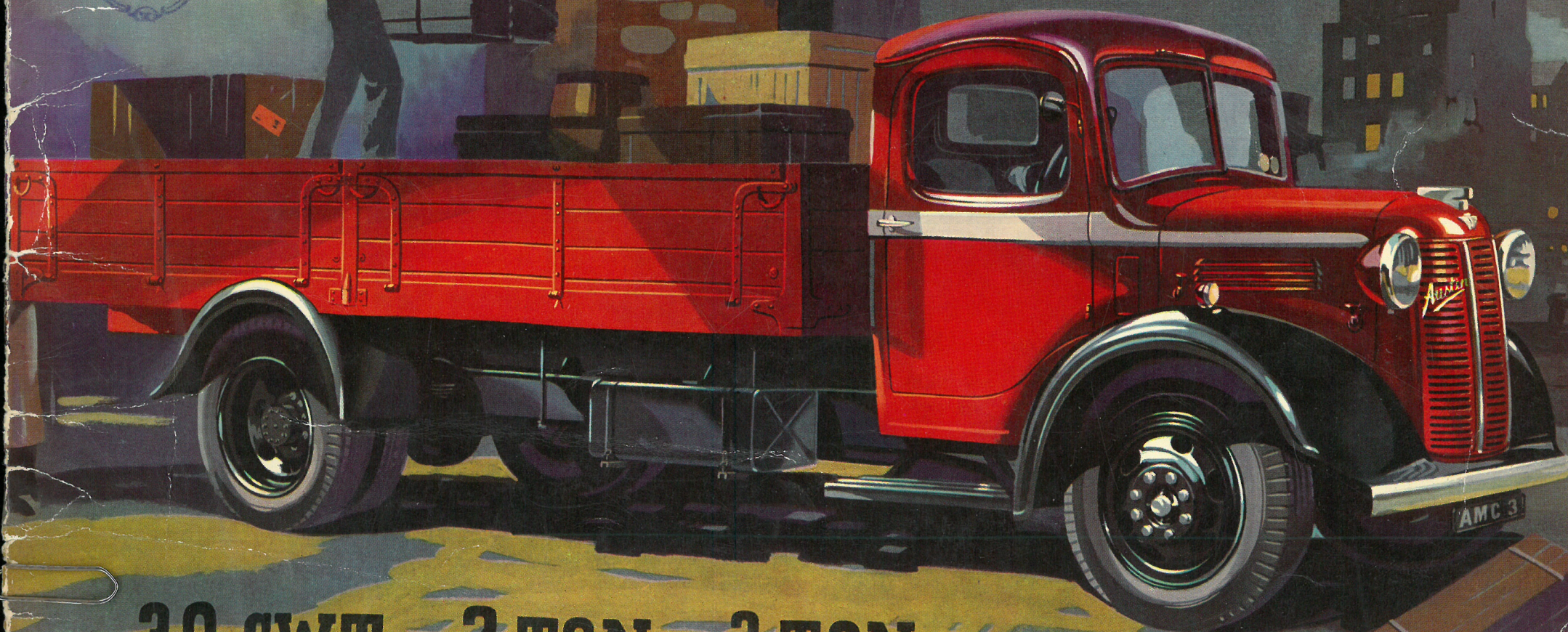


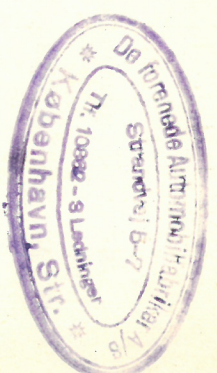
AUSTIN

Dependable
COMMERCIAL VEHICLES



30 CWT 2 TON 3 TON

THE AUSTIN MOTOR CO. LTD.



S P E C I F I K A T I O N

for

A U S T I N

LASTVOGNSCHASSIS A.36 L.

Motor:

6-cylindret. Cylinderblokken er støbt i een Blok og i eet med øverste Del af Krumtaphuset. Topventiler der er lette at indstille. Aftageligt Topstykke. Krumtappen, der er udført i fineste speciallegeret Staal, er lagret i 4 tryksmurte Hovedlejer, og er baade dynamisk og statisk afbalanceret. Speciale oval slebne Støbejerns-Stempler.

Boring 85 mm, Slaglængde 102 mm, Slagvolumen 3,46 Liter, Ydeevne max. 70 HK. Max. vridende Moment 22 kgm. Kompressionsforhold 1 : 5,76.

Smøresystem:

Tandhjuls Oliepumpe med et flydende Filter giver Tryksmøring til alle Lejer. I Smøresystemet er indskudt et Oliefilter.

Karburator:

Faldstrømskarburator med Luftfilter. Benzintilførslen sker ved en A.C. Pumpe med indbygget Benzinfilter.

Takthjulene:

Knastakslen drives af en absolut lydløs Duplex-Rullekæde.

Elektrisk Anlæg: 12 Volt Lys- og Startanlæg. 63 Ampt. Akkumulator.

Tænding:

Batteritænding med helautomatisk Fordeler, suppleret med Vacuum-Kontrol.

Kobling:

Enkelt Tørpladekobling 280 Diam. med fjærende Nav og let at indstille, Udkoblingen sker ved Hjælp af en selvsmørende Trykring.

Gearkasse:

Sammenbygget med Motor. 4 Fremgear og 1 Bakgear.

1' Gear	.....	1 : 7,25
2' "	.....	1 : 3,49
3' "	.....	1 : 1,71
4' "	.....	1 : 1
Bakgear	.....	1 : 7,15

Tandhjulene er udført af bedste Chrom-Nikkelstaal og i omhyggeligste Udførelse.

Gearskiftestangen er monteret direkte paa Gearkassen.

Gearkassen er forsynet med Flange for evt. Paamontering af Kraftudtag.

Kardanaksel:

Todelt Kardanaksel med moderne Naalelejer, ophængt i et kraftigt Kugleleje i støvtæt Lejehus.

Bagaksel:

svær helflydende Type af prima varmebehandlede Materialer. Kraften overføres af svære lydløse, spiralskaarne, koniske Tandhjul.

Drivakslerne er udtagelige uden at man iøvrigt skal skille Bagakslen ad. Differentiallet er forsynet med Stød-Afstivning.

Udveksling 5,85 : 1. Alle Lejer er Rulle- og Kuglelejer.

Foraksel:

I-formet og sænksmedet af fineste varmebehandlede S.M. Staal. Navene er forsynet med koniske Rullelejer. Kugleleddene er støvtætte og selv-indstillelige for Slid.

Kørehjul:

Pladehjul med 6 Hjulbolte. Gummi 32 x 6 enkelt for og 32 x 6 Tvilling bag, samt 1 Stk monteret Reservehjul.

Styr:

"Cam & Lever" Type, med indbyggede Rullelejer. Rat i venstre Side.

Bremser:

Fodbremsen. Hydrauliske 4-Hjuls Bremses, System LOCKHEED

foran: Bremsediameter 305 mm.

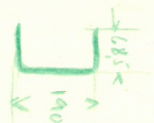
bag: " 355 mm.

Bremsekeene virker indvendigt i Bremsetromlerne. De er af den opslidsede Type, der selv indstiller sig concentrisk i Tromlerne.

Haandbremsen virker gennem et Stangtræk uafhængig paa Baghjulsbremserne.

Chassis:

Længdedragere og Traverser er udført af prima presset S.M.Staalplade.



Dimensioner af Længdedrager 190 mm Højde, 68,5 mm Bredde.
Pladetykkelse 5 mm.

Fjedre:

Fjedrene er fremstillet af prima Silicium-Mangan Fjederstaal, og de giver, trods stor Styrke, en behagelig Af-fjedring med lange, bløde Svingninger. Dimension af:

Forfjeder: 914 mm Længde - 57 mm Bredde.

Bagfjeder: 1143 " " - 63,5 " " .

Køler:

Stor og overlegen. Motoren er forsynet med Vand-Cirkulationpumpe og Ventilator, saaledes at der sikres en effektiv Kølning. I Kølesystemet er indskudt en Termostat.

Skærme:

Chassiset er forsynet med Motorhjelm, Forskærme, Bag-skærme og Trinbrædder.

Benzinbeholder:

Benzinbeholderen er monteret paa højre Side af Chassiset. Rumindhold ca. 54 Liter.

Udstyr:

Instrumenter: Ampèremeter, Olieanometer, Speedometer og Kilometermåler med "Trip" og Total Distance og Benziner.

Elektrisk Udstyr: Signalhorn, 2 Projektører med Nedblænding, 2 Sidelamper, kombineret Stop- og Baglygte samt Instrumentbelysning. Der medleveres et Sæt Værktøj og en Dunkraft.

Drejningsradius: ca. 7,8 m.

Chassis-
Dimensioner:

Akselafstand	.....	<u>3404</u>	mm
Sporvidde - for -	.....	1524	mm
" - bag -	.....	1562	mm
Største Længde	.....	5115	mm
" Bredder	.....	1980	mm

Chassisvægt: ca. 1665 kg.

Bæreevne: Chassiset er beregnet for en maximal Bæreevne af 3600 kg.

Totalvægt: 5265 kg.

Ladlængde: maximal 3600 mm.

Vægt af færdig
Vogn: ca. 2265 kg med normalt Lad.

Målskitse: Tegning L.39653.

Odense, den 19. Juni 1939.

De forenede Automobilfabrikker A/S.