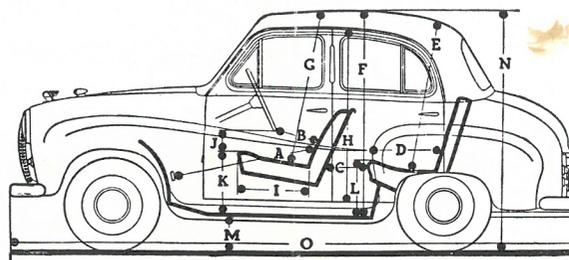
**Kølesystemet:** Trykkølesystem med ventilator, pumpe og termostat. Kapacitet 4,82 l.

**Transmission:** Tør enkeltpladet kobling. Fire fremadgear med udvekslingerne 3,628, 2,374, 1,412 og 1,000. Bakgear 4,664. Oliekapacitet 1,32 l. Åben kardanaksel med kardanled med rullelejer. Bagakslens udveksling 4,55:1.

**Styring:** Snekke og snekkearm. Udveksling: 12:1. Rat med to eger. Diameter 0,43 m.

**Affjedring:** Foran uafhængig med spiralfjedre og støddæmpere. Bagtil halvelliptiske bladfjedre med støddæmpere og stabilisator. Hydrauliske støddæmpere.

**Bremser:** Hydrauliske Lockheed bremses med selvforstærkende sko fortil.  $7 \times 1\frac{1}{4}$ ".



Pedal til ryglæn .....	A	0,86 m
Rat til ryglæn.....	B	0,97 m
		0,25 m
		0,36 m
Afstand mellem sæderne .....	C	0,17 m
		0,28 m
Bagsædets dybde .....	D	0,44 m
Frihøjde over bagsædet .....	E	0,89 m
Maksimal indvendig højde .....	F	1,24 m
Frihøjde over forsæderne .....	G	0,94 m
Døråbningens højde .....	H	0,95 m
Forsædets dybde .....	I	0,44 m
Afstanden mellem rat og forsæde .....	J	0,13 m
Forsædets højde over gulvet .....	K	0,36 m
Bagsædets højde over gulvet .....	L	0,34 m
Gulvets højde over jorden .....	M	0,27 m
Totalhøjde .....	N	1,50 m
Totallængde .....	O	3,46 m
Totalbredde .....		1,40 m
Forsædebredde .....		0,50 m
Forbrædtets bredde .....		1,16 m
Bagsædets bredde .....		0,91 m
Karosseriets bredde over bagsædet .....		1,17 m
Akselafstand .....		2,02 m
Sporvidde foran .....		1,15 m
Sporvidde bagtil .....		1,14 m
Frihøjde over jorden .....		0,17 m
Vendediameter .....		10,67 m
Bagagerummets højde .....		0,51 m
Bagagerum, åbningens mindste bredde .....		0,77 m
Bagagerummets dybde.....		0,46 m
Egenvægt incl. olie og vand, excl. benzin, ca.		
To-dørs .....		686 kg
Fire-dørs .....		692 kg

**Hjul:** Stålpladehjul fastgjort med fire møtrikker. 5,20 × 13" slangeløse dæk.

**El-anlæg:** 12 volt batteri 38 amp./timer. Forlygter med nedblænding. Positionslys, synlige for føreren. Dobbelte stop- og baglygter. Kombineret kontakt til lygter og nedblænding anbragt på ratstammen. Indvendig belysning tænder, når fordørene åbnes. Blinklys, horn og vindspejlsviskere.

**Instrumenter:** Stort speedometer med kilometertæller. Benzinmåler, advarselslys for dynamoladning, olietryk og langt lys i forlygterne. Advarselslys indbygget i blinklyskontakten. Indbygget instrumentbrædtbelysning.

**Karosseri:** To eller fire døre. Fast overdel i helsvejset stålkarosseri fuldt beklædt indvendig. Døre hængslet fortil. Ventilationsvinduer af vippe-typen. Fordørenes vinduer kan skydes op og ned. Alle vinduer og vindspejl af sejghærdet, splintfrit glas. Stor buet bagrude. Motorhjælmen fastgjort fortil og låsen indbygget i »A«. Stort bagagerum bagtil. Alle sæder polstret med skumgummi. Smukt, slidstærkt indtræk. Forsæderne indstillelige. Førersædet glider på skinner og kan anbringes i fem stillinger. Passagersædet i tre stillinger. Begge sæder kan hældes fremover. I forvognen gummimåtter, i bagvognen tæpper. Under instrumentbordet i vognens midte brede hylder.

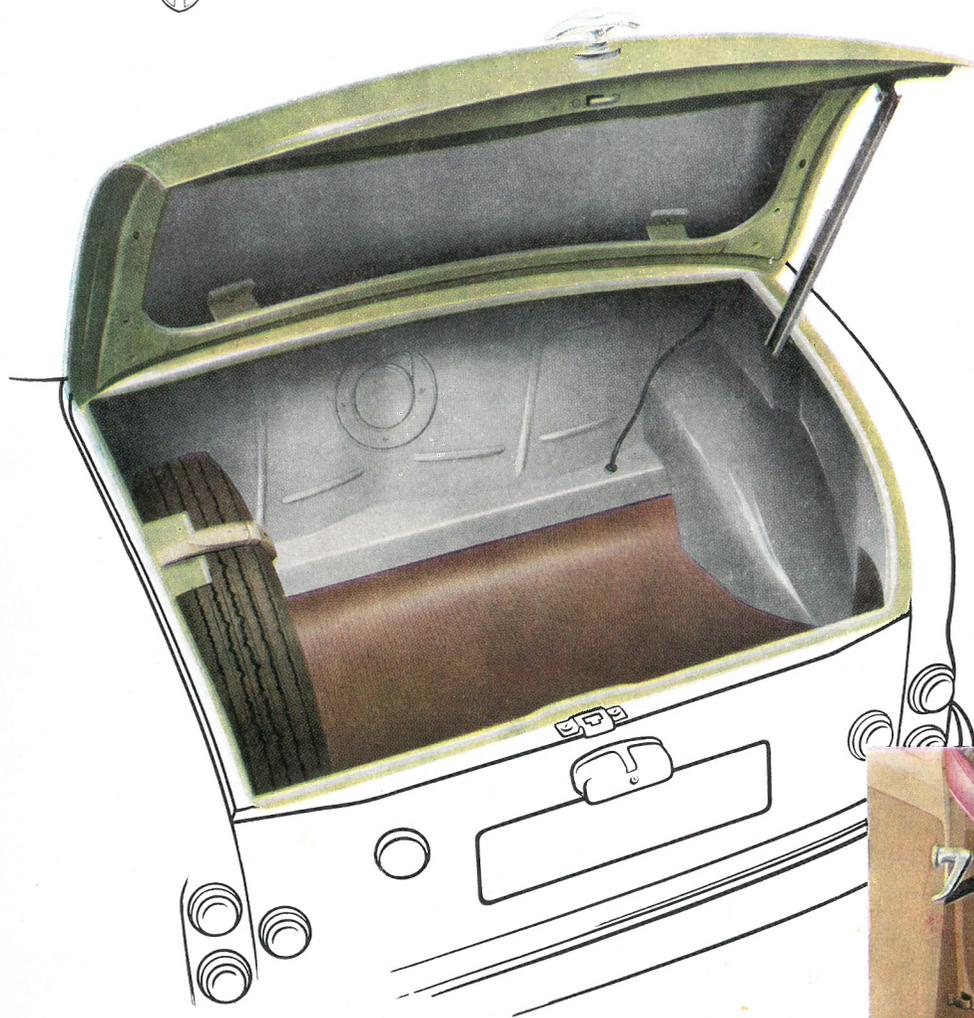
**De luxe-modeller:** Rummer foruden det foran nævnte askebægre, kofangerhorn og bagvinduer med hængsel på to-dørs modellen.

**Ekstraudstyr:** Radio.

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER <sup>A/s</sup>

ODENSE





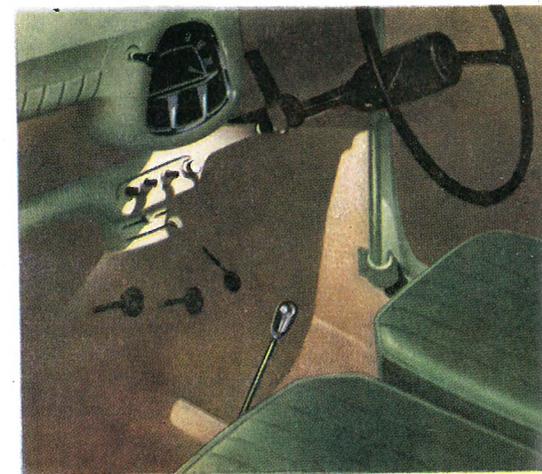
Knapt tilmålt bagageplads sætter nemt humøret på en alvorlig prøve i starten til Deres ferie. Den risiko løber De ikke, når De kører Austin A 35. De vil forbløffes over, hvor meget der kan stuves ned i bagagerummet, og at det gøres så nemt, at et barn kan klare den sag. Låget kan aflåses, og det lodret placerede reservehjul tager kun ringe plads op, men er desuagtet let tilgængeligt.



De kører støt og sikkert i Austin A 35. Kontrolgrebene er ideelt anbragt, så De behøver aldrig at *spænde* Dem. Det smukke instrumentbords enkeltheder aflæses uden besvær. Kontakten er monteret på ratstammen, og med et let fingertryk kan De tænde lygterne og regulere nedblændingsmekanismen.



I mange vogne er ind- og udstigningen et problem. I Austin A 35 foregår den meget nemt takket være de brede, fortil hængslede døre, der kan åbnes fuldstændigt. Forsæderne kan løftes helt op, så der skabes nem og uhindret passage til og fra bagsædet i to-dørs modellerne.



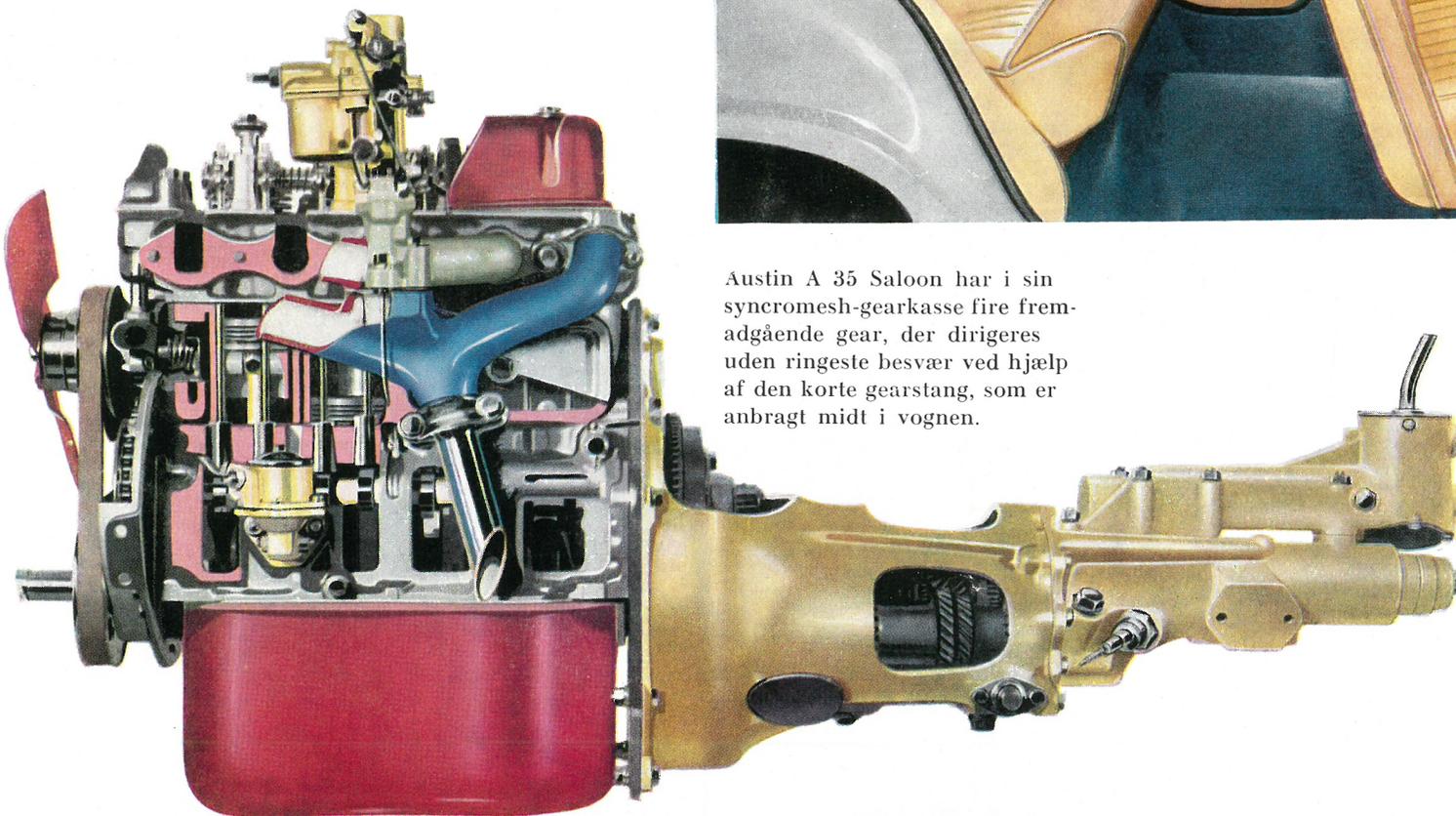
Der er mange raffinementer i Austin A 35. En praktisk lampe under instrumentbrædtændes og slukkes automatisk ved åbning og lukning af fordørene. Værdien deraf vil hurtigt gå op for Dem.

Uden overdrivelse kan det siges, at Austin A 35 Saloon er et sandt mesterstykke med hensyn til konstruktion og ydeevne. Skønt dimensionerne er begrænsede, er det lykkedes at skabe en rummelig vogn, som er let at komme ind i. Arbejdet er helt igennem bedste kvalitet, men alligevel er Austin A 35 Saloon billig. Den er udstyret med alle de finesser, som kræves af en kvalitetsvogn i dag. Den afgiver rigelig plads til fire voksne personer, der vil befinde sig vel i det smukke og slidstærke indtræk.



Austin A 35 Saloon har i sin syncromesh-gearkasse fire fremadgående gear, der dirigeres uden ringeste besvær ved hjælp af den korte gearstang, som er anbragt midt i vognen.

I den nye Austin A 35 Saloon sidder en kraftig, nykonstrueret topventilet motor, der i væsentlig grad medvirker til at gøre denne vogn bemærkelsesværdig. Ved en hastighed på ca. 50 km/t i højeste gear er benzinforsøget så beskedent som ca. 5½ liter pr. 100 km.



tin A 35.  
entbrættet  
åbning

r Dem.