Austin Maxi - den bedst indrettede bil! skrev pressen!

DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 96 14 10

Maxi

BRITISH LEYLAND **AUSTIN**

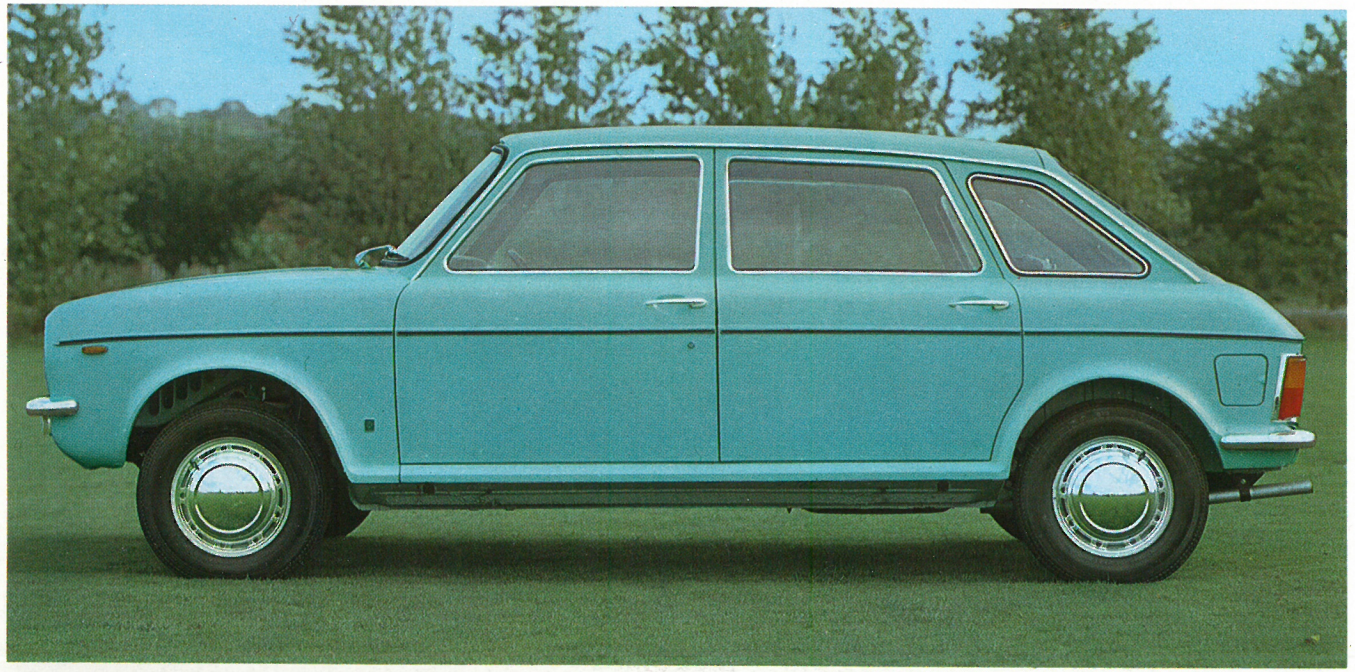
Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer, sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC fastsatte leverings- og garantibetingelser.

AUTORISERET FORHANDLER:

Fra 1971 til 1972 blev salget af Austin Maxi næsten fordoblet, og allerede nu er »supermodellen«, Maxi 1750 ved at blive en kending på vejene.

Maxi 1750 er en ægte Maxi. Samme udseende og samme form (hvem tør ændre på det geniale?). Men med andet ansigt ... frontgitter. Med smartere hjultrim og et endnu bedre bagdørsarrangement.

Der er endnu mere, som bringer Maxi 1750 i superklassen, og det kan De læse om på de følgende sider.



FREMTIDENS BIL.

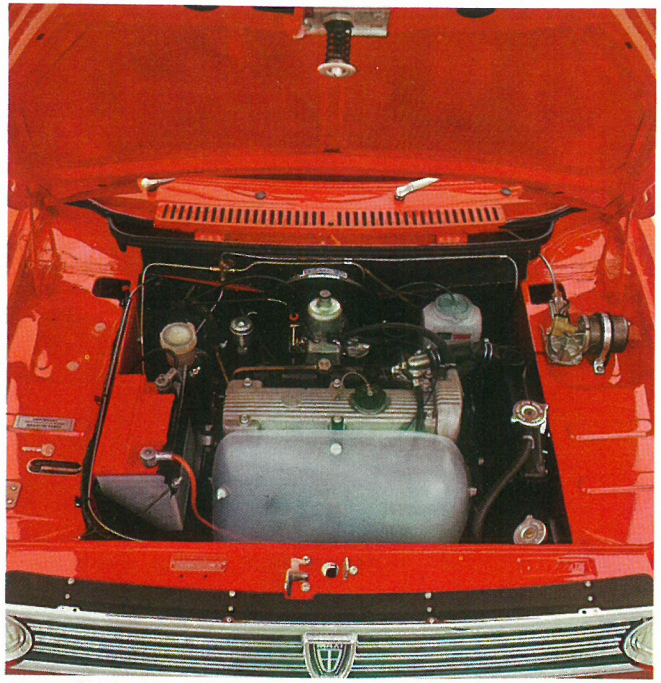
FRITIDENS BIL.

MAXIMUM AF BRUGSVÆRDI
MAXIMUM AF KØREGLÆDE
MAXIMUM AF HOLDBARHED
MAXIMUM AF SIKKERHED

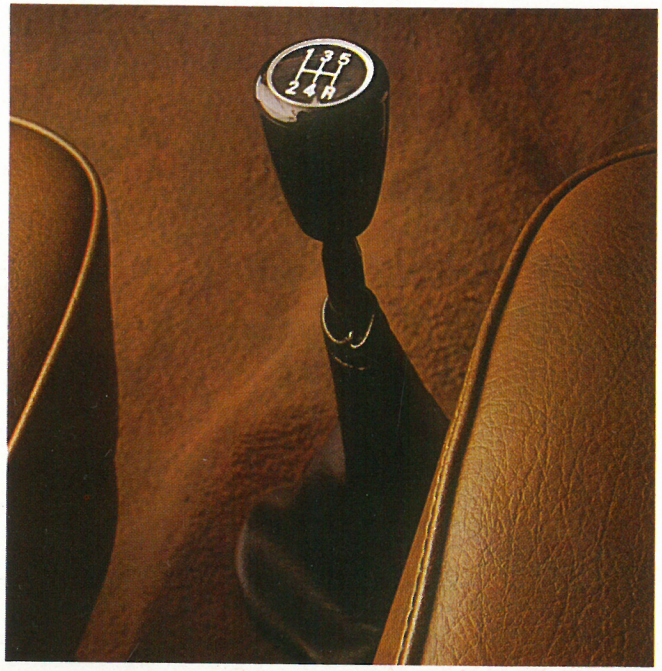
ARBEJDSTIDENS BIL.

For det første har vi givet Dem en ekstra valgmulighed.
En ny Austin Maxi med den velkendte 1500-motor, naturligvis stadig med overliggende knastaksel og hele 5 hovedlejer.
Eller en ny Austin Maxi med den større 1750-motor, hvis tekniske karakteristika svarer til 1500-motorens, men med større effekt og smidighed.
I begge tilfælde er der et helt nye interiør. Nye sæder. Nye gulvtæpper af den lækre »engelske« slags.
Et nyt valnøddetræs instrumentbord. Et nyt rat.
Og et splinternyt stang-aktiveret 5-trins gearskift.
Austin Maxi er altså stadig sig selv – blot endnu bedre, endnu mere rigtig.

Dobbelt sikret mod rust:
1. Leyland-rustbeskyttet, 2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden



Spændende ny motortype. Maxi-køberne kan nu vælge mellem den gennemprøvede 1500-motor med overliggende knastaksel og den nye 1750-motor med overliggende knastaksel.
De er begge robuste og økonomiske som få i klassen.
Men 1750-motoren er klart overlegen i både accelerationsevne og smidighed. Den yder 74 DIN hk ved 4900 omdr./min., og bringer Dem og Deres familie fra stilstand til 100 km's fart på 15,5 sekunder. Det er der ikke mange motorer i super rummelige familievogne, der gør den efter!



Spændende nyt 5-trins gearskift. Hvadenten De vælger 1500- eller 1750-motor, får De et pragtfuldt 5-trins sportsgearskift med i købet.
Det er nu stangtræk-aktiveret, og det giver ekstra lette kontante skiftebevægelser. Også gearstangen er ny og spændende kort. De kan »føle« de enkelte gear – behøver ikke at koncentrere Dem om skiftene for at foretage dem korrekt og lynhurtigt.
5.-gearet, der virker som overgear, sparer benzin for Dem, mens De kører. Det skåner også motoren ved tempokørsel på motorvej – og gennem en betydelig reduktion af omdrejningstallet reduceres motorstøjen til et minimum.

Et spændende interiør. Der er lækkert tykt tæppestof på gulvet. Ikke alle mennesker har et tæppe af den kvalitet i stuen. Det er som støbt til vognen – det ligger som det skal og dækker hele gulvet! Og så er det slidstærkt!
Austin Maxi er også blevet endnu bedre lydisoleret. En luksuøs tavs bil at køre.

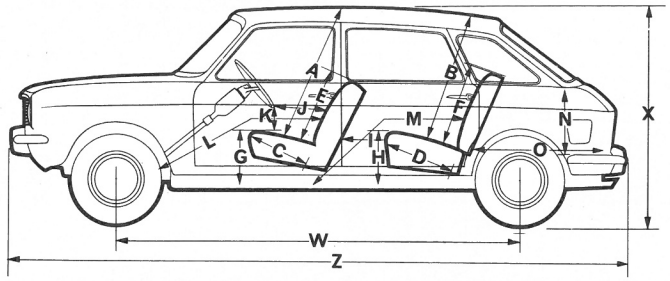
Et gennemtænkt instrumentbord. Det »reviderede« Maxi instrumentbord er fremstillet af ægte valnøddetræ. Ikke bare metal, der er »malet« på Men det er sikret mod at splintre. Det kræver heller ikke nogen vedligeholdelse som træ ellers gør. De kan glemme alt om det – når De altså ikke fryder Dem over at betragte årerne i det! Dertil runde tydelige instrumenter og fingerrigtige kontakter for alle funktioner. Det hele kan overses i ét hurtigt blik – alt kan nås i blinde.

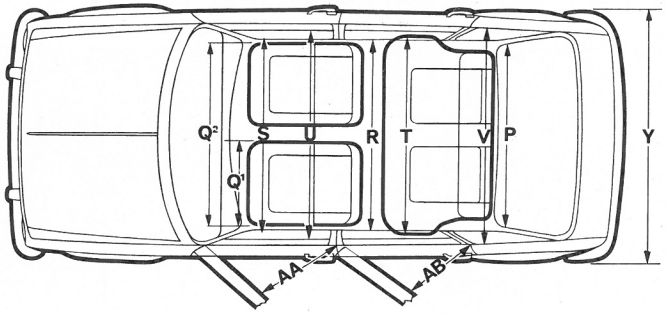
Det sikre rat. Rattet er to-egret. Det er skålformet og af sikkerhedstypen med polstret »nav«. Det er også i lille diameter – handy!

Formrigtige sæder. Den nye Austin Maxi har tykt-polstrede sæder, der støtter netop, hvor der er behov for støtte. Ryglænet har fået 5 ekstra cm lagt til højden. For Deres skuldres skyld, hvis De hører til den høje type. For Deres sikkerheds skyld under alle omstændigheder.
Og så har de den kropsrigtige facon, som så få sæder har. I Maxi bliver De typen, der stiger veloplagt ud – og i velsiddende tøj – selv efter mange hundrede kilometers kørsel i varmen.
Og så kan den anvendes i praksis, den nye Maxi! Normalt naturligvis som saloon, og med den bekvemmelighed, de fuldt-indstillelige forsæde-ryglæn giver. Der er op til 115 cm benplads foran. Der er også god plads til tre voksne bagi – bedre plads end i nogen anden bil i klassen. Og til al bagagen – både den »store« i det egentlige bagagerum og til småbagagen, som man ustandselig har brug for, inde i vognen. Har De brug for endnu mere bagageplads, lader De blot baghylden blive hjemme, så kan der være en masse ekstra bagage.

Og når der er flyttedag i familien, lægger De bare bagsædet helt ned, så rummer Austin Maxi virkeligt det utroligste – fra lænestole til TV-apparater og cykler.
De kan også sove i den. Så slår De blot alle sæder bagud. Og mens De kører, kan fruen sove – eller også kan De bruge bagsædearrangementet som en ideel og sikker legeplads for børnene. Slå blot bagsæderyglænet tilbage, så er der en polstret plads, hvor børnene kan tumle.

Solidt og elegant trim. For at gøre billedet af den nye Austin Maxi som den komfortable praktiske rejsevogn for fem færdigt, har dørene nu fået ekstra høj polstring og et meget smart betræk.
Glæd Dem: Austin Maxi 1750 er en ægte Maxi. Blot endnu bedre, endnu hurtigere.





		cm			cm
Lofthøjde over forsæder, ubelastet	A	95,3	Bagagerums dybde	O	86,4
Lofthøjde over bagsæde, ubelastet	B	80,4	Bagagerums bredde	P	115,6
Forsæders dybde	C	45,7	Forstols bredde	Q1	53,3
Bagsædets dybde	D	47,0	Forstoles samlede bredde	Q2	122,6
Forstoles ryglænshøjde	E	53,3	Bagsædets bredde	R	132,1
Bagsædets ryglænshøjde	F	53,3	Bredde mellem fordøre	S	136,5
Forstoles sædehøjde	G	34,3	Bredde tværs over bagsæde	T	138,4
Bagsædets sædehøjde	H	33,0	Bredde o. forsæde i skulderhøjde	U	136,5
Afstand mellem sæder (maximum)	I	44,4	Bredde o. bagsæde i skulderhøjde	V	129,5
Afstand mellem sæder (minimum)	I	24,1	Akselafstand	W	264,2
Afstand rets nederste del til førersædes ryglæn	J	34,3	Største højde	X	140,3
			Største bredde	Y	162,9
Afstand rets nederste del til førerstols sæde	K	17,8	Største længde	Z	402,2
Maximal benplads – for	L	114,3	Fordøres frie bredde	AA	88,9
Minimal benplads – for	L	94,0	Bagdøres frie bredde	AB	83,8
Maximal benplads – bag	M	116,8	Sporvidde for		136,7
Minimal benplads – bag	M	106,7	Sporvidde bag		135,1
Bagagerums højde	N	41,9	Frihøjde (med last)		14,0
			Køreklar vægt (omtrentlig)		950 kg

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.L.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.

Motor (1750): Tværliggende – 4 cyl. topventilet med overliggende knastaksel. Boring 76,2 mm. Slaglængde 95,75 mm. Volumen 1748 cc. Effekt: 84 BHK ved 5000 omdr./min. 74 DIN HK ved 4900 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 13,42 ved 2100 omdr./min. Kompressionsforhold: 8,75:1. Enkel SU-HS6 karburator.

Motor (1500): Boring 76,2 mm. Slaglængde 81,28 mm. Volumen 1485 cc. Effekt: 74 BHK ved 5500 omdr./min. 66 DIN HK ved 5400 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 10,64 ved 3100 omdr./min. Kompressionsforhold 9,0:1. Enkel SU-HS6 karburator.

Kobling: Membrantype 20 cm diameter.

Gearkasse: 5 trins – synchroniseret. Udvekslingsforhold: 1. gear: 3.202. 2. gear: 2.004. 3. gear: 1.372. 4. gear: 1.000. 5. gear (1750): 0.869. (1500): 0.795. Bakgear: 3.467.

Kraftoverføring: Forhjulstræk, åbne aksler med kardanled. Udvekslingsforhold i differentiale iberegnet mellemhjulstræk 3.888:1 (1750) og 4.20:1 (1500).

Styretøj: Tandstang. Hjul/dæk: Pressede stålpladehjul 155×13 Radialdæk.

Bremser: Hydrauliske med bremseforstærker. 24 cm skivebremser på forhjulene og 20 cm tromlebremser med primære og sekundære bremsesko på baghjulene.

Hjulophængning/affjedring: Alle fire hjul uafhængigt ophængt. Hydrolastic affjedring.

El-anlæg: 12 vols, 40 amp/t batteri.

Instrumenter: Speedometer kalibreret i km/t og miles med kilometertæller, fjerntermometer og benzinmåler. Advarselslys for lavt olietryk, langt lys, afviserblink og ladekontrol.

Karosseri: Fire/fem personers sedan med fem døre. Separate stole foran kan vippes og køres frem og tilbage. Bagsædet i hele vognens bredde, kan lægges ned, så det danner en dobbelt soveplads eller udvidet bagageplads. To sikkerhedssolskærme. »Zebra-Zone« sejhærdet vindspejl. Sikkerhedsseler. Gulvet belagt med fast tæppe med filtunderlag. Kugleformede friskluftventiler i hver side af instrumentbrættet.