

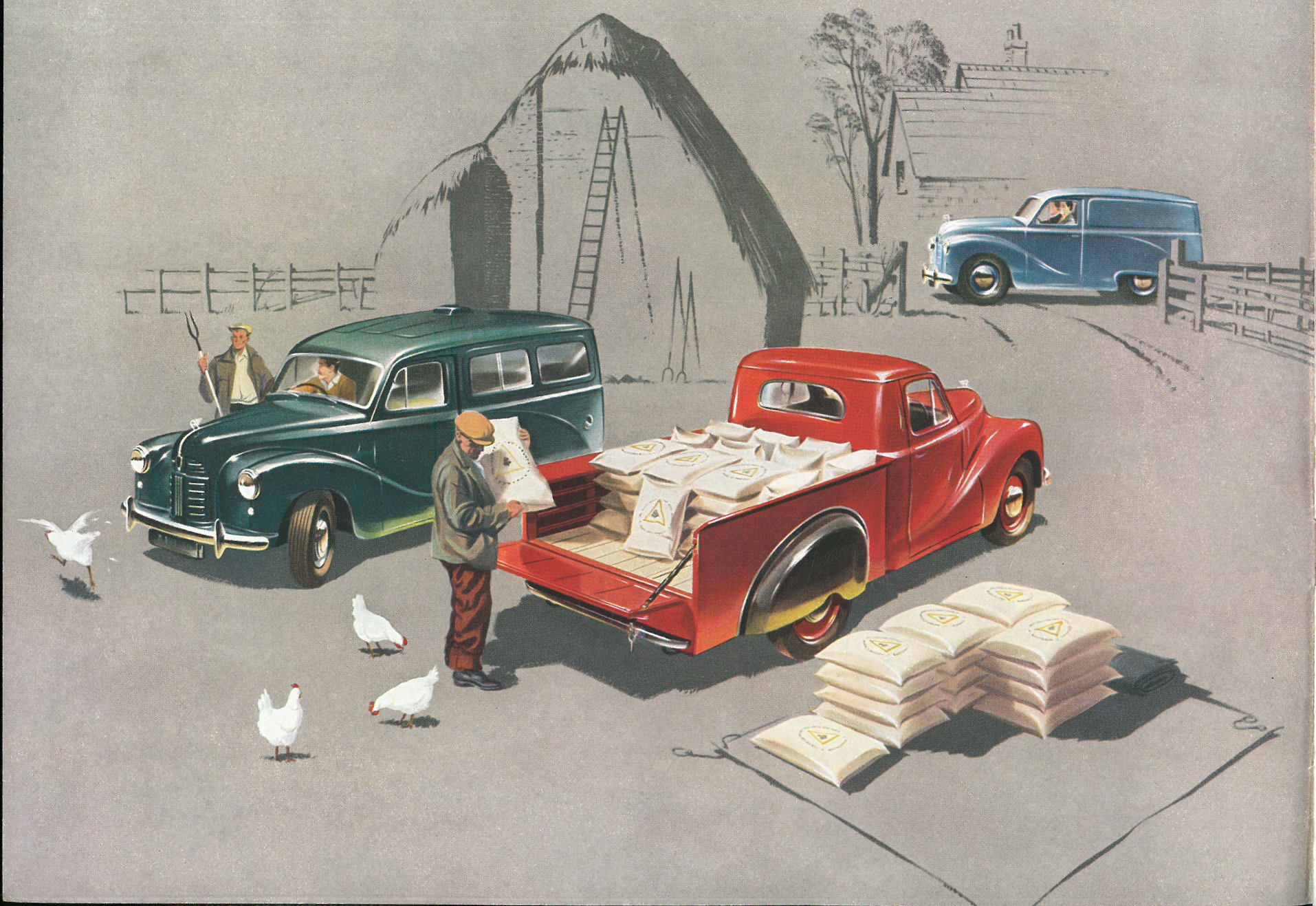
AUSTIN A 40

Light Commercial

VAN • COUNTRYMAN • PICK-UP







*ØNSKES : En paalidelig Vogn til al Slags Forretning maa den
være hurtig og økonomisk og kunne arbejde haardt paa alle
Tidspunkter og under alle Klimaforhold.*

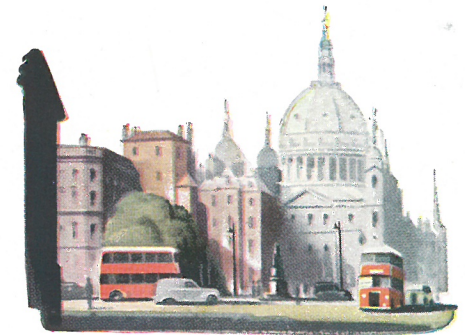
Her er et Omraade, som de lette Austin A40 Varevogne er specielt
konstrueret for. Van'ens lukke Varerum, Countryman'ens særlige

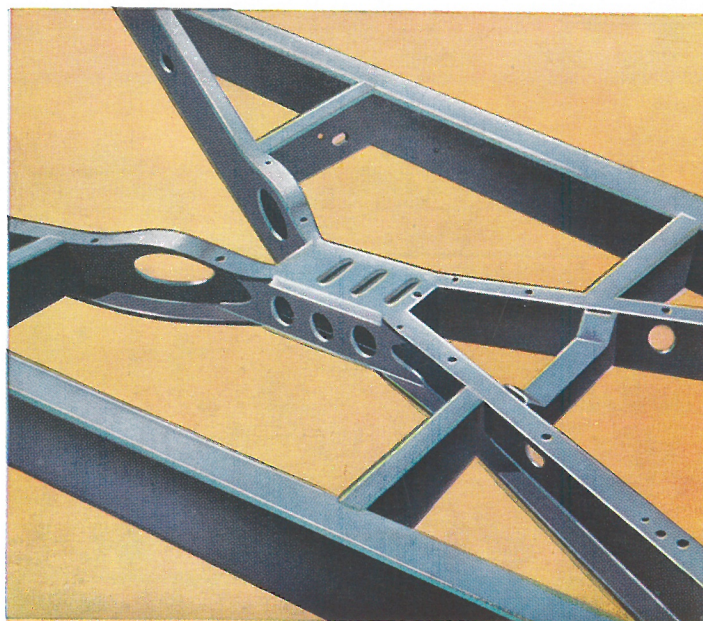
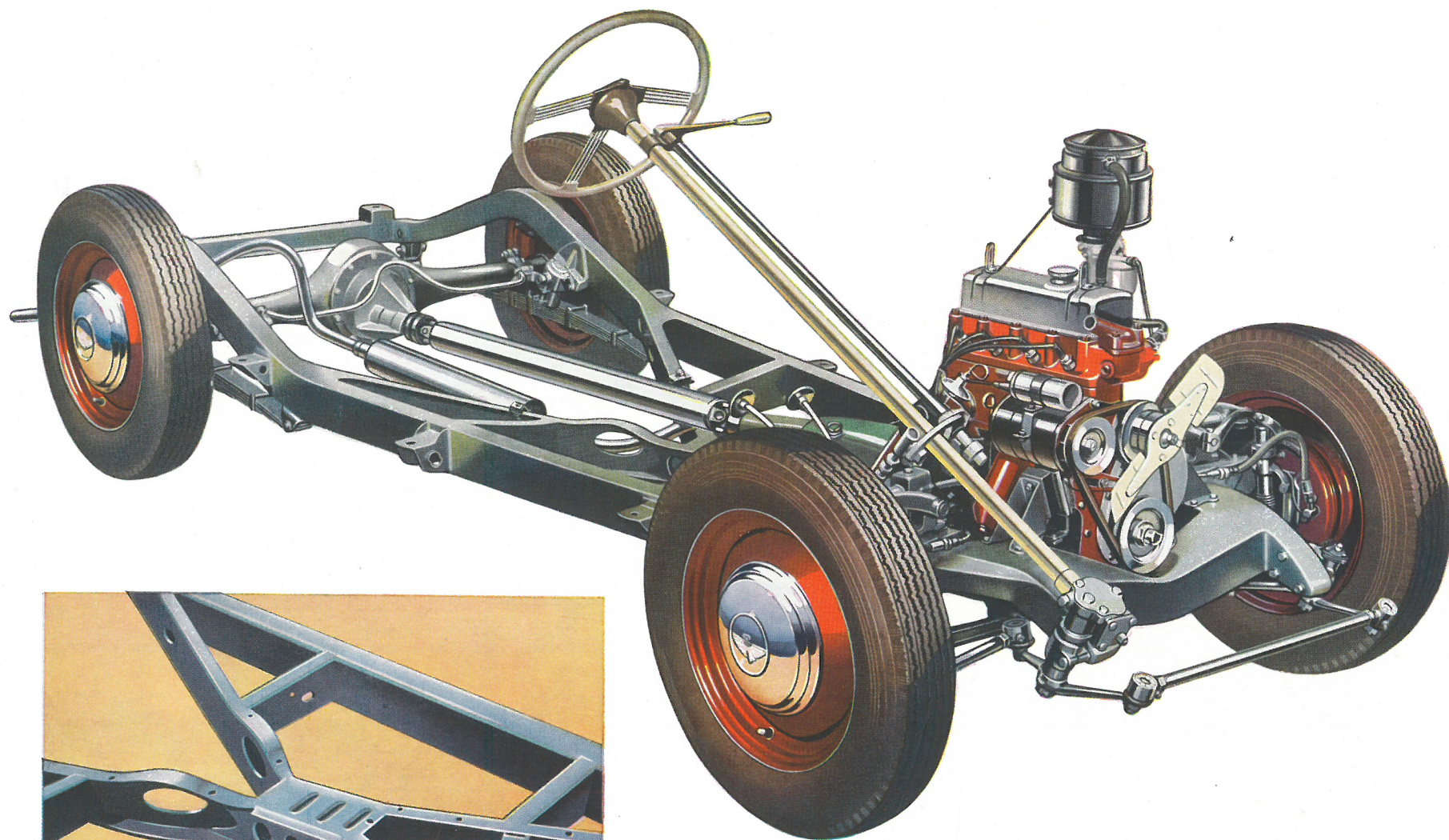
Indretning og Pick-up'ens aabne Lastvognslad kvalificerer disse

robuste Køretøjer til lette Transporter indenfor enhver Gren af
Handelsverdenen.



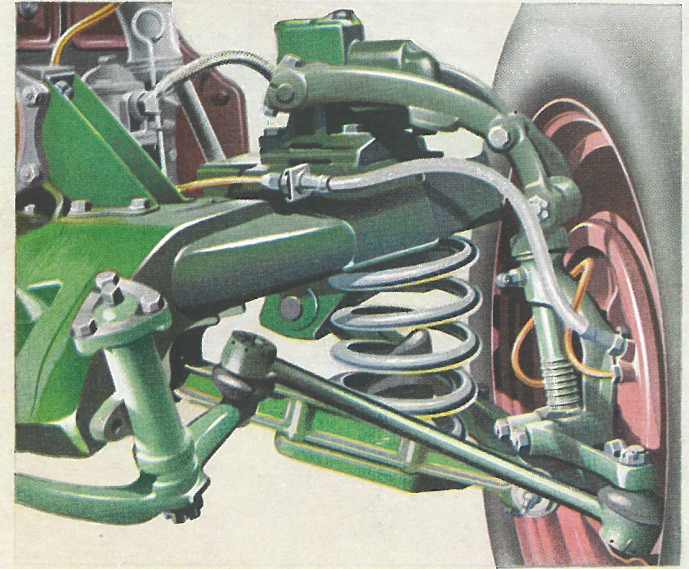
A40 Varevognene kører tilfredsstillende i de fleste Lande, hvor de
handlende drager Fordel af den økonomiske, topventilede Motor
og langvarige Holdbarhed. Thi naar paalidelig Kørsel er Ønsket,
er Austin det naturlige Valg.



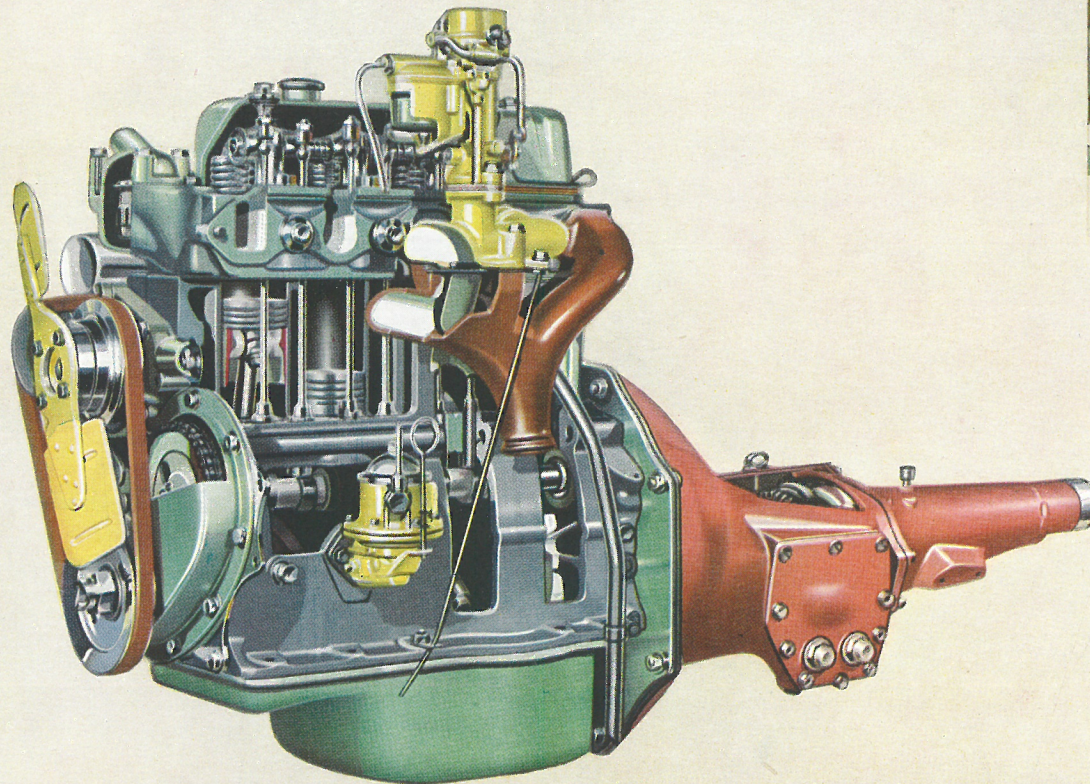
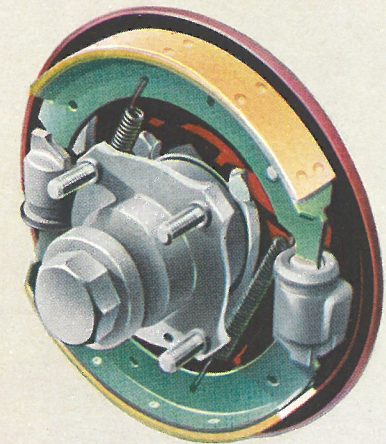


Alle de lette Austin A40 Varevogne er bygget paa det samme robuste Chassis, der bestaar af en dyb, solidt krydsforstærket kasseformet Ramme og fint forarbejdede, driftsikre Maskindele. Chassiset er fuldstændig adskilt fra Karosseriet og er af en anerkendt Konstruktion, der vil være til umaadelig Nytte i mange Aar, og som er let at vedligeholde.

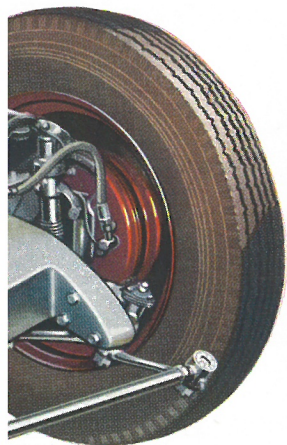
Blød og behagelig Kørsel for Chauffør og Last er en af de fremragende Egenskaber, som den uafhængige Ophængning af Forhjulene medfører.



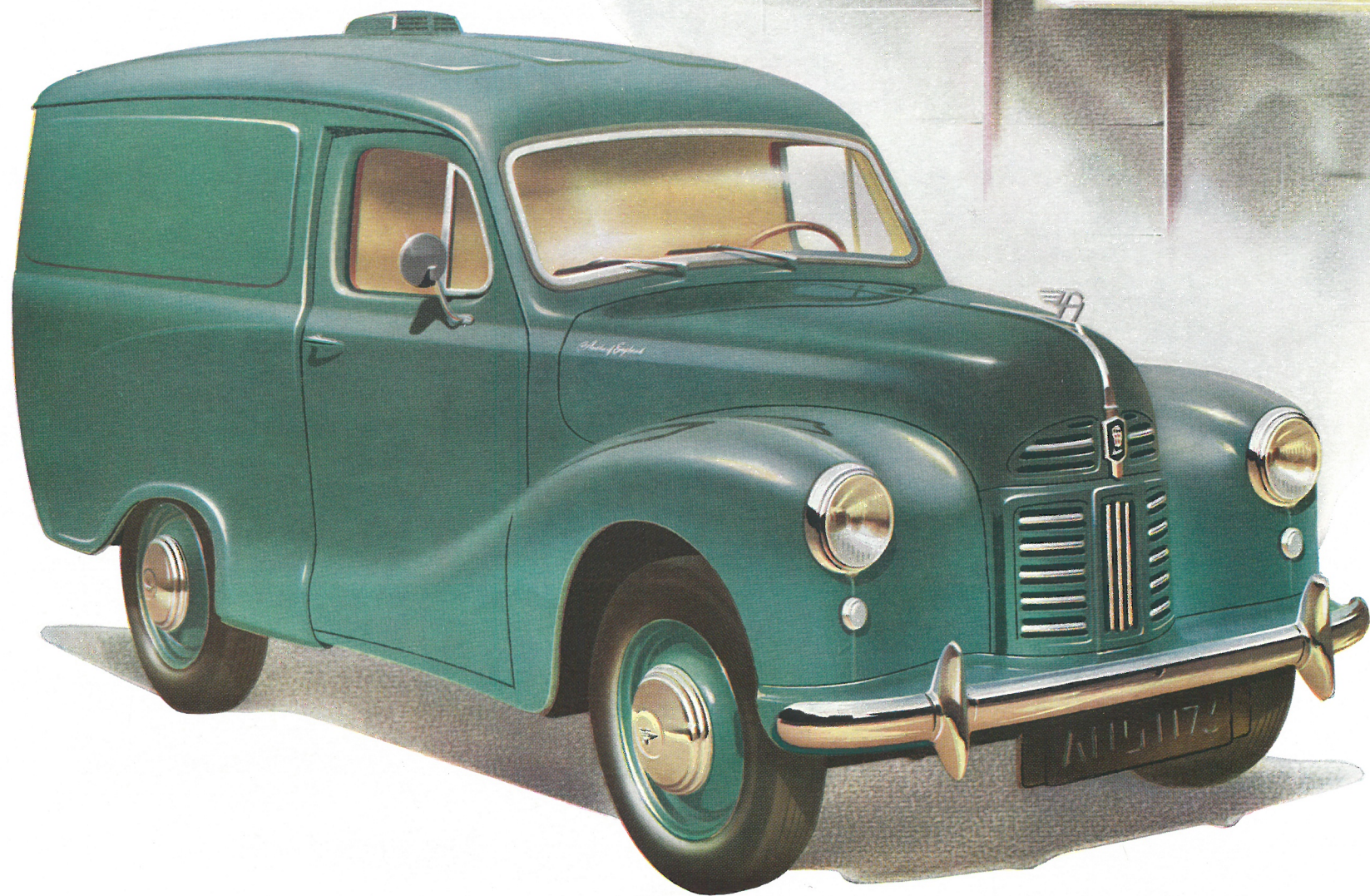
Hydrauliske Bremses tilsikrer en blød og progressiv Opbremsning ved enhver Hastighed. Forhjulsbremserne er selvforstærkende.



Den topventilede Motor, der har givet Austin en Førerstilling blandt Verdens mindre Vogne, er ogsaa anvendt i Van, Countryman og Pick-up Modellerne. Denne kompakte, højtydende Motor starter let og kan arbejde hårdt Dag ud og Dag ind.



paa det samme
t krydsforstærket
sikre Maskindele.
er af en anerkendt
i mange Aar, og

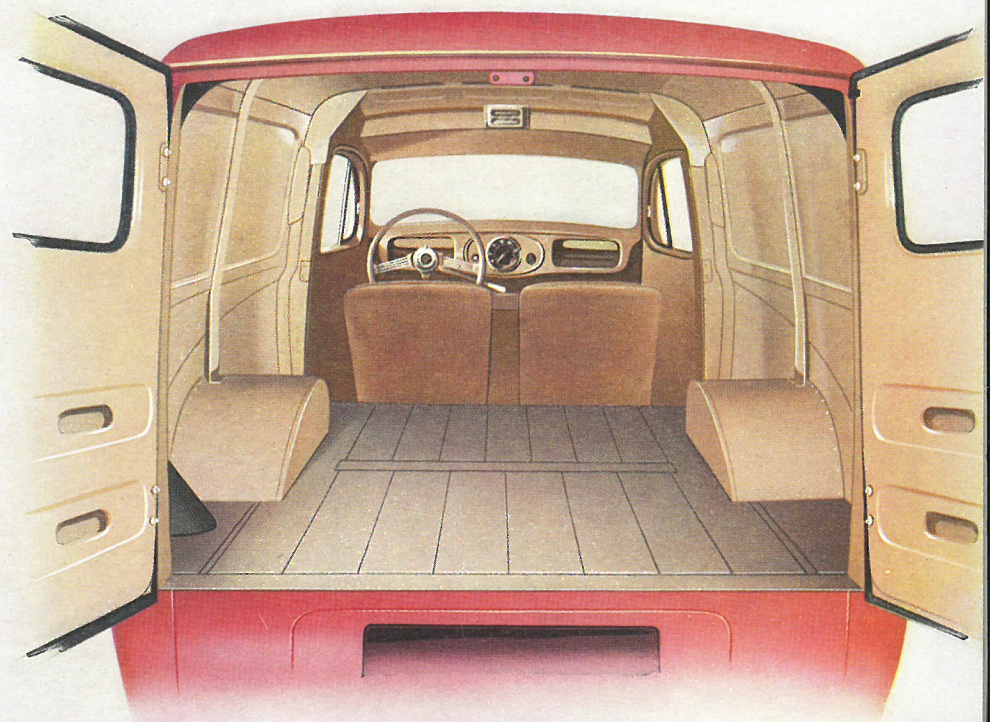
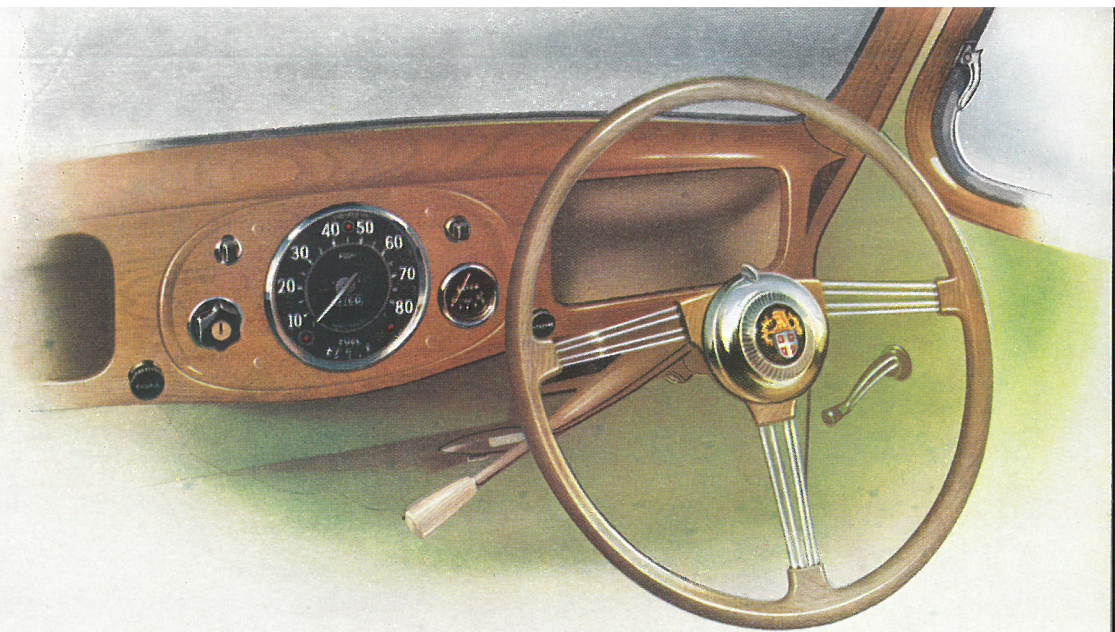


AUSTIN A40 Van averterer Varen samtidig med at denne leveres, og den er derfor et værdifuldt Aktiv for Firmaer, der skal transportere op til et halvt Tons Varer. Dens Driftssikkerhed er Samtaleemne blandt Handlende, og dens enestaaende Ydelse og Økonomi skaber et stadig stigende Behov for dens Indsats i alle Verdensdele.

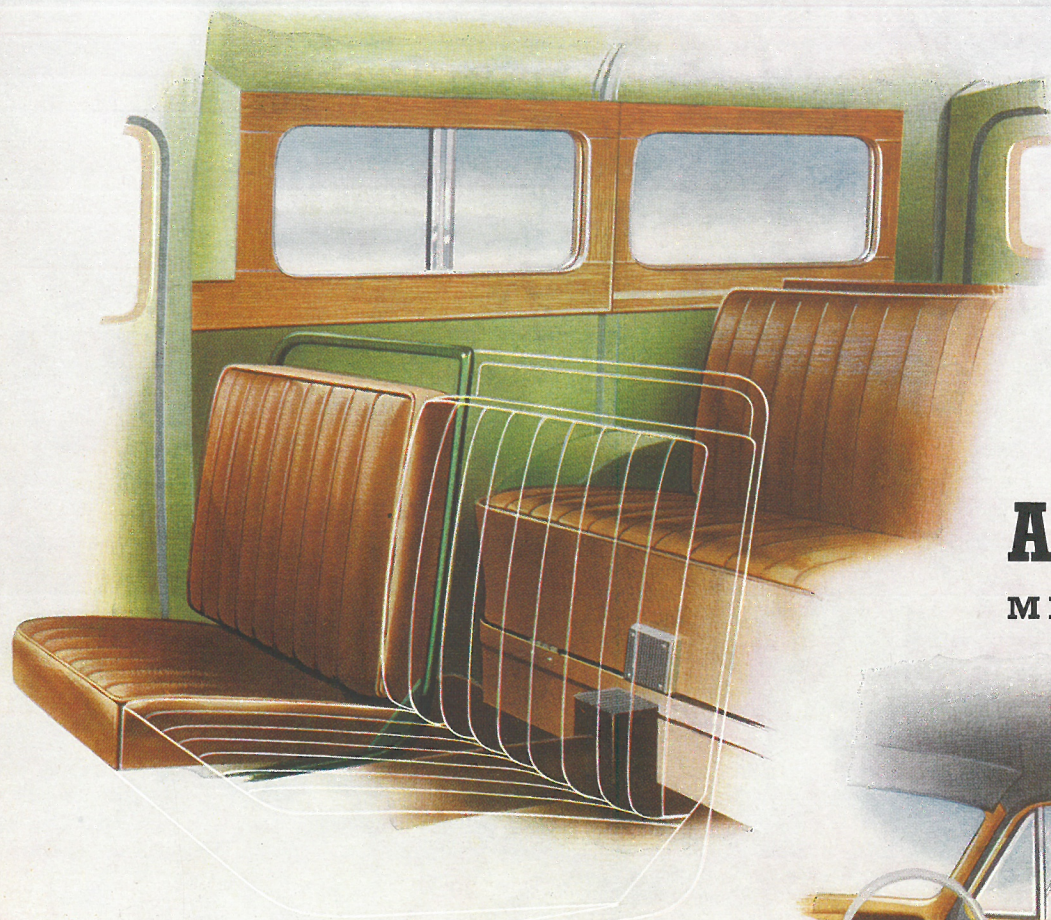
AUSTIN A40 Van

MED ROBUST STAALKAROSSERI

Der er sørget for gode Køreforhold i A40 Van. Der er godt Udsyn til alle Sider, komfortable Sæder, lettilgængelige Kontrolkontakter og brede, bagud aabnende Døre, der gør det let at komme ind og ud, af Vognen afleveres. Varerne er lette at naa, baade fra Førersædet og fra Vognens Bagende, hvor Af- og Paalæsning yderligere lettes af det lave Gulv.





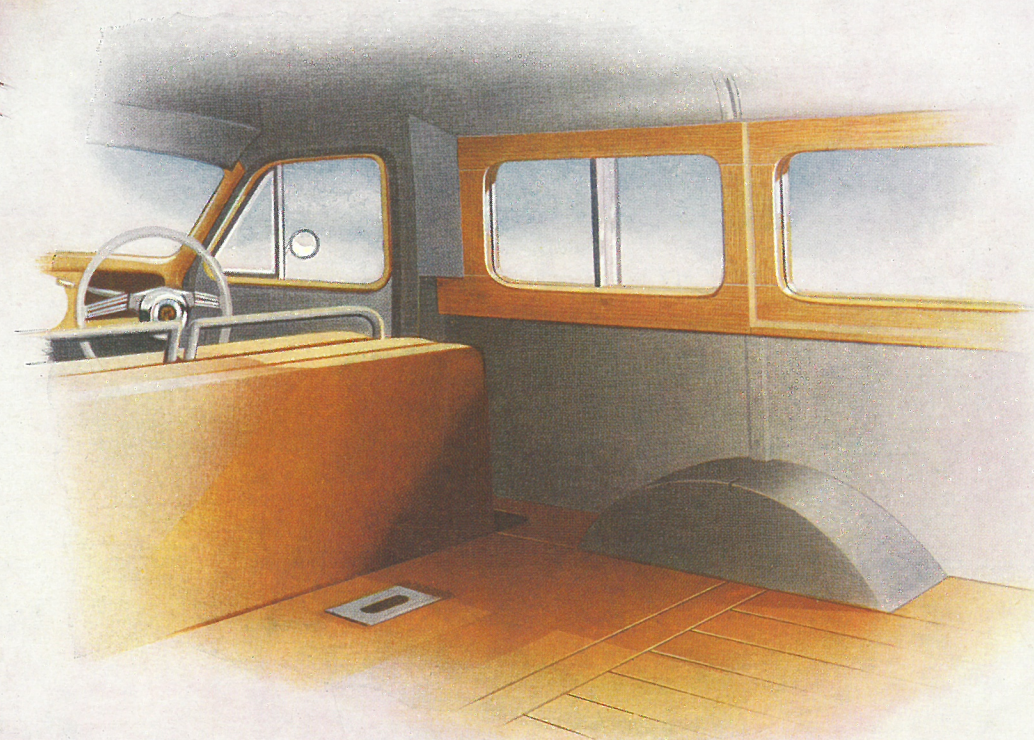


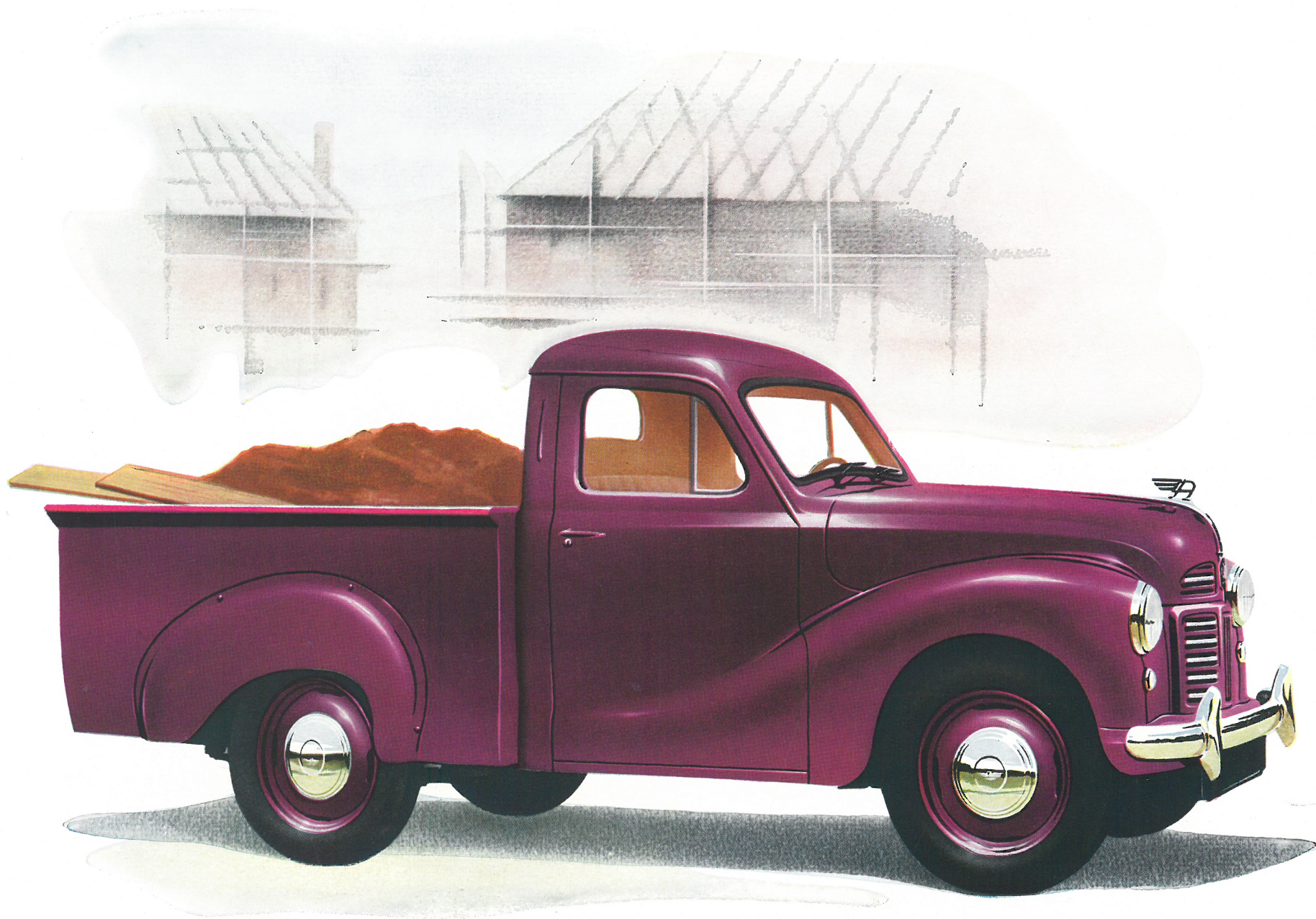
Men Countryman'ens Hensigtsmæssighed er ikke alene begrænset til den hurtige Omdannelse af Vognens Indre. Den kan køre let og uanfægtet over en hvilken som helst Vej, hvad enten det er en Landevej eller en daarlig Markvej til en afsides Landejendom.

HENSIGTSMÆSSIGHED er den Nøgle, der har aabnet mange Døre for A40 Countryman paa talrige oversøiske Markeder. I eet Staalkarosseri er der her en seks Personers Vogn med rigelig Plads til Bagage, eller en halv Tons Varevogn med komfortabel Plads til Chauffør og Medhjælper. Omdannelsen kan med Lethed foretages paa eet Minut.

AUSTIN A40 Countryman

MED ROBUST STAALKAROSSERI



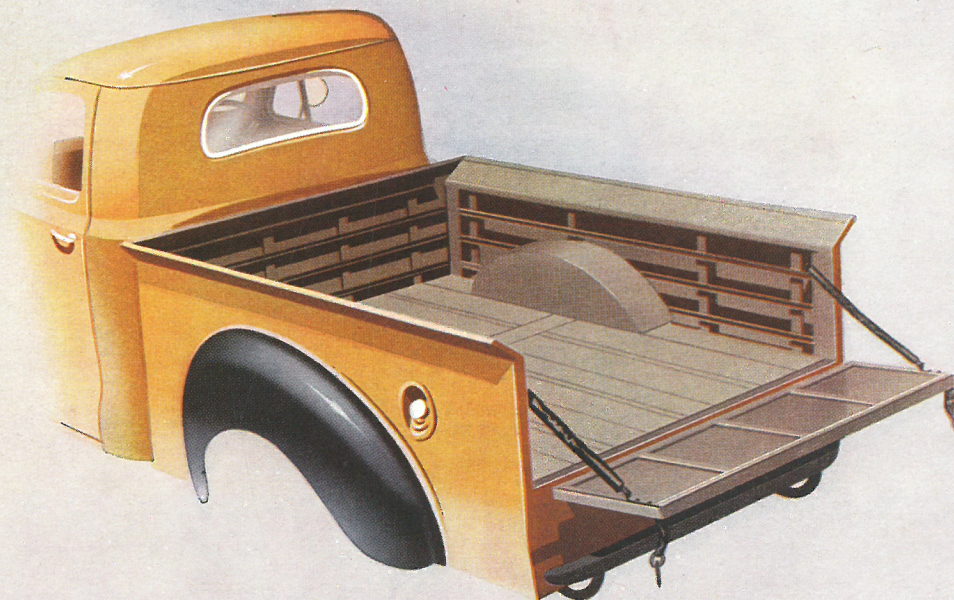
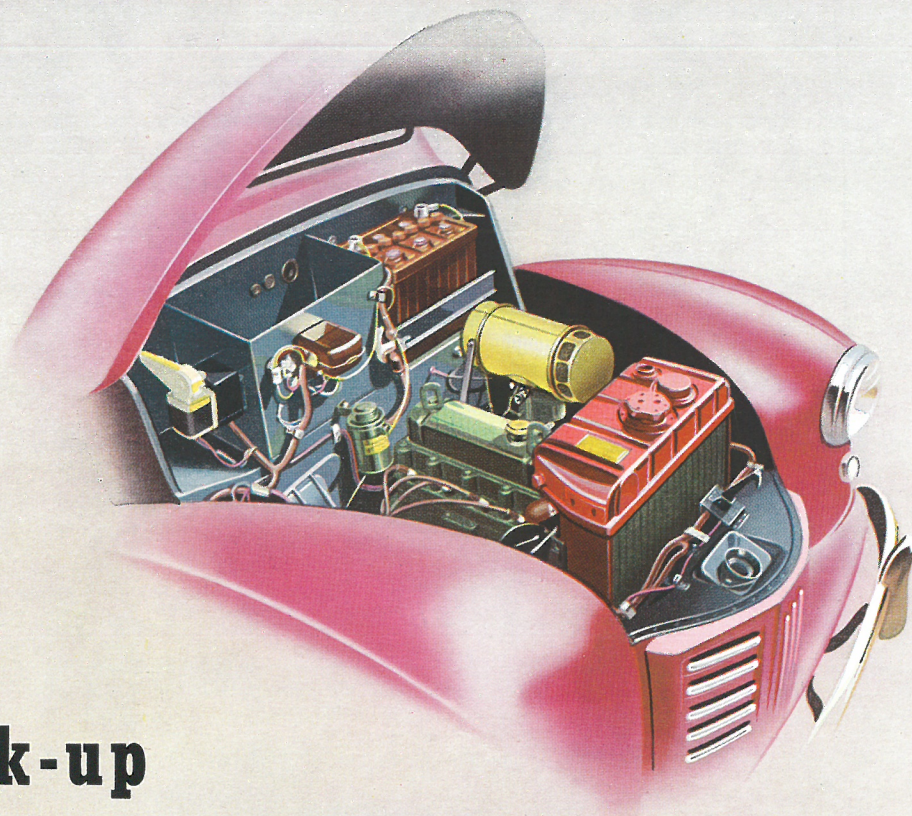


TRANSPORTVANSKELIGHEDER

T kendes ikke længere, naar Austin A40 Pick-up bærer Læsset. Det er en levende let og, driftsikker aaben Varevogn, hvis Alsidighed er ubegrænset hvor det drejer sig om op til et halvt Tons Belastning. Den er usædvanlig let at manøvrere, selv hvor Pladsen er lille, og den har rigelig Kraft tilovers, naar der skal arbejdes haardt.

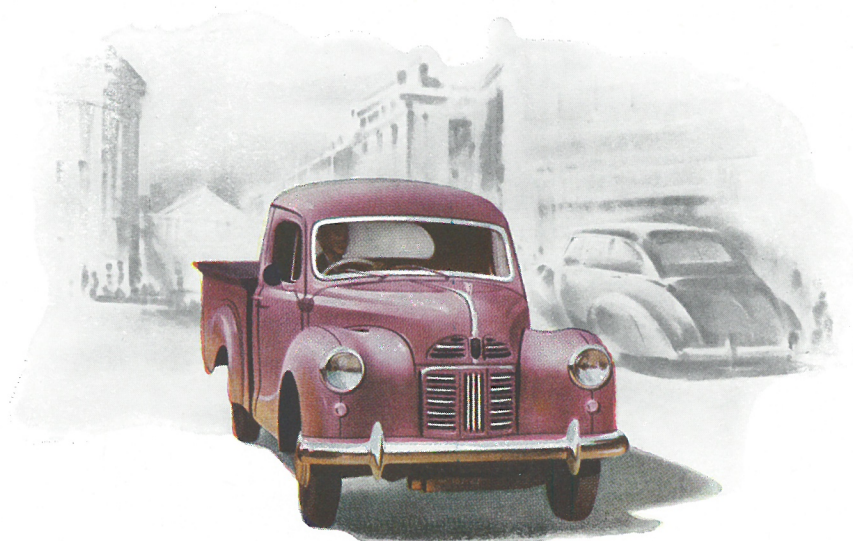
AUSTIN A40 Pick-up

Som ved de øvrige Modeller i Serien af lette A40 Varevogne, er Komfort og Sikkerhed en vigtig Egenskab ved Pick-up Modellens Stålførerhus. Der er sørget for trækfri Ventilation ved Hjælp af de indstillelige Ventilationsruder. Til Vinterbrug er der Plads til Varmeapparat og Vindspejls-Defroster. Det gennemgaaende Forsæde er betrukket med holdbart Læder.



SE PÅA DE LETTE AUSTIN

A 40 VAREVOGNE



$\frac{1}{2}$ - TONS A 40 PICK-UP

A40 Pick-up Modellens aabne Lastvognslad er velegnet til Transport af en Mængde Smaating. Det er en solid Enhed med Sidefjæle af en kombineret Staal- and Aluminiumskonstruktion, der bæres af en Ramme af Træ og en Bund af høvlede og pløjede Brædder. Bagsmækken kan holdes lukket eller fuldstændig nedsænket, eller den kan holdes vandret ved Hjælp af tildækkede Kæder i de Tilfælde, hvor det er nødvendigt at forøge Ladbundens Længde. Der kan endvidere monteres Rør for Anbringelse af Pressenning eller et fladt aftageligt Lad;—begge Dele forøger Køretøjets Anvendelighed.

A 40 CHASSIS

I Tillæg til Van, Countryman og Pick-up Modellerne i den gængse Serie af lette A40 Varevogne, kan Chassiser med Førerhus eller med Skærme, Motorhjælm og Vindspejl ogsaa leveres. Disse er ideelle under Forhold, hvor man ønsker at kombinere Austins Driftsikkerhed med et Karosseri, der er bygget til et specielt Formaål.

CK-UP

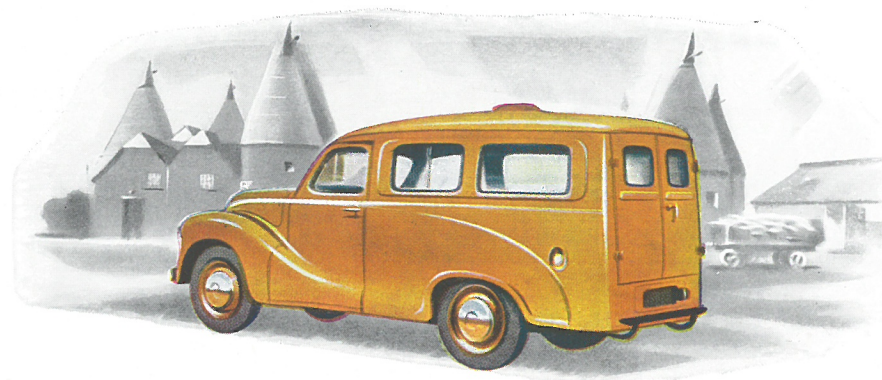
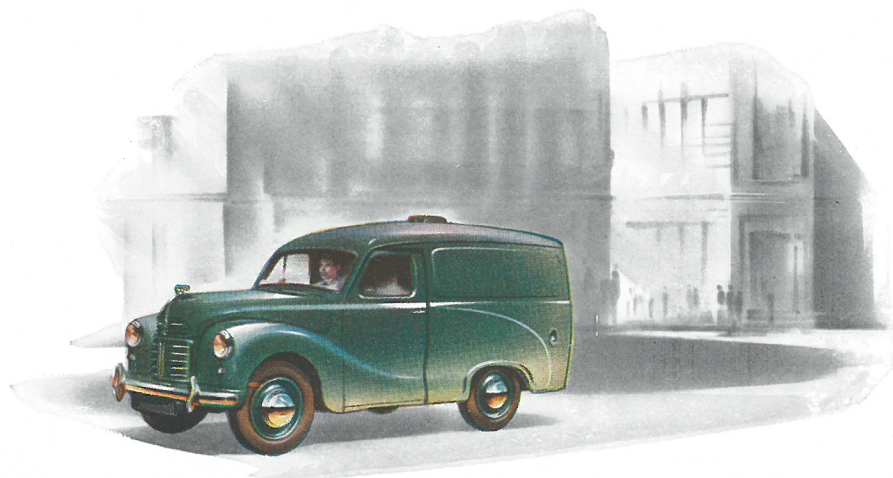
Lastvognslad er
ngde Smaating.
jæle af en kom-
onstruktion, der
Bund af høvlede
en kan holdes
t, eller den kan
ekkede Kæder i
ndigt at forøge
kan endvidere
ressenning eller
Dele forøger

SSIS

1 og Pick-up
lette A40 Vare-
hus eller med
l ogsaa leveres.
or man ønsker
erhed med et
ecielt Formaal.

$\frac{1}{2}$ - T O N S A 4 0 V A N

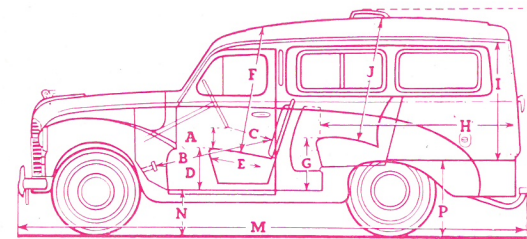
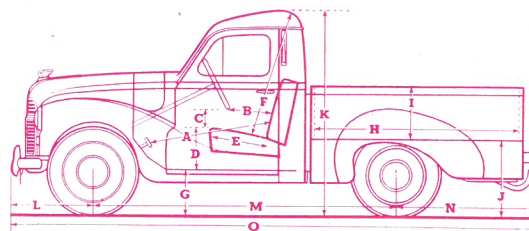
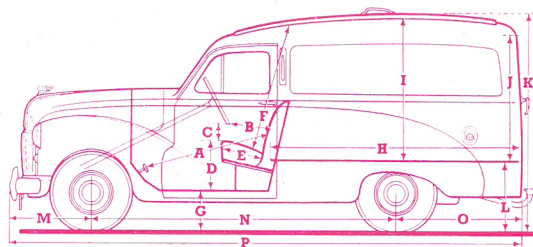
Karosseriet paa A40 Van er helt af Staal og forsynet med Staalramme for Ladbunden, der er af høvlede og pløjede Brædder. I Førerrummet er der anbragt et Chaufførsæde, der kan indstilles i Længderetningen; et Passagersæde kan leveres som ekstra Udstyr. En kombineret Ind- og Udsugningsventil er monteret i Varerummets Tag. Der er anvendt Dørholdere for at forhindre Bagdørene i at aabnes udover Køretøjets Bredde, ligesom Dørruderne fastholdes i en særlig Gummitætningsliste, hvilket gør Udskiftning af Glasset let i Tilfælde af Brud. Alle Døre kan laases.



A 4 0 C O U N T R Y M A N

A40 Countryman er en kombineret Person- og Varevogn med Karosseri helt af Staal. Indvendig er Vognen beklædt med marmoreret Pap paa dens nederste Halvdel, og der er lodretsiddende Bagdøre som paa A40 Van. Forsæderne er adskilte, men tæt sammensatte, og kan indstilles i Længderetningen. Sæderne kan vippes fremover for at give Adgang til Vognens Bagende. Der er et gennemgaaende Bagsæde med 2 Hjørnesæder over Hjulbatterierne. Bagsædets Hynde kan sænkes lodret ned og Sæderyggen kan anbringes vandret saaledes at Gulvarealet forøges betydeligt.

Spekifikation



MOTOR.—Boring 65,48 mm, Slag 89 mm; Volumen 1200 cm³; 42 BHK ved 4500 O/M; Kompressionsforhold 7,2 : 1.

Cylindre.—Fire Cylindre støbt i eet med Krumtaphuset. Helt Omsluttende Vandkammer. Aftageligt Støbejernstopstykke med Ventilvippearmsmekanisme.

Krumtapaksel.—Sænkmedet Krumtapaksel understøttet af tre aftagelige Hvidmetalslejer med Staalindlæg.

Plejlstænger.—Sænkmedede Plejlstænger af Staal med aftagelige Hvidmetalslejer med Staalindlæg.

Stempler.—Aluminiumslegerede Stempler med Splitskørt, konkav Top og elektrolytisk behandlet Overflade. To Kompressionsringe (een lige, een konisk) og en Oliering er monteret.

Knastaksel.—Sænkmedet Knastaksel af Staal, understøttet af tre Hvidmetalslejer med Staalindlæg. Patenterede Knaster for lydøs Gang. Duplex Rullekædetræk fra Krumtapakslen med Kædestrammerhjul af syntetisk Gummi for støjfri Gang.

Ventiler.—Topventiler der bevæges af Stødstænger. Udstødsventiler af varme- og korrosionsbestandigt Staal. Særlig store Indsugningsventiler af Chrom-Silicium Staallegering. Ventilene er forsynet med Smøreoliepakninger.

Smøring.—Olietrykspumpe presser Olien til alle Hoved- Plejlstangs- Knastaksel- og Vippearmslejer. Huller i Plejlstangslejerne sørger for Tryksmøring af Cylindervæggene, og det forreste Knastakselleje leder en jævn Strøm af Olie til Takthjuls kæden. Et Oliefilter med Omløbsventil er monteret. Oliekapacitet 3,98 Liter.

Køling.—Cirkulation ved Centrifugalpumpe med Termostatkontrol. Patenteret Køler, der forhindrer Tab af Kølevand ved Ekspansion. Kølesystemet rummer 6,82 Liter.

Tænding.—Tændspole- og Batteritænding med automatisk Regulering og indbygget Vacuumkontrol.

Dynamo.—12 volt, ventileret og med automatisk Spændingsregulering.

Brændstofsistem.—Fra en 39 Liters Benzintank bagtil pumper Brændstoffet af en mekanisk AC Pumpe til en Zenith Faldstrømskarburator med "T"-Type Luftfilter (et Oliebadsluftfilter er monteret paa alle Eksportmodeller). Ventilationsrøret i Topdækslet er tilsluttet Luftfilteret og det aluminiumslegerede Indsugningsrør indeholder en Forvarmeplade af rustfrit Staal.

Motorophæng.—Smidig, elastisk, hældende Gummiophæng for og bag, der optager Vridningsmoment og Vibrationer.

KOBLING.—Fjedrende, tør Enkeltpladekobling, Borg and Beck, med elastisk Træk. Koblingspedalen er isoleret fra Koblingshuset med en særlig indstillelig Forbindelsesanordning. Koblingsdiameter 18,4 cm.

DIMENSIONER	VAN	PICK-UP	COUNTRY MAN
A	0,99	0,93	0,18
B	0,38	0,33	1,01
C	0,16	0,16	0,42
D	0,34	0,33	0,31
E	0,43	0,43	0,48
F	0,99	0,97	0,99
G	0,40	0,41	0,42
H	1,83	1,61	1,55
I	1,11	0,43	0,94
J	0,94	0,72	0,96
K	1,86	1,70	1,86
L	0,74	0,61	0,62
M	0,62	2,35	2,35
N	2,35	1,09	0,35
O	1,08	4,07	4,05
P	4,05	—	0,74
Største Bredde	1,59	1,56	1,59
Karosseriets indvendige Bredde	1,58	1,29	1,52
Bredde mellem Hjulkasser	1,00	1,00	1,00
Bredde af Aabning for Bagdøre	1,25	—	1,25
Bagsædets Ryg til Bagdøre	—	—	0,86
Sporvidde ved Jord, For... ..	1,23	1,23	1,23
Sporvidde, Bag	1,28	1,28	1,28
Drejningsdiameter... ..	11,58	11,58	11,58
Fri Højde over Jord	0,19	0,19	0,19
Rumfang af Karosseri	3,29m ³	—	—
Egenvægt uden Reserverhjul, Værktøj og Benzin, men med Olie og Vand	978 kg.	965 kg.	1041 kg.

GEARKASSE.—Gearkassen har fire Fremadgear og et Bakgear. Gearstangen er monteret paa Ratsøjlen, og der er synkroniseret Indgreb for andet, tredje og fjerde Gear. Gearkassens Hovedaksel er forlænget og forsynet med Noter for at passe til Kardanakslens Notende. Oliekapacitet 2,13 Liter.

TRANSMISSION.—Hardy Spicer Kardanaksel med Universalled med Naalelejer. Kardanakslens forskydelige Notende hviler paa et enkelt Leje i Gearkassens Bagende, hvor ogsaa Hovedakslens er placeret; begge smøres fra Gearkassen.

BAGAKSEL.—Trekvartflydende med hypoid Kron- og Spidshjul i Akselhus af "Banjo" Typen. Spidshjulet er lejret i koniske Rullelejer. Differentiallet rummer 1,14 Liter Olie.

SAMLET UDVEKSLING I GEARKASSE OG BAGAKSEL.—5,857, 8,73, 14,07 og 23,1 med 30,22 i Bakgear.

KØREHASTIGHED VED 1000 O/M.—4' Gear 21,76 km/T; 3' Gear 14,56 km/T; 2' Gear 9,12 km/T; 1' Gear 5,44 km/T.

STYRING.—Specialkonstrueret Snekke og Sektor med Udveksling 14 : 1 og Anordning for Udligning af Slitage. Rat med fjedrende Egge og Vaabenmærke i Midten. Ratdiameter 43 cm. Styreforbindelsesstængerne har Austins Kugleled med store hærdede Lejeflader og Oliepakninger.

HJULOPHÆNGNING.—For: Uafhængige Spiralfjedre. Gaffelgrene monteret paa Gummibøs med Krave for Optagelse af Trykpaavirkninger. Dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere.

Bag.—Lange halvelliptiske underhængte Bagfjedre forsynet med dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere og indbyrdes forbundet med en tværgaaende krævningshæmmende Torsionsstabilisator.

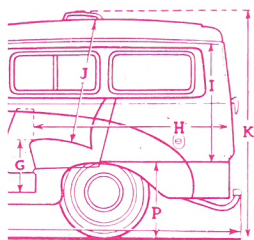
BREMSE.—Girtings hydrauliske Bremsere paa alle Hjul, aktiveres med Pedal. Haandbremsen er af Pistolgrebstypen og virker mekanisk paa Baghjulene. Forhjulsbremsene er selvforstærkende.

HJUL OG GUMMI.—Pressede Staalpladehjul med Ventilationsriller. Store forchromede Hjulkapsler. Reserverhjulet findes i et særligt Rum under Gulvet i Vognens Bagende, Dækstørrelse 5,00 × 17.

CHASSISRAMME.—Svejest presset Staalramme, hvor de gennemgaaende Vanger og forreste og bageste Travers er formet som Kassebjælker. Rammens midterste Del afstives af en Krydsforstækning, hvilket tilsikrer stor Stivhed overfor Vridninger.

ELEKTRISK UDSTYR.—12 volt Batteri med 38 Amperetimer ved 10 Timers Afladning; positiv Jord; indbyggede For- og Sidelamper; begge Forlygter har dobbelttraadede Pærer for Nedblænding; Fodkontakt til Afblænding; Stop- og Baglygte; Lygte for Belysning af Nummerplade bag; Retningsvisere; Horn; Vinduesviskere.

INSTRUMENTER.—Stort kombineret Speedometer og Benzinmaaler med Advarselslys for Olietryk, Dynamens Ladning og Forlygternes Lys; Vandtermometer kan leveres efter Ønske.



re Fremadgear og et Bakgear.
øjlen, og der er synkroniseret
Gear. Gearkassens Hovedaksel
for at passe til Kardanakslens

Kardanaksel med Universalled
ørskydelige Notende hviler paa
de, hvor ogsaa Hovedakslen er
sen.

ed hypoid Kron- og Spidshjul
Spidshjulet er lejret i koniske
14 Liter Olie.

ASSE OG BAGAKSEL.—5,857,
gear.

VI.—4' Gear 21,76 km/T; 3' Gear
Gear 5,44 km/T.

kke og Sektor med Udveksling
af Slitage. Rat med fjedrende

Ratdiameter 43 cm. Styre-
Kugleled med store hærde

ængige Spiralfjedre. Gaffelgrene
e for Optagelse af Trykpaavirk-
ce Støddæmpere.

engte Bagfjedre forsynet med
mpere og indbyrdes forbundet
mmende Torsionsstabilisator.

bremses paa alle Hjul, aktiveres
olgrebstypen og virker mekanisk
er selvforstærkende.

aalpladehjul med Ventilations-
ler. Reservehjulet findes i et
Bagende, Dæktørrelse 5,00 x 17.

Staalramme, hvor de gennem-
te Travers er formet som Kasse-
fstives af en Krydsforstækning,
Vridninger.

atteri med 38 Amperetimer ved
ndbyggede For- og Sidelamper;
Pærer for Nedblænding; Fodkon-
te; Lygte for Belysning af Num-
Vinduesviskere.

eret Speedometer og Benzin-
tryk, Dynamoens Ladning og
kan leveres efter Ønske.

THE Austin Motor Export Corporation forbeholder sig
Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i oven-
staaende Specifikationer. Importør: De forenede Auto-
mobilmfabriker A/S, Danmark.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE . . . BIRMINGHAM . . . ENGLAND